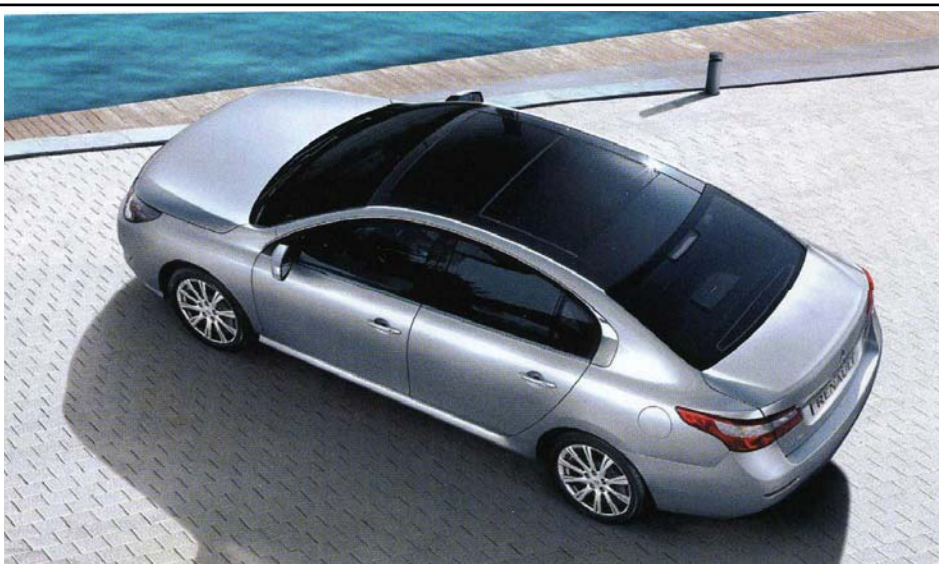




Diesel: 5.3 - 7.2 l/100km

CO₂ : 140 - 180 g/km

Nieuwe Renault LATITUDE

Concessiehouder **RENAULT**

H. Mahy N.V.

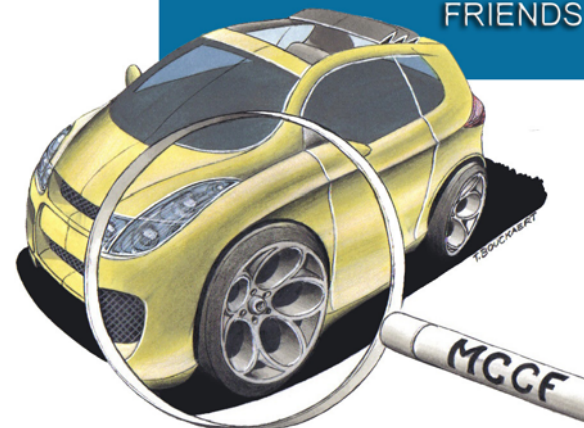
149/163 Brusselsesteenweg
9050 Gent - Ledeberg
Tel. 09 210 70 70

hpamahy@dealer.renault.be
www.gent.renault.be

Wieltjes

België—Belgique
P.B. - P.P.
9185 WACHTEBEKE
3/4954

MODEL CAR COLLECTOR
FRIENDS



Nieuwsbrief voor de vriend
modelautoverzamelaar en
-bouwer.

Inhoud:

- P3 Clubnieuws
- P4 Boeken: strips over auto's
- P5 Vaders' wagen
- P6 Tjechische auto's: Laurin & Klement – Škoda
- P8 Overgrootvaders' wagen
- P15 Verkeerscode
- P16 Nutsvoertuigen: Bedford
- P18 Dinky Toys over Bedford
- P21 Opinions over de club

Verschijnt tweemaandelijks
Afgiftekantoor Wachtebeke

Maa - Apr 2011
Met bijlagen

V.U. Etienne Haaze, Zwaluwlaan 24, 9185 Wachtebeke, tel. 09 345 9205
Erkenningnummer: P702040

Beste vriend modelauto verzamelaar en –bouwer,

Wieltjes is het clubblad van de Model Car Collector Friends.

De club startte met een vergadering op 14.02.89. Het is een feitelijke vereniging van vrienden met het doel elkaar te helpen met de uitbouw van de hobby. De huidige bestuursleden zijn Jacques Declercq voorzitter, Etienne Haaze secretaris en Vincent Audenaert, penningmeester. Het adres van het clublokaal veranderde naargelang de noden, gestart in Gent, treffen we elkaar in Destelbergen. We hebben reeds drie grote tentoonstellingen gehouden: in het kasteel van Laarne, in het museum voor Volkskunde (huis van Alijn) en 'miniatuur avontuur' in het MIAT (Museum voor Industriële Archeologie).

Ons clubblad verschijnt 6 maal per jaar, we hebben het **Wieltjes** genoemd. Het moet duidelijk uitdrukken waarmee onze clubs zich bezighouden, namelijk vrienden samenbrengen die modellen verzamelen of bouwen van voertuigen die op de openbare weg komen. Dit ongeacht hun aantal wieltjes.

Het is de bedoeling dat **Wieltjes** voldoet aan de wensen van de leden. Het is een middel om clubleden, die wegens verschillende redenen niet kunnen aanwezig zijn op de vergaderingen, contact te laten houden met de hobbyist. Wij hopen dat de gedachte zich ontwikkelt dat men tot een grote vriendenkring hoort die elkaar willen helpen.

Een club leeft maar dank zij de hulp van de leden door hun medewerking te verlenen vb als spreker of met een artikeltje, een mopje, een mededeling over een tijdschrift of boek, over een evenement, winkels, beurzen en musea, enz., ook gratis zoekertjes en reacties kan men opsturen naar Jacques.

Laat **Wieltjes** een bron van vreugde worden voor veel vrienden. Maar denk er aan onze club kan enkel blijven bestaan door zijn ledenaantal, werf dus aub nieuwe leden aan:

- geef ons clubblad door aan nog niet aangesloten verzamelaars en bekom gratis een nieuw exemplaar, of noteer naam en adres en of e-mail adres, de club zorgt wel voor opvolging.
- verdeel aub onze publiciteit voor onze club en ruilbeurzen in winkels, evenementen of andere ruilbeurzen.

Waarom zou je aansluiten bij een club?

- om een vriendenkring op te bouwen rond uw hobby;
- om uw kennis over het hobbyonderwerp uit te breiden of te delen;
- om te ruilen met bekende vrienden;
- om de beschikbaarheid van modellen na te trekken;
- om echtheid en waarde van modellen te laten schatten;
- om informatie te bekomen in verband met:
musea, magazines, winkels, beurzen, bouwtips, . . .

P 2

3.11

Model Car Collector Friends

Contacten:

Jacques Declercq, 0484 273 073, mccf@telenet.be.

Etienne Haaze, 09 345 92 05, huhades@skynet.be,
noteert veranderingen van (e-mail)adres.

Vincent Audenaert, 09 259 07 76, vincent.audenaert@telenet.be,
verzorgt de tafelbespreking van de ruilbeurs.

Lidmaatschap: € 10, IBAN BE02 7370 0301 6440, BIC KREDBEBB.
Voordelen: ruilbeurzen met één gratis tafel voor de leden,
vrije toegang tot de vergaderingen met ruilmogelijkheid met gratis tafel.

Vergaderingen: om 20 uur op dinsdag 25 januari, 22 februari, 29 maart,
31 mei, 28 juni, 6 september, 8 november, 6 december 2011.

Ruilbeurzen: om 20 uur op vrijdag 29 april en 7 oktober 2011.

Lokaal: Jeugd en Gemeenschapcenter, Kerkham, Destelbergen.



Benelux Matchbox Dinky Toys Club Hot Wheels Collectors Benelux

Contact: Philippe Sambre,
e-mail: hwphilisa@hotmail.com
Lidmaatschap: € 15, bankrekening 001-4806192-15.
Voordelen:

- men wordt per brief of e-mail verwittigd van evenementen;
- de club zorgt voor een aanvoer van nieuwe modellen, bij de bestelling van 75 nieuwe MB modellen spaart een lid €18.75, of € 112,5 voor nieuwe Super Fast modellen ROW of USA;
- er zijn ook kortingen op de speciale uitgaven voorzien
- hetzelfde geldt voor de Hot Wheels collectie.



BMV

Contact: Aertgeerts Patrick, Jos Dehaeslaan 14,
3001, Heverlee, tel. 016 205 785.

e-mail: bmv@chello.

Webstek: www.miniatuuraclub-bmv.be.

Lidmaatschap: € 10. IBAN BE58 1237 8027 3187, BIC OBKB BEBB.

Voordelen:

- gratis inkom bij de vergaderingen en de ruilbeurs, workshops en spreekbeurten (ook MCCC leden),
- ruilbeurstafel aan halve prijs,
- jaarlijks een etentje (te betalen).

Vergaderingen: elke 2de woensdag van de maand.

Lokaal: zaal 't Stichteltje, Keizerstraat te Lovenjoel.

Ruilbeurs: Sportcomplex Sporthalstraat 12, 09.10.2011 (9-13u)



P 23

3.11

ACMA North Europe, (Renault club).

Contact: Huysmans Patrick, Vijverstraat 77, 2870 Puurs,
GSM +32 498 / 86 74 51

e-mail: acmanortheurope@gmail.com

Lidmaatschap: € 25,
België: IBAN BE89 3930 4173 87-85,
Nederland: RABO 3250.05.745 (W. Schippers ACMA)



Voordelen:

- grote korting op miniatures van de Renault boutique;
- informatie over Renault uit de eerste hand: een digitaal clubblad dat 3 à 4 maal per jaar per mail verdeeld wordt;
- clubstand op de NAMAC in Houten en op verschillende Belgische beurzen;
- toegang tot clubmodellen van onuitgebrachte Renault modellen, en de jaarlijkse ledenvergadering in de Benelux.

LIMAC, Limburgse Model Auto Club.

Contact: Luc Martens, 0495 226 942
Gerry Hermans

e-mail: lucmartens@hotmail.com

Lidmaatschap: € 15, rek.nr. 000-0510005-76.

Voordelen: gratis inkom bij LIMAC activiteiten
ruilbeurstafels aan verminderde prijzen

Vergaderingen: elke laatste woensdag van de maand vanaf 20 uur.

Lokaal: Het Aldenhof, Kuringersteenweg 413, Hasselt - Kuringen.

Ruilbeurs: H. Hartcollege, Maasmechelen, Rijksweg 357,
30 mei (9-16u)



BMF, Beverse Modelauto Fanaten

Contact: Robert Duyndam, 03 77 33 287
of 0497 880 436.

Lidmaatschap: België: € 5, rek N° 747-6114015-35.

Nederland: € 7,5,

IBAN BE57 7476 1140 1535, BIC KREDBEBB.

Vergaderingen: contacteer rdmatchbox@yahoo.com of
bemofa@pandora.be, ook bemofa@zeelandnet.nl

Lokaal: OC Ermenrike bibliotheek, Molenstraat 32a.

Gelezen in BMF kwartaal nr 1:

Bugatti T13, automobilia platenhoezen, nieuwe Opel modellen, Leyland Straight Eight, Chris Wils wint een tweede prijs van 'Wie heeft de mooiste' met een militaire uitvoering van de Opel Blitz en een diorama van een Opel renstal1/43.



P 22

3.11

Volgende vergadering dinsdag 31 mei.

19:00 - 20:00 opstellen van tafels aub en uitstallen;
20:00 - 20:15 mededelingen, ook die van jou zijn welkom;
20:15 - 21:00 **Amerikaans rubber** door **Patrick Verniers**;
21:00 - 22:30 ruilen en gezellig samenzijn;
22:30 - 23:00 hulp voor het opruimen van de zaal aub.

Daaropvolgende vergadering dinsdag 28 juni.

19:00 - 20:00 opstellen van tafels aub en uitstallen;
20:00 - 20:15 mededelingen, ook die van jou zijn welkom;
20:15 - 21:00 **Amerikaans rubber** (2) door **Patrick Verniers**;
21:00 - 22:30 ruilen en gezellig samenzijn;
22:30 - 23:00 hulp voor het opruimen van de zaal aub.

Inlaat:

December: **Winter Miniatures uit het hoge Noorden** door **Marc Jackson**.

Verslag van de vergadering van 22 februari.

Naar horen zeggen was de vergadering een succes, gemeten naar een grote opkomst en zeker het vele materiaal dat de vrienden meebrachten. Er was immers gevraagd om plaatjes(albums) van (miniatuur)auto's en auto(nummer)plaatjes in blik mee te brengen. En ja hoor boeken van Delhaize, Kuifje, Jacques, waren te zien en gelukkig ook enkele mij ongekende boeken. Hoezo? Omdat ikzelf niet aanwezig kon zijn heb ik Vincent gevraagd om een reeks foto's te maken, hij had er heel wat werk mee. Ik verwachtte die mooie verzameling van postzegels met het thema auto en de reeks luciferdoosjes niet. Enkele boeken ken ik nog niet dus daar ga ik nu naar op zoek. Dank je allemaal.

Verslag van de vergadering van 29 maart.

De interesse naar de modellenreeks van Dugu, een Italiaans modelautomerk bleek echter niet zo groot. Nochtans is de serie Museo interessant omdat, net als bij RAMI, de modellen ingegeven zijn door de 1/1 wagens die in een museum staan opgesteld. Bij Dugu is dat voor het automuseum van Turijn. De modelletjes zijn hoofdzakelijk van auto's voor 1925. We hebben kunnen kennis maken met enkele onbekende, verdwenen automerken. Yves heeft zijn voorstelling van Dugu uitgebreid met een reeks kunststof Politoys modellen in 1/40. Deze pasten zeer goed met de voorgaande reeks daar ze modellen toonden van auto's uit diezelfde periode. De vraag bleef onbeantwoord, wie die modellen later ook heeft uitbracht en de naam Politoys weg is. **Rarara, wie weet het?**

Wat in Wieltjes verschijnt komt ook op het web: <http://www.coltoy.eu>.

Julien De Grootte van de Col Toy winkel is bezig met het uitbouwen van een site met informatie over o.a. miniatures en auto's. Ik heb mijn akkoord gegeven om artikels uit Wieltjes daarop te zetten omdat ik van de veronderstelling uitga dat de leden/schrijvers dat ook wel willen. Tot nu toe heeft iedereen aan wie ik het gevraagd heb zijn akkoord gegeven, inclusief vermelding van zijn e-mail adres. En de auteurs zijn tevreden over de contacten.

P 3

3.11

Stripboeken 2

In een eerdere bijdrage heb ik jullie al eens verteld dat ik een zwak heb voor de stripboeken waar auto's in staan. De boeken van Michel Vaillante; de Robbedoes serie en ook mijn laatste aanwinst van Jacques Martin zijn hier goede voorbeelden van. Zo heb ik ook al een keer uit de doeken gedaan dat ik een zwak heb voor de tekeningen van Thierry Dubois. Nu zult u zich afvragen wat deze twee zaken met elkaar te maken. Welnu bij het surfen op het wereldwijde web kwam ik via de website van Thierry Dubois een stripboek tegen genaamd 'Le Gang des Pinardiers'. De schrijver van het verhaal is Jacques Gipar en tekeningen van Thierry Dubois. Ik lees of spreek erg slecht de Franse taal, maar uit de plaatjes begrijp ik dat het een verhaal is dat gaat over een bende die de N7 onveilig maakt door tankwagens met wijn te overvalen. Een prachtig getekend stripboek met Simca Aronde; Citroën HY bus; Willème en Bernard trucks.

Het ISBN nummer van het boek is 978-2-88890-357-4; het kost incl. porto ca. € 20 en kan besteld worden via <http://www.paquet.li/paquet/>

Tot slot wil ik jullie attent maken op nog een boek, waar Thierry Dubois nog een bijdrage aan heeft geleverd. Het gaat om het boek genaamd:

C' était la Nationale 7, La route bleue, La Route Nationale 6. (vermeld in voorgaand artikel)

Het boek gaat over de route van bijna 1.000 km naar het zuiden; de weg naar de vakantie en de zon.

Het ISBN nummer van dit boek is 2-35124-024-3 en het kost inclusief verzending ca. € 35.

Met veel verzamelaargroeten,



Resultaten opiniepeiling over de club

(uittreksels van de mails)

Jacques, er moet wat mij betreft niks veranderen, alleen mag het lidgeld iets (2,5 à 5 euro) meer zijn naar mijn mening.

Kleine opmerking: tijdens een spreekbeurt zijn er altijd die onderling gesprekken voeren en dat is:

1. aangezien de spreker geen micro heeft storend voor wie wel interesse heeft.
2. een gebrek aan respect t.o.v. de spreker.

Nu wat betreft onderstaande items, vind ik dat momenteel de vergadering als ook het maandboekje prima zijn en dat het thema van zowel de spreekbeurten of de verschillende artikels in het boekje gerust mogen blijven doorgaan zoals jullie nu bezig zijn. Er zit genoeg varia in om ons bezig te houden en zelfs nieuwe dingen te leren kennen. Mijn leuze is NEVER CHANGE A WINNING TEAM. En is er een keer geen spreekbeurt dan is er geen man over boord. Er is genoeg nieuws en info om te bespreken. Als er bvb geen sprekers genoeg zijn stel ik voor de spreekbeurten te beperken en bvb. ipv. twee beurzen in 't jaar er drie of vier te doen. Trouwens de locatie vind ik wel goed en misschien zijn de voorwaarden ook goed maar de verlichting in die zaal vind ik maar niets.

Voorts vind ik de spreekbeurten met de aangehaalde thema's prima. Alleen vind ik de speeches meestal iets te uitgebreid en, daar kunnen jullie natuurlijk niets aan doen, is het meestal te luidruchtig terwijl het gesprek nog aan de gang is.

De spreekbeurten mogen behouden blijven maar dan wel in iets kortere vorm. Tussen 30 min tot max 45 min.

Leeshoek met de meest recente magazines is een heel goed idee, de toegesprekken vinden dan wel automatisch plaats.

De vorm en de inhoud van het boekje mag behouden blijven. Kleur mag maar hoeft niet. Lidgeld en drankprijzen indien nodig mag een kleine aanpassing gebeuren.

persoonlijk heb ik de indruk dat de club en zijn werking in zijn huidige vorm wel goed functioneert en de manier waarop de bijeenkomsten geregeld zijn ook de andere leden wel aanspreekt. Ik vind het een gezellige bedoening en alhoewel de kans voor mij klein is om daar nog iets te vinden kom ik toch graag langs voor de goede sfeer en de mensen .

momenteel vind ik de ruilbeurzen het interessants, omdat je dan tijd en concentratie genoeg hebt om auto's te bekijken, kopen ... met een drankje of een gezellige babbel. De voordrachten zijn soms te lang (ik spreek nu wel over de periode in Beervelde) en mogen toch niet meer dan 50 minuten duren (zoals op school een lesuur) Mijn e-mail adres mag zeker gebruikt worden voor andere leden en wat het lidgeld betreft mag dit zeker opgetrokken worden tot 15 € , indien nodig. In ieder geval hoop ik dat de club hoe dan ook blijft bestaan, zoals ook hoop dat modelbouw- en miniatuurwinkels niet verdwijnen, omdat men tenminste met mensen in levende lijve kan onderhandelen en praten.

Eind 1948, begin 1949 komt uiteindelijk het N° **25w** Bedford Truck, met vaste bak en dus zonder hendel of kipsysteem. Kleuren:

groene hut, bak en velgen, enkele hebben zwarte spatborden!

In 1954 komt een nieuw nummer, **411**, de kleuren blijven groen, maar de velgen kunnen ook rood of blauw zijn.



Vanaf 1954 verschijnt er ook een militaire versie voor de export. N° **640** Bedford Military Truck in legergroen en open bak.



In mei 1953 komt het nummer **582**, Pullmore Car Transporter. Het is de trekker met een oplegger voor autotransport. Liefhebbers hebben in de jaren'90 het origineel teruggevonden. Toen bleek dat de trekker in schaal 1/48 was. De kleuren zijn lichtblauw voor de trekker, de oplegger en de velgen zijn blauw. De rijsporen zijn lichtbruin of grijs.

In 1954 komt het nieuw nummer **982**. Kleuren:

trekker en velgen blauw, de oplegger blijft lichtblauw met lichtbruine rijsporen, donkerblauwe trekker, blauwe velgen, volledig lichtblauwe oplegger.

In 1961 komen er raampjes in de hut, de laatste kleurcombinatie blijft behouden.

Pas in 1955 werd een speciale blik oprit gemaakt in lichtblauwe kleur om de bovenste vloer te bereiken, het werd N° **994** Loading Ramp.

Blijkbaar werd gespaard bij de productie van de oplegger, vanaf 1954 werd de vloer vastgemaakt met vier rivetten in plaats van zes.

Het model verdween in 1963.

P 20

3.11

Beste Jacques,

zoals beloofd wil ik ook iets tonen en vertellen over de eerste nieuw gekochte wagen (in 1950) van mijn vader Leo (Buth) daar hij met zijn allereerste Ford A (zie vorig artikel) nog geen volledig jaar gereden heeft.

Op de eerste foto, genomen in 1953, zie je mijn moeder (in blijde verwachting van mijzelf) naast de Citroën Traction Avant van het bouwjaar 1950. Op dit type zat dus het reservewiel nog in het bagagedeksel en de nummerplaat was nog steeds 707300. (waarvan de laatste cijfers nog zichtbaar zijn op de foto) maar in 1955 veranderde dit in K 3368. Op de achterraut merk je ook het vignet van de Kristoffelgilde in Deurle (aan de Leie), een traditie die ikzelf nog steeds in eer hou tijdens de jaarlijkse autowijding aldaar eind juni. Een plezierige anekdote is dat mijn vader ooit te laat kwam en dan maar zelf de borstel uit het vat met gewijd water genomen heeft om dan zijn wagen eigenhandig te zegenen.

Op de andere foto, genomen in juli 1954, zie je mijn vader met de klink van het voorportier, dat zoals de 2 PK van toen, aan de voorzijde openklapte, gezien de portierscharnieren in het midden van de auto waren aangebracht. Op de voorruit merk je onderaan het fiscaal kenteken en bovenaan het vignet van Touring Wegenhulp.

Een huiveringwekkende anekdote was onze rit in 1958 (ik was toen 4 jaar) naar de wereldtentoonstelling in Brussel. De snelweg was toen nog niet zoals nu, maar de auto haalde zeker 90 km/uur. Mijn pa merkte laattijdig in Brussel de afrit richting Expo en scheurde in volle vaart door de bocht aldaar. Mijn moeder gilde het uit en mijn oudere broer beweert zelf dat we op 2 wielen zijdelings door de bocht gierden en deels over de berm, maar er gelukkig met de schrik vanaf kwamen.

Deze beruchte maar voor zijn tijd toch geavanceerde wagen heeft zijn diensten bewezen tot 1960 om dan, als trouwe Citroënfanaat, die pa geworden was, over te stappen naar de gestroomlijnde Citroën DS.

Met vriendelijke groet,

Henk Debudt

P 5

3.11





Laurin & Klement – Škoda Deel 2.

Direct na de oorlog worden de Škoda-fabrieken genationaliseerd en omgedoopt tot Automobilové Zavody, N.P., Mlada Boleslav. Het bedrijf wordt snel weer opgebouwd en men gebruikt de beschikbare vooroorlogse types voorzien van een ander, moderner, koetswerk om opnieuw wagens te kunnen aanbieden.



Bohemia, Skoda 1101 Ambulance



Retro 43, Skoda 1101 24u Spa



Retro 43, Skoda 1101 Le Mans



Artapo, Skoda 1101 Le Mans

Al in 1946 lopen de eerste Škoda's weer van de band, het type 1101, waarvan er tot in 1952 bijna 70.000 stuks, met diverse koetswerken, zullen geproduceerd worden. Meest verkocht was echter de "Tudor", ook bij ons in België een erg gewild model. Maar ook breaks, ambulances en een hele mooie roadster werden aangeboden.

Prijzen in 1947 situeren zich vanaf 75.900 fr voor de Tudor tot 92.500 fr voor de roadster.

Om de degelijkheid te bewijzen zet de Belgische invoerder, R.M. Helaers (Garage du Résidence-Palace te Brussel) drie wagens in tijdens de 24 uur van Spa-Francorchamps in 1948! Alle drie de wagens kwamen aan de finish en hadden zowaar 1972 km afgelegd met een gemiddelde snelheid van 84 km/u.



P 6

3.11

In april komt dus het N° 521 Bedford Articulated Lorry, de 5t trekker heeft als oplegger de trailer N° 551 die in mei uitkomt. Dit model is een Dinky Supertoys, het bestaat ook met rode velgen.

In 1949 verschijnt het gele model met zwarte velgen, dat in 1950 met rode velgen komt. Dan verschijnt het eveneens als Dinky Toys ipv Supertoys.

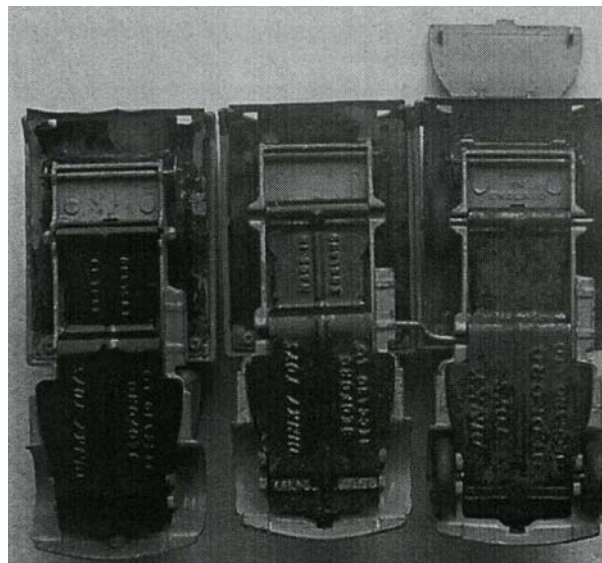
In 1954 komt het nieuw nummer 921 Dinky Supertoys, dat behouden blijft tot 1956 als het gele model met rode velgen. Van 1956 tot 1963, wordt het nummer 409, geel met zwart en met rode velgen en ruitjes!



Maar we bespreken 1948, in oktober komt het N° 25v Bedford Refuse wagon. De bak kan kippen, het wagentje is houtkleurig met groene schuifjes en achterberd. Ook dit model wordt hernummerd, het wordt in 1954 N° 252.

Kleuren:

Lichtgroene hut en bak, zwarte schuiven, crème velgen, zeldzame stukken hebben raampjes, Oranje hut, lichtgrijze bak, groene schuiven, grijze velgen en steeds met raampjes. De laatste



modellen hebben kunststof schuifjes en velgen.

Noch Ramsay, noch een ander boek over Dinky Toys vermeldt de verschillende chassis en bodemplaten en eventuele combinaties zoals we dit reeds eind 2001 in ons clubblad hebben aangetoond.

P 19

3.11

DINKY TOYS

De Bedford reeks

Marc, Louis en Jacques

Dinky Toys zal niet de geschiedenis van een merk weergeven door alle nieuwe koetswerken te volgen, laat staan de verschillende types. Het is er enkel om te doen meer modelletjes te verkopen door het meest in de straat bekende type als schaalmodel te brengen.

Pas in maart 1948 verschijnt de eerste Bedford, het 1/60 schaalmodel, bedoeld als N° 153c, een 3t militaire vrachtwagen. In de handel wordt het N° 623 zonder bestuurder en enkele maanden later met bestuurder. Het model bestaat blijkbaar ook in zandkleur.



In 1948 verschijnt een volledig nieuwe reeks vrachtwagens op schaal 1/48. In maart de **25m** Bedford End Tipper met hendel. Het prototype is een 3-tonner 4x2 Bedford type OSBC met de 6-cylinder motor. Het is de opvolger van de bekende OY uit de 2^{de} WO. Buiten het donkergroene model met zwarte velgen bestaat er ook nog: oranje met zwart, oranje met lichtgroen, crème met rood, donkergroen en lichtgroen, rode hut met crème bak en rode velgen, gele hut met blauwe bak en gele velgen. Dit model komt enkel in een 6-pack.



Het model krijgt in 1954 het nieuw nummer **410**. De kleuren worden: rode hut en velgen met crème bak en vanaf nu met ruitjes: een gele hut en velgen met blauwe bak.

Vanaf 1962 komen ook nog kunststof velgen en worden de kleuren: rode hut en rode velgen met crème bak, gele hut en velgen met blauwe bak. Hetzelfde model dient ook als trekker met oplegger, vandaar het korte chassis.

P 18

3.11

Om de wagen ook internationaal te promoten bouwt men zelfs een speciale racewagen die moet deelnemen aan de 1950 Le Mans race, de Skoda 1101 Sport. De wagen rijdt verdienstelijk, maar dient halfweg de race te staken. Allicht toont de foto de hele ploeg bij aankomst in Frankrijk (getuige de Peugeot 203 en Citroën HY). De beide chauffeurs van de wagen waren Vaclav Bobek



Retro 43 Skoda 1102 Cabrio

en Jaroslav Netusil, en deze staan allicht mee op de foto. Uiteraard is bijkomende info altijd welkom. **Wie weet iets meer?**

Recent is deze wagen compleet geres-taureerd en rijdt terug in de Le Mans Classic.



Retro 43 Skoda 1102 Roadster

Automobielp productie was er vanaf 1947 enkel nog in Mlada Boleslav. In Plzen bouwde men de vrachtwagens, maar ook locomotieven, trolleybussen en trams. Vanaf 1949 verschijnt de 1102 met een andere grille, maar met dezelfde motor.



Smer Skoda 1200

In 1952 verschijnt de opvolger, het type 1200. Een iets ronder model, met een 1200cc motor en meer vermogen. Door de "planeconomie" verdwijnt de wagen korte tijd uit de productie ten voordele van de Tatra plan, maar door acties van de werknemers komt men snel op deze beslissing terug.



Bohemia Skoda 1200 Ambulance

De vraag naar dit type is zo groot dat men nieuwe vestigingen opent in Vrchlábi en Kvastiny. Ook de 1200 is verkrijgbaar in diverse koetswerkvarianten, naast de sedan komt er ook een pick-up, een break en een ambulanceversie.

Als modelauto was de 1101/1102 sinds 1970 te vinden van Bohemia en Moravia. Mooier zijn echter de modellen van Retro 43, die eveneens de 1950 Le Mans racer maakte.

Op schaal 1/87 (met verkeerd startnummer) was dit model verkrijgbaar bij Ar-tapo.

De Škoda 1200 was moeilijker te vinden en als berline enkel in de Smer 1/55 bakeliet-reeks verkrijgbaar.

De 1/43 ambulance is van Bohemia en dateert uit de 70-er jaren.

Igra bood vanaf 1980, in opdracht van de Duitse importeur "Danhausen", het ganse 1200 gamma op schaal 1/87 aan.

P 7

3.11

Geschiedenis van voerman "De Pruis"(mijn overgrootvader) en opvolgersnakomelingen...

Dankzij intens opzoekingswerk en geduldig uitpluizen in de archieven van de familiestamboom van Vervaeke laten wij u nu graag even meegenieten van onze historie van het vervoerbedrijf, gesticht door onze overgrootvader Henricus Vervaeke, geboren te Wachtebeke op 2 juni 1860, als één van de vele zonen van Johannes-Baptist (geboren te Wachtebeke op 24.01.1818, gestorven aldaar op 16.09.1899), die als boer/herbergier reeds een estaminet "t Schuttershof" uitbaatte op de Pottershoek te Wachtebeke.

Uit een akte, verleden bij de gemeentesecretaris Van Waesberghe te Wachtebeke, blijkt het huwelijk op 9 februari 1887 van Henricus met Honorina Josephina Van de Capelle.

Henricus hielp reeds als kleine mee in de estaminet van zijn ouders en één zijner taken was het kuisen van de vloer in de gelagzaal. Hij had van zijn vader geleerd dat het vuil op de vloer, vooral de tabaksrochels en peuken, het gemakkelijkst, zonder stuiven, met wit zand werden opgeveegd en toen hij wat ouder werd bemerkte hij dat er een gat in deze markt was en dat met het vervoer van dit wit zand een stuiver te verdienen was; hij schafte zich dan ook ter zijner tijd een heuse hondenkar aan met een hondenspan, getrokken door drie straffe loebassen, waarmee hij de vele estaminets en afspanningen in Wachtebeke en omstreken op zijn maandelijkse toer bevoorradde met het witte kuiszand.

Henricus (acher de kar) poseert hier fier met zijn hondenkar. Ook de drie honden zijn zo te zien tevreden en bewust van hun opdracht. De zaken floreerden en Henricus en zijn vrouwtje Honorina werden naast voerman ook herbergier en kregen vele zonen en dochters, die elk hun weg in het leven zochten. Onder de zonen onthouden we vooral Romain en Albert, die later in de voetsporen van hun vader zouden treden, maar eerst hun stiel leerden bij vader Henri.



P 8

3.11

Van het **WT** type werd in 1938 de radiator vernieuwd en kan gemakkelijk verward worden met de latere **OB** serie (bull nose). Deze **WT** serie heeft geen watervuldop bovenop de radiator. De motor werd dan tegelijk opgevoerd tot 3,5 liter, goed voor 28pk. Volledig nieuw was de 5-6cwt - 250-300kg **HC** bestelwagen.

In 1939 was de **K** (30-40cwt), **M** (2-3t) en **O** (3-4t) serie klaar maar in 1940 werd naar de oorlogsproductie overgeschakeld. Met mondjesmaat werden er burger uitvoeringen gemaakt. De **K**, **M** en **O** versies werden omgetoverd tot de militaire versies **OX** (1,5t) en **OY** (3t) door de neus te laten aflopen en een plat front te geven met ingebouwde koplampen. Goedkoper?

Reeds vanaf 1935 maakte men een 4x2 legervoertuig met een laadvermogen van 750kg, de **MW**. In 1939 startte men met de ontwikkeling van een 3 ton, 4x4 legervoertuig. Pas in 1941 begon de productie. Van dit type **QL** werden er meer dan 250.000 gemaakt!

In 1946 startte de productie van de **K** (1,5t), **M** (2-3t) en **O** (4-5t) types en die mooie 'bull nose' blijft tot in 1953.

Enkele modellen? Weinig. De oudste zijn modellen van WO II. Die zijn te vinden als bouwdoos. Vb de **QL** :

in 1/48 DA models, Hongarije, in 1/72 IBG models, in 1/76 Airfix, in 1/35 Italeri, en in metaal 1/76 MMS. De 5 ton **O** kipper komt in 1/24 van Emhar.

Als diecast is gekend: de **OB** bus in N-scale door Oxford, verschillende **O** types bij Lledo en Days Gone, bij Dinky Toys en Corgi. Een oud Bedford busje bij Micro Models (Australië) oogt heel sympathiek.



BYC



HC



OY uit 1939



MW 15cwt



QL 3t

P 17

3.11

Omtrent

Nutsvoertuigen



Bedford

Voor de geschiedenis van Bedford keren we terug naar 1925, toen de GM groep het financiële noodlijdende Vauxhall overnam. GM liet zijn oog vallen op de vele lichte vrachtwagens die er in UK rondreden. Voor GM een groot potentieel, zij hadden hun lichte 2t Chevrolet vrachtwagen die als zoete broodjes in de US verkocht werd. Nu konden ze hem monteren in Engeland, de enige verandering was het stuur rechts.

Ook het gemenebest trok de aandacht van GM, al gauw werd dat een succes nummer daar de Amerikaanse wagens gebouwd waren voor zeer ruw terrein. De fabricage vond plaats in de Vauxhall fabrieken van Luton en Hendon nabij Londen.

In 1931 werd een meer Engels type van de 2t vrachtwagen uitgebracht, de **WHG** en **WLG**, die types verschilden in wielbases. Alle componenten waren Engels, enkel de motor bleef een Chevrolet 6 cilinder, benzine van 5,2 l. Het chassistype PSV werd aangekleed door verschillende van de GM goedgekeurde koetswerkbouwers.

In 1932 volgde de **WS** een volledig Engelse vrachtwagen van 30cwt tot 5t. De Bedford 6 cilinder benzinemotor van 3,2 liter ontwikkelt 27pk, gemeten naar huidige standaard. Op dezelfde chassis werden ook bussen gebouwd.

In 1933 produceerde men bestelwagens van de serie **ASY** en **ASX** (8cwt, 12 en 14pk) en de series **VY** en **VX** (12cwt).

In 1934 verstevigde Bedford zijn marktpositie met de 3t **WTB** en **WTL**. De motor kwam nu op de vooras ipv achter de vooras en daardoor verkorte de motorkap maar nam de laadruimte toe. In 1935 krijgt de VYC een andere radiator en werd toen **BYC** type genoemd. (BY 20pk en BX 26pk)



Louis Vits



WLG 2T 1933



WS 14 plaatsen 1937



ASXC



WT 3T 1934

P 16

3.11

Ondertussen was de Eerste Wereldoorlog uitgebroken en Henricus werd opgevoerd en moest naar het front; hij werd gekazerneerd in Neu-Moresnet, op de grens met Pruisen en om zijn heldhaftige daden, uitgevoerd tijdens deze wrede oorlog, te belonen mocht hij in 1915 met een Pruisisch paard terugkeren naar Wachtebeke. Sindsdien was hij in de ruime omgeving gekend als "de Pruis", en nu nog zijn de nazaten van Henri Vervaet in Wachtebeke gekend als "de Pruisen". Lange tijd was er ook de gekende feestzaal van Vervaet, "het Pruisenhof" en in ons stamlied wordt er expliciet naar verwezen.

Naast het vervoer van wit zand werden er ook zwaardere lasten vervoerd, zoals landbouwproducten, aardappelen en kolen en het was dan ook niet verwonderlijk dat er in 1916 reeds een grote transportkar met een tweespan "Pruisische"



paarden zijn intrede had gedaan in het bedrijf. Op de prent zien we een statieportret van dit getrek met naast vader Henri, zonen Romain (met de teugels) en Albert, voor hun herberg "H. VERVAET VOERMAN HERBERGIER". Op de bok ligt één hunner honden te genieten van zijn oude dag (na het jarenlange trekken van de hondenkar).

Het waren lange dagen in die tijd en naar het schijnt lustte Henri een "druppelke" op zijn route. Zijn paarden kenden de route op hun duimpje (van gps was uiteraard nog geen sprake) en deze wisten alle stopplaatsen te vinden zonder dat de teugels moesten gevierd worden. Zij liepen van de ene stammet naar de andere ... en telkens werden na de noeste arbeid de kelen nat gemaakt ... Het is dan ook meermaals voorgekomen dat de paarden blindelings naar huis stapten en Henri zijn roes lag uit te slapen op de lege laadvloer van de kar (en niet wist dat hij reeds voor zijn eigen herberg gestopt was!).

Na de oorlog floreerden de zaken en Henri vond dat er wel eens aan uitbreiding mocht gedacht worden en dat zijn zonen voldoende ervaring hadden opgedaan om op zelfstandige basis voort te doen.

Romain, de oudste vestigde zich in Moerbeke-Waes en Albert bleef de zaken van vader Henri behartigen in Wachtebeke.

P 9

3.11

Hier zien we Romain Vervae (mijn grootvader dus) met zijn eerste vrachtwagen, merk onbekend (misschien eens interessant om hier één en ander over op te zoeken?). De prent dateert van 1925 en



op de laadbak werden banken neergezet om de schoolreis met de ganse dorpsschool te kunnen uitvoeren. In die tijd werden er reeds internationale reizen uitgevoerd ... Hier staat Romain, fier en vertrekkensklaar voor een dagtrip naar zee (Cadzand).

Romain trad natuurlijk in de sporen van zijn vader en opende op zijn beurt een herberg op de Dam te Moerbeke. Hij specialiseerde zich op vervoer naar Gent en Antwerpen, waarmee hij reclame maakte op zijn herberg. De wegen waren natuurlijk nog niet zoals nu en meestal werd er overnacht in den camion. Voor verdere bestemmingen, zoals Charleroi, waar kolen werden afgehaald was Romain de ganse week op weg en diende het onderhoud van motor en remmen langs de baan te gebeuren. Een pot karrevet stond steeds in bereik op de laadbak om wielnaven en kettingen te smeren. En in Brussel werd de olie op heen- en terugreis ververs. Een ganse verandering voor Romain die gans zijn jong leven met paardenkracht had vervoerd ...



P 10

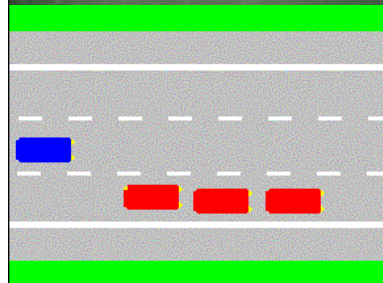
3.11

Test je kennis van de verkeerscode



1 - De foto is genomen vanuit de auto waarmee jij rijdt. Mag je de grijze auto links van jou langs rechts voorbijrijden?

(JA of NEEN)



2- Drie vrachtwagens rijden achter elkaar op de rechter rijstrook. De blauwe auto rijdt op de middelste rijstrook.

De laatste vrachtwagen zet plots het linkerknipperlicht op omdat hij de twee andere vrachtwagens voor hem wilt inhalen.

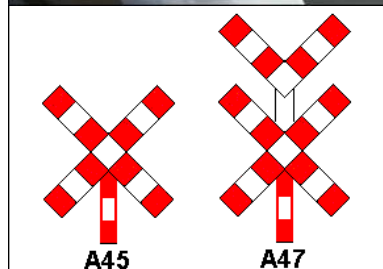
A/ De blauwe auto mag eerst de drie vrachtwagens inhalen.

B/ De blauwe auto moet vertragen zodat de vrachtwagen eerst de twee andere vrachtwagens kan inhalen.



3 - Moet je ook als je een bromfietser klasse B links inhaalt de linker richtingsaanwijzer aanzetten?

(JA of NEEN)



4 - Je nadert met je auto een overweg zonder slagbomen en zonder lichten.

Mag je een bromfiets klasse B links inhalen?

(JA of NEEN)

Oplossing verkeerscode:

1 - Ja. Er is geen sprake van inhalen, als de bestuurders de aanwijzingen van verkeersbord F13 opvolgen. (bord dat de pijlen op de rijbaan aankondigt en de keuze van de rijstrook voorschrijft).

2 - A De vrachtwagen mag het inhaalmanoeuvre pas starten en van rijstrook veranderen als de middelste rijstrook vrij is. Vermits de blauwe wagen zelf aan het inhalen is, heeft deze voorrang.

3 - Ja. Elke zijdelingse verplaatsing moet je vooraf kenbaar maken door de richtingswijzer te ontsteken.

4 - Neen. Inhalen is verboden op een overweg die aangegeven wordt door de verkeersborden A47 en A47 en als er geen slagbomen of verkeerslichten zijn.

P 15

3.11



DE RAS
AUTOCAR-AUTOBUS



DE RAS
MINDERMOBIELIEN VERVOER



DE RAS
UITVAARTEN

Autocar-Autobus

Ons uitgebreid wagenpark bestaat uit autocars van verschillende capaciteit, van standaard tot VIP-uitrusting. Zo kunnen we voldoen aan elke wens, ieders budget.

U als particulier, groep, school of bedrijf kan bij ons terecht voor:

- Verplaatsing van A naar B
- Ééndaagse reizen uit onze brochure
- Meerdagse reizen uit onze brochure
- Reizen op maat
- Schoolvervoer
- Fabrieksvervoer

• Incentives

P 14

3.11

Mindermobielen vervoer

Personen met beperkte mobiliteit kunnen eveneens op onze diensten rekenen.

Met onze nieuwe ultra moderne voertuigen, uitgerust met volautomatische liften, bieden wij extra comfort aan onze klanten.

- Revalidatie
 - Ziekenhuizen
 - MP's
 - Particulieren
- (TIP: betaal met dienstencheques en bespaar!)

Uitvaarten

In een periode waarin emotie uw leven beheerst, zorgt onze jarenlange ervaring voor een serene, eervolle en stijlvolle uitvaart.

- uitvaartverzorging (overbrenging, contacten met de nodige instanties, pastoor en/of crematorium, drukwerk en aankondiging in kranten, bloemen, huurkledij,...)
- uitvaartzorg (lijkkist en/of urne, rouwkapel, lijk- en volgagens, uitvaartceremonie, rouwmaaltijd,...)
- uitvaartnazorg (verkoop van zerken, advies,...)

Hoogstraat 18 - B-9340 Lede - Tel.: 053-80.08.08 - Fax: 053-80.47.47 - www.deras.be - e-mail: info@deras.be



GARAGE FRULLEUX
Dendermondsesteenweg 45/2
9260 SCHELLEBELLE

tel: 09/366.25.84
www.suzuki-frulleuxfrank.be

NEW SWIFT 100% DESIGN

- + 7 airbags
- + ESP systeem
- + 5 sterren op de EURO NCAP
- + 5 jaar garantie en 5 jaar assistance
- + 5l/100km
- + Manueel of automaat
- + 1.242cc
- + 116gr/km CO₂-uitstoot

P 11

3.11

Het volgende Wieltjes verschijnt eind februari. Jou bijdrage is welkom tot eind januari.
Probeer andere verzamelaars te interesseren voor onze club, geef ons hun (e-mail)adres door zodat ze ook een Wieltjes kunnen ontvangen.
Probeer verzamelaars naar onze ruilbeurs te lokken, vraag ons en verdeel onze foldertjes op de beurzen of winkels die je bezoekt.

Ik blijf hopen op medewerking aan rubrieken waarvan ik denk dat veel clubleden die informatie verwachten en goed kunnen gebruiken, zoals: beursgegevens, de inhoud van modelmagazines, jouw ervaring met e-shops, jouw ervaring met (pers-)collecties, aub info doorsturen naar mccf@telenet.be.

Winkeladressen aub melden naar hostepa@skynet.be, let wel geen andere berichten aub!

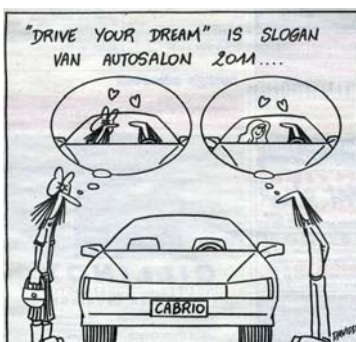
Zoals steeds zijn we op zoek naar sprekers en schrijvers van artikeltjes met je wedervaren of gewone wetenswaardigheden.

Stuur mij aub folders die je verzamelt tijdens je beursbezoeken, van magazines enz zodanig dat ik ontbrekende beursgegevens kan invullen. Legende:

RB RuilBeurs, T Tentoonstelling, M markt, V Veiling, MA ModelAuto's, MB Modelbouw, SG SpeelGoed, TA Treinen&Auto's, OT OldTimer, BD Boeken & Documenten.

DAG	STAD	UREN	BENAMING/ORGANISATIE	ADRES	TELEFOON	TAFELS	€/m - € ink	KONTAKT	STEK
27-apr	KURINGEN	20.00-	LIMAC VERGADERING	ALDENHOF KURINGERSTEENWEG 413	0495 226 942				
29-apr	DESTELBERGEN	20.00-23.00	MCCF RUILBEURS	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	09 259 0776		5/1,2 - 2	mccf@telenet.be	
08-mei	AYWAILLE	09.00-13.00	RB TA SG MB ASMOCO	INSTITUT ST. RAPHAEL	04 367 55 55				
9-mei	ZWOLLE	10.00-17.00	RB WHEELS IN MINIATURE	YSSELHALLEN RIETEWEG 4	0031 548 624 464				http://www.miniatuurorganisatie.nl/
10-mei	ZWOLLE	10.00-17.00	RB WHEELS IN MINIATURE	YSSELHALLEN RIETEWEG 4	0031 548 624 464				
11-mei	LOVENJOEL	20.00-	BMV VERGADERING	KEIZERSTRAAT T'STICHELTJE	016 402 306				
14-mei	RIJSSEN	10.00-14.00	RB MA 't WITTE HOES	MARKELOSEWEG 90	0031 555 429 302				
15-mei	SEVENUM	10.00-15.00	RB MA	CENTRUM DE SCHATBERG MIDDENPEELWEG 5	0031 513 411 956	125			
15-mei	WOLUWE	08.00-13.00	RB TA SG	SHOPPING CENTER 202 ST-LAMBERTUSLAAN					
21-mei	AACHEN	10.00-15.00	RB MA DANHAUSEN	EUROGRESS MONHEIMSALLEE 48	0049 241 967 2550	500	34/1,8 - 5		www.danhausen.de
22-mei	LOMME/LILLE	09.00-17.00	SALON DU JOUET	MAISON D'ENFANTS	0033 320 930 412				
25-mei	KURINGEN	20.00-	LIMAC VERGADERING	ALDENHOF KURINGERSTEENWEG 413	0495 226 942				
28-mei	DESTELBERGEN	19.00-23.00	MCCF VERGADERING	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	0484 273 073		5/1,2 - 2	mccf@telenet.be	
29-mei	AMSTERDAM	10.00-15.00	RB MA AMC	MOTEL ALTEA/MERCURE J. MUYSKENSWEWEG 10	0031 206 413 082	200	18/m - 4		http://www.amcbeurs.nl/
29-mei	MAASMECHELEN	09.00-16.00	RB MA LIMAC	HEILIG HART COLLEGE, RIJKSWEG 357	0495 226 942			luc.gtturbo@telenet.be	
31-mei	DESTELBERGEN	19.00-23.00	MCCF VERGADERING	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	0484 273 073		5/1,2 - 2	mccf@telenet.be	
4-jun	HOUTEN	10.00-15.30	RB MA NAMAC UTRECHT	EURETCO MEIDOOORNKADE 24	0031 165 537 054				
8-jun	LOVENJOEL	20.00-	BMV VERGADERING	KEIZERSTRAAT T'STICHELTJE	016 402 306				
11-juni	CINEY	17.00-22.00	RB OT MA	RUE DU MARHE COUVERT 3	083 213 394			info@cinexexpo.be	www.cinexexpo.be
11-juni	JOURE	10.00-14.00	RB MA 'T HASKE	BOWLINGCENTRUM 'T HASKE, VEGELINGSWEG 20	0031 513 416 571				
12-juni	CINEY	17.00-19.00	RB OT MA	RUE DU MARHE COUVERT 3	083 213 394			info@cinexexpo.be	www.cinexexpo.be
12-jun	EEFDE		RB 1/87	DORPSHUIS HET HART, JOLINKWEG 2				showcoordinator@ho-modelautoclub.nl	
13-juni	CINEY	17.00-19.00	RB OT MA	RUE DU MARHE COUVERT 3	083 213 394			info@cinexexpo.be	www.cinexexpo.be

MOPPENTANKSTATION



Enkel voor duwkarretjes?



Veel keus is er niet, maar...!



Maar als er dan keus is ...

