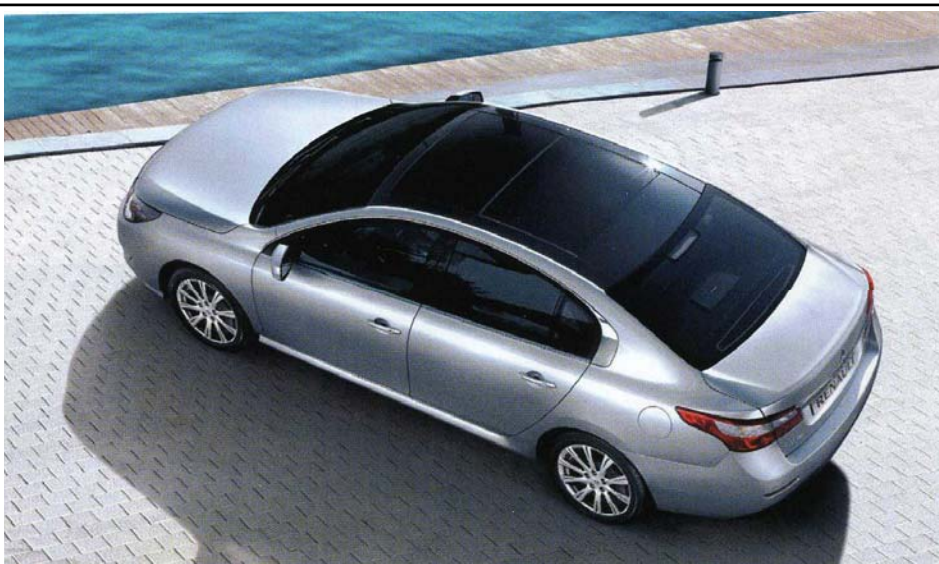




Diesel: 5.3 - 7.2 l/100km

CO₂ : 140 - 180 g/km

Renault LATITUDE

Concessiehouder RENAULT

H. Mahy N.V.

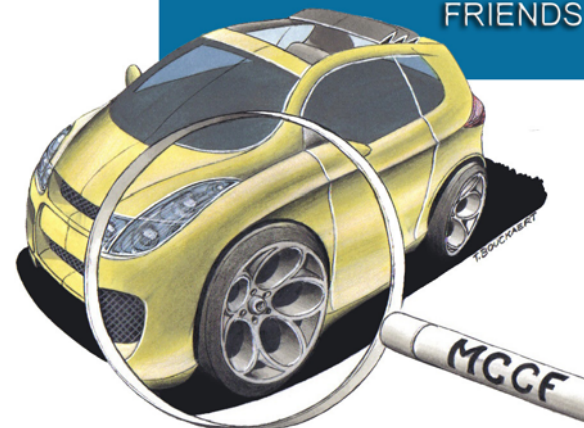
149/163 Brusselsesteenweg
9050 Gent - Ledeberg
Tel. 09 210 70 70

hpamahy@dealer.renault.be
www.gent.renault.be

Wieltjes

België—Belgique
P.B. - P.P.
9185 WACHTEBEKE
3/4954

MODEL CAR COLLECTOR
FRIENDS



Nieuwsbrief voor de vriend
modelautoverzamelaar en
-bouwer.

Lidgeld 2012 reeds betaald?
Nee, dan graag € 10 op:
IBAN BE02 7370 0301 6440,
BIC KREDBEBB

Inhoud:

- P3 Clubnieuws
- P6 De Russische auto-industrie
- P8 Dinky Toys over Bedford
- P15 Overgrootvaders' wagen
- P18 Nutsvoertuigen: Bedford
- P19 Manual Ford T Frituur Zorro
- P20 De tunnel: Opel Record II, Pedal Car

Verschijnt tweemaandelijks
Afgiftekantoor Wachtebeke

Nov - Dec 2011
Met bijlage

V.U. Etienne Haaze, Zwaluwlaan 24, 9185 Wachtebeke, tel. 09 345 9205
Erkenningnummer: P702040

Beste vriend modelauto verzamelaar en –bouwer,

Wieltjes is het clubblad van de Model Car Collector Friends.

De club startte met een vergadering op 14.02.89. Het is een feitelijke vereniging van vrienden met het doel elkaar te helpen met de uitbouw van de hobby. De huidige bestuursleden zijn Jacques Declercq voorzitter, Etienne Haaze secretaris en Vincent Audenaert, penningmeester. Het adres van het clublokaal veranderde naargelang de noden, gestart in Gent, treffen we elkaar in Destelbergen. We hebben reeds drie grote tentoonstellingen gehouden: in het kasteel van Laarne, in het museum voor Volkskunde (huis van Alijn) en 'miniatuur avontuur' in het MIAT (Museum voor Industriële Archeologie).

Ons clubblad verschijnt 6 maal per jaar, we hebben het **Wieltjes** genoemd. Het moet duidelijk uitdrukken waarmee onze club zich bezighoudt, namelijk vrienden samenbrengen die modellen verzamelen of bouwen van voertuigen die op de openbare weg komen. Dit ongeacht hun aantal wieltjes.

Het is de bedoeling dat **Wieltjes** voldoet aan de wensen van de leden.

Het is een middel om clubleden, die wegens verschillende redenen niet kunnen aanwezig zijn op de vergaderingen, contact te laten houden met de hobbyist. Wij hopen dat de gedachte zich ontwikkelt dat men tot een grote vriendenkring hoort die elkaar willen helpen.

Een club leeft maar dank zij de hulp van de leden door hun medewerking te verlenen vb als spreker of met een artikeltje, een mopje, een mededeling over een tijdschrift of boek, over een evenement, winkels, beurzen en musea, enz., ook gratis zoekertjes en reacties kan men opsturen naar Jacques.

Laat **Wieltjes** een bron van vreugde worden voor veel vrienden.

Maar denk er aan onze club kan enkel blijven bestaan door zijn ledenaantal, werf dus aub nieuwe leden aan:

- geef ons clubblad door aan nog niet aangesloten verzamelaars en bekom gratis een nieuw exemplaar, of noteer naam en adres en of e-mail adres, de club zorgt wel voor opvolging.
- verdeel aub onze publiciteit voor onze ruilbeurzen in winkels, evenementen of andere ruilbeurzen.

Waarom zou je aansluiten bij een club?

- om een vriendenkring op te bouwen rond uw hobby;
- om uw kennis over het hobbyonderwerp uit te breiden of te delen;
- om te ruilen met bekende vrienden;
- om de beschikbaarheid van modellen na te trekken;
- om echtheid en waarde van modellen te laten schatten;
- om informatie te bekomen in verband met: musea, magazines, winkels, beurzen, bouwtips, . . .

P 2

11.11

Model Car Collector Friends

Contacten:

Jacques Declercq, 0484 273 073, mccf@telenet.be.

Etienne Haaze, 09 345 92 05, huhades@skynet.be, noteert veranderingen van (e-mail)adres.

Vincent Audenaert, 09 259 07 76, vincent.audenaert@telenet.be, verzorgt de tafelbespreking van de ruilbeurs op mccf.ruilbeurs@telenet.be

Lidmaatschap: € 10, IBAN BE02 7370 0301 6440, BIC KREDBEBB.

Voordelen: ruilbeurzen met één gratis tafel voor de leden, vrije toegang tot de vergaderingen met ruilmogelijkheid met gratis tafel.

Vergaderingen: om 20 uur op dinsdag 31 januari, 28 februari, 27 maart, 29 mei, 26 juni, 4 september, 6 november, 4 december 2012.

Ruilbeurzen: om 20 uur op vrijdag 27 april en 5 oktober 2012.

Lokaal: Jeugd en Gemeenschapcenter, Kerkham, Destelbergen.

Benelux Matchbox Dinky Toys Club Hot Wheels Collectors Benelux



Contact: Philippe Sambre,
e-mail: hwphilsa@hotmail.com

Lidmaatschap: € 15, bankrekening 001-4806192-15.

Voordelen:

- men wordt per brief of e-mail verwittigd van evenementen;
- de club zorgt voor een aanvoer van nieuwe modellen, bij de bestelling van 75 nieuwe MB modellen spaart een lid €18.75, of € 112,5 voor nieuwe Super Fast modellen ROW of USA;
- er zijn ook kortingen op de speciale uitgaven voorzien
- hetzelfde geldt voor de Hot Wheels collectie.

BMV

Contact: Aertgeerts Patrick, Jos Dehaeslaan 14, 3001, Heverlee, tel. 016 205 785.

e-mail: bmv@chello.

Webstek: www.miniatuuraclub-bmv.be.

Lidmaatschap: € 10. IBAN BE58 1237 8027 3187, BIC OBKB BEBB.

Voordelen:

- gratis inkom bij de vergaderingen en de ruilbeurs, workshops en spreekbeurten (ook MCCF leden),
- ruilbeurstafel aan halve prijs,
- jaarlijks een etentje (te betalen).

Vergaderingen: elke 2de woensdag van de maand.

Lokaal: zaal 't Stichteltje, Keizerstraat te Lovenjoel.

Ruilbeurs: Sportcomplex Sporthalstraat 12, 9 okt (9-13u) te Tienen



P 23

11.11

ACMA North Europe, (Renault club).

Contact: Huysmans Patrick, Vijverstraat 77, 2870 Puurs,
GSM +32 498 / 86 74 51

e-mail: acmanortheurope@gmail.com

Lidmaatschap: € 25, rek.nr. België:
IBAN BE89 3930 4173 8785, BBRU BEBB.
Nederland: RABO 3250.05.745 (W. Schipper ACMA)



Voordelen:

- grote korting op miniatures van de Renault boutique;
- informatie over Renault uit de eerste hand: een digitaal clubblad dat 3 à 4 maal per jaar per mail verdeeld wordt;
- clubstand op de NAMAC in Houten en op verschillende Belgische beurzen;
- toegang tot clubmodellen van onuitgebrachte Renault modellen, en de jaarlijkse ledenvergadering in de Benelux.

LIMAC, Limburgse Model Auto Club.

Contact: Luc Martens, 0495 226 942
Gerry Hermans

e-mail: lucmartens@hotmail.com

Lidmaatschap: € 15, rek.nr. 000-0510005-76.

Voordelen: gratis inkom bij LIMAC activiteiten
ruilbeurstafels aan verminderde prijzen



Vergaderingen: elke laatste woensdag van de maand vanaf 20 uur.

Lokaal: ?

Ruilbeurs: **H. Hartcollege, Maasmechelen, Rijksweg 357,
27 november (9-13u)**

BMF, Beverse Modelauto Fanaten

Contact: Robert Duyndam, 03 77 33 287
of 0497 880 436.

Lidmaatschap: **België: € 5, rek N° 747-6114015-35.**
Nederland: € 7,5,
IBAN BE57 7476 1140 1535, BIC KREDBEBB.

Vergaderingen: contacteer rdmatchbox@yahoo.com of
bemofa@pandora.be, ook bemofa@zeelandnet.nl

Lokaal: OC Ermenrike bibliotheek, Molenstraat 32a.

Gelezen in BMF kwartaal nr 4:

50 jaar VW type 3 modelauto's, symboliek van de logo's van automerken, 10 jaar Leipzig, uit oude doosjes (oude aankondigingen van toen nieuwe auto's, Benz in Nederland), motorfitten in de miniatuurwinkel.

Ruilbeurs Beverse Modelauto Fanaten zondag 22 januari van 9 tot 14 uur,

Oude Zandstraat 25, Opel garage 9120 Beveren Waas.
Inschrijvingen GSM 0497 880 436 of bemofa@pandora.be
Wedstrijd: Wie heeft de Mooiste.
Gratis toegang



P 22

11.11

Volgende vergadering dinsdag 31 januari.

19:00 - 20:00 opstellen van tafels en uitstallen;
20:00 - 20:15 mededelingen, ook die van jou zijn welkom;
20:15 - 22:30 **algemene vergadering, uit je opinie over hoe we onze club, vergaderingen en Wieltjes kunnen verbeteren**, jaarrekening, gevold door projectie van video's, fotoreeksen, presentaties, mopjes, ... ruilen en gezellig samenzijn;
22:30 - 23:00 hulp voor het opruimen van de zaal aub.

Volgende vergadering dinsdag 28 februari.

19:00 - 20:00 opstellen van tafels en uitstallen;
20:00 - 20:15 mededelingen, ook die van jou zijn welkom;
20:15 - 21:00 **Auto's op papier door Chris Bynens**;
21:00 - 22:30 ruilen en gezellig samenzijn;
22:30 - 23:00 hulp voor het opruimen van de zaal aub.

Inlaat:

27 maart: ? door ?.

27 april: **ruilbeurs, help ons nu reeds folders uit te delen, affiches bij de winkeliers uit je buurt uit te hangen, enz.**

Verslag van de vergadering van 8 november.

Renault Autorail door Etienne. Het blijkt dat de 3 Renault broers meer in hun mars hadden dan auto's maken, het zijn duidelijk industriëlen. We hoorden snel iets over tractoren, tanks, vliegtuigen en treinen. De Autorail, een dieseltrein met bestuurdershut aan beide uiteinden, is technisch duidelijk een afgeleide van de tank en de tractor. Het idee om de enkel spoor lijnen met een dergelijk toestel uit te rusten voldeed goed aan de wensen van de overheden en was geliefd door het publiek. We leerden via een filmpje hoe de Autorail werd ontwikkeld, gebouwd en getest. Gelet op het feit dat het filmpje dateert van 1959 moeten we toch wel in bewondering staan voor de toenmalige techniek en de zorg voor comfort en veiligheid.

We leerden anderzijds ook iets over de familie Renault, drie broers, drie zussen, het geluk was hun niet nabij. De zussen stierven vroegtijdig, Marcel verongelukte in een wegwedstrijd en Louis zelf kwam kort na WO II, onverdiend, in erbarmelijke omstandigheden om in de gevangenis door politieke bemoeienis.

Etienne bracht kort en duidelijk de vindingrijkheid van Louis Renault over. Zei Etienne ook iets over Renault tractoren? OK, wanneer iets meer dan Etienne? Over landbouw is nog niet gesproken meen ik.



P 3

11.11

Verslag van de vergadering van 6 december.

Winter Miniatures uit het Hoge Noorden, wat moesten we daar van denken? Ook ik heb me laten vangen tot op het laatste moment. Marc had me gevraagd om de camera en de projector mee te brengen, dat deed ik dan ook maar ik had wel het kabeltje om het ene met het andere te verbinden niet mee.

Toen ik maar drie modelletjes zag vroeg ik Mark of het niet erg was niet te projecteren. En Marc zei: het zal wel gaan. Uiteindelijk ben ik toch nog even naar huis gereden om mijn fototoestel te halen en ik vond nog tamelijk snel het fameuze kabeltje. Dus stelde ik maar alles terug op, gelukkig maar.

Hij heeft dus duidelijk iedereen verrast met zijn verbondenheid van zijn bekende Peugeot collectie met het hoge noorden. Een rally, zoveel jaren terug, met zijn Peugeot van 9000km op 6 weken tot de Noordkaap en dan maar één modelletje meebrengen!

En dan begon het pas goed, een vrolijke collectie van dingetjes, kerstboomhangertjes, kaarsen, theelichtjes in de vorm van een autootje, motortje, fietsje met of zonder een kerstman, ongelooflijk. En deze dingetjes werden op Marc's typische leuke manier gebracht.

En dan eindigde het feest met het kraken van die fles Finse wodka. Het bestuur kreeg zowaar een druppelke samen met de vrienden die ook iets meegebracht hadden over/uit het Hoge Noorden. Uiteindelijk liet iedereen zich trakteren. Proost Mark.

De concurrent van de Kerstman was echter ook aan de beurt, het bestuur deelde dan de, nu traditionele, 6 december speculaas uit.

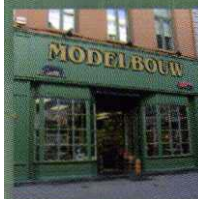


P 4

11.11

MODELBOUW

Kattestraat 4 - 9300 Aalst



Tel. 053 78 66 92 - 053 77 48 06 - Fax 053 77 35 00



OPENINGSUREN:

Elke dag doorlopend
open van 9u30 - 18u MCCF-leden

ontvangen 10 % korting mits vertoon van hun
lidkaart op modelauto's, bouwdozen en toebe-
horen (niet op treinen, wapens of telegeleide
voorwerpen)

BTW BE 400 666 913

www.modelbouwaalst.be

E-mail: aitc.modelbouw@skynet.be



2008 CONTACTPUNT tel. 09 330 77 02

P 21

11.11

De tunnel



Jacques, onlangs was ik op een rommelmarkt en daar ik alles verzamel rond het merk Opel viel onderstaand model van een Opel Rekord in het oog, buiten het ontbreken van de 2 koplampen is het model in een zo goed als perfecte staat. Alleen de chassisplaat is in plastic en de carrosserie is in metaal, de schaal is ongeveer 1/44. op de bodemplaat staat: Mini Auto, Made in Germany. Graag had ik meer vernomen over dit model omdat ik het nooit eerder gezien heb en ook omdat ik de fabrikant van het model niet ken, graag had ik ook geweten of de belettering op het dak authentiek is. Misschien is het een

goed idee om dit als onderwerp toe te voegen aan de volgende uitgave van Wieltjes, wie weet welke reacties dit teweeg brengt.

Met vriendelijke groet, Vandenborre Jean-Claude.

Het lijkt me een model van Ziss, ik vond het in Edward Force's Made in Germany. Vooral de wielen en de naven herken ik. Het is beschreven als Ziss model nr 310, een Opel Record van 1971 en is 107mm lang.

Ik vermoed dat de tekst op het dak niet origineel is. Mogelijks is het een promotie model voor Opel. Dan laat de fabrikant er gauw eens zijn naam van de bodemplaat af en drukt hij de pub die de klant wenst. Dus een mooi stukje en de tekst zeker niet verwijderen.

Ziss is na een bepaalde tijd gestopt met de productie van automodellen. De zoon van de fabrikant heeft later opnieuw modellen uitgegeven en zelfs enkele nieuwe op de markt gebracht. Was dat dan Mini Auto? **Wie weet meer hierover? Wie kan koplampen leveren aan Jean-Claude?**

martin-penwald@skynet.be of 0488 40 56 11.

Gearbox Collectable brengt pedaalsoortjes uit in miniatuur! Jawel in schaal 1/25. de serie noemt dan ook Pedal Car. Het stuurwiel laat de voorwielen uitslaan en de pedalen drijven, via een ketting, de achterwielen aan. Welke modellen zijn er nog naast de Chevrolet Bel Air van 1957? Wie weet meer hierover?

Paul Engels, pamaengels@zeelandnet.nl



P 20
11.11



QUO VADIS?

In deze periode bereiden we ons niet alleen voor op de eindejaarsfeesten maar ook op volgend jaar.

Onze volgende vergadering laat je toe invloed uit te oefenen op de clubwerking.

Hopelijk komen er bruikbare en doenbare ideeën naar boven om de club, de vergaderingen, de ruilbeurzen en het clubblad net iets vlotter, aangenamer of leuker te maken.

De werking van de club hangt ook af van de inkomsten en uitgaven; die worden ook besproken in januari.

Ongeveer de helft van onze leden heeft reeds hun lidgeld overgemaakt. Daarbij hebben ze hun nieuwe lidkaart ontvangen.

De lidkaart gebruik je niet alleen als bewijs van betaling, je krijgt ook een korting van maar liefst 10% op je aankoop bij de zaak Modelbouw in de Kattestraat te Aalst. Daar hebben ze meer dan modelauto's te koop, echt een interessante zaak.

Check ook jouw gegevens eens op jouw huidige lidkaart. Dank zij die informatie die je

ons verstrekt kunnen we je in contact brengen met andere verzamelaars van jouw thema, of brengen we je snel op de hoogte van aanbiedingen die je kunnen interesseren. Vergeet niet dat we tijdens de vergaderingen maar 40-50 vrienden ontmoeten en dat is minder dan de helft van het ledenaantal. Je kan me altijd om contacten met 'gelijkgezinden' vragen.

Vergeet niet ons veranderingen van adres, telefoon of e-mail te melden!

DATA 2012

De data van de vergaderingen zijn: dinsdag 31 januari, 28 februari, 27 maart, 29 mei, 26 juni, 4 september, 6 november, 4 december 2012. De ruilbeurzen zijn op vrijdag 27 april en 5 oktober 2012.

Zie voor data ook pagina 23 (zoals steeds) en nu ook op jouw lidkaart zelf.



OK, dit symbooltje staat voor gezocht maar ik wil je aandacht wel eens gebruiken voor een clubnoodzakelijke hulp.

Een gedeelte van de nodige inkomsten van de club bestaat uit de verkoop aan de bar. Meer uitleg hierover komt dan ook tijdens de volgende vergadering.

Gezocht: Barman/vrouw, we dachten aan een beurtrol zodat niet steeds dezelfde personen van dienst moeten zijn. De barman/vrouw krijgt eigen drank gratis. Tijdens de ruilbeurzen zijn zelfs twee personen wenselijk. Wie stelt zichzelf of een familielid kandidaat?

Lidkaart 2012

Vergaderingen van 19-23u. op dinsdag 31/01, 28/02, 27/03, 29/05, 26/06, 4/09, 6/11 en 4/12.
Ruilbeurzen van 20-23u. op vrijdag 27/04 en 5/10.

«Naam»
«Straat»
«POSTN°» «Gemeente»
Tel/GSM: «TEL»
E-mail: «E-mail»
Thema: «THEMA»



P 5
11.11

De Russische auto-industrie

RUSO-BALT.

de auto in Rusland voor 1917 (deel 1)



Vlag 1914-1917

Jan Smeyers

Het bedrijf Russo-Balt (Russko Baltiskij Vagognij Zavod) was al actief sinds 1869. Men bouwde voornamelijk treinwagons, landbouwmateriaal en motoren voor vliegtuigen. De hoofdzetel bevond zich in Sint-Petersburg (vanaf 1914 Petrograd) maar men produceerde in diverse vestigingen in Rusland.

Auto's zijn er rond 1900 nauwelijks in Rusland. Vooral de spoorwegen hebben een goede infrastructuur en in de steden doet de tram zijn intrede. Maar op het platteland kent men enkel het paard.

Er is beperkte import van enkele Franse (Panhard-Levassor, Berliet, Peugeot) en Duitse (Benz, Opel, Daimler, NAG) wagens. Maar spoedig brengen er ook enige lokale constructeurs wagens op de markt. De bekendste waren Freze, Lesner en Pouzyriev, allemaal uit Sint-Petersburg.



Russo-Balt S24-30 1909

Ook Russo-Balt wil een eigen gamma en neemt contact met de Belgische constructeur Fondu. Men koopt de licentie van de Fondu 24/30 en start de verdere ontwikkeling in Riga (Letland). De ingenieur Julien Potterat, toenmalig directeur bij Fondu in Vilvoorde, vestigt zich ook in Riga om mee te werken aan de uitbouw van een gamma.



Russo-Balt S24-30 Landauet

De eerste S24/30, een open tweezitter, is klaar op 8 juni 1909. Vanaf eind 1909 gaat de wagen, met diverse koetswerken, in productie. Door deelname aan diverse rally's probeert men de betrouwbaarheid te bewijzen.



Russo-Balt S24-30 Torpedo

Er komen diverse types met minder (K12/24) en met meer (E15/35, S24/40, S24/50) vermogens.

Als laatste behandelen wij de Vega Major bus.

Ja, het **VAL 14 Bedford** chassis werd aangekleed door Duple, Plaxton of andere koetswerkbouwers. Het was het eerste chassis door Bedford speciaal ontwikkeld voor bussen. Tot nu toe werden vrachtwagenchassis gebruikt.

Daar de bus bedoeld was om zowel als toerbus of regionale gebruik dienstig te zijn, werd hij uitgerust met een dubbele bestuurbare vooras. Dergelijke opstelling zou veiliger zijn mocht en voorband springen bij hoge snelheid. De kleine 14" banden werden gekozen om de hoogte van de vloer te verlagen en het in- en uitstappen te vergemakkelijken. De productie werd gestart in 1962, er werden meer dan 2000 stuks gebouwd tot 1973. Uitgerust met een Leyland 6 cilinder diesel met 6170 cilinderinhoud en een vermogen van 200 pk. Het onderstel kon in verschillende wielbasissen bekomen worden, later kon men ook keuze maken uit verschillende motoren en vermogens.



Waar men kon maakte men gebruik van de TK vrachtwagenonderdelen, vb de achteras, kwestie van de prijs te drukken. En goedkoper was hij, ongeveer 30% tov de AEC, nog 1000kg lichter ook en dus zuiniger in gebruik.

Het Bedford chassis VAL14 van de C52F Vega Major van Duple was voorzien voor 52 zitplaatsen.

Frituur Zorro.

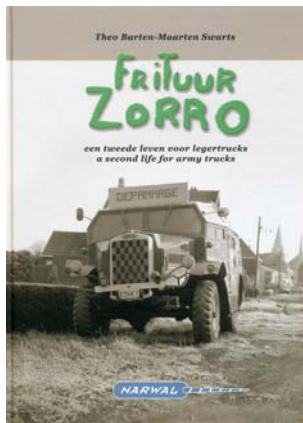
Tja, wat een titel, voor boeken over 'een tweede leven voor legertrucks'. Met harde kapt en 180 pagina's in 'kleur' (sepia foto's). Het gaat over merken van Amerikaanse, Canadese, Engelse, Duitse, Franse, Italiaanse, Russische en Tsjechische origine, gebruikt gedurende wereldoorlog II en hun recuperatie en gebruik nadien.

Er is wat algemene tekst en dan een korte beschrijving van de merken en het type en het oorspronkelijke en volgende gebruik van de wagens. Toch wel een leuk en interessant boek. Ik leerde dat een Amerikaanse firma,



Ambi-Budd, ook een fabriek had in Duitsland en geperste stalen onderdelen maakte voor de Kübelwagen en de Schwimmwagen tijdens de oorlog. Dat de meeste vrachtwagenfabrikanten in de tijdens de oorlog bezette landen ook werkten voor bestellingen van het Duitse leger is beter bekend, dacht ik.

ISBN-978-90-9025502-6.



P 6

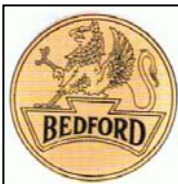
11.11

P 19

11.11

Omtrent

Nutsvoertuigen



Bedford

Na de verschillende reeds verschenen artikels over het bekende merk Bedford, zijn we aan het laatste deel gekomen. In het gamma bestelwagens is de **CF Van** de afsluiter. De productie werd gestart in 1968 en beëindigd in 1988. Deze bestelwagen kreeg als motto "Een opbouw voor iedereen". Niets bleek minder waar, door zijn beperkte wielbasis en gebrek aan keuze in motorvermogen was meer dan 95 % van de productie toch de gesloten bestelwagens. GM had pech met zijn CF product, want enkele jaren voordien lanceerde Ford zijn bekende succesvolle Transit, diens gebruik bleek meer economisch.

Daar het om een GM product ging kreeg deze bestelwagen verschillende merknamen mee, de Engelse Bedford werd in Duitsland verkocht onder de naam Opel Blitz, in Australië, waar hij tevens werd geassembleerd, kreeg hij de naam Holden. De motoren en aandrijving waren ook Holden. In Europa werd hij uitgerust met een Bedford motor, en later een motor van Opel Ascona origine, een 4 cilinder met 1759 cc die 40 pk gaf bij 5000 tr/min. Geplaatst onder een hoek van 45° in een bestelwagen was dit toen wel ongewoon.

In 1980 kwam een facelift en bij 1984 werden de motoren wat krachtiger, men sprak toen van de CF2.

In hoofdzaak werden bestelwagens gemaakt met keuze uit een wielbasis van 2.692 mm tot 3.556 mm (deze laatste bedoeld om de TJ te vervangen). Daarnaast kon men ook een chassis cabine krijgen, voor opbouw van een koetswerk, alsook een onderstel met busfront, dus enkel een motorkap, dashboard en een houten bak als zitbank! Er zijn heel wat zwerfauto's van gemaakt.

De CF diende ook als testwagen, zo werden verschillende diesel motoren van GM origine ingebouwd, gangwissels van alle merken en typen gaande van een manuele 3 gang tot een gerobotiseerde 5 gang. Ook werd er duchtig geëxperimenteerd met alternatieve energiebronnen eind de jaren 70. Volgens sommige bronnen zouden er meer dan duizend elektrische bestelwagens dagelijks dienst gedaan hebben in Londen.

P 18

11.11



Louis Vits



Een speciale racewagen, de S24/58 (met 58 pk motor) word in diverse races getest. De wagen krijgt de bijnaam "Ogourjets" (komkommer) wegens de bijzondere vorm en kleur van zijn koetswerk! De piloot I. Ivanov haalt in 1913 een snelheid van 132 km/u met deze wagen.

Modellen van deze wagens waren er rond 1980 van Tantal uit Saratov en enkele types gebouwd door een ambachtsman uit Nizjni Novgorod.



Russo-Balt S24-40 Limousine

...

Charles Fondu nam het constructiebedrijf over van zijn vader in 1896. Hij produceerde in de nieuwe afdeling Usines Fondu auto's vanaf 1906. De wagens hadden een uitstekende naam dankzij overwinningen op het Concours van Oostende en andere buitenlandse wedstrijden. In 1908 verleende hij de licentierechten aan R.B.V.Z. Na het vertrek van de Zwitser Potterat uit Vilvoorde werden kleinere autotypes geproduceerd. De productie van auto's stopte na de dood van Charles in 1912. De firma produceerde nog enige tijd motoren, versnellingsbakken en andere onderdelen voor andere fabrikanten. (nvdJ)

Garages

Legende: Nieuw, Oud, Kits, Modelbouw, Radio geleid, Speelgoed, Treinen, Boeken, sluitingsdagen, openingsuren.

Gourdon, in de streek van Cahors, Lot, Frankrijk, Rue de Magou 18, **NOB** maar een echte collectors winkel met oa nog strips, advertenties in blik of papier, postkaarten enz., tel 0033 681 741 107, contact Mr José Montanes. Een aangename man die zich de moeite neemt om gans zijn winkel om te keren om iets voor jou te vinden.

P 7

11.11



Russo-Balt S24-40 Double Phaeton



Russo-Balt S24-58 Ogourjets



Russo-Balt S24-40 Limousine 1912

DINKY TOYS

De Bedford reeks

Marc Verschueren

In vorige editie verscheen reeds de beschrijving van de Bedford CA in Louis' Nutsvoertuigen Bedford.

Dinky Toys brengt in juni 1954 een nieuwe bestelwagen uit, als opvolger van de serie 280. De splinternieuwe Bedford **CA**, op schaal 1/48 was het een prachtig wagentje. Het is uiterst geschikt om er een aantal verschillende opdruk variaties van te maken. Maar ze blijven beperkt tot drie.



480 Bedford 10 cwt Van Kodak, in het bekende Kodak geel. Op beide zijden is dan de Kodak Cameras & Films transfer aangebracht. Het bleef tot 1965 in de catalogoog maar werd in september 1955 al opgevolgd door het nummer:

481 Bedford 10 cwt Van Ovaltine, dit komt in het blauw. Op de zijkanten prijkt dan het logo Ovaltine & Ovaltine Biscuits. Dit product was wel wat minder bekend in ons land. Het modelletje bleef slechts tot 1960 beschikbaar. In 1956 komt tenslotte het succesvolle model:

482 Bedford 10 cwt Van Dinky Toys. Dit model kwam dan in het nieuwe 'vrolijker dan ooit' tweekleurenschema, hier dan in oranjegeel en citroengeel met rode Dinky Toys logo. Let wel, de radiator en bumper zijn niet in zilver maar in de lichtgele kleur gespoten. Er was wel een kleurenvariatie met onder donkergeel en lichtgeel bovenaan. Het zijn veel gevraagde stukken. Ook dit modelletje bleef slechts tot 1960.

Er kwamen helaas geen andere versies uit. Maar in 1972 kwam het nieuwe Bedford **CF** model uit en dit ook op schaal 1/48.

410 Bedford Royal Mail Van. Met een Royal Mail & ER sticker op beide zijden, ruitjes en wit interieur, maar helaas met de lelijke Speedwheels. Het model bleef tot 1980 in omloop.



P 8

11.11



Voor kleinere verhuizingen werd gebruik gemaakt van lichte vrachtwagens van Mitsubishi en Mercedes.



Ook aan de uitstraling van de firma werd de nodige aandacht besteed met een nieuw logo op de vrachtwagens. Soms plaatsten we eens foto van een vrachtwagen in het onafhankelijk magazine voor de vrachtrijder "TRUCKSTAR", zoals in de rubriek "De Belgische Truckparade" uit april 1985.

Dat er zich in een vervoer- en verhuisbedrijf ook wel eens minder leuke ervaringen voordoen is spijtig genoeg de realiteit, ook wij werden niet gespaard van tegenslagen allerhande, slechte betalers, faillissementen, ongevallen...



De zwartste dag in onze 30jarige geschiedenis was op 27 september 1990, bij de afdaling van de Mont Blanc komende van Italië richting Frankrijk botste onze chauffeur tegen een muur en verloor het leven in dit zware accident. Andere ongevallen waren soms vervelend maar zeer zeker minder ingrijpend. Hieronder een greep uit deze voorvallen: soms was een brug te laag, soms was de chauffeur verblind en zag hij de wegversperring niet, soms kon een file niet meer worden ontweken.

Ja, ook in het laatste kwartaal van vorige eeuw was het verkeer al zodanig sterk toegenomen dat er in het verkeer meer dan twee ogen nodig waren om te anticiperen in het drukke verkeer.



P 17

11.11

Regelmatig werd het wagenpark vernieuwd en de motoren kregen steeds meer PK's onder de motorkap, de voorkeur werd gegeven aan het Nederlandse merk DAF, en in de opeenvolgende jaren werden er DAF's FA 2000, 2100, 2300, 2500, 2800, 3300 en DAF's 95 aangeschaft. Om steeds meer volume te vervoeren kregen 'topsleepers' (met een slaapplaats bovenop de cabine) de bovenhand. Het vervoer en de verhuizingen kregen in de jaren meer en meer een internationaal karakter. Naast plantenvervoer doorheen West-Europa (vooral Verenigd Koninkrijk en Italië) en distributie, van vooral Scottex WC-papier, voor SBT (daarna Danzas, nu DHL) tot in Spanje en Portugal werden ook verhuizingen uitgevoerd door geheel Europa. Verhuizingen van A tot Z, dus van de inpak van een totale verhuisboedel tot het op de nieuwe bestemming terug uitpakken en alles perfect monteren en ter plaatse zetten van meubelen en inhoud.

Dankzij de goede service en de mond aan mondreclame werden wij een gekende naam in de Vlaamse verhuiswereld en hadden onder onze klanten heel wat BV's zoals Willy Sommers, Paul Jambers, Martine Jonckheere, Hugo Claus (naar Caromb, Zuid-Frankrijk), Gunther Schepens (naar Bregenz, Oostenrijk) en vele anderen. Ook werden we ingeschakeld als rijdend podium in talrijke evenementen, zoals de Gentse feesten en in de reclamekaravanen, zoals tijdens de "Zwijntjeskermis".

Voor verhuizingen buiten Europa werd beroep gedaan op zeecontainers en/of luchtvracht en werd op de verre bestemmingen met betrouwbare partners samengewerkt. Zodoende werden inboedels overgebracht naar alle windstreken, en exotische plaatsen, zoals Singapore, Zimbabwe, Zuid-Amerika, Dominicaanse Republiek enz...

De zaken floreerden en in 1986 werd een nieuwe, ruimere en betere locatie betrokken op de Kortrijksesteenweg in Sint-Denijs-Westrem. In 1990 werd een grote opslagplaats voor de opslag van verhuisboedels in containers opgericht. Er werd ook geïnvesteerd in een zware 7-tons heftruck "clark" om de verhuiscontainers te stapelen in de opslagplaats.



Er bestaat een variatie die een rechthoekig vlak heeft tussen de twee middelste strepen op het dak.

Door zijn eenvoudige uitvoering, met een gunstige prijs als gevolg, is dit Dinky model in talloze kleuren en publiciteit uitgebracht: Simpsons (Canada), Danish Post, John Menzies, Belaco Brake and Clutch Parts, M.J. Hire Service en Marley Building.

Speciale uitvoeringen zijn als Code 2 gemaakt door Dinky zelf op aanvraag van de magazines Modellers World en Collectors Gazette.

Als Code 3 zijn veel varianten uitgebracht, zelfs in een Dinky doos, doch met de vermelding John Day. Zelfs president Jimmy Carter gaf deze modelletjes weg als aandenken. Ook andere firma's hebben op kleine series hun eigen sticker opgebracht en weggegeven als promotiemateriaal. Het is onduidelijk wie wat heeft gemaakt. Een bron spreekt van meer dan 150 varianten.

Edward Force vermeld een Royal Mail met een volledig vlak dak. Harrington en Sutherland vermelden in hun uitgave A2Z dat er 3 types zijn, de voordeuren, zijdeur en achterdeuren zouden van een verschillend type zijn (schuifdeuren voor en of op de zijwand, 2-delige horizontale achterdeur). **Ik heb daar nooit enige foto van gezien, wie wel?**



412 Bedford AA Van (Automobile Association), dit model heeft een kunststof bord op het dak met AA Service logo sticker, normaliter vooraan geel en zwart, achteraan oranje en zwart. Dit model bestaat in de kleuren geel en geel-oker. Ook dit model bleef tot 1980 in omloop.

Blijkbaar bestaat er ook een politie versie van de Dinky 412, weliswaar verkocht in een doosje van de 410.

Er zijn kopijen verschenen van de Dinky 410 met op de bodemplaat 'Dirty Toys'. Je moet maar durven!



Eén model mogen we niet vergeten, het is de BBC TV Extending Mast Vehicle, Dinky Supertoys nr 969.

Dit model was beschikbaar van 1959 tot 1964 en was het eerste model, van een groot commercieel voertuig, uitgerust met raampjes. De schaal is 1/48.

Het beeld een dienstwagen uit van de BBC, gebouwd door een koetswerkbouwer op een Bedford SLCO chassis. Het is dus een Big Bedford S uitgerust met een Perkins 6 cilinder diesel van 5600cc en 100pk sterk.

Als laatste Dinky Toys die met Bedford te maken heeft moeten we een bus vermelden. Er zijn twee technische varianten en één livrei variant.

952 Vega Major Luxury Coach, licht grijs met crème interieur, met bordeaux of rode strip en ook vuilwit met blauw of lichtblauw interieur, en later ook rood interieur. Een batterij zorgde voor oplichtende knipperlichten. Het model was beschikbaar van 1964 tot 1971.



Vanaf 1972 en tot 1977 verschijnt een goedkopere uitvoering van de 952 zonder batterij en knipperlichten.

954 Vega Major Luxury Coach, wit met blauw, geel of rood interieur, met bordeaux strip.



Dank zij de speciale relatie met Zwitserland wordt de levensduur van het oorspronkelijke model, met de knipperlichten, echter ook verlengd.

961 Swiss Postal Bus, de Zwitserse PTT uitvoering, oranje met wit-beige dak en met blauw of rood interieur. Witte, gele of oranje knipperlichten.



Nogmaals een goed voorbeeld van het opwerken van alle stocks, ongeacht het reguliere type. Het model is te koop van 1973 tot 1977.

P 10

11.11

Geschiedenis van voerman "De Pruis"(mijn overgrootvader) en opvolgers/nakomelingen...

Reeds in 1981 werd een eerste nieuwe vrachtwagen, een DAF FA2100, aangeschaft en werd gekozen voor een modernere look, soms met eigen reclame, soms van klanten zoals TIMMERMANS, NATURAL, SBT Creativity, TUCO.



Ook legden wij ons meer en meer toe op verhuizingen en werd dit later zelfs één onzer hoofdactiviteiten. Vooral appartementsverhuizingen werd een specialiteit, waarvoor wij indertijd reeds de katrol vervingen door een meubellift. Onze eerste meubellift was een verbouwde dakdekkerlift, alwaar onze toenmalige koetswerkbouwer BAETENS uit Eksaarde Doorslaar, een meubelbak op fabriceerde, die we nog volledig machinaal dienden te bedienen. Later kwamen de volautomatische liften waarmee wij verhuizingen tot de 11de verdieping konden uitvoeren.



Daar wij meer en meer planten vervoerden werd in 1982 een eerste "isotherm wagen" RENAULT GR231 aangeschaft en kort daarna, op vraag van de toenmalige dispatcher van FLOREAC om meer volume te kunnen vervoeren, een aanhangwagen. Deze eerste aanhanger werd tweedehands aangeschaft bij een Franse bloemist (klant van Floréac) die deze aanhanger aangekocht had bij een Mechelse groenteboer. Nadat deze Franse bloemist deze aanhanger perfect in orde had gezet werd hij door de Technische Inspectie in Frankrijk afgekeurd wegens ontoereikend PVA-nr. Daar dit echter een Belgisch voertuig was stelde dit voor onze schouwing SBAT geen probleem en had ik een prima aanwinst. Ik vergeet echter nooit de afhaling ervan in Livarot (in de omgeving van Lisieux, Frankrijk), ik had namelijk nog nooit met een vrachtwagen-aanhanger gereden en meermaals stopte ik langs de weg om toch zeker te zijn dat de aanhangwagen nog volgde... Ook de eerste maal de aanhanger tegen de laadkaai plaatsen bij Floréac kostte mij zweet en tranen en een dik halfuur manoeuvreren!



P 15

11.11



DE RAS
AUTOCAR-AUTOBUS



DE RAS
MINDERMOBIELIEN VERVOER



DE RAS
UITVAARTEN

Autocar-Autobus

Ons uitgebreid wagenpark bestaat uit autocars van verschillende capaciteit, van standaard tot VIP-uitrusting. Zo kunnen we voldoen aan elke wens, ieders budget.

U als particulier, groep, school of bedrijf kan bij ons terecht voor:

- Verplaatsing van A naar B
- Ééndaagse reizen uit onze brochure
- Meerdagse reizen uit onze brochure
- Reizen op maat
- Schoolvervoer
- Fabrieksvervoer

• Incentives

P 14

11.11

Mindermobielen vervoer

Personen met beperkte mobiliteit kunnen eveneens op onze diensten rekenen.

Met onze nieuwe ultra moderne voertuigen, uitgerust met volautomatische liften, bieden wij extra comfort aan onze klanten.

- Revalidatie
 - Ziekenhuizen
 - MP's
 - Particulieren
- (TIP: betaal met dienstencheques en bespaar!)

In een periode waarin emotie uw leven beheerst, zorgt onze jarenlange ervaring voor een serene, eervolle en stijlvolle uitvaart.

- uitvaartverzorging (overbrenging, contacten met de nodige instanties, pastoor en/of crematorium, drukwerk en aankondiging in kranten, bloemen, huurkledij,...)
- uitvaartzorg (lijkkist en/of urne, rouwkapel, lijk- en volgagens, uitvaartceremonie, rouwmaaltijd,...)
- uitvaartnazorg (verkoop van zerken, advies,...)

Hoogstraat 18 - B-9340 Lede - Tel.: 053-80.08.08 - Fax: 053-80.47.47 - www.deras.be - e-mail: info@deras.be



GARAGE FRULLEUX
Dendermondsesteenweg 45/2
9260 SCHELLEBELLE

tel: 09/366.25.84
www.suzuki-frulleuxfrank.be

NEW SWIFT 100% DESIGN

- + 7 airbags
- + ESP systeem
- + 5 sterren op de EURO NCAP
- + 5 jaar garantie en 5 jaar assistance
- + 5l/100km
- + Manueel of automaat
- + 1.242cc
- + 116gr/km CO₂-uitstoot

P 11

11.11

Wegwijzer

Het volgende Wieltjes verschijnt eind februari. Jou bijdrage is welkom tot eind januari.

Probeer andere verzamelaars te interesseren voor onze club, geef ons hun (e-mail)adres door zodat ze ook een Wieltjes kunnen ontvangen.

Probeer verzamelaars naar onze ruilbeurs te lokken, vraag ons en verdeel onze foldertjes op de beurzen of winkels die je bezoekt.

Ik blijf hopen op medewerking aan rubrieken waarvan ik denk dat veel clubleden die informatie verwachten en goed kunnen gebruiken, zoals: beursgegevens, de inhoud van modelmagazines, jouw ervaring met e-shops, jouw ervaring met (pers-)collecties, aub info doorsturen naar mccf@telenet.be.

Winkeladressen aub melden naar hostepa@skynet.be, let wel geen andere berichten aub!

Zoals steeds zijn we op zoek naar sprekers en schrijvers van artikeltjes met je wedervaren of gewone wetenswaardigheden.

Stuur mij aub folders die je verzamelt tijdens je beursbezoeken, van magazines enz zodanig dat ik ontbrekende beursgegevens kan invullen. Legende:

RB RuilBeurs, T Tentoonstelling, M markt, V Veiling, MA ModelAuto's, MB Modelbouw, SG SpeelGoed, TA Treinen&Auto's, OT OldTimer, BD Boeken & Documenten.

DAG	STAD	UREN	BENAMING/ORGANISATIE	ADRES	TELEFOON	TAFELS	€/m - € ink	KONTAKT	STEK
7-jan	HEINKENSZAND	10.00-15.30	RB DE STENGE	STENGEPLEIN 1	0031 113 220 493	- 1,5		zlmr@zeelandnet.nl	www.destenge.nl
7-jan	TRAZEGNIES	09.00-15.00	MB RB T	SALLE BEGUIN, AV DE L'HOTEL DE VILLE	064 451 880				
8-jan	AMAY	09.00-13.00	RB TA SG AMPSIN	GYMNASE COMMUNAL RUE DE L'HOPITAL 1	0499 361 289				
11-jan	LOVENJOEL	20.00-	BMV VERGADERING	KEIZERSTRAAT T'STICHELTJE	016 402 306				
15-jan	WOLUWE	08.00-13.00	RB TA SG	SHOPPING CENTER 202 ST-LAMBERTUSLAAN		30/1,8 - 0			
22-jan	BEVEREN	09.00-14.00	RB MA SG BMF	OPEL GARAGE OUDE ZANDSTRAAT 25	03 7733 287	5/m		bemofa@pandora.be	
26-jan	GOIRLE	09.00-15.00	RB MA BD	J VAN BESOUWHUIS, VAN DRIESSENSTRAAT 1	0031 13 543 4700	- 2		tv@gmailcom	
28-jan	GENT	09.30-18.30	FLANDERS COLLECTION CAR	FLANDERS EXPO	0475 39 69 69				www.funcars.be
29-jan	GENT	09.30-18.30	FLANDERS COLLECTION CAR	FLANDERS EXPO	0475 39 69 69				www.funcars.be
29-jan	LOCHRISTI	10.00-17.00	RB MA LANDBOUW	COMPLEX UYTENHOVE, ZAVEL 7	0475 628 129	330	6/1,1 -	info@oldtimertractoren.be	www.oldtimertractoren.be
29-jan	BRUGGE	09.30-18.30	RB OT MA AUTORETRO	BEURSGEBOUW	050 812 194				
30-jan	BRUGGE	09.30-18.30	RB OT MA AUTORETRO	BEURSGEBOUW	050 812 194				
31-jan	DESTELBERGEN	19.00-23.00	MCCF VERGADERING	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	0484 273 073	5/1,2 - 2		mccf@telenet.be	
4-feb	HEINKENSZAND	10.00-15.30	RB DE STENGE	STENGEPLEIN 1	0031 113 220 493				
8-feb	LOVENJOEL	20.00-	BMV VERGADERING	KEIZERSTRAAT T'STICHELTJE	016 402 306				
18-feb	HOUTEN	10.00-15.30	RB MA NAMAC UTRECHT	EURETCO MEIDOOORKADE 24	0031 165 537 054	5 - 17/m			
19-feb	WOLUWE	08.00-13.00	RB TA SG	SHOPPING CENTER 202 ST-LAMBERTUSLAAN		30/1,8 - 0			
28-feb	DESTELBERGEN	19.00-23.00	MCCF VERGADERING	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	0484 273 073	5/1,2 - 2		mccf@telenet.be	
11-mrt	EEFDE		RB 1/87	DORPSHUIS HET HART, JOLINKWEG 2				showcoordinator@ho-modelautoclub.nl	
14-mrt	LOVENJOEL	20.00-	BMV VERGADERING	KEIZERSTRAAT T'STICHELTJE	016 402 306				



Politiecontrole. Een oudere man wordt om 2 uur 's nachts door de politie staande gehouden en wordt gevraagd waar hij om deze tijd naar toe gaat.

Hij antwoordt: "Ik ben op weg naar een lezing over misbruik van alcohol, roken en laat opblijven en het effect wat het op het menselijk lichaam heeft."

De politieman vraagt verder: "Echt waar? Wie geeft nou zo'n lezing op deze tijd van de nacht?" De man antwoordt: "Mijn vrouw."



Ik had net een potje verf gekocht.



P 12

11.11



Ik kon er nog net tussen, maar later niet meer in mijn wagen.



P 13

11.11

Dinky two tone

Fawn = geelbruin (jong hert). Maroon = kastanjebruin. Tan = bruingeel, ge-bruinde huid.

Gelezen in het clubblad van de GRW.

Passions et Collections in het Centre Noël Ballay (Tel: 0033 237 36 06 18). Zo-wel tweedehands als nieuw in miniaturen en modelbouw. De droom van elke miniatuurverzamelaar.

Musée Automobile Reims-Champagne?

Een museum dat ontstond uit de privé-collectie van Charbonneau, een mees-ter-carrosseriebouwer en auto-ontwerper uit Reims. Het museum telt meer dan 230 voertuigen: een 160 auto"s van zowel grote prestigemerken als kleine voi-turettes (zonder rijbewijs), 70 oude moto"s en andere tweewielers, een ruim gamma aan trapautootjes en duizenden miniaturen. Dat alles in een oude fa-briekshal met het typische getande fabrieksdak. Het geheel werd opgefleurd door allerlei affiches en metalen reclameplaten van vervlogen jaren. In de col-lectie enkele zeer mooie reclameauto"s zoals die indertijd speciaal voor de Ronde van Frankrijk werden gemaakt.

Philippe Charbonneau (1917-1998) was een industrieel ontwerper die een niet onbelangrijke rol speelde in het ontwerpen van Franse auto"s. De Renault 8 en de Renault 16 zijn van zijn hand. Zelfs aan het ontwerp van de nieuwe Corvette gemaakt in 1952 heeft hij meegewerkt. Velen vonden dat hij met zijn eerste schetsen te futuristisch was, maar toch werd er veel van overgenomen in de uiteindelijke auto.

Er staan ook prachtige, nooit gerealiseerde vormstudies van super gestroom-lijnde voertuigen. Maar hij was niet alleen tekenaar, ontwerper en liefhebber van zuivere vormen. Hij werkte ook aan een veiliger autoverkeer. Een zeer merkwaardige oplossing om frontale botsingen te vermijden was zijn Anti Choc Système (ASC).

Meer foto"s op van het Musée Automobile Reims-Champagne op <http://www.mijnalbum.nl/Album=INLPRTAK>

Piet De Koning GRW

GRW okt N7sQ4

Let op: u kan het boekje slechts 1 keer downloaden. Eenmaal u de link ge-bruikt heeft, wordt deze gedesactiveerd.

KRING HEILIG HART Heilig Hartplein 2 9040 Sint-Amandsberg

REGLEMENT

1. Toegankelijk voor iedereen die lid is van een Old Timer Club (eender welke)
2. U kan MAXIMUM tien stuks te koop aanbieden. Kuis alvast Uw zolder op!
3. Alles wat je vindt, mag je meebrengen, maar het moet wel iets te maken hebben met auto"s, fietsen, bromfietsen, moto"s, onderdelen, trottinetten...: motorblokken, spatborden, banden, lichten, boeken, affiches, miniaturen, kle-ding, brillen, zadels, sturen, hoofddeksels, ,handschoenen, helmen enz... Een volledige auto te koop aanbieden is niet mogelijk, maar...met een foto kan het misschien wel!
4. Indien U iets wil verkopen komt U zeker één uur voor aanvang, want alles moet genoteerd en uitgesteld worden. Je stalt zelf je aangeboden producten uit.
5. Vul al uw aangeboden artikelen in driedubbel in op de veilinglijsten. Hou één strookje voor u zelf en geef de twee andere aan de veilingmeester.
6. Gelieve uw aan te bieden product te beschrijven en de minimumprijs te note-ren.
7. Nummer uw voorwerpen overeenkomstig uw lijst.
8. De goederen worden maar één maal te koop aangeboden.
9. Tijdens de veiling kan je via oogcontact met de veilingmeester uw aangebo-den stuk toch nog laten gaan voor een lagere prijs.
10. 10% van de uiteindelijke verkoopprijs gaat naar de clubkas van de Gent-sche Retrowielen.

Een belangrijke factor in je brandstofverbruik is het moment waarop je schakelt. De gouden regel is: hoe rapper je schakelt hoe beter!
Bij de autorijschool heb je waarschijnlijk geleerd om in trapjes van 20 km/u te schakelen. Van 0-20 km/u rijd je in eerste versnelling, van 20-40 km/u in tweede, enz. Op die manier zou je bij 100 km/u naar de 5de versnelling schakelen. Dat is een goede manier om vlot op te trekken, maar qua energieverbruik is dat niet de meest efficiënte manier. Je motor kan immers heel wat minder verbruiken ...

Probeer daarom al eerder te schakelen. Schakel bij voorkeur rond de 1250-1500 toeren en geef maar lichtjes gas. Van belang is dat je schakelt aan het begin van het plateau van het koppel. Zo ga je maar heel geleidelijk versnellen, maar dat is in vele situaties in de stad of als je in de file staat voldoende. Je zal merken dat je op die manier al bij 60 à 70 km/u in 5de versnelling aan het rijden bent.

Je wagen verbruikt 15-20% minder, in plats van 6l/100km slechts 5liter.

Wanneer je terugschakelt op de motor rijd je gratis! De energie die nodig is om je motor draaiende te houden wordt gehaald uit het afremmen van de auto. Op dat moment verbruik je dus niets.

Wanneer je om af te remmen simpel ontkoppelt en op het rempedaal drukt, dan is er energie nodig om de motor vlot draaiende te houden. Nog erger, om de auto af te remmen wordt de energie die je zonet hebt opgewekt door op te trekken tijdens het remmen omgezet in warmte.

De emissie van CO₂ bedraagt ongeveer 2,32 - 2,4 kg CO₂ per liter benzine: de massa van een liter benzine is ca. 0,71 - 0,77 kg/liter. In de benzine zit er aan elk koolstof atoom gemiddeld 2 waterstof atomen. Deze hebben samen een massa van 2. Bij verbranding worden de waterstof atomen vervangen door zuurstof en hebben gezamenlijk een massa van 32. Om ruw weg de koolstofdioxide uitstoot te bereken, kan dit berekend worden door de massa van een liter benzine te delen door 14 (koolstof 12 + waterstof 2 x 1) en te vermenigvuldigen met 44 (koolstof 12 + zuurstof 2 x 16).

770 gram benzine / 14 * 44 = 2420 gram CO₂. Voor een liter diesel is dit 2,7 kg CO₂. Specifiek brandstofverbruik: 180 g/kWh of 50 g/MJ

Patrick Hermanns 10 personen

JD, GK, DVerv, MJ x 2, Ch De Bak, PVern, JC VdBorre.

Ziss Mini Auto

Vertommen Dimitri oude Wieltjes

Marc Grillet Disaster

FvdB Auto vh Jaar

Bespreken januari

Ik heb gevraagd naar de condities voor de huur van de zalen op een weekenddag. Voor de combinatie van de twee zalen wordt dat 150 euro.

Dat is dan voor een ganse dag, om op te stellen en op te ruimen.

Het is niet zeker dat we dan meer bezoekers hebben, de datum moet goed gekozen worden.

Dus toch even over nadenken.

Mogelijks moeten we dan tafels bijhuren.

We kunnen daar eventueel bij de brouwer voor terecht.

Bacchus/3 linden 09 367 72 57

Of DWC 09 230 27 19 of ABC rent 09 228 33 09.

[Ik denk dat we op vrijdagavond een geslaagde beurs zouden kunnen organiseren, mits de nodige publiciteit](#)

[Misschien een werkgroepje oprichten om daarover na te denken met enkele leden ?](#)

[150 euro kostprijs ? Dit halen we niet op met onze tafelverhuur !](#)

[Ik denk dat erop een zondagochtend minder zal gedronken worden dan op een vrijdagavond ?](#)

[Nu goed, vraag is of we hiermee meer bezoekers mee krijgen!](#)

Pub bord in Houten

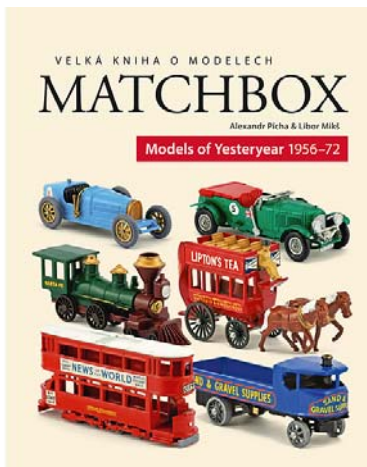
in de zaal met bar zijn de laatste rij tafels (nrs 26 – 30) vervangen door de tafels uit de cafetaria. Dus de 5 grote tafels zijn vervangen door 7 tafels uit de cafetaria.

Die 5 grote tafels zijn gebruikt in de sportzaal, de nrs 41 – 45 .

Op het plannetje van Vincent in de sportzaal staan 17 kleine (bruine) tafels, maar er waren maar 13 kleine (bruine) tafeltjes aanwezig ! Dus 4 te kort ! Er is één klein (bruin) tafeltje gebruikt in zaal met bar aan de steunpilaar en de rest (12) in de sportzaal.

Op het plannetje van Vincent in de sportzaal staan 17 kleine (bruine) tafels, maar er waren maar 13 kleine (bruine) tafeltjes aanwezig ! Dus 4 te kort ! Er is één klein (bruin) tafeltje gebruikt in zaal met bar aan de steunpilaar en de rest (12) in de sportzaal.

Op het plannetje van Vincent staan 29 grote tafels in de zaal met bar en geen 30, dus één grote tafel te kort !



Het grote boek over MATCHBOX Models of Yesteryear 1956-1972.

Radio
info
FM 92.3

Hallo Jacques,

Sinds zaterdag 26 november heb ik het Tsjechische boek in handen en wat is het super geworden. We hebben er 5 jaar aan gewerkt, Alex Picha & Libor Mikš.

- 582 pagina's op een hoge kwaliteit papier, offset druk,

- 1700 studio foto's van modellen, dozen, catalogi, periode advertenties en andere collector's artefacten, de belangrijkste model varianten (alle kleuren en de belangrijkste cast variaties), alle box types, ook van alle Amerikaanse verpakking van alle modellen, alle gift sets, van de

meeste Lesney en Bronner displaystands, tientallen preproductie modellen en kleuren proeven, van wereldberoemde collecties en geleverd door alom gerespecteerde verzamelaars, copycats en vervalsingen,

- Lesney geschiedenis met foto's van belangrijke vroege Lesney Speelgoed en Moko speelgoed en modellen, - kort hoofdstuk over Corgi Classic concurrentie MoY met foto's, - tekst in het Tsjechisch, extra boekje in het Engels 38 pagina's (komt alleen met het boek), - harde kaft, afmetingen: 28,7 x 23,6 x 3,8 cm, gewicht: 2,85 kg, - het boek: 60,00 €, het extra boekje: 5,00 €.

- Verzendkosten: de werkelijke snelheid van de Tsjechische Post Office varieert van 22 EUR tot 35 EUR,

- Betaalmethode: PayPal account picha@seznam.cz, PayPal fee: 3,4% van de totale prijs.

Stuur Alex Picha een e-mail op info@diecast.cz en hij vertelt je hoe u het boek kan kopen in zijn kantoor, in de gewone diecast modellen winkel of bij een Swapmeet in Praag, Brno of waarschijnlijke andere plaats.

Meer info over het boek via e-mail marcel.colijn@xs4all.nl.

Marcel Bakker

Tijdschriften en boeken



Tous les Camions, is een nieuw Frans magazine dat ook rubrieken over bestelwagens en modelauto's heeft. Het gaat voornamelijk over vrachtwagens van allerlei types en gebruik, oude en nieuwe, alle herkomst en merken. In het eerste nummer gaan er 20 pagina's over Scania-Vabis (1958-1980), de L65-L111, dus voldoende diepgaand. Daarbij aangevuld met nog 8 pagina's van gebruikers of restaurateurs van deze types. Een ander artikel (5 pagina's) gaat specifiek over de Berliet TE. De artikels bevatten technische informatie, foto's en affiches uit die tijd.

Het blad bevat 84 glancé pagina's, alle in kleur. Een abonnement voor Europa kost € 40 voor de 6 edities per jaar.

Meer info op www.touslescaminions.fr.

1/43 model van de Russische ZIL 49061 Blue Bird, een amfibievoertuig.



BEDFORD

Promotionals van de Dinky 410:

Code 2 modellen van de Dinky 410:

Een zekere John Gay produceerde verschillende Code 3 modellen:

Mobil, BN, Hertz Truck Rental, Jimmy Carter, Matra, Elf, Silver Jubilee 1952-1977, KLG, Portakabin, Wimpey.

Ik heb ook foto's van 410 modellen met volgende logo's:

AVIS, BBC, BOC, Esso, Flash, Godfrey Davis, Heron, National, Opel, Parlophone, Fire Brigade, OCL, Swiss PTT, Midland Bank, Swan Pens, Hovis Vans, Autominologist.



Bar Martin's vrouw/dochter, Vdborre JC.