



Concessiehouder **RENAULT** H. Mahy N.V.

149/163 Brusselsesteenweg
9050 Gent - Ledeberg
Tel. 09 210 70 70

hpamahy@dealer.renault.be
www.gent.renault.be

Wieltjes

België—Belgique
P.B. - P.P.
9185 WACHTEBEKE
3/4954



Nieuwsbrief voor de vriend
modelautoverzamelaar en
-bouwer.



14.02.89

Inhoud:

- P3 Clubnieuws
- P5 Ombouw en zelfbouw: lijmen
- P6 Rubber of plastic ?
- P9 Rextoys
- P15 Tjechische auto's
- P18 Nutsvoertuigen: Saviem

Verschijnt tweemaandelijks
Afgiftekantoor Wachtebeke

Jul - Aug 2010
Met bijlagen

V.U. Etienne Haaze, Zwaluwlaan 24, 9185 Wachtebeke, tel. 09 345 9205
Erkenningnummer: P702040

Beste vriend modelauto verzamelaar en –bouwer,

Wieltjes is het clubblad van de Model Car Collector Friends.

De club startte met een vergadering op 14.02.89. Het is een feitelijke vereniging van vrienden met het doel elkaar te helpen met de uitbouw van de hobby. Ons logo is de Gentse trolleybus omdat die in dezelfde periode in gebruik werd genomen. De huidige bestuursleden zijn Jacques Declercq voorzitter, Etienne Haaze secretaris en Vincent Audenaert, penningmeester. Het adres van het clublokaal veranderde naargelang de noden, gestart in Gent, zijn we na enkele omzwervingen reeds jaren terug in Heusden. We hebben reeds drie grote tentoonstellingen gehouden: in het kasteel van Laarne, in het museum voor Volkskunde (huis van Alijn) en 'miniatur avontuur' in het MIAT.

Ons clubblad verschijnt 6 maal per jaar, we hebben het **Wieltjes** genoemd. Het moet duidelijk uitdrukken waarmee onze clubs zich bezighouden, namelijk vrienden samenbrengen die modellen verzamelen of bouwen van voertuigen die op de openbare weg komen. Dit ongeacht hun aantal wieltjes.

Het is de bedoeling dat **Wieltjes** voldoet aan de wensen van de leden.

Het is een middel om clubleden, die wegens verschillende redenen niet kunnen aanwezig zijn op de vergaderingen, contact te laten houden met de hobbyist. Wij hopen dat de gedachte zich ontwikkelt dat men tot een grote vriendenkring hoort die elkaar willen helpen.

Een club leeft maar dank zij de hulp van de leden door hun medewerking te verlenen vb als spreker of met een artikeltje, een mopje, een mededeling over een tijdschrift of boek, over een evenement, winkels, beurzen en musea, enz., ook gratis zoekertjes en reacties kan men opsturen naar Jacques.

Laat **Wieltjes** een bron van vreugde worden voor veel vrienden.

Maar denk er aan onze club kan enkel blijven bestaan door zijn ledenaantal, werf dus aub nieuwe leden aan:

- geef ons clubblad door aan nog niet aangesloten verzamelaars en bekom gratis een nieuw exemplaar, of noteer naam en adres en of e-mail adres, de club zorgt wel voor opvolging.
- verdeel aub onze publiciteit voor onze ruilbeurzen in winkels, evenementen of andere ruilbeurzen.

Waarom zou je aansluiten bij een club?

- om een vriendenkring op te bouwen rond uw hobby;
- om uw kennis over het hobbyonderwerp uit te breiden of te delen;
- om te ruilen met bekende vrienden;
- om de beschikbaarheid van modellen na te trekken;
- om echtheid en waarde van modellen te laten schatten;
- om informatie te bekomen in verband met: musea, magazines, winkels, beurzen, bouwtips, . . .

P 2

4.10

Model Car Collector Friends

Contacten:

Jacques Declercq, 0484 273 073, mccf@telenet.be.

Etienne Haaze, 09 345 92 05, huhades@skynet.be, noteert veranderingen van (e-mail)adres.

Vincent Audenaert, 09 259 07 76, vincent.audenaert@telenet.be, verzorgt de tafelbespreking van de ruilbeurs.

Lidmaatschap: € 10, bankrekening 737-0030164-40.

Voordelen: ruilbeurzen met één gratis tafel voor de leden, vrije toegang tot de vergaderingen met ruilmogelijkheid, **ook BMV en BMF leden op vertoon van geldige lidkaart.**

Vergaderingen: om 20 uur op dinsdag 26 januari, 23 februari, 30 maart, 25 mei, 29 juni, 7 september, 2 november, 7 december.

Ruilbeurzen: om 20 uur op vrijdag 23 april en 8 oktober 2010.

Lokaal: Jeugd en Gemeenschapcenter, Kerkham, Destelbergen.



Benelux Matchbox Dinky Toys Club Hot Wheels Collectors Benelux

Contact: Philippe Sambre,
e-mail: hwphilsa@hotmail.com

Lidmaatschap: € 15, bankrekening 001-4806192-15.

Voordelen:

- men wordt per brief of e-mail verwittigd van evenementen;
- de club zorgt voor een aanvoer van nieuwe modellen, bij de bestelling van 75 nieuwe MB modellen spaart een lid €18.75, of € 112,5 voor nieuwe Super Fast modellen ROW of USA;
- er zijn ook kortingen op de speciale uitgaven voorzien
- hetzelfde geldt voor de Hot Wheels collectie.



BMV

Contact: Aertgeerts Patrick, Jos Dehaeslaan 14, 3001, Heverlee, tel. 016 205 785.

e-mail: info@miniaturautoclub-bmv.be.

Webstek: www.miniaturautoclub-bmv.be.

Lidmaatschap: € 10 rekeningnr. 123-7802731-87.

Voordelen:

- gratis inkom bij de vergaderingen en de ruilbeurs, workshops en spreekbeurten (ook MCCF leden),
- ruilbeurstafel aan halve prijs,
- jaarlijks een etentje (te betalen).

Vergaderingen: elke 2de woensdag van de maand.

Lokaal: zaal 't Sticheltje, Keizerstraat te Lovenjoel.

Ruilbeurs: Sportcomplex Houtenveldweg, 10en 10.10.10 (9-13u)



P 23

4.10

ACMA North Europe, (Renault club).

Contact: Huysmans Patrick, Vijverstraat 77, 2870 Puurs,
GSM +32 498 / 86 74 51
e-mail: patrick.huysmans@faurecia.com
Lidmaatschap: € 25, rek.nr.:
België: ING 393-0417387-85,
Nederland: RABO 3250.05.745 (W. Schippers ACMA)



Voordelen:

- grote korting op miniatures van de Renault boutique;
- informatie over Renault uit de eerste hand: een digitaal clubblad dat 3 à 4 maal per jaar per mail verdeeld zal worden;
- clubstand op de NAMAC in Houten en op verschillende Belgische beurzen;
- toegang tot clubmodellen van onuitgebrachte Renault modellen, en de jaarlijkse ledenvergadering in de Benelux.

LIMAC, Limburgse Model Auto Club.

Contact: Luc Martens, 0495 226 942
Gerry Hermans

e-mail: limac_vzw@hotmail.be

Lidmaatschap: € 15, rek.nr. 000-0510005-76.

Voordelen: gratis inkom bij LIMAC activiteiten
ruilbeurstafels aan verminderde prijzen

Vergaderingen: elke laatste woensdag van de maand vanaf 20 uur.

Lokaal: Het Aldenhof, Kuringersteenweg 413, Hasselt - Kuringen.

Ruilbeurs: H. Hartcollege, Maasmechelen, Rijksweg 357,
30 mei (9-16u)



BMF, Beverse Modelauto Fanaten

Contact: Robert Duyndam, 03 77 33 287
of 0497 880 436.

Lidmaatschap: € 5, rek N° 0000-4898-8131.

Vergaderingen: contacteer rdmatchbox@yahoo.com of
bemofa@pandora.be, ook bemofa@zeelandnet.nl



MCCF leden zijn ook steeds gratis welkom op hun vergaderingen en omgekeerd ook BMF leden op onze vergaderingen.

Gelezen in BMF kwartaal nr 2:

Verslagen bezoek D'Ieteren, Bugatti modellen T0, T1, T2, MICA record veiling, bij Kris Bynens thuis, Grell Models, Boomerang kaarten met auto's, de geschiedenis van Alpine.

BMF plant een tentoonstelling: de geschiedenis van het automobiel in het kasteel Cortenwalle voor het 40 jarig bestaan in 2012, van de cultuurraad waar zij deel van uitmaken.

Volgende bijeenkomsten: 5 september en 28 november.

P 22

4.10

Volgende vergadering dinsdag 7 september.

Agenda:

19:00 - 20:00 hulp bij het opstellen van tafels, ruilen;

20:00 - 20:15 mededelingen, ook die van jou zijn welkom;

20:15 - 21:00 **Rami** door Patrick Verniers;

21:00 - 23:00 ruilen en gezellig samenzijn, zaal opruimen.

Breng je ook Rami informatie of modellen mee? Zo kunnen we misschien kleurvarianties ontdekken en noteren.

Volgende ruilbeurs: vrijdag 8 oktober.

Reservatie via Vincent, tel. 09 259 07 76 of e-mail: mccf.ruilbeurs@telenet.be.

Tafels worden gereserveerd in volgorde van boeking, de grootste tafels (1,8 m) komen toe aan de eerste bestellers.

Leden 1^{ste} tafel gratis, 2^{de} tafel € 2,5.

Niet leden: tafel € 5.

Inkom is voor iedereen € 2.

De bedoeling is onze leden de gelegenheid te geven onderling te ruilen zonder commerciële bedoelingen. De organisatoren zijn niet verantwoordelijk voor de herkomst en echtheid van de aangeboden waar. Onze verzekering dekt geen verlies, schade of diefstal van opgestelde waren.

Hoe kan je de club helpen?

Help mee publiciteit maken voor onze ruilbeurs. Verdeel onze folders op andere beurzen en in winkels.

Heb enkele modellen dubbel aangekocht of wil je van enkele modellen of een thema vanaf? Heb je een 'autokerkhof' (onvolledige modellen, wrakken en onderdelen)?

Reserveer een tafel via mccf.ruilbeurs@telenet.be en maak onze ruilbeurs groter en interessanter voor iedereen. Kom op naar de 100 meter tafels.

Inlaat:

November: autokerkhof? Intern ruilen van wrakken en onderdelen, **maar ook tonen met wat men bezig is te herstellen of te bouwen?**

December: **Blik**, Koen Rommelaere en Chris De Backer brengen modellen mee, jij ook?

Heeft er iemand interesse om mee te werken aan een tentoonstelling over Majorette in het Speelgoedmuseum in Mechelen voorzien 2012?

De modellen zullen verzekerd zijn en de kasten afgesloten

Indien interesse, geef aub je naam op aan Jacques.

P 3

4.10

Verslag van de vergadering van 29 juni.

Omdat een en ander moeilijk te organiseren was met de voorziene sprekers ben ik dan zelf even ingevallen met de voorstelling van een eigen thema. Zelf 'een model maken' ligt ook wel in de lijn van de onderwerpen van dit jaar.

Hoe kom ik bij dit onderwerp? Tijdens de voor mij weinig interessante lessen Latijn begon ik autootjes te tekenen, eigen ontwerpen. Ik heb nu wel een volle farde. Ongeveer 40 jaar terug wou ik mijn eigen DS ontwerp maken in hout, dan volgde er eigen SM, mini en CX op schaal 1/43. Met de wens om een nieuw Wieltjes-logo te maken was het voor mij eenvoudiger om terug een model te maken want een 3D tekening zoals ons nieuw logo kan ik niet.

Ik besprak dan even de keuze en ontwikkeling van het model om daarna meer praktische tips van het vorm geven te geven: de voor en nadelen van de gebruikte houtsoort, het gebruik van een profielmeter, de keuze van schuurpapier, het gebruik van een vulmiddel en de moeilijkheid om details uit te werken met de zachte houtsoort. Het probleem van de symmetrie werd duidelijk gesteld. Maar moet een model wel dezelfde belijning hebben links en rechts?

Ik besloot het model te spuiten om er gemakkelijk een model van te laten gieten in hars. Gelukkig kreeg ik de afgietsels net in handen voor de babbel. Dus nu is er nog werk aan de winkel.



Tijdens de Gentse Feesten was er een tentoonstelling in de 'School van Toen' over trapauto's van de bekende Belgische firma Torck. Er stonden buiten trapauto's, ook driewielers, kindervagens, een Vliegende Hollander, het Expo '58 stoeltje, enz.

Ik ben toch wel een beetje ontgoocheld omdat er niet meer materiaal aanwezig was,

maar dat is ruim goedgemaakt door het gesprek met de verzamelaars. Ze hebben nu reeds 68 stuks in hun woning staan en zoeken nog steeds materiaal van Torck, wat dan ook. Zie www.torck-trapauto.com.

Heb jij misschien iets wat je wil van de hand doen?

Peter en Katrien Van Veirdegem-Lingier, 0476 824 389

katrien.lingier@skynet.be

De School van Toen is een klein maar heel leuk museum voor jezelf en de kinderen en dat gratis toegankelijk is.

Klein Raamhof 8, 9000 Gent. 09 225 29 03



P 4

4.10

Een (donkere) tunnel

Ja we kennen reeds veel catalogi, naslagwerken, verschillende magazines over miniatuurauto's en websites maar regelmatig vinden we een variatie van een model dat nog niet beschreven is.

Deze rubriek wil ik starten voor vrienden die :

- zoeken naar variaties
- een variatie van een bekend model willen controleren
- informatie willen over een onbekend model
- de beschikbaarheid van een bepaald model willen kennen

En dus die informatie op te zoeken die ze nodig hebben.

Als voorbeeld:

Corgi Kits N° 606 Lamp Standards, bestaat in gebroken wit en in beige en de Dinky Toys N° 218 Lotus Europa, bestaat met een motor in mat zilver en glanzend goud. Zie afbeeldingen, maar heb jij die ooit ergens beschreven gezien?



Ook vragen zijn mogelijk (en op deze zoek ikzelf een antwoord): op pagina 7 staat een afbeelding van CIJ N° 4/75 Plate-Forme Surbaissé avec Treuil et avec glaces. Meestal staat de wagen afgebeeld met kabelbobijnen. Maar mijn model heeft die



niet, zie de doos. Is dat een latere, kostensparende uitgave, dan het eerste model van 1960?

Zit je met een vraag, mail een foto of breng jouw model mee naar de vergadering.

Oplossing verkeerscode:

1 B. Je mag, als het licht groen is, het kruispunt pas oprijden zodra dit vrij is.

Als er nog een fietser op het fietspad rijdt, is het kruispunt nog niet vrij en heeft deze fietser voorrang.

2 A. De verkeerslichten die vóór het kruispunt staan, maken duidelijk of je al of niet verder mag rijden.

De lichten die voorbij het kruispunt staan (groene pijlen) gelden pas zodra je het kruispunt verlaat.

3 B. Je moet geen rekening houden met een stopbord dat net voor of onder verkeerslichten staat op voorwaarde dat deze verkeerslichten werken.

Staat het voorbij de lichten, dan telt het wel.

4 B. Je mag enkel het kruispunt oprijden als het vrij is.

Stel, het licht wordt groen, maar het kruispunt staat nog vol auto's, dan moet je voor het groene licht blijven wachten tot het kruispunt vrij is.



P 21

4.10

Test je kennis van de verkeerscode

Onlangs waren er programma's op radio en TV die duidelijk stelden dat de wegcode sinds het invoeren van het rijbewijs degelijk is veranderd. In zoverre zelfs dat er slechts één kandidaat op tien slaagde in de theorieproef. Ik vind dat een voldoende uitdaging voor mijzelf en misschien ook interessant voor mijn leeftijdsgenoten die het rijbewijs hebben **gekregen** om eens zelf een aantal zaken na te kijken. Doe je mee? Welk antwoord is juist, A of B?



1. De bestuurder van de witte auto heeft groen licht.

A/ Hij heeft nu altijd voorrang.

B/ Wanneer zich nog een fietser op het fietspad bevindt, heeft deze fietser voorrang.



3. Het stopbord staat niet één meter voor, maar pal onder het verkeerslicht.

A/ Je moet ook even stoppen als het licht groen is.

B/ Je moet niet stoppen als het licht groen is.

2. Boven, rechts en links voor het kruispunt brandt een rood licht. Aan de overzijde van het kruispunt branden twee groene pijlen met daarboven een bord 50 km/uur.

A/ Je moet stoppen en wachten tot het licht groen is.

B/ Je mag al verder rijden, maar niet links of rechts afslaan.



4. Het licht is groen.

A/ Je mag nu voorbij de lichten rijden en je hebt voorrang.

B/ Je mag pas voorbij de lichten rijden als het kruispunt vrij is.

P 20

4.10

Omtrent

Ombouw en zelfbouw



Lijmen (deel 3)

Jean-Pierre Sandrap

EPOXY LIJMEN :

Meestal lijm en verharder die je moet mengen in dezelfde hoeveelheid.

Mengen in schaalte en ook met tandenstoker aanbrengen. Opletten voor 'draden' als de lijm begint uit te harden.

Hardt alleen maar uit na een paar minuten, dus heb je ruim de tijd om te 'ajusteren'.

Eens uitgehard, niet meer los te maken, daar de lijm ieder spleetje vult.

Gebruik ik alleen om basis carrosserie onderdelen te lijmen en ook wielen aan assen, daar je de tijd hebt om ze perfect te plaatsen.

Op te letten :

niet gebruiken voor kleine onderdelen, daar lijm veel te dik; kan gebruikt worden om stukken met grote speling goed te verlijmen;

sporen kunnen niet uitgewist worden op geschilderde stukken;

verhouding respecteren en goed doormengen;

je mengt altijd te veel, dus laat je tandenstoker in de lijm liggen, dan zie je wanneer hij uitgehard is.



KRYSTAL KLEER: speciaal voor ruitjes en kleine onderdelen.

Krystal Kleer is een commerciële benaming. Perfect om ruitjes (vooral vacuform) te monteren, helemaal zonder ongewenste sporen na te laten.

Gebruik ik ook om badges, lichtjes, ruitenwissers en andere foto's of zeer kleine stukjes te monteren op de carrosserie.

Een weetje : ik had al eens gehoord dat dit in feite verdunde witte houtlijm was. Wanneer mijn verpakking leeg was, heb ik witte houtlijm verdund met water en ja, dit werkt ook perfect en kost bijna niks.

Groot voordeel: indien je na drogen vaststelt, dat het stukje toch nog moet verwijderd worden, neem gewoon penseel en water en week het terug los. De soepele resten kan je met een pincet verwijderen en het stuk is terug nieuw.

Ook als er een beetje lijm te veel aan zit, kan je dit gewoon met water wegnemen.

Verf wordt helemaal niet beschadigd.

Kleeft genoeg om niet los te komen, maar geen sterke film.



P 5

4.10

CONTACTLIJMEN :

Gebruik ik alleen bij kits, om een foto-ets raam op het ruitje te kleven.

Een weinig lijm op de achterzijde van de foto-ets aanbrengen (dus maar één zijde), met de lijmkant op het ruitje leggen en dan klemmen. Om beschadiging te voorkomen, ruitje afdekken met kleefvrij papier (de beschermfolies van decals zijn prima hiervoor).

Indien een weinig te veel lijm, 'afrollen' na uitharden.

Koop altijd de 'transparant' kwaliteit, deze vergeelt en vormt geen draad na verloop van tijd.



Besluit: geldig voor alle lijmen:

koop altijd de kleinste verpakking;

koop de lijm bij een grote industriële verdeler, zo loop je de minste kans om oude/vervallen producten te kopen, want lijmen hebben beperkte houdbaarheid;

alle grote lijmmerken hebben knappe websites en ook een goede technische dienst (zelfs voor 'prutsvragen' van modelbouwers).

Rubber of Plastic ? Deel 2

LKE

Het merk LKE komt uit Denemarken en verschijnt met een bescheiden aantal modellen in schaal 1:43 op de markt. Het materiaal is stug en het zijn volgens zeggen niet de mooiste modellen. De modellen zijn vaak op basis van de Amerikaanse 'slagschepen'. Er zijn ook een aantal LKE modellen met 'dikke' wielen verschenen.

Van de volgende modellen is bekend dat ze op de markt zijn verschenen:

1. Station Wagon in rood en zwart
2. Takelwagen in blauw
3. US Police car in blauw
4. Hanomag Henschel truck in groen en rood
5. Fire chief in rood
6. Jeep in blauw
7. Landrover in groen

Ook LKE heeft een aantal modellen gemaakt in schaal 1:32. Deze modellen zijn:

1. Ford Taunus 1977 in groen
2. Volvo politie auto in groen
3. Jaguar in blauw
4. Volvo 240 sedan in groen
5. Jeep in groen

P 6

4.10

Dient ook vermeld dat door de komst van de Saviem groep Berliet het financieel moeilijk krijgt, en in 1967 wordt overgenomen door de Citroen groep, die op zijn beurt eigendom is van de Michelin groep. We vertelden reeds in een vorig deel dat Berliet in 1974 opgenomen wordt door Renault.

De JL-serie van Somua wordt opgefrist in 1962, onder andere door het uitbreiden van het trekker gamma tot 44 ton.

In 1963 word de nieuwe gamma ontwikkeld van 3,5 ton tot en met 15 ton, met zoveel mogelijke identieke componenten, waaronder de S stuurhut. Men kan het succes van Saviem toeschrijven aan twee gamma's namelijk de S-serie en de J-serie van Somua.



DT (F) N° 80a (1958) EBR Panhard. De tank is echter gebouwd op een Somua 13 ton basis.



DT F N° 571 (1969) Saviem Goélette, als dusdanig beschreven in de catalogus maar het model draagt vooraan het Renault logo, op de bodemplaat staat Trafic SB2 Saviem.

De groep Saviem werkt ook verder aan het militaire gamma van Somua en Berliet, waaronder de bekende AMX gamma van wiel of rups aangedreven pantser wagens of lichte tanks.



DT (F) N° 885 (1966) Saviem S7 Porte Fers, gebouwd door Simpar.



Solido (F) N° 321 (1975) Saviem SM300 Transport Auto, opvolger van de J hut, later ook gebruikt voor Renault 340.

In 1971 richt Saviem, samen met DAF, Magirus-Deutz en Volvo de groep Euro Truck Developement op om de kosten voor de ontwikkeling van een middelzware truck te kunnen drukken. In 1975 komt het J-model (denk terug aan Somua) op de markt, aangedreven door een in licentie gebouwd MAN motor van 5,5 l. Tevens komt er een nauwere samenwerking met MAN. Saviem verkoopt van MAN zware trekkers en MAN verkoopt de lichtere S-gamma, zoals in Roemenie waar de MAN verkocht wordt onder de merknaam ROMAN. De S-gamma wordt tevens in Algerije en Zuid Amerika verkocht, al of niet geassembleerd door plaatselijke fabrikanten, denk maar aan de samenwerking van Berliet met Cuba.

P 19

4.10

Nutsvoertuigen



Louis Vits

De Renault groep: SAVIEM

In 1955 werd door de fusie van Latil, Renault en Somua de firma Saviem opgericht wat staat voor **Société Anonyme de Véhicules Industriels et d' Equipements Mécaniques**. Om tijd te hebben om orde op zaken te zetten, werd voor eerst aandacht besteed aan de verkooporganisatie. In 1959 volgt de overname van de carrosseriebedrijven Floirat en Chausson, bekend voor hun bussen.

Zo zien we veel modellen van de vorige fabrikanten onder de naam Saviem LRS en later Saviem opduiken. Een mooi voorbeeld is de mooie Somua JL 19 die zowat alle type benamingen en motorisatie's krijgt, waaronder MAN diesels, maar steeds blijft de J-serie van Somua bijna tot aan de Renault periode.



CIJ (F) N° 4/75 Plate-Forme Surbaissé avec Treuil et avec glaces, op de neus staat het logo met opschrift Saviem LRS. Vergelijk met de Somua stuurhut JL van vorig Wieltjes. Oudste modeltype.

Ook de verdere ontwikkeling van werfwagens blijven Somua getint, terwijl de ex – Latil afdeling verder werkt aan speciale voertuigen zoals bosbouw trekkers. Tevens wordt in 1960 een nieuwe serie motoren geïntroduceerd onder de naam Fulgar, een viercilinder van 4,6 l en een zes-cilinder van 6,8 l. Van 1961 tot en met 1963 is er een samenwerking met het Duitse Henschel. In 1961 verdwijnt de naam Latil officieel en in 1964 trekt de groep Schneider zich volledig terug uit de groep Saviem. Zo komt Renault in 1978 tot het beheer van 95 % van het financiële vermogen in de Saviem groep en in 1980 verdwijnen de namen Berliet en Saviem, en wordt alles Renault Véhicules Industriels, afgekort RVI..



Links Corgi (UK) N° ? (modeljaar ?) Saviem J type, recentste van de 3 getoonde modellen.
Rechts CIJ (F) N° 4/78 Saviem Dumper. Het is een Somua J hut type 2.

P 18

4.10

Miraclemart

Net als Miniflex heeft Miraclemart ook Tomte nagebootst. Kenmerkend voor dit merk zijn de wielen die samen met het asje geheel uit kunststof bestaan. Het is echter bekend dat er ook auto's met metalen asjes in het assortiment voorkwamen. De modellen zijn wat slordig gemaakt, maar wel genummerd.

De volgende modellen zijn bekend

1. Ford Ranchero in groen
2. Chevrolet El Camino in blauw
3. Porsche in rood
4. Gasolinetruck in rood
5. Chevrolet Corvette in groen en rood
6. Volkswagen 1300 in blauw en rood
7. Mercedes 230 SE in rood
8. Mercedes Ponton 180 in groen
9. Landrover pick-up in groen
10. Chevrolet truck?
11. Ford Mustang in blauw
12. Buick Riviera in blauw en rood



N° 1 Ford

In een verzameling met vinyl modellen mag eigenlijk het merk **Auburn** niet ontbreken. Dit is het meest toonaangevende merk uit de Verenigde Staten. In 1913 is men begonnen met een autobandenfabriek die in 1920 werd omgedoopt tot 'Auburn Rubber Co'. Omdat de vraag naar banden in 1922 vanwege de crash afnam werd er gestart met de productie van industrieel rubber. Door een toeval werd 1935 rubber speelgoed aan het assortiment toegevoegd. Al dit speelgoed werd geheel met de hand beschilderd en het speelgoed was voordeliger dan metalen speelgoed. Met de opkomst van vinyl stapte men in 1954 over op dit materiaal en de productie van speelgoed werd voortgezet tot 1960. Helaas is het bedrijf failliet gegaan.

Auburn tref je veel aan in de kleuren rood, blauw en groen. De kleuren geel en oranje worden wat minder aangetroffen evenals rose, crème en grijs. Het materiaal van de modellen is zacht en zijn wat minder robuust; de maatvoering ligt rond 1:39, maar deze modellen zijn het verzamelen meer dan waard. Bijna alle modellen komen uit Amerika en dit kost vaak de nodige verzendkosten. De volgende modellen zijn bekend:

1. Oldsmobile Firechief, nummer 506
2. Cadillac convertible, nummer 504
3. Cadillac convertible, in maat 6
4. Ford Thunderbird 1958, nummer 574
5. Firetruck AFD-3, nummer 614
6. Truck in maat 5, nummer 528
7. Stakettruck in maat 5, nummer 518
8. Plymouth Fury, nummer 609
9. Chevrolet El Camino, nummer 610
10. Dodge Hotrod, nummer 512
11. Policecar, nummer 576

614
618P 7
4.10

12. Halftrack, nummer 652
13. Auburn sportauto, geen nummer maar wel de aanduiding Arco
14. Jeep, nummer 654; onderdeel van een set militaire voertuigen
15. Auburn Triumph TR-3, ook met een Arco aanduiding
16. Rescuetruck, nummer 524 (incl. snijbrander, brandblusser, schep en gasmakers). Dit zijn mooie details waar andere bedrijven nog iets van kunnen leren.
17. Buick Stationwagen, nummer 577
18. Buick Stationwagen 1955, nummer 0178; in vergelijking met de Auburn modellen een afwijkende nummering
19. Auburn race car; het model heeft een Le Mans achtige uitstraling en het kan een Jaguar, Ferrari, Maserati of Porsche uit de periode 1954 – 1957 zijn.
20. Telefoon reparatie auto, nummer 503; dit model is er een uit een mooie reeks van zogenaamde 'werkauto's'
21. Luchthaven limousine, nummer 504; de auto deed dienst rond het vliegveld in de jaren 50. Een mooie auto met een lengte van 7'.
22. Futuristische sedan uit de jaren 40. Een strakke auto met op het nummerbord A500 of A506.

Sun Rubber, een tijdgenoot van Auburn, heeft de volgende modellen op de markt gebracht:

1. Staketruck onder nummer 508
2. Taxi met nummer 580
3. Big Racer met spaakwielen
4. Big Racer met nummer 539 met een lengte van 6'
5. Firetruck met nummer 502 in schaal 8'



Naast Auburn en Imperial heeft Amerika een rijke geschiedenis aan plastic speelgoed. Bekende merken zijn Wannatoy, Ideal, Renwal, GayToys, Lapin, Dimestore, Irwin, Sterling en Processed Plastic. De modellen van deze firma's werden gemaakt van hard tot zacht plastic in de schalen 1:43 tot 1:30. De plastic modellen werden nogal eens toegevoegd aan cornflakes en misstaan zeker niet tussen de modellen van Tomte en Vinylline.

Van de merken GayToys, Irwin en Sterling is zeer weinig bekend. Ik heb op e-bay ondertussen wat rond zitten snuffelen en kwam onder andere een model van Auburn en LKE tegen. De modellen waren inderdaad behoorlijk geprijsd en dan moet het nog worden opgestuurd naar Nederland. Toch is het leuk om dit als een soort aanvulling op een plastic verzameling met Tomte en Galanite modellen te zien. Het is iets waar we naar kunnen zoeken. Kijk voor meer informatie eens op <http://www.oudennieuwarchief.nl/index54.html>.

Met veel verzamelaarsgroeten,

Hans Nuis

P 8

4.10

Tatra T 613

Omstreeks 1970 begint de ontwikkeling van een nieuwe Tatra. De T 603 die vooral in gebruik is bij de diverse ministeries is ondertussen 15 jaar oud en vooral op comfortvlak voorbijgestreefd.

Om het koetswerk te tekenen neemt men contact met "Vignale" die twee prototypes bouwt. Men opteert terug voor een 4-deurs model en een mooie coupé komt niet in productie.

De motor blijft een luchtgekoelde V8, ditmaal met 3,5 liter inhoud en 175 pk sterk. Het duurt echter tot 1974 eer de eerste wagens klaar zijn.

De wagen blijft tot 1996 in productie en verdwijnt dan volledig.



Tatra T613, KDN



T 623 NAREX, MONTI METAL

Een geplande opvolger, de Tatra T 700 verschijnt in niet meer dan 100 exemplaren, en sinds 1998 worden er bij Tatra geen personenwagens meer geassembleerd

Modellen van de T 613 zijn er van "KDN" die vanaf 1978 een plastic model op de markt brengt en "Monti metal" die een 1/48 modelletje van de T 623 in "Narex" versie heeft. Een mooie diecast Tatra 613 verscheen recent bij De Agostini.

Jacques, als aanvulling op het artikel van Jan Smeyers wil ik melden dat er nog enkele mooie foto's van de Maserati-transporter en nog vele andere, te zien zijn op www.renntransporter132.de, je moet maar eens zelf kijken, echt de moeite...

Mvg Koen Van Kenhove

Als ik artikels krijg voor Wieltjes dan zoek ik soms nog iets op. Ik ben wel een slechte Internet zoeker maar deze heb ik gevonden:

www.gasolinealleyantiques.com/transportation/racers.htm#AMERICAN
PLASTIC RACE CARS. Ik weet wel, er zijn nog veel sites, maar vbv. LKE vond ik niet, daarvan wil ik ook nog iets meer weten. Wie kent sites?

Jacques

P 17

4.10

Vanaf 1963 komt er een tweede en verbeterde versie, de Tatra 2-603. Deze is herkenbaar aan het nieuwe front met 4 koplampen.



Tatra 2-603, SWISS-MINI



Tatra 2-603, RETRO 43

Tatra blijft ook met deze wagens actief op de circuits, vooral in binnenlandse wedstrijden, maar ook tijdens veel Europese uithoudingswedstrijden, zoals de "marathon de la route" waar de Tatra 2-603 GT stevast goede resultaten behaalt.



Tatra 2-603, ALTAYA



Tatra 2-603, GRELL

De derde verbeterde versie verschijnt in 1968. Hij is iets kleiner en lichter dan zijn voorgangers. Van deze wagen ontwikkelt men ook een rallyversie, de Tatra 2-603 B 5.

De Tatra T 603 blijft in productie tot 1975 en wordt zelfs nog 1 jaar naast de nieuwe Tatra 613 aangeboden, die zijn debuut in 1974 maakt. Van de diverse types T 603 worden er gedurende 19 jaar ongeveer 20.400 stuks gemaakt.

Modellen van de Tatra 603 en Tatra 607 waren er al in de 50-er jaren, vooral in bakeliet en plastic. "Bohemia" maakte omstreeks 1980 een ruw model van de eerste versie, maar het is wachten tot omstreeks 1998 tot "Retro 43" en "Swiss-mini" een mooi model maken van de T 2-603 en T 2-603 GT uit 1963.

Recenter is het diecast T 2-603 (1968) model van IXO, dat voor het eerst in 2003 verscheen bij Altaya in hun taxi-serie. IXO zelf bracht ook enige varianten op de markt en momenteel zijn ook een aantal "specials" verkrijgbaar bij "Foxtoys" in Praag.

Een buitenbeentje is het 1/64 model van Grell Modell, dat in 2007 beperkt verkrijgbaar was.

P 16

4.10

Omtrent



Marc Verschueren

Heel wat modellen zijn nog steeds te verkrijgen via Internet, maar ... Graaf Gi-ansanti Coluzzi bepaalde zelf de modellen en de variaties die zouden geproduceerd worden. Niet enkel koninklijke modellen vulden de serie, ook heel wat militaire varianten, brandweer- en ziekenwagens maakten de reeks interessant.

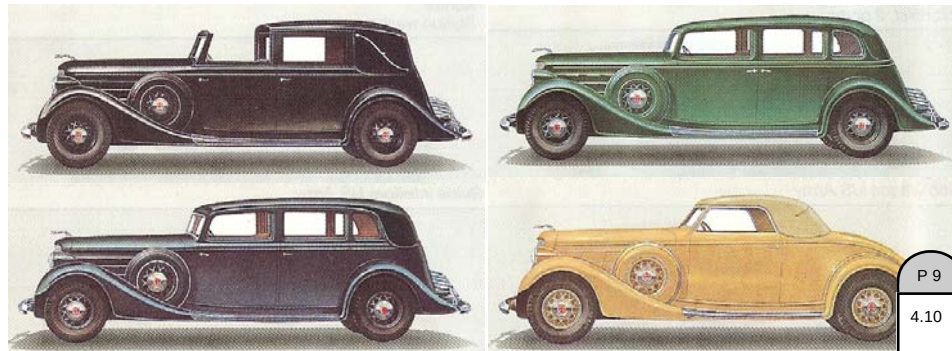
Chevrolet 1937, hiervan zijn er 8 versies:

- 80 Limousine Sport Sedan, donkerrood;
- 81 Coupé Sport met reservewiel achteraan, bruin;
- 82 Cabriolet, grijs met gesloten bruine kap;
- 83 Limousine, US Army, olijfgroen met witte ster;
- 84 Limousine, I.M. Fire Department, rood;
- 85 Limousine, Taxi Netherland Cab Company, geel;
- 86 Limousine, San Francisco Police, zwart;
- 87 Pick up, eindelijk iets anders, donkerrood.



Lincoln V12 1935, slechts 4 versies zijn me gekend:

- 90 Coupé de Ville van carrosserie Brunn, zwart;
- 91 Limousine, groen;
- 92 Limousine, donkergroen;
- 94 Gesloten cabriolet van carrosserie Le Baron, crème met witte kap.



P 9

4.10

Pierce Arrow 1936-1937, 5 versies en een kampeerwagen:

- 100 Coupé de Ville, zwart en blauw;
- 101 Limousine, zwart;
- 102 Cabriolet 4-deurs met gesloten kap, donkergroen;
- 103 Coupé 2-deurs, rood;
- 104 Cabriolet open kap, champagne;
- 105 Kampeerwagen (welk merk?), éénassig, donkerblauw.



Auburn 1935, 4 versies:

- 110 Limousine, donkerbruin met lichtbruin;
- 111 Torpedo cabriolet 4-deurs, gesloten kap, lichtblauw met bruine kap;
- 112 Coupé Brougham, donkerrood;
- 113 Cabriolet, gesloten kap, lichtblauw met bruine kap.

Of al deze modellen werkelijk op de markt geweest zijn weet ik niet, ik heb ook geen Internet om dat op te zoeken.

Op een bepaald ogenblik is de productie plots gestopt. De verdeling was nochtans goed geregeld: USA-Canada, Zuid-Amerika, Australië, Nieuw-Zeeland, Zuid Afrika en geheel Europa. Maar in België was de verdeling (natuurlijk) niet zo goed ...

Eindbeoordeling:

Prachtige modellen, een keuze van merken die door anderen verwaarloosd waren, ook een periode (1935-1940) waar nog veel modellen ontbraken. Niet goedkoop, maar de prijs/kwaliteit was verantwoord. Helaas nu zeldzaam geworden.

P 10
4.10

De Tsjechische auto-industrie

Deel 3



Jan Smeyers

Tatra T 603

Omstreek 1950 diende Tatra zich, in opdracht van de overheid, toe te leggen op de productie van vrachtwagens. Er werd dan ook besloten om de productie van de Tatra T603 naar Mlada Boleslav over te brengen.

De Škoda werknemers moesten dan wel de productie van de Škoda 1200 stoppen. Er was veel weerstand en veel van de 1600, bij Škoda, gebouwde Tatra's hadden te kampen met kwaliteitsproblemen. Resultaat was dat de Tatra T603 werd afgevoerd en de Škoda 1200 terug in productie kwam.

Daar er op dat moment geen extra capaciteit was bij Tatra kwamen er enkel nog bedrijfsvoertuigen van de band en werd het project met de nieuwe 2,5 liter motor gestopt.

Op het circuit bleef men echter testen. Er kwam een nieuwe racewagen, de Tatra 607. De motor kreeg geforceerde koeling, haalde tot 200 pk en hiermee was de wagen bijna 240 km/h snel.



Tatra T607, MORAVIA

Het duurt tot 1956 eer er een nieuwe personenwagen op de markt komt, vooral bedoeld als overheidsvoertuig. Deze heeft 6 plaatsen, is terug meer dan 5 meter lang en vooral erg comfortabel uitgerust. Export is er enkel nog naar bevriende regimes!



Tatra 603, BOHEMIA



Tatra 603, IGRA

P 15
4.10

AANKOOP - VERKOOP
filatelie & miniatuurauto's



M. EECKHOUT



Kapellestraat 7
9800 Deinze (Astene)

Tel/Fax 09 224 17 96

BTW BE 588.835.035

mathieu.eeckhout@skynet.be

Open alle dagen van:
10u00 - 18u30 doorlopend

Zondag van:

09u30 - 12u30

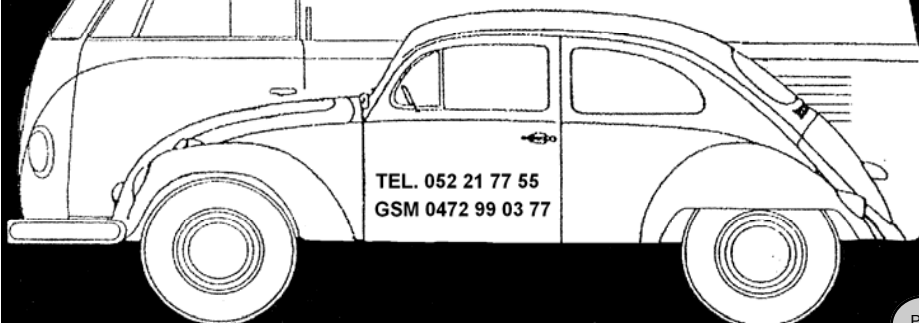
Maandag gesloten

Lid van de Belgische Beroepskamer van Postzegelhandelaars

MICRO MACRO MODEL CARS

UW EIGEN AUTO IN MINIATUUR

Aanwezig op beurzen van Kevertreffen, BMF, BMV en MCCF



TEL. 052 21 77 55
GSM 0472 99 03 77

CHRIS BYNENS geeft 10% korting op alle modellen
POTIAULAAN 83 9200 DENDERMONDE

P 14

4.10



GARAGE FRULLEUX
Dendermondsesteenweg 45/2
9260 SCHELLEBELLE

tel: 09/366.25.84

www.suzuki-frulleuxfrank.be

NEW ALTO VANAF
6.969€

INCL. FEDERALE PREMIE -15%



5 GARANTIE

5 JAAR ASSISTANCE

CO₂: 103 - 122 gr/km - Verbruik : 4,4 - 5,2 L/100 km

P 11

4.10

Het volgende Wieltjes verschijnt eind oktober. Jou bijdrage is welkom tot eind september.

Probeer andere verzamelaars te interesseren voor onze club, geef ons hun (e-mail)adres door zodat ze ook een Wieltjes kunnen ontvangen.

Probeer verzamelaars naar onze ruilbeurs te lokken, verdeel onze foldertjes op de beurzen of winkels die je bezoekt. Vraag ons kopieën.

Ik blijf hopen op medewerking aan rubrieken waarvan ik denk dat veel clubleden die informatie verwachten en goed kunnen gebruiken, zoals: beursgegevens, de inhoud van modelmagazines, jouw ervaring met e-shops, jouw ervaring met (pers-)collecties, aub info doorsturen naar mccf@telenet.be.

Winkeladressen aub melden naar hostepa@skynet.be, let wel geen andere berichten aub!

Zoals steeds zijn we op zoek naar sprekers en schrijvers van artikeltjes met je wedervaren of gewone wetenswaardigheden.

Stuur mij aub folders die je verzamelt tijdens je beursbezoeken, van magazines enz zodanig dat ik ontbrekende beursgegevens kan invullen. Legende:

RB RuilBeurs, T Tentoonstelling, M markt, V Veiling, MA ModelAuto's, MB Modelbouw, SG SpeelGoed, TA Treinen&Auto's, OT OldTimer, BD Boeken & Documenten.

DAG	STAD	UREN	BENAMING/ORGANISATIE	ADRES	TELEFOON	TAFELS	KOST T IN	KONTAKT	STEK
14-aug	HOUTEN	10.00-15.30	RB MA NAMAC UTRECHT	EURETCO MEIDOORNSKADE 24	0031 165 537 054				
21-aug	BRUGGE	10.00-17.00	RB SG	HALLEN BELFORT MARKT	03 777 44 53		8	info@niesjewolters.nl	
22-aug	BRUGGE	10.00-17.00	RB SG	HALLEN BELFORT MARKT	03 777 44 53		8	info@niesjewolters.nl	
25-aug	KURINGEN	20.00-	LIMAC VERGADERING	ALDENHOF KURINGERSTEENWEG 413	0495 226 942				
29-aug	NAMUR	09.00-14.00	RB MA SG	PLACE NOTRE DAME DE LA PAIX, ERPENT	0032 81 400 149	250	20/1,3m - 3	toyshownamur@belgacom.net	www.toyshownamur.be
5-sep	LOVENJOEL	20.00-	BMV VERGADERING	KEIZERSTRAAT T'STICHELTJE	016 402 306				
7-sep	DESTELBERGEN	19.00-23.00	MCCF VERGADERING	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	0484 273 073		5/1,2 - 2	mccf@telenet.be	
11-sep	JOURE	10.00-14.00	RB MA 'T HASKE	BOWLINGCENTRUM 'T HASKE, VEGELINGSWEG 20	0031 513 416 571				
11-sep	MULHOUSE	09.30-17.00	RB MA SG	PARC DES EXPOSITIONS, RUE LEFEBRE	0033 389 406 465				
18-sep	APELDOORN	09.00-14.00	RB	WIJKCENTRUM ORCA, GERMANENLAAN 360	0031 55 355 2338				
19-sep	SEVENUM	10.00-15.00	RB MA	CENTRUM DE SCHATBERG MIDDENPEELWEG 5	0031 513 411 956	125		modelauto-ruilbeurs-sevenum@home.nl	www.modelauto-ruilbeurs-sevenum.nl
21-sep	ANDERLECHT	09.00-13.00	RB POLITIE BRAND MILITARIA	BERGENSESTEENWEG 1421	0478 294 472			dirk.hering@belgacom.net	
25-sep	RIJSSEN	10.00-14.00	RB MA 't WITTE HOES	MARKELOSEWEG 90	0031 555 429 302				
26-sep	WAMBRECHIES	09.00-16.00	RB SG EUROTOY	ESPACE BILLET AVENUE FOCH	0033 320 396 928	100	- 4	contact@musee-du-jouet-ancien.com	www.musee-du-jouet-ancien.com
29-sep	KURINGEN	20.00-	LIMAC VERGADERING	ALDENHOF KURINGERSTEENWEG 413	0495 226 942				
2-okt	HOUTEN	10.00-15.30	RB MA NAMAC UTRECHT	EURETCO MEIDOORNSKADE 24	0031 165 537 054				
3-okt	AYWAILLE	09.00-13.00	RB TA SG MB ASMOCO	INSTITUT ST. RAPHAEL	04 367 55 55				
3-okt	HAARLEM	10.00-15.00	RB AT	SPAARNE HAL CARELSENPLEIN 1	0031 299 640 354				
8-okt	DESTELBERGEN	20.00-23.00	MCCF RUILBEURS	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	09 259 0776		5/1,2 - 2	mccf@telenet.be	
10-okt	AMSTERDAM	10.00-15.00	RB MA AMC	MOTEL ALTEA/MERCURE J. MUYSKENSWEWEG 10	0031 206 413 082	200	18/m - 4		
10-okt	EINDHOVEN	09.00-14.00	RB BESTSE VERZAMELAARS	ZAAL VALKENHORST	0031 40 255 0041				
13-okt	LOVENJOEL	20.00-	BMV VERGADERING	KEIZERSTRAAT T'STICHELTJE	016 402 306				
17-okt	LOCHRISTI	09.00-17.00	RB OT MA LANDBOUW	PAUWSTRAAT 166 LOCHRISTI	0475 628 129			info@oldtimertractoren.be	www.oldtimertractoren.be



Dat kan juist maar in: Australië



Amerika



Frankrijk

