



Nieuwe Renault Fluence

Concessiehouder **RENAULT**

H. Mahy N.V.

149/163 Brusselsesteenweg
9050 Gent - Ledeberg
Tel. 09 210 70 70

hpamahy@dealer.renault.be
www.gent.renault.be

Wieltjes

België—Belgique
P.B. - P.P.
9185 WACHTEBEKE
3/4954

Nieuwsbrief voor de vriend modelautoverzamelaar en -bouwer.



Lidgeld 2010 betaald?
Rood = nee= geen Wieltjes meer.
Groen = OK.



Verschijnt tweemaandelijks
Afgiftekantoor Wachtebeke

Jan - Feb 2010
Met bijlagen

V.U. Etienne Haaze, Zwaluwlaan 24, 9185 Wachtebeke, tel. 09 345 9205
Erkenningnummer: P702040

Beste vriend modelauto verzamelaar en –bouwer,

Wieltjes is het clubblad van de Model Car Collector Friends.

De club startte met een vergadering op 14.02.89. Het is een feitelijke vereniging van vrienden met het doel elkaar te helpen met de uitbouw van de hobby. Ons logo is de Gentse trolleybus omdat die in dezelfde periode in gebruik werd genomen. De huidige bestuursleden zijn Jacques Declercq voorzitter, Etienne Haaze secretaris en Vincent Audenaert, penningmeester. Het adres van het clublokaal veranderde naargelang de noden, gestart in Gent, zijn we na enkele omzwervingen reeds jaren terug in Heusden. We hebben reeds drie grote tentoonstellingen gehouden: in het kasteel van Laarne, in het museum voor Volkskunde (huis van Alijn) en 'miniatuur avontuur' in het MIAT.

Ons clubblad verschijnt 6 maal per jaar, we hebben het **Wieltjes** genoemd.

Het moet duidelijk uitdrukken waarmee onze clubs zich bezighouden, namelijk vrienden samenbrengen die modellen verzamelen of bouwen van voertuigen die op de openbare weg komen. Dit ongeacht hun aantal wieltjes.

Het is de bedoeling dat **Wieltjes** voldoet aan de wensen van de leden.

Het is een middel om clubleden, die wegens verschillende redenen niet kunnen aanwezig zijn op de vergaderingen, contact te laten houden met de hobbyist. Wij hopen dat de gedachte zich ontwikkelt dat men tot een grote vriendenkring hoort die elkaar willen helpen.

Een club leeft maar dank zij de hulp van de leden door hun medewerking te verlenen vb als spreker of met een artikeltje, een mopje, een mededeling over een tijdschrift of boek, over een evenement, winkels, beurzen en musea, enz., ook gratis zoekertjes en reacties kan men opsturen naar Jacques.

Laat **Wieltjes** een bron van vreugde worden voor veel vrienden.

Maar denk er aan onze club kan enkel blijven bestaan door zijn ledenaantal, werf dus ook nieuwe leden aan:

- geef ons clubblad door aan nog niet aangesloten verzamelaars en bekom gratis een nieuw exemplaar, of noteer naam en adres en of e-mail adres, de club zorgt wel voor opvolging.
- verdeel ook onze publiciteit voor onze ruilbeurzen in winkels, evenementen of andere ruilbeurzen.

Waarom zou je aansluiten bij een club?

- om een vriendenkring op te bouwen rond uw hobby;
- om meer mensen te ontmoeten met uw zelfde verzamelonderwerp;
- om uw kennis over het hobbyonderwerp uit te breiden of te delen;
- om uw verzameling gemakkelijk te kunnen uitbreiden;
- om informatie te bekomen in verband met:
- musea, magazines, winkels, beurzen, modellen, bouwtips, . . .

Model Car Collector Friends

Contacten:

Jacques Declercq, 0484 273 073, mccf@telenet.be.

Etienne Haaze, 09 345 92 05, huhades@skynet.be,

noteert veranderingen van (e-mail)adres.

Vincent Audenaert, 09 259 07 76, vincent.audenaert@telenet.be,

verzorgt de tafelbespreking van de ruilbeurs.

Lidmaatschap: € 10, bankrekening 737-0030164-40.

Voordelen: ruilbeurzen met één gratis tafel voor de leden, vrije toegang tot de vergaderingen met ruilmogelijkheid.

8 vergaderingen: om 20 uur op dinsdag 26 januari, 23 februari, 30 maart, 25 mei, 29 juni, 7 september, 2 november, 7 december.

2 ruilbeurzen: om 20 uur op vrijdag 23 april en 8 oktober **2010**.

Lokaal: Jeugd en Gemeenschapcenter, Kerkham, Destelbergen.



Benelux Matchbox Dinky Toys Club Hot Wheels Collectors Benelux

Contact:

Philippe Sambre,

e-mail:

hwphilsa@hotmail.com

Lidmaatschap:

€ 15, bankrekening 001-4806192-15

Voordelen:

- men wordt per brief of e-mail verwittigd van evenementen;
- de club zorgt voor een aanvoer van nieuwe modellen, bij de bestelling van 75 nieuwe MB modellen spaart een lid €18.75, of € 112,5 voor nieuwe Super Fast modellen ROW of USA;
- er zijn ook kortingen op de speciale uitgaven voorzien
- hetzelfde geldt voor de Hot Wheels collectie.



BMV

Contact:

Aertgeerts Patrick, Jos Dehaeslaan 14, 3001, Heverlee, tel. 016 205 785.

e-mail:

info@miniatuurautoclub-bmv.be.

Webstek:

www.miniatuurautoclub-bmv.be.

Lidmaatschap:

€ 10 rekeningnr. ???,

Voordelen:

- gratis inkom bij de vergaderingen en de ruilbeurs, workshops en spreekbeurten (ook MCCF leden),
- ruilbeurstafel aan halve prijs,
- jaarlijks een etentje (te betalen).

Vergaderingen: elke 2de woensdag van de maand.

Lokaal:

zaal 't Stichteltje, Keizerstraat te Lovenjoel.

Ruilbeurs:

Sportcomplex Houtenveldweg, Tienen, 101010 (9-13u)



ACMA North Europe, (Renault club).

De club is zelfstandig geworden wegens het groot aantal leden.

Het lidgeld is nu nog slechts € 25, daarvoor krijg je:

- grote korting op miniatures van de Renault boutique;
- informatie over Renault uit de eerste hand: een digitaal clubblad dat 3 à 4 maal per jaar per mail verdeeld zal worden;
- clubstand op de NAMAC in Houten en op verschillende Belgische beurzen;
- toegang tot clubmodellen van onuitgebrachte Renault modellen, en de jaarlijkse ledenvergadering in de Benelux.

Rek.nr. : België: ING 393-0417387-85,

Nederland: RABO 3250.05.745 (W. Schippers ACMA)

Contact: Huysmans Patrick, ACMA North Europe, Vijverstraat 77, 2870 Puurs,
GSM +32 498 / 86 74 51 of patrick.huysmans@faurecia.com



LIMAC, Limburgse Model Auto Club.

Voor € 15 lidgeld krijg je:

- ruilbeurstafels aan verminderde prijzen,
- gratis inkom bij LIMAC activiteiten.

Vergadering elke laatste woensdag van de maand vanaf 20 uur
in Het Aldenhof, Kuringersteenweg 413, 3511 Hasselt - Kuringen.

Rek.nr. 000-0510005-76.

Bestuur: Luc Martens en Gerry Hermans.

Contacteren via limac_vzw@hotmail.be of tel. 0495 226 942.



Mededelingen van de BMF

Lidmaatschap € 5, rek N° 0000-4898-8131.

Voor hun vergaderingen contacteer:

- rdmatchbox@yahoo.com of
- bemofa@pandora.be, ook bemofa@zeelandnet.nl of
- tel 03 - 7733 287 en 0497 - 880 436.

Gelezen in BMF kwartaal nr 1:

Nog niet ontvangen.



Met het eerste Wieltjes van dit jaar past het om je de beste wensen over te brengen voor een goede gezondheid, veel gezelligheid en een maximum aan verzamelplezier.

Vincent, Etienne en Jacques.

Deze winterboom is aan onze aandacht gebracht door een kaartje van Hans Nuis, even zoeken op Internet en ja we vonden een prachtige website, speciaal dan voor de Dinky Toys verzamelaars. Maar de nostalgie van de inhoud zal wel alle verzamelaars aanspreken. Alle pagina's van alle uitgaven zijn beschikbaar op:

<http://meccano.magazines.free.fr/index.htm>

Dat is een voorbeeld van nieuws waar veel leden plezier aan zullen hebben. Stuur ons dergelijke ontdekkingen toe aub.



Eerstvolgende vergadering na dinsdag 23 februari, 30 maart.

Agenda:

- 19:00 - 20:00 hulp bij het opstellen van tafels, ruilen;
- 20:00 - 20:15 mededelingen, ook die van jou zijn welkom;
- 20:15 - 21:00 **Decals zelf maken** door Patrick Aertgeerts;
- 21:00 - 23:00 ruilen en gezellig samenzijn, zaal opruimen.
Met jou extra informatie wordt dat nog interessanter.

Volgende ruilbeurs: vrijdag 23 april.

Agenda:

- 19:00 - 20:00 opstellen van tafels;
- 20:00 - 22:30 ruilen en gezellig samenzijn;
- 22:30 - 23:00 aub hulp bij het opruimen van de zaal.

Reservatie via Vincent, tel. 09 259 07 76 of e-mail: mccf.ruilbeurs@telenet.be.

Tafels worden gereserveerd in volgorde van booking, de grootste tafels (1,8 m) komen toe aan de eerste bestellers. Leden 1^{ste} tafel gratis, 2^{de} tafel € 2,5. Niet leden: € 5. Inkom is voor iedereen € 2. De bedoeling is onze leden de gelegenheid te geven onderling te ruilen zonder commerciële bedoelingen. De organisatoren zijn niet verantwoordelijk voor de herkomst en echtheid van de aangeboden waren. Onze verzekering dekt geen verlies, schade of diefstal van opgestelde waren.

Inlaat:

Mei: Conceptcars door Gryphonck Luk

Juni: Blik door Koen Rommelaere, Chris De Backer en François Van Den Bergh, ...

September?: Rami door Patrick Verniers.

Verslag van de vergadering van 1 december.

Dirk Vervaeke, een stille vriend, werd ook gevraagd om eens te spreken over zijn thema. Na enig nadenken, want hij is niet gewoon te spreken voor een groot publiek, stelde hij voor te spreken over zijn verzameling vrachtwagens van Dinky Toys France. Het verzamelen van vrachtwagens is ingegeven door zijn beroep, transport, overgeërfd van vader, grootvader en overgrootvader.

Hij bereidde zich voor door het opzoeken van gegevens uit het boek Dinky Toys France en hij wou ook wel iets weten over de echte vrachtwagens die hij wou tonen. Dat deed hij via zoekwerk op Internet.

Veel weet ik er niet van zei hij mij, ik hoop dat de vrienden geen vragen gaan stellen, ik heb zo al genoeg plankenkoorts.

Hij nodigde mij uit voor een overzicht waarover hij wou spreken. Graag, want dan zie ik nog eens een mooie verzameling. Hij had echt te veel materiaal samen gezocht, foto's en teksten. Ik vroeg het wat te beperken.

Op onze vergadering gaat hij dan van start, iets zenuwachtig ja, maar blijkbaar was dat vlug voorbij want hij sprak met begeestering over de modellen die hij toonde. Ik was echt niet de enige die ook gretig naar de informatie over de echte vrachtwagen luisterde. Wat een mooie combinatie van informatie. Dank je Dirk.

Verslag van de vergadering van 26 januari.

Luk Grypdonck, blijkt dan een verwoede interesse te hebben voor Märklin. Ik was verbaasd wat dat allemaal kon inhouden. Hij sprak er met passie over en heel onderhoudend. Ikzelf was wat ongelukkig om het restaureren van modellen die ik met plezier in die staat aan mijn collectie zou toevoegen, maar zijn restauraties zijn dan ook perfect. Hij heeft wel dezelfde voorzichtigheid als ikzelf om de hobby niet als investering te beschouwen, want de Märklin stukjes zijn duur, tot heel duur. Geduldig zoeken is de boodschap.

Wat me ook opviel was de detail en de kwaliteit van de modellen in vergelijking met de Dinky Toys (of andere merken).

Spijtig genoeg was er geen tijd genoeg om zijn uitgebreide documentatie voor te stellen maar die werd dan ook grondig bekeken na zijn babbel.

Beide sprekers durfden modellen te tonen die al bespeeld waren, echte nostalgie, zo heb ik er ook een reeks. Nee we hoeven niet uitsluitend de mint boxed modellen te verzamelen en te tonen. Dank je Luk.



Met dit Wieltjes nummer 01.10 vragen we voor het laatst de € 10 lidgeld voor het jaar 2010 te storten op onze rekening N° 737-0030164-40. Vrienden die reeds contant betaald hebben tijdens de laatste vergaderingen hebben onmiddellijk hun nieuwe lidkaart gekregen. Opgelet, deze uitgave kan de laatste zijn, zie op het voorblad:

Lidgeld 2010 betaald?

Rood = nee= geen Wieltjes meer.

Groen = OK.

Staat daar een rode markeerstreep dan krijg je slechts een volgende uitgave als we de overschrijving hebben vóór 9 april.

P 4

01 10

Snelheidsbeperking in Canada

Er worden matten met een foto van gaten in de weg op de asfalt gekleefd. Dagelijks worden deze matten verplaatst naar een andere locatie. Het werkt goed om de snelheid van automobilisten in te dammen, want men denkt dat het om echte gaten in de weg gaat en bestuurders passen hun snelheid hierop aan.

In België doen ze het goedkoper, de gaten in de weg zijn echt!



Winterpret



Leder

Heb jij ooit bij stil gestaan, dat als vrouwen lederen kleding aantrekken, de hartslag van een man begint te stijgen, hij een droge keel en knikkende knieën krijgt plus dat hij heel irrationeel begint te denken.

Heb jij je ooit afgevraagd hoe dat komt?

Dat komt omdat ze ruikt naar een nieuwe auto!

Straatje zonder eind blijkt toch eindig. Dienstwagen Daerdenne



P 21

01 10



A.R. (F) - LATIL 1925 in lood

C.D. (F) -lood- LATIL Fourgonnette 'SERVICE RAPIDE' 1929 (bestaat ook in 'POSTES')



MINITRUCKS (F) - 112 - LATIL H16 Semi-remorque stortbak MORY & Cie



CALANDRE (F) - 1 - LATIL H2 FA1B8 Fourgon 'DEMENAGEMENTS HUET' 1948

MINITRUCKS (FRANCE) - 86 - LATIL H14A1TL10 1951-1955 (5 - 7 ton chassis van Fainéant)

Latil specialiseerde zich in 4x4 tractie en 4 wiel sturing. Hij was hiermee waarschijnlijk de enige. **(wie weet meer?)**

Ook aanpassingen voor allerlei speciale voertuigen bleven zijn taak, hij werkte ook samen met Simpar die de aanpassingen deed voor de lichte voertuigen van de Renault groep.

Tussen de grote drie was er een stilzwijgend akkoord, Renault maakte de lichte vrachtwagen, Berliet de zware en Latil de speciale. In 1955 kwam de fusie (Renault Latil Somua).

Ook in België in de Havenlaan in Brussel en in Londerzeel had Latil een werkplaats voor aanpassingen op Renault, Saviem, Berliet voor bvb vuilniswagens, veegwagens, bosbouw en andere tot 1989. In België bleef de naam Latil in gebruik tot 1977.



P 20

01 10

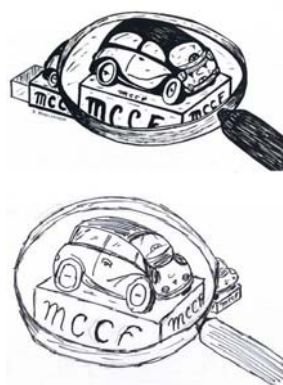
Een uitstap?

We kunnen bij ons eigen **Van Hool** op bezoek gaan op woensdagnamiddag 3 maart. We worden verwacht rond 13h30. Ze voorzien eerst een inleiding met een bedrijfsfilm, gevolgd door een bezoek aan de productieafdelingen van de bussen en touringcars en van de industriële voertuigen. Einde is voorzien rond 16h30.

Geïnteresseerden tot nu toe: Daniël Vanelsacker, Eric Jacobs, Etienne Haaze, François Van Den Bergh, Marc Jackson, Arlette Van Hove, Dirk Vervae, Eric Van Driessche, Willy Vanoverbeke, Jacques Declercq, (Patrick Verniers?). Bezoekers moeten wel afzien van alle vorderingen die zouden kunnen voortvloeien uit om het even welk ongeval.

Help je mee een nieuw club logo te ontwerpen?

Slechts twee vrienden hebben zich de moeite getroost een ontwerp op te sturen (Daniël Vanelsacker en Marc Van Landeghem). Het bestuur heeft gekozen voor het ontwerp op het voorblad. De ontwerper is een vriend (Thomas Boeckert, student) van een vriend (Rudy Malfait, carrosserie), dat helpt ook. We hopen dat het clubblad er aantrekkelijker en jonger uitziet.



model car collector friends



mccf

Marc Van landeghem



We rekenen er op dat je de club meehelpt om nieuwe, jongere leden aan te trekken (lees eens de onderliggende

tekst in Wegwijzer aub). Suggesties zijn steeds welkom.

Resultaat navraag welke beurzen er worden bezocht door de leden

Frankrijk: Lille-Lesquin (Nord Mini Auto, Hotel Mercure),
Engeland: Beaulieu (Autojumble),
Duitsland: Essen (Technico Classica),
Nederland: Houten (NAMAC), Heinkenszand De Stenge), Raamsdonkveer (Koepelbeurs), Utrecht (Truckstar), Eindhoven (Bestse),
België: Gent (Flanders), Woluwe (3de zondag), Beveren (BMF), Nivelles (Planet Toys), La Louvière (Retro), Antwerpen (Antwerp Classics).

Hopelijk zet die info je aan om samen de reis te ondernemen?

Jacques

P 5

01 10

De Tsjechische auto-industrie

Deel 1

Jan Smeyers



Het begon allemaal in 1983. Er was de eerste “dwars door Gent” een organisatie van de “Gentsche retrowielen”. Ik reed toen samen met enkele vrienden mee met een motor. Mijn broer was toen al amateur-fotograaf en nam wel 100 foto's. Allemaal motorfietsen, behalve één. Een zilverkleurige wagen met 3 koplampen en een grote vin achteraan!

Het duurde een ganse tijd voor ik ontdekte dat het om een Tatra 87 ging. Mijn vader gaf me de eerste zet. In de 40-er jaren had hij een buurman die eigenaar was van een Škoda-garage in het Gentse en die reed af en toe met een Tatra. (Garage Royal in de Savaanstraat)

Info was verder nauwelijks te vinden. De T 87 kwam ik nooit meer tegen. Later bleek hij uit St-Amandsberg te komen. Ik woonde toen vlakbij!

Ik speurde verder, vond een oud boek, een aantal folders en zowaar enige miniaturen. Een man uit Brno maakte in zijn vrije tijd af en toe een Tatra 87 in kunsthars. Na veel heen en weer schrijven kreeg ik een model te pakken.

Met een vriend uit Apeldoorn reden we 2x per jaar naar een beurs in Praag, en langzaam kwam de vitrine vol. Niet enkel Tatra's, maar ook Škoda's en Aero's.

Nu, 26 jaar later heb ik een kast vol herinneringen en mooie miniaturen.

Aan de hand hiervan toon ik jullie graag enige hoogtepunten van de Tsjechische automobielsgeschiedenis.

En we beginnen uiteraard bij Tatra!

Beetje Historiek

Het merk Tatra (toen nog NESSELDORF) bestaat eigenlijk reeds vanaf 1897 en behoorde samen met Škoda tot de pioniers van de automobielsbouw.

Het bedrijf ontstond uit de in 1852 opgerichte, koetsenfabriek van Ignaz Schustala.

Die bouwde aanvankelijk enkel koetsen, maar vanaf 1880 ook spoorwegwagens.

De allereerste auto (eigenlijk een gemotoriseerde koets), de “Präsident” werd in 1897 geassembleerd. Er volgden vele types, vanaf 1919 onder de naam “Tatra”, maar grotere volumes kwamen er pas vanaf 1923 met de types T 11 en T 12.

Het bekendste handelsmerk van Tatra is het gebruik van luchtgekoelde motoren, ook in hun befaamde vrachtwagens, die nog steeds in productie zijn.

Model van Igra



P 6

01 10

Omtrent

Nutsvoertuigen

Louis Vits



De Renault groep, Latil

George Latil, geboren in 1878, is samen met Louis Renault en Marius Berliet de grondlegger van de Franse vrachtwagenindustrie. Op 19 jarige leeftijd sloopte Latil de Hippomobile van zijn vader en maakte er een vrachtwagen van met voorwielaandrijving. Bij het schrijven over de verschillende vrachtwagen merken moet ik toch op het volgende wijzen: veel merken zijn gewoon de weg van paard en kar jaren lang blijven vasthouden. Het enige verschil was dat de paarden door een trekker werden vervangen. De trekker trok één of meerdere karren. Karren die zelfs recht vanuit de paardenstal kwamen, of een echte kopij. Dat heeft geduurd tot na WO II, in Engeland de Mechanical Horse, in Frankrijk Latil, Chenard & Walker en Panhard en in Duitsland Henschel en Hanomag. Dat bewijst hoe ook in de automobielsgeschiedenis er stijfkoppen waren die den goeie oude tijd niet konden loslaten.

Het prille begin van de werkplaatsen Latil was in Marseille, doch al snel verhuisde Latil naar Parijs waar hij zich op de ontwikkeling van trekkers stortte en in feite al de rest overliet aan Charles Blum. In 1909 kwam de firma Latil in financiële moeilijkheden en Charles Blum nam de zaak over. George Latil kon zich nu volledig op de technische ontwikkeling van de 4x4 voertuigen wijden. In 1913 kwam de eerste echte 4x4 7 ton truck uit en in 1914 de 4x4 met vierwielsturing. Het Franse leger bestelde 2000 van die 4x4 vrachtwagens en verschillende werden tevens ingezet als artillerie trekker.



MCMVI (F) - 10 - LATIL TAR5 4X4 Train routier 1913



MCMVI (F) - 27 -
LATIL TP (Tracteur
Plateau) 4x4 1916

Deze wagens hadden steeds twee volrubber banden op dezelfde velg.



MCMVI (FRANCE)
- 17 - LATIL TAR4
4X4 Bâché 1917

P 19

01 10

Overige info

De oude Tuf Tots mallen zijn in de 80er jaren opnieuw uitgebracht onder de naam Zippy Zoomers. De modellen verschenen met een plastic bodemplaat in metalliek kleuren en werden uitgebracht van 1983 – 1985.

Er werden slechts 4 auto's als Zippy Zoomer uitgebracht: Mercedes Coupé; Corvette Stingray Coupé en de Citroën DS in de uitvoering Sport en Coupé. Deze auto's verschenen met een plastic garage en werden met behulp van een plastic band krachtig uit de garage gelanceerd.

Mokes is een reeks met modellen gebaseerd op de mallen van Tuf Tots die eind jaren 90 op de markt werd gebracht door Microlink Industries Ltd. Wales (UK). Het was een reeks met 18 verschillende modellen, maar de Mokes modellen werden echter nooit een succes.

Ik ben tijdens het zoeken naar informatie op het wereldwijde web over Tuf Tots nog een aantal plaatjes met mooi reclamemateriaal tegengekomen. Degenen onder ons die regelmatig op Internet surfen moeten eens kijken op de volgende sites:

<http://www.thoshikawa.com/lonestar/IMPY/Tuf-tots.html>

Tot slot ...

Waarom ben ik zelf eigenlijk gestart met het verzamelen van Tuf Tots? Dat komt omdat ik de modellen zo af en toe tegenkwam op een beurs en eigenlijk niet wist wat het was. Bovendien waren de modelletjes prijstechnisch gezien ook nog aantrekkelijk, want ze kosten vaak niet meer dan een paar euro. Sommige verzamelobjecten houden je dan bezig; je wilt er meer van weten en dan ga je op zoektocht naar materiaal; zijn er nog meer modellen en uiteindelijk heb je er dan weer een verzamelgebied bij, waar je eigenlijk niet naar op zoek was. Maar dit is echter het leven van een ware verzamelaar.

Ik heb ondertussen de nodige modellen en tijdens een beursbezoek aan de Windsor swapmeet een aantal jaren geleden kwam ik bij een handelaar die een tiental modellen compleet in verpakking aanbood. Gezien de kwaliteit van de modellen; de aanwezige verpakking en het aantal modellen was het nog een behoorlijke prijs, maar ik heb ze toen wel allemaal meegenomen.

Veel lees- en kijkplezier, maar wellicht ook verzamelplezier want misschien heb ik bij u ook wel een gevoel opgewekt om ook eens naar deze modelletjes te gaan zoeken.



Tatra is uiteraard onlosmakelijk verbonden met Hans Ledwinka, de ingenieur die zowat 40 jaar lang aan het hoofd van de ontwikkelingsafdeling stond.

Eén van zijn grote successen was de T 11, een echte "volksauto". Hij was simpel van constructie en had een luchtgekoelde 2-cilinder motor. Er waren een 10-tal verschillende koetswerktypes verkrijgbaar. Een speciale "Normandie" versie werd ontwikkeld voor het leger. In 1925 namen 4 geprepareerde T 11 deel aan de "Targa Florio"

De T 12 was grotendeels dezelfde wagen maar met remmen op de 4 wielen. Productie liep van 1923 tot in 1934. Ruim 12000 stuks werden er gebouwd.

In miniatuur is het even zoeken, maar er bestaan modellen van "Bohemia" en de gekende kunststof modellen van "Igra" (1/40). Een buitenbeentje is het 1/32 model in karton van "Albatros".



T 11 Normandie van Igra



T 11 van Igra



T 12 van Bohemia



T 57 1932 van ZZ Models



T 12 van Albatros

Spoedig kwam de vraag naar meer vermogen en Ledwinka ontwikkelde de T 57.

Deze nam grotendeels de constructie van de T 11 over maar kreeg een motor met 4 cilinders en betere remmen.

Het was terug een echte "volksauto", getuige zijn koosnaam in Tsjechië "Hadimrška" (de slimmerik), en was in diverse types in productie van 1931 tot in 1949.

Er werden tal van licenties verkocht en de wagen werd ook in Duitsland in productie genomen bij DELTA (Deutsche Lizenz Tatra Automobile).

Ook Röhr en Stoewer gebruikten licenties voor hun "junior" modellen.

Ledwinka ontwikkelde vanaf 1931 samen met Paul Jaray een eerste stroomlijnwagen op basis van de T 57. Dit resulteerde omstreeks 1933 in een kleine wagen met luchtgekoelde motor, de V 570.



T 57 Cabrio 1932 van ZZ Models

V 570 1932 van Bohemia

Hitler was erg onder de indruk toen hij het prototype op het autosalon van Berlijn voor het eerst zag en liet Ferdinand Porsche prompt een eigen versie bouwen. Het type 12, de voorvader van de VW Kever, dat gebouwd werd bij Zündapp.

Ledwinka wou echter heel veel technische nieuwigheden gebruiken in zijn ontwerp en de concurrentie op de binnenlandse markt was zo groot in het segment van de kleinere wagens dat hij koos om een grote luxewagen met stroomlijnvorm te ontwikkelen.

Deze werd op het autosalon van Praag in 1934 gepresenteerd en was een ware verrassing. Het was de Tatra T 77.

Miniaturen van de V 570 waren er rond 1978 van "Bohemia" en enkele hele mooie T 57 modellen (eerste serie uit 1932) van "ZZ-models".

BMV

Onze Bierbeekse, Brabantse, vrienden hebben een nieuw bestuur, Chris Wils en zijn Vrouw Clarisse hebben gevraagd hun ontslag te aanvaarden wegens andere interesses. Net zoals bij ons zijn er geen echte bestuursfuncties, dus net zoals jij ons zijn er drie musketiers:

Contact: Aertgeerts Patrick, Jos Dehaeslaan 14,
3001, Heverlee, tel. 016 205 785
Minnart Jan, tel. 016 77 85 37
Vanmeerbeek Eddy, tel. 015 51 70 51.

Hun e-mail adres en hun webstek is ook veranderd, de webstek onderging trouwens een degelijke gedaanteverwisseling.

e-mail: info@miniatuurautoclub-bmv.be.

Webstek: www.miniatuurautoclub-bmv.be.

Lidmaatschap: € 10 rekeningnr. ???,

Voordelen: - gratis inkom bij de vergaderingen en de ruilbeurs,
workshops en spreekbeurten (**ook MCCF leden**),
- ruilbeurstafel aan halve prijs,
- jaarlijks een etentje (te betalen).

Vergaderingen: elke 2de woensdag van de maand.

Lokaal: zaal 't Sticheltje, Keizerstraat te Lovenjoel.

Ruilbeurs: Sportcomplex Houtenveldweg, Tienen, 10.10.10.

P 17

01 10



603 Stingray Coupé
Een van de weinige Amerikaanse sportwagens. Snel en er zeer goed uitzien. Dit model is ook in oranje verschenen. Kleuren: rood of oranje.



604 Dodge Dart Sport
Dit is een klassieke Amerikaanse convertible. Gewoonlijk in de kleur rood, maar later ook uitgegeven in bordeaux.



605 Mercedes 280 SL
De Mercedes 280 SL is een natuurlijk klassieke beauty en heeft geen nadere uitleg of toevoeging nodig. Groen, donkergroen, blauw.



In schaal 1:85 verscheen ook een Jeep met aanhanger. Als accessoire voor de auto's werd ook een speedboot op een trailer en een caravan uitgebracht.



De speedboot verscheen in verschillende kleuren; het was gebruikelijk om de speedboot achter de Stingray Coupé of de Dodge Dart Sport te zien. De caravan verscheen voorzover bekend in twee verschillende kleuren. De uitgave in mint groene schijnt de meest gewone te zijn, maar er is ook een uitgave in lichtblauw en die is veel zeldzamer.



608 Jeep met trailer, geel met rode trailer, het stel bestaat ook in kaki.



613 Speedboot, bestaande kleuren: wit en rood of omgekeerd, wit en blauw of omgekeerd, de trailer is steeds geel.



625 Caravan lichtblauw en rood.
Nu de vier auto's, maar dan met dak



619 Citroën DS, het model zonder dak is naar mijn mening mooier, in oranje of geel met zwart dak.



620 Corvette Stingray Coupé.

622 Mercedes 280 SL Coupé, de klassieke beauty in rood, donkerrood, lichtgroenblauw met zwart dak.

621 Dodge Dart Coupé, in lichtblauw, blauw of rood met zwart dak.

P 8

01 10

kopspeldjes, krijg je een hemd cadeau (van wie gaat mij niet aan!), bewaar ze. Met de uiteinden er af en mooi gepolijst maak je prachtige stuurstangen.

schuurpapier, gebruikt voor je (huis)schilderwerk, snij de niet gebruikte kanten af. Je hebt toch maar kleine stukjes nodig en na verloop van tijd heb je automatisch verschillende korrels.

ijzerdraad, alle kan gebruikt worden, dik en dun. Als je dit met metalpolish oppoetst zal je verstedd staan van het resultaat. Is de draad (meestal) gebogen of krom, geen probleem. Maak 1 uiteinde vast in de bankvijs en met aan de andere kant een zware tang, trekken en je kan zoveel draad 'rechten' zoals je wil. Zo kan je ook van een te dikke draad een fijnere maken!

Zo zie je maar, we hebben reeds van alles, zonder 1 EUR te spenderen. Als dat geen super hobby is !

Tuf-Tots (deel 2 auto's)

Hans Nuis



Naast vrachtwagens zijn er ook Tuf Tots auto's gemaakt. Deze werden geproduceerd in schaal 1:85 en er zijn vier verschillende modellen gemaakt te weten: Citroën Sport (nr. 602); Stingray Sport (603); Dodge Dart Sport (604) en Mercedes 280 SL Sport (605). In de eerste serie verschenen de modellen als sportuitvoering, zonder dak en voorzien van een witte bestuurder. Later verscheen de sportuitvoering met de bestuurder in andere kleuren en werd het nummer aan de zijkant van de auto ook weggelaten.

In de tweede serie verschenen de vier modellen als coupé zonder bestuurder. Let er ook op dat de auto's een nummer op de deur hebben dat overeenkomt met het laatste nummer van het serie nummer. Bij de eerste serie was het achtervoegsel **sport**, terwijl dit bij latere uitgaven werd veranderd in **sports**. Ook werden de modellen wat grover in vergelijking met de sportuitvoering.

602 Citroën Sport

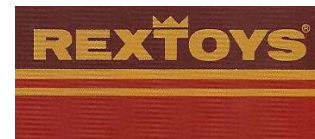
Net als een ruimtevaartuig had de auto een aërodynamische carrosserie en de technische specificaties deden iedereen verbazen. Bij introductie werd de Citroën DS beschouwd als dé auto van de toekomst. Voor veel verzamelaars is de Citroën DS 19 een speciale auto en het is ook het meest gezochte en gevraagde model binnen de reeks van Tuf Tots. Bestaat in blauw en lichtblauw.



P 9

01 10

Omtrent



Marc Verschueren

Toen omstreeks 1985 Dinky Toys van de markt verdween, voelden enkelen zich geroepen om dit gat in de markt op te vullen.

Graaf Giansanti Coluzzi stichtte in Zwitserland, meer bepaald in Lausanne, het merk REXTOYS. Koninklijk miniatures zoals vermeld in de catalogus. Ze werden gemaakt in Portugal en waren van de hoogste kwaliteit in schaal 1/43. Zowel koetswerk als onderstel waren in zamac en de vrijlopende wielen met echte banden waren bijzonder verzorgd.

Het allereerste model was toen een topper, met ruitjes en interieur: de **Cadillac V16 van 1938-1940**. Het model kwam in twaalf verschillende versies.

- 1- Coupé de Ville, in zwart met het wapenschild van Paus Pius XII,
 - 2- Coupé de Ville, in donkerrood met zwart,
 - 3- Coupé de Ville, in champagnekleur met volledig gesloten kap,
 - 4- Limousine, in donkerrood,
 - 4/1- Limousine, in olijfgroen, US Army,
 - 4/2- Limousine, in olijfgroen, en witte bumpers, US Air Force
 - 4/3- Limousine, in parelblauw, US Navy,
 - 5- Coupé 2-deurs gesloten, in bleekgroen,
 - 6- Cabriolet, 2-deurs open, in grijs met zwarte kap,
 - 7- Cabriolet, 2-deurs open, in roze met witte kap en met Cicciolina figuurtje
 - 12- Torpedo cabriolet, 4-deurs, open, goudkleurig,
 - 12R- Torpedo cabriolet, 4-deurs, open, zwart met president Roosevelt figuur.
- De modellen kwamen steeds in een kunststofdoos met een kartonnen doosje eromheen.



P 16

01 10

De volgende modellen waren even interessant:

Chrysler Airflow 1935 in zes versies:

- 21- Limousine, gesloten, in het grijs, zoals de 30a van Dinky,
- 22- Coupé, 2-deurs gesloten in koningsblauw,
- 23- Coupé, 2-deurs gesloten in blauw en wit, California Police,
- 24- Limousine, 4-deurs, in rood, Fire Department,
- 26- Limousine, 4-deurs, in zwart met gele band, State Police,
- 27- Limousine, 4-deurs, in geel, Taxi Yellow cab.



Rolls-Royce Phantom IV 1953-1954 in zeven versies:

- 31- Limousine, zwart, met reservewielen vooraan, koning van Spanje,
- 32- Cabrio, 4-deurs, open, zwart, koning van Spanje,
- 33- Limousine, koningsblauw, zonder reservewielen vooraan, Marina hertogin van Kent,
- 34- Limousine, zwart en donkerrood, met reservewielen, hertog van Gloucester,
- 35- Limousine, donkergroen met bleekgroen, zonder reservewielen, emir van Koeweit,
- 36- Limousine, donkerrood en zwart, met reservewielen en glazen dak, koningin van Engeland
- 37- Limousine, donkergroen, met reservewielen en glazen dak, prinses Elisabeth.



Dit artikel wordt vervolgd met de Ford type 48 van 1935, de Packard Super Eight 1940, de Buick Century 1938, de Chevrolet 1937, de Lincoln V12 1935, de Pierce Arrow 1936-1937 en de Auburn 1935.

Ik heb verschillende van deze modellen, maar zeker niet allemaal. Of al deze modellen werkelijk op de markt geweest zijn weet ik niet, ik heb ze hier nooit allemaal gezien.

Welke heb je? Dat wou ik toch graag van je horen, tel. 09 227 98 93.

P 15

01 10

Omtrent

Ombouw en zelfbouw

Jean-Pierre Sandrap



Welk gereedschap voor welke toepassing ?

Deel 1 : De gereedschappen die wij allemaal hebben, zonder het misschien te weten.

Soms krijg ik vragen van clubleden of vrienden, die mij vragen wat voor speciale gereedschappen ik zoal nodig heb om mijn modellen te maken of te verbouwen en dat dit toch een dure zaak moet zijn. Wel duur is altijd relatief, maar spotgoedkoop kan je ook beginnen.

Ik zou natuurlijk moeilijk kunnen doen en een opsomming maken van alle speciale gereedschappen die je kan gebruiken, maar om te starten zijn er een heleboel 'gereedschappen' die de meeste onder ons in de gereedschapskist, keuken of tuinhuis liggen hebben.

Een schaar, cuttermes, nagelvijltjes, schuurpapier, tangen, schroevendraaiers, wasspelden, houten tandenstokers, ijzerdraad, keukenpapier, zakmes, plakband, plastic zakjes enz. zijn allemaal zaken die nodig zijn bij modelbouw en die wij zo bij de hand hebben.

Als je dit reeds allemaal hebt, wel ja, dan ben je reeds begonnen. Kost 0 EUR !

Kijk dan ook even wat je normaal in de vuilnisbak gooit, en ja er zijn een hoop zaken die prachtig van pas komen. Wat denk je van :

plastic bakjes met deksel van de beenhouwer (ideaal om een volledig 1/43 model met de stukjes in op te bergen en je hoeft ze zelfs niet te openen om te zien wat er in steekt).

oude (gewassen!) zakdoeken (met die zeer fijne, kan je prachtige cabrio kappen of hoezen maken).

oude scheerapparaten, Ladyshave, rekenmachines enz. zijn ideale leveranciers voor kleine vijsjes en fijne draad. Moet je die 'metalen' voorruitbescherming van mijn Aston Martin Le Mans 1935 zien wow.....maar komt wel van het scherm van een oude Ladyshave !

stukjes elektrische draad en ook telefoondraad e.d.: na een poos heb je een gans assortiment aan diameters in mooie koperdraad (na ontvetten geeft koperdraad een goede hechting voor schilderen). Met de isolatie van zeer fijne draden, heb je ook meteen de juiste kleuren in huis. Op de verdelerkap en de achterkant van het dashboard (zichtbaar op dit model) van mijn Lola T70 zit het vol van die 'speciale' bedrading.

oude betaalkaarten, maken prima spatels om te plamuren, je knipt ze maar in de vorm die je wil.

friscostokjes, goed gewassen, zijn ideaal om kleine stukjes op te kleven die het schilderen gemakkelijker maken.

P 10

01 10



GARAGE FRULLEUX
Dendermondsesteenweg 45/2
9260 SCHELLEBELLE

tel: 09/366.25.84
www.suzuki-frulleuxfrank.be



NEW ALTO VANAF
6.969€
INCL. FEDERALE PREMIE -15%

CO₂: 103 - 122 gr/km - Verbruik : 4,4 - 5,2 L/100 km

5 GARANTIE 5 JAAR ASSISTANCE

MICRO MACRO MODEL CARS
UW EIGEN AUTO IN MINIATUUR
Aanwezig op beurzen van Kevertreffen, BMF, BMV en MCCF



TEL. 052 21 77 55
GSM 0472 99 03 77

CHRIS BYNENS geeft 10% korting op alle modellen
POTIAULAAN 83 9200 DENDERMONDE

COL-TOY

Oud Speelgoed en Speelgoed voor Verzamelaars
Dinky, Corgi, Schuco, Märklin, Hausser, Tippi, Arnold, etc.

Beren voor Groot & Klein
Steiff, Hermann, Merrythought, Sigi, Steiner, Clemens, etc.

Officieel verdeler van
Minichamps - Hot Wheels - Norev - e.a.

Korting van 10% voor leden MCCF
op alle miniaturen en speelgoed
(op vertoon van lidkaart 2010)

Baudelostraat 15 / B1 – 9000 Gent

Tel 0475 48 66 63 - E-mail : info@coltoy.eu
web: <http://www.coltoy.eu>

Open : donderdag, vrijdag, zaterdag van 10 tot 18 uur en op afspraak.

P 11

01 10

P 14

01 10



Het volgende Wieltjes verschijnt eind april. Jou bijdrage is welkom tot eind maart.

Probeer andere verzamelaars te interesseren voor onze club, geef ons hun (e-mail)adres door zodat ze ook een Wieltjes kunnen ontvangen.

Probeer verzamelaars naar onze ruilbeurs te lokken, verdeel onze foldertjes op de beurzen of winkels die je bezoekt. Vraag ons kopieën.

Ik blijf hopen op medewerking aan rubrieken waarvan ik denk dat veel clubleden die informatie verwachten en goed kunnen gebruiken, zoals: beursgegevens, de inhoud van modelmagazines, jouw ervaring met e-shops, jouw ervaring met (pers-)collecties, aub info doorsturen naar mccf@telenet.be.

Winkeladressen aub melden naar hostepa@skynet.be, let wel geen andere berichten aub!

Zoals steeds zijn we op zoek naar sprekers en schrijvers van artikeltjes met je wedervaren of gewone wetenswaardigheden.

Stuur mij aub folders die je verzamelt tijdens je beursbezoeken, van magazines enz zodanig dat ik ontbrekende gegevens kan invullen.

Legende: RB RuilBeurs, T Tentoonstelling, M markt, V Veiling, MA ModelAuto's, MB Modelbouw, SG SpeelGoed, TA Treinen&Auto's, OT OldTimer, BD Boeken & Documenten.

DAG	STAD	UREN	BENAMING/ORGANISATIE	ADRES	TELEFOON	TAFELS	@	WWW
7-feb	HELLEMMES LILLE	08.30-16.30	RB MA SG MB	ESOACE DES ACACIAS PLACE HENTGES	0033 320 042 193			
20-feb	GENT	09.30-18.30	FLANDERS COLLECTION CAR	FLANDERS EXPO	0475 39 69 69			
20-feb	GOES		T MB	ZEELANDHALLEN	0031 113 221 020			
20-feb	JOURE	10.00-14.00	RB MA 'T HASKE	BOWLINGCENTRUM 'T HASKE, VEGELINGSWEG 20	0031 513 416 571			
20-feb	WASQUEHAL/LILLE	10.00-18.00	RB TA MB	SALLE DU DOJO, RUE DU MOLINEL	0033 666 648 733			
21-feb	GENT	09.30-18.30	FLANDERS COLLECTION CAR	FLANDERS EXPO	0475 39 69 69			
21-feb	GOES		T MB	ZEELANDHALLEN	0031 113 221 020			
21-feb	ST NIKLAAS	09.30-15.30	RB SG	STADSFESTZAAL LEOPOLD II LAAN 67	03 777 44 53			www.niesjewolters.nl
21-feb	WASQUEHAL/LILLE	10.00-18.00	RB TA MB	SALLE DU DOJO, RUE DU MOLINEL	0033 666 648 733			
23-feb	DESTELBERGEN	19.00-23.00	MCCF VERGADERING	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	0484 273 073		mccf.ruilbeurs@telenet.be	
28-feb	NAMUR	09.00-14.00	RB MA SG	PLACE NOTRE DAME DE LA PAIX, ERPENT	0032 81 400 149	250	toyshownamur@belgacom.net	www.toynamur.be
28-feb	SEVENUM	10.00-15.00	RB MA	CENTRUM DE SCHATBERG MIDDENPEELWEG 5	0031 51 548 129	125		
6-mrt	APELDOORN	09.00-14.00	RB MA	WIJKCENTRUM ORCA, GERMANENLAAN 360	0031 55 355 2338			
7-mrt	GOIRLE	09.00-15.00	RB MA BD	J VAN BESOUWHUIS, VAN DRIESSENSTRAAT 1	0031 13 543 4700		tv@gmailcom	
14-mrt	ASTEN	10.00-16.00	DAF BEURS	HOTEL NOBIS AUTOWEG EINDHOVEN-VENLO	0031 40 253 86 44		daf@dafmaf.nl	
14-mrt	ESTREE	09.00-17.00	RB SG	SALLE DE FETE	0033 327 920 076			
28-mrt	STEENWIJK	10.00-16.00	RB MA LANDBOUW	DE MEENTHE	0031 548 624 464			
28-mrt	TOURCOING	09.00-13.30	RB SG TOYS EVENT	SALLE G DAEL RUE DE LILLE 100				www.kiwanistn.fr
30-mrt	DESTELBERGEN	19.00-23.00	MCCF VERGADERING	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	0484 273 073		mccf.ruilbeurs@telenet.be	
10-apr	HOUTEN	10.00-15.30	RB MA NAMAC UTRECHT	EURETCO MEIDOORNKADE 24	0031 165 537 054			
17-apr	JOURE	10.00-14.00	RB MA 'T HASKE	BOWLINGCENTRUM 'T HASKE, VEGELINGSWEG 20	0031 513 416 571			
18-apr	EINDHOVEN	09.00-13.00	RB BESTSE VERZAMELAARS	ZAAL VALKENHORST	0031 40 255 0041			
23-apr	DESTELBERGEN	20.00-23.00	MCCF RUILBEURS	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	09 259 0776		mccf.ruilbeurs@telenet.be	
25-apr	SEVENUM	10.00-15.00	RB MA	CENTRUM DE SCHATBERG MIDDENPEELWEG 5	0031 51 548 129	125	modelauto-ruilbeurs-sevenum@home.nl	www.modelauto-ruilbeurs-sevenum.nl
9-mei	NIVELLES	09.00-13.00	RB TA SG PLANET TOYS	SHOPPING CENTER CHAUSSEE DE MONS	064 446 306	260		www.planettoys.be
22-mei	AACHEN	10.00-15.00	RB MA DANHAUSEN	EUROGRESS MONHEIMSALLEE 48	0049 241 967 2550	500		www.danhausen.de
23-mei	LILLE/LESQUIN	09.00-14.00	RB MA SG NORD MINI AUTO	HOTEL MERCURE	0033 327 782 379	80		
25-mei	DESTELBERGEN	19.00-23.00	MCCF VERGADERING	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	0484 273 073		mccf.ruilbeurs@telenet.be	
30-mei	MAASMECHELEN	09.00-16.00	RB MA LIMAC	HEILIG HART COLLEGE, RIJKSWEG 357	0495 226 942			
5-jun	HOUTEN	10.00-15.30	RB MA NAMAC UTRECHT	EURETCO MEIDOORNKADE 24	0031 165 537 054			
12-jun	JOURE	10.00-14.00	RB MA 'T HASKE	BOWLINGCENTRUM 'T HASKE, VEGELINGSWEG 20	0031 513 416 571			
29-jun	DESTELBERGEN	19.00-23.00	MCCF VERGADERING	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	0484 273 073		mccf.ruilbeurs@telenet.be	
4-jul	LE ROEULX	09.00-13.00	EUROP MINIS	CENTRE CULTURELE FAU	0486 917 250	90		
14-aug	HOUTEN	10.00-15.30	RB MA NAMAC UTRECHT	EURETCO MEIDOORNKADE	0031 165 537 054			