

Nieuwe Renault TWINGO



Benzine: l/100km: 4,5 - 5,7. CO₂ g/km: 105 - 132.

Diesel: l/100km: 3,4 - 3,8. CO₂ g/km: 90 - 99.

Concessiehouder RENAULT

H. Mahy N.V.

149/163 Brusselsesteenweg

9050 Gent - Ledeberg

Tel. 09 210 70 70

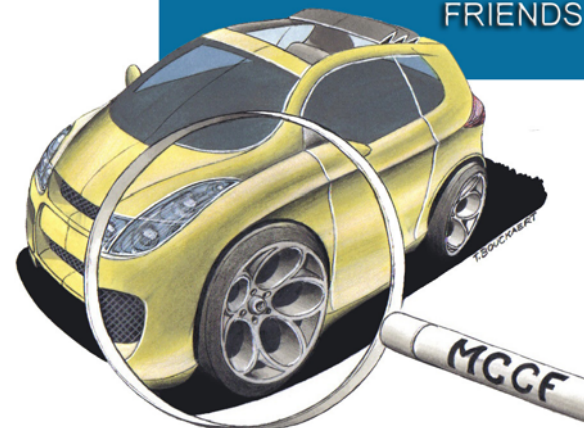
hpamahy@dealer.renault.be

www.gent.renault.be

Wieltjes

België—Belgique
P.B. - P.P.
9185 WACHTEBEKE
3/4954

MODEL CAR COLLECTOR
FRIENDS



Nieuwsbrief voor de vriend
modelautoverzamelaar en
-bouwer.

Inhoud:

- P3 Clubnieuws
- P4 Route 66: AHI
- P6 De Russische auto-industrie Russo-Balt
- P7 Manual: Tous les Camions
- P8 De Australische Holden
- P10 Boek Matchbox - MoY 1956-1972
- P15 Overgrootvaders' wagen
- P16 Nutsvoertuigen Fordson Thames
- P18 Hybride en 0-emissie
- P22 1/1 naar 1/43, Twin Mill

Verschijnt tweemaandelijks
Afgiftekantoor Wachtebeke

Jan - Feb 2012
Met bijlage

V.U. Etienne Haaze, Zwaluwlaan 24, 9185 Wachtebeke, tel. 09 345 9205
Erkenningnummer: P702040

Beste vriend modelauto verzamelaar en –bouwer,

Wieltjes is het clubblad van de Model Car Collector Friends.

De club startte met een vergadering op 14.02.89. Het is een feitelijke vereniging van vrienden met het doel elkaar te helpen met de uitbouw van de hobby. De huidige bestuursleden zijn Jacques Declercq voorzitter, Etienne Haaze secretaris en Vincent Audenaert, penningmeester. Het adres van het clublokaal veranderde naargelang de noden, gestart in Gent, treffen we elkaar in Destelbergen. We hebben reeds drie grote tentoonstellingen gehouden: in het kasteel van Laarne, in het museum voor Volkskunde (huis van Alijn) en 'miniatuur avontuur' in het MIAT (Museum voor Industriële Archeologie).

Ons clubblad verschijnt 6 maal per jaar, we hebben het **Wieltjes** genoemd. Het moet duidelijk uitdrukken waarmee onze club zich bezighoudt, namelijk vrienden samenbrengen die modellen verzamelen of bouwen van voertuigen die op de openbare weg komen. Dit ongeacht hun aantal wieltjes.

Het is de bedoeling dat **Wieltjes** voldoet aan de wensen van de leden. Het is een middel om clubleden, die wegens verschillende redenen niet kunnen aanwezig zijn op de vergaderingen, contact te laten houden met de hobbyist. Wij hopen dat de gedachte zich ontwikkelt dat men tot een grote vriendenkring hoort die elkaar willen helpen.

Een club leeft maar dank zij de hulp van de leden door hun medewerking te verlenen vb als spreker of met een artikeltje, een mopje, een mededeling over een tijdschrift of boek, over een evenement, winkels, beurzen en musea, enz., ook gratis zoekertjes en reacties kan men opsturen naar Jacques.

Laat **Wieltjes** een bron van vreugde worden voor veel vrienden.

Maar denk er aan onze club kan enkel blijven bestaan door zijn ledenaantal, werf dus aub nieuwe leden aan:

- geef ons clubblad door aan nog niet aangesloten verzamelaars en bekom gratis een nieuw exemplaar, of noteer naam en adres en of e-mail adres, de club zorgt wel voor opvolging.
- verdeel aub onze publiciteit voor onze ruilbeurzen in winkels, evenementen of andere ruilbeurzen.

Waarom zou je aansluiten bij een club?

- om een vriendenkring op te bouwen rond uw hobby;
- om uw kennis over het hobbyonderwerp uit te breiden of te delen;
- om te ruilen met bekende vrienden;
- om de beschikbaarheid van modellen na te trekken;
- om echtheid en waarde van modellen te laten schatten;
- om informatie te bekomen in verband met: musea, magazines, winkels, beurzen, bouwtips, . . .

Model Car Collector Friends

Contacten:

Jacques Declercq, 0484 273 073, mccf@telenet.be.

Etienne Haaze, 09 345 92 05, huhades@skynet.be,
noteert veranderingen van (e-mail)adres.

Vincent Audenaert, 09 259 07 76, vincent.audenaert@telenet.be,
verzorgt de tafelbespreking van de ruilbeurs op mccf.ruilbeurs@telenet.be

Lidmaatschap: € 10, IBAN BE02 7370 0301 6440, BIC KREDBEBB.

Voordelen:

- ruilbeurzen met één gratis tafel voor de leden,
- vrije toegang tot de vergaderingen met ruilmogelijkheid en gratis tafel.
- gratis informatie (via digitale communicatie) zoals adressen van:
- winkels met modelauto's in binnen en buitenland;
- automusea en speelgoedmusea in Europa;

informatie over:

- beschikbaarheid van automodellen in miniatuur;
- rare of onbekende modelauto's;
- waarde van modellen;
- schatting van echtheid.

op aanvraag zijn oude magazines te raadplegen tijdens de vergaderingen.

Vergaderingen: om 20 uur op dinsdag 31 januari, 28 februari, 27 maart, 29 mei, 26 juni, 4 september, 6 november, 4 december.

Ruilbeurzen: om 20 uur op vrijdag 27 april en 5 oktober **2012**.

Lokaal: Jeugd en Gemeenschapcenter, Kerkham, Destelbergen.



ACMA North Europe, (Renault club).

Contact: Huysmans Patrick, Vijverstraat 77, 2870 Puurs,
GSM +32 498 / 86 74 51

e-mail: acmanortheurope@gmail.com

Lidmaatschap: € 25, rek.nr. België:
IBAN BE89 3930 4173 8785, BBRU BEBB.

Nederland: RABO 3250.05.745 (W. Schipper ACMA)

Voordelen:

- grote korting op miniatures van de Renault boutique;
- informatie over Renault uit de eerste hand: een digitaal clubblad dat 3 à 4 maal per jaar per mail verdeeld wordt;
- clubstand op de NAMAC in Houten en op verschillende Belgische beurzen;
- toegang tot clubmodellen van onuitgebrachte Renault modellen, en de jaarlijkse ledenvergadering in de Benelux.



1/1 naar

1/43

Jacques

OK, wij verzamelen modelauto's, maar weten we wel wat de originele auto juist is? Willen we daar niets meer over weten? Ik wel.

Zoals reeds lang blijkt uit de ingezonden artikelen, waaruit ik eventueel kan kiezen, dat er regelmatig verwijzingen zijn naar de echte auto, schaal 1/1.

In de titel staat wel naar 1/43, maar ondanks het feit dat dit de schaal is van modelauto's die ik, en toch wel de meeste leden verzamelen, zal ik in deze artikelreeks niet alleen 1/43 modellen in het daglicht stellen samen met hun voorbeeld. En om helemaal de titel te betwisten begin ik dan nog met een voorbeeld dat net omgekeerd gaat en wel eens niet zo enig is.

Wat is nu de Twin Mill van Hot Wheels? Bestaat die echt? Wie maakte hem, met welke onderdelen? Het bekende merk Hot Wheels, geïntroduceerd door de speelgoedfabrikant Mattel startte in 1968 met een reeks Amerikaanse sportwagens in



een schaal van ongeveer 1/66. Het jaar daarop werd het programma over een andere boeg gegooid door imaginaire modellen te maken. Het meest bekende is de Twin Mill. Het werd ontworpen door Ira Gilford, die net Chrysler had verlaten. Het is dus een imaginair model. Zeker weten?

Mattel nam in 1969 ook Mebetoys over. Het is dan niet te verwonderen dat de Twin Mill ook in schaal 1/43 verscheen in 1971 als Mebetoys Nr 6615.

Maar bestaat de echte auto van dit populair model? Jawel!

Het was voor de Amerikaan met zijn cultuur van Hot Rods maar een kwestie van tijd. Mattel zelf gaf in 1996 de aanzet en vroeg Boyd Coddington van Hot Rods in California de wagen te maken. Twee dikke Chevy's van 502 cu inch en 1400 pk werden de basis. De auto moest klaar zijn voor de 30ste verjaardag van Hot Wheels maar Boyd werd in 1998 failliet verklaard. In 1999 werd het project naar Barry Lobeck's V8 Shop in Cleveland, Ohio gestuurd om af te werken tegen de 35ste verjaardag. De voorstelling van de echt rijdende wagen op de 2001 SEMA show werd een ongeziene stunt.



Het was een imaginair model, nu prijkt het tussen mijn Chevrolets.

P 22

12.01

Volgende vergadering dinsdag 28 februari, andere spreker, geen papieren auto's maar 2pks door Mark De Paepe.

Volgende vergadering dinsdag 27 maart.

19:00 - 20:00 opstellen van tafels en uitstallen;
20:00 - 20:15 mededelingen, ook die van jou zijn welkom;
20:15 - 22:30 **oude krakers** (Charbens) door **Patrick Verniers**;
22:30 - 23:00 hulp voor het opruimen van de zaal aub.

Volgende activiteit: onze 40ste ruilbeurs, vrijdag 27 april.

19:00 - 20:00 opstellen van tafels en uitstallen;
20:00 - 22:30 ruilgelegenheid voor het publiek;
22:30 - 23:00 hulp voor het opruimen van de zaal aub.

Ruilbeurs! Help ons aub nu reeds folders uit te delen op ruilbeurzen of rommelmarkten die je bezoekt, help ons niet leden verzamelaars in te lichten. Geef ons aub de coördinaten door van magazines die bereid zijn onze evenementen op te nemen in hun kalender.

Inlaat:

29 mei: **brand!** door **Marc Verschueren**.

26 juni: **papieren auto's** door **Chris Bynens**.

Verslag van de vergadering van 31 januari.

Op de algemene vergadering waren 62 leden aanwezig. Er werden dan ook heel wat goede ideeën naar voor gebracht. Voor de uitvoering ervan vraag ik echter wat administratieve hulp.

Het overzicht van de **financiële werking en situatie** werd door Vincent voorgesteld en door de aanwezigen goedgekeurd.

De **vergaderingen** zullen in dezelfde stijl verlopen zoals we gewoon zijn.

De **ruilbeurzen** blijven in aantal en op vrijdagavond; de financiële condities en de concurrentie van andere beurzen garanderen geen grotere opkomst. Zie echter de oproep voor hulp met publiciteit hierboven.

De opzet van **Wieltjes** is zeer verscheiden en goed. Er is geen besparing op postkosten als we het zouden digitaal doorsturen.

Help ons aub de Wegwijzer te vervolledigen door de coördinaten en of de data van belangrijke beurzen door te geven.

Er is door het bestuur besloten om de **sprekers te belonen** voor hun inzet. Dat doen we met terugwerkende kracht. Voor 2011 zijn dat **Yves De Clercq, Patrick Verniers, Dirk Vervaeke, Etienne Haaze en Marc Jackson**. Ze kregen een model aangeboden voorzien van onze clublogo. **Marc Verschueren, Jan Smeyers, Louis Vits en Hans Nuis** kregen/krijgen als continue indieners van artikels gedurende de laatste 2 jaar ook het 1/43 model (Renault Juvaquatre break 1949).

Patrick Verniers roept op om onze 25ste verjaardag met iets speciaals te herdenken, een tentoonstelling, een boek, ...? **Op te volgen!**

P 3

12.01



Deel 1

Heron Van Damme



In een vorige bijdrage had ik het over Authenticast, een Amerikaanse producent van hoofdzakelijk militaire voertuigen op schaal 1:108. Nu wil ik wat meer vertellen over AHI Brand Toys, een Japans bedrijf dat zich ook in de jaren 50 en 60 van de vorige eeuw specialiseerde in de productie van allerlei speelgoed. Wanneer precies de firma werd opgericht valt voorlopig nog niet te achterhalen. Vanaf de jaren 50 zien we de naam AHI verschijnen op allerlei verzamelsets in platte kartonnen doosjes waarin meerdere gelijkaardige of verschillende exemplaren autootjes, paardjes, soldaatjes, enz te vinden waren. Volgens bepaalde bronnen zou AHI een afkorting zijn voor AZRAK HAMWAY INTERNATIONAL, een Amerikaans importeur van Japans speelgoed. Opzoekingswerk rond het handelsmerk en registratienummer (N° 181733 181827) van de firma in Japan of USA zou hier omtrent meer duidelijkheid kunnen scheppen. **Help aub!**

AHI modelletjes waren circa twee inch groot en werden vanaf 1957/1958 tot diep in de jaren 60 vrijwel uitsluitend te koop aangeboden in winkeltjes van rookwaren, drank, tijdschriften waar ook een beperkte hoeveelheid snoep en speelgoed werd verkocht (vergelijk met onze ziekenhuiswinkeltjes).

Het verkoopprincipe van AHI was simpel maar goed bekeken. Alle modellen werden thematisch opgedeeld in een tiental doosjes van telkens twaalf voertuigen. Naar alle waarschijnlijkheid bestond de totale productie dus uit 120 verschillende modellen, waarbij de geïnteresseerde winkelier kon kiezen welke thema's voor hem als best verkoopbaar leken (vb oldtimers, militaire voertuigen, Europese wagens, enz). Eens een themadoosje van 12 stuks in bezit, kon de potentiële klant hieruit een keuze maken.

Op één setje na zijn alle gemaakt in metal diecast met eventueel blik onderdeeljes. Slechts twee sets, met name de Matchbox 'look-a-likes', bestonden uit zogenaamde 'slushcast' of 'hollowcast' modellen. Dit is een vrij rudimentair gietprocédé waarbij de binnenkant van het afgietsel ruw is en waarbij zelfs de ruitjes soms worden mee dichtgieten. Naar mijn vermoeden behoorden deze modellen tot de allereerste AHI producten. De firma wou immers mee profiteren van de wereldwijde

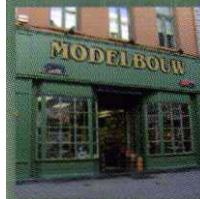


P 4

12.01

MODELBOUW

Kattestraat 4 - 9300 Aalst



Tel. 053 78 66 92 - 053 77 48 06 - Fax 053 77 35 00



OPENINGSUREN:

Elke dag doorlopend
open van 9u30 - 18u MCCF-leden

ontvangen 10 % korting mits vertoon van hun
lidkaart op modelauto's, bouwdozen en toebe-
horen (niet op treinen, wapens of telegeleide
voorwerpen)

BTW BE 400 666 913

www.modelbouwaalst.be

E-mail: aitc.modelbouw@skynet.be



2008 CONTACTPUNT tel. 09 330 77 02

P 21

12.01

Even mijn wagen, net over 6 jaar, vergelijken met deze elektrische wagen:

Aankoop: € 15 000 tov € 30 000 of een verschil van € 15 000.

Energieverbruik:

voor een dagelijkse rit van 120 km x 221 werkdagen (26 500km) kost dat dan à € 1,5/l en 5l/100km: € 2000/jaar tov € 265/jaar (à € 1/100km) dus een besparing van +/- € 1735/jaar, na 6 jaar een verschil van € 10 400.

Onderhoud:

We moeten de onderhoudskosten van deze wagens duidelijk lager inschatten. Mijn wagen kostte € 2800 (exclusief banden) tov deze elektrische wagen met een totaalverzekering onderhoud, (exclusief banden), voorgesteld door één van de firma's: € 1800 voor eenzelfde periode, een verschil van € 1000.

Rijtaxi:

Terug voor de 6 jaar, mijn wagen € 2100 tov slechts € 450, verschil € 1650.

Samen: 10 400+1000+1650=13 050 op 6 jaar, dus het verschil van € 15 000 is op +/- 7 jaar terugverdiend.

Premie

De belastingsvermindering voor de 100 % elektrische wagen blijft behouden. Het is maximaal € 9190. Als men niet genoeg belasting betaald dan wordt slechts het deel van de belastingssom dat men betaald afgetrokken.

Besluit:

Ik gebruikte mijn wagen voor dagelijks woon werkverkeer (Gent - Antwerpen). Mocht ik die elektrische wagen enkel voor dergelijke ritten gebruiken, met daarbij nog dagelijks ook naar de dochter, dan zou ik nu nog zulk een wagen aanschaffen, maar ik ben op rust (! ?).

Daar de batterijen 10 jaar meegaan en meestal 5 jaar onder garantie zijn, ja zeker doen. Ieder ander gebruik, langere ritten, minder of meer km/maand veranderen dat kostenplaatje en de termijn van terugverdienen.

Mocht je de aankoop van een dergelijke wagen overwegen, let dan zeker op de waarborgtermijnen en verleng de garantie met de extra verzekering die men voorstelt. De technologie is toch wel nieuw te noemen.



De Nissan Leaf is een ruimere 5-persoons voorwiel aangedreven wagen, 80 kW en 280 Nm sterk, 145 km/u, en goed voor 175 km actieradius. Als optie kan men een dakspoiler met zonnecellen bekomen.



Jacques

P 20
12.01



populariteit van de eerste Matchbox modellen. De uitbreiding en verdere verscheidenheid van het gamma zouden hieraan te danken zijn.

Blijkbaar werden AHI modellen in de VSA ook verkocht en verdeeld door Cragstan, een gekend fabrikant en verdeler van voornamelijk blikken speelgoed uit Japan. Om die reden vinden we af en toe nog AHI setjes terug in een Cragstan doosje. Gezien het feit dat alle uitgebeelde voertuigen van Europese of Amerikaanse herkomst zijn en ook de tekst op de doosjes in Romeinse ipv Japanse letters zijn, menen we hieruit te mogen afleiden dat deze modelletjes uitsluitend voor export bedoeld waren.

Zoals eerder geschreven verkocht AHI zijn modellen per thema in platte quasi vierkante kartonnen doosjes in groene, rode, blauwe of donkerblauwe kleur.

Al deze doosjes hebben een bovenlid,

dat kan opgetild en opgevouwen worden, waardoor de koper meteen een overzicht krijgt van alle twaalf modellen in de doos. In de meeste gevallen staan de modellen in zij aanzicht afgebeeld op dit deksel, tezamen met de firmamaam en enkele bijzonderheden, zoals een referentnummer dat uit vier cijfers bestond. Over het algemeen kunnen we drie types deksel onderscheiden:

1. het woord AHI staat centraal in grote witte letters op rode achtergrond;
2. één model uit het thema staat centraal groot afgebeeld;
3. een halve cirkel staat centraal en is omlijnd met witte bolletjes.

Het woord AHI komt niet altijd voor op de doosjes.

Binnen het kartonnen doosje vinden we elk van de twaalf modellen individueel verpakt terug. Ook hier moeten we twee types verpakking onderscheiden:

- a. Aanvankelijk een groen balkvormig papieren doosje met vooraan een vensteropening afgesloten met cellofaan en daarachter een loszittend model. Dit type verpakking vermeldt achteraan AHI en een nummer van 1 tot en met 12.
- b. Later een acrylaat doorkijkdoosje op een zwarte of groene sokkel waarop het model met een geplastificeerd draadje is vastgemaakt. Een geel of verguld naamplaatstickertje op de sokkel maakt ons duidelijk over welk model het gaat.

De modellen zelf hebben metalen of kunststof wielletjes met een toegeknepen as aan één zijde. Waar nodig hebben ze een blikken bodempaatje. Beschildering en details zoals radiator en koplampen worden machinaal toegepast.

P 5
12.01

De Russische auto-industrie

RUSO-BALT, de auto in Rusland voor 1917 (deel 2)



Jan Smeyers Vlag 1914-1917

Ook Tsaar Nicolas II, een echte autofan, is onder de indruk van het vakmanschap en laat Russo-Balt toe zijn wapenschild te gebruiken.

Hij geeft opdracht aan z'n werkplaatschef, Adolphe Kégresse, om op basis van een Russo-Balt type E15/35 een rupsvoertuig te ontwikkelen dat ook tijdens de winter de baan op kan.



Russo-Balt E 15-35 Kégresse

Het resultaat is verbluffend en ook een Packard en een Rolls-Royce worden verbouwd.

Ook het leger heeft interesse in deze types en Russo-Balt mag enkele types leveren om te testen. Kégresse vertrekt echter in 1917 uit Rusland en gaat aan de slag bij Citroën.



Russo-Balt D24-35 truck

Uiteraard is er in Rusland ook een grote vraag naar vrachtwagens. Op basis van het type S24/40 ontwikkelt men de D24/35 een lichte vrachtwagen met een laadvermogen van 1000 kg.



Russo-Balt D 24-35 Riga

Men gebruikt dit chassis om een der eerste gemotoriseerde brandweerwagens in Rusland op te bouwen. Deze is in 1976 teruggevonden in Rauna en gerestaureerd. Hij staat momenteel in het Riga Motormuseum.



Russo-Balt M 24-35 Omnibus

De M24/35 bezit een zwaarder chassis en kan 2000 kg laden. Dit type gebruikt men ook om de eerste omnibussen te bouwen.

Het type T40/60 kan tot 5 ton laden en wordt hoofdzakelijk gebruikt door het leger als artillerietractor.



De wagens met de 'extended range' (uitgebreide, vergrote autonomie): Chevrolet Volt en Opel Ampera.

Dit zijn 4-persoonsberlines, voorwiel aangedreven met weliswaar verschillende opties en vraagprijs (€ 42-45 000).

Deze 'extended range' wagens hebben een verbrandingsmotor die niet rechtstreeks de auto aandrijft. De motor is enkel gekoppeld aan een generator voor de batterijen. Men bestuurt deze wagens dus 100% van de tijd op elektriciteit. Het gemak van besturen is zoals bij het rijden met de automaat, men heeft slechts de keuze tussen vooruit, neutraal en achteruit. Er is geen ontkopplingspedaal.

Het is een complexe, ruimte innemende constructie. Uiterlijk een grote wagen, innerlijk een ruime wagen, maar beperkt tot een zitplaats voor de bestuurder en voor 3 passagiers.

De autonomie op elektriciteit is 40 tot 100km. Dan is de batterij nog 30% geladen en slaat de motor aan om de batterij op peil te houden. Het totaal actiereik is meer dan 500km. De benzine tank heeft een inhoud van 35 liter. De wagen weegt 2000 kg, de motor is een 4 cilinder met 1,4 l inhoud met 63 kW/4800 tpm vermogen en 130 Nm/4250 tpm koppel. Als de 35 liter benzine dan verbruikt is bereken ik een verbruik van 7 l/100km, dat zou dan een besparing zijn van ongeveer 20% brandstof. Tegenover een Insignia van € 25 000 bereken ik 700 000 km te moeten afleggen om de meerkost te recupereren.

De volledig elektrisch aangedreven wagens:

Er zijn reeds heel wat verschillende wagentypes op de markt, bestelwagens luxe sportwagens. Ik wil echter enkel de gewone personenwagens bespreken. Mitsubishi i-MIEV, Peugeot iOn, Citroën C-Zero, (Nissan Leaf € 37 000).

Dit zijn 4-persoons, achterwiel aangedreven stadswagens met weliswaar verschillende opties en vraagprijs (€ 28-34 000).

Deze wagens hebben een autonomie van 150 km, de maximum snelheid is 130 km/u. De synchroon elektromotor levert 49 kW van 2500 tot 8000 tpm met een koppel van 180 Nm van 0 tot 2500 tpm. Het leeggewicht is 1120 kg.

Er zijn 88 lithium-ion type cellen die samen 16 kWh energie klaar hebben aan 330 V, de oplaadtijd is 7 - 9 uur aan een normaal 220V stopcontact, dat kost dan € 1 - 2. Aan speciale oplaadpunten worden de batterijen 80% geladen in 30 minuten. Bij oplaadpunten voor het publiek is de kost mogelijks x4. Het gebruik van die wagens is geschikt voor stadsverkeer, gewestwegen maar ook op de snelweg. Gezien de autonomie kunnen deze gebruikt worden voor woon- werkverkeer tussen de provinciale hoofdsteden.

De elektrisch aangedreven wagen, eindelijk licht in de duisternis of een onweerswolk?

Tijdens het laatste autosalon werd nogal de nadruk gelegd op de introductie van de zero emissie en de CO₂ zuinige wagen. Wat is er nu van aan?

Er worden verschillende technologieën voorgesteld.

De hybride (mengvorm, kruising):

Vb Toyota Prius, Toyota Auris, Honda Insight en Honda Civic, ...

De elektrische motor drijft op zichzelf de auto niet aan maar helpt de verbrandingsmotor bij het accelereren. Het accelereren vergt veel kracht, daar zorgt de elektromotor voor. Het gebruik van een kleinere verbrandingsmotor is dus mogelijk om de acceleratieprestaties te behouden. De accu's worden door de verbrandingsmotor via de generator opgeladen en eventueel ook bij het afremmen. Men noemt deze techniek ook half hybride.

Ik durf te stellen dat de grotere hybride wagens ongeveer 10 % brandstof verbruiken tov hetzelfde model met verbrandingsmotor. Alles hangt natuurlijk af van de rijstijl en het gebruik van de wagen.

Deze gezinswagen is nu niet direct geschikt als stadswagen, men wenst er ook eens een city trip mee te maken of de wagen te gebruiken voor een langere uitstap (verlof). Het is echter een complexe, ruimte innemende constructie. Als de wagen voor gans de familie en de bagage aan de toegelaten autostrade snelheden wordt gebruikt, dan is de room wel uit de melk.

De kleinere hybride lijkt me meer nuttig voor woon/werkverkeer of stadsverkeer. Doorgaans zijn dan niet alle zitplaatsen ingenomen en word er ook meer op gewestwegen gereden. Een kleinere kofferruimte tov de gewone wagen is dan ook geen bezwaar. Als reiswagen voor 4 personen is het minder geschikt. Als stadswagen kan men rekenen op 10 - 15 % minder brandstof verbruik.

Om de € 7 000 verschil met de gelijkaardige brandstofauto terug te verdienen is het nodig een 500 000 km te moeten afleggen.



Tijdens de eerste wereldoorlog moet men in augustus 1915 de fabriek in Riga ontruimen en verhuist men alle machines naar Petrograd, Tver en Moskou. Daar bouwt men enkel nog vracht- en pantserwagens voor het leger.

Na 1918 voert men enkel nog herstellingen uit in Moskou. Vanaf 1922 probeert men de S24/40, onder de naam Prombron, terug op de markt te brengen. De constructie is echter gedateerd, de wagen veel te zwaar en na enige pogingen staakt men de productie.

Enkele Duitse en Russische investeerders kochten in 2006 de rechten op de naam en toonden in Villa d'Este een prototype van de Russo-Baltique Impression op basis van een Mercedes CL63 AMG. De geschatte kostprijs: 1.800.000 dollar!



De getoonde modellen zijn allemaal vrij unieke stukken gebouwd door amateurs uit Saratov en Nizjni Novgorod.

Twee Citroën-Kégresse zijn te bezichtigen in Mahymobiles te Leuze. Zeker de moeite waard!

Rue Erna 3, 7900 Leuze-en-Hainaut.

Open:

April, mei, juni & september: zaterdag, zondag en feestdagen van 10 - 17u.

Juli en augustus: alle dagen open, behalve dinsdag en woensdag, van 10 tot 17u.

Laatste toegang 1 u voor sluitingstijd.

Toegang € 7,5, groep vanaf 15 personen € 6. Begeleid groepsbezoek + € 40.



Tijdschriften en boeken



Tous les Camions, is een nieuw Frans magazine dat ook rubrieken over bestelwagens en modelauto's heeft. Het gaat voornamelijk over vrachtwagens van allerlei types en gebruik, oude en nieuwe, alle herkomst en merken. In het eerste nummer gaan er 20 pagina's over Scania-Vabis (1958-1980), de L65-L111, dus voldoende diepgaand. Daarbij aangevuld met nog 8 pagina's van gebruikers of restaurateurs van deze types. Een ander artikel (5 pagina's) gaat specifiek over de Berliet TE. De artikels bevatten technische informatie, foto's en affiches uit die tijd. Het blad bevat 84 glacié pagina's, alle in kleur. Een abonnement voor Europa kost € 40 voor de 6 edities per jaar.

Meer info op www.touslescaminions.fr.



P 7

12.01

Nadat mijn dochter met verlof naar Australië was geweest en een cadeautje voor mij bij had, is dit verhaal ontstaan.

De geschiedenis van het Australische automerk "HOLDEN".

In 1886 richtten de Australiërs Holden & Frost hun koetsenbouwerij op. Van lieverlee leverde de firma ook carrosserieën voor automobielen. In 1931 nam General Motors de zaak over en in 1948 kwam er een kloon van een in de VS nooit uitgebrachte Buick 1938 uit als Holden FX.

De firma Holden begon in de jaren twintig met het bouwen van carrosserieën voor Morris. Nog voor de oorlog werd het bedrijf overgenomen door General Motors. Vanaf dat moment produceerde Holden in licentie General Motors-modellen. In 1948 werden de eerste auto's onder de eigen naam Holden aangeboden. Eind 1953, toen de export naar Nieuw-Zeeland begon, volgde de Holden FJ. In 1958 verkocht men al meer dan 100.000 auto's per jaar. Hoewel de modellen in Amerika of Engeland waren getekend, hadden ze toch hun eigen specifieke kenmerken. Intussen is Holden dankzij een riante invoerprotectie al zo'n vijftig jaar lang een geliefde wagen in Australië. In die periode is ook samenwerking met o.a. Isuzu en Toyota ontstaan en kwamen er heel wat Opel-achtige auto's uit.

De personenauto's van Holden.

De Holden 48/215

Productiejaren 1948- 1953.

Aantal: 120.402.

Bijzonderheden: Deze auto was al tijdens de oorlog getekend maar kwam pas in 1948 uit de fabriek. De motor was een zescilinder kopklepper met een inhoud van 2170 cc en een vermogen van 61 pk /3800 tpm. De Holden 48/215 was de eerste echte Australische auto. Hij had een zelfdragende carrosserie, bood ruimte aan 5 personen en haalde een topsnelheid van 120 km/uur.



Holden 48-215 (FX) 1953, Briante

Holden FJ.

Productiejaren: 1953-1956.

Aantal: 169.969.

Bijzonderheden: Hoewel de Holden FJ veel op een Buick uit 1948 leek werd het model toch als een Australisch ontwerp verkocht. In de FJ leverde de 2.1 liter zescilinder 65 pk. De auto haalde een topsnelheid van 130 km/uur. De FJ had een lengte van 440 cm en een wielbasis van 262 cm.



Holden FJ Special 1954, Briante

P 8

12.01

In 1957 werd het gamma volledig vernieuwd. Nu kon men gerust spreken van een volledig gamma, gaande van 250 kg laadvermogen tot 12 t.

Het kleintje (5 en 7 cwt) stond op de basis van de Anglia, en de 1 tonner op de basis van de Consul. De type benaming was respectievelijk 300E en 400E. Ze hadden een zelfdragende constructie met een wielbasis van 2100 mm en een 4 cilinder motor van 1700 cc met 53 SAE pk bij 4400 tr/min. Tevens was er een Perkins diesel van 1600 cc met 42 SAE pk. De 307E verving de 300E in 1961.

Er was van de koetswerkbouwers veel belangstelling voor de 400E om er een camper van te maken (Ford Thames Airborne Caravan, Corgi Toys 420, hier de 1/1 versie). Een minibus versie is uitgebeeld door Matchbox N° 70 (Thames Estate Car) en een open Milk Delivery Truck eveneens Matchbox N° 28. de Pick up versie komt voor bij Dinky Toys.



Ford 300E Thames, Vanguards V33000, ook Matchbox brengt dit modelletje N°59



Ford Thames 307E 5 cwt Van, 1961
Walls Ice Cream Van, Corgi Toys 447



Ford Thames 400E Atlas Copco, Dinky
Toys UK 436

De Trader vrachtwagen van 2 t tot 12 t, alsook een trekker versie afgeleid van het kipper onderstel verscheen eveneens in 1957. De motor was van de vernieuwde Ford lijn, met keuze uit 4 of 6 cilinders, diesel of benzine. Ook was er een uitgebreide keuze uit koetswerken, vanaf de normale stuurhut tot het busfront. De trekker kon ook met het Scammell wisselsysteem uitgerust worden. Dit model bleef zoals de 400E tot 1965 op de markt.

Er bestaan heel wat Trader modellen: Vilmer, Budgie, Corgi Classics, ABC, Anguplas en een mooie Sun Motor Co met een Fina citerne.



Ford Thames, Spot-on 111A

P 17

12.01

Omtrent

Nutsvoertuigen



Louis Vits

FORDSON - FORDSON THAMES - THAMES

Wat is dat allemaal? Het betreft een in België niet zo bekend zusje van de Engelse Ford familie. Doch een merknaam met heel wat succes in het Engelse landschap.

De productie van Ford TT bestelwagens werd gestart in 1917. Vanaf 1933 tot 1939 werden de vracht- en bestelwagens als Fordson (H. Ford & Son Ltd) gemerkt. De Ford fabrieken van Dagenham, Essex lagen aan de Thames. In 1939 verscheen dan ook de merknaam Fordson Thames, in 1957 verdween de naam Fordson en bleef alleen Thames over. Vanaf 1965 werd het Ford.

De eerste voertuigen waren een kopij van de Amerikaanse lichte trucks. Er werden tevens veel onderdelen van de Amerikaanse trucks gebruikt. In 1933 had men een compleet gamma van 1 t tot en met 5 t. Allen werden ze aangedreven door de bekende Ford V 8 motor van 3622 cc benzine, gekoppeld aan een gangwissel met 4 gangen.

In 1938 verscheen de E83W, maar zoals alle fabrikanten werd in 1939 overgeschakeld op militaire voertuigen. De Fordson Thames E83W bestelwagen werd door verschillende koetswerkbouwers aangepast, gaande van ziekenwagens over brandweerwagens tot automitrailleur.



Fordson Thames E83W 1938-57,
Matchbox Dinky DY4

Van de bekende V 8 motor werden meer dan 250.000 stuks gemaakt voor allerlei doeleinden. Na de oorlog, eens de stock was opgewerkt, verscheen in 1950 een aangepast model, de Fordson Thames ET6 van 2-3 ton is er een voorbeeld van maar hij werd ook gemaakt voor een laadvermogen van 8 t, te verkrijgen met benzine V8 of een Perkins diesel van 85 pk en 3500 cc voor de zwaardere ET7. Er werden op die basis ook bussen gemaakt door verschillende koetswerkbouwers.



Fordson Thames ET6, Dinky Toys 30R en 422



P 16

12.01

Holden Torana.

Productiejaren: 1967-1976. Aantal: niet bekend.

Bijzonderheden: De Torana kon worden geleverd met drie verschillende motoren, een vier- en een zescilinder met 1159 of 2261 cc en een viercilindermotor die door Jack Brabham was opgevoerd. De laatste motor had een inhoud van 1.2 liter en een vermogen van 80 pk /5600 tpm .

De Torana kon ook met een V8-motor worden besteld. Deze motor had een inhoud van 5.0 liter en een vermogen van meer dan 200 pk .

De Coupé uitvoering van de Holden Torana leek sprekend op de Opel Monza . De Coupé uitvoering kon op een eenvoudige wijze tot camper worden omgebouwd. De fabriek verkocht de benodigde onderdelen. Ik ken geen modelletje.



Van Den Bergh François



PS Trax uit Australië en Micro Models uit Nieuw Zeeland hebben verschillende Holden modellen, Dinky heeft er één, Matchbox ook.



Carrosserie Malfait bvba

Heerweg Noord 72
9052 Gent-Zwijnaarde
Tel. 09 222 38 19
Fax 09 222 90 06

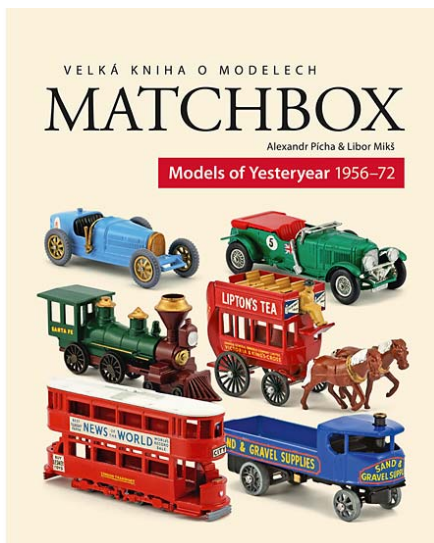
email: carrosserie.malfait@telenet.be
www.blikschade.be

P 9

12.01

Het grote boek over MATCHBOX Models of Yesteryear 1956-1972.

Radio
info
FM 92.3



Hallo Jacques,
Sinds zaterdag 26 november heb ik het Tsjechische boek in handen en wat is het super geworden. We hebben er 5 jaar aan gewerkt, Alex Picha & Libor Miks.
- 582 pagina's op een hoge kwaliteit papier, offset druk;
- 1700 studio foto's van modellen, dozen, catalogi, periode advertenties en andere collector's artefacten, de belangrijkste model varianten (alle kleuren en de belangrijkste cast variaties), alle box types, ook van alle Amerikaanse verpakking van alle modellen, alle gift sets, van de meeste Lesney en Bronner displaystands, tientallen preproductie modellen en kleuren proeven, van wereldberoemde collecties en geleverd door alom gerespecteerde

verzamelaars, copycats en vervalsingen;

- Lesney geschiedenis met foto's van belangrijke vroege Lesney speelgoed en Moko speelgoed en modellen;
- kort hoofdstuk over Corgi Classic concurrentie MoY met foto's;
- tekst in het Tsjechisch;
- extra boekje in het Engels 38 pagina's (komt alleen met het boek);
- harde kaft, afmetingen: 28,7 x 23,6 x 3,8 cm;
- gewicht: 2,85 kg;
- het boek: 60,00 €;
- het extra boekje: 5,00 €.

Verzendkosten: de werkelijke snelheid van de Tsjechische Post Office varieert van 22 EUR tot 35 EUR.

Betaalmethode: PayPal account picha@seznam.cz, PayPal fee: 3,4% van de totale prijs.

Stuur Alex Picha een e-mail op info@diecast.cz en hij vertelt je hoe u het boek kan kopen in zijn kantoor, in de gewone diecast modellen winkel of bij een Swapmeet in Praag, Brno of waarschijnlijke andere plaats.

Meer info over het boek via marcel.colijn@xs4all.nl.

Marcel Bakker

P 10

12.01

Geschiedenis van voerman "De Pruis"(mijn overgrootvader) en opvolgers/nakomelingen...

Maar door tegenslagen te verwerken komt men sterker uit de strijd en vervoeren verhuisservice Dirk Vervaeet bloeide als nooit tevoren ondanks de moeilijke crisisjaren. Daarbij ging DAF in 1993 failliet en van toen af werd SCANIA ons hoofdmerk maar DAF herrees in 1993 reeds vlug uit zijn as en werd in 1996 onderdeel van de Amerikaanse vrachtwagenbouwer PACCAR, met als gekende merken KENWORTH, PETERBILT en FODEN en zoals we nu weten bracht hen dat geen windeieren tweeweg, integendeel! Maar onze liefde voor DAF bracht ons uiteindelijk terug bij de aankoop van een DAF 75CF.

In 2003, na jarenlang vervoer- en verhuisservice DIRK VERVAET geleid te hebben, vonden we het inmiddels tijd voor nieuwe uitdagingen en beslisten we het handelsfonds over te dragen aan de nieuwe zaakvoerders, die onder de naam "VERVAET LOGISTICS" de verhuiswerkzaamheden verder zetten, eerst vanuit de locatie op de Kortrijksesteenweg in Sint-Denijs-Westrem en als gevolg van de gestage uitbreiding werd de maatschappelijke zetel later overgebracht naar een groot magazijn in het industriepark in Aalter, de bakermat van de nieuwe eigenaars. Heden ten dage is het een bloeiend verhuisbedrijf met een moderne uitstraling en vernieuwende activiteiten, waaronder distributie van talrijke hoogwaardige goederen en keukenmeubelen. Dit was de geschiedenis van een vervoersgeneratie, die begon met "de Pruis" een pionier in het vervoer!

Bij deze een verzoek: mocht iemand per toeval her of der foto's of info over ons vinden, dan zouden we zeer blij zijn hiervan op de hoogte te worden gebracht en ze te delen!



Gegroet, Vervaeet Dirk,
Dorsweg 2d, 9830 Sint-Martens-Latem
gsm 0475 496491

P 15

12.01



DE RAS
AUTOCAR-AUTOBUS



DE RAS
MINDERMOBIELIEN VERVOER



DE RAS
UITVAARTEN

Autocar-Autobus

Mindermobielen vervoer

Uitvaarten

Ons uitgebreid wagenpark bestaat uit autocars van verschillende capaciteit, van standaard tot VIP-uitrusting.

Zo kunnen we voldoen aan elke wens, ieders budget.

U als particulier, groep, school of bedrijf kan bij ons terecht voor:

- Verplaatsing van A naar B
- Eéndaagse reizen uit onze brochure
- Meerdagse reizen uit onze brochure
- Reizen op maat
- Schoolvervoer
- Fabrieksvervoer

• Incentives

P 14

12.01

Personen met beperkte mobiliteit kunnen eveneens op onze diensten rekenen.

Met onze nieuwe ultra moderne voertuigen, uitgerust met volautomatische liften, bieden wij extra comfort aan onze klanten.

- Revalidatie
 - Ziekenhuizen
 - MP's
 - Particulieren
- (TIP: betaal met dienstencheques en bespaar!)

In een periode waarin emotie uw leven beheerst, zorgt onze jarenlange ervaring voor een serene, eervolle en stijlvolle uitvaart.

- uitvaartverzorging (overbrenging, contacten met de nodige instanties, pastoor en/of crematorium, drukwerk en aankondiging in kranten, bloemen, huurkledij,...)
- uitvaartzorg (lijkkist en/of urne, rouwkapel, lijk- en volgagens, uitvaartceremonie, rouwmaaltijd,...)
- uitvaartnazorg (verkoop van zerken, advies,...)

Hoogstraat 18 - B-9340 Lede - Tel.: 053-80.08.08 - Fax: 053-80.47.47 - www.deras.be - e-mail: info@deras.be



GARAGE FRULLEUX
Dendermondsesteenweg 45/2
9260 SCHELLEBELLE

tel: 09/366.25.84
www.suzuki-frulleuxfrank.be



NEW **SWIFT Sport**

- + manuele zesbak
- + 1.6 l - 136 pk
- + ESP standaard
- + 5 sterren op de EURO NCAP
- + 6,2l/100km
- + 136gr/km CO₂-uitstoot
- + 7 airbags
- + 5 jaar garantie
- + 5 jaar assistance

P 11

12.01

Wegwijzer

Het volgende Wieltjes verschijnt eind april. Jou bijdrage is welkom tot eind maart.

Probeer andere verzamelaars te interesseren voor onze club, geef ons hun (e-mail)adres door zodat ze ook een Wieltjes kunnen ontvangen.

Probeer verzamelaars naar onze ruilbeurs te lokken, vraag ons en verdeel onze foldertjes op de beurzen of winkels die je bezoekt.

Ik blijf hopen op medewerking aan rubrieken waarvan ik denk dat veel clubleden die informatie verwachten en goed kunnen gebruiken, zoals: beursgegevens, de inhoud van modelmagazines, jouw ervaring met e-shops, jouw ervaring met (pers-)collecties, aub info doorsturen naar mccf@telenet.be.

Winkeladressen aub melden naar hostepa@skynet.be, let wel geen andere berichten aub!

Zoals steeds zijn we op zoek naar sprekers en schrijvers van artikeltjes met je wedervaren of gewone wetenswaardigheden.

Stuur mij aub folders die je verzamelt tijdens je beursbezoeken, van magazines enz zodanig dat ik ontbrekende beursgegevens kan invullen. Legende:

RB RuilBeurs, T Tentoonstelling, M markt, V Veiling, MA ModelAuto's, MB Modelbouw, SG SpeelGoed, TA Treinen&Auto's, OT OldTimer, BD Boeken & Documenten.

DAG	STAD	UREN	BENAMING/ORGANISATIE	ADRES	TELEFOON	TAFELS	€/m - € ink	KONTAKT	STEK
28-feb	DESTELBERGEN	19.00-23.00	MCCF VERGADERING	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	0484 273 073		5/1,2 - 2	mccf@telenet.be	
4-mrt	NIVELLES	09.00-13.00	RB TA SG PLANET TOYS	SHOPPING CENTER CHAUSSEE DE MONS	064 446 306	270	35/1,8m - 5		www.planettoys.be
11-mrt	AMAY	09.00-13.00	RB TA SG CAJA	GYMNASE COMMUNAL RUE DE L'HOPITAL 1	0032 85 315 009	110	15/2,5m - 2,5	cajacollections@gmail.com	
11-mrt	ASTEN	10.00-16.00	DAF BEURS	HOTEL NOBIS AUTOWEG EINDHOVEN-VENLO	0031 40 253 86 44		9/1,2 - 2	daf@dafmaf.nl	
11-mrt	EEFDE		RB 1/87	DORPSHUIS HET HART, JOLINKWEG 2				showcoordinator@ho-modelautoclub.nl	
14-mrt	LOVENJOEL	20.00-	BMV VERGADERING	KEIZERSTRAAT T'STICHELTJE	016 402 306				
18-mrt	AMSTERDAM	10.00-15.00	RB MA AMC	CROWNE PLAZA PLANEETBAAN HOOFDDORP	0031 6 397 990 67	200	25/1,5 - 3		http://www.amcbeurs.nl/
18-mrt	WOLUWE	08.00-13.00	RB TA SG	SHOPPING CENTER 202 ST-LAMBERTUSLAAN			30/1,8 - 0		
24-mrt	APELDOORN	09.00-14.00	RB MA	WIJKCENTRUM ORCA, GERMANENLAAN 360	0031 55 355 2338				
25-mrt	HEUSY VERVIERS	10.00-18.00	RB TA SG TOP TOY	DREVE DE MAISON BOIS 37, THEUX	02 736 28 64			info@toymarket.eu	www.toymarket.eu
27-mrt	DESTELBERGEN	19.00-23.00	MCCF VERGADERING	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	0484 273 073		5/1,2 - 2	mccf@telenet.be	
31-mrt	ATH	13.00-18.00		CHEMIN DES PRIMAVERES	0476 364 556		- 4		
31-mrt	EDE	10.00-16.00	RB MB	MODELSHOW EUROPA				info@modelshow-europe.com	
1-apr	ATH	10.00-18.00		CHEMIN DES PRIMAVERES	0476 364 556		- 4		
1-apr	SALOME/LILLE	10.00-18.00	RB MA SG BD	COMPLEXE NOWACKI	0033 631 845 544	200	- 2	saloncollectors@gmail.com	
6-apr	St AMANDSBERG	20.00-	RB MA BD GRW	KRING WESTVELD HEILIG KRUISPLEIN 10				info@gentscheretowielen.be	
11-apr	LOVENJOEL	20.00-	BMV VERGADERING	KEIZERSTRAAT T'STICHELTJE	016 402 306				
15-apr	WOLUWE	08.00-13.00	RB TA SG	SHOPPING CENTER 202 ST-LAMBERTUSLAAN			30/1,8 - 0		
22-apr	AACHEN	10.00-15.00	RB MA DANHAUSEN	EUROGRESS MONHEIMSALLEE 48	0049 241 967 2550	500	34/1,8 - 5,50		www.danhausen.de
22-apr	EINDHOVEN	09.00-13.00	RB BESTSE VERZAMELAARS	ZAAL VALKENHORST OORSCHOTSE DIJK 23	0031 40 255 0041			m.vanhoutum@chello.nl	www.hermano.nl
27-apr	DESTELBERGEN	20.00-23.00	MCCF RUILBEURS	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	09 259 0776		5/1,2 - 2	mccf.ruilbeurs@telenet.be	



Heren auto ontwerpers, denk er eens aan, wat vrouwen willen van een auto.

Een mooie, vrij harmonieuze lijn die er chic uitziet maar niet te veel opvalt en een compacte en elegante wagen die we kunnen parkeren zonder interventie van Touring Wegenhulp. Een andere kleur dan zwart, grijs of antraciet, want die moeten we niet meer. Hebben jullie in het magazijn geen zachte kleur die niet snel verveelt? En die niet vloekt met onze favoriete schoenen? Een gezellig interieur met zo veel mogelijk licht om er echt iets "van ons" van te maken. En dan bedoelen we geen kadertje voor een foto met de kinderen. Alhoewel, nu ik eraan denk, enkele kleine aanpassingen die rekening houden met het echte leven van een vrouw, zoals plaats voor de handtas binnen handbereik. Ik zie dat jullie dit nog altijd niet geïntegreerd hebben, dus moet ik aandringen. En de koffer telt niet! Een spiegel die naam waardig want in de auto kun je ofwel je make-up checken ofwel je rode lippen, maar niet de twee samen. Geef kleine en afsluitbare opbergvakjes, want Neen, ik heb het niet over kinderen. Voor hen is een open opbergvak al zeer goed in meeste gevallen. Begre-

P 12
12.01



P 13
12.01