



Concessiehouder **RENAULT** H. Mahy N.V.

149/163 Brusselsesteenweg
9050 Gent - Ledeberg
Tel. 09 210 70 70

hpamahy@dealer.renault.be
www.gent.renault.be

Wieltjes

België—Belgique
P.B. - P.P.
9185 WACHTEBEKE
3/4954



Nieuwsbrief voor de vriend
modelautoverzamelaar en
-bouwer.



14.02.89

Inhoud:

- P3 Clubnieuws
- P5 Rextoys
- P7 Nutsvoertuigen: Somua
- P13 Exootoh!
- P14 Ombouw en zelfbouw: Lijmen
- P16 Rubber of plastic?

Verschijnt tweemaandelijks
Afgiftekantoor Wachtebeke

Mei - Jun 2010
Met bijlagen

V.U. Etienne Haaze, Zwaluwlaan 24, 9185 Wachtebeke, tel. 09 345 9205
Erkenningnummer: P702040

Beste vriend modelauto verzamelaar en –bouwer,

Wieltjes is het clubblad van de Model Car Collector Friends.

De club startte met een vergadering op 14.02.89. Het is een feitelijke vereniging van vrienden met het doel elkaar te helpen met de uitbouw van de hobby. Ons logo is de Gentse trolleybus omdat die in dezelfde periode in gebruik werd genomen. De huidige bestuursleden zijn Jacques Declercq voorzitter, Etienne Haaze secretaris en Vincent Audenaert, penningmeester. Het adres van het clublokaal veranderde naargelang de noden, gestart in Gent, zijn we na enkele omzwervingen reeds jaren terug in Heusden. We hebben reeds drie grote tentoonstellingen gehouden: in het kasteel van Laarne, in het museum voor Volkskunde (huis van Alijn) en 'miniatur avontuur' in het MIAT.

Ons clubblad verschijnt 6 maal per jaar, we hebben het **Wieltjes** genoemd. Het moet duidelijk uitdrukken waarmee onze clubs zich bezighouden, namelijk vrienden samenbrengen die modellen verzamelen of bouwen van voertuigen die op de openbare weg komen. Dit ongeacht hun aantal wieltjes.

Het is de bedoeling dat **Wieltjes** voldoet aan de wensen van de leden.

Het is een middel om clubleden, die wegens verschillende redenen niet kunnen aanwezig zijn op de vergaderingen, contact te laten houden met de hobbyist. Wij hopen dat de gedachte zich ontwikkelt dat men tot een grote vriendenkring hoort die elkaar willen helpen.

Een club leeft maar dank zij de hulp van de leden door hun medewerking te verlenen vb als spreker of met een artikeltje, een mopje, een mededeling over een tijdschrift of boek, over een evenement, winkels, beurzen en musea, enz., ook gratis zoekertjes en reacties kan men opsturen naar Jacques.

Laat **Wieltjes** een bron van vreugde worden voor veel vrienden.

Maar denk er aan onze club kan enkel blijven bestaan door zijn ledenaantal, werf dus aub nieuwe leden aan:

- geef ons clubblad door aan nog niet aangesloten verzamelaars en bekom gratis een nieuw exemplaar, of noteer naam en adres en of e-mail adres, de club zorgt wel voor opvolging.
- verdeel aub onze publiciteit voor onze ruilbeurzen in winkels, evenementen of andere ruilbeurzen.

Waarom zou je aansluiten bij een club?

- om een vriendenkring op te bouwen rond uw hobby;
- om meer mensen te ontmoeten met uw zelfde verzamelonderwerp;
- om uw kennis over het hobbyonderwerp uit te breiden of te delen;
- om uw verzameling gemakkelijk te kunnen uitbreiden;
- om informatie te bekomen in verband met:
- musea, magazines, winkels, beurzen, modellen, bouwtips, . . .

P 2

3.10

Model Car Collector Friends

Contacten:

Jacques Declercq, 0484 273 073, mccf@telenet.be.

Etienne Haaze, 09 345 92 05, huhades@skynet.be, noteert veranderingen van (e-mail)adres.

Vincent Audenaert, 09 259 07 76, vincent.audenaert@telenet.be, verzorgt de tafelbespreking van de ruilbeurs.

Lidmaatschap: € 10, bankrekening 737-0030164-40.

Voordelen: ruilbeurzen met één gratis tafel voor de leden, vrije toegang tot de vergaderingen met ruilmogelijkheid, **ook BMV en BMF leden op vertoon van geldige lidkaart.**

Vergaderingen: om 20 uur op dinsdag 26 januari, 23 februari, 30 maart, 25 mei, 29 juni, 7 september, 2 november, 7 december.

Ruilbeurzen: om 20 uur op vrijdag 23 april en 8 oktober 2010.

Lokaal: Jeugd en Gemeenschapcenter, Kerkham, Destelbergen.



Benelux Matchbox Dinky Toys Club Hot Wheels Collectors Benelux

Contact: Philippe Sambre,
e-mail: hwphilsa@hotmail.com

Lidmaatschap: € 15, bankrekening 001-4806192-15

Voordelen:

- men wordt per brief of e-mail verwittigd van evenementen;
- de club zorgt voor een aanvoer van nieuwe modellen, bij de bestelling van 75 nieuwe MB modellen spaart een lid €18.75, of € 112,5 voor nieuwe Super Fast modellen ROW of USA;
- er zijn ook kortingen op de speciale uitgaven voorzien
- hetzelfde geldt voor de Hot Wheels collectie.



BMV

Contact: Aertgeerts Patrick, Jos Dehaeslaan 14, 3001, Heverlee, tel. 016 205 785.

e-mail: info@miniaturautoclub-bmv.be.

Webstek: www.miniaturautoclub-bmv.be.

Lidmaatschap: € 10 rekeningnr. ???,

Voordelen:

- gratis inkom bij de vergaderingen en de ruilbeurs, workshops en spreekbeurten (ook MCCF leden),
- ruilbeurstafel aan halve prijs,
- jaarlijks een etentje (te betalen).

Vergaderingen: elke 2de woensdag van de maand.

Lokaal: zaal 't Sticheltje, Keizerstraat te Lovenjoel.

Ruilbeurs: Sportcomplex Houtenveldweg, 10en 10.10.10 (9-13u)



P 19

3.10

ACMA North Europe, (Renault club).

Contact: Huysmans Patrick, Vijverstraat 77, 2870 Puurs,
GSM +32 498 / 86 74 51
e-mail: patrick.huysmans@faurecia.com
Lidmaatschap: € 25, rek.nr.:
België: ING 393-0417387-85,
Nederland: RABO 3250.05.745 (W. Schippers ACMA)



Voordelen:

- grote korting op miniatures van de Renault boutique;
- informatie over Renault uit de eerste hand: een digitaal clubblad dat 3 à 4 maal per jaar per mail verdeeld zal worden;
- clubstand op de NAMAC in Houten en op verschillende Belgische beurzen;
- toegang tot clubmodellen van onuitgebrachte Renault modellen, en de jaarlijkse ledenvergadering in de Benelux.

LIMAC, Limburgse Model Auto Club.

Contact: Luc Martens, 0495 226 942
Gerry Hermans

e-mail: limac_vzw@hotmail.be

Lidmaatschap: € 15, rek.nr. 000-0510005-76.

Voordelen: gratis inkom bij LIMAC activiteiten
ruilbeurstafels aan verminderde prijzen

Vergaderingen: elke laatste woensdag van de maand vanaf 20 uur.

Lokaal: Het Aldenhof, Kuringersteenweg 413, Hasselt - Kuringen.

Ruilbeurs: H. Hartcollege, Maasmechelen, Rijksweg 357,
30 mei (9-16u)



BMF, Beverse Modelauto Fanaten

Contact: Robert Duyndam, 03 77 33 287
of 0497 880 436.

Lidmaatschap: € 5, rek N° 0000-4898-8131.

Vergaderingen: contacteer rdmatchbox@yahoo.com of
bemofa@pandora.be, ook bemofa@zeelandnet.nl

MCCF leden zijn ook steeds gratis welkom op hun vergaderingen en omgekeerd ook BMF leden op onze vergaderingen.

Gelezen in BMF kwartaal nr 2:

Nog niet ontvangen.

BMF plant een tentoonstelling: de geschiedenis van het automobiel in het kasteel Cortenwalle voor het 40 jarig bestaan in 2012, van de cultuurraad waar zij deel van uitmaken.



Verandering van spreker op de vergadering van 29 juni.

Het was voorzien dat Koen Rommelaere en Chris De Backer enkele blik modellen zouden voorstellen.

Ik ondervind enkele agendaproblemen zowel bij mezelf als bij een fervente fietser. Na de spreekbeurten over bestelwagens decoreren, decals zelf maken en concept cars, past het om aansluitend te spreken over hoe een model zelf maken. Dus het wordt:

20:15 - 21:00 **een model maken** door Jacques.

Volgende vergadering dinsdag 7 september.

Agenda:

19:00 - 20:00 hulp bij het opstellen van tafels, ruilen;
20:00 - 20:15 mededelingen, ook die van jou zijn welkom;
20:15 - 21:00 **Rami** door Patrick Verniers;
21:00 - 23:00 ruilen en gezellig samenzijn, zaal opruimen.
Breng je ook Rami informatie mee?

Volgende ruilbeurs: vrijdag 8 oktober.

Reservatie via Vincent, tel. 09 259 07 76 of e-mail: mccf.ruilbeurs@telenet.be.
Tafels worden gereserveerd in volgorde van boeking, de grootste tafels (1,8 m) komen toe aan de eerste bestellers.

Leden 1^{ste} tafel gratis, 2^{de} tafel € 2,5.

Niet leden: tafel € 5.

Inkom is voor iedereen € 2.

De bedoeling is onze leden de gelegenheid te geven onderling te ruilen zonder commerciële bedoelingen. De organisatoren zijn niet verantwoordelijk voor de herkomst en echtheid van de aangeboden waar. Onze verzekering dekt geen verlies, schade of diefstal van opgestelde waren.

Hoe kan je de club helpen?

Help mee publiciteit maken voor onze ruilbeurs. Verdeel onze folders op andere beurzen en in winkels.

Heb je enkele modellen dubbel aangekocht of wil je van enkele modellen of een thema vanaf? Heb je een 'autokerkhof' (onvolledige modellen, wrakken en onderdelen)?

Reserveer een tafel via mccf.ruilbeurs@telenet.be en maak onze ruilbeurs groter en interessanter voor iedereen. Kom op naar de 100 meter tafels.

Inlaat:

November: autokerkhof? Intern ruilen van wrakken en onderdelen, **maar ook tonen met wat men bezig is te herstellen of te bouwen?**

December: Blik, Koen Rommelaere en Chris De Backer.

Verslag van de ruilbeurs van 23 april.

Ja ik kon er zelf niet bijzijn. Maar de resultaten werden besproken en ik ben echt tevreden. Er zijn meer tafelhouders dan ooit opgekomen, enkele moesten nog op het laatste moment opzeggen. Het resultaat was een groter aanbod, uitgesteld op 75m tafels. Maar ook het aantal meters zou ik graag zien groeien, denk aan het voorstel 'autokerkhof' op voorgaande pagina.



Verslag van de vergadering van 25 mei.

Conceptcars door Luc Grypdonck, we wisten dat hij een vlotte spreker is en ik wist ook dat zijn beroep designer is, dus dat onderwerp ligt natuurlijk in zijn interesse. Wat een mooie, volledige informatie kregen we uit die design sector.

We weten nu welke diploma's en kunde men nodig heeft om designer te worden, want zomaar aan een van de designscholen beginnen zit er zeker niet in. Buiten kunde en kennis is er ook een fors leergeld op tafel te leggen. Ondanks dat, blijkt dat er toch verschillende Belgen aan het werk zijn als designer bij gerenommeerde merken en dan nog met opmerkelijk mooie modellen.

Buiten die bekende mensen leerden we dat er toch wel een team van duizend mensen aan het werk gaat. Koetswerk is niet het enige dat telt, alle 'details' zoals spiegels, deurklinken en lichten worden door andere designers getekend.

Na de ontwerptekeningen komt dan de maquette in piepschuim bekleed met een kleisoort. Na de mogelijke veranderingen en aanpassingen wordt beslist welk model op volle schaal wordt gemaakt. Aanpassingen zijn ook hier schering en inslag en dat kan nog eens herbeginnen, aangegeven door de resultaten van de windtunnel. Daarna wordt een prototype gemaakt en getest op voor de buitenstaander goed afgeschermd testbanen.

Een ontwerp hoeft niet dat volledige stadium te doorlopen, sommige conceptwagens worden ontworpen zonder het mechanisch gedeelte om de smaak van het publiek te toetsen of om de smaak van het publiek te beïnvloeden voor de volgende trend in de automobiliewereld.

Hierbij liet Luk het niet, we kregen nog een indruk over de toekomst zowel wat design als techniek betreft. Een opmerkelijke brok informatie, dank je Luk.

P 4

3.10

Plasto

Plasto uit Finland is een fabriek die in 1954 is gestart met de productie van plastic speelgoed. Tot op de dag van vandaag is deze firma nog actief. Het is bekend dat er in totaal 8 modellen in de schaal 1:43 zijn. Er zijn tevens een aantal modellen in de schaal 1:32. Kenmerkend van deze schaal zijn de wat dikkere wieltjes. Plasto plaatste soms buitensporig brede wielen op de modellen, waardoor de autootjes een wat meer kinderlijker aanblik kregen.

Onderop ieder model tref je het logo en de naam / nummer van het model aan. De kleuren zijn blauw, geel, rood en groen.

De volgende modellen in schaal 1:43 zijn ooit aangetroffen:

1900 VW kever

1901 Mini Cooper

1902 Renault 5

1903 Citroën 2-CV

1903 Citroën 2-CV; een model met de extra brede wielen, waardoor de populariteit stijgt

1904 Volvo 242

1905 Saab 900

1906 Range Rover

1907 Citroën CX.

De Plasto modellen in schaal 1:32 zijn volwaardige modellen en net zo mooi als de kleinere modellen van Plasto. De wieltjes vallen gelukkig binnen wielkasten en daardoor hebben de modellen een professionele look. Er zijn 4 modellen bekend waaronder een Porsche en een Range Rover.

Deze modellen zijn:

1894 Ford Escort

1826-01 VW Golf

1893-01 VW Transporter

1892 Porsche

1824-01 Range Rover ambulance

1824-01 Range Rover politie

Imperial

Het merk Imperial is afkomstig uit Los Angeles en er staat een fabriek in Hong Kong. De firma werd opgericht in 1969 door ene Fred Kort. In de loop der jaren werd er veel plastic speelgoed gemaakt zoals de Jetsons, Flinstones, dierfiguren, robots, opblaasbaar speelgoed en figuurtjes voor bij de cornflakes. De firma bestaat nog steeds. In het jaar 1975 zijn er een handjevol modellen gemaakt, maar de modellen zijn bijna niet te vinden. Het zijn opvallend hippe neon kleuren met een verwijzing naar het jaar 1975.

De modellen zijn niet genummerd, maar het is bekend dat de volgende modellen bestaan: Citroën SM brandweer; Ford Capri, Dumptruck; Ford Mustang, Mercedes truck en een Pontiac stationwagon.

Met vriendelijke groet, **Hans Nuis**

P 17

3.10

Rubber of plastic?

Ik weet niet meer waarom en hoe ik op deze website terecht ben gekomen, maar het is wel een zeer interessante site met prachtige informatie. De site behandelt namelijk plastic modelauto's van verschillende merken. De merken Tomte, VinylLine, Galanite, Stelco en NP zijn al eerder in Wieltjes beschreven. Maar merken als Alskog, Miniflex, Plasto, Imperial, LKE, Miraclemart, Auburn, American Plastic en de zogenaamde Exoten zijn voor ons een beetje de jus.

Alskog

Dit zijn frisse vinylmodellen van de Zweedse ontwerper Alskog, die voorheen ook voor Galanite speelgoed heeft ontworpen. De modellen zijn ongeveer 5,5 inch groot en dateren ongeveer van de jaren 90 omdat het patent voor het wielstelsel eind jaren 80 is aangevraagd.

Miniflex

Azië kon in dit geval natuurlijk niet achter blijven en vanuit Hong Kong verscheen het concurrerende Miniflex op de markt. Een aantal modellen zijn overduidelijk gekloond op basis van de Tomte modellen. Gelukkig zijn er ook modellen die een fraaie aanvulling vormen op het Tomte arsenaal. Zo is er de Buick Riviera, de Wildcat en Mercedes Pagode. De miniatures zijn iets grover, maar de modellen zijn desondanks zeer in trek. De modellen zijn genummerd en wellicht draag dit bij aan de verzamelwoede.

1. De Mercedes 190 is er standaard in groen, andere kleuren zijn super-schaars.
2. De Renault Floride is alleen bekend in rood.
3. De Chevy truck is 50/50 qua kleur, zeker is wel dat de kunststof wielassen, zeer schaars zijn bij Miniflex
4. De Kever is alleen bekend in blauw.
5. De Jeep is alleen bekend in blauw, een versie bestaat met kunststof assen.
6. De El Camino in de kleur oranje is heel bijzonder, want Miniflex heeft namelijk geen oranje. De standaardkleur is vooral blauw en daarna groen.
7. De Buick Riviera is een eigen model en is niet, zoals de modellen 1 t/m 6, nagemaakt van Tomte. De kleur rood is standaard, alle andere kleuren zijn zeer schaars.
8. De Landrover is alleen bekend in geel.
9. De Mustang is er standaard in groen en andere kleuren zijn zeer schaars.
10. De Corvette is alleen bekend in geel.
11. De Mercedes 230 SE is er in de kleuren blauw, groen en rood.
12. De Porsche is standaard in groen en blauw is schaars.
13. De Buick Wildcat is een prachtig model, dat alleen door Miniflex is uitgegeven. Het is niet bekend wat de standaardkleur is.
14. De Ford Thunderbird is er alleen in groen.
15. De 2e Corvette is alleen bekend in geel.
16. Gasoline auto in rood is nog wel eens te vinden.
17. De Mercedes Pagode is absoluut lastig om te vinden en het model is alleen bekend in blauw.
18. Lastig is ook de brandweer auto in een echte Amerikaanse uitvoering.

P 16

3.10

Omtrent



Marc Verschueren

De meeste modellen zijn nog steeds te verkrijgen via Internet. Graaf Giansanti Coluzzi bepaalde zelf de modellen en de variaties die zouden geproduceerd worden. Niet enkel koninklijke modellen vulden de serie, ook heel wat militaire varianten, brandweer- en ziekenwagens maakten het interessant.

De Ford V8 type 48 van 1935 kwam in maar liefst 17 uitvoeringen.

- 42 Limousine Fordor 4-deurs, wit met zwart dak;
- 43 Cabrio 2-deurs, half open kap, goudkleurig;
- 45 gesloten bestelwagen, Ford Spare Parts Delivery, donkerblauw;
- 45/1 U.S. Army Ambulance, olijfgroen;
- 47 Woody Station Wagon, groen en houtkleurig;
- 47/1 U.S. Army Woody Station Wagon, groen en houtkleurig
- 48 U.S. Army 29th Inf. Limousine, olijfgroen;
- 48/1 U.S. Navy, U.S.N.6725, zwart;
- 49 Limousine Chicago Fire Dept., rood;
- 50 Limousine Taxi, geel en zwart;
- 50/1 Limousine Taxi, zwart en geel ;
- 51 Limousine California Police, zwart en grijs
- 52 Matford Limousine, Franse versie, zwart;
- 53 Coupé, gesloten, grijs;
- 54 Coupé Detroit Fire Dept, gesloten, met bel;
- 55 Coupé Montana State Police, gesloten, wit en zwart;
- 56 Coupé Nassua County Ghost Patrol, gesloten, met licht.



Packard Super Eight 1940, hiervan zijn er 11 versies:

- 60 Coupé de ville Brougham, metaal rood, met zwart half dak, zonder reservewiel;
- 61 Limousine, metallic rood, zonder reservewiel;



P 5

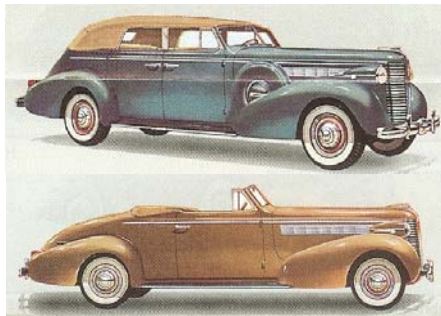
3.10

- 62 Torpédo cabriolet, 4-deurs, geel met zwarte kap;
- 63 Coupé, gesloten, 2-deurs, zwart, één van de mooiste;
- 64 Cabrio, open, 2-deurs, lichtblauw;
- 65 Station Wagon, metallic rood en hout, zonder reservewiel;
- 65/1 Station Wagon, U.S. Army, olijfgroen met witte ster, zonder reservewiel;
- 66 Limousine U.S. Army, olijfgroen, met witte ster;
- 67 Limousine, New-York Fire Dept, rood, zonder reservewiel;
- 68 Limousine, Taxi, geel;
- 69 Limousine, California State Police, zwart en wit, zonder reservewiel.



Buick, type Century 1938, 'slechts' 10 versies,

- 70 Limousine, licht grijsblauw;
- 71 Torpedo cabrio sport, gesloten, 4-deurs, groen, witte kap;
- 72 Sport coupé, gesloten, 2-deurs, groen;
- 73 Open cabriolet, 2-deurs, goudkleurig;
- 74 Streamline Sport Limousine, 4-deurs, licht grijsblauw;
- 75 Limousine, US Army, olijfgroen, met witte ster;
- 76 Limousine, Fire Department, rood;
- 77 Limousine, Taxi, geel;
- 78 Limousine California State Police, zwart-wit, nog één!
- 78/1 Limousine, Texas State Police, wit met blauwe ster.



Ik wou echt graag van je horen welke modellen wel en niet zijn verschenen, tel. 09 227 98 93.

P 6

3.10

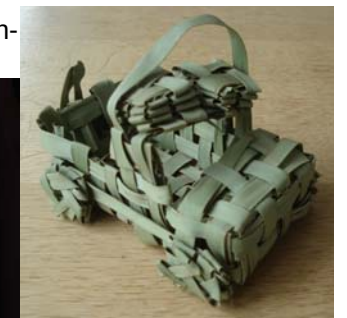
Op te letten :

zeer snelle verlijming, dus verplaatsen zo goed als onmogelijk niet gebruiken op stukken die nog moeten 'geajusteed' worden tube altijd verticaal in de ijskast bewaren, zelfs indien reeds geopend zelfs 1 druppel is nog te veel, beter druppel in schaalje doen en met houten tandenstoker beetje lijm aanbrengen nadat de druppel uit de tube is, altijd tube met de onderzijde op de tafel tikken, zodoende blijft de opening vrij (zo niet is het prutsen). Indien de opening verstopt is, doorprikken met dikke naald, maar doe wegwerphandschoenen aan.....voor die vingertjes ik gebruik dit soort lijm nooit om onderdelen aan de carrosserie te bevestigen, daar indien fout, deze normaal niet meer kan rechtgezet worden indien lijm gemorst op model : er bestaat een 'debonder', die de lijm wel oplost, maar ook de verf van het model beschadigt kan ook gebruikt worden als vulmiddel voor kleine gaatjes in harsmodellen in plaats van plamuur, maar is wel hard om te schuren dit soort lijm geeft wit-melkachtige vlekken indien er te veel gebruikt is, dus niet gebruiken op ruitjes er bestaat wel een 'ontgaste' versie die dit minder geeft, maar zelfs dan niet gebruiken op ruitjes stukken moeten goed op elkaar passen, dus speling moet zo klein mogelijk zijn er bestaan verschillende 'diktes' van dit soort lijmen, maar persoonlijk gebruik ik altijd Loctite 401 verlijmt zowat alle harde materialen.



Indrukken van Marokko. Modelletjes? Ja een-tje, gemaakt van palmladeren!

Verkeersborden? Tja!



Schapen, kalveren, koeien, en wij? Hop naar de markt!



P 15

3.10

Ombouw en zelfbouw



Lijmen (deel 1)

Jean-Pierre Sandrap

Lijmen kennen wij allemaal, maar wanneer wij ze gebruiken voor onze modelletjes komen er toch soms problemen opduiken, die wij niet verwachtten. Als het misgaat hebben wij altijd (wie niet ?) de neiging om de schuld op het product te steken en het gewoon als rotzooi weg te gooien en een ander product te kopen.

Niettegenstaande, hebben de meeste lijmerken een prachtig gamma met kwalitatief zeer goede producten, maar zoals altijd moeten zij op de juiste manier gebruikt worden, zoniet zijn ze inderdaad waardeloos. De meeste hebben een industriële origine (bv. Loctite) en anderen hebben zich deels of helemaal op de modellenwereld gespecialiseerd (Pacer ZAP gamma).

Lees altijd de gebruiksaanwijzing. Diegene die het gemaakt heeft kent er altijd meer van !

De regel voor alle lijmtoeepassingen is, dat de beste resultaten maar kunnen behaald worden als het oppervlak vuil- en vetvrij is. Ontvetten met solventontvetter of afwasproduct met warm water, nadien goed naspoelen en drogen. Vooral voor stukken in kunsthars is dit van het allergrootste belang (dit soort hars stoot vloeistoffen zoals lijmen en verven af).

Bevindingen door gebruik (en soms misbruik).

POLYSTYREENLIJM :

kennen we van de auto- of vliegtuigbouwdozen. Verlijming ontstaat, omdat het solvent in de lijm de delen aan elkaar 'smelt'. Kan niet gebruikt worden voor modellen uit hars (resin) of witmetaal.

CYANOACRYLAATLIJM :

Wij kennen dit allemaal als secondelijm en is ideaal (!!!) om vingers, lippen en oogleden op een zeer efficiënte en snelle manier samen te kleven (wie ik ?).

Als je deze laatste lijn begrijpt, wel dan heb je het inderdaad correct begrepen. Cyanoacrylaatlijmen harden uit door de luchtvochtigheid (dus ook deze op de huid). Als je de verlijming (nog) sneller wil doen verlopen, gewoon op de verlijmde stukken ademen is de boodschap.



P 14

3.10

Nutsvoertuigen

Louis Vits



De Renault groep:

SOMUA Société d'Outillage Mécanique et d'Usinage d'Artillerie

Gestart in 1914, met als voornaamste activiteit : het maken van oorlogsmateriaal, gaande van munitie tot voertuigen. De vennootschap bestond uit drie bedrijven, waaronder Société Schneider, voertuigbouwer uit Le Havre. In hoofdzaak bouwde SOMUA militair materiaal, voertuigen en chassis voor openbare diensten. Begin de jaren dertig startte men met burgervrachtwagens van 10 tot 13 t, hoofdzakelijk drie assers, de gamma werd later vervolledigd met 5 en 8 ton voertuigen.

DINKY TOYS (F), N° 29D - SOMUA OP 5.2 Autobus parisiens, koetswerk van MGT (Million-Guiet-Tubauto) 1959, schaal 1/70.



Na WO I is er steeds een nauwe samenwerking geweest met Panhard, samen ontwierpen en bouwden ze duizenden lijnbussen, o.a de bekende balkonbus van Parijs. Eind de jaren dertig introduceerde SOMUA een frontstuur cabine dewelke licht gewijzigd nog door Saviem werd gebruikt. Deze serie

was verkrijgbaar met benzine of dieselmotor.

Tijdens de tweede wereldoorlog werden, zoals bij vele fabrikanten, de motoren omgebouwd tot houtgasbranders. Van 1943 tot 1946 lag alle productie van vrachtwagens stil, doch de productie van militair materiaal draaide, onder de impuls van de bezetter, op volle toeren. Zo zien we een nauwe samenwerking met Renault voor het bouwen van een middelzware tank.

MAP (F) SOMUA JL17, 150pk Camion-atelier 'RATP', in feite het nummer D8 gezien zijn dubbele koplampen en onderste koplampen.



Eind 1946 hervatte men de vrachtwagenproductie met de JL 15 een 11 tonner met een dieselmotor van 120 pk en de JL 17 met 180 pk gevolgd door de JL 19, verkrijgbaar in twee en drie assen uitvoering met een dieselmotor van 9,3 l met 150 pk.

P 7

3.10

Het kleine busmodel is duidelijk een werk- en takelwagen van de Franse buurtspoorwegen RATP met als basis een JL 17 150 pk. Dergelijk voertuig staat in het museum L'Amtuir in Chelles, Frankrijk.



Minitrucks (F) N° 168, SOMUA JL 19VA COTTARD Citerne
hut zoals op het model met de tank opbouw COUTERIE.



Minitrucks N°16 SOMUA JL 19 VA 1956

makkelijker dan nu, daar alles handwerk was.



C.I.J. (F), N° 4/71 SOMUA 19



Minitrucks (F) N°82/83, SOMUA JL 19A

nig modellen gekend bij de oude bekende modelautofabrikanten.

Deze stuurhut van de JL serie, is bijna zeker ontworpen door de koetswerkbouwer Vétard, die veel koetswerken bouwde voor alle Franse constructeurs. Op verscheidene documenten zien we de JL uitgerust met een stuurhut zoals op het model met de tank opbouw COUTERIE.

Een duidelijke opvolger is deze met houten koetswerk, zeildoeken dak en verhoogde stuurhut. In die jaren werden de stuurhutten aangepast naar de wensen van de klant. Vandaar enkele verschillen in de frontpartij en spatborden. Dat kon veel ge-

Later zien we dan het meer seriewerk zoals op de tanker modellen van BP en Shell. Op enkele details na zijn deze wagens identiek aan de eerste serie's van Saviem.

Men kan deze zien als de basis van de latere Saviem, waarvan de stichting in 1956 plaats vond.

Er zijn maar wei-

P 8

3.10

EXOTOOOOOH!

Jan Smeyers

1957 FIAT 642 RN2 Bartoletti Transporter "MASERATI RACES THE 450 S"

Een model van deze transporter stond al jaren op mijn verlanglijst, maar de modellen van Carlo Brianza (ABC 023A) waren véél te duur en de versie van Oldcars vond ik niet mooi genoeg! Tot ik deze zag!



Het model kwam compleet als "Gift Set", beladen met 3 heel mooie modellen van de Maserati 450 S. Deze zaten apart in de colli en zijn van Bang.

De transporter bestaat uit niet minder dan 330 onderdelen en bezit schitterende details, een compleet interieur en is erg mooi afgewerkt. Ik zocht de set enige tijd in Europa, maar diende uiteindelijk toch bij Exoto zelf te bestellen.

De originele transporter is gebouwd bij "Bartoletti" in Forlì rond 1956, samen met een viertal stuks voor Ferrari op het onderstel van de Fiat 642. Ferrari liet in 1958 nog een grotere transporter op Fiat 682 onderstel bouwen.

Van beide versies is een exemplaar gerestaureerd. Wat er van de attractieve Maserati-transporter werd is me onbekend. Een hele mooie foto van deze versie beladen met een 450 S vind men terug in het boek "Le Mans 24 Heures" van Brian Laban.

P 13

3.10



Laat je niet verschalken



MICRO MACRO MODEL CARS

UW EIGEN AUTO IN MINIATUUR

Aanwezig op beurzen van Kevertreffen, BMF, BMV en MCCF

TEL. 052 21 77 55
GSM 0472 99 03 77

CHRIS BYNENS geeft 10% korting op alle modellen
POTIAULAAN 83 9200 DENDERMONDE

P 12
3.10



GARAGE FRULLEUX
Dendermondsesteenweg 45/2
9260 SCHELLEBELLE

tel: 09/366.25.84
www.suzuki-frulleuxfrank.be

NEW ALTO VANAF
6.969€
INCL. FEDERALE PREMIE -15%

5 GARANTIE **5 JAAR ASSISTANCE**

CO₂: 103 - 122 gr/km - Verbruik : 4,4 - 5,2 L/100 km

P 9
3.10

Het volgende Wieltjes verschijnt eind augustus. Jou bijdrage is welkom tot eind juli.

Probeer andere verzamelaars te interesseren voor onze club, geef ons hun (e-mail)adres door zodat ze ook een Wieltjes kunnen ontvangen.

Probeer verzamelaars naar onze ruilbeurs te lokken, verdeel onze foldertjes op de beurzen of winkels die je bezoekt. Vraag ons kopieën.

Ik blijf hopen op medewerking aan rubrieken waarvan ik denk dat veel clubleden die informatie verwachten en goed kunnen gebruiken, zoals: beursgegevens, de inhoud van modelmagazines, jouw ervaring met e-shops, jouw ervaring met (pers-)collecties, aub info doorsturen naar mccf@telenet.be.

Winkeladressen aub melden naar hostepa@skynet.be, let wel geen andere berichten aub!

Zoals steeds zijn we op zoek naar sprekers en schrijvers van artikeltjes met je wedervaren of gewone wetenswaardigheden.

Stuur mij aub folders die je verzamelt tijdens je beursbezoeken, van magazines enz zodanig dat ik ontbrekende beursgegevens kan invullen. Legende:

RB RuilBeurs, T Tentoonstelling, M markt, V Veiling, MA ModelAuto's, MB Modelbouw, SG SpeelGoed, TA Treinen&Auto's, OT OldTimer, BD Boeken & Documenten.

DAG	STAD	UREN	BENAMING/ORGANISATIE	ADRES	TELEFOON	€/m - € ink	KONTAKT	STEK
25-mei	DESTELBERGEN	19.00-23.00	MCCF VERGADERING	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	0484 273 073	5/1,2 - 2	mccf@telenet.be	
26-mei	KURINGEN	20.00-	LIMAC VERGADERING	ALDENHOF KURINGERSTEENWEG 413	0495 226 942			
30-mei	MAASMECHELEN	09.00-16.00	RB MA LIMAC	HEILIG HART COLLEGE, RIJKSWEWEG 357	0495 226 942		luc.gtturbo@telenet.be	
5-jun	HOUTEN	10.00-15.30	RB MA NAMAC UTRECHT	EURETCO MEIDOOORKADE 24	0031 165 537 054			
9-jun	LOVENJOEL	20.00-	BMV VERGADERING	KEIZERSTRAAT T'STICHELTJE	016 402 306			
12-jun	JOURE	10.00-14.00	RB MA 'T HASKE	BOWLINGCENTRUM 'T HASKE, VEGELINGSWEG 20	0031 513 416 571			
13-jun	AMSTERDAM	10.00-15.00	RB MA AMC	MOTEL ALTEA/MERCURE J. MUYSKENSWEWEG 10	0031 206 413 082			
27-jun	HAARLEM	10.00-15.00	RB AT	SPAARNE HAL CARELSENPLEIN 1	0031 299 640 354			
29-jun	DESTELBERGEN	19.00-23.00	MCCF VERGADERING	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	0484 273 073	5/1,2 - 2	mccf@telenet.be	
30-jun	KURINGEN	20.00-	LIMAC VERGADERING	ALDENHOF KURINGERSTEENWEG 413	0495 226 942			
4-jul	LE ROEULX	09.00-13.00	EUROP MINIS	CENTRE CULTURELE FAUCON	0486 917 250			
14-jul	LOVENJOEL	20.00-	BMV VERGADERING	KEIZERSTRAAT T'STICHELTJE	016 402 306			
28-jul	KURINGEN	20.00-	LIMAC VERGADERING	ALDENHOF KURINGERSTEENWEG 413	0495 226 942			
8-aug	AMSTERDAM	10.00-15.00	RB MA AMC	MOTEL ALTEA/MERCURE J. MUYSKENSWEWEG 10	0031 206 413 082	18/m - 4		
11-aug	LOVENJOEL	20.00-	BMV VERGADERING	KEIZERSTRAAT T'STICHELTJE	016 402 306			
14-aug	HOUTEN	10.00-15.30	RB MA NAMAC UTRECHT	EURETCO MEIDOOORKADE 24	0031 165 537 054			
21-aug	BRUGGE	10.00-17.00	RB SG	HALLEN BELFORT MARKT	03 777 44 53	8	info@niesjewolters.nl	
22-aug	BRUGGE	10.00-17.00	RB SG	HALLEN BELFORT MARKT	03 777 44 53	8	info@niesjewolters.nl	
25-aug	KURINGEN	20.00-	LIMAC VERGADERING	ALDENHOF KURINGERSTEENWEG 413	0495 226 942			
29-aug	NAMUR	09.00-14.00	RB MA SG	PLACE NOTRE DAME DE LA PAIX, ERPENT	0032 81 400 149	20/1,3m - 3	toysownamur@belgacom.net	www.toysownamur.be
5-sep	LOVENJOEL	20.00-	BMV VERGADERING	KEIZERSTRAAT T'STICHELTJE	016 402 306			
7-sep	DESTELBERGEN	19.00-23.00	MCCF VERGADERING	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	0484 273 073	5/1,2 - 2	mccf@telenet.be	
11-sep	JOURE	10.00-14.00	RB MA 'T HASKE	BOWLINGCENTRUM 'T HASKE, VEGELINGSWEG 20	0031 513 416 571			
18-sep	APELDOORN	09.00-14.00	RB	WIJKCENTRUM ORCA, GERMANENLAAN 360	0031 55 355 2338			

Enkele Marokkaantjes, zie ook pag 15



P 10
3.10

P 11
3.10

Het kan er wel allemaal op!