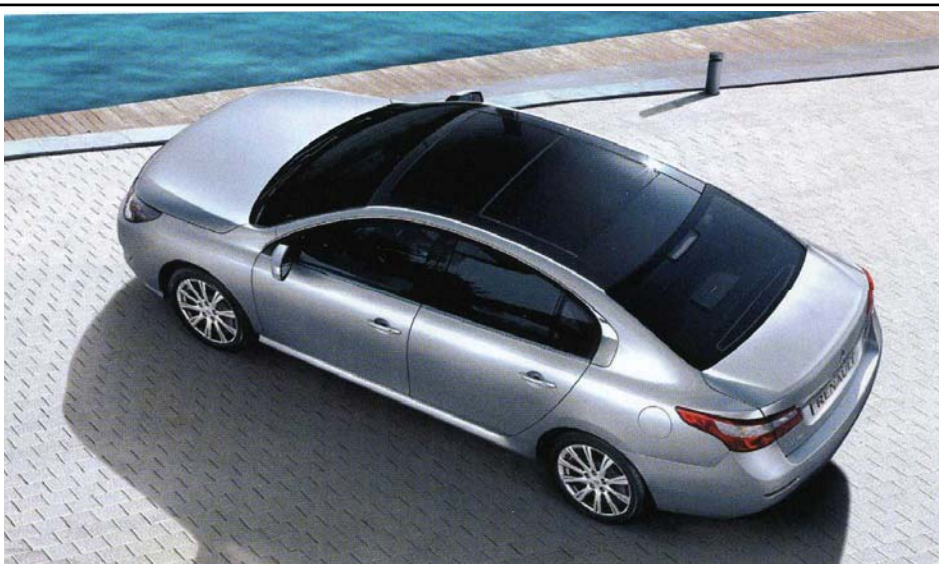




Diesel: 5.3 - 7.2 l/100km

CO₂ : 140 - 180 g/km

Renault LATITUDE

Concessiehouder RENAULT

H. Mahy N.V.

149/163 Brusselsesteenweg
9050 Gent - Ledeberg
Tel. 09 210 70 70

hpamahy@dealer.renault.be
www.gent.renault.be

Wieltjes

België—Belgique
P.B. - P.P.
9185 WACHTEBEKE
3/4954



Nieuwsbrief voor de vriend
modelautoverzamelaar en
-bouwer.

Inhoud:

- P3 Clubnieuws
- P5 Nieuw bij Dinky Toys
- P10 Verkeerscode
- P15 Overgrootvaders' wagen
- P18 Tjechische auto's: L & K – Škoda
- P20 Hulppost

Verschijnt tweemaandelijks
Afgiftekantoor Wachtebeke

Sep - Okt 2011
Met bijlage

V.U. Etienne Haaze, Zwaluwlaan 24, 9185 Wachtebeke, tel. 09 345 9205
Erkenningnummer: P702040

Beste vriend modelauto verzamelaar en –bouwer,

Wieltjes is het clubblad van de Model Car Collector Friends.

De club startte met een vergadering op 14.02.89. Het is een feitelijke vereniging van vrienden met het doel elkaar te helpen met de uitbouw van de hobby. De huidige bestuursleden zijn Jacques Declercq voorzitter, Etienne Haaze secretaris en Vincent Audenaert, penningmeester. Het adres van het clublokaal veranderde naargelang de noden, gestart in Gent, treffen we elkaar in Destelbergen. We hebben reeds drie grote tentoonstellingen gehouden: in het kasteel van Laarne, in het museum voor Volkskunde (huis van Alijn) en 'miniatuur avontuur' in het MIAT (Museum voor Industriële Archeologie).

Ons clubblad verschijnt 6 maal per jaar, we hebben het **Wieltjes** genoemd. Het moet duidelijk uitdrukken waarmee onze club zich bezighoudt, namelijk vrienden samenbrengen die modellen verzamelen of bouwen van voertuigen die op de openbare weg komen. Dit ongeacht hun aantal wieltjes.

Het is de bedoeling dat **Wieltjes** voldoet aan de wensen van de leden.

Het is een middel om clubleden, die wegens verschillende redenen niet kunnen aanwezig zijn op de vergaderingen, contact te laten houden met de hobbyist. Wij hopen dat de gedachte zich ontwikkelt dat men tot een grote vriendenkring hoort die elkaar willen helpen.

Een club leeft maar dank zij de hulp van de leden door hun medewerking te verlenen vb als spreker of met een artikeltje, een mopje, een mededeling over een tijdschrift of boek, over een evenement, winkels, beurzen en musea, enz., ook gratis zoekertjes en reacties kan men opsturen naar Jacques.

Laat **Wieltjes** een bron van vreugde worden voor veel vrienden.

Maar denk er aan onze club kan enkel blijven bestaan door zijn ledenaantal, werf dus aub nieuwe leden aan:

- geef ons clubblad door aan nog niet aangesloten verzamelaars en bekom gratis een nieuw exemplaar, of noteer naam en adres en of e-mail adres, de club zorgt wel voor opvolging.
- verdeel aub onze publiciteit voor onze ruilbeurzen in winkels, evenementen of andere ruilbeurzen.

Waarom zou je aansluiten bij een club?

- om een vriendenkring op te bouwen rond uw hobby;
- om uw kennis over het hobbyonderwerp uit te breiden of te delen;
- om te ruilen met bekende vrienden;
- om de beschikbaarheid van modellen na te trekken;
- om echtheid en waarde van modellen te laten schatten;
- om informatie te bekomen in verband met: musea, magazines, winkels, beurzen, bouwtips, . . .

P 2

9.11

Model Car Collector Friends

Contacten:

Jacques Declercq, 0484 273 073, mccf@telenet.be.

Etienne Haaze, 09 345 92 05, huhades@skynet.be, noteert veranderingen van (e-mail)adres.

Vincent Audenaert, 09 259 07 76, vincent.audenaert@telenet.be, verzorgt de tafelbespreking van de ruilbeurs.

Lidmaatschap: € 10, IBAN BE02 7370 0301 6440, BIC KREDBEBB.

Voordelen: ruilbeurzen met één gratis tafel voor de leden, vrije toegang tot de vergaderingen met ruilmogelijkheid met gratis tafel.

Vergaderingen: om 20 uur op dinsdag 25 januari, 22 februari, 29 maart, 31 mei, 28 juni, 6 september, 8 november, 6 december 2011.

Ruilbeurzen: om 20 uur op vrijdag 29 april en 7 oktober 2011.

Lokaal: Jeugd en Gemeenschapcenter, Kerkham, Destelbergen.

Benelux Matchbox Dinky Toys Club Hot Wheels Collectors Benelux



Contact: Philippe Sambre,
e-mail: hwphilisa@hotmail.com

Lidmaatschap: € 15, bankrekening 001-4806192-15.

Voordelen:

- men wordt per brief of e-mail verwittigd van evenementen;
- de club zorgt voor een aanvoer van nieuwe modellen, bij de bestelling van 75 nieuwe MB modellen spaart een lid €18.75, of € 112,5 voor nieuwe Super Fast modellen ROW of USA;
- er zijn ook kortingen op de speciale uitgaven voorzien
- hetzelfde geldt voor de Hot Wheels collectie.

BMV

Contact: Aertgeerts Patrick, Jos Dehaeslaan 14, 3001, Heverlee, tel. 016 205 785.

e-mail: bmv@chello.

Webstek: www.miniatuuraclub-bmv.be.

Lidmaatschap: € 10. IBAN BE58 1237 8027 3187, BIC OBKB BEBB.

Voordelen:

- gratis inkom bij de vergaderingen en de ruilbeurs, workshops en spreekbeurten (ook MCCF leden),
- ruilbeurstafel aan halve prijs,
- jaarlijks een etentje (te betalen).

Vergaderingen: elke 2de woensdag van de maand.

Lokaal: zaal 't Sticheltje, Keizerstraat te Lovenjoel.

Ruilbeurs: Sportcomplex Sporthalstraat 12, 9 okt (9-13u) te Tienen



P 23

9.11

ACMA North Europe, (Renault club).

Contact: Huysmans Patrick, Vijverstraat 77, 2870 Puurs,
GSM +32 498 / 86 74 51

e-mail: acmanortheurope@gmail.com

Lidmaatschap: € 25, rek.nr. België:
IBAN BE89 3930 4173 8785, BBRU BEBB.
Nederland: RABO 3250.05.745 (W. Schipper ACMA)



Voordelen:

- grote korting op miniatures van de Renault boutique;
- informatie over Renault uit de eerste hand: een digitaal clubblad dat 3 à 4 maal per jaar per mail verdeeld wordt;
- clubstand op de NAMAC in Houten en op verschillende Belgische beurzen;
- toegang tot clubmodellen van onuitgebrachte Renault modellen, en de jaarlijkse ledenvergadering in de Benelux.

LIMAC, Limburgse Model Auto Club.

Contact: Luc Martens, 0495 226 942
Gerry Hermans

e-mail: lucmartens@hotmail.com

Lidmaatschap: € 15, rek.nr. 000-0510005-76.

Voordelen: gratis inkom bij LIMAC activiteiten
ruilbeurstafels aan verminderde prijzen

Vergaderingen: elke laatste woensdag van de maand vanaf 20 uur.

Lokaal: ?

Ruilbeurs: **H. Hartcollege, Maasmechelen, Rijksweg 357,
27 november (9-13u)**



BMF, Beverse Modelauto Fanaten

Contact: Robert Duyndam, 03 77 33 287
of 0497 880 436.

Lidmaatschap: België: € 5, rek N° 747-6114015-35.

Nederland: € 7,5,
IBAN BE57 7476 1140 1535, BIC KREDBEBB.

Vergaderingen: contacteer rdmatchbox@yahoo.com of
bemofa@pandora.be, ook bemofa@zeelandnet.nl

Lokaal: OC Ermenrike bibliotheek, Molenstraat 32a.

Gelezen in BMF kwartaal nr 2:

Reglement voor de prijskamp "wie heeft de mooiste", 50 jaar VW type 3, Lilac kroonkurken met afbeeldingen van auto's, Matchbox Superfast banen, OSI historie en modelauto's, Buscollectie van Atlas.

Gelezen in BMF kwartaal nr 3:

Bugatti deel 5 (T16 tem T18), oude symboliek van autologo's, inhoudsopgave van artikels tot nu toe verschenen in het clubblad, Collect A Card van Chevrolet, Torck tentoonstelling, Metosul Portugal hlt boter bij Corgi Toys, vergelijking van 6 verschillende 1/43 modelauto's van de VW 1500.



Volgende vergadering dinsdag 8 november.

19:00 - 20:00 opstellen van tafels en uitstallen;
20:00 - 20:15 mededelingen, ook die van jou zijn welkom;
20:15 - 21:00 **Renault Autorail door Etienne Haaze;**
21:00 - 22:30 ruilen en gezellig samenzijn;
22:30 - 23:00 hulp voor het opruimen van de zaal aub.

Volgende vergadering dinsdag 6 december.

19:00 - 20:00 opstellen van tafels en uitstallen;
20:00 - 20:15 mededelingen, ook die van jou zijn welkom;
20:15 - 21:00 **Winter Miniatures uit het hoge Noorden door Marc Jackson;**
21:00 - 22:30 ruilen en gezellig samenzijn;
22:30 - 23:00 hulp voor het opruimen van de zaal aub.

Inlaat:

Januari: algemene vergadering (uit je opinie en je voorstellen), jaarrekening, gevold door projectie van video's, fotoreeksen, presentaties, mopjes, ...
Februari: Auto's op papier door Chris Bynens.

Verslag van de vergadering van 6 september.

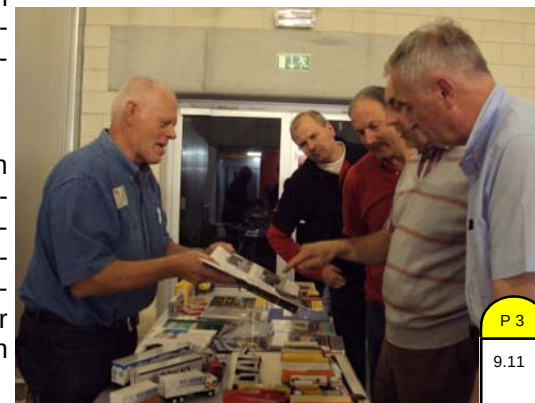
Dirk Vervaeke ging voluit, uitgerust met DAF petje, boeken en brochures, modelauto's (ook in karton), vergezeld van zijn persoonlijke assistente - fotografe, bracht hij zelfs een nieuw lid mee. Dirk bracht een mooie mix informatie, gevonden in zijn documentatie, op internet en goed aangevuld met eigen ervaring.

Dat laatste vind ik altijd het meest interessant want echt persoonlijke toetsen maken dat ik de spreker nog beter leer kennen.

Hij bracht een echt historisch overzicht, van het ontstaan van de firma over al de perikelen van samenwerking en overnames, van de DAF 7 strepen naar het meest futuristische model, over de stichters en over de trofeeën van de productie tot productieresultaten en truck raceresultaten.

Het thema bleek goed in te slaan want na de babbel werd hij overstelpt met heel wat vragen en bijkomende informatie.
Dank je Dirk.

Het is lang geleden dat we een spreker hoorden over vrachtwagens. Maar ik kijk uit naar nog andere thema's, landbouw, hefkranen, zwaar vervoer, politie, ziekenvervoer, F1 en Le Mans, ... Er zijn zoveel thema's nog niet aan bod gekomen.



Verslag van de ruilbeurs van 7 oktober.

Goed op weg naar een volle zaal (de polyvalente en de turnzaal), alle tafels waren volzet. De volgende maal moeten we extra tafels zien te bekomen. De bijna 100 meter tafels werden bezet door 30 tafelhouders.

Een tegenslag was wel de concurrentie van de voetbal, België tegen Duitsland. Voor de voetbalfanaten was de uitslag niet leuk, het was leuker op onze tuilbeurs alhoewel met minder bezoekers dan tijdens onze vorige ruilbeurs.

Daar kan het verdelen van flyers door verschillende van onze vrienden niet veel aan goedmaken.

Maar we kunnen toch besluiten met een aantal nieuwe tafelhouders en met maar liefst 6 nieuwe leden. Daarvan enkele duidelijk jonger dan de gemiddelde leeftijd van onze leden. En dat doet deugd.

Onze club kan maar overleven door de inzet van eenieder om niet leden verzamelaars uit te nodigen op onze activiteiten.

Jacques,

De vorige MCCF beurs was misschien iets minder van bezoekers, ik heb er in ieder geval iets gevonden dat ik voor onmogelijk achtte ...

Naast het feit dat het voor ons een ontmoetingsplaats geworden is ... talrijke oldtimerbezitters zijn er ook aanwezig. MCCF niet opgeven aub ...

Die miniatures houden ons samen.

Groetjes, Marc De Paepe

Zelfbouw – ombouw Bommel 2010 Nederland

Onder het thema zelfbouw en ombouw kan de volgende jaarlijkse Internationale Modelshow als uiterst merkwaardig toegevoegd worden. Mijn vrienden Karel en Hendrik nodigden me uit om eens mee te gaan naar deze eendaagse show, met adres: Veiligweg 16 Bommel.

Gewoonweg overweldigend, er zijn amper woorden voor wat je daar ziet. Laat staan de euro's om het te bemachtigen en het engelengeduld om het te verwerken. Daarom enkele foto's en internetsites, die zeggen op zich voldoende. Dit voor €10 inkom, ca. 250 km van Gent, in een deel van de bloemenveilinghallen, met schappelijke catering. Bezoekers nationaliteiten op de parking: NL, GB, A, F, D, B.

Er zijn hoofdzakelijk show standen te zien, omringd door ettelijke verkoopstanden. De onderwerpen liggen hoofdzakelijk bij kranen, zwaar transport en grondverzetmachines. Natuurlijk met bijbehorende attributen zoals passende voertuigen diorama's en literatuur. De schalen gingen van N tot materiaal afhankelijke constructies, vb zie de Ficher Technik kraan. Relatief veel te geleid materiaal. De volgende tentoonstelling gaat door op 31 maart 2012.

www.modelshow-europe.com

Marc De Paepe

P 4

9.11

Hallo,

inderdaad, die 2x6 en 4x6 uitvoeringen van de zwaardere TK's alsook de VAL zijn voor een volgende editie. Zoals je zegt zijn de TK's van de rijkswacht en de marine enkel als baan vrachtwagen aangekocht. De MK 4x4 uitvoeringen, één lot van 150 stuks, met uitbreiding mogelijkheid, is enkel ingezet bij Landsverdediging, de bedoeling in het lastenboek was inzet bij de genie, artillerie en enkele bij de UDA, luchtmacht, en de commando eenheden. Maar zoals het bij het leger loopt is dat niet altijd gebeurd zoals beschreven in het lastenboek. Begrijp niet goed wat je bedoeld met hekje in de bumper, kan beschermstuk zijn om de bevestiging voor hydraulische takel te monteren. Hebben datzelfde bij de Unimog 406 serie. Mocht je een detail foto hebben zoek ik het wel uit.

Groeten, Louis

Jacques,

met grote interesse volg ik de avonturen van Hans in de DDR en ik leer nog erg veel bij.

Kurt Hauke was eveneens een pionier op 1/87 gebied en bood begin der 60-er jaren enige zeer mooie modellen aan. Bijgesloten een foto van twee zulke modellen, de Wartburg 1000 en een IFA Famulus tractor uit 1956.



De Wartburg bestond uit twee stukken en had voor die tijd een goede pasvorm. Zo kon het model steeds in twee

kleuren worden gemaakt. Ik heb de modellen zelf reeds meer dan 25 jaar in m'n collectie. Later kwamen daar nog een Trabant 601 en een Wartburg 353 bij maar die waren slechts kort in productie bij Hauke.

De tweede foto toont een mooie 1/25 garage van het Oost-Duitse VERO (uit 1977) met twee 1/25 modellen van de ANKER SPIELZEUG Barkas B 1000. Kijk maar als je met deze info iets kan doen?



Met vriendelijke groeten, Jan Smeyers

P 21

9.11

Hulppost (rubriek voor wie kan/wil reageren)

Jacques,

ik heb Wieltjes rap eens doorlezen, een grondige leesbeurt volgt nog wel in de loop van de week, maar toch reeds een paar opmerkingen:

Louis Vits schrijft in zijn Bedford artikel dat "het Belgisch leger nog altijd MK's in dienst heeft", naar mijn weten heeft het Belgisch Leger zelfs nooit geen MK's gehad, ze hadden wel RL, maar die zijn al lang op de schroothoop of verkocht. Wel had de Rijkswacht gewone TK's, maar die zijn ook allang verschoot (mechanische onderdelen zijn naar Malta of Cyprus of een of andere engelse "kolonie" waar ze nog volop met die dingen rijden), cabines zijn platgeslagen voor oud ijzer en de laadbakken hebben hun weg gevonden naar een of andere boer. Ik weet het want ik heb ze indertijd gezien bij Van Lerberghe in Zonnebeke (camionafbraak), jammer want dat waren schone oldtimerkes, weinig kilometers en in zeer goede staat.

Ik denk dat de Marine ook gewone TK's gehad heeft, maar daar ben ik niet zeker van. Maar MK's???????? Als Louis me daar een foto kan van tonen, ben ik overtuigd, anders niet.

Mvg Gerdi

Hallo,

ik weet zeker dat er in 2009 nog TK's in dienst waren, o.a in Evere om het intern vervoer te regelen, als ook in Beauvechain, eveneens voor intern vervoer, als ook in Zeebrugge voor interne diensten. Heb al deze voertuigen zelf zien rijden, daar ik als leverancier van het Belgische leger op bijna alle basissen ging. Tot het sluiten van St Niklaas en Sijsele waren er ook nog enkele TK's in dienst. Wel is de grote meute jaren daarvoor verkocht. Je weet dat het leger altijd ergens op een basis een verloren voorwerp staan heeft, in Florenne zelfs nog een Ford FK als NBC wagen. Of dat die nog rijdt is wat anders. Zoek de gevraagde foto's op.

Groeten, Louis

Nu heeft Louis het over TK's die in 2009 nog actief waren, in het artikel spreekt hij over MK's die het leger nog heeft. Dat zinnetje zal waarschijnlijk niet op zijn juiste plaats staan Verder heeft Louis het in zijn artikel juist: hij schrijft over de TK met een vermelding van een 4x4 versie, de MK. Dat is dus goed. Ook de foto's die hij erbij toont zijn de juiste. Uiterlijk lijkt de MK inderdaad op de TK, hij heeft dezelfde cabine, maar staat op grotere wielen (enkele montage rondom) en de lichten zitten niet in de grille, maar halverwege bumper/grille. Dat zijn zowat de bijzonderste uiterlijke kenmerken. Die van de rijkswacht en marine waren geen 4x4 (MK), wel gewone 4x2 (TK). Ik denk dat die gebruikt werden voor logistieke doeleinden (zie ook reactie van Louis in zijn mail hieronder) en dus nooit behoefte hadden aan 4x4 aandrijving. De zwaardere versies van de TK hadden zo een "hekje" op de bumper staan voor de grille. Ik heb nooit geweten waarvoor het diende, waarschijnlijk tot niets, pure "show". De zwaarste versie was de KM (die met "dubbele" bumpers, bestond zelfs in 6x4), in dit artikel staat daar niets over vermeld, maar misschien zal Louis hierover in een volgend artikel wel uitweiden.

Mvg Gerdi



P 20

9.11

Dinky Toys in twee kleuren

Hans Nuis

De mooiste Dinky Toys modellen zijn in mijn ogen de modellen die op een gegeven moment in een twee kleurenschema op de markt kwamen. Dit nieuwe zogenaamde '**vrolijker dan ooit**' twee kleuren schema werd aangekondigd in het Meccano magazine van Januari 1956. De eerste vier auto's die deze behandeling ondergingen waren de 254 Austin Taxi, de 159 Morris Oxford, de 156 Rover 75 en de 171 Hudson Commodore. De Morris Oxford en de Austin FX3 behoren tot de zogenaamde 40 serie. Deze serie bestond uit 8 Britse sedan auto's en het was de eerste volledige serie die door Meccano, na beëindiging van de 2^e Wereldoorlog, werd geproduceerd; zie ook het artikelreeks in Wieltjes vanaf juli - augustus 06 t/m mei - juni 07.

Op de achterzijde van het tijdschrift was de volgende afbeelding opgenomen.

Ook in de redactionele kolommen was aandacht voor het nieuwe twee kleuren schema. In de uitgave van Januari 1956 werd hier ruim aandacht aan besteed en tevens werd er op gewezen dat veel auto's, die in oktober 1955 ten toon waren gesteld op de Motor Show van Earls Court, dezelfde stap voorwaarts lieten zien. Het straatbeeld in die jaren was toen gevuld met bekende auto's in opvallende twee kleuren combinaties. De enthousiaste Dinky Toys fans moesten in die tijd zeer verguld zijn geweest met de uitvoering in het twee kleuren schema. Dinky Toys verzamelaars moesten wel begrip opbrengen voor het feit dat niet mogelijk was om alles in een keer om te zetten. The Toyman van toen

wees erop dat er nog veel modellen op de markt zouden gaan komen .

Het volgende plaatje toont de nieuwe Rover 75 en de Morris Oxford in een typisch winterse omgeving. De eigenaar van de Rover heeft net zijn pad schoon gemaakt vanaf de garage naar de straat. Hij heeft zijn auto in het pad geparkeerd om vervolgens de deur van de garage af te sluiten.



P 5

9.11

Dit plaatje toont een typische straat scène in een miniatuur stad met de Hudson Commodore en de Austin Taxi. Deze aantrekkelijke modellen zien er goed uit in deze lay-out. Wanneer het diorama voorzien is van een treinemplacement dan past juist de taxi goed in de gedachte dat deze de mensen naar het station brengt.



Hierna volgt een korte beschrijving van de vier modellen.

De **Morris Oxford** werd gedurende de periode 1950 – 1960 door Meccano geproduceerd. De laatste vier jaar van deze productietijd werd de Morris alleen uitgebracht in het zogenaamde twee kleuren (two tone) schema. Heel bijzonder zijn natuurlijk de auto's die gedurende deze periode zijn geproduceerd en toch in één kleur zijn uitgebracht. Het is bekend dat er in ieder geval een Morris Oxford bestaat in één kleur en geproduceerd in deze periode.



Het volgende voorbeeld wijst dit uit. Op het model dat hier is afgebeeld staat geen nummer stempel op de bodemplaat. Het is dan onbekend of de auto voor of na de nummer wijziging is geproduceerd. Volgens de bron op Internet is dit model in Wales gekocht in de periode 1950-1953 en het is daardoor aannemelijk dat het model dateert van voor de nummerwijziging en technisch gezien 40G is.



De Morris Oxford was vermoedelijk nummer 7 in de serie en was genummerd als **40G** en werd in de periode 1953-1954 opnieuw genummerd naar **159**.

De Oxford was een lijn die door de Morris Motor Company tussen 1913 en 1971 werd geproduceerd. In 1952 werd de Morris Motor Company opgenomen in de British Motor Company en het hield op te bestaan als aparte eenheid. De productie van de Morris Oxford werd na de samenvoeging echter voortgezet. Gedurende de 58 jarige productietijd werden er tien verschillende uitvoeringen / types geproduceerd. Het model gemaakt in de periode 1948 – 1954 is het 5^e type.

Het model is ook gemaakt als een 2-deurs stationwagen carrosserie. De auto werd gemaakt met een 1.5 L motor van 40 pk.

P 6

9.11

Voor de rallyversie, de Škoda Felicia Kit Car, gebruikte men 1.3 en 1.5 motoren, maar uiteindelijk moet de 1.6 van VW zorgen voor een meer competitieve wagen.

In 1996 komt dan de eerste Volkswagen-Škoda, de Octavia. Deze is volledig gebaseerd op een VW onderstel en voorzien van VW motoren.

Vanaf 2000 verdwijnt de Felicia uit het gamma om plaats te maken voor de Fabia.

Zo verdwijnt ook de laatste "echte" Škoda, nog voorzien van het 1289 cc blok, dat meer dan 25 jaar in gebruik was!

Hier ongeveer stopt ook mijn collectie.

Allicht kunnen andere verzamelaars dit verhaal aanvullen, want de VW- Škoda groep had ook de laatste 10 jaar zeker interessante en mooie wagens. Met name de nieuwste Superb, Roomster en de Yeti zijn absoluut attractieve voertuigen.

Modellen van de Favorit waren er van K.D.N., Monti-metal en recenter van Abrex.

De Felicia bestond in model van K.D.N. (voor de eerste maal in metaal) en Abrex.

Beide fabrikanten hadden ook modellen van de eerste serie Octavia en Fabia. Bij de kleinere schalen is er het 1/63 Favorit model van Rozkvět VDI en de 1/87 Favorit modellen van Igra en CS train.



KDN Skoda Fabia



KDN Skoda Octavia

Wie verzamelt de meeste recente modellen van Škoda? En wil je daar ook iets over schrijven om dit thema te vervolledigen? Jacques.



François Van Den Bergh zoekt in 1/43 de Cabrio van het Jaar 1998, dat was de Chevrolet Camaro en tevens ook folders waarop staat vermeld dat het de Cabrio van het Jaar is. Je kan onze vriend François bereiken op tel nr 03 353 92 49.



Enkele leden zouden graag speciale Wieltjes zien, uitgaven die uitsluitend een volledige artikelreeks bevatten. Zoals de reeksen van o.a. Marc Verschuereen of Louis Vits.

Dat kan, maar ik had graag geweten wie wat wil, Jacques.

P 19

9.11

De Tsjechische auto-industrie

Deel 6

Jan Smeyers



Laurin & Klement – Škoda

In 1988 verschijnt de nieuwe Škoda Favorit 136. Ditmaal is de 1289cc motor, die nu vooraan zit, onder handen genomen door Porsche en komt het koetswerkontwerp van Bertone. Met deze volledig vernieuwde voorwielaandrijver wil men terug een plaats veroveren op de markt.



KDN Skoda Favorit

Škoda blijft trouw aan de traditie en zet ook deze wagen in diverse rally's in. Deze 136 L heeft nog steeds de 1289 cc motor met 110 pk, maar weegt slechts 795 kg.



Monti Metal Skoda Favorit Rally

In 1989 verschijnt de combiversie van de Favorit en start men gesprekken met verschillende andere autoproducenten over een samenwerkingsakkoord.



Škoda Favorit 1-87 modellen

In december 1990 kondigt Škoda aan dat het Volkswagen-concern hun nieuwe partner wordt. Er volgen hele grote investeringen en de kwaliteit van de geassembleerde wagens gaat er zienderogen op vooruit.



KDN Skoda Felicia Combi

De Felicia, uit 1994, is het eerste model dat uit de samenwerking tot stand komt. De motoren zijn niet enkel meer van Škoda origine, maar men gebruikt ook de 1.6 benzine-, en 1.9 dieselmotor van Volkswagen. Het interieur is gedeeltelijk uit de VW Golf afkomstig en de auto's worden voorzien van Bosch elektronica. Er komt uiteraard ook een combi-, en zelfs een pick-up versie.



KDN Skoda Felicia Kit Car

P 18

9.11

De **Rover 75** Dinky Toys werd door Meccano tussen 1951 en 1958 geproduceerd. Gedurende de laatste twee jaar werd het model geproduceerd in het twee kleuren schema. Modellen die in een kleur zijn uitgevoerd werden zeer waarschijnlijk geproduceerd tussen 1951 en 1956. De Rover 75 van Dinky Toys werd geïntroduceerd in 1951 als **140B** en in 1954 opnieuw genummerd in **156**.



De Rover P4 werd gedurende 1949 – 1964 door de Rover Company geproduceerd. De eerste auto uitgebracht in de P serie werd in 1949 geïntroduceerd als de '75' en het model werd tot 1954 geproduceerd. Gedurende de eerste 4 jaar was de P4 75 voorzien van een centraal gemonteerde koplamp aangebracht in het midden van de grille genaamd het Cycloop oog. De productie met deze eigenaardige koplamp werd in 1952 stopgezet. Door de onderscheidende koplamp op het speelgoed model is het de Mark I versie onder de Rover P4 75 modellen.

De Rover Company was in 1905 gestart met het produceren van auto's. Tijdens de 2^e Wereldoorlog kwam de focus te liggen op de productie van oorlogsvoertuigen. In 1948 werd de bekende Land Rover bedrijfswagen geïntroduceerd. Vervolgens kwamen de personenauto's: de P3 serie in 1948, de P4 serie in 1949, de P5 serie in 1958 en de P6 serie in 1963. In 1967 werd het een dochteronderneming van British Leyland en in de 80er jaren verdween de Rover Company als aparte eenheid. Tot aan 2005 worden er onder de naam Rover nog personenauto's gemaakt.

De **Austin Taxi** was het 8^e model in de serie van acht Dinky Toys modellen. Het model werd in 1951 onder nummer **40h** geïntroduceerd en werd tot aan 1962 geproduceerd. In 1954 werd het model opnieuw genummerd naar **254**.



Modellen die zijn voorzien van het nummer 254 zijn echt geproduceerd na het opnieuw nummeren in 1954. Naast de kleurstelling in twee kleuren is het model ook verschenen in de kleuren geel, blauw en zwart.

Het echte model van de Austin FX3 is gedurende de periode 1948 – 1958 geproduceerd door de Austin Motor Company en werd in het Verenigd Koninkrijk als taxi gebruikt. Hoewel de cabine gebruikt werd in het gehele Verenigd Koninkrijk was het merendeel van de modellen aanwezig in Londen, waar het algemeen bekend stond als de London Cab. Deze modellen waren gewoonlijk zwart en ik vraag me af of er in werkelijkheid, met uitzondering van de Dinky Toys, modellen zijn geweest in het twee kleurenschema van geel en groen.

P 7

9.11

De Dinky Toys **Hudson Commo-**
dore werd gedurende de periode
1950 – 1958 door Meccano gepro-
duceerd. De Hudson Commodore
was oorspronkelijk genummerd als
139b; een ander model in Ameri-
kaanse stijl genaamd de Ford
Fordor was genummerd als 139a.
Het nummer van de Hudson Com-
modore werd in de periode 1953-
1954 opnieuw genummerd naar
171.



Gedurende de eerste jaren dat dit
model werd geproduceerd was het
dak anders van kleur dan de rest
van het model. De meeste model-
len waren crème kleurig met een
kastanjebruin dak. In 1956 stapte
Meccano ook voor dit model over
naar het twee kleurenschema.
Naast het dak kregen ook de mo-
torkap en het kofferdeksel een
andere kleur, dit werd de 'high
line' genoemd. De 'low line' was
slechts beschikbaar in 1958 -
1959.

De Hudson Motor Company produceerde gedurende de periode 1941-1952
(m.u.v. de oorlogsjaren) de Commodore als het grootste en meest luxueuze
model van de onderneming.

Gedurende deze periode werd van deze auto drie keer het basisontwerp aan-
gepast. Het model van Dinky Toys was het 3^e ontwerp.

Op basis van de weergave van de grille is dit model waarschijnlijk gebaseerd
op de Commodore modellen uit de periode 1948-1949, dit komt overeen met
het jaar 1950 waarin het model door Meccano werd geïntroduceerd.

De Commodore was uitgerust met 3.3 liter / 102hp 'inline' zes of een 4.2L /
128hp 'inline' acht cilinder motor en verkrijgbaar als een 2-deurs hardtop; een
convertible of een 4-deurs sedan.

In 1954 is Hudson gefuseerd met Nash om de American Motors Company te
vormen om toentertijd beter te kunnen concurreren met de Big 3. (GM,
Ford en Chrysler). Het merk Hudson is voor het laatst gebruikt in 1957
voor de Hudson Hornet.

P 8

9.11

Alhoewel mijn vader mij aanraadde om
goed te studeren zodat ik later zijn
"hondenstiel" niet hoefde verder te zet-
ten, hij raadde mij aan om voor
"meester" te studeren, dan heb je veel
congé (merkte hij op tijdens de talrijke
schoolreizen die hij met de "Stormvogel"
uitvoerde en zag dat de leraars dan altijd
opgewekt waren...) nam ik toch op 21
jarige leeftijd de beslissing om vrachtrij-
der te worden.

Ik werd werknemer bij de gebroeders Vervaeet met een DAF FA2000 (op boven-
staande de rechtse DAF met de bibendum-Michelin-pop) en reed vooral in on-
deraanneming voor ZIEGLER Gent, in die tijd distribueerden wij hoofdzakelijk
vanuit Gent elektratoestellen van
"Bauknecht" naar verschillende electra-
groothandelszaken, verspreid over gans
België, de toestellen werden bij Ziegler
aangeleverd uit Duitsland en Italië door
de gekende Nederlandse vervoerder
"MOEIJES".

's Nachts vervoerden we runderen naar
de markten in Anderlecht en Gent (zie de
beestenwagen, op de bovenste foto de
middelste DAF) Na een vijftal jaren krie-
belde het om de zaak zelfstandig te run-
nen en nam ik de vervoervergunning
V3*0140 over van de gebroeders Vervae-
et, samen met 2 DAF's, de FA2000 waar
ik mee reed en de DAF FA1600 en werd
de BVBA Vervaeet Dirk opgericht, met uitbatingzetel in Gent, Zwijnaarde.



Het werk in onderaanneming werd afgebouwd en er werd meer en meer ge-
streefd om vervoersopdrachten in eigen beheer uit te voeren. In die tijd werd er
voor verschillende nieuwe klanten transporten uitgevoerd in binnen- en buiten-
land, onder andere voor papiergroothandel TIMMERMANS, toen gevestigd in
het Prinsenhof in Gent, voor RECTAVIT uit Drongen werden er wekelijks heen
en terug lijmen naar de firma FRENCKEN in Weert, NI getransporteerd. Samen
met W. DE COENE uit Scheldewindeke werden talrijke drukkerijmachines be-
handeld en vervoerd.

Ook bloemistenbenodigdheden AUGUST DE CLERCQ uit Lochristi was een
vaste klant en zo kwamen wij regelmatig bij bloemenexporteurs uit Gent en om-
geving, die toentertijd aan volle expansie bezig waren over heel Europa.
Meermaals werden wij gevraagd om een lading planten naar de bloemen-
veiling in Aalsmeer (NL) of Parijs te vervoeren, en toen was dat nog alle-
maal mogelijk met een solowagen met bache...

P 17

9.11

Eind jaren '80, toen vader Gilbert op pensioen ging werd het autocarbedrijf overgelaten aan reizen "DE DURME" uit Lokeren, een bedrijf waarmee de Stormvogel sinds jaar en dag met samenwerkte. Tot de dag van vandaag staan de autocars van DE DURME gestationeerd in de Moerhofstraat in Moerbeke-Waas, het huis waar ik mijn puberjaren doorbracht.

Het vrachtvervoer evolueerde ook, maar spijtig genoeg werd deze laatste activiteit nogal stiefmoederlijk behandeld en zijn er in de zestiger jaren quasi geen foto's overgebleven.

Ikzelf liep school als intern op college en kwam maar maandelijks in de weekends thuis.



Het vrachtvervoer evolueerde en toentertijd kon de firma Vervaeke Gebroeders alle opdrachten aan, zowel het vervoer van personen, als van zaken en dieren. Inderdaad het dierenvervoer was sinds het begin een belangrijke activiteit en elke maandag- en dinsdagnacht was er het vervoer van tientallen runderen naar de markten in Gent en Anderlecht en 's vrijdags werden runderen naar de Ardennen gebracht en de markt van Ciney aangedaan. Soms werden ook naast runderen varkens afgevoerd naar het slachthuis in Stekene.

Overdag werd dan, na grondige kuis van de laadvloer, aan algemeen goederenvervoer gedaan (jawel met dezelfde vrachtwagen waar 's nachts dieren werden vervoerd) en werd messengerie gedaan, nog altijd, zoals voor de oorlog grootvader Romain reeds deed, op Gent en Antwerpen.

's Woensdags werd bij de Boerenbond (in Aalter) los geladen zakgoed (veevoer) opgehaald om af te leveren bij de talrijke boeren die er toentertijd in het Vlaamse Land nog rijkelijk verspreid waren.

Iedere donderdag werden afgewerkte textielstoffen van de firma De Staercke (toentertijd de Tissage d'Exaerde) naar de diverse dokken in Antwerpen gebracht ter verscheping overzee, voornamelijk Amerika en werd als retourvracht koloniale waren en ongebrande koffie meegebracht voor de toen zo genoemde en gekende "groothandels in koloniale waren" uit onze streek. Op de Paardenmarkt in Antwerpen hadden we een standplaats waar de koloniale waren werden aangeleverd met bestemming voor Moerbeke en omstreken, tot Zelzate en Bassevelde.

's Vrijdags werden textielgrondstoffen afgehaald in de diverse spinnerijen uit het Gentse (FNO, UCO, Bentex, Calcutta) en werden pakjes aan- en afgeleverd op onze standplaats op het Sluizeken in Gent.

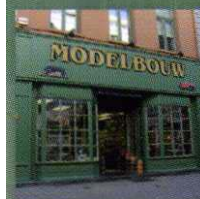
's zaterdags werden er vooral verhuizingen uitgevoerd en was er het onvermijdelijke onderhoud aan de vrachtwagen en autocars.

P 16

9.11

MODELBOUW

Kattestraat 4 - 9300 Aalst



Tel. 053 78 66 92 - 053 77 48 06 - Fax 053 77 35 00



OPENINGSUREN:

Elke dag doorlopend
open van 9u30 - 18u MCCF-leden

ontvangen 10 % korting mits vertoon van hun
lidkaart op modelauto's, bouwdozen en toebe-
horen (niet op treinen, wapens of telegeleide
voorwerpen)

BTW BE 400 666 913

www.modelbouwaalst.be

E-mail: aitc.modelbouw@skynet.be



2008 CONTACTPUNT tel. 09 330 77 02

P 9

9.11

Test je kennis van de verkeerscode

Het koninklijk besluit van 11 juni 2011 dat de veiligheid van de motorrijders wil verbeteren verscheen in het Staatsblad op 20 juni 2011. Deze treden in werking op 1 september 2011.



1. Wat betekent dit nieuw verkeersbord C6? Wat is juist A, B of C?



A. Verboden toegang voor bestuurders van motorvoertuigen met vier wielen, geconstrueerd voor onverhard terrein, met een open carrosserie, een stuur als op een motorfiets en een zadel.

B. Verboden toegang voor bestuurders van motorfietsen, het is gewoon een modernere tekening.

C. Verboden toegang voor quads, motorfietsen, bromfietsen klasse B (maximum 45 km/u en rijbewijs A3).

2. Amazonezit. Wat is onjuist, A, B of C?

A. Passagiers van tweewielers met motor mogen geen amazonezit aannemen. De passagiers van drie- en vierwielers met motor mogen dat wel.

B. Het is de bestuurders van fietsen, bromfietsen, motorfietsen, driewielers met motor en vierwielers met motor verboden de "amazonezit" aan te nemen of te laten aannemen door een passagier.

C. De passagiers van bromfietsen, motorfietsen, driewielers met motor en vierwielers met motor moeten de voeten op de voetsteunen hebben.

3. Bijzondere overrijdbare bedding / busstrook. Wat is juist A, B of C?

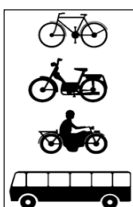


Bord F17b

A. Busstroken en bijzondere overrijdbare beddingen mogen enkel door bussen en taxi gevolgd worden.

B. Busstroken en bijzondere overrijdbare beddingen mogen gevolgd worden door fietsers, bromfietsers, motorfietsers en gewone autobussen/cars.

C. Busstroken en bijzondere overrijdbare beddingen mogen gevolgd worden door fietsers, bromfietsers, motorfietsers en gewone autobussen/cars op voorwaarde dat één of meerdere van hiernaast staande symbolen voorkomen op de borden F17 of F18 of op een onderbord.



4. Rijden tussen de rijstroken (filerijden) door motorrijders.



Wat is onjuist A, B of C?

A. De motorrijder mag niet rijden tussen twee rijstroken of files van voertuigen die in deze rijstroken of files stoppen of zich traag voortbewegen.

B. De motorrijder mag bij filerijden tussen twee rijstroken rijden maar nooit sneller dan 50 km/u en het snelheidsverschil met de overige voertuigen mag niet meer dan 20 km/u bedragen. Op auto-

snelwegen en autowegen moet tussen de twee meest links gelegen rijstroken gereden worden.

C. De motorrijder mag bij filerijden tussen de naast elkaar gelegen rijstroken rijden maar nooit sneller dan 50 km/u en het snelheidsverschil met de overige voertuigen mag niet meer dan 20 km/u bedragen.

P 10

9.11

Geschiedenis van voerman "De Pruis"(mijn overgrootvader) en opvolgers/nakomelingen...

Het wagenpark bestond uit diverse merken, Bedford, Volvo, Fiat, DAF en later Scania, alhoewel DAF de voorkeur genoot, dank zij de nabijheid in Belsele en de perfecte service van garage van "Karel Vanden Keybus". In die periode werd in de zomervakanties ook gestart met pendeldiensten op Zwitserland en werden wekelijks honderden jongeren aan een deugddoende vakantie geholpen, in opdracht van JKZ (Jeugdkampen Zwitserland) uit Lokeren, dit in hechte samenwerking met autocars "de Durme".

In die beginjaren was dit een heuse onderneming, langs Franse nationale tweevakswegen en steeds door alle stadscentra! Soms waren, bij wegenwerken, kilometerslange omleidingen, langs kleine regionale wegen en zelfs moest men soms midden door een boerenerf en was de weg aangeduid met enkele bus-sels stro...

Zo leerde ik mijn echtgenote Cecile in 1974 kennen toen ik als tweede chauffeur een groep kajotters uit Oudenaarde naar Nax in de Val d'Herens (niet ver van Sion) heenbracht en een 10tal dagen later terug veilig naar Eine bracht.



De autocars moesten steeds netjes bij de klant aankomen en hierover herinner ik mij het legen van de asbakken, het vegen en verwijderen van kauwgom van de vloer en het oppoetsen der ramen, een heel werkje, dat zowel 's morgens vroeg als in de weekends en vakanties één mijner taken was.

Ik poseer hier tussen Cecile (links) en haar vriendin Martine!

Een andere taak was het uitkuisen van de laadruimte van de beestenwagens; van het ruimen van stro en mest en daarna schoonspuiten van de laadruimte was ik niet vies, omdat ik daarna wat mocht rondrijden op onze parking, zodat ik reeds als manneke van 12 jaar een heuse vrachtwagen kon besturen...

In de tachtiger jaren werd in navolging van de heersende stemming om een moderner imago te bekomen de kleuren en opschrift "Stormvogel" een modern karakter gegeven. Het autocarbedrijf evolueerde mee met zijn tijd en het wagenpark werd regelmatig vernieuwd.



P 15

9.11



DE RAS
AUTOCAR-AUTOBUS



DE RAS
MINDERMOBIELIEN VERVOER



DE RAS
UITVAARTEN

Autocar-Autobus

Mindermobielen vervoer

Uitvaarten

Ons uitgebreid wagenpark bestaat uit autocars van verschillende capaciteit, van standaard tot VIP-uitrusting. Zo kunnen we voldoen aan elke wens, ieders budget.

U als particulier, groep, school of bedrijf kan bij ons terecht voor:

- Verplaatsing van A naar B
- Ééndaagse reizen uit onze brochure
- Meerdagse reizen uit onze brochure
- Reizen op maat
- Schoolvervoer
- Fabrieksvervoer

• Incentives

P 14

9.11

Personen met beperkte mobiliteit kunnen eveneens op onze diensten rekenen.

Met onze nieuwe ultra moderne voertuigen, uitgerust met volautomatische liften, bieden wij extra comfort aan onze klanten.

- Revalidatie
 - Ziekenhuizen
 - MP's
 - Particulieren
- (TIP: betaal met dienstencheques en bespaar!)

In een periode waarin emotie uw leven beheerst, zorgt onze jarenlange ervaring voor een serene, eervolle en stijlvolle uitvaart.

- uitvaartverzorging (overbrenging, contacten met de nodige instanties, pastoor en/of crematorium, drukwerk en aankondiging in kranten, bloemen, huurkledij,...)
- uitvaartzorg (lijkkist en/of urne, rouwkapel, lijk- en volgagens, uitvaartceremonie, rouwmaaltijd,...)
- uitvaartnazorg (verkoop van zerken, advies,...)

Hoogstraat 18 - B-9340 Lede - Tel.: 053-80.08.08 - Fax: 053-80.47.47 - www.deras.be - e-mail: info@deras.be



GARAGE FRULLEUX
Dendermondsesteenweg 45/2
9260 SCHELLEBELLE

tel: 09/366.25.84
www.suzuki-frulleuxfrank.be

NEW SWIFT 100% DESIGN

- + 7 airbags
- + ESP systeem
- + 5 sterren op de EURO NCAP
- + 5 jaar garantie en 5 jaar assistance
- + 5l/100km
- + Manueel of automaat
- + 1.242cc
- + 116gr/km CO₂-uitstoot

P 11

9.11

Wegwijzer

Het volgende Wieltjes verschijnt eind december. Jou bijdrage is welkom tot eind november.

Probeer andere verzamelaars te interesseren voor onze club, geef ons hun (e-mail)adres door zodat ze ook een Wieltjes kunnen ontvangen.

Probeer verzamelaars naar onze ruilbeurs te lokken, vraag ons en verdeel onze foldertjes op de beurzen of winkels die je bezoekt.

Ik blijf hopen op medewerking aan rubrieken waarvan ik denk dat veel clubleden die informatie verwachten en goed kunnen gebruiken, zoals: beursgegevens, de inhoud van modelmagazines, jouw ervaring met e-shops, jouw ervaring met (pers-)collecties, aub info doorsturen naar mccf@telenet.be.

Winkeladressen aub melden naar hostepa@skynet.be, let wel geen andere berichten aub!

Zoals steeds zijn we op zoek naar sprekers en schrijvers van artikeltjes met je wedervaren of gewone wetenswaardigheden.

Stuur mij aub folders die je verzamelt tijdens je beursbezoeken, van magazines enz zodanig dat ik ontbrekende beursgegevens kan invullen. Legende:

RB RuilBeurs, T Tentoonstelling, M markt, V Veiling, MA ModelAuto's, MB Modelbouw, SG SpeelGoed, TA Treinen&Auto's, OT OldTimer, BD Boeken & Documenten.

DAG	STAD	UREN	BENAMING/ORGANISATIE	ADRES	TELEFOON	€/m - € ink	KONTAKT	STEK
12-okt	LOVENJOEL	20.00-	BMV VERGADERING	KEIZERSTRAAT T'STICHELTJE	016 402 306			
16-okt	WOLUWE	08.00-13.00	RB TA SG	SHOPPING CENTER 202 ST-LAMBERTUSLAAN		30/1,8 - 0		
23-okt	STEENWIJK	10.00-16.00	RB MA LANDBOUW	DE MEENTHE	0031 548 624 464			
29-okt	HEINKENSZAND	10.00-15.30	RB DE STENGE	STENGEPLEIN 1	0031 113 220 493	- 1,5		
5-nov	JOURE	10.00-14.00	RB MA 'T HASKE	BOWLINGCENTRUM 'T HASKE, VEGELINGSWEG 20	0031 513 416 571			
6-nov	NIVELLES	09.00-14.00	RB TA SG PLANET TOYS	SHOPPING CENTER CHAUSSEE DE MONS	064 446 306	35/1,8m - 5		www.planettoys.be
8-nov	DESTELBERGEN	19.00-23.00	MCCF VERGADERING	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	0484 273 073	5/1,2 - 2	mccf@telenet.be	
9-nov	LOVENJOEL	20.00-	BMV VERGADERING	KEIZERSTRAAT T'STICHELTJE	016 402 306			
12-nov	MONS	09.30-18.00	RB OT MA RETRO TACOTS		0475 670 824			
13-nov	MONS	09.30-18.00	RB OT MA RETRO TACOTS		0475 670 824			
13-nov	SEVENUM	10.00-15.00	RB MA	CENTRUM DE SCHATBERG MIDDENPEELWEG 5	0031 513 411 956		modelauto-ruilbeurs-sevenum@home.nl	www.modelauto-ruilbeurs-sevenum.nl
20-nov	DOORNIK	09.00-18.00	SG TOURNAI TOYS	HALLE AUX DRAPS, GRAND PLACE	0032 69 229 319		amistournai@tournai.be	
20-nov	WOLUWE	08.00-13.00	RB TA SG	SHOPPING CENTER 202 ST-LAMBERTUSLAAN		30/1,8 - 0		
27-nov	AMSTERDAM	10.00-15.00	RB MA AMC	MOTEL ALTEA/MERCURE J. MUYSKENSWEWEG 10	0031 206 413 082			http://www.amcbeurs.nl/
27-nov	KIRCHHELLEN	11.00-15.00	RB SG	BRAUHAUS KIRCHELLER RING 80	0049 2150 911 625		post@toyshow.de	
27-nov	MAASMECHELEN	09.00-13.00	RB MA LIMAC	HEILIG HART COLLEGE, RIJKSWEG 357	0495 226 942			
27-nov	WILLEMS	09.00-14.00	RB MA SG	SALLE DES SPORTS	0033 320 793 332	- 2		
3-dec	HOUTEN	10.00-15.30	RB MA NAMAC UTRECHT	EURETCO MEIDOORNKADE 24	0031 165 537 054			
4-dec	NEURENBERG	10.00-14.00	RB MAC FRANKEN	GLOGAUER STRASSE 50	0049 911 733 403			www.mac-franken.de
6-dec	DESTELBERGEN	19.00-23.00	MCCF VERGADERING					
10-dec	RIJSSEN	10.00-15.00	RB MA 't WITTE HOES	MARKELOSEWEG 90	0031 555 429 302			
11-dec	EEFDE		RB 1/87	DORPSHUIS HET HART, JOLINKWEG 2			showcoordinator@ho-modelautoclub.nl	
14-dec	LOVENJOEL	20.00-	BMV VERGADERING QUIZ	KEIZERSTRAAT T'STICHELTJE	016 402 306			
18-dec	WOLUWE	08.00-13.00	RB TA SG	SHOPPING CENTER 202 ST-LAMBERTUSLAAN		30/1,8 - 0		



Wat is het toppunt van lef? Een spookrijder proberen in te halen.

Herinner je nog mijn nieuwe politiewagen?

Wel euh ...

Schone liedjes duren niet lang!

Oplossingen verkeerscode: 1. A is juist, B en C zijn onjuist. 2. A is onjuist, lees goed B en C. 3. C is juist, enkel lijnbussen, schoolbussen en taxi's mogen hierover; andere voertuigen enkel mits het bijbord met één of meerdere symbolen. 4. A is onjuist, let wel op het verschil tussen B en C.

P 12

9.11



P 13

9.11