



Diesel: 5.3 - 7.2 l/100km

CO₂ : 140 - 180 g/km

Nieuwe Renault LATITUDE

Concessiehouder **RENAULT**

H. Mahy N.V.

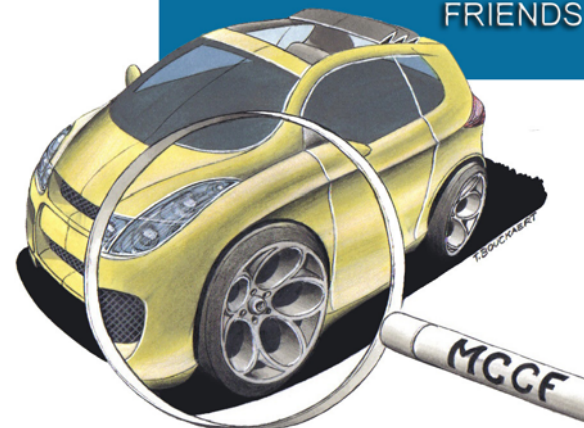
149/163 Brusselsesteenweg
9050 Gent - Ledeberg
Tel. 09 210 70 70

hpamahy@dealer.renault.be
www.gent.renault.be

Wieltjes

België—Belgique
P.B. - P.P.
9185 WACHTEBEKE
3/4954

MODEL CAR COLLECTOR
FRIENDS



Nieuwsbrief voor de vriend
modelautoverzamelaar en
-bouwer.

Inhoud:

- P3 Clubnieuws
- P4 Overgrootvaders' wagen
- P6 Tjechische auto's: Laurin & Klement – Škoda
- P8 Nutsvoertuigen: Bedford
- P10 DDR modellen: Reifra
- P15 Dinky Toys over Bedford
- P18 Vragen over Bedford
- P20 Tentoonstelling
- P21 Verkeerscode

Verschijnt tweemaandelijks
Afgiftekantoor Wachtebeke

Mei - Jun 2011
Met bijlagen

V.U. Etienne Haaze, Zwaluwlaan 24, 9185 Wachtebeke, tel. 09 345 9205
Erkenningnummer: P702040

Beste vriend modelauto verzamelaar en –bouwer,

Wieltjes is het clubblad van de Model Car Collector Friends.

De club startte met een vergadering op 14.02.89. Het is een feitelijke vereniging van vrienden met het doel elkaar te helpen met de uitbouw van de hobby. De huidige bestuursleden zijn Jacques Declercq voorzitter, Etienne Haaze secretaris en Vincent Audenaert, penningmeester. Het adres van het clublokaal veranderde naargelang de noden, gestart in Gent, treffen we elkaar in Destelbergen. We hebben reeds drie grote tentoonstellingen gehouden: in het kasteel van Laarne, in het museum voor Volkskunde (huis van Alijn) en 'miniatuur avontuur' in het MIAT (Museum voor Industriële Archeologie).

Ons clubblad verschijnt 6 maal per jaar, we hebben het **Wieltjes** genoemd. Het moet duidelijk uitdrukken waarmee onze clubs zich bezighouden, namelijk vrienden samenbrengen die modellen verzamelen of bouwen van voertuigen die op de openbare weg komen. Dit ongeacht hun aantal wieltjes.

Het is de bedoeling dat **Wieltjes** voldoet aan de wensen van de leden. Het is een middel om clubleden, die wegens verschillende redenen niet kunnen aanwezig zijn op de vergaderingen, contact te laten houden met de hobbyist. Wij hopen dat de gedachte zich ontwikkelt dat men tot een grote vriendenkring hoort die elkaar willen helpen.

Een club leeft maar dank zij de hulp van de leden door hun medewerking te verlenen vb als spreker of met een artikeltje, een mopje, een mededeling over een tijdschrift of boek, over een evenement, winkels, beurzen en musea, enz., ook gratis zoekertjes en reacties kan men opsturen naar Jacques.

Laat **Wieltjes** een bron van vreugde worden voor veel vrienden. Maar denk er aan onze club kan enkel blijven bestaan door zijn ledenaantal, werf dus aub nieuwe leden aan:

- geef ons clubblad door aan nog niet aangesloten verzamelaars en bekom gratis een nieuw exemplaar, of noteer naam en adres en of e-mail adres, de club zorgt wel voor opvolging.
- verdeel aub onze publiciteit voor onze ruilbeurzen in winkels, evenementen of andere ruilbeurzen.

Waarom zou je aansluiten bij een club?

- om een vriendenkring op te bouwen rond uw hobby;
- om uw kennis over het hobbyonderwerp uit te breiden of te delen;
- om te ruilen met bekende vrienden;
- om de beschikbaarheid van modellen na te trekken;
- om echtheid en waarde van modellen te laten schatten;
- om informatie te bekomen in verband met: musea, magazines, winkels, beurzen, bouwtips, . . .

P 2

5.11

Model Car Collector Friends

Contacten:

Jacques Declercq, 0484 273 073, mccf@telenet.be.

Etienne Haaze, 09 345 92 05, huhades@skynet.be, noteert veranderingen van (e-mail)adres.

Vincent Audenaert, 09 259 07 76, vincent.audenaert@telenet.be, verzorgt de tafelbespreking van de ruilbeurs.

Lidmaatschap: € 10, IBAN BE02 7370 0301 6440, BIC KREDBEBB.
Voordelen: ruilbeurzen met één gratis tafel voor de leden, vrije toegang tot de vergaderingen met ruilmogelijkheid met gratis tafel.

Vergaderingen: om 20 uur op dinsdag 25 januari, 22 februari, 29 maart, 31 mei, 28 juni, 6 september, 8 november, 6 december 2011.

Ruilbeurzen: om 20 uur op vrijdag 29 april en 7 oktober 2011.

Lokaal: Jeugd en Gemeenschapcenter, Kerkham, Destelbergen.

Benelux Matchbox Dinky Toys Club Hot Wheels Collectors Benelux



Contact: Philippe Sambre,
e-mail: hwphilisa@hotmail.com
Lidmaatschap: € 15, bankrekening 001-4806192-15.
Voordelen:

- men wordt per brief of e-mail verwittigd van evenementen;
- de club zorgt voor een aanvoer van nieuwe modellen, bij de bestelling van 75 nieuwe MB modellen spaart een lid €18.75, of € 112,5 voor nieuwe Super Fast modellen ROW of USA;
- er zijn ook kortingen op de speciale uitgaven voorzien
- hetzelfde geldt voor de Hot Wheels collectie.

BMV

Contact: Aertgeerts Patrick, Jos Dehaeslaan 14, 3001, Heverlee, tel. 016 205 785.

e-mail: bmv@chello.

Webstek: www.miniatuuraclub-bmv.be.

Lidmaatschap: € 10. IBAN BE58 1237 8027 3187, BIC OBKB BEBB.

Voordelen:

- gratis inkom bij de vergaderingen en de ruilbeurs, workshops en spreekbeurten (ook MCCF leden),
- ruilbeurstafel aan halve prijs,
- jaarlijks een etentje (te betalen).

Vergaderingen: elke 2de woensdag van de maand.

Lokaal: zaal 't Sticheltje, Keizerstraat te Lovenjoel.

Ruilbeurs: Sportcomplex Sporthalstraat 12, 9 okt (9-13u) te Tienen



P 23

5.11

ACMA North Europe, (Renault club).

Contact: Huysmans Patrick, Vijverstraat 77, 2870 Puurs,
GSM +32 498 / 86 74 51

e-mail: acmanortheurope@gmail.com

Lidmaatschap: € 25, rek.nr.:
België: ING 393-0417387-85,
Nederland: RABO 3250.05.745 (W. Schippers ACMA)



Voordelen:

- grote korting op miniatures van de Renault boutique;
- informatie over Renault uit de eerste hand: een digitaal clubblad dat 3 à 4 maal per jaar per mail verdeeld wordt;
- clubstand op de NAMAC in Houten en op verschillende Belgische beurzen;
- toegang tot clubmodellen van onuitgebrachte Renault modellen, en de jaarlijkse ledenvergadering in de Benelux.

LIMAC, Limburgse Model Auto Club.

Contact: Luc Martens, 0495 226 942
Gerry Hermans

e-mail: lucmartens@hotmail.com

Lidmaatschap: € 15, rek.nr. 000-0510005-76.

Voordelen: gratis inkom bij LIMAC activiteiten
ruilbeurstafels aan verminderde prijzen

Vergaderingen: elke laatste woensdag van de maand vanaf 20 uur.

Lokaal: Het Aldenhof, Kuringersteenweg 413, Hasselt - Kuringen.

Ruilbeurs: H. Hartcollege, Maasmechelen, Rijksweg 357,
30 mei (9-16u)



BMF, Beverse Modelauto Fanaten

Contact: Robert Duyndam, 03 77 33 287
of 0497 880 436.

Lidmaatschap: **België:** € 5, rek N° 747-6114015-35.
Nederland: € 7,5,
IBAN BE57 7476 1140 1535, BIC KREDBEBB.

Vergaderingen: contacteer rdmatchbox@yahoo.com of
bemofa@pandora.be, ook bemofa@zeelandnet.nl

Lokaal: OC Ermenrike bibliotheek, Molenstraat 32a.

Gelezen in BMF kwartaal nr 2:
Nog niet ontvangen.



P 22

5.11

Volgende vergadering dinsdag 6 september.

19:00 - 20:00 opstellen van tafels aub en uitstallen;
20:00 - 20:15 mededelingen, ook die van jou zijn welkom;
20:15 - 21:00 door ;
21:00 - 22:30 ruilen en gezellig samenzijn;
22:30 - 23:00 hulp voor het opruimen van de zaal aub.

Volgende ruilbeurs vrijdag 7 oktober.

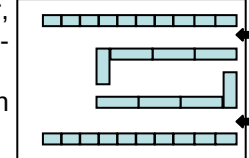
19:00 - 20:00 opstellen van tafels en uitstallen;
20:00 - 22:30 ruilgelegenheid voor het publiek;
22:30 - 23:00 hulp voor het opruimen van de zaal aub.

Inlaet:

December: **Winter Miniatures uit het hoge Noorden** door **Marc Jackson**.

Verslag van de ruilbeurs van 29 april.

De ruimte was goed gevuld met tafels maar we haalden net geen 100 bezoekers, dat kan beter door jou aanwezigheid als tafelhouder, bezoeker of door mee te helpen reclame te maken en verzamelaars aan te zetten onze ruilbeurs te bezoeken. Een negatief punt vond ikzelf de opstelling van de tafels in de turnzaal. Volgende maal wordt het als de tekening.



Verslag van de vergadering van 31 mei.

Patrick Verniers vergastte ons nog eens met rubbertjes, Amerikaanse dan wel. Daar hij dit thema vervolgt in juni komt het verslag volgende maal.

Mededelingen:

Gerdi Kimpe laat ons weten dat er een magazine-serie over Opel verschenen is. De modellen zijn verkrijgbaar in Duitsland en Oostenrijk. Geïnteresseerden kunnen meer informatie bekomen via opelcollection@interabo.de en kan bekeken worden op www.opel-sammlung.be.



Tentoonstelling Torck trapauto's

Deze zomer loopt in Blankenberge een unieke tentoonstelling over Torck trapauto's uit de collectie van Katrien Lingier en Peter Van Veirdegem. Deze auto's kenden, zowel in binnen- als buitenland heel veel succes. Omdat Torck in de jaren '50-'60 zo specifiek in Blankenberge aanwezig was, met o.m. de strandraces, besloten we om op deze tentoonstelling, dit specifiek segment én deze twee decennia in het bijzonder, in de kijker te zetten. De tentoongestelde collectie omvat een 20 tal auto's in originele staat aangevuld met heel wat authentieke objecten uit die periode. Een aanrader voor jong en oud !

De tentoonstelling in De Benne (Hoogstraat 2, 8370 Blankenberge) loopt van 8 juli tem 11 september 2011, en is gratis te bezichtigen elke weekdag van 10-12 en van 14u00 tot 17u00. Op donderdag open tot 19.30u
Tijdens het weekend, én op de feestdagen, is de tentoonstelling open van 14u00 tot 18u00.

Meer info vindt u ook op de website: <http://cultuur.blankenberge.be>.

P 3

5.11

Geschiedenis van voerman "De Pruis"(mijn overgrootvader) en opvolgersnakomelingen...

Eerst gaan we wat verder in op de tak die in Wachtebeke bleef:

Hierbij een prent van latere datum van Henri met zoon Albert. Kent iemand dit vrachtwagen-merk?



Henri overleed op 10 februari 1928 in Wachtebeke en Albert zette vol moed het vervoer verder in Wachtebeke. Op zijn beurt kwam zijn zoon Valère in de zaak meehelpen.

Hierbij een foto van een Chevrolet, die zij verkregen uit de dump van de 2de Wereldoorlog in 1945.



Valère specialiseerde zich in "vervoer van dieren", hieronder foto's van een DAF 2600 van 1981 en een VOLVO F10 van 1988.

Dit bedrijf werd later overgenomen door Guido Vervae, een afstammeling van een broer van Henricus, die het bedrijf verder ontwikkelde vanuit Assenede en zich specialiseerde in nationale en internationale verhuizingen, later samen met zijn zoon Christophe. Dit bedrijf werd onlangs verkocht aan iemand die verder geen banden heeft met onze stamboom.

Hieronder een foto van "Vervae Assenede": Zoon Christophe reed regelmatig naar Zweden voor de firma BVT, toen met vestiging in Gent.



www.wegcode.be

Test je kennis

Voorrangsregels



1. Auto's 'A' en 'B' zijn in beweging. Auto 'B' is een ambulance met een blauwe zwaailichten. Wie heeft voorrang?

A/ 'A'.

B/ 'B'.

2. Kruispunt met een verhoogde inrichting. Auto's 'A', 'B', 'C' en fietser 'D' zijn in beweging.

In welke volgorde mogen zij het kruispunt oprijden?

A/ 'B' - 'D' - 'C' - 'A'.

B/ 'D' - 'B' - 'C' - 'A'.

C/ 'D' - 'C' - 'B' - 'A'.

3. Auto's 'A', 'B', 'C' en de tram zijn in beweging.

In welke volgorde mogen zij het kruispunt oprijden?

A/ Tram - 'C' - 'A' - 'B'.

B/ Tram - 'B' - 'C' - 'A'.

C/ 'B' - 'C' - Tram - 'A'.

4. In welke volgorde mogen de fietser (= 'D') en de auto's het kruispunt oprijden?

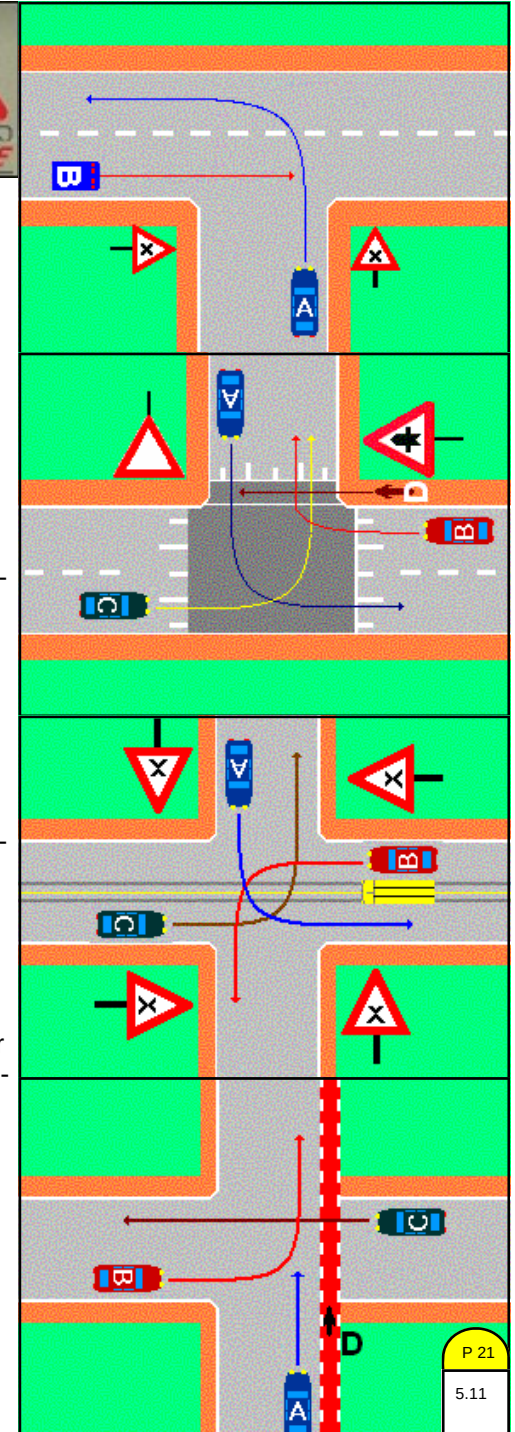
A/ 'C' - 'D' - 'A' - 'B'.

B/ 'D' - 'A' - 'C' - 'B'.

C/ 'D' - 'C' - 'A' - 'B'.

Oplossingen:

1. A
2. B
3. A
4. C



Tentoonstelling

Tja om een vriend te helpen, een vriend die zich dan ook inzet voor een goed doel, daar doet MCCF wel iets voor.

Rudy Malfait van Carrosserie Malfait bvba, Heerweg Noord 72, doet jaarlijks wel iets speciaals voor een of ander goed doel. Dit is dan tijdens de Schaarkens-kermis te Zwijnaarde. Dit jaar ging het door op zaterdag en zondag 18 en 19 juni.

Rudy vroeg een aantal vrienden om te helpen met een tentoonstelling over mobiliteit, verleden, heden en toekomst. Er was een reeks trapauto's te zien, blik speelgoed dat met verkeer te doen heeft en modelautootjes.



Het blik was van Patrick Hermanns, Expertisebureau Hermanns nv, Geo Verbancklaan 5, St Denijs Westrem. Hij doet ook schattingen van verzamelstukken.

De modelauto's waren van Yves De Clercq en Jacques Declercq. De miniaturen toonden mobielen van de koets over de stoom- tot de stroomlijnauto en de conceptauto. Daarbij nog een ganse reeks van verschillende 4cv, R4, bestelwagens en zwerfauto's.

De opbrengst van de drankverkoop ging integraal naar de plaatselijke school voor kinderen met leerproblemen Het Kompas. Het zal dienen voor de refter. Leuk waren de tekeningen van de kinderen van die school, die hun droomauto voorstelden. Tevens had Paul Thienpont van Hyundai Ledeborg kussentjes in de vorm van een auto geschonken die de kinderen konden kleuren. Die gingen in grote getale aan het plafond.

Etienne

P 20

5.11

Keren we nu terug naar de tak uit Moerbeke (mijn voorouders...): links een foto' van **een mij onbekend merk vrachtwagen (?)**, omstreeks 1940 voor de café "Sint-Antonius", achter de kerk in Moerbeke. We waren gebleven in 1925. Toen al bleek dat Romain Vervaeke heel wat in zijn mars had en hij zijn zonen graag zijn bedrijf mee zag runnen. Hij breidde dan ook gestaag uit en twee zijner zonen, Gilbert (mijn vader) en Robert (mijn nonkel) waren alle dagen langs Vlaanderen's wegen terug te vinden en vervoerden allerhande zaken, van landbouwproducten, veevoeder tot goederen afkomstig uit de kolonies. Ook werd af en toe een inboedel verhuisd, zelfs naar Zuid-Frankrijk, in die tijd een enorme onderneming naar het verre buitenland, waarbij de grensformaliteiten dagen in beslag namen en langs de "routes nationales" van stad naar stad de reisweg langzaam vorderde.



Rechts vrachtwagen: merk Federal, omstreeks 1946, net na de oorlog, uit de dump, met componenten van verschillende merken, zoals de achteras, die van een afgedankte Mercedes kwam.

Bemerk ook het ontbreken van een achteruitkijkspiegel rechts en van de rechte ruitenwasser; in die tijd overbodige opties...



Links zien we vader Romain, fier poserend met een dikke sigaar, samen met zoon Robert, aan hun "Federal" voor zijn café "Sint-Antonius".

Ook zoon Gilbert (mijn vader) liet zich graag fotograferen, in zijn zondags kostuum, aan zijn camion. Het was zomer, dat zie je aan het afgenomen zijpaneel aan de

motor, zodat die voldoende koeling kreeg. De zaken draaiden goed en Gilbert mocht, tijdens zijn legerdienst in 1946, al eens gaan toeren met de "voiture". **Als iemand het merk herkend, graag een seintje.**

dirkvervaeke9@hotmail.com of 0475 49 64 91

P 5

5.11

De Tsjechische auto-industrie

Deel 4

Jan Smeyers



Laurin & Klement – Škoda

In 1954 komen de types 440 (sedan) en 450 (cabrio) op de markt. Met enige kleine aanpassingen worden dit in 1959 de types Octavia en Felicia. Er worden van deze types bijna 400.000 stuks gebouwd. Men verkoopt licenties aan Nieuw-Zeeland (Škoda Trekka) en Pakistan (Skopak).

Ook de Škoda 1200 blijft als type 1201 met kleine wijzigingen en een beetje meer vermogen in het gamma.

Vanaf 1960 is de Octavia ook beschikbaar als combi en van het type 1201 blijft enkel de combiversie, als Škoda 1202 in het gamma. De Octavia en Felicia krijgen krachtiger motoren en krijgen voortaan TS (Touring Sport) na hun naam!

Speciaal uitgeruste TS-versies worden dan ook in diverse rally's, zoals de Monte-Carlo en Luik-Sofia-Luik, ingezet.

Vanaf 1959 is men volop in de weer met de bouw van een volledig nieuwe fabriek en met de ontwikkeling van een volledig nieuwe wagen. Men wil bij de tijd zijn en stelt, niet zonder enige trots, in 1964 de Škoda 1000MB voor.

Een complete ommekeer. Zelfdragende carrosserie, motor achterin, erg licht en met een verbruik van 7 liter/100 km, bovendien erg zuinig.

Vanaf 1967 kwam er een 1100MB met meer vermogen en beter uitgerust. Heel bijzonder en slechts in kleine aantallen gemaakt was de 1000 en 1100MBX, een 2-deurs coupé op dezelfde basis.



1/87 Škoda Octavia



Moravia Škoda Felicia



Abrex Felicia



Abrex Octavia



Abrex 1000MB

P 6

5.11

Ik vroeg Marc nog meer info want ik kreeg van hem ook bijgeleverde foto's van leger-trucks.

"Iemand nam het toch op om toch nog meer Bedford modellen te maken. Ik meen mij te herinneren dat Barnes & Buller de fabrikanten waren van white metal bouwdozen. De modellen waren gespoten in het kaki maar men moest ze zelf samenstellen. Dat was niet altijd eenvoudig.

De kleine Bedford was een volledige doos, de 3-tonner bevatte enkel de stuurhut en een deel onderstel om de correcte wielbasis te verkrijgen. Dat deel moest dan passen op het onderstel van de Dinky Toys N° 623."

Inderdaad op Collectoys vind ik onder B & B military of B & B Commercials onderstaande modellen.



Jacques



P 19

5.11

Vragen over Bedford.

Als ik een artikel krijg zoek ik graag nog wat meer informatie. En dan rijzen wel enkele vragen.

Na het bestelwagentje type AS van 8cwt van 1933 (zie Wieltjes van maart) komt in 1938 de HC van 5-6cwt (op basis van de Vauxhall Ten), in 1939 de JC van 10-12cwt en in 1948 de PC van 10-12cwt. Uiterlijk lijken is er blijkbaar geen verschil.

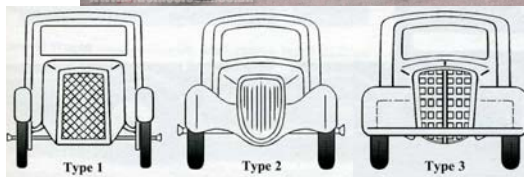
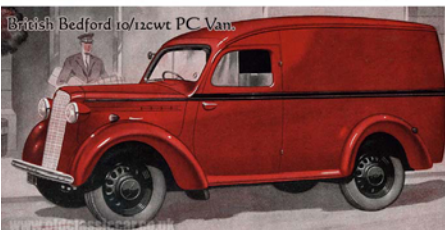
In 1952 volgt dan het veel modernere CA type.

Mike end Sue Richardson stellen dat het model 28c of 35c een Bedford is.

Na menig speurwerk heb ik geen enkele Bedford bestelwagen gevonden met dat neusje.

Wie weet over welk model het hier gaat? Is het de Holden?

De radiator van de Holden is bovendien meer afgerond, net als bij de Dinky N° 28 of 35, maar het zou verwonderlijk zijn dat de radiator van de Holden breder zou zijn dan van de Bedford.



28 type 1, type 2 (Ford?) en 28 type 3 of ook 35c (Bedford?)

22C model in lood van 1933-34.



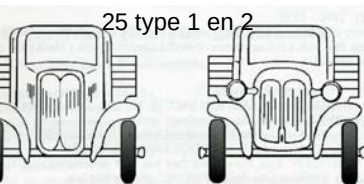
Ik vroeg Marc ook meer info want hij is lid geweest van de Dinky club.

"Dinky club geeft geen antwoord over de vraag of de trucks N° 22 en 25 modellen van Bedford waren want Dinky Toys had goede relaties met Bedford. Het antwoord was dat de gegevens tijdens de oorlog waren verloren."



25 type 2 1936

25 type 1 1934



P 18

5.11



Foxtoys 1000MB

Škoda blijft uiteraard zijn principes trouw en ook van deze types komt er een rallyversie, de 1000 MB GT, waar men eveneens aan de Monte-Carlo, de Oostenrijkse Alpenfahrt en zelfs de RAC Rally mee deelneemt.



In België brengt een kleine constructeur, Dhr. Vernimmen uit Namen onder de merknaam "VF" een buggy op de markt gebaseerd op de mechaniek van de Škoda 1000MB. Deze buggy's waren in België enige tijd via het officiële Škoda dealernet verkrijgbaar.

Modellen van de Felicia en Octavia waren er rond 1980 van Moravia en Boheemia, maar recent zijn er ook de erg mooie Abrex-modellen. Op 1/87 schaal waren er modellen van Herr uit de DDR en EKO. De 1000MB en 1000MB GT zijn er eveneens van Abrex. Ook van de VF-buggy was er ooit een 1/65 model bij het Spaanse Guisval.

Zoekertjes:

Daniël Gratz zoekt motorfietsen op schaal 1/30 van Diapet in goede staat en liefst mint boxed, danny_dg007@hotmail.com of gsm nummer 0477509592.

Henk De Budt zoekt autonummerplaatjes uit blik, nrs 9, 10, 21, 31, ze mogen aan de achterzijde van gelijk welk productmerk zijn (Rombouts, Imperial, ...) en ook de bijhorende poster, zie hiernaast. henk.de.budt@telenet.be.

Jacques zoekt autonummerplaatjes uit blik, nrs 53, 54, 63, 69, 71, en 73, ze mogen aan de achterzijde van gelijk welk productmerk zijn. declercq.denys@telenet.be of 0484 273 073 En verder nog een voor- en achterwiel van dit Rio wagentje nr 56, model van de General GP 1902.

Ik gebruik heel graag de blauwe verkeersborden (of moet ik zeggen informatieborden zoals Radio info voor de mededelingen van de leden) om een artikelthema weer te geven. Voor het thema "garages", dus speciaalzaken voor onze hobby, zou ik graag de afbeelding of een foto van het oude werkplaats/onderhoud/garage bord toegestuurd krijgen. Dus deze pasmaat maar op een blauw bord. Wie kan helpen? Op Internet heb ik het nog niet gevonden.



P 7

5.11

DINKY TOYS

De Bedford reeks

Marc Verschueren

Na Dinky's versies van de QL en de Bull nose types die vanaf 1948 verschenen moeten we wachten tot Bedford's nieuwe frontstuurhut in 1951 verschijnt. Bedford was het merk voor vrachtwagens komende uit de Britse Vauxhall fabrieken van General Motors in Luton en Dunstable, Bedfordshire, UK (vandaar de naam).

Niet minder dan 73000 Bedford RL werden verkocht, waarvan 2000 voor het leger gemonteerd werden bij GM te Antwerpen. De nuttige lading van de 4x4 was 3 ton, maar hij was zo sterk dat hij later verhoogd werd tot 4 ton en als burgeruitvoering zelfs tot 7 ton. De motor was een 6 cilinder van 110 pk, 4927 cc, genoeg om de wagen tot 100 km/u te bewegen. Onder de vloer was bij de 4x4 een winch van 5 ton, zeer nuttig op de Afrikaanse pistes, het was toen mijn geliefkoosde transportmiddel.

522 Big Bedford Lorry, in 1952 komt uit.

Het model van Supertoys had een bak met lage zijanten. In 1954 werd het model hernummerd tot 922 en in 1956-1963 tot 408. Er zijn mij 3 varianten bekend:

- donkerrode stuurhut/onderstel (één stuk) met lichtbruine bak en wielen, met grijze of zwarte banden;
 - donkerblauwe stuurhut/onderstel met gele bak en velgen, grijze banden.
- Vanaf 1961 is het model uitgerust met raampjes en is eerder zeldzaam.
- een laatste uitgave zou een lichtrode stuurhut hebben met een crèmekleurige bak en velgen en ook dat model is zeer zeldzaam te noemen.

Foto: 621 (schaal 1/60) zonder ruitjes, 522 en 922 (schaal 1/48) zonder ruitjes, Corgi N° 19401 (schaal 1/50).



P 8

5.11

Het verbruik was 5mls/gl wat wel te dulden was.

Nota:

cu" of cubic inch, 1 cu" = 0,016 l of 1 l (1000 cc) = 61 cu".

Verbruik wordt in het VK uitgedrukt in mls/gl dus hoe ver rijdt men met een (imperial) gallon brandstof, 25 miles per imperial gallon = 11l/100km, of nog gelijk aan 21mpg US, leuke gasten!

In 1953 vervangt de **TA** de lichtere versies van de K, M, O Bullnose.

Nota: T staat voor truck, zwaardere vrachtwagens dan 750kg worden door defensie lorries genoemd, de TA staat eigenlijk voor de A serie vrachtwagens, er zijn 5 verschillende tonnages. 1, 2, 3, 4, en 5 ton. De TA2 is dus een 2-tonner. De motoren zijn standaard een 3,5 liter benzine, in optie is een 4,9 liter Perkins diesel van 97 SAE pk te krijgen. Er komt wel een 6-tonner bij, eveneens met een 4,9 liter. De TA wordt tot 1957 geproduceerd.



Dan vervangt de **TJ** de TA. De nummering wordt complexer, TJ wordt gevolgd door een eerste cijfer wat een indicatie is voor de tonnage, dit wordt gevolgd door de letter S of L en een tweede cijfer als indicatie voor de motorinhoud. Het tweede cijfer, vb 2 staat voor de 200cu diesel, een 4 cilinder 3,2 liter. Deze motor is voor de 3-tonner, een 6 cilinder 5,1 liter benzine is beschikbaar voor de zwaardere modellen.

Van type naar type, over de jaren heen, blijft de wielbasis S 9' 11" of L 11' 11", dat is ongeveer 4 meter of 4,6 meter.

De modellen?

De S reeks is gemaakt door Dinky Toys, Corgi Toys, Brimtoy, Tri-Ang Minic, Kidtoys, Robot (F plastic), Matchbox, Wilmer (DK), Budgie, Micro Models (NZ) en Spot-on.

De R reeks is gemaakt door ASAM Models, Airfix, Marx Toys (HK), Smith en Politoys

De CA: Dinky Toys, Corgi Toys, Spot-on, Matchbox, Oxford en Lansdowne.



Brimtoy (GB)

Robot (F plastic)

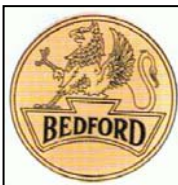
Micro Models

P 17

5.11

Omtrent

Nutsvoertuigen



Bedford

Eind de jaren 40' was er veel militaire vraag naar een modernere versie van de QL (3t 4x4), die werd ingevuld door de 3 ton R type. Maar eerst komt in 1951 een moderne burgerversie.

De QL diende inderdaad als basis voor het befaamde **S type**, zijnde de Big Bedford. Men bouwde ervoor een nieuwe fabriek in Durnstable. Dit model kon verkregen worden met benzine- of een 4,9 liter Perkins dieselmotor of Leyland. Het chassis was zwaar genoeg om 7 ton te dragen. In dit geval kon een 5,7 liter diesel bekomen worden. De oplegger versie van de S kon 12 tot 15 ton aan.

Later dus komt hier nog de 4x4 versie bij: de **R-serie**. Deze serie is jarenlang bij het Engelse en Belgisch leger in gebruik geweest. Die wordt geproduceerd tot 1969.

De HC 5-6cwt lichtere bestelwagen en de 10-12cwt (500-600kg) zwaardere JC worden nog kort na de oorlog gefabriceerd maar worden in 1948 vervangen door het type PC wegens technische aanpassingen maar met hetzelfde koetswerk.

In 1952 brengt Bedford de eerste bestelwagen op de markt die niet is afgeleid van een personenwagen. Het is een semi-forward control, hij heeft een korte motorkap, de motor zit daarbij enkel met de achterste helft in de stuurhut. Met de Bedford **CA** komt nog een reeks van wagens op de markt, de bestelwagen komt met een korte of grotere wielbasis, er komen pick-ups, chassis cabine en chassis cowl, en werd zo een basis voor ijskarren, ziekenwagens en campers. De Tilley, zoals ze hem noemden bleef lang in productie, tot 1969 en kreeg weinig aanpassingen: van twee voorruiters naar één, en van een gangwissel aan de stuurkolom tot een vloerschakel.

De benzinemotor komt van Vauxhall, een 92.0 cu" (1508 cc) en later kon men in optie een Perkins 4/99 diesel kiezen. De 100km/u was wel de maximum snelheid die toen toch wel aanvaardbaar was.



Louis Vits

P 16

5.11

923 Big Bedford S Van Heinz, van december 1955 tot 1960 is dan een kast, daarom wordt hij ook Van genoemd, met opengaande deuren beschikbaar op dezelfde stuurhut en onderstel.

Stuurhut/onderstel is rood en de kast is geel met opschrift 'HEINZ 57 Varieties', en dan is er nog een tekening, eerst met een blauw 'Baked Beans' blikje en dan vanaf 1958 met een rode Ketchup fles (zeldzamer).

Het is spijtig dat Dinky niet meer varianten gemaakt heeft met deze stuurhut, vb een trekker met oplegger.

Toch kwamen er nog deze:

956 Turntable Fire Escape Lorry

, in februari 1958. Rode wagen en rode wielen met metaalkleurig dek en ladder. Vanaf 1960 tot 1970 worden er wielen in rode kunststof gebruikt. Deze prachtige brandweerwagen had een dubbele cabine eveneens opgebouwd op een Bedford onderstel type SL.

969 BBC TV Extending Mast Vehicle

, oktober 1959 tot 64 brengt ons een televisie zendmast in de officiële kleur en logo van BBC. Het is een Bedford SLCO met een 6 cilinder Perkins van 5600cc.

930 Bedford Pallet Jekta Van, ditmaal was het de gewone Bedford met neus, de stuurhut was sterk gelijkend op de Chevrolet van dezelfde groep. De vrachtwagen is een Bedford type A. Het geheel was in de gele kleur van de Dinky Toys doosjes en voorzien van een rode belettering Dinky Toys. Het voorbeeld werd gebruikt door de Meccano en Hornby fabrieken in Liverpool en was dus zeer gelijkend. Binnen in de kast was er een systeem om drie paletten naar achter te schuiven. Ook dit bleef een enig model.

Het model kwam ook in Dublo Dinky Toys N° 066 flatbed en oplegger N° 072 .



P 9

5.11

DDR modellen: Reifra

Een gespecialiseerde firma waar een groot aantal mallen, gietvormen en werktuigen voor de modellenindustrie ontstond is het bedrijf 'Reifra GmbH, Formenbau, Kunststoff- und Graviertechnik' in Annaberg-Buchholz.

Dit bedrijf werd reeds in 1880 opgericht en er werden drukplaten voor de papierindustrie gemaakt. Na de oorlog werd onder moeilijke omstandigheden getracht deze productie weer op te pakken. Bij gebrek aan materiaal werden er voor dit doel zelfs onderdelen van een vliegtuig gebruikt. Vanaf 1950 werden de eerste gietmallen gebouwd. De verdere ontwikkeling hiervan toonde aan dat dit de juiste richting was. In die tijd begon ook de samenwerking met SPW, waar men plannen had om met de productie van speelgoed te beginnen.

Op die manier ontstond bij Reifra in 1960/1961 het werktuig voor het eerste model van SPW in schaal 1:87: een Robur vrachtwagen.

Bevangen door het eerste succes werden meer modellen ontwikkeld en bijna alle andere werktuigen werden bij Reifra gemaakt. Er was een eigen drukkerij en kartonnageafdeling; graveerafdeling en een spuitgieterij voor kunststof. Er werden vrijwel alleen gietvormen geproduceerd voor de speelgoedindustrie. Er werden vormen gemaakt: vliegtuigen, modeltreinen en toebehoren. Tot aan 1971 werden er meer als 1.000 gietvormen gemaakt. Eigen producten waren echter een zeldzaamheid, maar de K wagen met 'Schwungrad' en een speelgoed duiker werden echter met groot succes verkocht. Toch kreeg men het idee om modelauto's op de markt te brengen. Er werden 6 oldtimer modellen in schaal 1:25, 2 motorrijders en een Hanomag personenauto in vier varianten ontworpen. Gelijktijdig met de Leipziger Messe, waar de eerste Reifra modellen gepresenteerd zouden worden werd de firma in het voorjaar 1972 staatsbedrijf en hierna werden er alleen nog werktuigen voor het grotere speelgoed gemaakt. Voorbeelden hiervan zijn: schommelpaarden, speelgoed voor in het water en zandauto's.

De firma Reifra maakt sinds 1990 weer werktuigen voor een aantal fabrikanten van modelspoorbanen, maar men maakt ook werktuigen voor kunststofonderdelen in de industrie. Na de Wende verscheen er als eerste eigen rijdend model in schaal 1:120 een klein transporter van het type 'Multicar 25'. Het model was bedoeld om te gebruiken bij de TT modelspoorbaan. In het volgende artikel komen onder andere PREFO uit Dresden, Kurt Haufe uit Kamenz en Modell-Konstrukt Leipzig aan de orde.

Veel verzamelaargroeten,



Babyrutscher "Trabant"
L: 68, B:28, zithoogte
28cm

Hans Nuis

P 10

5.11

Op reis en dus op zoek naar ... Garages

Legende: Nieuw, Oud, Kits, Modelbouw, Radio geleid, Speelgoed, Treinen, Boeken, sluitingsdagen, openingsuren.



Augsburg of liever de deelgemeente Stadtbergen:

Modellbau Koch, **NMRTB**, Wankelstrasse 5, D-86391, gespecialiseerd in treinen allerlei schaal en modelbouw. Heel goede keuze in Schuco, Minichamps, Siku dan de 1/87 Herpa, Wiking, ..., maar niets anders, tel 0049 821 440 180 10. r.rupp@modelleisenbahn.com, www.modelleisenbahn.com.

Rothenburg:

Spielwaren Endress, **NS**, Rödergasse 6, D-91541, tel 0049 9861 2331, 7/7 dagen open, tijdens de week van 07:30-19:00, z 07:30-16:00, Z 10:00-18:00. Speelgoedwinkel en voedingswinkel, voornamelijk Schuco in alle schalen. Daar heb ik een goede koop gedaan want verschillende modellen staan steeds aan een soldenprijs. De man wist me te vertellen dat Schuco zijn fabrikant in China kwijt is en dat er nog weinig modellen komen in de nabije toekomst.

Ingolstadt:

Spielwaren Krömer, **NKMST**, Ludwigstrasse 9, D-85049, hoofdzakelijk treinen, dus automodellen in HO, Siku en weinig 1/43, open zie www.spielwaren-kroemer.de of vraag info@spielwaren-kroemer.de.

Freddy's Toys: **OMS**, Am Kreutztor, tel 0049 8415 4535, oud speelgoed voor verzamelaars, open op di 12-18 en za 10-13 en op afspraak, freddyhafner@t-online.de.

Natuurlijk zijn er ook modellen te koop in de museumshop van het Audi Forum. Ze verkopen enkel modellen van Wanderer, Auto Union, DKW, Horch en Audi modellen. Raar hé!

De modellen zijn echter niet goedkoper dan in de winkel, soms integendeel!

In München, heb ik ook het BMW museum en het BMW Welt bezocht. In de shop kan men eveneens modellen kopen aan winkelprijs. Ik zou denken dat ze als PR toch wel eens iets goedkoper kunnen leveren of als eerste het nieuwste modelletje kunnen leveren.

Neurenberg:

Eisenbahn Dörfler, **NMTB**, Färberstrasse 34, D-90402, 0049 911 227839, www.eisenbahnn-doeerfler.de, info@eisenbahnn-doeerfler.de, mdwdv 09:30-18:00, z 09:30-14:00. OH modellen, Siku en Schuko.

In het **speelgoedmuseum** van Neurenberg zijn er weinig modelauto's te zien en dan enkel nog Schuco!

Wees alert vrienden, als je een reis plant dan kan je van de club een lijst **van winkels met modelauto's** ontvangen evenals een **lijst met beurzen** van de streek die je wil bezoeken. Aanvragen aan Jacques aub, niet aan onze vrijwilligers Patrick Hoste of Maarten Tys die de lijsten voor de club actueel willen houden.



P 15

5.11



DE RAS
AUTOCAR-AUTOBUS



DE RAS
MINDERMOBIELIEN VERVOER



DE RAS
UITVAARTEN

Autocar-Autobus

Ons uitgebreid wagenpark bestaat uit autocars van verschillende capaciteit, van standaard tot VIP-uitrusting. Zo kunnen we voldoen aan elke wens, ieders budget.

U als particulier, groep, school of bedrijf kan bij ons terecht voor:

- Verplaatsing van A naar B
- Ééndaagse reizen uit onze brochure
- Meerdagse reizen uit onze brochure
- Reizen op maat
- Schoolvervoer
- Fabrieksvervoer

• Incentives

P 14

5.11

Mindermobielen vervoer

Personen met beperkte mobiliteit kunnen eveneens op onze diensten rekenen.

Met onze nieuwe ultra moderne voertuigen, uitgerust met volautomatische liften, bieden wij extra comfort aan onze klanten.

- Revalidatie
 - Ziekenhuizen
 - MP's
 - Particulieren
- (TIP: betaal met dienstencheques en bespaar!)

In een periode waarin emotie uw leven beheerst, zorgt onze jarenlange ervaring voor een serene, eervolle en stijlvolle uitvaart.

- uitvaartverzorging (overbrenging, contacten met de nodige instanties, pastoor en/of crematorium, drukwerk en aankondiging in kranten, bloemen, huurkledij,...)
- uitvaartzorg (lijkkist en/of urne, rouwkapel, lijk- en volgagens, uitvaartceremonie, rouwmaaltijd,...)
- uitvaartnazorg (verkoop van zerken, advies,...)

Hoogstraat 18 - B-9340 Lede - Tel.: 053-80.08.08 - Fax: 053-80.47.47 - www.deras.be - e-mail: info@deras.be



GARAGE FRULLEUX
Dendermondsesteenweg 45/2
9260 SCHELLEBELLE

tel: 09/366.25.84
www.suzuki-frulleuxfrank.be

NEW SWIFT 100% DESIGN

- + 7 airbags
- + ESP systeem
- + 5 sterren op de EURO NCAP
- + 5 jaar garantie en 5 jaar assistance
- + 5l/100km
- + Manueel of automaat
- + 1.242cc
- + 116gr/km CO₂-uitstoot

P 11

5.11

Het volgende Wieltjes verschijnt eind augustus. Jou bijdrage is welkom tot eind juli.
Probeer andere verzamelaars te interesseren voor onze club, geef ons hun (e-mail)adres door zodat ze ook een Wieltjes kunnen ontvangen.
Probeer verzamelaars naar onze ruilbeurs te lokken, vraag ons en verdeel onze foldertjes op de beurzen of winkels die je bezoekt.

Ik blijf hopen op medewerking aan rubrieken waarvan ik denk dat veel clubleden die informatie verwachten en goed kunnen gebruiken, zoals: beursgegevens, de inhoud van modelmagazines, jouw ervaring met e-shops, jouw ervaring met (pers-)collecties, aub info doorsturen naar mccf@telenet.be.

Winkeladressen aub melden naar hostepa@skynet.be, let wel geen andere berichten aub!

Zoals steeds zijn we op zoek naar sprekers en schrijvers van artikeltjes met je wedervaren of gewone wetenswaardigheden.

Stuur mij aub folders die je verzamelt tijdens je beursbezoeken, van magazines enz zodanig dat ik ontbrekende beursgegevens kan invullen. Legende:

RB RuilBeurs, T Tentoonstelling, M markt, V Veiling, MA ModelAuto's, MB Modelbouw, SG SpeelGoed, TA Treinen&Auto's, OT OldTimer, BD Boeken & Documenten.

DAG	STAD	UREN	BENAMING/ORGANISATIE	ADRES	TELEFOON	TAFELS	€/m - € ink	KONTAKT	STEK
29-jun	KURINGEN	20.00-	LIMAC VERGADERING	ALDENHOF KURINGERSTEENWEG 413	0495 226 942				
13-jul	LOVENJOEL	20.00-	BMV VERGADERING	KEIZERSTRAAT T'STICHELTJE	016 402 306				
17-jul	WOLUWE	08.00-13.00	RB TA SG	SHOPPING CENTER 202 ST-LAMBERTUSLAAN			30/1,8 - 0		
27-jul	KURINGEN	20.00-	LIMAC VERGADERING	ALDENHOF KURINGERSTEENWEG 413	0495 226 942				
30-jul	ASSEN		TRUCKSTAR	VEEMARKTHALLEN	0031 6 5338 0394				
31-jul	ASSEN		TRUCKSTAR	VEEMARKTHALLEN	0031 6 5338 0394				
7-aug	AMAY	09.00-13.00	RB TA SG CAJA	GYMNASIE COMMUNAL RUE DE L'HOPITAL 1	0032 85 315 009	110	15/2,5m - 2,5	cajacollections@gmail.com	
10-aug	LOVENJOEL	20.00-	BMV VERGADERING	KEIZERSTRAAT T'STICHELTJE	016 402 306				
13-aug	HOUTEN	10.00-15.30	RB MA NAMAC UTRECHT	EURETMO MEIDOORNKADE 24	0031 165 537 054				
21-aug	WOLUWE	08.00-13.00	RB TA SG	SHOPPING CENTER 202 ST-LAMBERTUSLAAN			30/1,8 - 0		
28-aug	AMSTERDAM	10.00-15.00	RB MA AMC	MOTEL ALTEA/MERCURE J. MUYSKENSWEG 10	0031 206 413 082	200	18/m - 4		http://www.amcbeurs.nl/
28-aug	NAMUR	09.00-14.00	RB MA SG	PLACE NOTRE DAME DE LA PAIX, ERPENT	0032 81 400 149	250	20/1,3m - 3	toyshownamur@belgacom.net	www.toyshownamur.be
31-aug	KURINGEN	20.00-	LIMAC VERGADERING	ALDENHOF KURINGERSTEENWEG 413	0495 226 942				
6-sep	DESTELBERGEN	19.00-23.00	MCCF VERGADERING	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	0484 273 073		5/1,2 - 2	mccf@telenet.be	
10-sept	BEAULIEU	10.00-17.00	AUTOJUMBLE	NATIONAL MOTOR MUSEUM, HAMPSHIRE			- 20	events@beaulieu.co.uk	www.beaulieu.co.uk
10-sept	MONS	09.30-18.00	OT MA BD RETRO-TACOTS	LOTTO MONS EXPO					http://www.retroacots.be/
11-sept	BEAULIEU	09.30-16.30	AUTOJUMBLE	NATIONAL MOTOR MUSEUM, HAMPSHIRE			- 20	events@beaulieu.co.uk	www.beaulieu.co.uk
11-sep	EEFDE		RB 1/87	DORPSHUIS HET HART, JOLINKWEG 2				showcoordinator@ho-modelautoclub.nl	
11-sept	MONS	09.30-18.00	OT MA BD RETRO-TACOTS	LOTTO MONS EXPO					http://www.retroacots.be/
14-sep	LOVENJOEL	20.00-	BMV VERGADERING	KEIZERSTRAAT T'STICHELTJE	016 402 306				



De passagier op de achterbank van een taxi buigt voorover en tikt de chauffeur op de schouder om hem een vraag te stellen.

De chauffeur schreeuwt het uit, verliest de controle over het stuur, vermijdt juist een passerende autobus en stopt op het voetpad op enkele centimeters van een winkelraam! Na enkele ogenblikken van volledige stilte zegt de chauffeur met bevende stem: "het spijt me, maar je hebt me de stuipen op het lijf gejaagd".

De passagier verontschuldigt zich en zegt dat hij werkelijk niet kon voorzien dat een lichte schouderaanraking zulke gevolgen kon hebben.

De chauffeur antwoordt: "Je moet je niet verontschuldigen, het is helemaal mijn fout. Het is vandaag mijn eerste dag als taxichauffeur... tot gisteren heb ik 25 jaar met een lijkwagen gereden."

Gelezen op de muren van Carrosserie Malfait:

Bedenk dat wandelaars en fietsers moeilijk uit te deuken zijn - Voor vele mannen is een auto een Binky Toy -

Wil elke chauffeur die voor benzinebesparing is zijn rechter voet opheffen - Vangrail: blikvanger - Verkeersinformatie: opletten op de E19, er is mist mogelijk in beide richtingen - Treinen vinden auto's buitensporig - Gun een ander een zitplaats op de trein, neem vaker de auto - Als een man het portier van zijn auto opent voor een vrouw, heeft hij ofwel een nieuwe vrouw ofwel een nieuwe auto - Ik heb een hekel aan bumperklevers, laatst had ik er weer één voor me zitten - Soms kan je beter de olie laten

zitten en de auto ververset - Uw remmen waren niet te repareren, dus reikt als parkeren meer kost dan rijden - Je moet bij mist wel 100 rijden, auto's knalden tegen mekaar precies op het moment dat we elkaar tegen-

heb ik de claxon wat luider gemaakt - Het eindstation van het autotijdperk wordt bewant als je 70 rijdt knallen ze achteraan met tientallen tegelijk tegen je aan - Onze kwamen - Geen weg is te lang met een vriend aan je zij