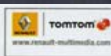




BENZINE : (L/100 KM) : 7,6 - 10. CO₂ (G/KM) : 180 - 238.
DIESEL : (L/100 KM) : 4,8 - 7,2. CO₂ (G/KM) : 125 - 192.



Renault Laguna Coupé

Concessiehouder RENAULT
H. Mahy N.V.

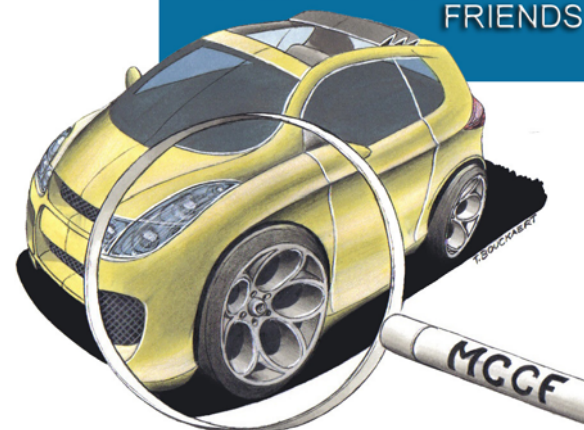
149/163 Brusselsesteenweg
9050 Gent - Ledeberg
Tel. 09 210 70 70

hpamahy@dealer.renault.be
www.gent.renault.be

Wieltjes

België—Belgique
P.B. - P.P.
9185 WACHTEBEKE
3/4954

MODEL CAR COLLECTOR
FRIENDS



Nieuwsbrief voor de vriend
modelautoverzamelaar en
-bouwer.



14.02.89

Inhoud:

- P3 Clubnieuws
- P6 Ombouw en zelfbouw: hulpmiddelen
- P8 Nutsvoertuigen: Berliet
- P15 Plaatjes verzamelen
- P18 Tjechische auto's
- P22 Herstellen? → Autokerkhof

Verschijnt tweemaandelijks
Afgiftekantoor Wachtebeke

Maa - Apr 2010
Met bijlagen

V.U. Etienne Haaze, Zwaluwlaan 24, 9185 Wachtebeke, tel. 09 345 9205
Erkenningnummer: P702040

Beste vriend modelauto verzamelaar en –bouwer,

Wieltjes is het clubblad van de Model Car Collector Friends.

De club startte met een vergadering op 14.02.89. Het is een feitelijke vereniging van vrienden met het doel elkaar te helpen met de uitbouw van de hobby. Ons logo is de Gentse trolleybus omdat die in dezelfde periode in gebruik werd genomen. De huidige bestuursleden zijn Jacques Declercq voorzitter, Etienne Haaze secretaris en Vincent Audenaert, penningmeester. Het adres van het clublokaal veranderde naargelang de noden, gestart in Gent, zijn we na enkele omzwervingen reeds jaren terug in Heusden. We hebben reeds drie grote tentoonstellingen gehouden: in het kasteel van Laarne, in het museum voor Volkskunde (huis van Alijn) en 'miniatur avontuur' in het MIAT.

Ons clubblad verschijnt 6 maal per jaar, we hebben het **Wieltjes** genoemd. Het moet duidelijk uitdrukken waarmee onze clubs zich bezighouden, namelijk vrienden samenbrengen die modellen verzamelen of bouwen van voertuigen die op de openbare weg komen. Dit ongeacht hun aantal wieltjes.

Het is de bedoeling dat **Wieltjes** voldoet aan de wensen van de leden.

Het is een middel om clubleden, die wegens verschillende redenen niet kunnen aanwezig zijn op de vergaderingen, contact te laten houden met de hobbyist. Wij hopen dat de gedachte zich ontwikkelt dat men tot een grote vriendenkring hoort die elkaar willen helpen.

Een club leeft maar dank zij de hulp van de leden door hun medewerking te verlenen vb als spreker of met een artikeltje, een mopje, een mededeling over een tijdschrift of boek, over een evenement, winkels, beurzen en musea, enz., ook gratis zoekertjes en reacties kan men opsturen naar Jacques.

Laat **Wieltjes** een bron van vreugde worden voor veel vrienden.

Maar denk er aan onze club kan enkel blijven bestaan door zijn ledenaantal, werf dus aub nieuwe leden aan:

- geef ons clubblad door aan nog niet aangesloten verzamelaars en bekom gratis een nieuw exemplaar, of noteer naam en adres en of e-mail adres, de club zorgt wel voor opvolging.
- verdeel aub onze publiciteit voor onze ruilbeurzen in winkels, evenementen of andere ruilbeurzen.

Waarom zou je aansluiten bij een club?

- om een vriendenkring op te bouwen rond uw hobby;
- om meer mensen te ontmoeten met uw zelfde verzamelonderwerp;
- om uw kennis over het hobbyonderwerp uit te breiden of te delen;
- om uw verzameling gemakkelijk te kunnen uitbreiden;
- om informatie te bekomen in verband met:
- musea, magazines, winkels, beurzen, modellen, bouwtips, . . .

P 2

03 10

Model Car Collector Friends

Contacten:

Jacques Declercq, 0484 273 073, mccf@telenet.be.

Etienne Haaze, 09 345 92 05, huhades@skynet.be, noteert veranderingen van (e-mail)adres.

Vincent Audenaert, 09 259 07 76, vincent.audenaert@telenet.be, verzorgt de tafelbespreking van de ruilbeurs.

Lidmaatschap: € 10, bankrekening 737-0030164-40.

Voordelen: ruilbeurzen met één gratis tafel voor de leden, vrije toegang tot de vergaderingen met ruilmogelijkheid, **ook BMV en BMF leden op vertoon van geldige lidkaart.**

Vergaderingen: om 20 uur op dinsdag 26 januari, 23 februari, 30 maart, 25 mei, 29 juni, 7 september, 2 november, 7 december.

Ruilbeurzen: om 20 uur op vrijdag 23 april en 8 oktober 2010.

Lokaal: Jeugd en Gemeenschapcenter, Kerkham, Destelbergen.



Benelux Matchbox Dinky Toys Club Hot Wheels Collectors Benelux

Contact: Philippe Sambre,
e-mail: hwphilsa@hotmail.com

Lidmaatschap: € 15, bankrekening 001-4806192-15

Voordelen:

- men wordt per brief of e-mail verwittigd van evenementen;
- de club zorgt voor een aanvoer van nieuwe modellen, bij de bestelling van 75 nieuwe MB modellen spaart een lid €18.75, of € 112,5 voor nieuwe Super Fast modellen ROW of USA;
- er zijn ook kortingen op de speciale uitgaven voorzien
- hetzelfde geldt voor de Hot Wheels collectie.



BMV

Contact: Aertgeerts Patrick, Jos Dehaeslaan 14, 3001, Heverlee, tel. 016 205 785.

e-mail: info@miniaturaclub-bmv.be.

Webstek: www.miniaturaclub-bmv.be.

Lidmaatschap: € 10 rekeningnr. ???,

Voordelen:

- gratis inkom bij de vergaderingen en de ruilbeurs, workshops en spreekbeurten (ook MCCF leden),
- ruilbeurstafel aan halve prijs,
- jaarlijks een etentje (te betalen).

Vergaderingen: elke 2de woensdag van de maand.

Lokaal: zaal 't Stichteltje, Keizerstraat te Lovenjoel.

Ruilbeurs: Sportcomplex Houtenveldweg, 10en 10.10.10 (9-13u)



P 23

03 10

ACMA North Europe, (Renault club).

Contact: Huysmans Patrick, Vijverstraat 77, 2870 Puurs,
GSM +32 498 / 86 74 51
e-mail: patrick.huysmans@faurecia.com
Lidmaatschap: € 25, rek.nr.:
België: ING 393-0417387-85,
Nederland: RABO 3250.05.745 (W. Schippers ACMA)



Voordelen:

- grote korting op miniatures van de Renault boutique;
- informatie over Renault uit de eerste hand: een digitaal clubblad dat 3 à 4 maal per jaar per mail verdeeld zal worden;
- clubstand op de NAMAC in Houten en op verschillende Belgische beurzen;
- toegang tot clubmodellen van onuitgebrachte Renault modellen, en de jaarlijkse ledenvergadering in de Benelux.

LIMAC, Limburgse Model Auto Club.

Contact: Luc Martens, 0495 226 942
Gerry Hermans

e-mail: limac_vzw@hotmail.be

Lidmaatschap: € 15, rek.nr. 000-0510005-76.

Voordelen: gratis inkom bij LIMAC activiteiten
ruilbeurstafels aan verminderde prijzen

Vergaderingen: elke laatste woensdag van de maand vanaf 20 uur.

Lokaal: Het Aldenhof, Kuringersteenweg 413, Hasselt - Kuringen.

Ruilbeurs: H. Hartcollege, Maasmechelen, Rijksweg 357,
30 mei (9-16u)



BMF, Beverse Modelauto Fanaten

Contact: Robert Duyndam, 03 77 33 287
of 0497 880 436.

Lidmaatschap: € 5, rek N° 0000-4898-8131.

Vergaderingen: contacteer rdmatchbox@yahoo.com of
bemofa@pandora.be, ook bemofa@zeelandnet.nl



MCCF leden zijn ook steeds gratis welkom op hun vergaderingen en omgekeerd ook BMF leden op onze vergaderingen.

Gelezen in BMF kwartaal nr 1:

BMF plant op maandag **26 april een bezoek aan D'leteren Gallery** (een collectie van koets tot en met Bugatti Veyron), voor **BMF en MCCF** leden.

Bespreking Austin 7 Van Y65. Verslag van een Michel Vaillante tentoonstelling.

Van oude blikjes en sigarendoosjes speelgoedauto's en -treinen maken.

NAMAC's verkiezing van de (model) Auto van het Jaar 2010.

Het belang van een volledige verzamellijst.

Kris Bynens wint "wie heeft de mooiste" met een serie race kevertjes.

BMF plant een tentoonstelling: de geschiedenis van het automobiel in het kasteel Cortenwalle voor het 40 jarig bestaan in 2012, van de cultuurraad waar zij deel van uitmaken.

Na de ruilbeurs van vrijdag 23 april, eerstvolgende vergadering dinsdag 25 mei.

Agenda:

19:00 - 20:00 hulp bij het opstellen van tafels, ruilen;
20:00 - 20:15 mededelingen, ook die van jou zijn welkom;
20:15 - 21:00 **Conceptcars** door Grypdonck Luk;
21:00 - 23:00 ruilen en gezellig samenzijn, zaal opruimen.

Volgende vergadering dinsdag 29 juni.

Agenda:

19:00 - 20:00 hulp bij het opstellen van tafels, ruilen;
20:00 - 20:15 mededelingen, ook die van jou zijn welkom;
20:15 - 21:00 **Blik** door Koen Rommelaere, Chris De Backer
21:00 - 23:00 ruilen en gezellig samenzijn, zaal opruimen.
Breng je jouw blik modellen ook mee?

Inlaat:

September: Rami door Patrick Verniers.

November: **Wie is kandidaat, wie heeft een idee?**

December: autokerkhof? Door iedereen!

Volgende ruilbeurs: vrijdag 8 oktober.

Reservatie via Vincent, tel. 09 259 07 76 of e-mail: mccf.ruilbeurs@telenet.be.

Tafels worden gereserveerd in volgorde van boeking, de grootste tafels (1,8 m) komen toe aan de eerste bestellers.

Leden 1^{ste} tafel gratis, 2^{de} tafel € 2,5.

Niet leden: tafel € 5.

Inkom is voor iedereen € 2.

De bedoeling is onze leden de gelegenheid te geven onderling te ruilen zonder commerciële bedoelingen. De organisatoren zijn niet verantwoordelijk voor de herkomst en echtheid van de aangeboden waar. Onze verzekering dekt geen verlies, schade of diefstal van opgestelde waren.

Hoe kan je de club helpen?

Help mee publiciteit maken voor onze ruilbeurs. Verdeel onze folders op andere beurzen en in winkels.

Heb je zelf niet enkele onvolledige modellen, heb je niet enkele modellen dubbel aangekocht of wil je van enkele vanaf?

Reserveer een tafel via mccf.ruilbeurs@telenet.be en maak onze ruilbeurs groter en interessanter voor iedereen.

Verslag van de vergadering van 23 februari.

Bestelwagens decoreren was waarschijnlijk wel een onverwacht onderwerp. Wat is dat nu?

Ik vreesde dat het toch wel niet direct in de interesse ligt van de leden maar dat bleek verkeerd. De opkomst was goed en de interesse was duidelijk. Jean-Pierre heeft het blijkbaar in de aders zitten, een uitloper van zijn vroeger beroep. Dankzij zijn vroegere contacten kan hij aan de nodige producten komen, zelfs in kleine hoeveelheden, producten die nodig zijn om de verf te verwijderen, de grondlaag te leggen en excellente kwaliteitslakken.

Dat er heel wat werk aan is kunnen we ons goed indenken: model ontmantelen, verf verwijderen, opkuisen, grondlaag, verflagen, decals aanbrengen, vernissen en het model terug samenstellen.

Hij gaf ons enkele praktische tips, ook in verband met de keuze van bepaalde miniatuurmerken in verband met de prijs en de mogelijkheid die te demonteren.

Interessant was ook wel hoe hij aan de zelfklevers komt, hoe hij een keus maakt uit de verschillende versieringen. De wagentjes hebben niet noodzakelijk echt bestaan met die versiering, maar die is op zichzelf wel echt. Het resultaat mag er zijn, daar zal wel iedereen het eens over zijn. Dank je Jean-Pierre.

Verslag van de vergadering van 30 maart.

Patrick Aertgeerts gaf dan meer uitleg over het maken van decals of waterklevers (afplakkers in het Gents). Er is duidelijk heel wat voorbereidend werk te doen. Heel technisch en daarom misschien even het belangrijkste.

Eerst de zeefdruk. De prent, tekst of pub wordt met de PC gemaakt, eventueel via foto of scan. Met Coral Draw of Adobe Illustrator wordt de versiering bewerkt en uiteengehaald per kleur. Iedere kleur wordt dan op een transparante film geprint, pekwart. Deze film legt men dan op een zeer fijn polyester weefsel dat bestreken wordt met een UV gevoelige laag. De transparant wordt er op gelegd en het geheel wordt belicht met UV. De oplosbare laag wordt uitgespoeld. Men maakt een kader voor elk van de kleuren. Nu moeten de kaders precies worden gekalibreerd en elke inktkleur wordt uitgestreken op decal papier tot de volledige pub klaar is.

Nu de printdruk. Het ontwerp wordt terug gemaakt met de vermelde PC programma's. Daarna wordt geprint op decal papier (Bare Metal) specifiek voor inktjet of laser inkt. Opgelet voor wit is een speciale printer nodig, een ALPS (Japans) die inktpatronen heeft voor wit en zelfs metaalkleuren. Enkel Minolta heeft een kopietoestel die wit kan printen, met een printer moeten dan de volgende kleuren worden geprint. Nog een precisiewerkje.

Ook de techniek voor het aanbrengen van decals werd uitgelegd. Men gebruikt een verzachter (van TRON) om de decal soepel te maken. Luchtbelletjes en vocht moeten zorgvuldig verwijderd worden, na drogen worden de decals gesneden op de gleufjes van de deuren enz. met het koetswerk. Dan moet men de decal nog eens soepel maken en laten drogen. Een 2 componenten vernis is de beste bescherming.

P 4

03 10

Herstellen kost geld, dus naar een autokerkhof.

Het blijkt dat verschillende vrienden een model herstellen, vervolledigen en herspuiten. Ik denk dat weinigen van ons dat op professioneel niveau doen. Vraag daarbij blijft waar kan ik de ontbrekende onderdelen vinden?

We schuimen wel eens een ruilbeurs of een rommelmarkt af om een 'total loss' model op de kop te tikken voor weinig geld. Zo zoek ik soms dergelijke modellen voor een onderdeelje. En als dat niet lukt dan is er nog altijd Rob Vandenbovenkamp. Maar oei!



Mijn Dinky Toys 158, een Rolls Royce Silver Shadow was een ramp en bleef een ramp.

Waarom?

De prijslijst al eens bekeken van de namaak onderdelen? Motorkap, kofferdeksel, deurtje, deurraampje, elk € 2,5 dus

reeds € 25; een bumper € 3, een velg € 1 dus weeral € 10, dan nog de voorruit-achtterruit partij nog eens € 2,5. Kan je tellen? Ik kom aan € 37,5.

Ik heb heel wat onderdelen verzameld samen met onvolledige, gebroken of geblutste modellen. Ik heb er zelfs een diorama autokerkhof van gemaakt. Zo ken ik nog een paar vrienden. Waarschijnlijk hebben verschillende onder ons wel een doos met dergelijk materiaal waar we weinig of niets mee uithalen omdat we een model niet volledig krijgen of er gewoon niet aan beginnen.

Maar we kunnen elkaar toch eens helpen!

Waarom brengen we niet eens op onze volgende vergadering onze onderdelen mee om te snuisteren, te ruilen?

Ik stel voor om in december een autokerkhof interne ruilbeurs te houden. Ik denk dat het de moeite loont, Jacques.



P 21

03 10

De wagen werd tot 1951 in Kopřivnice geassembleerd, de volgende 2 jaar werden nog 1600 wagens bij Škoda gemaakt, daar de "planeconomie" niet meer toeliet dat er personenwagens bij Tatra van de band liepen!

De Tatraplan werd succesvol ingezet bij rally's, getuige de eerste plaats bij de Alpenfahrt in 1949. Er werd zelfs een echte sportwagen afgeleid van de Tatraplan, de Tatra 602 Sport.

2 exemplaren kregen een 2-liter motor, een derde werd uitgerust met een nieuwe 2,5 liter V8 motor die enkele jaren later als basis voor de Tatra 603 zou dienen.

Modellen waren er reeds in 1950 van het Belgische "Gasqui-Septoy" uit Luik. Momenteel een erg gezocht model. Recenter is er een erg mooie Tatraplan van "Retro 43" die ook een model maakte van de "Alpenfahrt" uitvoering. Van de Tatra 602 Sport is het model van "Kaiser Models" beslist de moeite!



Retro 43 Tatraplan Alpenfahrt



Kaiser Models Tatra 602 Sport



Ja je ziet het goed, een politiewagen uitgerust met de nieuwste technologie, twee GPS. Eén om de plaats van de interventie te vinden en één om het bureau terug te vinden.



Even ter herinnering, zoekertjes zijn voor iedereen gratis.



Jacques zoekt: - een Ford Galaxy II (2006) in metallisch lichtgrijs (zilver) in 1/43
- een Dinky Toys 39a, Packard super 8, mag zonder verf en zonder bodemplaat zijn, maar moet één koplamp hebben voor de herstelling van mijn model.



P 20
03 10

Een uitstap naar Van Hool

We konden bij ons eigen Belgisch **Van Hool** op bezoek gaan. We werden verwacht rond 13h30 en alle 14 bezoekers waren daar stipt op tijd. We kregen van de heer Yves Goffin, PR Manager, een inleiding over het ontstaan van de firma. Hij sprak zeer onderhoudend en enthousiast alsof hij er van het begin bij was. Nadien volgde een bedrijfsfilm.

Ondertussen werd het de heer Goffin duidelijk dat hij niet het eerste het beste publiek bij zich had. Hij kon echter vlot antwoorden op de verschillende heel specifieke vragen, o.a. van onze vrienden Dirk, Gerdi en Patrick die van bussen en transport afweten.



Eric Van Driessche, Arlette Van Hove, Andre Ceulemans, Heron Van Damme, Willy Vanoverbeke, François Van Den Bergh, Dirk Vervaeke, Marc, Jackson, Daniël Vanelsacker, Etienne Haaze, Patrick Verniers, Eric Jacobs, Gerdi Kimpe.



Daarna volgde een bezoek aan de productieafdelingen van de bussen, touringcars en van industriële voertuigen. Het is een immens bedrijf, ze produceren zowat alles zelf: onderstel, geraamte, koetswerk, zetels en meubilair. Dus ook stiksters en houtbewerkers zijn er aan de slag. Er is heel wat manueel werk, specialiteit en eigen inbreng worden gewaardeerd en dat resulteert in duidelijk gemotiveerde medewerkers.

De technologie van snijden met laserstralen, de automatische lasmachines en het uitrollen van tankuiteinden van de vlakke plaat tot de typische bolvorm waren indrukwekkend, zoals ook het voorraadbeheer van de onderdelen en het ganse productieproces.

Wij werden overtuigd van de flexibiliteit van het bedrijf. Van Hool produceert naar de wens van de klant, dat resulteert in een grote diversiteit van hun producten. Blijkt dat ze daarmee regelmatig als eerste met nieuwe ideeën op de markt komen. Een Vlaamse firma, waar we allen fier mogen op zijn.

Een autobus wordt in 10 weken voltooid, er rollen 7-8 bussen per dag van de lijn.

Stipt zoals voorzien, keerden we huiswaarts, heel tevreden van deze dag.

P 5
03 10

Ombouw en zelfbouw

Gereedschappen deel 2:

Jean-Pierre Sandrap



Specifieke gereedschappen die nodig zijn voor modelbouw.

Hoe spaarzaam wij ook geweest zijn in het eerste artikel betreffende gereedschappen, moeten wij deze keer wel in de beugel tasten.

Ook hier zijn er manieren om zich degelijk materiaal aan te schaffen voor een schappelijke prijs, op voorwaarde dat we kopen wat we echt nodig hebben.

Ik maak geen reclame voor of tegen bepaalde winkels of grootwarenhuizen, maar de ondervinding (en soms gesukkel) heeft mij geleerd dat als je speciale gereedschappen koopt, je dit écht beter koopt in de speciaalzaak, zijnde de hobbywinkel, de industriële verdeler van gereedschappen of de speciaalzaak in schilderijenbehoeften. Je betaalt wel meer, maar de kwaliteit is navenant. Op termijn zijn dit de goedkoopste en doe je er ook prima werk mee.

Boren: hier spreken wij in diameters van maximum 1 mm, dus meestal in tienden van een mm. Koop geen goedkope set waar alle maten in zitten, want het zijn altijd dezelfde die je zal nodig hebben en meestal is het maar rotzooi. Ik koop mijn boortjes per 2 stuks en alleen in de diameters die ik nodig heb. Als je bv. een juwelier kent, die gebruikt dat soort materiaal ook en vraag hem of je het kan kopen. Goedkoper dan je zou denken! Vooral in zamac heb je zeer goede boren nodig, maar ook om bv. in ruitjes te boren.

De grotere diameters die je reeds hebt, werken prima als je bv. gaten wil soevereinen (chanfreineren in goed Gents) in een bodemplaat.

Boormachine: niet nodig. Alleen als je rivetten wil uitboren, heb je dit nodig en dan ook liefst aan lage snelheid. Ook mijn Dremel gebruik ik nooit om te boren, daar die zelfs aan lage snelheid nog te snel gaat.

Boorhouders: onmisbaar. Voor in modellen te boren heb je precisie nodig en geen snelheid. Je monteert je boortje in de houder, en zo boor je heel precies en netjes met de hand. Ik heb er 2, één professionele van 25 EUR (is een droom qua precisie) en een goedkope van een paar EUR (die ik nooit gebruik daar pruts).



Vijlen: heb je broodnodig. Voor resin modellen zijn kartonnen nagelvijltjes ideaal. Deze vijltjes kan je gewoon ook op een puntje snijden of andere vorm. Is zeer goedkoop, waar je ze ook koopt.

P 6

03 10

Modellen van de Tatra 77 en T 87 bleken aanvankelijk erg schaars. Enkel het model van "Auto replicas", dat verscheen omstreeks 1974 was her en der te vinden. Slechts een 10-tal jaren terug werden er modellen aangeboden door "Bohemia", "Moravia", "ZZ models" en "Falm". Recenter is de erg mooie Tatra 77 van IXO/Altaya.

Een echte Tatra T 87 (uit 1950) staat tentoongesteld bij "Mahymobiles" te Leuze.

Simultaan met de T 87 werd een kleiner en goedkoper type ontwikkeld, de Tatra T 97. Hij bezat een 4 cil. motor, was slechts 4,2 meter lang en woog 1150 kg. Productie startte in 1938, net toen Duitsland, in oktober 1938, het stuk Tsjechië waar Kopřivnice zich bevond zou inlijven (Sudetenland).

Hermann Göring liet prompt alle Tatra patenten aanslaan en de productie van de T 97 moest na amper 508 exemplaren worden beëindigd wegens de te grote gelijkenis met de toen volop in ontwikkeling zijnde "Volkswagen".

Modellen waren verkrijgbaar van "Moravia" en "ZZmodels".



ZZ Models Tatra 97

Nog gedurende de oorlog werd reeds in het geheim aan een opvolger voor de T 97 gewerkt. Het is echter niet meer Ledwinka die de ontwikkelingen stuurt maar zijn medewerker Julius Mackerle. Een eerste prototype, de Tatra 107 was reeds klaar in 1946. Deze had echter onvoldoende vermogen en er werd een 2 liter motor gemonteerd. Een combiversie, het prototype 201, werd als testwagen gebruikt. Vooral ingezet als ambulance en politievoertuig.

De definitieve "Tatraplan" kwam op de markt in 1947 en bleek uiteindelijk toch een 4-deurs sedan te zijn.



Bohemia Tatra 201



Gasqui Septtoy Tatraplan (prototype Tatra 107)

De wagen werd ook in ons land ingevoerd, omstreeks 1948 door Tatra Belge S.A. uit Brussel, die ook instond voor de verdeling in Luxemburg en Belgisch Kongo. Vanaf 1951 is de Ets Gilbeer S.A. de invoerder en staat er al een Tatraplan in de garage voor 109.900 frs. In het Gentse was Ets A. De Meulemeester uit de Brusselsepoortstraat een officiële verdeler, getuige een advertentie uit 1954.

P 19

03 10

De Tsjechische auto-industrie

Deel 2

Jan Smeyers



Op het autosalon van Praag in 1934, presenteerde Tatra een wel heel bijzondere wagen, de T 77, een van de eerste in serie geproduceerde stroomlijnwagens. De wagen bezat een 3 liter V8 motor, die achteraan zat, was meer dan 5 meter lang en bijna 150 km/h snel.

Ixo Tatra 77 1934

Auto Replicas Tatra 77 1936



Het was uiteraard een luxewagen die individueel aan de smaak van de klant werd aangepast. De prijs was navenant, met ongeveer 8200,- RM, ongeveer even duur als 3 kleine wagens. Bovendien lieten veel eigenaars nog een duur "Webasto" zonnedak monteren!

In 1934 kwam er al een verbeterde versie met een 3,3 liter motor en een lengte van bijna 5,5 meter. De wagens waren een relatief succes want er werden er toch een 255 van gebouwd.

Uit verhalen van verschillende eigenaars bleek vooral de wegligging een probleem. Een 1800 kg zware wagen met de motor achter de as, en die relatief lang en snel was, bleek niet zo gemakkelijk om te besturen.

Het antwoord van Ledwinka was de Tatra T 87. De stroomlijn werd grondig aangepast, de motor terug naar 3 liter gebracht, maar vooral werd hij korter (4,7 meter) en lichter (1370 kg). Hij bood hetzelfde comfort als z'n voorganger maar was lichter te besturen en bovendien nog sneller en wendbaarder. Een topsnelheid van 160 km/h was in 1937 niet mis! Niettegenstaande zijn prijs van 8450,- RM werden er tot in 1950 ongeveer 3050 stuks gebouwd.

Eén wagen werd in 1947 speciaal uitgerust voor een expeditie door Afrika en Zuid-Amerika. Hanzelka en Zikmund, 2 schrijvers reden in 1290 dagen door 44 landen. Enkel tengevolge van een aanrijding was de wagen enige dagen buiten gebruik.



Moravia Tatra T87 Expeditie



ZZ Models Tatra 97

P 18

03 10

Metalen vijlen: zijn onmisbaar indien je in zamac of witmetaal gaat werken. 'Bougie'vijltjes zijn mijn favoriet, daar prima kwaliteit maar zijn plat van vorm. Een set metaalvijltjes in meerdere vormen (rond, 3-hoekig enz.) heb je zeker nodig. Tip: als je vijltje 'vol' zit met spaantjes, ga er over met een koper/messingborstel om deze te verwijderen.

Houtbeitels: is wel zeer handig om harsmodellen te ontbramen (maar zeer voorzichtig zijn is de boodschap) en ook om bepaalde deeltjes te verwijderen waar je niet aan kunt met groter gereedschap. Met 1 beitel van 4 mm breed kom je al heel ver.

Hobbymes met scalpel: broodnodig om juist te snijden. Koop echte scalpels bij de apotheek, ze hebben ook meestal meerdere modellen.

Pincet: onmisbaar om kleine deeltjes vast te nemen. Ook hier geen postzegelpincet, maar een professioneel dat met een zeer lichte druk werkt en antimagnetisch is.

Zakmes: dat echt snijdt. Is ook prima om messing- of aluminiumbuisjes door te snijden. Als je een buisje afknijpt met een tang is je buisje plat wat niet de bedoeling is.

Schuifmaat: is echt handig en komt wel goed van pas als je gaat bouwen of verbouwen. Vooral om ronde stukken of dieptes op te meten is dit praktisch. Heb al jaren een analoge Mitutoyo in prima staat. Koop geen plasticen want voor miniaturen kan je er niks mee aanvangen.

Tekenpasser: niet echt nodig, maar mijn schoolpasser doet nog prima dienst om maten over te nemen.

Schaar: onontbeerlijk, maar dan een echt goede. Ik gebruik zelfs een schaar om foto-ets van een boompje te snijden.

Soldeerbout: handig om rolbeugels te bouwen of het frame van een cabrioletkap. Is alleen goed als je er al één hebt.

Snijgereedschap is niks waard als het niet goed geslepen is. Messen slijp ik altijd zelf en ook scalpels ontbraam ik soms met zeer fijn aluminiumoxide folie. Boren in zeer kleine diameter vervang je gewoon. Mijn beitels slijp ik op een oliesteen met kaliber, daar je de hoek van de beitel moet respecteren.

Dit is misschien heel specifiek en eerder duur gereedschap, maar in feite heb je het toch nodig als je er echt een hobby van maakt. Voor miniatuurtreinen en ander technisch 'speelgoed' voor grote jongens heb je veel van deze zaken ook nodig.

Misschien een tip voor de komende feestdagen !

P 7

03 10

Omtrent

Nutsvoertuigen

Louis Vits



De Renault groep:



Marius Berliet, geboren in 1866, nabij Lyon, bouwde zijn eerste personenwagen in 1895. Zoals al vermeld was hij een van de grote drie in Frankrijk. In 1902 produceerde hij 6 personenwagens per jaar. Maar de grote doorbraak kwam in 1906, hij betrok een nieuwe werkplaats in Monplaisir bij Lyon en bouwde er de eerste echte vrachtwagen. Onderstel en aandrijving werden ontwikkeld voor zware lasten, zodoende had de vrachtwagen een nuttig laadvermogen van 3500 kg bij een maximum snelheid van 25 km per uur.

Tijdens WO I steeg de productie in Frankrijk naar ongekende hoogte, en Berliet produceerde zowel motoren, personenwagens als vrachtwagens. Na WO I had Frankrijk een overstock van maar liefst 70.000 vrachtwagens. Dit leidde tot een financiële kater voor alle constructeurs, ook voor Berliet die onder druk van zijn leveranciers in 1921 een gerechtelijk akkoord aanvraagde en hij bekwam dat hij pas in 1929 al zijn schulden diende te vereffenen. Hier dient wel vermeld dat Michelin, die geld had, probeerde om zijn concern uit te breiden, door op een goedkope manier fabrikanten over te nemen. Hoe moeilijk het ook ging, Berliet breidde zijn gamma uit van 2 t tot 18 t vrachtwagens, was tevens een pionier bij het verder ontwikkelen van de diesel motor en autorail trein. In 1923 kwam het Gazogène systeem. Dit gaf werk, want niet minder dan 10.000 overstock vrachtwagens werden omgebouwd met dit systeem. In 1939 verliet de laatste personenwagen de band.

Tijdens WO II werd Berliet verplicht om voor de bezetter te werken en werd op 4 september 1944 aangehouden voor zijn samenwerking met de vijand! Een medewerker van het Rode Kruis voorkwam zijn executie en in 1946 werd Marius Berliet veroordeeld tot 2 jaar verblijf in een villa te Cannes. De fabriek kwam in handen van zijn zoon Paul, net vrij van een jaar opsluiting, voor dezelfde feiten. In 1967 kwam de overname door Citroën (dus toch Michelin), die op zijn beurt in 1974 Berliet verkocht aan Renault.

Wij moeten toch even blijven stilstaan bij enkel merkwaardige modellen: de T 100, de grootste vrachtwagen ter wereld in 1957 en de Stradair, als eerste vrachtwagen met luchtvering, trouwens deze luchtvering wordt nu nog gebruikt op de TGV. Noemenswaardig is ook de stuurhut KB 2400, gemaakt van 1967 tot 1996, die zowel bij Berliet als bij Renault (T 320), als bij Ford (Transcontinental) dienst deed en een productie haalde van 120.000 stuks.

Voor zij die al dat moois in levende lijve willen zien, het Musée Marius Berliet in Lyon is alle dagen open. Het museum herbergt tevens heel veel documentatie van alle vrachtwagen merken en is de bron voor vele artikels in Charge Utile. En nu enkele van de talrijke modelletjes.

P 8

03 10



ALFA ROMEO ITALY 1952

Type 1900 C, 4/5 pass. Berlina.

4-cyl. o.h.v. engine in line. Bore and stroke 82.5 x 88 mm. Cubic capacity 1,884 c.c. Max. b.h.p. 100 at 5,500 r.p.m. 4 speeds. Max. speed 105 m.p.h.

Tot slot: op een gegeven moment kwam ik op de grootste boekenbeurs van Europa in Deventer een boek tegen genaamd 'Illustrated Motor Cars of the World' en wat trof ik aan in

dit boek, de plaatjes uit de albums van Olyslager ze staan weliswaar in een andere volgorde maar het zijn wel dezelfde plaatjes.

Ook zijn er dan nog de publicaties van the Sunday Times, genaamd 'a picture history of the Motor Car'. Dit zijn kleine boekjes van 9 x 9 cm waarin ook de plaatjes van Olyslager zijn opgenomen. Om u een voorbeeld te geven heb ik wat plaatjes toegevoegd.

Ter illustratie het plaatje uit het originele boek met linksonder de Alfa Romeo Berlina.

Op deze wijze is er een prachtige bijverzameling ontstaan van albums met autoplaatjes / losse autoplaatjes. Een bijverzameling waar ik, bij het doorbladeren en zoeken naar wat zaken, veel

genoegen aan beleef. Ben benieuwd wie van onze vrienden er ook een bijverzameling heeft en er eens iets over wil vertellen. Voor degenen onder u die geïnteresseerd zijn heb ik een lijst van de albums / plaatjes die in mijn bezit zijn.

Met veel verzamelaargroeten, Hans Nuis

P 17

03 10

Plaatje 3 Het originele boek

Ondanks de verschillen zijn op beide voorbeelden de Opel, Daimler en Auto Union zichtbaar.

Op de verzamelaarsbeurs in Utrecht ontdekte ik op een gegeven moment dat er vijf verschillende albums van Olyslager in omloop waren.



Als men echt op zoek gaat dan zijn naast de albums van Olyslager de albums van Jacques Chocolate; HUS beschuit; Haust beschuit de wat meer bekende verzamel items. Maar er is nog veel meer. Het wereldwijde web brengt daar meer duidelijkheid in, want de tekst "Motor Car Cards" intikken op e-bay geeft een groot aantal pagina's met aanbieders, veelal uit Engeland, van albums / plaatjes.

Ik weet niet hoe het komt dat dit soort zaken vaak uit Engeland komt. Misschien komt het omdat Engeland traditioneler is waarbij veel meer zaken bewaard zijn gebleven? Waren producenten in Engeland veel inventiever bij het verstrekken van presentjes om de producten aantrekkelijk te maken? Ik weet het niet! Ben echter via internet wel tot de ontdekking gekomen dat het aanbod aan plaatjes in Engeland vele male groter is.

Ik ben een aantal malen in Sandown op de beurs geweest en heb daar wel wat plaatjes kunnen vinden, maar zoeken op het wereldwijde web geeft veel meer resultaat. Jammer is dat je in dat geval alleen maar via e-mail met de verkoper communiceert want je gaat niet op een verzamelaarsbeurs, maar op internet op zoek. Het mooie van verzamelen vind ik nog steeds dat je met mensen in contact komt, maar om de verzameling uit te breiden moet je soms keuzes maken. Dus dan toch maar op zoek via e-bay en zoals ik al zei geeft de tekst 'Motor Car Cards' een behoorlijk resultaat te zien. Op deze manier ben ik de laatste jaren in het bezit gekomen van een groot aantal losse plaatjes. Het is mij veelal onduidelijk of de plaatjes al dan niet in een album horen. Ik heb wel een leverancier gevonden die voor alle formaten plaatjes wel plastic mapjes heeft, die vervolgens weer in een soort ringband passen. De plaatjes zijn dus wel allemaal goed opgeborgen.

P 16

03 10



Dinky Toys (F) N° 580, GLM dumper (1953-1959), motor MDZ 6 cilinder met 9,5 l inhoud, 6 versnellingen, 150 pk bij 2000 tr/min, TGW 19 t, top 65 km/h. Gemaakt onder licentie in China vanaf 1965.



Verem N° 9539, GBC Transporter (1960-1992), gekend onder de naam Gazelle, ontstaan als militair voertuig maar op het einde ook civiel. Het betreft een 6x6 met een 5 cilinder van 8,4 l inhoud en 125 pk.



Solido N° 307, Stradair Transporter (1965-1968) Type 20, motor M 420, 4 cilinder van 5881 cc en 120 pk bij 2600 tr/min, 5 gangen en een topsnelheid van 99,3 km/h, TGW 17,5 t.



Norev N° 690030, T100 type 2 Transporter, (1958) Cummins motor 700 pk, 6x6, totaal gewicht 110 t, ook gebouwd voor olievelden.



JRD (F) N° 134 GAK (productie van 1958-1967), krattenwagen Préfontaine, type 5 F, motor 410 A, 4 cilinder van 4952 cc en 90 pk bij 2400 tr/min, daarna 100 pk bij 2500 tr/min, top 85,2 km/h, 5 versnellingen.

P 9

03 10

Corgi Toys N° 1102 GLR Dumper (1965-1974). Motor MDU, 5 cilinder van 7900 cc, 150 pk bij 2100 tr/min, top 79 km/ h. Wagen tevens verder geproduceerde en verkocht onder Renault.



Dinky Toys (F) N° 898, is eigenlijk het prototype T1 (1949) van de productie uitvoering T6, die had een radiator voor de stuurhut en soms een linnen dak, want het was een militair voertuig, dat daarna gebruikt werd voor civiele doeleinden, o.a. Sahara transport. Deze productieversie is dan de T6 maar verschilt lichtjes in uitvoering. De T1 motor is een echte allesbrander gebouwd onder licentie M.A.N. Motor type 200.6 is een 6 cilinder in lijn met een inhoud van 11.149 cc, vermogen 225 pk bij 2100 tr /min, treingewicht tot 65 t.



TBO, Solido N° Sahara oplegger. (Boortoren) Productie van 1959 tot 1965. De type benaming TBO en GBO werden dooreen gebruikt, stuurhut gelijk, ook voor 80 % dezelfde mechanische onderdelen. Enkele speciale toepassingen gaven het verschil. Zoals bv steengroeve kipper of Sahara uitvoering. Beide types verkrijgbaar zowel als trekker of vrachtwagen.



Dinky Toys (F) N° 572, GBO (1957-1966), dumper gebouwd voor Sahara werk, een 6x4 met een treingewicht van 55 t, motor MDO 2 van 14780 cc en 200 pk bij 1800 tr/min, later een motor MDO 2 S met 300 pk bij 1800tr/min, 2x5 versnellingen, top van 79 km/h.



T12, Solido N° , opvolger van de T6, treingewicht tot 125 t, steeds in 8x8 uitvoering. Project stilgelegd en terug opgestart in 1958, eerste productie model T 12 nr 2 in 1962. Berliet motor MS 1240 van 29.560 cc, met een vermogen van 550 pk bij 1800 tr / min.



Al deze gegevens zijn enkel van toepassing op de eerste modellen, bijna alle modellen zijn in de loop van de productie aangepast en veranderd. Bij de uitvoer diende men ook rekening te houden met de aldaar vigerende wetgeving en / of meteorologische omstandigheden. In de serie TBO en GBO spreken we over dezelfde wagens alleen staat de T voor tracteur dus trekker oplegger en de G voor porteurs tous terrain dus vrachtwagen.

P 10

03 10

Passie voor albumplaatjes

Hans Nuis

Wie kent ze niet? De plaatjes die vroeger bij een groot aantal producten werden verstrekt. De producten waar de plaatjes bij zaten waren zeer divers en dat ging van chocolade tot beschuit, maar ook bij zoiets als een wasmiddel zat al gauw een plaatje bij. Ook kauwgom en sigaretten waren gewilde producten. De producten waren zeer divers, maar ook de plaatjes. Zo waren er plaatjes van filmsterren, vlinders, bloemen, sporters, voetbalemblemen. Maar er waren ook plaatjes van auto's. Vooral in de beginjaren waren het getekende plaatjes die in een album geplakt konden worden.

De plaatjes die bij de meeste mensen het beste in de herinnering liggen zijn de plaatjes van Piet Olyslager. Deze plaatjes zaten in de 50er jaren bij de Full Speed sigaretten. Ben echter voor het eerst echt met het fenomeen 'autoplaatje' in aanraking gekomen op een beurs in Engeland. Daar trof ik de boekjes van John Player en Sons aan. De boekjes waren toen niet goedkoop en de plaatjes waren ook wat dik geplakt, maar ondanks de prijs en de staat heb ik de boekjes toch aangeschaft.

De boekjes hadden mijn interesse gewekt en het leuke van verzamelen is dat je dan gaat zoeken naar meerdere items. Op een gegeven moment ontdekte ik bijvoorbeeld op een boekenbeurs een replica van het boek 'de geschiedenis van de Automobiel' van Piet Olyslager. Het album is als replica te herkennen aan de gekartelde randjes van de plaatjes en de begeleidende tekst is geheel anders en er staat een voorwoord in van Jacky Ickx. Op het volgende plaatje is het gekartelde randje van het plaatje zichtbaar.

Plaatje 1, een voorbeeld van de plaatjes uit het replica- en originele boek



Plaatje 2 Het replica boek

Bovendien is in het replica boek slechts plek voor 180 plaatsjes, dit in tegenstelling tot het originele boek waar 192 plaatjes in staan. Ook de volgorde in beide boeken is verschillend, maar er zijn wel overeenkomsten qua plaatjes.

P 15

03 10

MICRO MACRO MODEL CARS

UW EIGEN AUTO IN MINIATUUR

Aanwezig op beurzen van Kevertreffen, BMF, BMV en MCCF



TEL. 052 21 77 55
GSM 0472 99 03 77

CHRIS BYNENS geeft 10% korting op alle modellen
POTIAULAAN 83 9200 DENDERMONDE

COL-TOY

Oud Speelgoed en Speelgoed voor Verzamelaars
Dinky, Corgi, Schuco, Märklin, Hausser, Tippco, Arnold, etc.

Beren voor Groot & Klein
Steiff, Hermann, Merrythought, Sigi, Steiner, Clemens, etc.

Officieel verdeler van
Minichamps - Hot Wheels - Norev - e.a.

Korting van 10% voor leden MCCF
op alle miniaturen en speelgoed
(op vertoon van lidkaart 2010)

Baudelostraat 15 / B1 – 9000 Gent

Tel 0475 48 66 63 - E-mail : info@coltoy.eu
web: <http://www.coltoy.eu>

Open : donderdag, vrijdag, zaterdag van 10 tot 18 uur en op afspraak.

P 14

03 10



GARAGE FRULLEUX
Dendermondsesteenweg 45/2
9260 SCHELLEBELLE

tel: 09/366.25.84
www.suzuki-frulleuxfrank.be



NEW ALTO VANAF
6.969€
INCL. FEDERALE PREMIE -15%

CO₂: 103 - 122 gr/km - Verbruik : 4,4 - 5,2 L/100 km

5 GARANTIE 5 JAAR ASSISTANCE

P 11
03 10

Het volgende Wieltjes verschijnt eind juni. Jou bijdrage is welkom tot eind mei.

Probeer andere verzamelaars te interesseren voor onze club, geef ons hun (e-mail)adres door zodat ze ook een Wieltjes kunnen ontvangen.

Probeer verzamelaars naar onze ruilbeurs te lokken, verdeel onze foldertjes op de beurzen of winkels die je bezoekt. Vraag ons kopieën.

Ik blijf hopen op medewerking aan rubrieken waarvan ik denk dat veel clubleden die informatie verwachten en goed kunnen gebruiken, zoals: beursgegevens, de inhoud van modelmagazines, jouw ervaring met e-shops, jouw ervaring met (pers-)collecties, aub info doorsturen naar mccf@telenet.be.

Winkeladressen aub melden naar hostepa@skynet.be, let wel geen andere berichten aub!

Zoals steeds zijn we op zoek naar sprekers en schrijvers van artikeltjes met je wedervaren of gewone wetenswaardigheden.

Stuur mij aub folders die je verzamelt tijdens je beursbezoeken, van magazines enz zodanig dat ik ontbrekende beursgegevens kan invullen. Legende:

RB RuilBeurs, T Tentoonstelling, M markt, V Veiling, MA ModelAuto's, MB Modelbouw, SG SpeelGoed, TA Treinen&Auto's, OT OldTimer, BD Boeken & Documenten.

DAG	STAD	UREN	BENAMING/ORGANISATIE	ADRES	TELEFOON	€/m - € ink	KONTAKT	STEK
10-apr	HOUTEN	10.00-15.30	RB MA NAMAC UTRECHT	EURETCO MEIDOORNKADE 24	0031 165 537 054			
17-apr	JOURE	10.00-14.00	RB MA 'T HASKE	BOWLINGCENTRUM 'T HASKE, VEGELINGSWEG 20	0031 513 416 571			
18-apr	EINDHOVEN	09.00-13.00	RB BESTSE VERZAMELAARS	ZAAL VALKENHORST	0031 40 255 0041			
23-apr	DESTELBERGEN	20.00-23.00	MCCF RUILBEURS	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	09 259 0776	5/1,2 - 2	mccf@telenet.be	
25-apr	SEVENUM	10.00-15.00	RB MA	CENTRUM DE SCHATBERG MIDDENPEELWEG 5	0031 51 548 129		modelauto-ruilbeurs-sevenum@home.nl	www.modelauto-ruilbeurs-sevenum.nl
25-apr	AYWAILLE	09.00-13.00	RB TA SG MB ASMOCO	INSTITUT ST. RAPHAEL	04 367 55 55			
25-apr	MERKSEM	09.00-13.00	V VERCAUTEREN	BARTHOLOPEUSSTRAAT 9a	052 20 33 03		info@veilingenvercauteren.be	
28-apr	KURINGEN	20.00-	LIMAC VERGADERING	ALDENHOF KURINGERSTEENWEG 413	0495 226 942			
9-mei	NIVELLES	09.00-13.00	RB TA SG PLANET TOYS	SHOPPING CENTER CHAUSSEE DE MONS	064 446 306	35/1,8m - 5		www.planettoys.be
12-mei	LOVENJOEL	20.00-	BMV VERGADERING	KEIZERSTRAAT T'STICHELTJE	016 402 306			
22-mei	AACHEN	10.00-15.00	RB MA DANHAUSEN	EUROGRESS MONHEIMSALLEE 48	0049 241 967 2550	34/1,8 - 5,5		www.danhausen.de
22-mei	CINEY	17.00-22.00	RB OT MA	RUE DU MARHE COUVERT 3	083 213 394		info@cineyexpo.be	www.cineyexpo.be
23-mei	LILLE/LESQUIN	09.00-14.00	RB MA SG NORD MINI AUTO	HOTEL MERCURE	0033 6 09 625 737	18/m - 4		
23-mei	CINEY	17.00-19.00	RB OT MA	RUE DU MARHE COUVERT 3	083 213 394		info@cineyexpo.be	www.cineyexpo.be
24-mei	CINEY	17.00-19.00	RB OT MA	RUE DU MARHE COUVERT 3	083 213 394		info@cineyexpo.be	www.cineyexpo.be
25-mei	DESTELBERGEN	19.00-23.00	MCCF VERGADERING	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	0484 273 073	5/1,2 - 2	mccf@telenet.be	
26-mei	KURINGEN	20.00-	LIMAC VERGADERING	ALDENHOF KURINGERSTEENWEG 413	0495 226 942			
30-mei	MAASMECHELEN	09.00-16.00	RB MA LIMAC	HEILIG HART COLLEGE, RIJWSWEG 357	0495 226 942		luc.gtturbo@telenet.be	
5-jun	HOUTEN	10.00-15.30	RB MA NAMAC UTRECHT	EURETCO MEIDOORNKADE 24	0031 165 537 054			
9-jun	LOVENJOEL	20.00-	BMV VERGADERING	KEIZERSTRAAT T'STICHELTJE	016 402 306			
12-jun	JOURE	10.00-14.00	RB MA 'T HASKE	BOWLINGCENTRUM 'T HASKE, VEGELINGSWEG 20	0031 513 416 571			
29-jun	DESTELBERGEN	19.00-23.00	MCCF VERGADERING	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	0484 273 073	5/1,2 - 2	mccf@telenet.be	



P 12
03 10



P 13
03 10



P 13
03 10