



Diesel: 5.3 - 7.2 l/100km

CO₂ : 140 - 180 g/km

Nieuwe Renault LATITUDE

Concessiehouder **RENAULT**

H. Mahy N.V.

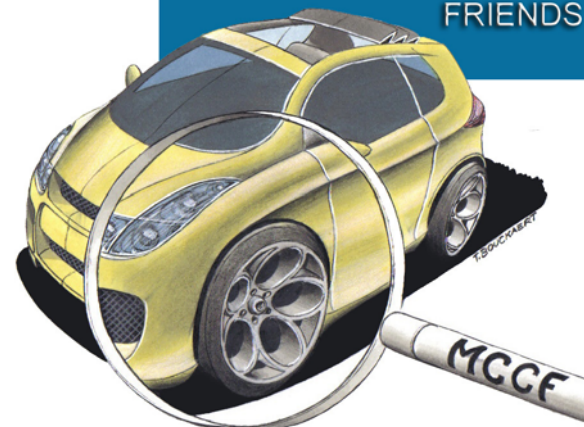
149/163 Brusselsesteenweg
9050 Gent - Ledeberg
Tel. 09 210 70 70

hpamahy@dealer.renault.be
www.gent.renault.be

Wieltjes

België—Belgique
P.B. - P.P.
9185 WACHTEBEKE
3/4954

MODEL CAR COLLECTOR
FRIENDS



Nieuwsbrief voor de vriend
modelautoverzamelaar en
-bouwer.

Lidgeld 2011 betaald?

Rood = nee = geen Wieltjes meer.

Groen = OK.

Inhoud:

- P3 Clubnieuws
- P6 Reclame trucks Renault
- P8 DDR modellen: ESPEWE
- P10 MCCF statuten
- P14 Hoe gaat het verder met de club?
- P15 MCCF reglementen
- P16 Nutsvoertuigen: Oskosh
- P18 Tjechische auto's: Laurin & Klement – Škoda
- P19 Verkeerscode
- P20 Boeken: strips over auto's

Verschijnt tweemaandelijks
Afgiftekantoor Wachtebeke

Jan - Feb 2011
Met bijlagen

V.U. Etienne Haaze, Zwaluwlaan 24, 9185 Wachtebeke, tel. 09 345 9205
Erkenningnummer: P702040

Beste vriend modelauto verzamelaar en –bouwer,

Wieltjes is het clubblad van de Model Car Collector Friends.

De club startte met een vergadering op 14.02.89. Het is een feitelijke vereniging van vrienden met het doel elkaar te helpen met de uitbouw van de hobby. De huidige bestuursleden zijn Jacques Declercq voorzitter, Etienne Haaze secretaris en Vincent Audenaert, penningmeester. Het adres van het clublokaal veranderde naargelang de noden, gestart in Gent, treffen we elkaar in Destelbergen. We hebben reeds drie grote tentoonstellingen gehouden: in het kasteel van Laarne, in het museum voor Volkskunde (huis van Alijn) en 'miniatuur avontuur' in het MIAT (Museum voor Industriële Archeologie).

Ons clubblad verschijnt 6 maal per jaar, we hebben het **Wieltjes** genoemd.

Het moet duidelijk uitdrukken waarmee onze clubs zich bezighouden, namelijk vrienden samenbrengen die modellen verzamelen of bouwen van voertuigen die op de openbare weg komen. Dit ongeacht hun aantal wieltjes.

Het is de bedoeling dat **Wieltjes** voldoet aan de wensen van de leden.

Het is een middel om clubleden, die wegens verschillende redenen niet kunnen aanwezig zijn op de vergaderingen, contact te laten houden met de hobbyist. Wij hopen dat de gedachte zich ontwikkelt dat men tot een grote vriendenkring hoort die elkaar willen helpen.

Een club leeft maar dank zij de hulp van de leden door hun medewerking te verlenen vb als spreker of met een artikeltje, een mopje, een mededeling over een tijdschrift of boek, over een evenement, winkels, beurzen en musea, enz., ook gratis zoekertjes en reacties kan men opsturen naar Jacques.

Laat **Wieltjes** een bron van vreugde worden voor veel vrienden.

Maar denk er aan onze club kan enkel blijven bestaan door zijn ledenaantal, werf dus aub nieuwe leden aan:

- geef ons clubblad door aan nog niet aangesloten verzamelaars en bekom gratis een nieuw exemplaar, of noteer naam en adres en of e-mail adres, de club zorgt wel voor opvolging.
- verdeel aub onze publiciteit voor onze ruilbeurzen in winkels, evenementen of andere ruilbeurzen.

Waarom zou je aansluiten bij een club?

- om een vriendenkring op te bouwen rond uw hobby;
- om uw kennis over het hobbyonderwerp uit te breiden of te delen;
- om te ruilen met bekende vrienden;
- om de beschikbaarheid van modellen na te trekken;
- om echtheid en waarde van modellen te laten schatten;
- om informatie te bekomen in verband met: musea, magazines, winkels, beurzen, bouwtips, . . .

P 2

1.11

Model Car Collector Friends

Contacten:

Jacques Declercq, 0484 273 073, mccf@telenet.be.

Etienne Haaze, 09 345 92 05, huhades@skynet.be, noteert veranderingen van (e-mail)adres.

Vincent Audenaert, 09 259 07 76, vincent.audenaert@telenet.be, verzorgt de tafelbespreking van de ruilbeurs.

Lidmaatschap: € 10, **IBAN BE02 7370 0301 6440, BIC KREDBEBB.**

Voordelen: ruilbeurzen met één gratis tafel voor de leden, vrije toegang tot de vergaderingen met ruilmogelijkheid met gratis tafel.

Vergaderingen: om 20 uur op dinsdag 25 januari, 22 februari, 29 maart, 31 mei, 28 juni, 6 september, 8 november, 6 december 2011.

Ruilbeurzen: om 20 uur op vrijdag 29 april en 7 oktober 2011.

Lokaal: Jeugd en Gemeenschapcenter, Kerkham, Destelbergen.



Benelux Matchbox Dinky Toys Club Hot Wheels Collectors Benelux

Contact: Philippe Sambre,
e-mail: hwphilisa@hotmail.com

Lidmaatschap: € 15, bankrekening **001-4806192-15.**

Voordelen:

- men wordt per brief of e-mail verwittigd van evenementen;
- de club zorgt voor een aanvoer van nieuwe modellen, bij de bestelling van 75 nieuwe MB modellen spaart een lid €18.75, of € 112,5 voor nieuwe Super Fast modellen ROW of USA;
- er zijn ook kortingen op de speciale uitgaven voorzien
- hetzelfde geldt voor de Hot Wheels collectie.



BMV

Contact: Aertgeerts Patrick, Jos Dehaeslaan 14, 3001, Heverlee, tel. 016 205 785.

e-mail: bmv@chello.

Webstek: www.miniatuuraclub-bmv.be.

Lidmaatschap: € 10. **IBAN BE58 1237 8027 3187, BIC OBKB BEBB.**

Voordelen:

- gratis inkom bij de vergaderingen en de ruilbeurs, workshops en spreekbeurten (ook MCCF leden),
- ruilbeurstafel aan halve prijs,
- jaarlijks een etentje (te betalen).

Vergaderingen: elke 2de woensdag van de maand.

Lokaal: zaal 't Sticheltje, Keizerstraat te Lovenjoel.

Ruilbeurs: Sportcomplex Sporthalstraat 12, 02.10.2011 (9-13u)



P 23

1.11

ACMA North Europe, (Renault club).

Contact: Huysmans Patrick, Vijverstraat 77, 2870 Puurs,
GSM +32 498 / 86 74 51

e-mail: acmanortheurope@gmail.com

Lidmaatschap: € 25, rek.nr.: België:
IBAN BE89 3930 4173 8785, BBRU BEBB.
Nederland: RABO 3250.05.745 (W. Schippers ACMA)



Voordelen:

- grote korting op miniatures van de Renault boutique;
- informatie over Renault uit de eerste hand: een digitaal clubblad dat 3 à 4 maal per jaar per mail verdeeld wordt;
- clubstand op de NAMAC in Houten en op verschillende Belgische beurzen;
- toegang tot clubmodellen van onuitgebrachte Renault modellen, en de jaarlijkse ledenvergadering in de Benelux.

LIMAC, Limburgse Model Auto Club.

Contact: Luc Martens, 0495 226 942
Gerry Hermans

e-mail: lucmartens@hotmail.com

Lidmaatschap: € 15, rek.nr. 000-0510005-76.

Voordelen: gratis inkom bij LIMAC activiteiten
ruilbeurstafels aan verminderde prijzen

Vergaderingen: elke laatste woensdag van de maand vanaf 20 uur.

Lokaal: Het Aldenhof, Kuringersteenweg 413, Hasselt - Kuringen.

Ruilbeurs: H. Hartcollege, Maasmechelen, Rijksweg 357,
30 mei (9-16u)



BMF, Beverse Modelauto Fanaten

Contact: Robert Duyndam, 03 77 33 287
of 0497 880 436.

Lidmaatschap: België: € 5, rek N° 747-6114015-35.

Nederland: € 7,5,

IBAN BE57 7476 1140 1535, BIC KREDBEBB.

Vergaderingen: contacteer rdmatchbox@yahoo.com of
bemofa@pandora.be, ook bemofa@zeelandnet.nl

Lokaal: OC Ermenrike bibliotheek, Molenstraat 32a.

Gelezen in BMF kwartaal nr 1:

Nog niet ontvangen.



Het is de eerste uitgave van dit jaar, maar niet de eerste in kleur.

Het bestuur biedt in kleur alle vrienden verzamelaars zijn beste seizoensgebonden wensen aan, een gezond, gelukkig en succesvol jaar.

Mits een goede onderhandeling van Etienne met het kopiecenter, een strikt financieel beleid door Vincent en de mogelijkheid om in ons lokaal te kunnen beschikken over de inkomsten van de dranken (met de gratis en vriendelijke bediening van Martine) heeft onze club de mogelijkheid om ons clubblad in kleur uit te brengen. Met behoud van hetzelfde lidgeld biedt het bestuur deze verbetering van het clubblad aan zijn leden aan.

Een woord van dank is ook wel op zijn plaats aan alle vrienden die hebben meegewerkt aan ons clubblad, sprekers, schrijvers van artikels en zij die hebben geholpen met de organisatie in de zaal. Zij maken onze club interessant.

Volgende vergadering dinsdag 29 maart.

19:00 - 20:00 hulp bij het opstellen van tafels, ruilen;

20:00 - 20:15 mededelingen, ook die van jou zijn welkom;

20:15 - 22:30 **DUGU** door **Yves De Clercq**,

22:30 - 23:00 zaal opruimen.

Volgende ruilbeurs vrijdag 29 april.

19:00 - 20:00 opstellen van tafels en uitstallen;

20:00 - 22:30 ruilgelegenheid voor het publiek;

22:30 - 23:00 hulp voor het opruimen van de zaal aub.

Inlaat:

Mei: **Amerikaans** rubber (deel 1) door **Patrick Verniers**,

December: **Winter Miniatures uit het hoge Noorden** door **Marc Jackson**.

Verslag van de vergadering van 7 december.

Verschiedende leden hadden onderdelen en brokken mee maar ook enkele zelfgemaakte modellen, modelbouwmodellen. Ik heb een korte uitleg gegeven van de mijn eigen ontworpen modellen en ook van het leesmateriaal over miniatures. Spijtig genoeg heb ik daar weinig andere folders, boeken of compendia gezien van andere leden. Er waren alvast enkele leden die iets hebben komen opzoeken. Vragen over het al of niet bestaan van modellen of het identificeren van modellen zijn altijd welkom.

Verslag van de vergadering van 25 januari.

Om de zaal één jaar op voorhand te kunnen reserveren en zo een vaste voet in de zaal te houden is het nodig dat de club lid wordt van de cultuurraad van de gemeente. Daarom zijn statuten en reglementen afgesproken die nu aan de cultuurraad voorgelegd worden. Zie pagina's 10 en 15.

Tijdens de vergadering werd er ook gepolst naar wat de leden denken over, en willen van de club. Zie pagina 14.

Echter, ook de afwezigen kunnen hun mening uiten. **Het bestuur wil graag ook rekening houden met jouw antwoord.**

Slechts twee leden hadden show car auto's meegebracht. Raymond stelde heel mooi het verschil voor tussen ontwerp en het later commercieel model, terwijl François twee zelf getransformeerde cabrio's meebracht.

Met het nieuwe jaar past het om de **MCCF activiteiten** voor te stellen.

Vergaderingen: 25.1, 22.2, 29.3, 31.5, 28.6, 6.9, 8.11, 6.12.

Ruilbeurzen: 29.4 en 7.10.

De data van onze activiteiten staan steeds op de voorlaatste pagina.

Wanneer zien we andere clubs bezig en met wat?

De **Oldtimer Tractorenclub Lochristi** heeft er zijn jaarlijkse ruilbeurs opzitten. Wij hebben Raf Janssens leren kennen in ons vroeger lokaal Beervelde tijdens enkele van onze vergaderingen. Raf is wel zeer ondernemend. De ruilbeurs is uitgegroeid naar een echt internationale beurs en is heel plezierig om te bezoeken omdat er daar niet alleen landbouwminiaturen of zelfbouw materiaal te koop is maar omdat er ook miniaturen en ganse diorama's zijn tentoongesteld. Grondverzetmachines, vrachtwagen, kranen en laders in schaal 1/24 zijn er aan het werk met radiobesturing.

Andere geplande activiteiten:

14 en 15 mei oldtimershow, ruilbeurs met o.a. miniaturen

11 juli rondrit te Destelbergen

28 augustus Case IH tractorendag

11 september ledenrondrit

16 oktober onderdelen markt en ruilbeurs met o.a. miniaturen, boeken

Zie www.oldtimertractoren.be voor meer informatie.



De **Brugse Oldtimer Vrienden** sturen ons maandelijks hun clubblad. We mochten al eens een artikel van Eric Vandamme overnemen. Interessant zijn echter hun activiteiten, we mogen dan wel miniatuurtjes verzamelen, de echte zien doen we allemaal wel graag. Dus hierna de BOV-kalender 2011:

25 april Lenterit

29 mei Kustrit

19 juni Jachtfeestenrit

10 juli Blankenberge

31 juli Breydelrit

28 augustus Knokke-cup

25 september Herfstrit

Meer informatie krijg je wel van Eric op bov@live.be.



De **Gentsche Retro Wielen**

20 maart: Openingsrit auto - moto

17 april: Sint-Pieterstreffen te Kalken

18 juni: Eeklose goeste

2 & 3 juli: 25 jarig bestaan GRW

14 augustus: Openluchtvergadering

21 augustus: Zomerit

28 augustus: Voskensrit

7 oktober: veilingavond

16 oktober: Sluitingsrit auto - moto

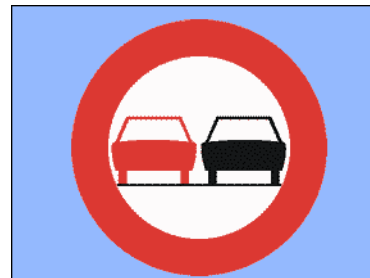
26 november: Winterit IPMS.



P 4

1.11

Test je kennis van de verkeerscode



1 - Mag je met een auto een bestuurder van een bromfiets klasse B links inhalen?

A/ Ja.

B/ Ja (enkel binnen de bebouwde kom).

C/ Neen.



2 - Mag ik een auto inhalen nabij een oversteekplaats voor fietsers, waar geen lichten staan en geen bevoegde persoon?

A/ Neen.

B/ Ja, in de bebouwde kom.

C/ Ja, als de auto voor mij niet vertraagt of stopt.



3 - Mag een bestuurder van een bromfiets klasse B een bromfiets klasse A links inhalen op een verhoogde inrichting?

A/ Neen.

B/ Ja, maar niet op een verhoogde inrichting aan een kruispunt.

C/ Ja.



4 - Waarom mag je hier niet links inhalen?

1. Er is een oversteekplaats voor voetgangers.

2. Er is een onoverzichtelijke bocht.

3. Er staat een verkeersbord dat zegt dat je op het volgende kruispunt voorrang hebt.

A/ Omwille van 1 en 2.

B/ Omwille van 2 en 3.

C/ Omwille van 1 en 3.

Nie zeure

Oplossing verkeerscode:

1 A - Vanaf het bord tot het volgende kruispunt is het voor bestuurders verboden een gespan of een voertuig met meer dan twee wielen in te halen.

2 A - Sinds 1/1/2004 is inhalen nabij een oversteekplaats voor fietsers of voetgangers verboden.

3 A Inhalen is verboden op verhoogde inrichtingen.

4 A Zowel 1 als 2 is een reden.

P 21

1.11

Stripboeken 1

Een aantal jaren geleden ben ik door een zeer goede vriend op het spoor gezet van de mooie tekeningen die onder andere door Thierry Dubois werden gemaakt. Ik kwam vervolgens toevalligerwijs op de Auto en Motor Show te Essen op een stand waar een aantal boekjes lagen uitgestald met de tekeningen van Thierry Dubois en uitgegeven door Drivers in Frankrijk.

De boekjes hebben de volgende titels:

Sur les traces de François Lecot; 1935 – 1936, 400.000 kilomètres en un an.

Rocheport 'La Vieille Route'

La Route Paris – Côte d'Azur

Het zijn echt heel mooie boekjes voorzien van prachtige in full colour uitgevoerde tekeningen van Thierry DUBOIS. Kortom: mocht u de boekjes ergens tegenkomen dan is ieder boekje een aanrader om aan te schaffen. De prijs van de boekjes bedroeg ooit € 29 per stuk. Kijk voor meer informatie ook eens op de site www.drivers.fr

Ik heb zelf ook nog eens op de site gekeken en kwam tot de ontdekking dat met uitzondering van Rocheport 'La Vieille Route' de boekjes bij de uitgever helaas zijn uitverkocht. Maar ik ontdekte wel iets anders, want er was een geheel nieuw boek genaamd: "C'était la Nationale 7; la Route bleue, la Route Nationale 6

Tot slot: tijdens een van mijn laatste zoektochten naar iets geheel anders kwam ik tot de ontdekking dat er nog een boekje bij Drivers was uitgegeven. De titel van dit boek luidt: Histoires d'Automobilistes geschreven door Jacques Potherat. Aangezien ik reeds drie boekjes in bezit heb kunt u zich misschien voorstellen dat ik direct op internet op zoek ben gegaan naar dit boekje. Maar helaas het boek was niet te vinden op www.e-bay.nl, www.amazon.fr, www.abeboks.fr. En het boek is bij Drivers al lang uitverkocht.

Kortom: als u weet dat dit boek ergens te koop is dan kunt u mij vanzelfsprekend een e-mail bericht sturen j.nuis@kpnplanet.nl of een telefoontje geven (0031 555 41 87 69).

Veel verzamelaargroeten,

Hans Nuis

P 20

1.11

NAMAC's Model van het jaar 2011.

In 2010 hebben de ruim 5.000 leden van de NAMAC traditioneel hun Model van het jaar 2011 gekozen. De WSI Mercedes-Benz Actros MP3 Kässbohrer/Metago in de kleuren van Koopman transport ontving de meeste stemmen in Categorie Bedrijfsvoertuigen 1:43/50 maar ook van het totaal uitgebrachte stemmen en is daarmee NAMAC Miniatuurauto van het jaar 2011.

Redactieleden en medewerkers van het clubmagazine Auto In Miniatuur hebben in acht categorieën, per categorie acht modellen genomineerd waaruit de leden van de NAMAC hun keuze konden maken. Winnaars van de overige categorieën zijn:

Personenauto's 1:43: DAF 33 van Neo Scale models.

Race/Rally 1:43 : Fiat 508 Balilla Berlinetta Mille Miglia van Starline.

Personenauto's 1:87: Opel Kapitän P-L 2.5 'Schlüsselloch' van Brekina.

Bedrijfsvoertuigen 1:87: Krone Big M400 maaidorser van Schuco.

Personenauto's Grote Schalen: Saab 96 van Neo Scale Models.

Race & Rally Grote Schalen: BMW 2002 TAP Rally 1972 van AutoArt.

3 inch modellen: Aston Martin DB5 van Kyosho.

WSI uit Woudenberg, een Nederlandse fabrikant van miniatuur bedrijfsvoertuigen in verschillende schaalverhoudingen waarvan de productie in China plaatsvindt, is al eerder winnaar geweest van zijn categorie. Dit komt mede door hun hoge graad van precisie binnen de mogelijkheden die daarvoor beschikbaar zijn. Het aanbod groeit per jaar en sinds kort komen voertuigen zoals modellen van hydraulische kranen en grondverzetmodellen in het aanbod voor.

Naast deze jaarlijkse verkiezing doet de NAMAC veel meer voor zijn leden. Zes keer per jaar verschijnt het clubmagazine Auto In Miniatuur, zes keer per jaar organiseert de NAMAC een miniatuurauto beurs op de inmiddels meer dan bekende locatie Euretco Expo Center in Houten (Utrecht) waar NAMAC-leden, op vertoon van

een geldige ledenpas, gratis toegang hebben. De Algemene ledenvergaderingen, clubdagen genaamd, worden op aantrekkelijke locaties gehouden, zoals bij bedrijven die iets met de hobby van doen hebben, automusea en ook bij privé collecties van 1:1 verzamelaars. Voor meer informatie: www.namac.nl

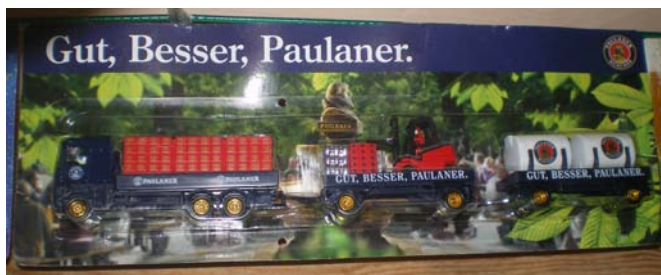


P 5

1.11

Reclame Trucks

Als je Renault modellen verzameld, heb je na een tijdje verschillende schalen in het bezit. Er zijn niet alleen personenwagens maar ook het wegtransport is vele malen in miniatuur verkleind. Zo kwam ik een jaar of 4 geleden in Houten op een paar Renault Trucks (AE 400) op schaal HO (1/87) met bier reclame die in een blister verpakt waren.



Vanaf dan keek ik bij elke volgende ruilbeurs er ook gericht naar uit. Je gaat als het ware op strooptocht naar die leuke Renault vrachtwagentjes in blister verpakking. Daarbovenop zijn ze niet duur, de goedkoopste voor een € 4 en de duurste voor een € 8, en je vindt er dan ook verschillende. Einde 2007 kwam ik via een Duitse ebayer erachter dat er zowaar een catalogus bestond voor deze miniatuurtjes: "Brauerei mini-trucks", een uitgave van "Molter's", bevat meer dan 2000 pagina's. Je moet eens Google laten zoeken op "Werbetrucks" ... massa's (ja natuurlijk alle merken, maar ook Renault's).

Oorspronkelijk zijn deze trucks een commerciële zet geweest van de Duitse bierbrouwerijen. Wanneer je een bak bier kocht kreeg je er een truck bij. Dit kan je zelfs nog zien aan sommige (grote) blisters, er zitten namelijk 2 grote gaten aan één zijde om over de kop van 2 bierflesjes te duwen. Het succes was zo overweldigend dat vele een collector's item werden. Dat kennen we allemaal, verzamelaars springen erop en zo zijn er nu vele verzamelaars in Duitsland die enkel deze reclametrucks verzamelen. Wist je dat er ondertussen al meer dan 14.000 stuks bestaan !

In 2008 heb ik me dan een catalogus aangeschaft en dan tijdens de wintermaanden, telkens wanneer ik op hotel was, me bezig gehouden met het uifilteren van de Renault types. Jawel, er zijn zowaar 384 verschillende Renault trekkers, allen van het type AE 400 of Premium. Ondertussen is deze "jacht" al opgelopen tot 150 stuks ervan die in mijn bezit zijn. Genoeg om er alvast een artikelje over te schrijven.

Als we kijken naar de fabrikanten, dan zijn er verschillende. Maar de meeste zijn verdeeld onder de firma's Grell (70 van de 384) – Amon (36x) – DGD (35x) – Gefra (31x) - Lauterbach (30x) - enz. Sommige brouwerijen laten ze maken onder eigen naam, zoals "Tucher". Dat het een succes is, bewijst het feit dat Molters (de catalogus uitgever) ook al een 10 stuks met Renault trekker heeft laten maken. De meest bekende leverancier zal waarschijnlijk Albedo zijn.



P 6

1.11



Abrex L&K Skoda 110, 1925



Bohemia Skoda Popular Roadster



Bohemia Skoda Popular Pick-up



Abrex Skoda Superb 1938



Abrex Skoda Popular Monte Carlo

Er is weer voldoende financiële reserve en er komt een forse uitbreiding van het gamma.

Škoda dient, om de nodige volumes te verkopen, een kleine wagen te ontwikkelen, het type 420-422 of de "Popular".

Daarnaast komen in de duurdere klasse de "Rapid" en de erg luxueuze "Superb". Men begint ook terug deel te nemen aan diverse rally's, en een Škoda "Popular" wordt tweede in de 1936 "Monte Carlo". Als eerbetoon verschijnt een kleine serie "Popular Sport Monte Carlo"

Tijdens de tweede wereldoorlog moet Škoda materiaal vervaardigen voor het Duitse leger, voornamelijk onderdelen voor tanks.

Een bombardement op 9 mei 1945 vernietigt het grootste gedeelte van de fabriek, maar men besluit deze te herbouwen. Al in 1946 komen de Škoda's terug van de band, in het nu genationaliseerde bedrijf (AZNP). Als merknaam behoudt men Škoda.

Modellen waren er nauwelijks tot voor een paar jaar. De Voiturette A en B was er van IGRA en enige hars modellen van de "Popular" waren er van Bohemia. Het was wachten op ABREX die enkele hele mooie modellen maakte van de Voiturette A, de Laurin & Klement – Škoda 110, de "Popular Sport Monte Carlo" en de 1938 versie van de "Superb". De voorbije jaren kwamen er echter geen nieuwigheden meer in deze veelbelovende serie.

P 19

1.11

De Tsjechische auto-industrie

Deel 4

Jan Smeyers



Laurin & Klement – Škoda Deel 1.

Een beter bekend automerk uit Tsjechië is Škoda. Zeker vanaf 1990 wanneer het merk deel gaat uitmaken van de Volkswagen-groep.

De historie gaat echter terug tot 1895 wanneer een boekhandelaar, Václav Klement, en een rijwielmonteur, Václav Laurin, besluiten een bedrijf te starten om fietsen te gaan vervaardigen. Samen met 5 medewerkers bouwde men de “Slavia” fietsen.

In 1898 gaan beide partners naar Parijs en ze maken er kennis met de eerste motorfietsen.

Al in het volgende jaar komt de eerste Laurin & Klement motorfiets op de markt. In de loop van de daarop volgende jaren worden diverse types ontwikkeld. Het merk geniet een uitstekende reputatie en verleent veel licenties, o.a. aan de het Franse Alcyon.

In 1905 verschijnt de eerste auto, de voiturette A. Hij bezit een tweecilinder motor, die erg soepel en vooral erg zuinig in gebruik is. Een model met grotere motor en iets meer vermogen, de voiturette B, komt in 1906 op de markt. Met dit type neemt men regelmatig deel aan diverse bergraces en uithoudingsritten.

Tot aan de eerste wereldoorlog ontwikkelen Laurin & Klement een groot gamma, personenwagens, vrachtwagens en bussen. Vanaf 1914 komen er echter enkel nog patronen en munitie uit de fabriek!

Na de oorlog tracht men de productie van wagens weer op te nemen, maar dit lukt slechts moeizaam. Een fusie, in 1925, met de Škoda-fabriek in Pilsen lijkt de beste oplossing.

Vanaf datzelfde jaar bouwt men ook de Franse Hispano-Suiza en de Engelse Sentinel stoomwagens in licentie.



Igra L&K voiturette A, 1905



Abrex L&K voiturette A



Igra L&K voiturette B rally

P 18

1.11

De kwaliteit van de modellen is soms heel bruto tot middelmatig afgewerkt. Natuurlijk zijn de dakantennes en de buitenspiegels niet aanwezig, maar regelmatig is er toch oog voor detail. We vinden trucks als vrachtwagen met aanhanger, we vinden trekkers met opleggers. De lading is als container – vloeistoffenvervoer of als open laadbak. Hierbij vinden we dan verschillende uitvoeringen en kleuren. Er zijn zelfs 3 stuks met vloeistofvervoer met echt water erin.

En het is niet bij bierreclame alleen gebleven. We zien allerhande frisdranken (Coca-Cola), snoepgoed (Milka chocolade), wasproducten (Calgon) en het gaat maar verder. Maar de bierbrouwers laten hun fantasie ook lekker gaan. Zo zijn er dan trucks met miniatuurbiërflesjes als lading, zelfs een Formule 1 wagen wordt niet geschuwd. Wie kent er “Maja de bij” nog ?, de Duitse versie, die Bienen Maja is er alvast als één van de 6 motieven met een Renault trekker. Een volledige andere toer zijn de Renault trekkers, en ook andere merken, die de erotische toer opgaan. Afbeeldingen van vrouwen in verschillende poses, zolang ze maar als foto op de aanhanger passen. En de brouwerij “Tucher” heeft zelfs een paar Duitse voetbalclubs op de blister vereeuwigd, waaronder 2 stuks met een Renault vrachtwagen.

Eén die ik persoonlijk heel mooi vindt, is de vrachtwagen met 2 aanhangers erachter van brouwerij Paulaner. Een blauwe AE400 trekt de combinatie, hijzelf is geladen met 3 paletten met bakken bier. Op de eerste aanhanger staat een vorklift met nog wat bier en de 2^{de} aanhanger is geladen met 2 biertanks.

Een hele grappige is dan weer de combinatie van Kulmbacher. Zo zijn er 3 verschillende (slechts één met een Renault trekker), als je de drie combinaties



hebt dan lukt het je met de toebehoren die in de blister zitten een heuse diorama te bouwen. Het diorama bestaat uit een plattegrond van 40 bij 30 cm waarop dan het “bierkot” komt, afrasteringen, een paar houten tafels, parasollen en 6 bierdrinkers.

En nu gaan we een biertje drinken want we hebben er dorst van gekregen.

Patrick Huysmans



P 7

1.11

Miniatuurauto's en een fietsvakantie; deel 1

Afgelopen zomer heb ik met mijn vrouw een mooie fietstocht gemaakt in het voormalige Oost Duitsland. We zijn uiteindelijk ook in Berlijn aanbeland en in een grote stad is altijd wel wat te vinden. Zo trof ik in Karstad (een soort van Bijenkorf) een boek aan genaamd 'DDR Spielzeug'. Een boek dat over speelgoed gaat, zeker als het gaat over speelgoed uit de voormalige DDR, is iets wat altijd mijn aandacht heeft en het boek werd natuurlijk aangeschaft. Na het warme weer in Nederland getrotseerd te hebben, heb ik op een regenachtige avond de literatuurlijst in het boek eens nader bekeken en wat zaken via Google opgezocht. Ik kwam toen weer een boek tegen dat al eerder in Wieltjes heeft gestaan genaamd 'Spielzeugautos der DDR band 1 en 2. Via deze beide boeken kwam ik op het idee om te proberen een aantal belangrijke DDR producenten van miniatuurauto's te beschrijven.

Espewe, VEB

Special Präge Werke

Deze firma ontstond in 1953 vanuit het oetinger bedrijf Herold.

Het nieuw gevormde bedrijf zette de productie echter voort in de vorm van decoratiemateriaal, emblemen, etiketten en lampenkappen. In 1961 werd echter de eerste steen gelegd voor een nieuw product. Namelijk met het model van de vrachtwagen Robur LO 2500 in schaal 1:87 begon men met de productie van modelauto's als toebehoren voor de modelspoorbaan.

Door het succes van deze modelreeks ontwikkelt de firma zich vanaf dat moment tot een van de grootste producenten van speelgoed in de DDR. Om de producten een merknaam te geven werd de afkorting SPW (= Special Präge Werke) eenvoudigweg zo geschreven als het werd uitgesproken. En zo ontstond het begrip ESPEWE. Tot aan 1969 was de kwaliteitsnorm in vergelijking met westerse producten vergelijkbaar en soms zelfs beter. Als goede vergelijking hiervoor vormen de Wiking modellen. Ook werd het assortiment uitgebreid, want men ging ook andersoortig speelgoed produceren. Gelijktijdig ontstond ook het type 'Csepel', dit waren speelgoedauto's uit polyethyleen in schaal 1:87.



Het is een vrachtwagen met een ongelooflijke verzorgde afwerking en uitrusting. De grote stuurhut is voor twee personen met zetels uitgerust met 4 punt veiligheidsgordels.

De kenmerken van het voertuig zijn:

8x8 aangedreven voertuig.

Lengte 10,173 m, breedte 2,438 m, hoogte met kraan 2,845 m.

Wielbasis van de 2 kortst bijliggende assen 5334 mm, bodemvrijheid 1219 mm.

Eigen gewicht met volledige kraan uitrusting 45.360 kg.

MTU Detroit diesel 445 DIN pk, 12100 cc (MTU, Maybach Turbine Union, onderdeel van de Daimler groep), brandstof tank inhoud 587 l.

Actieradius op de baan 644 km, op terrein afhankelijk van de omstandigheden.

Banden Michelin 16.00 R 20 XZL Tubeless, gewicht van band en velg 480 kg, (herstelkit voor 20 lekken bijgeleverd).

Besturing hydraulisch ondersteund op beide voorassen.

Front lier voor eigen takel met een 9072 kg trekkracht in horizontale stand.

Kraan Grove 8 t/m /lift lengte 8 m (burgernorm).

Ik heb het merk Oshkosh leren kennen tijdens mijn beroepsleven. Een vriend wees mij op hun site en zo ontdekte ik een miniatuur van TWH Collectibles. Dat heb ik dan onmiddellijk besteld omdat er mij geen andere modellen van het merk Oshkosh gekend zijn.

Het is een prachtig model in schaal 1/43 met zeer veel bewegende delen, zoals de kraan, de steunen, de borgpennen van de luiken, de luiken, de motorkap, de kellen, de spiegels, ...

Voor meer info: www.thwcollectibles.com en www.oshkoshtruck.com.



Omtrent

Nutsvoertuigen

OSHKOSH



Louis Vits

Velen onder U horen het nu donderen in Keulen. Is da ne camion, ja, een met een lange geschiedenis. Te zien in alle Amerikaanse defilés als raket lanceerwagen. Zo een bakbeest met 4 assen.

The Oshkosh Motor Truck Manufacturing Company werd in 1917 opgericht en noemde eerst Winsconsin Duplex Auto Company. Later gebruikte de firma de naam van het stadje in Wisconsin om zo Oshkosh Truck Corporation te worden.

De eerste productie was met voorwielaandrijving, naar het systeem van William Besserdich die het ontwikkeld had voor de FWD, een bekende vrachtwagen in WO I. Het eerste model was een 2 tonner, gevolgd in 1920 door een 3,5 t, en in 1924 een 5 t. Het merk hield van de grote vermogens en gewichten. De markt tot 7 t met 100 pk was een slagveld van alle groten, zoals Ford, Chevrolet en Chrysler, gevolgd door een meute kleinere merken.

In 1929 bracht men reeds een trekker aan van 200 pk. Tijdens WO II bouwde ze vooral volledige wagens, bv. brugleggers, tanktrekkers en alle zware vrachtwagens. In 1955 bracht men de 50-50 modellen uit. Zij hadden een ver naar achter gebrachte vooras en tot 4 aangedreven achterassen.

Het merk legde zich meer en meer toe op speciale voertuigen, zoals betonmixers waar de uitstortbuis zich naast de stuurhut bevond, kwestie van op een korte wielbasis een zo groot en wendbaar mogelijke kuip te hebben.

Begin 1980 bracht men de MK 48 uit, de bekende rakettransporter. Tot op heden maakt het merk nog steeds alle speciale voertuigen van betonmixer tot huisvuilwagen. De MK 48 is ondertussen in civiele versie verkrijgbaar, voor de inzet in de meest barre omstandigheden, voor oliewinning, hulpverlening etc.

Het afgebeelde model is, meer specifiek een M 985 A2, een identieke militaire versie. Uitgerust met een 7 t/m kraan achteraan de laadruimte.



Op de Leipzig beurs van 1966 werd een nieuwe modellenreeks geïntroduceerd namelijk de oldtimer modellen Wanderer 1904 en Daimler Benz 1911 in schaal 1:50. Begin jaren 70 volgden meerdere oldtimers maar dit was meer ter ondersteuning van de internationale trend die het merk Matchbox voerde. Het begin van de serie waren drie jubileummodellen gekoppeld aan de 100 jarige geboortedag van Lenin.

Het omstreden idee, gebaseerd op een politieke beslissing, riep weerstand op bij de verzamelaars, want voor de verandering van schaal waren relatief hoge kosten mee gemoeid. Dit lag dus minder aan de modellen maar meer aan de gekozen schaal. Het monteren van de modellen gebeurde tot de 80er jaren in Steinach.

In 1972 werden geprivatiseerde bedrijven opgeheven en ondergebracht in grotere nieuwe organisaties. Op die manier werd ESPEWE ondergebracht in VEB PLASTICART. Begin jaren 80 begon men bij dit bedrijf weer speelgoed te maken en met goede exportkansen te ontwikkelen. De firma PLASTICART kreeg voor de nieuwe productlijn zelfs een onderscheiding voor het goede ontwerp. Het duurde helaas nog geruime tijd alvorens het speelgoed in de DDR winkels aanwezig was. Eerst moest men namelijk aan de exportverplichtingen voldoen alvorens het mogelijk was om de thuismarkt te voorzien.



Na de Wende in 1989 was het vrijwel onmogelijk om te concurreren met westerse producten omdat deze veelal te duur waren vanwege de hoge productiekosten. Dan was er ook nog het probleem van de staatsbedrijven, want de bedrijven die in 1972 staatsbedrijf waren geworden werden slechts stapsgewijs geprivatiseerd. Het bedrijf PLASTICART, werd eind 1990 overgenomen door een ondernemer uit het Zwarte Woud.



Statuten en reglementen van de feitelijke vereniging Model Car Collector Friends.

De club startte met een eerste samenkomst op 14.02.89. Het betreft een privé-initiatief zonder een commercieel doel na te streven.

Het is een feitelijke vereniging geworden van vrienden met het doel elkaar te helpen met de uitbouw van hun interesses voor hun vrijetijdsbesteding.

Alle contacten met het publiek verlopen in de eerste plaats en hoofdzakelijk in het Nederlands.

Doelstellingen kennis op bouwen en verspreiden in verband met de auto in miniatuur. Daaronder zijn begrepen het organiseren van tentoonstellingen en ruilbeurzen, kennis van de modelautofabrikanten, de auto en de autofabrikanten, de kennis en kunde voor de zelfbouw en of ombouw van de miniatuurmodellen, waarbij de kunststukjes tijdens de vergaderingen ook worden besproken en getoond. Verder kan de club zich interesseren aan gelijkaardige verenigingen en zijn leden aanzetten tot deelname aan activiteiten van verenigingen die zich interesseren aan de auto, het vervoer in het algemeen, het verkeer en aan de miniaturen die deze thema's behandelen.

Historiek van de vereniging.

Sedert het ontstaan is er gekozen voor terugkerende activiteiten zoals de maandelijkse vergaderingen met spreker, het uitwisselen van informatie, ruilen en tentoonstellen. De drie voornaamste, langstlopende en grootste tentoonstellingen zijn steeds ten voordele geweest van andere culturele verenigingen: kasteel van Laarne, museum voor Volkskunde (huis van Alijn) en 'miniatuur avontuur' in het MIAT ten voordele van het Pedagogisch centrum Wagenschot.

De vereniging geeft ook het clubblad Wieltjes uit, dat 6 maal per jaar verschijnt. Het is een middel om clubleden, die wegens verschillende redenen niet kunnen aanwezig zijn op de vergaderingen, contact te laten houden met de hobbyist. Het vermeldt het onderwerp van de spreker, een kort verslag van de uiteenzetting van de vorige spreker, mededelingen over activiteiten van de club of clubleden, tijdschriften of boeken, over evenementen, winkels, beurzen en musea, verschillende artikels zoals bouwtips, enz, die verband houden met de auto in miniatuur of de auto.

De hulp bij de samenstelling van het clubblad, het opstellen van de zaal, de tentoonstelling, de deelname aan tentoonstelling, het optreden als spreker en dergelijk is vrijwilligerswerk. Het is onbezoldigd, er worden geen prestaties opgelegd, noch kwantitatief, noch kwalitatief.

Leden en bestuur: Iedereen kan lid worden, zonder beperking van herkomst, geslacht, ouderdom, woonplaats, ideologische of politieke overtuiging.

Het staat ieder lid vrij zijn ontslag in te dienen of zich kandidaat te stellen voor de raad van bestuur bij een lid van de raad van bestuur. Zij kunnen hun al gestorte lidgeld niet terugvragen. Ook de eventueel, om een of andere reden, uitgesloten leden en erfgenamen van overleden leden kunnen het lidgeld niet terugvorderen.

Ieder lid in orde met zijn bijdrage heeft stemrecht op de algemene vergadering, die gaat jaarlijks door in december. De uitnodiging wordt vermeld in de agenda van het clubblad. Tijdens deze algemene vergadering komt een overzicht van de activiteiten van het voorbije werkjaar, een planning voor het nieuwe werkjaar en de financiële situatie aan bod. Alle leden mogen voorstellen formuleren voor een betere werking van de vereniging.

De algemene vergadering is, bij gewone meerderheid van stemmen, bevoegd:

P 10

1.11

- de statuten te wijzigen;
- de bestuurders te benoemen of af te zetten;
- de begroting en jaarrekening te beoordelen;
- het bedrag van het lidgeld vast te stellen;
- de vereniging vrijwillig te ontbinden en te bepalen aan welke verenigingen het batig saldo toekomt.

De raad van bestuur stelt onderling een voorzitter, een secretaris en een penningmeester aan.

Hun mandaat is geldig voor 1 jaar en vernieuwbaar. De raad van bestuur vergadert tien maal per jaar, voor of na iedere bijeenkomst van de club en heeft volgende bevoegdheden:

- contacten onderhouden met firma's, organisaties en verenigingen die van interesse (kunnen) zijn aan de doelstellingen van de club;
- informatie aanschaffen in overeenstemming met de doelstellingen van de club;
- materiaal aanschaffen dat in overeenstemming met de doelstellingen van de club;
- beslissen over de uitsluiting van leden.

Redenen voor uitsluiting zijn:

- zich niet respectvol gedragen tegenover anderen;
- baldadigheden;
- intoxicatie;
- handelingen uitvoeren welke de goede faam, naam en reputatie van de club en zijn leden zouden kunnen schaden.

De huidige bestuursleden zijn Jacques Declercq voorzitter, Etienne Haaze secretaris en Vincent Audenaert, penningmeester, democratisch verkozen door de leden. Andere bestuursleden zijn: Luc De Man, Dirk Brossé, Ronny Mahieu en Marie-Rose Denys, allen wonend te Heusden-Destelbergen.

De zetel is gelegen in de verblijfplaats van de huidige voorzitter, Papenakker 7, 9070 Heusden. Ze kan te allen tijde naar een andere plaats binnen de actiesector van de vereniging overgebracht worden bij eenvoudige beslissing van het bestuurscomité.

Lidmaatschap: € 15, bankrekening IBAN = BE02 7370 0301 6440, BIC = KREDBEBB.

De inkomsten worden besteed aan de huur van het lokaal en de verzekering, de kosten van een copycenter en de post voor het clubblad en briefwisseling, de aanschaf van enkele gespecialiseerde tijdschriften. Het lidmaatschap geeft toegang en/of korting tot alle activiteiten die door de club worden georganiseerd. De aanschaf en het gebruik van multimedia, evenals verplaatsingskosten zijn ten persoonlijke titel.

Verzekering: de club heeft een verzekering afgesloten voor schade aan het gebouw en aan het materiaal van de gemeente. In het lidgeld is enkel het lidmaatschap begrepen, dus geen verzekering van eigen goederen die worden tentoongesteld of aangeboden. De verzekeringspolis is enkel een verzekering voor "derden" dus strikt gezien niet voor de leden. In geval van schade zal de familie van het bewuste lid moeten gecontacteerd worden.

Contacten:

Jacques Declercq, 0484 273 073, mccf@telenet.be, voorzitter.

Etienne Haaze, 09 345 92 05, huhades@skynet.be, noteert veranderingen van (e-mail) adressen van leden.

Vincent Audenaert, 09 259 07 76, vincent.audenaert@telenet.be, verzorgt de tafelbespreking van de ruilbeurzen.

Lokaal: Jeugd en Gemeenschapcenter, Kerkham, Destelbergen.

P 15

1.11

Hoe gaat het verder met de club? (rood correcties tijdens de vergadering)

Gaan de vergaderingen door op dezelfde manier als voorheen?

Mededelingen: (ja)

Voordrachten: (ja)

hoelang mag die liefst duren? (max 45 min)

Welke onderwerpen?

miniaturen – 1/1 – randverzamelingen? (ja)

Ruilen: (ja)

Leeshoek (tafel en stoelen) met de meest recente magazines? (neen)

Tafels met stoelen voor onderlinge gesprekken of toogbabbels? (neen)

Andere? (neen)

Wat wil je houden/veranderen aan Wieltjes?

Vorm: (OK)

Inhoud: artikels over: miniaturen? 1/1? combinaties? (ja)

Boeken? Strips? Magazines? Winkels? (ja)

Zelfbouw? Reisverslag? Vaders auto? (ja)

rubrieken: wegwijzer? mopjes? Verkeerscode? (ja)

Kleur? (indien gesponsord, OK), maar wil je meer betalen? (ja, € 15)

Activiteiten:

Bezoeken aan musea (Renaat Maes)? aan beurzen? aan andere clubs?

Bestuursleden:

Dezelfde? (ja) Wie wil meehelpen? (ja) Wie wil wat doen voor de club?

(vb Wegwijzer opstellen, actieve ledenwerving en publiciteit op beurzen)

Moet het lidgeld 10 € blijven? (neen) Moet de drankprijs dezelfde blijven? (ja)

Mag jouw e-mail adres op vraag van een lid dan gegeven worden?

Meldt aub tijdig jouw e-mail adres en adres wijzigingen aan Etienne.

MICRO MACRO MODEL CARS

UW EIGEN AUTO IN MINIATUUR

Aanwezig op beurzen van Kevertreffen, BMF, BMV en MCCF



TEL. 052 21 77 55
GSM 0472 99 03 77

CHRIS BYNENS geeft 10% korting op alle modellen
POTIAULAAN 83 9200 DENDERMONDE

P 14
1.11



GARAGE FRULLEUX
Dendermondsesteenweg 45/2
9260 SCHELLEBELLE

tel: 09/366.25.84
www.suzuki-frulleuxfrank.be



NEW SWIFT 100% DESIGN

- + 7 airbags
- + ESP systeem
- + 5 sterren op de EURO NCAP
- + 5 jaar garantie en 5 jaar assistance
- + 5l/100km
- + Manueel of automaat
- + 1.242cc
- + 116gr/km CO₂-uitstoot

Het volgende Wieltjes verschijnt eind februari. Jou bijdrage is welkom tot eind januari.

Probeer andere verzamelaars te interesseren voor onze club, geef ons hun (e-mail)adres door zodat ze ook een Wieltjes kunnen ontvangen.

Probeer verzamelaars naar onze ruilbeurs te lokken, vraag ons en verdeel onze foldertjes op de beurzen of winkels die je bezoekt.

Ik blijf hopen op medewerking aan rubrieken waarvan ik denk dat veel clubleden die informatie verwachten en goed kunnen gebruiken, zoals: beursgegevens, de inhoud van modelmagazines, jouw ervaring met e-shops, jouw ervaring met (pers-)collecties, aub info doorsturen naar mccf@telenet.be.

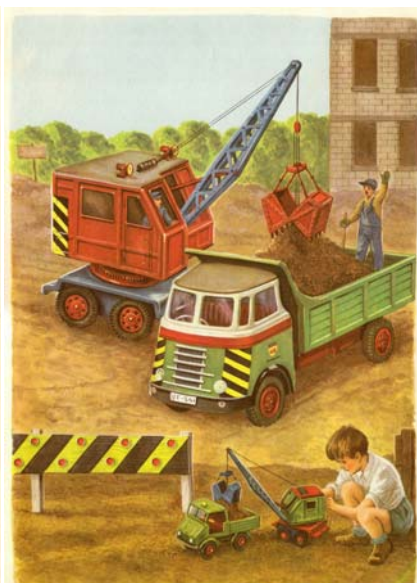
Winkeladressen aub melden naar hostepa@skynet.be, let wel geen andere berichten aub!

Zoals steeds zijn we op zoek naar sprekers en schrijvers van artikeltjes met je wedervaren of gewone wetenswaardigheden.

Stuur mij aub folders die je verzamelt tijdens je beursbezoeken, van magazines enz zodanig dat ik ontbrekende beursgegevens kan invullen. Legende:

RB RuilBeurs, T Tentoonstelling, M markt, V Veiling, MA ModelAuto's, MB Modelbouw, SG SpeelGoed, TA Treinen&Auto's, OT OldTimer, BD Boeken & Documenten.

27-feb	NAMUR	09.00-14.00	RB MA SG	PLACE NOTRE DAME DE LA PAIX, ERPENT	0032 81 400 149	250	20/1,3m - 3	toyshownamur@belgacom.net	www.toyshownamur.be
5-mrt	APELDOORN	09.00-14.00	RB MA	WIJKCENTRUM ORCA, GERMANENLAAN 360	0031 55 355 2338				
6-mrt	NIVELLES	09.00-14.00	RB TA SG PLANET TOYS	SHOPPING CENTER CHAUSSEE DE MONS	064 446 306	260	35/1,8m - 5		www.planettoys.be
9-mrt	LOVENJOEL	20.00-	BMV VERGADERING	KEIZERSTRAAT T'STICHELTJE	016 402 306				
12-mrt	RIJSSEN	10.00-14.00	RB MA 't WITTE HOES	MARKELOSEWEG 90	0031 555 429 302				
13-mrt	EEFDE		RB 1/87	DORPSHUIS HET HART, JOLINKWEG 2				showcoordinator@ho-modelautoclub.nl	
3-mrt	ASTEN	10.00-16.00	DAF BEURS	HOTEL NOBIS AUTOWEG EINDHOVEN-VENLO	0031 40 253 86 44		9/1,2 - 2	daf@dafmaf.nl	
20-mrt	WOLUWE	08.00-13.00	RB TA SG	SHOPPING CENTER 202 ST-LAMBERTUSLAAN					
27-mrt	AMAY	09.00-13.00	RB TA SG CAJA	GYMNASIE COMMUNAL RUE DE L'HOPITAL 1	0032 85 315 009	110	15/2,5m - 2,5	cajacollections@gmail.com	
27-mrt	TOURCOING	09.00-13.30	RB SG TOYS EVENT	SALLE G DAEL RUE DE LILLE 100			4/m - 2		www.kiwanistn.fr
29-mrt	DESTELBERGEN	19.00-23.00	MCCF VERGADERING	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	0484 273 073		5/1,2 - 2	mccf@telenet.be	
30-mrt	KURINGEN	20.00-	LIMAC VERGADERING	ALDENHOF KURINGERSTEENWEG 413	0495 226 942				
2-apr	HOUTEN	10.00-15.30	RB MA NAMAC UTRECHT	EURETMO MEIDOORNKADE 24	0031 165 537 054				
3-apr	EINDHOVEN	09.00-13.00	RB BESTSE VERZAMELAARS	ZAAL VALKENHORST OORSCHOTSE DIJK 23	0031 40 255 0041			m.vanhoutum@chello.nl	www.hermano.nl
13-apr	LOVENJOEL	20.00-	BMV VERGADERING	KEIZERSTRAAT T'STICHELTJE	016 402 306				
17-apr	TOURCOING	08.30-17.00	RB TA MB SG CH'TI TRAIN	SALLE G DAEL RUE DE LILLE 101	06 763 771 56		- 2,5		
17-apr	WOLUWE	08.00-13.00	RB TA SG	SHOPPING CENTER 202 ST-LAMBERTUSLAAN			30/1,8m - 0		



Nog enkele leuke plaatjes uit boeken van Hans Nuis.

Wat hebben wij allemaal liggen?

Willen we dat eens meebrengen op een vergadering?

P 12

1.11



Quand je serai grand, dit l'enfant, moi aussi, je deviendrai conducteur!



P 13

1.11