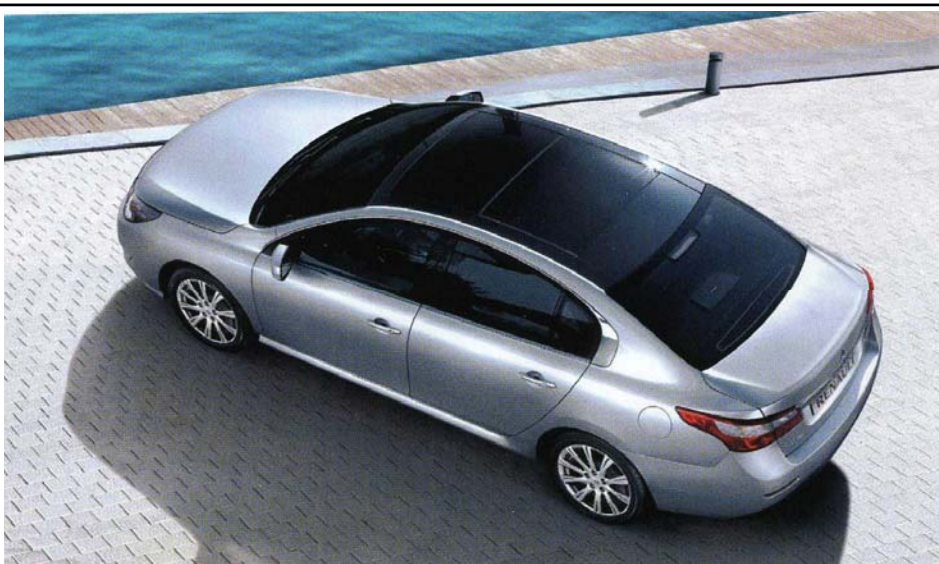




Diesel: 5.3 - 7.2 l/100km

CO₂ : 140 - 180 g/km

Nieuwe Renault LATITUDE

Concessiehouder **RENAULT**

H. Mahy N.V.

149/163 Brusselsesteenweg
9050 Gent - Ledeberg
Tel. 09 210 70 70

hpamahy@dealer.renault.be
www.gent.renault.be

Wieltjes

België—Belgique
P.B. - P.P.
9185 WACHTEBEKE
3/4954



Nieuwsbrief voor de vriend
modelautoverzamelaar en
-bouwer.

Inhoud:

- P3 Clubnieuws
- P4 Tjechische auto's: L & K – Škoda
- P6 Dinky Toys over Bedford
- P10 Verkeerscode
- P15 magazines Modeller's World en Minis
- P16 Overgrootvaders' wagen
- P18 Nutsvoertuigen: Bedford
- P20 DDR modellen: Prefo en Kurt Haufe

Verschijnt tweemaandelijks
Afgiftekantoor Wachtebeke

Jul - Aug 2011
Met 1 bijlage

V.U. Etienne Haaze, Zwaluwlaan 24, 9185 Wachtebeke, tel. 09 345 9205
Erkenningnummer: P702040

Beste vriend modelauto verzamelaar en –bouwer,

Wieltjes is het clubblad van de Model Car Collector Friends.

De club startte met een vergadering op 14.02.89. Het is een feitelijke vereniging van vrienden met het doel elkaar te helpen met de uitbouw van de hobby. De huidige bestuursleden zijn Jacques Declercq voorzitter, Etienne Haaze secretaris en Vincent Audenaert, penningmeester. Het adres van het clublokaal veranderde naargelang de noden, gestart in Gent, treffen we elkaar in Destelbergen. We hebben reeds drie grote tentoonstellingen gehouden: in het kasteel van Laarne, in het museum voor Volkskunde (huis van Alijn) en 'miniatuur avontuur' in het MIAT (Museum voor Industriële Archeologie).

Ons clubblad verschijnt 6 maal per jaar, we hebben het **Wieltjes** genoemd. Het moet duidelijk uitdrukken waarmee onze club zich bezighoudt, namelijk vrienden samenbrengen die modellen verzamelen of bouwen van voertuigen die op de openbare weg komen. Dit ongeacht hun aantal wieltjes.

Het is de bedoeling dat **Wieltjes** voldoet aan de wensen van de leden.

Het is een middel om clubleden, die wegens verschillende redenen niet kunnen aanwezig zijn op de vergaderingen, contact te laten houden met de hobbyist. Wij hopen dat de gedachte zich ontwikkelt dat men tot een grote vriendenkring hoort die elkaar willen helpen.

Een club leeft maar dank zij de hulp van de leden door hun medewerking te verlenen vb als spreker of met een artikeltje, een mopje, een mededeling over een tijdschrift of boek, over een evenement, winkels, beurzen en musea, enz., ook gratis zoekertjes en reacties kan men opsturen naar Jacques.

Laat **Wieltjes** een bron van vreugde worden voor veel vrienden.

Maar denk er aan onze club kan enkel blijven bestaan door zijn ledenaantal, werf dus aub nieuwe leden aan:

- geef ons clubblad door aan nog niet aangesloten verzamelaars en bekom gratis een nieuw exemplaar, of noteer naam en adres en of e-mail adres, de club zorgt wel voor opvolging.
- verdeel aub onze publiciteit voor onze ruilbeurzen in winkels, evenementen of andere ruilbeurzen.

Waarom zou je aansluiten bij een club?

- om een vriendenkring op te bouwen rond uw hobby;
- om uw kennis over het hobbyonderwerp uit te breiden of te delen;
- om te ruilen met bekende vrienden;
- om de beschikbaarheid van modellen na te trekken;
- om echtheid en waarde van modellen te laten schatten;
- om informatie te bekomen in verband met: musea, magazines, winkels, beurzen, bouwtips, . . .

P 2

7.11

Model Car Collector Friends

Contacten:

Jacques Declercq, 0484 273 073, mccf@telenet.be.

Etienne Haaze, 09 345 92 05, huhades@skynet.be, noteert veranderingen van (e-mail)adres.

Vincent Audenaert, 09 259 07 76, vincent.audenaert@telenet.be, verzorgt de tafelbespreking van de ruilbeurs.

Lidmaatschap: € 10, IBAN BE02 7370 0301 6440, BIC KREDBEBB.

Voordelen: ruilbeurzen met één gratis tafel voor de leden, vrije toegang tot de vergaderingen met ruilmogelijkheid met gratis tafel.

Vergaderingen: om 20 uur op dinsdag 25 januari, 22 februari, 29 maart, 31 mei, 28 juni, 6 september, 8 november, 6 december 2011.

Ruilbeurzen: om 20 uur op vrijdag 29 april en 7 oktober 2011.

Lokaal: Jeugd en Gemeenschapcenter, Kerkham, Destelbergen.

Benelux Matchbox Dinky Toys Club Hot Wheels Collectors Benelux



Contact: Philippe Sambre,
e-mail: hwphilisa@hotmail.com

Lidmaatschap: € 15, bankrekening 001-4806192-15.

Voordelen:

- men wordt per brief of e-mail verwittigd van evenementen;
- de club zorgt voor een aanvoer van nieuwe modellen, bij de bestelling van 75 nieuwe MB modellen spaart een lid €18.75, of € 112,5 voor nieuwe Super Fast modellen ROW of USA;
- er zijn ook kortingen op de speciale uitgaven voorzien
- hetzelfde geldt voor de Hot Wheels collectie.

BMV

Contact: Aertgeerts Patrick, Jos Dehaeslaan 14, 3001, Heverlee, tel. 016 205 785.

e-mail: bmv@chello.

Webstek: www.miniatuuraclub-bmv.be.

Lidmaatschap: € 10. IBAN BE58 1237 8027 3187, BIC OBKB BEBB.

Voordelen:

- gratis inkom bij de vergaderingen en de ruilbeurs, workshops en spreekbeurten (ook MCCF leden),
- ruilbeurstafel aan halve prijs,
- jaarlijks een etentje (te betalen).

Vergaderingen: elke 2de woensdag van de maand.

Lokaal: zaal 't Sticheltje, Keizerstraat te Lovenjoel.

Ruilbeurs: Sportcomplex Sporthalstraat 12, 9 okt (9-13u) te Tienen



P 23

7.11

ACMA North Europe, (Renault club).

Contact: Huysmans Patrick, Vijverstraat 77, 2870 Puurs,
GSM +32 498 / 86 74 51

e-mail: acmanortheurope@gmail.com

Lidmaatschap: € 25, rek.nr. België:
IBAN BE89 3930 4173 8785, BBRU BEBB.
Nederland: RABO 3250.05.745 (W. Schipper ACMA)



Voordelen:

- grote korting op miniatures van de Renault boutique;
- informatie over Renault uit de eerste hand: een digitaal clubblad dat 3 à 4 maal per jaar per mail verdeeld wordt;
- clubstand op de NAMAC in Houten en op verschillende Belgische beurzen;
- toegang tot clubmodellen van onuitgebrachte Renault modellen, en de jaarlijkse ledenvergadering in de Benelux.

LIMAC, Limburgse Model Auto Club.

Contact: Luc Martens, 0495 226 942
Gerry Hermans

e-mail: lucmartens@hotmail.com

Lidmaatschap: € 15, rek.nr. 000-0510005-76.

Voordelen: gratis inkom bij LIMAC activiteiten
ruilbeurstafels aan verminderde prijzen

Vergaderingen: elke laatste woensdag van de maand vanaf 20 uur.

Lokaal: Het Aldenhof, Kuringersteenweg 413, Hasselt - Kuringen.

Ruilbeurs: H. Hartcollege, Maasmechelen, Rijksweg 357,
30 mei (9-16u)



BMF, Beverse Modelauto Fanaten

Contact: Robert Duyndam, 03 77 33 287
of 0497 880 436.

Lidmaatschap: België: € 5, rek N° 747-6114015-35.

Nederland: € 7,5,
IBAN BE57 7476 1140 1535, BIC KREDBEBB.

Vergaderingen: contacteer rdmatchbox@yahoo.com of
bemofa@pandora.be, ook bemofa@zeelandnet.nl

Lokaal: OC Ermenrike bibliotheek, Molenstraat 32a.

Gelezen in BMF kwartaal nr 2:

Reglement voor de prijskamp "wie heeft de mooiste", 50 jaar VW type 3, Lilac kroonkurken met afbeeldingen van auto's, Matchbox Superfast banen, OSI historie en modelauto's, Buscollectie van Atlas.



P 22

7.11

Tja, de verlofperiode zit er bijna op. Na een vroege lente en zomer hadden we een vroege herfst. Hoe dan ook, hopelijk had je even rust en tijd voor wat je echt interesseert. En als we het bij onze hobby houden dan was er misschien toch een curiosa- of rommelmarktje waar je tussen de druppels een speeltje vond.

Dirk Vervaet besloot ons nog eens te onderhouden en dat maakt dat wij op de volgende vergadering kunnen vooruitzien op een interessant onderwerp.

Volgende vergadering dinsdag 6 september.

19:00 - 20:00 opstellen van tafels en uitstallen;
20:00 - 20:15 mededelingen, ook die van jou zijn welkom;
20:15 - 21:00 **DAF** door **Dirk Vervaet**;
21:00 - 22:30 ruilen en gezellig samenzijn;
22:30 - 23:00 hulp voor het opruimen van de zaal aub.

Volgende ruilbeurs vrijdag 7 oktober.

19:00 - 20:00 opstellen van tafels en uitstallen;
20:00 - 22:30 ruilgelegenheid voor het publiek;
22:30 - 23:00 hulp voor het opruimen van de zaal aub.

Inlaat:

November: enige suggesties?

December: **Winter Miniatures uit het hoge Noorden** door **Marc Jackson**.

Verslag van de vergadering van 31 mei en 28 juni.

Patrick Verniers onderhield ons in twee vergaderingen over Amerikaanse vinyl modellen. Het tweede deel was niet zomaar het afsluiten van wat nog niet verteld was de eerste maal (Auburn). Het was een enorm overzicht van een hele reeks fabrikanten die mij grotendeels onbekend waren: Sun Rubber, Rainbow Rubber, The Barr Rubber, Buttler, Ohio, Firestone, Glolite Electric Corp, Chrysler DeSoto, Gerrith, Silberlink, Viceroy (Canada). (zie ook artikels Hans Nuis) Ongeveer evenveel modellen waren van een onwaarschijnlijk ontwerp (soms zeer futuristisch) als automodellen die goed herkenbaar waren.

Hij praatte vlot alles aan elkaar, op zijn bekende openhartige en guitige manier. Zoals steeds was hij goed op de hoogte van het reilen en zeilen van die firma's en hun producten. Dat werd terdege ondersteund door een massa aan materiaal die hij tentoonde. Hij had voor zijn overzicht niet alleen modelauto's mee maar ook ander materiaal die de firma's geproduceerd hebben, met als toppunt zelfs een warmwaterkruikje voor poppen die blijkbaar in zeer grote hoeveelheden is gemaakt. En hierbij liet hij het niet boeken, brochures en catalogi over zijn onderwerp van de dag mee te brengen.

Een aantal vrienden hebben me duidelijk gemaakt dat ze je babbelen waarderen Patrick.

Dank je voor jouw bijdrage.



P 3

7.11

De Tsjechische auto-industrie

Deel 5

Jan Smeyers



Laurin & Klement – Škoda

Vanaf 1969 krijgen alle wagens een andere carrosserie, de motor en versnellingsbak krijgen een update en vooral, er komen schijfremmen op de voorwielen. De typenaam veranderd in Škoda 100 en 110.

Eveneens in 1969 presenteert men een nieuwe bestelwagen, de Škoda 1203. Deze komt naast de 1202 Combi en is technisch op dezelfde basis ontwikkeld. De 1203 zal zowat 15 jaar ongewijzigd in het gamma blijven.

In 1970 verschijnt er zowaar een echte sportversie, de 110R Coupé. Voorzien van een dubbele carburator levert de 1107cc motor 62 pk en laat de wagen een topsnelheid van 145 km/u bereiken! Dezelfde motor dient als basis voor de 110LS, een personenwagen met sportmotor.

Maar het is uiteindelijk op basis van de 110R dat men nieuwe modellen voor deelname aan rally's en races gaat ontwikkelen.

Vanaf 1975 wint de Škoda 130 RS bijna alle races in z'n klasse en krijgt al gauw de bijnaam "Czechoslovak Stratos"! De wagen is voorzien van een 1289cc motor, tot 130 pk sterk en bijna 200 km/u snel.

In 1976 komen dan de types S 105 en S 120. Nog steeds op dezelfde basis, maar ditmaal voorzien van een nieuw koetswerk en interieur. Op sommige markten worden de wagens ook "Estelle" genoemd.



KDN Škoda 110L



Abrex Škoda 1203



KDN Škoda 110R



Retro 43 Škoda 130RS

P 4

7.11

Kurt Haufe KG Kamenz

De firma 'Kurt Haufe' produceerde sinds 1939 apparaten voor lastechnologie en producten die thermohard waren zoals handels voor fittingen.

Kurt Haufe stelde in het midden van de jaren 50 voor om een deel van zijn vestiging in zijn geboorteplaats te verhuizen. Voordat de juiste werkruimte gevonden kon worden kwam de gemeente Kamenz met het voorstel om de gebouwen van de firma Niegel, een oude doekenweverij, beschikbaar te stellen. De eigenaar van de gebouwen was reeds in 1945 gevlucht en de machines waren reeds door de Russen afgevoerd. Het gemeentebestuur stelde echter wel als voorwaarde dat er extra arbeidsplaatsen, met name voor vrouwen, moesten komen. Het gebouw werd gerenoveerd en in 1958 werd begonnen met de productie.

Met 30 tot 40 arbeiders werden er klapperpistolen, shuttles, kinderwagen ramelaars etc. gemaakt. Vanaf 1962 werden er ook modelauto's in schaal 1:87 gemaakt. Om in het begin het permanente tekort aan grondstoffen te overbruggen schafte de fabriek vanaf 1959 afval aan om dit om te vormen tot polyamidedegranulaat. Ironisch genoeg werd de firma in de volksmond toen Lumpe Haufe genoemd. Op deze manier werd het ook mogelijk om niet alleen speelgoed voor de binnenlandse markt te maken, maar ook voor de export naar Oost Europese landen te produceren.

In nam 1961 nam Haufe de productie van dierfiguren over van VEB Lineol Plastik Dresden, dit was de voormalige blik- en speelgoedfabriek Dresden.

Met dit assortiment steeg niet alleen de omzet, maar ook de vestigingsproblemen werden groter en men was blij dat de productie in 1965 naar Steinach in Thüringen verhuisde. De onderneming zocht continu naar nieuwe producten en breidde de plastic speelgoedproductie uit met een assortiment dat bestemd was voor exportmarkten. Zo werden er verschillende soorten speelgoedpistolen gemaakt, speelgoedgeweren, kurken voor de drankenindustrie, drinkbeker etc.

Het vervaardigen van speelgoedauto's nam echter maar een kleine plaats in. De Melkus racewagens die bij Haufe in elkaar werd gezet was slechts een kleine 4 jaar in het assortiment. Omdat er te weinig exportkansen waren en de omzet te gering was werd dit in 1973 afgestoten en overgeheveld naar VEB Modell-



konstrukt Leipzig. In 1981 werd het nodige gesaneerd en aan het einde van de 80er jaren waren er ca. 750 mensen werkzaam. Na de Wende werd het bedrijf geprivatiseerd en tot op de dag van vandaag maakt men kunststofonderdelen voor de industrie, tuin en het huishouden. Maar men maakt er geen speelgoed meer. Helaas, ik denk dat er na de Wende een hoop verloren is gegaan wat we helaas nooit meer terug zullen zien.

Veel verzamelaarsgroeten,

van boven naar beneden: zonder aandrijving, met vliegwielaandrijving, met een opwindveer

Hans Nuis

P 21

7.11

Miniatuurauto's en een fietsvakantie; deel 2

(vervolg artikel Wieltjes januari)

Prefo

In 1928 werd in Dresden de firma Schötz opgericht. Een bedrijf dat gereedschap maakte. Na de 2^e wereldoorlog was er geen eigenaar, maar de werknemers begonnen onder zware omstandigheden voor zichzelf en gingen gereedschappen maken. Zo werden er bijvoorbeeld vormen voor een toiletbril gemaakt, maar ook speelgoed.

In 1952 werd het een staatsbedrijf en de naam werd VEB Prefo Dresden. Midden jaren 50 werd de productie van speelgoed uitgebreid en in 1956 viel de beslissing dat Prefo de VEB Blech- und Spielwarenfabrik Dresden zou annexeren om op die manier het assortiment te vergroten. Bij Prefo Dresden werden al veel gereedschappen voor de modelbouw gemaakt. De firma's Schicht, Hruska, en PIKO gaven opdracht aan Prefo om dingen te maken. Begin 80er jaren omvatte het productie programma ondertussen auto racebanen, mechanisch speelgoed, auto's voor model racebanen.

Door de traditionele vervaardiging van de model racebaan ontstond er in 1989 / 1990 een kortstondige samenwerking met de firma Carrera in Fürth. Carrera liet bij Prefo onderdelen voor de '1/24^{ste} Exclusivbahn' maken. In 1990 echter werd de fusie weer ongedaan gemaakt en gingen de bedrijven weer zelfstandig verder.



Autoracebaan van Prefo getoond op een beurs in 1970

In een later stadium nam de firma Wilken het overgebleven Prefo bedrijfsdeel met een deel van de speelgoedproductie over. Kort daarna werd de norm voor speelgoed ingesteld en alleen de productie van gereedschap en de daarbij behorende spuitgieterij voor kunststof bleef over. De productie van de serie voor autowegen werd overgenomen door de firma Hermann en Partner.



Electrische racewagens van Prefo

P 20

7.11

Ook van deze types komt er een coupéversie, de S 120 Rapid, en een rallyversie.

Vanaf 1984 maakt men tevens gebruik van het beproefde 1289 cc blok en komen de types S 130 en S 130 Rapid op de markt.

Men maakt nu echter gebruik van de berline om een nieuwe rallywagen te ontwikkelen, en vanaf 1985 verschijnt dan ook de 130 LR op de circuits. Een gevreesde tegenstander die vaak wint van wagens zoals de Peugeot 205 Turbo, MG Metro en Lancia Delta Integrale.

Het einde van de Škoda met motor achteraan komt echter stilaan in zicht, want in samenwerking met befaamde Europese partners begint men vanaf 1984 met de ontwikkeling van een moderne voorwiel aangedreven wagen.

Ook bij Škoda zag men het nut van modelauto's om hun wagens te promoten, en van de types 110L, 110R en 120LS verschenen er bij lancering kunststof modellen van K.D.N..

De 1203 is er in diverse varianten bij Abrex.

De 120 Rapid is er van Igra, eveneens in kunststof.

Een heel mooi model van de 130 RS was er van Retro 43.

De "Estelle" komt in witmetaal van bij Enco Models en tenslotte zijn er nog de 120 L modellen van Abrex en Del Prado.

Buitenbeentjes zijn de Škoda 130 LR van Matchbox in hun 1-75 serie en de Skoda 120 van Rozkvět.



Abrex Skoda 120L



Enco Models Skoda Estelle



Matchbox 130 LR



Rozkvět Skoda 120

P 5

7.11

DINKY TOYS

De Bedford reeks

Marc Verschuieren

De eerste Bedford TK van Dinky Toys komt vier jaar na de introductie van Bedford's TK type. Dan komen de verschillende Dinky Toys variaties op dit type vrij snel. Het is enkel de stuurhut die in de variaties gebruikt wordt, er zijn vier verschillende onderstellen.

434 Bedford TK Crash Truck, ééndelige bak/onderstel:

april 1964 tot 1966,

Witte stuurhut en bak met groene opdruk: Top Rank MOTORWAY SERVICES, rood of blauw interieur, donkergroene kunststof velgen, toen 90BEF.

1966 tot 1970,

Lichtgrijze bak, rode opdruk AUTO SERVICES, rode stuurhut met zwart dak, rood interieur en rode kunststof velgen, en ook metaalrode stuurhut met wit interieur en witte kunststof velgen of met rood interieur en rode kunststof velgen.

Het meest rare model heeft een rode stuurhut met zwart dak en wit met groene bak van Top Rank.

435 Bedford TK Tipper, iets langer en gedetailleerd zilver onderstel:

mei 1964 tot 1966,

lichtblauwe stuurhut met blauw dak, rood of blauw interieur, rode vloer met rode of gele borden, blauw of zwarte velgen, toen 90BEF.

1966 tot 1968,

gele stuurhut met geel of zwart dak, zilveren vloer met zilver of zwart chassis en rode velgen.

Het zwarte chassis heeft blijkbaar steeds dezelfde gele borden.

Het zilveren chassis heeft gele of rode borden. In die periode zijn blijkbaar alle onderdeel overschotten gebruikt.

Het meest rare model is wit met een zilveren vloer en blauwe borden en lichtblauwe velgen.



Er was standaard ook een kipper onderstel, wat nieuw was in die tijd. Deze had een nuttig laadvermogen van 5t, een wielbasis van 10ft met keuze uit een 300cu benzine motor of een 330cu of 370cu dieselmotor, verstekt raam en verstekte assen.

Verder kon men kiezen uit een 11ft 3inch, 12ft 7inch wielbasis op de modellen tussen 3 tot 7t en op de 7t en 7,5 t een 13ft 11inch.

Ook was er een trekkeruitvoering.

Rond 1965 werd het gamma motoren uitgebreid met een Detroit diesel van 6540 cc met een vermogen van 131pk bij 2400 tr/min. De lichtere diesels bleven Perkins.

Rond 1960 kon men de TK ook als 3-asser bekomen.

Zeker te vermelden is dat de TK door diverse kleine ex-fabrikanten werd gebruikt om hun productie terug leven in te blazen, vb Norde uit Darley Dale UK, die in 1961 de 3-asser aanpaste tot een 24 tonner met halfautomatische gangwissel en met een Cummins diesel en AEC achtersassen een topsnelheid van 110 km/haalde, wat echt snel was in die tijd.

Het Australische merk RFW die enkele componenten van Bedford gebruikte (diesel naar klanten keuze), een 4x4 tot een 8x8 bouwde met motorvermogens tot 550 PK. Ook USG-Pitt, de Engelse tegenhanger van het Duitse Ruthmann, bouwde op basis van de 4x4 een voorwiel trekker, met een laadvlak die tot tegen de grond kon om kabelrollen of kleine vorkliften te vervoeren.

De lijst wordt te lang, toch wil ik graag vermelden dat Mack in zijn Engels filiaal twintig 14 tonners bouwde, maar het experiment eindigde in 1964.

U ziet, de TK heeft een rijke geschiedenis. Na zijn productiestop in 1971 bouwde men her en der nog verder, zoals in Brazilië. Maar dan met alle mogelijke onderdelen, meestal van Amerikaanse of plaatselijke origine.

Er was ook een 4x4 model, militair ingezet als 3t vrachtwagen, dat vervangt de R en die loopt tot 1980. Dit **MK** model ging door het leven als de Kneset. Het Belgische leger heeft er nog.

De TK is dan ook in alle mogelijke uitvoeringen in miniatuur te verkrijgen. Ik denk aan Corgi Toys en Corgi Classics of Corgi Heritage, aan Matchbox, Budgie en Wilmer.

De MK is uit bij Hart Models HT 86.



TK Budgie 294



TK Wilmer 710



MK Hart HT 86



P 6

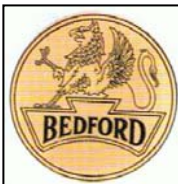
7.11

P 19

7.11

Omtrent

Nutsvoertuigen



Bedford

Eind 1959 werd het S type vervangen door de befaamde TK serie. Men kan gerust spreken van het succes nummer van Bedford. Samen met de vorige typen kreeg de TK de eer om in 1969 de 10.000.000ste gefabriceerde Bedford te zijn.

Het model was voor zijn tijd een trendsetter. De stuurhut stond met de banket op de vooras gemonteerd zodat deze vlak was. Geen vervelende motor tussen de twee inzittende en nu drie echte zitplaatsen. Sommige koetswerkbouwers, met o.a Dennis maakten, met toelating van Bedford, een stuurhut met slaapcabine. Voor het dagelijks nazicht kon men langs beide zijden het stuk achter het portier openklappen om alzo de motor te bereiken. Ook het pallet aan motoren, wielbasis en nuttig laadvermogen was aangepast aan zijn tijd. De TK was vooral bestemd als distributie voertuig, of onderstel voor diverse speciale opbouwen, bv huisvuilwagens, brandweerwagens enz. Zo had de Engelse telefoon en elektriciteitsmaatschappij honderden wagens met een kleine werkplaats in combinatie met een hoogwerker. De niet zo jongeren onder ons zullen zich zeker de brandweerwagens herinneren, door Somati uit Aalst gemaakt in meer dan honderd stuks. De halfzware autopomp had een tank van 2000l, maar de motor was met zijn 120pk te zwak om een degelijke helling te nemen. Gent had er 4, nu soms als carnavalswagen ingezet.

Nieuw voor zijn tijd was ook de snel afneembare stuurhut; volgens de fabriek kon dit in 30 minuten met twee mecaniciens. Een zeer optimistisch gegeven, ik heb zelf met vier man 9 uur gesleuteld om dat ding van het onderstel te krijgen. Typisch Engels, men kon de stuurhut wel nergens vasthechten om te lichten. Dan maar twee houten balken door de deuren, maar dan plooiden het dak en kreeg men nadien de deuren niet meer dicht.

Standaard was er een benzinemotor van 214cu (4-cilinder) en een diesel van 350cu (6 cilinder). Alle typen hadden een standaard gangwissel met 4 gangen.

P 18

7.11



Louis Vits



425 Bedford TK Coal Wagon met zelfde onderstel als de kipper, september 1964 tot 1969, er blijkt maar één versie te zijn: rode stuurhut met zwart gekleurde bumper, rood of blauw interieur, zilver onderstel, rode vloer en rode velgen, geleverd met zes kunststof zwarte zakken en rode weegschaal, toen 105BEF.



978 Bedford TK Refuse Wagon, op lang onderstel, de kipbak en het rek op de stuurhut zijn in kunststof, variërend van wit tot grijs, er zijn ook twee grijze kunststof vuilbakken bijgeleverd.

oktober 1964 tot 1972, lichtgroene stuurhut, rood of blauw interieur, grijs onderstel, rode velgen, logo met duidelijk gele vlakken, toen 169BEF.

1973 tot 1974, metaallichtgroene stuurhut, logo met duidelijk gele vlakken, rood interieur, zwart onderstel, rode velgen,

metaallichtgroene stuurhut, weinig kleurige logo, grijs interieur, zwart onderstel, zwarte velgen,

metaal groene stuurhut, weinig kleurige logo, rood interieur, zwart onderstel, rode velgen,



1975 tot 1977, metaalgeelgroene stuurhut, wit interieur, logo met duidelijk gele vlakken, zwart onderstel, metaal velgen,

metaalgeelgroene stuurhut, (stuurhut en rek zijn één geheel), grijs interieur, zwart of bruin onderstel, metaal velgen,

1978 tot 1980, metaalgele stuurhut(stuurhut en rek zijn één geheel), grijs interieur, zwart of bruin onderstel, metaal velgen.

Op de onderste foto ziet men de verschillen in onderstel en wielbasis.

P 7

7.11





450 Bedford TK Box Van, september 1965 tot 1970, metaalgroene stuurhut, metaalgroen en witte bak met rode opdruk CASTROL en witte opdruk THE MASTERPIECE OF OILS, rood interieur en rode velgen, toen 127BEF.

Er zijn me geen variaties bekend en ik zoek een nog beter exemplaar. HELP!



402 Bedford Coca Cola Truck, geleverd met zes rijen kratten, februari 1966 tot 1969, rode stuurhut met wit dak en witte radiator en bumper, blauw interieur, sommige ruitjes hebben een lichtblauwe tint, rode bak, zwart onderstel, rode velgen. Er blijkt maar één versie te zijn, toen 108-BEF.



970 Jones Fleetmaster Crane (Bedford TK), de kraan is draaibaar en de kraanarm kan in- en uitgevouwen worden, eind 1967 tot 1970, rode stuurhut met wit verhoogd dak, rood interieur, zwart onderstel, rode kraan, witte kraanarm, rode kunststof velgen,



1971 tot 1977 metaalrode stuurhut met wit verhoogd dak, rood of wit interieur, zwart onderstel, metaalrode kraan, witte kraanarm, chroom sierschijven,

gele stuurhut, wit interieur, zwart onderstel, gele kraan met witte kraanarm, chroom sierschijven.



Patrick Verniers laat ons weten dat de collectie bussen van Atlas, beschreven als busmodellen op schaal 1/72, niet correct is beschreven. De serie begon met een mooie bus, dan nog van de Belgische busbouwer Van Hool. Dus dat leek beloftevol, maar ...

Hij heeft zijn serie opgezegd omdat het derde model niet in de beoefde schaal bleef, het kwam in schaal 1/87.

De verzamelaar die een bepaalde schaal aanhoudt is hierbij dus verwittigd.

P 8

7.11

Bijgevolg werden er op geregelde tijdstippen nieuwe voertuigen aangeschaft, zoals onderstaande Bedford, model van de wereldtentoonstelling in Brussel, expo '58. Merk op: op de garagepoort kwam er de extra vermelding bij "AUTOCARREIZEN" naast de eerder vermelde "AUTOVERVOER" en "VERHUIZINGEN".



Tijdens het MCCF bedrijfsbezoek in 2010 aan de firma VANHOOL te Koningshooikt, bleek dhr Goffin Yves, PR-man in de archieven van VANHOOL nog foto's terug te vinden van deze Bedford, die hij mij ter beschikking stelde. Zo zien we nu ook de achterkant van onze bus.

Reizen werd een aangenaam tijdverdrif en in de zomer genoten vele mensen ervan om, na een jaar van gedane arbeid, een meerdaagse reis te ondernemen naar onze buurlanden, zo leerde het volk andere landschappen, andere gebruiken, culturen, monumenten, geneugten des levens en dies meer kennen. Uitstappen naar Monschau, het Eiffelgebergte, de Moezelstreek, Keulen, Amsterdam, Parijs, Reims en de Champagnestreek waren geliefd.

Het onderhoud van het wagenpark, zowel de autocars als de vrachtwagens werden in eigen beheer in de eigen garage/herstelplaats uitgevoerd onder leiding van Robert, die zijn parate kennis van de autotechniek opgedaan had in een Duitse vliegtuigfabriek, alwaar hij als krijgsgevangene opgeëist was tijdens WO2, en aan de fjntechneik van vliegtuigmotoren moest werken.

Een staaltje van vakmanschap wil ik hier eens navertellen. Er was destijds zowel een VOLVO vrachtwagen, als VOLVO autocar in het wagenpark en de autocar was in panne gevallen, midden in het drukke zomer toerismeseizoen; de motor bleek zijn geest te hebben gegeven en was onherstelbaar. In die tijd was het niet zo simpel een nieuwe motor, die nog moest geproduceerd worden in Zweden, vlug in België te krijgen, er werd dan maar de beslissing genomen om de motor uit de camion te halen en in te bouwen in de autocar. 's Avonds met volle moed eraan begonnen en 's morgens kon de car weer de baan op. Later in het najaar werd het kalmer met het toerisme en aangezien de ruilmotor nog onderweg was uit Göteborg, werd de motor uit de car nog maar eens overgebouwd naar de vrachtwagen.

In de zestiger jaren floreerde zowel het autocarbedrijf, als de vervoeronderneming; met de autocars werd naast het toerisme ook meer en meer schoolkinderen en werklieden (met de komst van SIDMAR in Zelzate) vervoerd.

In de vakantieperiodes werden regelmatig buitenlandse reizen ondernomen, waarbij ik en onze familie van de gelegenheid gebruik maakten om mee te reizen. Zo werden mooie reizen meegemaakt, onder andere met de Zelzaatse jeugd die jaarlijks naar één hunner zustersteden op "verbroedering" ging, zoals Aubenas in Frankrijk en Sierre in Zwitserland.

P 17

7.11

Geschiedenis van voerman "De Pruis"(mijn overgrootvader) en opvolgers/nakomelingen...

De postkaart hiernaast vond ik in Gent op de rommelmarkt in het Patershol, enkele jaren geleden, tussen tal van oude kaarten. Aangezien mijn thuis uit mijn jeugd erop stond twijfelde ik geen minuut om deze aan te kopen (verschoot wel van de 750 BEF die ik er moest voor neerleggen), maar ik vond dit meer dan waard!



Na de oorlog en de doorgemaakte ellende wilden de mensen al eens wat ontspanning beleven en het reizen per autocar zat in de lift. Romain zag meteen dat er brood te verdienen was met het organiseren van daguitstappen met de autocar en ging op zoek naar mogelijkheden om hierop in te spelen. Hij dacht trouwens terug aan de periode, na de eerste wereldoorlog, toen hij al schooluitstappen maakte, met zijn met banken omgevormde vrachtwagen. Hij zag het nu echter grootser en ging op zoek naar een echte autocar. In Sinaai maakte hij kennis met dhr Baeke, die al uitstappen maakte met zijn "Stormvogel". Zij kwamen tot een overeenkomst en Romain nam autobus en werk over en in 1948 werd autocarbedrijf "Stormvogel NV" opgericht. Het vervoerbedrijf bleef als eenmanszaak naast het autocarbedrijf bestaan.

Bemerk de vervoervergunning V-3140-1 waarmee nationaal vervoer mocht verricht worden, in tegenstelling tot de P-vergunning, waarmee de vervoerder niet verder dan 25km rond zijn bedrijfszetel goederen mocht vervoeren.



Autocar Stormvogel "Bedford", 25 plaatsen, met open schuifdak, Gilbert, in zijn "chauffeurstenue"(lange beige kiel) voor de autocar, geparkeerd voor de garage en de café "Sint-Antonius" met daarnaast VOLVO rondsnuif camion.

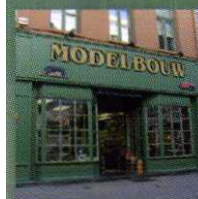
Plaatselijke verenigingen zoals "vrouwenbonden" en "den bond van de gepensioneerden" maakten, naast de scholen uit de omgeving, graag gebruik van de diensten van den "Stormvogel".

P 16

7.11

MODELBOUW

Kattestraat 4 - 9300 Aalst



Tel. 053 78 66 92 - 053 77 48 06 - Fax 053 77 35 00



OPENINGSUREN:

Elke dag doorlopend

open van 9u30 - 18u30

woensdag van 11u00 - 18u30

BTW BE 400 666 913

www.modelbouwaalst.be

E-mail: aitc.modelbouw@skynet.be



2008 CONTACTPUNT tel. 09 330 77 02

P 9

7.11

Test je kennis van de verkeerscode

Wie ergert zich niet eens aan hinderende fietsers? Laten we zelf onze kinderen of kleinkinderen informeren over wat de wegcode zegt over fietsers (en bromfietsers met een beperkte snelheid tot 25km/uur). Zorg dragen voor een ander is zorg dragen voor zichzelf.



1. Als er geen fietspad is en als fietsers de rijbaan volgen,

A. mogen zij met twee naast elkaar rijden, behalve wanneer het kruisen van voertuigen niet mogelijk is, ook al zijn er op dat ogenblik geen voertuigen die elkaar willen kruisen.

B. mogen zij ook naast elkaar rijden wanneer een aanhangwagen aan een fiets gekoppeld is.

C. buiten de bebouwde kom moeten fietsers achter elkaar rijden bij het naderen van een achteropkomend voertuig.

Wat is onjuist, A, B of C?

2. Begin en einde fietspad.

A. Het feit dat een fietser aan het einde van een fietspad zijn plaats op de rijbaan weer inneemt, wordt niet als een manoeuvre beschouwd.

B. Stilstaan en parkeren zijn verboden op de rijbaan en de berm op minder dan **5 meter** van de plaats waar de fietsers verplicht zijn het fietspad te verlaten om op de rijbaan te rijden of de rijbaan te verlaten om op het fietspad te rijden.

C. Inhalen mag op een plaats waar zich het eind of begin van een fietspad bevindt.

Wat is onjuist, A, B of C?

3. Oversteekplaats voor fietsers.

A. Bestuurders van een auto of motorfiets mogen deze oversteekplaats slechts met aangepaste matige snelheid naderen, om de overstekende weggebruikers die er zich op bevinden niet in gevaar te brengen.

B. Er moet geen voorrang gegeven worden en men moet niet stoppen.

C. Wanneer een voertuig een oversteekplaats voor fietsers nadert, of er vertraagt of er stopt mag dit niet ingehaald worden.

Wat is onjuist, A, B of C?

4. Suggestiestrook voor fietsers.

A. de suggestiestrook is een rijbaan zonder voorangsregels voor de fietsers.

B. de suggestiestrook is een fietspad met voorangsregels voor de fietsers.

C. de suggestiestroken hebben geen enkele wettelijke betekenis, zij verbieden en verplichten niets.

Wat is onjuist, A, B of C?



P 10

7.11

Modellers' World

In verband met het opzetten van een soort archief voor Dinky Toys documentatie ben ik een zoektocht gestart naar oude magazines waaronder Model Collector. Tijdens mijn zoektocht op alweer het wereldwijde web kwam ik een voor mij nieuw blad tegen genaamd Modellers' World.

Het is een Engelstalige magazine uitgegeven vanaf oktober 1971 t/m begin jaren 80. Dit is een schatting want ik weet helaas niet hoelang het blad heeft bestaan.

Het blad is wat groter als een A5, maar kleiner als een A4 en verscheen geheel in zwart/wit. Na wat zoeken op E-bay en Marktplaats heb ik er uiteindelijk 3 opgespoord (wat is Internet in dat geval toch een mooie uitvinding) en voor ca. € 10 liggen de boekjes nu in Apeldoorn. Leuk is dat ik in ieder geval de eerste twee nummers heb kunnen bemachtigen. Dit is af te leiden uit volume 1; number 1 and volume 2; number 2. In het 3^e exemplaar gedateerd januari 1979 staat de beurs in Driebergen (verre voorloper van Houten) aangekondigd en er staat tevens een klein artikel in over de DAF Lion Car van de NAMAC. In Amerika stond trouwens nog een groot aantal exemplaren te koop tegen een belachelijke prijs van ca. \$ 190.

Het is leuk om te lezen dat clubs als de Maidenhead Static Model Club en de American International Matchbox Club reeds in 1971 bestonden. Het is echt ongelooflijk: clubs voor de hobby die bijna 40 jaar bestaan!

De leden van Wieltjes die thuis nog een exemplaar liggen, mogen mij altijd bellen (0031 555 41 87 69) of een e-mail (j.nuis@kpnplanet.nl) sturen, uiteraard gaat dit tegen betaling want ik ben altijd in voor dit soort informatie.

Met veel verzamelaarsgroeten,

Hans Nuis

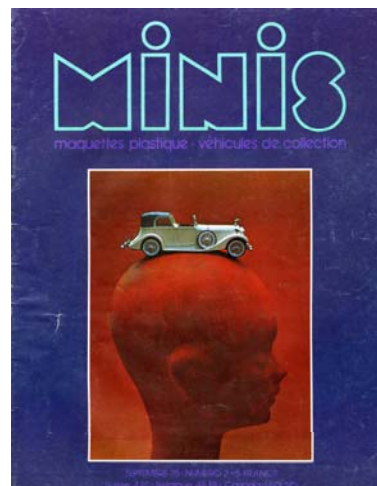
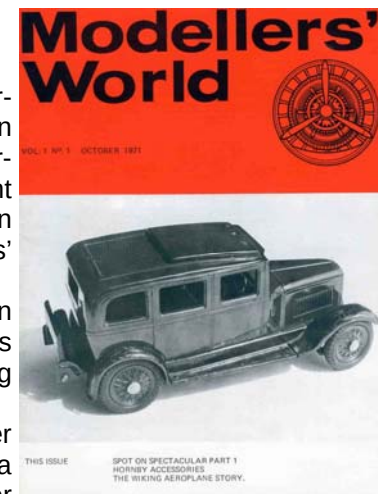
En wie weet iets meer over **MINIS**? Dit tijdschrift ontstond in september 1975. Het is uitgegeven in Frankrijk en werd ook verspreid in Zwitserland, België en Canada. Mijn serie eindigt bij nummer 68 van 1981. **Maar hield het toen ook op?**

Het handelt over die cast en bouwdozen van auto's, vrachtwagens, militair materiaal en dito vliegtuigen. Het telt 44 pagina's, enkel de omslag is in kleur.

Jacques

P 15

7.11





DE RAS
AUTOCAR-AUTOBUS



DE RAS
MINDERMOBIEL Vervoer



DE RAS
UITVAARTEN

Autocar-Autobus

Ons uitgebreid wagenpark bestaat uit autocars van verschillende capaciteit, van standaard tot VIP-uitrusting. Zo kunnen we voldoen aan elke wens, ieders budget.

U als particulier, groep, school of bedrijf kan bij ons terecht voor:

- Verplaatsing van A naar B
- Ééndaagse reizen uit onze brochure
- Meerdagse reizen uit onze brochure
- Reizen op maat
- Schoolvervoer
- Fabrieksvervoer

• Incentives

P 14

7.11

Mindermobiele vervoer

Personen met beperkte mobiliteit kunnen eveneens op onze diensten rekenen.

Met onze nieuwe ultra moderne voertuigen, uitgerust met volautomatische liften, bieden wij extra comfort aan onze klanten.

- Revalidatie
 - Ziekenhuizen
 - MP's
 - Particulieren
- (TIP: betaal met dienstencheques en bespaar!)

Uitvaarten

In een periode waarin emotie uw leven beheerst, zorgt onze jarenlange ervaring voor een serene, eervolle en stijlvolle uitvaart.

- uitvaartverzorging (overbrenging, contacten met de nodige instanties, pastoor en/of crematorium, drukwerk en aankondiging in kranten, bloemen, huurkledij,...)
- uitvaartzorg (lijkkist en/of urne, rouwkapel, lijk- en volgagens, uitvaartceremonie, rouwmaaltijd,...)
- uitvaartnazorg (verkoop van zerken, advies,...)

Hoogstraat 18 - B-9340 Lede - Tel.: 053-80.08.08 - Fax: 053-80.47.47 - www.deras.be - e-mail: info@deras.be



GARAGE FRULLEUX
Dendermondsesteenweg 45/2
9260 SCHELLEBELLE

tel: 09/366.25.84
www.suzuki-frulleuxfrank.be

NEW SWIFT 100% DESIGN

- + 7 airbags
- + ESP systeem
- + 5 sterren op de EURO NCAP
- + 5 jaar garantie en 5 jaar assistance
- + 5l/100km
- + Manueel of automaat
- + 1.242cc
- + 116gr/km CO₂-uitstoot

P 11

7.11



Het volgende Wieltjes verschijnt eind oktber. Jou bijdrage is welkom tot eind september.

Probeer andere verzamelaars te interesseren voor onze club, geef ons hun (e-mail)adres door zodat ze ook een Wieltjes kunnen ontvangen.

Probeer verzamelaars naar onze ruilbeurs te lokken, vraag ons en verdeel onze foldertjes op de beurzen of winkels die je bezoekt.

Ik blijf hopen op medewerking aan rubrieken waarvan ik denk dat veel clubleden die informatie verwachten en goed kunnen gebruiken, zoals: beursgegevens, de inhoud van modelmagazines, jouw ervaring met e-shops, jouw ervaring met (pers-)collecties, aub info doorsturen naar mccf@telenet.be.

Winkeladressen aub melden naar hostepa@skynet.be, let wel geen andere berichten aub!

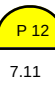
Zoals steeds zijn we op zoek naar sprekers en schrijvers van artikeltjes met je wedervaren of gewone wetenswaardigheden.

Stuur mij aub folders die je verzamelt tijdens je beursbezoeken, van magazines enz zodanig dat ik ontbrekende beursgegevens kan invullen. Legende:

RB RuilBeurs, T Tentoonstelling, M markt, V Veiling, MA ModelAuto's, MB Modelbouw, SG SpeelGoed, TA Treinen&Auto's, OT OldTimer, BD Boeken & Documenten.

DAG	STAD	UREN	BENAMING/ORGANISATIE	ADRES	TELEFOON	€/m - € ink	KONTAKT	STEK
21-aug	WOLUWE	08.00-13.00	RB TA SG	SHOPPING CENTER 202 ST-LAMBERTUSLAAN		30/1,8 - 0		
28-aug	AMSTERDAM	10.00-15.00	RB MA AMC	MOTEL ALTEA/MERCURE J. MUYSKENSWEWEG 10	0031 206 413 082	18/m - 4		http://www.amcbeurs.nl/
28-aug	NAMUR	09.00-14.00	RB MA SG	PLACE NOTRE DAME DE LA PAIX, ERPENT	0032 81 400 149	20/1,3m - 3	toyshownamur@belgacom.net	www.toyshownamur.be
31-aug	KURINGEN	20.00-	LIMAC VERGADERING	ALDENHOF KURINGERSTEENWEG 413	0495 226 942			
6-sep	DESTELBERGEN	19.00-23.00	MCCF VERGADERING	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	0484 273 073	5/1,2 - 2	mccf@telenet.be	
10-sept	BEAULIEU	10.00-17.00	AUTOJUMBLE	NATIONAL MOTOR MUSEUM, HAMPSHIRE		- 20	events@beaulieu.co.uk	www.beaulieu.co.uk
10-sept	MONS	09.30-18.00	OT MA BD RETRO-TACOTS	LOTTO MONS EXPO				http://www.retroacots.be/
11-sept	BEAULIEU	09.30-16.30	AUTOJUMBLE	NATIONAL MOTOR MUSEUM, HAMPSHIRE		- 20	events@beaulieu.co.uk	www.beaulieu.co.uk
11-sep	EEFDE		RB 1/87	DORPSHUIS HET HART, JOLINKWEG 2			showcoordinator@ho-modelautoclub.nl	
11-sept	MONS	09.30-18.00	OT MA BD RETRO-TACOTS	LOTTO MONS EXPO				http://www.retroacots.be/
14-sep	LOVENJOEL	20.00-	BMV VERGADERING	KEIZERSTRAAT T'STICHELTJE	016 402 306			
24-sep	HEINKENSZAND	10.00-15.30	RB DE STENGE	STENGEPLEIN 1	0031 113 220 493	- 1,5		
24-sep	RIJSSEN	10.00-14.00	RB MA 't WITTE HOES	MARKELOSEWEG 90	0031 555 429 302			
25-sep	SEVENUM	10.00-15.00	RB MA	CENTRUM DE SCHATBERG MIDDENPEELWEG 5	0031 513 411 956		modelauto-ruilbeurs-sevenum@home.nl	www.modelauto-ruilbeurs-sevenum.nl
25-sep	WAMBRECHIES	09.00-18.00	RB SG EUROTOY	ESPACE BILLET AVENUE FOCH	0033 320 396 928	- 4	contact@musee-du-jouet-ancien.com	www.musee-du-jouet-ancien.com
28-sep	KURINGEN	20.00-	LIMAC VERGADERING	ALDENHOF KURINGERSTEENWEG 413	0495 226 942			
1-okt	HOUTEN	10.00-15.30	RB MA NAMAC UTRECHT	EURETCO MEIDOORNKADE 24	0031 165 537 054			
02-okt	AYWAILLE	09.00-13.00	RB TA SG MB ASMOCO	INSTITUT ST. RAPHAEL	04 367 55 55			
2-okt	TIENEN	09.00-13.00	RB MA SG BMV	SPORTHALSTRAAT HOUTEMVELD	016 402 306			
2-okt	NEURENBERG	10.00-14.00	RB MAC FRANKEN	GLOGAUER STRASSE 50	0049 911 733 403			www.mac-franken.de
7-okt	DESTELBERGEN	20.00-23.00	MCCF RUILBEURS	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	09 259 0776	5/1,2 - 2	mccf@telenet.be	
9-okt	EINDHOVEN	09.00-13.00	RB BESTSE VERZAMELAARS	ZAAL VALKENHORST OORSCHOTSE DIJK 23	0031 40 255 0041		m.vanhoutum@chello.nl	www.hermano.nl
9-okt	EINDHOVEN	09.00-14.00	RB BESTSE VERZAMELAARS	ZAAL VALKENHORST OORSCHOTSE DIJK 23	0031 40 255 0041		m.vanhoutum@chello.nl	www.hermano.nl
12-okt	LOVENJOEL	20.00-	BMV VERGADERING	KEIZERSTRAAT T'STICHELTJE	016 402 306			
16-okt	WOLUWE	08.00-13.00	RB TA SG	SHOPPING CENTER 202 ST-LAMBERTUSLAAN		30/1,8 - 0		
26-okt	KURINGEN	20.00-	LIMAC VERGADERING	ALDENHOF KURINGERSTEENWEG 414	0495 226 942			
6-nov	NIVELLES	09.00-14.00	RB TA SG PLANET TOYS	SHOPPING CENTER CHAUSSEE DE MONS	064 446 306	35/1,8m - 5		www.planettoys.be
8-nov	DESTELBERGEN	19.00-23.00	MCCF VERGADERING	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	0484 273 073	5/1,2 - 2	mccf@telenet.be	
9-nov	LOVENJOEL	20.00-	BMV VERGADERING	KEIZERSTRAAT T'STICHELTJE	016 402 306			

Oplossingen verkeerscode: 1 B, fietsers moeten achter elkaar rijden wan-
inhalen, deze plaatsen moet men voorzichtig naderen. 3 B, indien nodig
rijbaan, zij verbieden en verplichten niets.



neer een aanhangwagen aan een fiets gekoppeld is. 2 C, neen men mag daar niet
moet voorrang gegeven worden en moet men stoppen. 4 B, de suggestiestrook is een

