



NIEUWE RENAULT WIND



NO WIND NO FUN

BENZINE: (L/100 KM): 6,3 - 7,0. CO₂ (G/KM): 145 - 165.

Concessiehouder **RENAULT**

H. Mahy N.V.

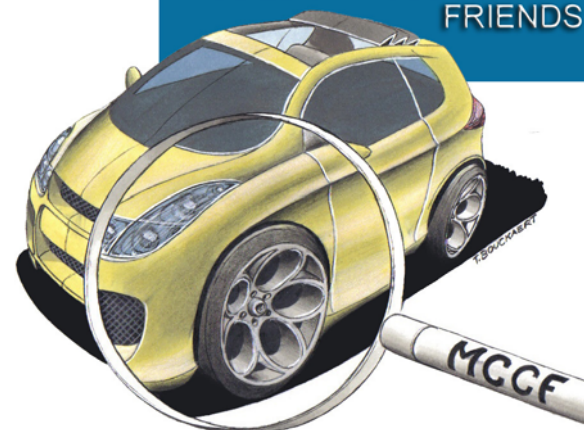
149/163 Brusselsesteenweg
9050 Gent - Ledeberg
Tel. 09 210 70 70

hpamahy@dealer.renault.be
www.gent.renault.be

Wieltjes

België—Belgique
P.B. - P.P.
9185 WACHTEBEKE
3/4954

MODEL CAR COLLECTOR
FRIENDS



Nieuwsbrief voor de vriend
modelautoverzamelaar en
-bouwer.



14.02.89

Inhoud:

- P3 Clubnieuws
- P4 Museum bezoeken
- P6 R66 Authenticast
- P8 Nutsvoertuigen: een vrachtwagen?
- P10 Atlas Dinky modellen
- P15 Dinky Supertoys: Guy
- P19 Verkeerscode
- P20 Torck
- P21 De tunnel

Verschijnt tweemaandelijks
Afgiftekantoor Wachtebeke

Sep - Okt 2010
Met bijlagen

V.U. Etienne Haaze, Zwaluwlaan 24, 9185 Wachtebeke, tel. 09 345 9205
Erkenningnummer: P702040

Beste vriend modelauto verzamelaar en –bouwer,

Wieltjes is het clubblad van de Model Car Collector Friends.

De club startte met een vergadering op 14.02.89. Het is een feitelijke vereniging van vrienden met het doel elkaar te helpen met de uitbouw van de hobby. Ons logo is de Gentse trolleybus omdat die in dezelfde periode in gebruik werd genomen. De huidige bestuursleden zijn Jacques Declercq voorzitter, Etienne Haaze secretaris en Vincent Audenaert, penningmeester. Het adres van het clublokaal veranderde naargelang de noden, gestart in Gent, zijn we na enkele omzwervingen reeds jaren terug in Heusden. We hebben reeds drie grote tentoonstellingen gehouden: in het kasteel van Laarne, in het museum voor Volkskunde (huis van Alijn) en 'miniatur avontuur' in het MIAT.

Ons clubblad verschijnt 6 maal per jaar, we hebben het **Wieltjes** genoemd. Het moet duidelijk uitdrukken waarmee onze clubs zich bezighouden, namelijk vrienden samenbrengen die modellen verzamelen of bouwen van voertuigen die op de openbare weg komen. Dit ongeacht hun aantal wieltjes.

Het is de bedoeling dat **Wieltjes** voldoet aan de wensen van de leden.

Het is een middel om clubleden, die wegens verschillende redenen niet kunnen aanwezig zijn op de vergaderingen, contact te laten houden met de hobbyist. Wij hopen dat de gedachte zich ontwikkelt dat men tot een grote vriendenkring hoort die elkaar willen helpen.

Een club leeft maar dank zij de hulp van de leden door hun medewerking te verlenen vb als spreker of met een artikeltje, een mopje, een mededeling over een tijdschrift of boek, over een evenement, winkels, beurzen en musea, enz., ook gratis zoekertjes en reacties kan men opsturen naar Jacques.

Laat **Wieltjes** een bron van vreugde worden voor veel vrienden.

Maar denk er aan onze club kan enkel blijven bestaan door zijn ledenaantal, werf dus aub nieuwe leden aan:

- geef ons clubblad door aan nog niet aangesloten verzamelaars en bekom gratis een nieuw exemplaar, of noteer naam en adres en of e-mail adres, de club zorgt wel voor opvolging.
- verdeel aub onze publiciteit voor onze ruilbeurzen in winkels, evenementen of andere ruilbeurzen.

Waarom zou je aansluiten bij een club?

- om een vriendenkring op te bouwen rond uw hobby;
- om uw kennis over het hobbyonderwerp uit te breiden of te delen;
- om te ruilen met bekende vrienden;
- om de beschikbaarheid van modellen na te trekken;
- om echtheid en waarde van modellen te laten schatten;
- om informatie te bekomen in verband met: musea, magazines, winkels, beurzen, bouwtips, . . .

P 2

5.10

Model Car Collector Friends

Contacten:

Jacques Declercq, 0484 273 073, mccf@telenet.be.

Etienne Haaze, 09 345 92 05, huhades@skynet.be, noteert veranderingen van (e-mail)adres.

Vincent Audenaert, 09 259 07 76, vincent.audenaert@telenet.be, verzorgt de tafelbespreking van de ruilbeurs.

Lidmaatschap: € 10, bankrekening 737-0030164-40.

Voordelen: ruilbeurzen met één gratis tafel voor de leden, vrije toegang tot de vergaderingen met ruilmogelijkheid, **ook BMV en BMF leden op vertoon van geldige lidkaart.**

Vergaderingen: om 20 uur op dinsdag 26 januari, 23 februari, 30 maart, 25 mei, 29 juni, 7 september, 2 november, 7 december.

Ruilbeurzen: om 20 uur op vrijdag 23 april en 8 oktober 2010.

Lokaal: Jeugd en Gemeenschapcenter, Kerkham, Destelbergen.



Benelux Matchbox Dinky Toys Club Hot Wheels Collectors Benelux

Contact: Philippe Sambre,
e-mail: hwphilsa@hotmail.com

Lidmaatschap: € 15, bankrekening 001-4806192-15.

Voordelen:

- men wordt per brief of e-mail verwittigd van evenementen;
- de club zorgt voor een aanvoer van nieuwe modellen, bij de bestelling van 75 nieuwe MB modellen spaart een lid €18.75, of € 112,5 voor nieuwe Super Fast modellen ROW of USA;
- er zijn ook kortingen op de speciale uitgaven voorzien
- hetzelfde geldt voor de Hot Wheels collectie.



BMV

Contact: Aertgeerts Patrick, Jos Dehaeslaan 14, 3001, Heverlee, tel. 016 205 785.

e-mail: info@miniaturautoclub-bmv.be.

Webstek: www.miniaturautoclub-bmv.be.

Lidmaatschap: € 10 rekeningnr. 123-7802731-87.

Voordelen:

- gratis inkom bij de vergaderingen en de ruilbeurs, workshops en spreekbeurten (ook MCCF leden),
- ruilbeurstafel aan halve prijs,
- jaarlijks een etentje (te betalen).

Vergaderingen: elke 2de woensdag van de maand.

Lokaal: zaal 't Sticheltje, Keizerstraat te Lovenjoel.

Ruilbeurs: Sportcomplex Houtenveldweg, 10en 10.10.10 (9-13u)



P 23

5.10

ACMA North Europe, (Renault club).

Contact: Huysmans Patrick, Vijverstraat 77, 2870 Puurs,
GSM +32 498 / 86 74 51
e-mail: patrick.huysmans@faurecia.com
Lidmaatschap: € 25, rek.nr.:
België: ING 393-0417387-85,
Nederland: RABO 3250.05.745 (W. Schippers ACMA)



Voordelen:

- grote korting op miniatures van de Renault boutique;
- informatie over Renault uit de eerste hand: een digitaal clubblad dat 3 à 4 maal per jaar per mail verdeeld zal worden;
- clubstand op de NAMAC in Houten en op verschillende Belgische beurzen;
- toegang tot clubmodellen van onuitgebrachte Renault modellen, en de jaarlijkse ledenvergadering in de Benelux.

LIMAC, Limburgse Model Auto Club.

Contact: Luc Martens, 0495 226 942
Gerry Hermans
e-mail: limac_vzw@hotmail.be
Lidmaatschap: € 15, rek.nr. 000-0510005-76.
Voordelen: gratis inkom bij LIMAC activiteiten



ruilbeurstafels aan verminderde prijzen
Vergaderingen: elke laatste woensdag van de maand vanaf 20 uur.
Lokaal: Het Aldenhof, Kuringersteenweg 413, Hasselt - Kuringen.
Ruilbeurs: H. Hartcollege, Maasmechelen, Rijksweg 357,
30 mei (9-16u)

BMF, Beverse Modelauto Fanaten

Contact: Robert Duyndam, 03 77 33 287
of 0497 880 436.
Lidmaatschap: € 5, rek N° 0000-4898-8131.
Vergaderingen: contacteer rdmatchbox@yahoo.com of
bemofa@pandora.be, ook bemofa@zeelandnet.nl



MCCF leden zijn ook steeds gratis welkom op hun vergaderingen en omgekeerd ook BMF leden op onze vergaderingen.

Gelezen in BMF kwartaal nr 3:

Bugatti modellen T4, T5, T6, T7 en T8, van zadel tot automobiel (Holden), Austin 7 - code 1, 2 en 3 schaal 1/43, naar Sandown, MoY Y1-3 Jaguar SS100 1936, Mattel 50 jaar model in wit goud en diamanten, Supersamchody - Poolse tijdschrift autootjes.

BMF plant een tentoonstelling: de geschiedenis van het automobiel in het kasteel Cortenwalle voor het 40 jarig bestaan in 2012, van de cultuurraad waar zij deel van uitmaken.

Volgende bijeenkomsten: zondag 5 september en 28 november.

P 22

5.10

Volgende vergadering dinsdag 2 november.

Agenda:

- 19:00 - 20:00 hulp bij het opstellen van tafels, ruilen;
20:00 - 20:15 mededelingen, ook die van jou zijn welkom;
20:15 - 22:30 **folders door JPSandrap, MLeenknecht en EJacobs**
de jaren 50-60, en nu DVD's?, fouten en ijgernaardigheden,
ruilen en gezellig samenzijn;
22:30 - 23:00 zaal opruimen.

Volgende vergadering dinsdag 7 december.

Agenda:

- 19:00 - 20:00 hulp bij het opstellen van tafels, ruilen;
20:00 - 20:15 mededelingen, ook die van jou zijn welkom;
20:15 - 22:30 **autokerkhof en zelfbouw** door iedereen,
intern ruilen van wrakken en onderdelen, **maar ook tonen met wat men bezig is te herstellen of te bouwen, boeken, compendia, folders, flyers van miniatuurauto's**
door iedereen, ruilen en gezellig samenzijn;
22:30 - 23:00 zaal opruimen.

Inlaat:

Januari: Dugu, een Italiaans fabrikant, door Yves De Clercq.

Heeft er iemand interesse om mee te werken aan een tentoonstelling over Majorette (voorzien 2012) in het Speelgoedmuseum in Mechelen? Geef aub je naam op aan Jacques. (tot nu toe Maarten, Heron, Marc V, Dirk S)

Verslag van de vergadering van 7 september.

De Franse RAMI modellen hebben een interessante geschiedenis door de verandering van aandeelhouders. Slechts één model draagt uitsluitend de naam Rami, de volgende zijn ook gemerkt met JMK. De modellenkeus is toch wel ergens uniek, er zijn veel onbekende automerken die niemand anders in miniatuur heeft uitgebeeld, de 1/1 voorbeelden staan in het museum van Malarthre. Patrick zorgde dus weeral voor de spanning, zijn informatie is steeds heel goed opgebouwd. Hij zoekt veel op langs Internet, weet interessante bijkomstige informatie te koppelen aan zijn verhaal en een kwinkslag is er ook steeds bij. Waar zit de chauffeur, vooraan of achteraan op de getoonde stoomwagen? Achteraan natuurlijk om te stoken, de conducteur zit vooraan. De eigenaardigheden en of foutjes bij de informatie die Rami gaf werden ook in de verf gezet, regelmatig bekende Patrick eerlijk dat hij bepaalde informatie niet had, slechts weinig vrienden konden die informatie verstrekken. Ik wou dan de kleurvariaties proberen opschrijven maar mijn idee werd al vlug de grond ingeboord toen hij vertelde dat er veel variaties zijn door het toen gebruikelijke thuiswerk.

Dank je Patrick, het was interessant en leuk.

P 3

5.10

Cité de l'automobile – Mulhouse

Tijdens de voorbije vakantie logeerden we enkele dagen op een 50 km van Mulhouse, een ideale gelegenheid om een bezoek te brengen aan “Cité de l'automobile” of eigenlijk het “Schlumpf-museum” genoemd naar de textielbaronnen die vanaf 1957 in het geheim een unieke collectie auto's verzamelden.

Ten koste van zijn diverse bedrijven kocht Fritz Schlumpf gedurende 20 jaar ongeveer 585 oude voertuigen op zo'n 25000m². Zijn voorkeur ging uit naar echte klassewagens en dan voornamelijk Bugatti's en Rolls-Royces, maar ook Maybach's, Hispano-Suiza, Isotta-Franchini en zelfs enkele uitzonderlijke Voisins.

Hij liet de wagens door een team volledig restaureren, want ze dienden allemaal rijvaardig te zijn!

Toen hun textielimperium in 1977 ten onder ging vluchtten de broers Fritz en Hans naar Zwitserland en bezetten de vakbonden gedurende 2 jaar het museum. Het grote publiek kreeg toegang en met de inkomgelden werden de medewerkers betaald en het museum onderhouden en bewaakt!

Iedereen zag in dat deze collectie uniek was en diende behouden te blijven. In 1981 werd het museum en de gebouwen verkocht aan een consortium waar ook de Franse overheid deel van uitmaakt en in 1982 opende dan officieel het museum.

Iedere autoliefhebber moet dit museum toch ooit eens bezoeken. Hier staan honderden vaak unieke wagens daterend vanaf 1891. Vooral de collectie Bugatti's (meer dan 100 stuks, waaronder 3 Royales) is uniek in de wereld.

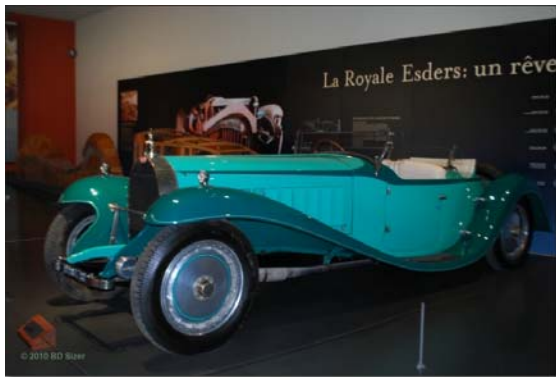
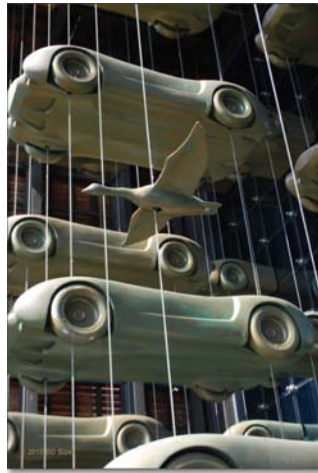
Nieuw sinds enige jaren is de grote collectie trapauto's. Er is bovendien een grote shop met veel naslagwerken en uiteraard een groot aanbod miniaturen.

Trek voor een bezoek zeker voldoende tijd uit. Ik deed er zelf ongeveer 4 uur over en had naderhand de indruk nog veel gemist te hebben.

Misschien voor een volgende vakantie?

Jan Smeyers

(€ 10,5, open op mdwvZ van 10-17u, jan. van 14-17u, www.collection-schlumpf.com, tel 0033 3 89 332 323, meer foto's op pagina's 12-13)



De tunnel

Ja we kennen reeds veel catalogi, naslagwerken, verschillende magazines over miniatuurauto's en websites maar regelmatig vinden we een variatie van een model dat nog niet beschreven is.

Deze rubriek wil ik starten voor vrienden die zoeken naar:

- variaties
 - denken een variatie te hebben van een bekend model
 - informatie over een onbekend model
 - de beschikbaarheid van een bepaald model
- en die informatie te geven die ze zoeken.

Reactie:

Jacques, ik heb een spuitvariant van de Dinky Toys N° 139a Ford Sedan Fordor die nergens besproken wordt en heb het zelf nog maar tweemaal elders gezien. Dus let op de beschildering van de zijlijn!

De kleurvariante van de Corgi Toys N° 218 Lotus Elan is enkel besproken op de CD van Dujardin. Zie: jacquesdujardin@hotmail.com.

De Dinky Toys Ford Mercury Cougar N° 174 heeft zilveren of gouden velgen, goud is nergens besproken, er staat een model in mijn kast.

(L Vits)

(Gezien en echt verklaard, Jacques)



Oplossing verkeerscode:

1-C- STILSTAAN en PARKEREN is verboden op de RIJBAAN en de BERM op minder dan 20 meter voor verkeerslichten OP EEN KRUISPUNT. Behalve als er een andere plaatselijke reglementering is.

2-C- STILSTAAN en PARKEREN zijn verboden op de RIJBAAN en de BERM
3-B- STILSTAAN of PARKEREN is verboden op de rijbaan op minder dan 5 meter van een oversteekplaats voor voetgangers.

4- PARKEREN is verboden op de rijbaan op minder dan 15 meter aan weerszijden van een bord dat een autobus-, trolleybus- of tramhalte aangeeft. STILSTAAN mag.



Reactie op mijn artikel over de **Torck tentoonstelling in de School van toen.** (ingekort, nvdJ)



Beste Jacques, Merci voor je mail en de bijlage! (Wieltjes, nvdJ)
Ik kan het echter niet nalaten om je te mailen dat ik toch flink ontgoocheld ben over je commentaar in het artikel.

We hebben met deze tentoonstelling geprobeerd om voor de mensen iets anders te brengen dan "alleen maar trapauto's", waar ze ons uiteindelijk vooral van kennen!

Naast de trapauto's, was er een authentieke Belgische Torck kinderwagen van 1905!, poppenwagens, kindermeubelen, tuinmeubelen, poppenstoelen, voetbal-kicker, verpakkingsmateriaal, originele oude affiches (heel wat), oude catalogi, onderdelen, oud fotomateriaal, antieke kledij, etc. Camionetten vol hebben we verhuisd!

Bovendien zijn alle stukken uit deze collectie authentiek, zonder enige restauratie, herstelling of enig nep-onderdeel! We zijn hiermee exclusief in ons landje! Misschien schat je het, vanuit je eigen passie natuurlijk, verkeerd in, wat een verhuis en gezwoeg het opzetten van dergelijke tentoonstelling teweeg brengt!

We stellen het eerste weekend van oktober ook in Deinze tentoon.

Ter gelegenheid van Petegemkermis organiseren **Curieus Deinze en Petegem** de tentoonstelling "**Curieus speelgoed uit Deinze**". In het weekend van **zaterdag 2 en zondag 3 oktober 2010** kunt u in zaal 'Voor Ons Recht' terecht (zaterdag van 14u-20u, zondag van 10u-19u) voor een overzicht van de Deinse kinderwagen- en speelgoedindustrie uit de vorige twee eeuwen.

De tentoonstelling, die uitsluitend opgebouwd is rond collectiestukken van **Katrien Lingier en Peter Van Veirdegem** uit Grammene, toont ons oud speelgoed van toenmalige speelgoed- en/ of kinderwagenfabrikanten. Klinkende (en minder klinkende) namen komen aan bod: Torck, Periclès, Souplex, Swan, Beusaert en Aska.

Deze tentoonstelling laat u binnengluken in de wereld van poppenwagens en kinderwagens, kinderfietsjes en indianententen van diverse **Deinse speelgoed-fabrikanten**, met als hoogtepunt de trapauto's van Torck. Stuk voor stuk met bijzondere zorg, door dit gedreven koppel bijeengespaard.

Hartelijke groeten, en uiteraard steeds welkom,

Katrien.

Meer info op de website www.torck-trapauto.com!

Tja ik keek inderdaad vanuit mijn interesse en schreef vanuit de veronderstelde interesse van de leden. Met die extra uitleg van Katrien is een extra bezoek aan de tentoonstelling in Deinze zeker de moeite waard.

P 20
5.10

Zelf heb ik onlangs een toeristische uitstap gedaan naar de streek van Le Berry en Le Limousin (tussen Bourges en Limoges).

Daar bezocht ik het koetsmuseum van het **kasteel van Apremont**, ik heb de indruk dat de meeste Brumm koetsen daar in de schaal 1/1 stonden. Het middeleeuws stadje zelf is ook leuk om eens rond te wandelen.

Bij een bezoek aan het **kasteel van Meillant** (zeker de moeite waard) ziet men in de schuren van de bijhorende hoeve verschillende oude koetsen en auto's uit de periode tussen de twee wereldoorlogen, maar niet in top conditie. Het kasteel is nog steeds in handen van afstammelingen van de familie die het hebben gebouwd omstreeks 1470.

De **Espace Automobile Matra in Romorantin-Lanthenay** was een gepland bezoek. Dit stadje heb ik verschillende keren op enkele km na op de A71 voorbijgereden en nu wou ik er de tijd insteken om het museum te bezoeken. Heel wat kleiner natuurlijk dan het 'Bugattimuseum' maar ook de moeite waard en maar € 5 inkom. Daar staan de seriewagens gebouwd voor Renault (Espace type 1, 2 en 3 en de Avantage), voor Simca (Rancho en M530), voor Bonnet (Djet), de racewagens zoals de formule 1, 2 en 3 en de Le Mans MS600-reeks machines. Onnodig te zeggen dat mijn interesse vooral uitging naar de conceptauto's. De voor mij meest aantrekkelijke zijn de Matra Zoom, de Espace F1 en de Espace Sbarro Espider, de M25, de Espace Club, goed nagetekend door Citroën voor zijn Xsara Picasso! (Zie foto's op p 14)

Open op mwdvz van 10-12 en 14-18u, www.museematra.com, tel 0033 2 54 945 558.

Dit museum had heel wat folders van andere musea en evenementen, ik geef hierbij de informatie door:

Musée Auto Moto Vélo in Chatellerault, € 5, 3000m², < 200 stuks, wdvz van 14-18u, musees.chatellerault@alienor.org, tel 0033 5 49 210 346.

Musée de l'Aventure Peugeot in Sochaux, € 7, 10000m², < 150 stuks, mdwvz van 10-18u, www.musee-peugeot.com, tel 0033 81 994 203.

Le musée des 24 heures in Le Mans, € 8, 1000m², < 100 stuks, wdvz van 11-17u, www.lemusee24h.com, tel 0033 2 43 727 224.

Musée de l'automobile in Valençay, € 5,5, 1600m², < 60 stuks, april tem oktober, mdwvz 10.30-12.30 en 14-18u, www.amav.fr, tel 0033 2 54 000 774.

Musée du poids lourd, in Montrichard, april tem september, zZ van 14/18u, juli-aug dwdvz van 11-18u.

Musée de l'automobile de Vendée in Talmont-St-Hilaire, 3300m², <160 stuks, van april tem sept mdwvz van 9.30-12 en 14-18.30u, ww.musee-auto-vendee.com.

Manoir de l'Automobile in Lohéac, € 8,5, 14000m², > 400 stuks, dwdvz van 10-13 en 14-19u, www.manoir-automobile.fr, tel 0033 2 99 340 232.

Musée Henri Malartre in Rochetaillée-sur-Saône, € 6, dwdvz van 10-18u, www.musee-malartre.com. (herinner je de RAMI modellen!)

Musée Maurice Dufresne in Azay-le-Rideau, € 10, 10000m², <3000 stuks (stoom, karren, machines, auto's, vliegtuigen, wapens, ...) maart tem 11 nov. van 10-18u, www.musee-dufresne.com, tel 0033 2 47 453 618.

P 5
5.10

Jacques

Authenticast

Heron Van Damme



De meeste onder u zullen zich wellicht mijn spreekbeurten van eind vorig jaar herinneren (en zijn artikels tot eind 2005 nvdJ). Jacques wist dat hij bij mij, als jarenlange verzamelaar van metalen kleinschaalmodellen van vroeger en nu, aan het goede adres was voor het ter sprake brengen van modellenreeksen uit lang vervlogen tijden, die voor velen onder ons quasi onbekend zijn gebleven. Mijn uiteenzettingen toonden aan hoe rijk en gevarieerd het aanbod aan kleinschaalmodelvoertuigen ooit is geweest. Een 25 tal producenten van metalen miniatuurwagentjes, ontstaan tussen 1910 en 1960, passeerden de revue. Menig clublid stond versteld van wat er ooit op ca. 3 inch lengte werd gemaakt. Ik beloofde toen om later in meer detail hierop terug te komen en eens te blijven stilstaan bij merken waarvan menig verzamelaars niet eens weet dat die ooit hebben bestaan.

In een eerste bijdrage zal ik het hebben over COMET METAL PRODUCTS Co, een Amerikaans familiebedrijf dat zich vooral profileerde als fabrikant van militaire modellen. De onderneming werd opgericht in 1919 door Abraham Slonim in Richmond Hill, New York, als fabrikant voor allerlei soorten metalen voorwerpen. Vanaf de jaren dertig begon men loden soldaatjes te maken en gaandeweg kwam er een volledige productielijn met 'brigadiertjes' tot stand.

De firma trachtte de Amerikaanse overheid te overhalen om hun modellen te gebruiken voor identificatiedoeleinden, maar het was pas na het uitbreken van de tweede wereldoorlog dat het Amerikaans leger aan Comet opdracht gaf om schepen, vliegtuigen en pantservoertuigen te vervaardigen. De voertuigen moesten worden geproduceerd op twee schalen: 'one inch to nine feet' (of omgerekend 1/108) en 'one inch to three feet' (ofwel 1/36). Deze verhoudingen kregen respectievelijk de naam Student Scale en Teacher Scale en waren blijkbaar bedoeld voor de lagere en hogere militaire overheden.

In 1945 kan Comet reeds meer dan 50 verschillende modellen op 1/108 aanbieden, en dit zowel uit de Verenigde Staten, Groot-Brittannië, Duitsland, Rusland als Japan. Vreemd genoeg kwamen Franse pantsers niet voor in het gamma. De reden hiervoor is onduidelijk. Na WO II werden de 1/108 schaalmodellen gecommercialiseerd onder de naam Authenticast Tanks of the World. Een naoorlogse catalogus vermeldt reeds 78 verschillende militaire modellen uit vijf landen.



P 6

5.10

Test je kennis van de verkeerscode

Het is verboden een voertuig te laten stilstaan of te laten parkeren op elke plaats waar het duidelijk een gevaar zou kunnen betekenen voor de andere weggebruikers of waar het hun onnodig zou kunnen hinderen, inzonderheid:



op de trottoirs en, binnen de bebouwde kommen, op de verhoogde bermen, op de fietspaden en op minder dan 3 meter van de plaats waar de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen verplicht zijn het fietspad te verlaten om op de rijbaan te rijden, op de oversteekplaatsen voor voetgangers, op de oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen en op de rijbaan op minder dan 3 meter vóór deze oversteekplaatsen, op de rijbaan in de onderbruggingen, in de tunnels en onder de bruggen, op de rijbaan nabij de top van een helling en in een bocht wanneer de zichtbaarheid onvoldoende is.

1- Het verkeerslicht staat op een kruispunt. Waar mag de blauwe auto parkeren?

De auto is lager dan 1,65 meter.

A/ Tot vlak voor het verkeerslicht.

B/ Op 15 meter van het verkeerslicht.

C/ Op 20 meter van het verkeerslicht.

2- Op minder dan 5 meter van de verlenging van de naastbijgelegen rand van de dwarsrijbaan zijn STILSTAAN en PARKEREN verboden ...

A/ ... op de rijbaan.

B/ ... op de berm.

C/ ... op de rijbaan en op de berm.

3- PARKEREN is verboden op de rijbaan voor een oversteekplaats voor voetgangers op minder dan 5 meter afstand.

A/ Stilstaan mag wel.

B/ Stilstaan mag ook niet.

C/ Stilstaan mag wel in de bebouwde kom.

4- Mag ik 10 meter VOORBIJ een bushalte parkeren?



P 19

5.10

Nostalgie: Join the club (lidkaart), buy the Meccano Magazine binders.

CONDITIONS

- Your choice of goods cannot be altered.
- Money cannot be refunded.

Read the NEW STYLE

MECCANO MAGAZINE

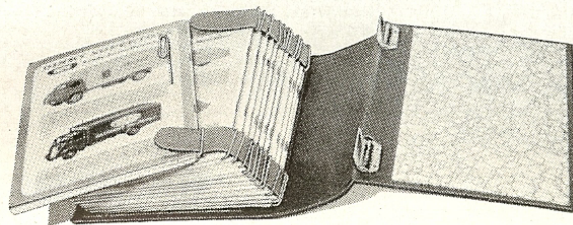
Increased page size—larger illustrations. Still only 1/3, published monthly. The "Meccano Magazine" tells you how to get the utmost fun from Meccano, Hornby Clockwork Trains, Hornby-Dublo Electric Trains and Bayko. It also illustrates and describes the latest Disky Toys, etc.



for
MECCANO
HORNBY-DUBLO ELECTRIC TRAINS
HORNBY CLOCKWORK TRAINS
DINKY TOYS & SUPERTOYS
HORNBY SPEED BOATS
BAYKO

JOIN NOW

BINDERS FOR THE M.M.



PRICE

9/6

(Post free)

In this useful binder, illustrated above, twelve copies of the Magazine are held in position by specially designed wires on stout and well-secured leather thongs. The cover is in maroon, with "MECCANO MAGAZINE" in gilt. Single copies can be inserted as received.

For your binders, write to "Meccano Magazine", Binns Road, Liverpool 13 enclosing postal order.

P 18

5.10

Daarnaast maakte men ook HO Railroad Accessory Sets, dit waren kleine aantal Amerikaanse burgervoertuigen op schaal 1/87 - 1/90, die samen met enkel toebehoren werden verkocht in aparte sets. Van de 1/36 modellen was geen sprake meer ...

Alle Authenticast modellen werden vervaardigd volgens een speciale methode: spincast. Dit was een centrifugaal spinprocédé ontwikkeld in de jaren 30, dat toeliet om modellen van hoge kwaliteit af te leveren. Met de naam Authenticast wilde de firma duidelijk stellen dat hun producten zeer natuurgetrouw en verfijnd waren afgevoerd. Het spincast procédé werd dan ook gepatenteerd.

Comet verkocht zijn militaire modellen in individuele kartonnen doosjes in blauw/oranje of blauw/rode kleur met zowel voor- als achteraan een standaard afbeelding van een tank of pantserwagen. Op elk doosje stond de volledig benaming van het betreffende voertuig te lezen, samen met een referentnummer. Bij het invoeren van het nummeringssysteem ging Comet heel overzichtelijk te werk. Al naar gelang het land van herkomst kregen de modellen een afzonderlijke nummering mee. De British Section bestond uit 13 voertuigen en werd genummerd 5000-5012, de Japanese Section had in totaal 7 modellen, genummerd van 5051-5057, enz. waarschijnlijk was het de bedoeling de nog niet ingevulde nummers te vrijwaren voor later geplande, nieuwe modellen.

Rond 1962 bleek de productie om nog onbekende reden te zijn stopgezet. Na allerlei overnames belandde een deel van de reeks Tanks of the World in 1984 in handen van Quality Castings. Er werd een aantal pantservoertuigen uit de periode van de Koude Oorlog aan toegevoegd en, waar mogelijk, werd de kwaliteit van de bestaande modellen zelfs nog verbeterd! Veel originele exemplaren vermelden nog steeds de naam COMET ergens onderaan het voertuig. De voertuigen zouden nog steeds te koop worden aangeboden.

Wat de burgervoertuigen betreft, hiervan is momenteel nog geen volledige lijst bekend. Voor alle duidelijkheid: deze voertuigen dateren uit de periode 1945-1950 en hebben zwarte metalen wieljes met een toegeknepen as aan één zijde. Ieder model ligt zwaar in de hand omdat het dik gegoten is, in een legering die hoofdzakelijk lood bevat. Bij alle voertuigen is geen bodemplaat aanwezig. De personenwagentjes bestaan in meerdere kleuren en sommige hebben zelfs zilvergrijze bumpers. Bij mijn weten waren deze voertuigen uitsluitend verkrijgbaar in themasets, waarin 2 of 3 modellen in een plat kartonnen doosje zaten, samen met figuurtjes, verkeerstekens, enz.

Een volledige lijst van militaire modellen kan worden bekeken op www.87thscale-info/authenticast.htm.



P 7

5.10

Omtrent

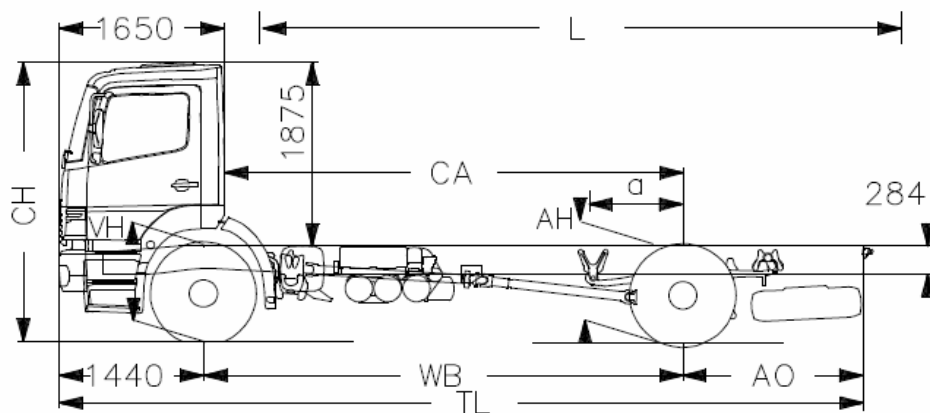
Nutsvoertuigen

Louis Vits



In bijna alle artikels over nutsvoertuigen is er wat 'technisch Chinees' ingeslopen. Om dit wat te verduidelijken hebben we een technisch blad van een distributie vrachtwagen genomen, daar zullen we nu enkele verduidelijkingen geven. Onderstaande tekening is de voorstelling van een Mercedes Atego type 1828, met korte front stuurhut bovenop de motor geplaatst, beter gekend als een cabine avancé. Indien de totale lengte van het voertuig van minder belang is, of het voor de gewichtsverdeling (betonmixer, container wagen, ...) beter uitkomt wordt dikwijls een torpedo cabine genomen, beter bekend als ene met 'ne neus'. Zoals U ziet zijn talrijke varianten mogelijk.

Het belangrijkste is de:



WB: wielbasis, afstand tussen center vooras en center achteras. De wielbasis bepaald alle andere maten, zoals de:

CA: deze maat geeft de theoretisch nuttige opbouw ruimte aan tot aan het center van de achteras. Hier dient men rekening te houden met de uitlaat, bolling van het voorste spatbord en tal van andere zaken die achter de stuurhut zijn gebouwd, alsook zaken die boven het freem (onderstel) uitkomen, zoals de gangwissel of bij een gerobotiseerde gangwissel, de sturing.

AO: de freemlengte die achteraan vrij is, deze kan in functie van de opbouw aangepast worden door de erkende koetswerk bouwer. Opletten nu met de elektronica, deze dient op een speciale manier ontkoppeld, al die computers kunnen niet tegen die stroomstoten. Als je dat vergeet kan het tot meer dan 20.000 € kosten om die wagen nog te kunnen starten, laat staan verzetten.

AO: is ook belangrijk voor de onderbouw, indien er bv een laadbrug aan het voertuig komt. Er zijn ook laadbruggen die onder het chassis verdwijnen, en dus veel meer plaats innemen dan een gewone montage, met de scharnierpunten die bij het achterste veerhand (dit is het bevestigingspunt van de veer) worden bevestigd.

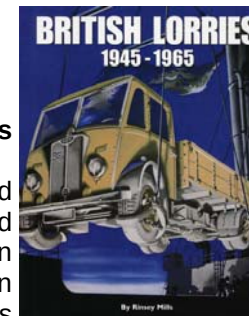
P 8

5.10

Omtrent

Guy

Louis Vits



Gesticht in 1913 door Sidney Slater Guy, tot dan directielid van de Sunbeam Motor Car Company. De productie werd in 1914 gestart in Fallings Park in Wolverhampton met een eerste model vrachtwagen van 3 t. Guy legde zich in zijn begin jaren vooral toe op het maken van autobussen. Pas in 1922 kwam de eerste zware 3 as trekker met oplegger en een elektrische vrachtwagen van 1,5 ton met 4 versnellingen. Sidney Guy had een voorkeur zijn wagens de naam van een dier te geven. Zo kwam er in 1933 de Wolf, een 2-tonner, de Otter, een 6 tonner die te verkrijgen was met een front of torpedo stuurhut. In 1933 bracht men ook de 13 t Vixen (vrouwelijke vos) op de markt, op hetzelfde principe bracht men de Fox uit, een 3-asser met een speciale lage laadvloer. Vanaf 1934 kreeg de Guy naast zijn naam ook de befaamde Indianenkop op het front. Dit kwam door de overname van Star motors die een soortgelijk embleem voerden. Zoals bij alle constructeurs begon in 1939 de oorlogsproductie.

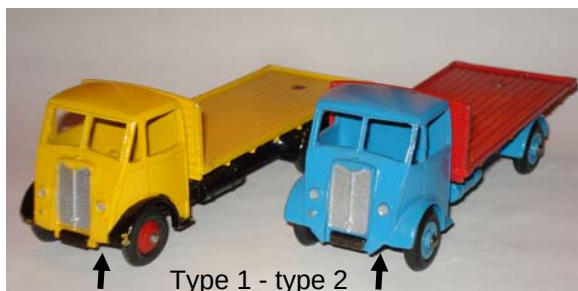
Guy kreeg de opdracht voor een kleine 4x4, en een vrachtwagen 4x4 met 4 ton laadvermogen, aanpasbaar aan de burgerlijke behoeften te produceren. Er werd gebruik gemaakt van veel onderdelen van de Otter en de Vixen. Na de oorlog werd de productie van de Wolf, Otter en Vixen hervat. We kunnen stellen dat de besproken Dinky modellen behoren tot de Otter 4 t serie die vanaf 1946 op de markt kwam. Uitgerust met een viercilinder benzine motor van 3686 cc, bladgeveerd met torsiestangen en een wielbasis van 10 ft 6/2 inch. De Sunbeam Trolleybus Company werd in 1948 overgenomen. In 1954 bracht men een zwaardere serie uit van 14 t/m 24 ton, als trekker 32 ton onder de naam Goliath. Dinky nr 984, auto transporter. De motor kwam van AEC en de stuurhut van Motor Panels. Er kwam nog een sterkere versie, de Formidable. Al snel kwam er protest uit Duitsland, waar de naam Goliath al gepatenteerd was voor driewieler bestelwagens van 750 kg. In 1958 bracht men de Invincible MK II uit, zoals gemaakt door Corgi. Deze kon uitgerust worden met zowat alle motoren en gangwissels die op de Engelse markt te verkrijgen waren. In 1959 kwam de vernieuwde Warrior uit bij Dinky model nr 958 met sneeuwplough. Dit was zowat het laatste wapenfeit van deze niet zo bekende, maar inventieve Engelse vrachtwagen constructeur. In 1961 werd Guy overgenomen door Jaguar. In 1964 werd de BIG J in extremis uitgebracht, want datzelfde jaar nog werd er gefuseerd met BMH (British Motor Holding) en in 1968 kwam er de algemene fusie met BLMC. In 1979 verdween het merk Guy, als kleinste speler van de groep.



Corgi N° CC 11704 Guy Invincible 1958

P 17

5.10

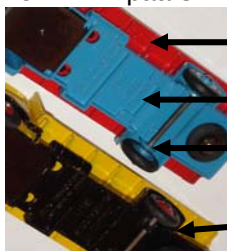


512 Guy Flat Truck, dezelfde stuurhut maar met een platte laadvloer opgeplaatst, de nieuwe nummers worden **912** en **432**.

Jaar	Stuurhut	Bak	Chassis	Velgen	Banden
'47-'48	roodbruin	roodbruin	zwart	roodbruin	
	donkerbruin	donkergroen	zwart	donkergroen	
	geel	geel	zwart	rood	
	kaki	kaki	zwart	groen	
	grijs	grijs	rood	rood	
	grijs	grijs	zwart	zwart	
	rood	rood	zwart	zwart	
1948	bruin	groen	bruin	groen	geribd
'48-'54	donkerblauw	rood	donkerblauw	blauw	geribd
'49-'54	oranje	groen	oranje	groen	geribd
'52-'54	blauw	rood	blauw	blauw	geblokt
'54 T2	blauw	rood	blauw	blauw	geblokt?

513 Guy Flat Truck with Tailbord, dezelfde stuurhut maar hier een laadvloer met een achterplaat, de nieuwe nummers worden **913** en **433**.

Jaar	Stuurhut	Bak	Chassis	Velgen	Haak
'47-'48	groen	groen	zwart	zwart	
	geel	geel	zwart	zwart	
	geel	geel	donkerblauw	donkerblauw	
	grijs	grijs	zwart	zwart	
	grijs	grijs	donkerblauw	donkerblauw	
'48-'52	donkergroen	groen	donkergroen	groen	klein
	paars	oranje	paars	blauw	groot
'52-'54	donkergroen	groen	donkergroen	groen	groot
	donkerblauw	oranje	donkerblauw	blauw	
	geel	geel	geel	groen	
'54 T2	paars	oranje	paars	blauw	



Beide modellen N°512 type 1 en 2 (bovenste) zijn ook onderaan verschillend. Type 2 toont het nummer op de laadvloer, toont Dinky Toys Guy op het onderstel, de as is in de laadvloer opgenomen.

Type 1 heeft geen nummer op de laadvloer, toont Dinky Supertoys Guy op het onderstel, de as is met haakjes vastgemaakt.

P 16

5.10

L: is de totale technisch toegelaten lengte van de opbouw. U ziet dat er voor- aan tussen de L en de CA een spatie is. Dat duidt op een plaats, zoals daarnet besproken, die vrij moet blijven voor onderdelen (vb kraanwerk), alsook de plaats nodig voor het kippen van de stuurhut.

Dit zijn de belangrijkste gegevens voor de afmetingen van het koetswerk, we bespreken hier wel een distributie wagen. Grondverzetwagens, kraanwagens en andere opbouwen hebben dan terug hun meer eigen specificaties.

MATEN EN GEWICHTEN.

HTG: betekent Hoogst Toegelaten Gewicht, dit verschilt van land tot land, in Duitsland is een 2-asser beperkt tot 18 t, België 19 t. Tot voor enkele jaren waren 5-assers toegelaten in Nederland, niet in België, we zijn nu bijgedraaid. De Europese eenvormigheid begint resultaten te geven. De gewichten van de assen kunnen verschillen daar bijna alle merken verschillende assen hebben, zo kun je op dit type voertuig een 9 t vooras bekomen, bv voor het monteren van een laadkraan achter de stuurhut.

TREIN GEWICHT: is het hoogst toegelaten gewicht van de trein, zijnde het totaal gewicht van de vrachtwagen samen met die van de aanhanger.

TARRA: is het eigen gewicht van het ledig onderstel, men vermeldt dit enkel informatief, daar verschillende toebehoren het gewicht opdrijven. Dus hier enkel onderstel met reservewiel.

NUTTIG LAADVERMOGEN: is het laadvermogen van de kader met stuurhut, dient verminderd met het gewicht van de opbouw.

BAUMUSTER: is het type nummer van de constructeur, is niet het type waarmee het publiek de wagen kent. Zeer belangrijk, zo ken ik het voorval bij Mercedes Gent, dat een verkoper één cijfertje miste en een 3-asser geleverd kreeg ipv van een 4-asser, groot verschil. Als gekend voorbeeld bij de personenwagens Mercedes 240 D van de jaren 80, dat was intern het type W 123, zijn opvolger de W 124 was door het publiek gekend als de 250 D.

PVG: Proces Verbaal van Goedkeuring, ieder voertuig dat op de Belgische wegen komt dient de goedkeuring van het Ministerie van Verkeer te hebben. Voor voertuigen waarvan er meer dan tien per jaar verkocht worden is dat een strenge bedoening waaronder bv strenge remtesten. Hier zien we dat het voertuig in 1998 is aangeboden en onder het nummer 1384 slaagde in zijn testen.

TECHNISCHE GEGEVENS

PTO: Power Take Off, krachtafnemer in het Nederlands. Dient om iets aan te drijven van de opbouw, hierin bestaan verscheidene mogelijkheden, veel gebruikt is de krachtafnemer direct op de gangwissel, die geeft een klein vermogen, maar is voldoende om bv een hefkraan of kipper pomp aan te drijven. Dan heb je ook het vlieg wiel type gebruikt voor grotere vermogens om bv de pers van een huisvuilwagen aan te drijven (BOM chassis) ook veel gebruikt is de nokkenas PTO, veel gebruikt voor het aandrijven van de hydraulische pomp van een betonmixer.

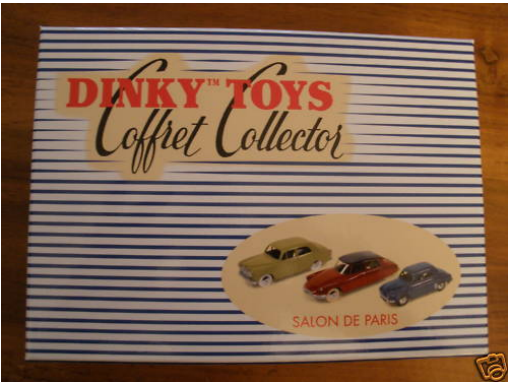
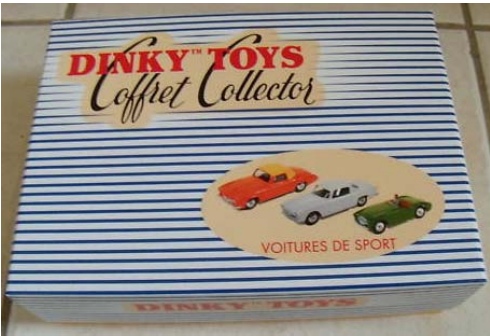
P 9

5.10

Atlas Dinky Toys

(vorig jaar schreef Hans over de start)

Ik weet niet hoe het u allen vergaat, maar de ontwikkeling van het fenomeen Atlas Dinky Toys modellen gaat snel door. Na het koffertje met de modellen in het kader van het 75-jarig bestaan zijn er ondertussen alweer twee koffertjes verschenen.



Deze koffertjes genaamd 'Voitures de Sport' en 'Salon de Paris'. Naast deze twee items zijn onlangs ook de volgende losse modellen verschenen: Peugeot 404, Mercedes Benz Coupé 300 SE en een Opel Rekord Taxi. Alle modellen zijn zeer de moeite waard, maar ik blijf zeggen: het eind is zoek want het geld kan maar een keer worden uitgegeven.

Ik was de laatste beurs in Houten vanzelfsprekend niet in staat om een oude Dinky Toys te kopen want na een bezoek aan een stand was het geld gewoon op. Dit kwam des te meer omdat er ook een Dinky Toys vitrine kastje klaar stond.

Gezien mijn tijdgebrek heeft het kastje eerst een aantal weken in de kamer gelegen totdat ik op een van mijn vrije dagen de stoute schoenen heb aangetrokken om het in elkaar te zetten. Ik moet zeggen dat dit kastje ook wel zijn geld waard is, want het zit goed en stevig in elkaar. Bovendien heeft het met een oude reclame uiting van Dinky Toys toch een nostalgische uitstraling. Er zitten 5 schappen in het kastje en op ieder schap kunnen ca. 6 modellen staan; dat zijn in totaal toch weer 30 miniatuurauto's die netjes opgeborgen staan. Ondanks de prijs ga ik overdenken om er wellicht nog een aan te schaffen.

Veel verzamelaargroeten,

Hans Nuis



Omtrent



Marc Verschuieren

De reeks 500 en volgende.

Hier komen de Guy's (kerels)!
Guy was in de jaren 40 een vrachtwagenfabriek in Wolverhampton. Dinky lanceert in oktober 1947 drie gewone vrachtwagens in de bekende 1/48 schaal: **511 Guy 4-ton Lorry**, een Guy type Otter met open bak met hoge boorden. In 1954 wordt het model vernummerd tot **911** en nogmaals in 1956 tot **431**! Er waren echter ook verbeteringen aan de mallen: de trekhaak in zamac werd groter en sterker in plaatstaal, onder de stuurhut werden de uitstulpingen rond de nummerplaat versterkt in 1954 (type 2), de achteras was eerst met haakjes vastgemaakt aan het chassis, daarna gewoon met de achteras door het chassis. De eerste modellen hadden de gewone Dinky Toys velgen, in 1948 werden er Dinky Supertoys (DS) velgen gebruikt. Door de lange productie waren er ontelbare kleurvarianties; de éénkleurige modellen zijn zeldzamer.

Jaar	Stuurhut	Bak	Chassis	Velgen	Banden
'47-'48	groen	groen	zwart	groen	
	bruin	bruin	zwart	bruin	
	bleekbruin	bleekbruin	rood	rood	
	roodbruin	roodbruin	zwart	zwart	
	grijs	grijs	rood	grijs	
'48-'52	rood	bleekbruin	rood	rood (DS)	geribd
	paars	blauw	paars	paars (DS)	geribd
'52-'54	rood	bleekbruin	rood	rood (DS)	geblokt
	paars	blauw	paars	blauw (DS)	geblokt
'54-T2	blauw	blauw	blauw	blauw (DS)	geblokt?



'47-'48 groen

Doostypes uit de jaren '51 en '53. Mogelijks staan er stempels op de doos zoals: LF = lead-free, Mxx of Zx = kwaliteitscontrole stempels of meer complexe datumstempels.





Meillant
Peugeot
1925
Citroën
Trèfle 5cv
Hotchkiss
1958
Delahaye



Matra
Zoom
P41
voorloper
van de
Twingo



Sbarro
Espider
M25 sneller
dan een
Testarossa
600kg motor
700kg totaal
gewicht!

MICRO MACRO MODEL CARS

UW EIGEN AUTO IN MINIATUUR

Aanwezig op beurzen van Kevertreffen, BMF, BMV en MCCF

TEL. 052 21 77 55
GSM 0472 99 03 77

CHRIS BYNENS geeft 10% korting op alle modellen
POTIAULAAN 83 9200 DENDERMONDE

P 14
5.10



GARAGE FRULLEUX
Dendermondsesteenweg 45/2
9260 SCHELLEBELLE

tel: 09/366.25.84
www.suzuki-frulleuxfrank.be

NEW ALTO VANAF
6.969€
INCL. FEDERALE PREMIE -15%

5 GARANTIE **5 JAAR ASSISTANCE**

CO₂: 103 - 122 gr/km - Verbruik : 4,4 - 5,2 L/100 km

P 11
5.10



Het volgende Wieltjes verschijnt eind december. Jou bijdrage is welkom tot eind november.

Probeer andere verzamelaars te interesseren voor onze club, geef ons hun (e-mail)adres door zodat ze ook een Wieltjes kunnen ontvangen.

Probeer verzamelaars naar onze ruilbeurs te lokken, verdeel onze foldertjes op de beurzen of winkels die je bezoekt. Vraag ons kopieën.

Ik blijf hopen op medewerking aan rubrieken waarvan ik denk dat veel clubleden die informatie verwachten en goed kunnen gebruiken, zoals: beursgegevens, de inhoud van modelmagazines, jouw ervaring met e-shops, jouw ervaring met (pers-)collecties, aub info doorsturen naar mccf@telenet.be.

Winkeladressen aub melden naar hostepa@skynet.be, let wel geen andere berichten aub!

Zoals steeds zijn we op zoek naar sprekers en schrijvers van artikeltjes met je wedervaren of gewone wetenswaardigheden.

Stuur mij aub folders die je verzamelt tijdens je beursbezoeken, van magazines enz zodanig dat ik ontbrekende beursgegevens kan invullen. Legende:

RB RuilBeurs, T Tentoonstelling, M markt, V Veiling, MA ModelAuto's, MB Modelbouw, SG SpeelGoed, TA Treinen&Auto's, OT OldTimer, BD Boeken & Documenten.

DAG	STAD	UREN	BENAMING / ORGANISATIE	ADRES	TELEFOON	KONTAKT	STEK
8-okt	DESTELBERGEN	20.00-23.00	MCCF RUILBEURS	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	09 259 0776	mccf@telenet.be	
10-okt	AMSTERDAM	10.00-15.00	RB MA AMC	MOTEL ALTEA/MERCURE J. MUYSKENSWEWEG 10	0031 206 413 082		
10-okt	EINDHOVEN	09.00-14.00	RB BESTSE VERZAMELAARS	ZAAL VALKENHORST	0031 40 255 0041		
13-okt	LOVENJOEL	20.00-	BMV VERGADERING	KEIZERSTRAAT T'STICHELTJE	016 402 306		
17-okt	LOCHRISTI	09.00-17.00	RB OT MA LANDBOUW	PAUWSTRAAT 166 LOCHRISTI	0475 628 129	info@oldtimertractoren.be	www.oldtimertractoren.be
24-okt	STEENWIJK	10.00-16.00	RB	DE MEENTHE	0031 548 624 464		
27-okt	KURINGEN	20.00-	LIMAC VERGADERING	ALDENHOF KURINGERSTEENWEG 413	0495 226 942		
30-okt	HEINKENSZAND	10.00-15.30	RB DE STENGE	STENGEPLEIN 1	0031 113 220 493		
2-nov	DESTELBERGEN	19.00-23.00	MCCF VERGADERING	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	0484 273 073	mccf@telenet.be	
6-nov	JOURE	10.00-14.00	RB MA 'T HASKE	PARTYCENTRUM 'T HASKE, VEGELINGSWEG 20	0031 513 416 571		
10-nov	LOVENJOEL	20.00-	BMV VERGADERING	KEIZERSTRAAT T'STICHELTJE	016 402 306		
14-nov	NIJVEL	09.00-14.00	PLANET TOYS	SHOPPING CENTER	064 446 306		
14-nov	SEVENUM	10.00-15.00	RB MA	CENTRUM DE SCHATBERG MIDDENPEELWEG 5	0031 513 411 956	modelauto-ruilbeurs-sevenum@home.nl	www.modelauto-ruilbeurs-sevenum.nl
21-nov	DOORNIK	09.00-18.00	SG TOURNAI TOYS	HALLE AUX DRAPS, GRAND PLACE	0032 69 229 319	amistournai@tournai.be	
24-nov	KURINGEN	20.00-	LIMAC VERGADERING	ALDENHOF KURINGERSTEENWEG 413	0495 226 942		
28-nov	HAARLEM	10.00-15.00	RB AT	SPAARNE HAL CARELSENPLEIN 1	0031 299 640 354		
28-nov	MAASMECHELEN	09.00-16.00	RB MA LIMAC	HEILIG HART COLLEGE, RIJKSWEG 357	0495 226 942		
28-nov	WILLEMS	09.00-14.00	RB MA SG	SALLE DES SPORTS	0033 320 793 332		
4-dec	HOUTEN	10.00-15.30	RB MA NAMAC UTRECHT	EURETCO MEIDDOORNADE 24	0031 165 537 054		
7-dec	DESTELBERGEN	19.00-23.00	MCCF VERGADERING	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	0484 273 073	mccf@telenet.be	
8-dec	LOVENJOEL	20.00-	BMV VERGADERING	KEIZERSTRAAT T'STICHELTJE	016 402 306		
11-dec	RIJSSEN	10.00-14.00	RB MA 't WITTE HOES	MARKELOSEWEG 90	0031 555 429 302		
12-dec	LOMME/LILLE	09.00-17.00	SALON DU JOUET	MAISON D'ENFANTS	0033 320 930 412		
19-dec	AMSTERDAM	10.00-15.00	RB MA AMC	MOTEL ALTEA/MERCURE J. MUYSKENSWEWEG 10	0031 206 413 082		
29-dec	KURINGEN	20.00-	LIMAC VERGADERING	ALDENHOF KURINGERSTEENWEG 413	0495 226 942		
30-jan	LOCHRISTI	09.00-17.00	RB MA LANDBOUW	PAUWSTRAAT 166 LOCHRISTI	0475 628 129	info@oldtimertractoren.be	www.oldtimertractoren.be

Mulhouse koetsen



Lancia



Maserati



Bentley



Ferrari



trapauto's

