

## Renault TWIZY



**Concessiehouder RENAULT**

**H. Mahy N.V.**

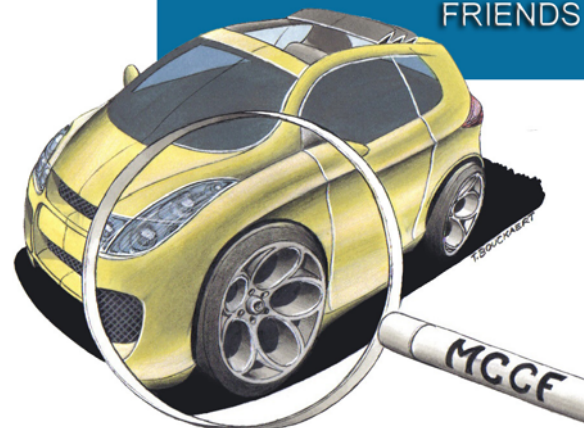
149/163 Brusselsesteenweg  
9050 Gent - Ledeberg  
Tel. 09 210 70 70

hpamahy@dealer.renault.be  
www.gent.renault.be

# Wieltjes

België—Belgique  
P.B. - P.P.  
9185 WACHTEBEKE  
3/4954

MODEL CAR COLLECTOR  
FRIENDS



Nieuwsbrief voor de vriend  
modelautoverzamelaar en  
-bouwer.

**Geef aub jouw adreswijziging of  
nieuw e-mail door aan Etienne !**

### Inhoud:

- P3 Clubnieuws
- P4 Italia: Brumm
- P6 Route 66: AHI
- P8 CIJ
- P10 Rétromobile, Museo Brinquedo
- P16 Nieuwe banden, nieuw?
- P17 Alternatieve aandrijvingen
- P18 Büssing
- P19 Manual Diecast World
- P20 Lego
- P22 1/1 naar 1/43, Do-All

Verschijnt tweemaandelijks  
Afgiftekantoor Wachtebeke

Maa - Apr 2012  
Met bijlage

V.U. Etienne Haaze, Zwaluwlaan 24, 9185 Wachtebeke, tel. 09 345 9205  
Erkenningnummer: P702040

## Beste vriend modelauto verzamelaar en –bouwer,

### Wieltjes is het clubblad van de Model Car Collector Friends.

De club startte met een vergadering op 14.02.89. Het is een feitelijke vereniging van vrienden met het doel elkaar te helpen met de uitbouw van de hobby. De huidige bestuursleden zijn Jacques Declercq voorzitter, Etienne Haaze secretaris en Vincent Audenaert, penningmeester. Het adres van het clublokaal veranderde naargelang de noden, gestart in Gent, treffen we elkaar in Destelbergen. We hebben reeds drie grote tentoonstellingen gehouden: in het kasteel van Laarne, in het museum voor Volkskunde (huis van Alijn) en 'miniatuur avontuur' in het MIAT (Museum voor Industriële Archeologie).

Ons clubblad verschijnt 6 maal per jaar, we hebben het **Wieltjes** genoemd. Het moet duidelijk uitdrukken waarmee onze club zich bezighoudt, namelijk vrienden samenbrengen die modellen verzamelen of bouwen van voertuigen die op de openbare weg komen. Dit ongeacht hun aantal wieltjes.

Het is de bedoeling dat **Wieltjes** voldoet aan de wensen van de leden. Het is een middel om clubleden, die wegens verschillende redenen niet kunnen aanwezig zijn op de vergaderingen, contact te laten houden met de hobbyist. Wij hopen dat de gedachte zich ontwikkelt dat men tot een grote vriendenkring hoort die elkaar willen helpen.

Een club leeft maar dank zij de hulp van de leden door hun medewerking te verlenen vb als spreker of met een artikeltje, een mopje, een mededeling over een tijdschrift of boek, over een evenement, winkels, beurzen en musea, enz., ook gratis zoekertjes en reacties kan men opsturen naar Jacques.

Laat **Wieltjes** een bron van vreugde worden voor veel vrienden.

Maar denk er aan onze club kan enkel blijven bestaan door zijn ledenaantal, werf dus aub nieuwe leden aan:

- geef ons clubblad door aan nog niet aangesloten verzamelaars en bekom gratis een nieuw exemplaar, of noteer naam en adres en of e-mail adres, de club zorgt wel voor opvolging.
- verdeel aub onze publiciteit voor onze ruilbeurzen in winkels, evenementen of andere ruilbeurzen.

### Waarom zou je aansluiten bij een club?

- om een vriendenkring op te bouwen rond uw hobby;
- om uw kennis over het hobbyonderwerp uit te breiden of te delen;
- om te ruilen met bekende vrienden;
- om de beschikbaarheid van modellen na te trekken;
- om echtheid en waarde van modellen te laten schatten;
- om informatie te bekomen in verband met: musea, magazines, winkels, beurzen, bouwtips, . . .

## Model Car Collector Friends

### Contacten:

Jacques Declercq, 0484 273 073, mccf@telenet.be.

Etienne Haaze, 09 345 92 05, huhades@skynet.be,  
noteert veranderingen van (e-mail)adres.

Vincent Audenaert, 09 259 07 76, vincent.audenaert@telenet.be,  
verzorgt de tafelbespreking van de ruilbeurs op mccf.ruilbeurs@telenet.be

**Lidmaatschap:** € 10, IBAN BE02 7370 0301 6440, BIC KREDBEBB.

**Voordelen:**

- ruilbeurzen met één gratis tafel voor de leden,
- vrije toegang tot de vergaderingen met ruilmogelijkheid en gratis tafel.
- gratis informatie (via digitale communicatie) zoals adressen van:
- winkels met modelauto's in binnen en buitenland;
- automusea en speelgoedmusea in Europa;

informatie over:

- beschikbaarheid van automodellen in miniatuur;
- rare of onbekende modelauto's;
- waarde van modellen;
- schatting van echtheid.

op aanvraag zijn oude magazines te raadplegen tijdens de vergaderingen.

**Vergaderingen:** om 20 uur op dinsdag 31 januari, 28 februari, 27 maart, 29 mei, 26 juni, 4 september, 6 november, 4 december.

**Ruilbeurzen:** om 20 uur op vrijdag 27 april en 5 oktober **2012**.

**Lokaal:** Jeugd en Gemeenschapcenter, Kerkham, Destelbergen.



### ACMA North Europe, (Renault club).

**Contact:** Huysmans Patrick, Vijverstraat 77, 2870 Puurs,  
GSM +32 498 / 86 74 51

**e-mail:** acmanortheurope@gmail.com

**Lidmaatschap:** € 25, rek.nr. België:  
**IBAN BE89 3930 4173 8785, BBRU BEBB.**

Nederland: RABO 3250.05.745 (W. Schipper ACMA)

### Voordelen:

- grote korting op miniatures van de Renault boutique;
- informatie over Renault uit de eerste hand: een digitaal clubblad dat 3 à 4 maal per jaar per mail verdeeld wordt;
- clubstand op de NAMAC in Houten en op verschillende Belgische beurzen;
- toegang tot clubmodellen van onuitgebrachte Renault modellen, en de jaarlijkse ledenvergadering in de Benelux.



# 1/1 naar

1/43

Jacques

Dinky Toys UK, 22e Tractor, in werkelijkheid een Fordson tractor?

Onlangs heb ik een mooie en heel oude Dinky (1933) gekregen. Ik probeer steeds de naam van het echte voertuig te achterhalen. Dit keer is het een tractor en dit thema valt uit mijn kennisgebied.

Dus dan ben ik nog eens op zoek gegaan, ook in de OTL tijdschriften, naar tractoren die er op lijken. Er staan tractoren in met die metalen wielen, blijkbaar typisch voor de jaren 1925 - 1935, alhoewel die ook reeds met een rubber laag konden belegd zijn. Nu nog die merken zoeken met die motorkap en die radiator. Maar de voorwielen, zonder spaken, maar met 5 ronde gaten, blijken me heel specifiek.

Ik weet wel dat Dinky in die jaren eerder generieke modellen en geen specifieke modellen uitbracht, maar ik geef niet rap op.

Raf Jansen van de oldtimer tractorenclub van Lochristi leidde me naar Fordson. Hij vond een modelletje dat op de Dinky lijkt, maar met meer detail maar de voorwielen hebben spaken. Verder wist hij te vertellen dat de motor 20pk leverde voor een tractor van 1325 kg. Er werden bijna 7600 tractoren te Cork in Ierland gebouwd en meer dan 755 000 in Dearborn, VSA.

Ik zocht verder op internet naar Fordson tractoren. En ja, daar staat er een met dat soort voorwielen.

Heel tevreden verwijs ik nu in mijn lijst naar Tractor Fordson F-Blue. Dank je Raf.



Fordson - F-blue van ERTL in schaal 1/16-N° 2661



## Volgende activiteit: onze 40ste ruilbeurs, vrijdag 27 april.

- 19:00 - 20:00 opstellen van tafels en uitstallen;
- 20:00 - 22:30 ruilgelegenheid voor het publiek;
- 22:30 - 23:00 hulp voor het opruimen van de zaal aub.

De organisatoren zijn niet verantwoordelijk voor de herkomst en echtheid van de aangeboden waar. Onze verzekering dekt geen verlies, schade of diefstal van opgestelde waren.

**Ruilbeurs! Help ons aub folders uit te delen op ruilbeurzen of rommelmarkten die je bezoekt, help ons niet-leden verzamelaars in te lichten.**

Geef ons aub ook de coördinaten door van magazines die bereid zijn onze ruilbeurzen en voordrachtavonden op te nemen in hun kalender.

## Volgende vergadering dinsdag 29 mei.

- 19:00 - 20:00 opstellen van tafels en uitstallen;
- 20:00 - 20:15 mededelingen, ook die van jou zijn welkom;
- 20:15 - 22:30 **brand !** door **Marc Verschueren**;
- 22:30 - 23:00 hulp voor het opruimen van de zaal aub.

## Volgende vergadering dinsdag 26 juni.

- 19:00 - 20:00 opstellen van tafels en uitstallen;
- 20:00 - 20:15 mededelingen, ook die van jou zijn welkom;
- 20:15 - 22:30 **?** door **?**;
- 22:30 - 23:00 hulp voor het opruimen van de zaal aub.

## Inlaat:

- 4 september: XX door YY.
- 5 oktober: ruilbeurs
- 6 november: ZZ door ??

## Verslag van de vergadering van 28 februari.

De geschiedenis van de 2pk door Marc De Paepe, bijgestaan door zijn kat voor de opmaak van zijn PowerPoint presentatie, werd grondig weergegeven. Hij heeft zich uitermate goed gedocumenteerd, Martin Leenknecht hielp hem daarbij. Marc bracht zijn voordracht aan de hand van foto's van enerzijds de originele 1 op 1 auto's maar bijna telkens ook met een foto van het betreffend miniatuur. Hij heeft zowat de hele evolutie geschetst van de PTV, en, over de Dyane, de Ami naar de Mehari. Daarbij heeft hij ook verteld over de vele speciale versies, de bekende Cogolin, Sahara 4x4, en de 007. Daarbij kwamen nog bekende en minder bekende koetswerkbouwers en de vele speciale 'one-of' modellen van fanaten, te veel om ze te noemen. Zelf de cross eend werd niet vergeten. Het meest merkwaardige model was wel de 2pk die op sporen kon rijden. Marc's collectie blijkt niet beperkt tot schaalmodellen, hij heeft ook een verzameling van allerlei zaken die een geit lijken in allerlei materialen en allerlei grootte.

Hij heeft het verhaal op zijn eigen manier gebracht, hij is een aangename spreker die het publiek zeker boeide ! Dank je Marc.

P 3

12.03



## Italia: Brumm

Deel 1

Jacques



Brumm is eigenlijk ontstaan uit de firma Rio, in 1962 gesticht en geleid door de broers Reno (1921), Nilo (1925) en ... Diego (1932) Tattarletti. Vader wou zijn kinderen een naam geven van een rivier of een die er naar zou verwijzen. Moeder zag de naam Rio voor de derde zoon (Diego) niet zitten. Reno's zoon echter, geboren in 1965 kreeg de naam Rio naar de wens van zijn reeds overleden grootvader.

Reno startte in 1952 de firma Fratelli Tattarletti en in 1961 ook de firma Stampoplastica. Deze firma maakte o.a. nylon hielen voor damesschoenen, schakelaars in bakeliet, vlotters voor carburatoren en mallen voor de elektrische treintjes van Rivarossi. Men werkte ook voor Dugu die toen reeds opmerkelijke modelauto's maakte voor het Museo dell' Automobile Carlo Biscarotti Di Ruffia.

Reno's voornaamste medewerkers waren Emilio Molteni en Virginio Bianchi. Deze laatste is nu ook mede-eigenaar samen met Rio Tattarletti van de firma Brumm. Dat wijst er op dat er echt een familiale samenwerking heerste. Tevens waren de nodige opleidingen en of ervaringen aanwezig in verband met het maken van mallen en het spuitgieten. In 1962 zag dan de firma Rio het licht met de productie van modelauto's. Reno nam de algemene directie en het commerciële gedeelte op zich, Nilo de administratie en de boekhouding en Diego leidde de productieafdeling.

In die periode deelden Dinky Toys, Matchbox, Corgi Toys, Mercury en Solido de markt met goede, maar industriële producten. Rio gooide het over een andere boeg. Door hun streven naar hoge kwaliteit en doorgedreven detail richtten ze zich tot de verzamelaar en niet tot de speelgoedmarkt waar de concurrentie ooit mee begon en eigenlijk nog mee bezig was. Een goed strategisch inzicht. De (vele) fijne details overtuigden verzamelaars die modellen aan te kopen ondanks hun kritiek op de breekbaarheid.

In 1972 echter splitsten zich de 'rivieren'; Nilo en Diego zetten de activiteiten van Rio verder, die op de 10 jaar tijd reeds 74 prachtige modellen voortbracht. Stampoplastica werd overgelaten aan hun medewerkers Emilio en Virginio die de firmanaam veranderden in Molteni&Bianchi.

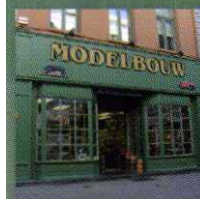
Reno nam een jaartje 'niet actief', hij weide zijn vrije tijd aan het bezoeken van musea zoals dit van Vincenzo Lancia, het Turijnse 'de Ruffia', het Malartre te Lyon, het historisch centrum van FIAT en Mulhouse. Hij ging ook nog verder op zoek naar old timers voor zijn eigen collectie dat diende als studiemateriaal om schaalmodellen te maken. Samen met zijn vrouw Alberta gingen ze foto's maken, documentatie en informatie verzamelen. Compiègne moet indruk gemaakt hebben want hij zou een kleine reeks koetsen in miniatuur maken. Hij nam contact op met Molteni&Bianchi. Reno had er weer zin in, de koetsen die hij gekend had uit zijn jeugd zetten hem aan om terug historisch onderzoek te doen in dit nieuwe thema.

P 4

12.03

# MODELBOUW

Kattestraat 4 - 9300 Aalst



Tel. 053 78 66 92 - 053 77 48 06 - Fax 053 77 35 00



## OPENINGSUREN:

Elke dag doorlopend  
open van 9u30 - 18u MCCF-leden

ontvangen 10 % korting mits vertoon van hun  
lidkaart op modelauto's, bouwdozen en toebe-  
horen (niet op treinen, wapens of telegeleide  
voorwerpen)

BTW BE 400 666 913

[www.modelbouwaalst.be](http://www.modelbouwaalst.be)

E-mail: [aitc.modelbouw@skynet.be](mailto:aitc.modelbouw@skynet.be)



2008 CONTACTPUNT tel. 09 330 77 02

P 21

12.03



## Make Lego models, Not war!

### De Lego Volkswagen T1 Westfalia camper

Jan Smeyers

Wat ik met miniatuurauto's heb, heeft mijn zoon met Lego. Maar gelukkig was het leukste 2012 "Lego exclusive" model een hele mooie VW T1 Westfalia Camper uit 1962. Dit was dus een aankoop, waar we beiden erg veel plezier aan beleefden.

De doos bevat 1332 onderdelen en hiermee bouw je een erg mooie en gedetailleerde VW bus op schaal 1/14 (lengte is iets meer dan 30 cm, dus een behoorlijk groot model).

De bus heeft een erg mooi interieur met uitklapbaar bed, plooifafeltjes, gordijntjes en zelfs een ingebouwde garderobe. Bovendien kan het typische Westfalia klapdak omhoog en is er een imperiaal. Ook een motor, met luchtkoeling is uiteraard niet vergeten. De camper heeft ook de bijzondere "safari-ruiten" vooraan.

Kortom een heel leuk en mooi model, waar men gerust enige uren bouwplezier aan heeft.

Het model is enkel op bestelling verkrijgbaar via de Lego-webwinkel.

De kleine VW kever op de foto's is een



Lego 1/87 model uit 1962.



En hiernaast de nieuwste VW camper met 2 slaapkamers voor 2 personen, een tent.

Jacques



P 20

12.03

De drie mannen richtten, nog in 1972, Brumm op. De naam kwam "brumista", betekend koetsier in hun streekdialect. Reno nam terug de algemene directie en het commerciële gedeelte op zich, Emilio Molteni het ontwerp en de implementatie van nieuwe apparatuur en Virginio Bianchi het beheer en de organisatie van de dienst productie.

B00

De 1/43 koetsen in kunststof kwamen in 1974 op de markt en kenden een groot succes. Begin de jaren '70 was er de eerste oliecrisis en omdat het gebruik van de auto beperkt werd kwamen er in Milaan terug koetsen op straat. Een verrassend en onverwacht toeval die de interesse naar dergelijke miniaturen accentueerde. Op de catalogus zijn 26 verschillende modellen opgegeven (B01 tot B26), allen zijn sinds 1992 uit productie. Van de 26 modellen zijn er echter maar 15 verschillend; een koets, eens met open en eens met gesloten kap kan men als een variatie beschouwen. De eerst uitgebrachte koets is opnieuw te krijgen maar met de koetsier (N° B00), (zie foto). De firma beschouwd deze modellen als de serie Brumm.



De volgende serie noemt Historical (te verkrijgen van 1975 tot 1992) en bestaat uit paardjes, enkel (H00), per koppel (H01) of per 4 aangespannen (H02), en verschillende van dezelfde koetsen van de serie Brumm maar bESPannen (H03 tot H21). Een uitzondering is de Spaanse draagkoets, eigenlijk een koets zonder wielen maar met een paard vooraan en achteraan. Prachtig, dat zoek ik nog !



De derde reeks is genoemd Old Fire. Vanaf 1976 komen er acht modellen van stoomwagens uit de jaren 1700-1800 (X01 tot X08). Deze reproducties zijn ook gemaakt in een beperkte serie voor musea waar de originelen worden bewaard. Men kan ze nog bekomen. De aangekondigde modellen X09 en X10 zijn nooit gefabriceerd.



Bezieling, goed strategisch inzicht, zorg voor medewerkers, technische kennis, marktkennis, goede apparatuur en aandacht voor media. Dat belooft.



Uit het boekje LIBRUMM 1972-2002, uitgeleend door Martin Leenknecht.

P 5

12.03



Deel 2

Heron Van Damme



Aangezien bij mijn weten wereldwijd nog nooit eerder een uitgebreid artikel werd geschreven over deze serie boeiende Japanse modelletjes, maak ik graag gebruik van het MCCF clubblad om hierbij een zo volledig mogelijk overzicht met bijpassende foto's te maken van alle 2" voertuigen die AHI ooit heeft geproduceerd. Uiteraard pretendeer ik niet om volledig te zijn, ik baseer mij immers uitsluitend op de modellen uit mijn eigen verzameling.

#### Voorafgaande opmerkingen:

Shadow Box is een term die in Amerikaanse handelskringen wordt gebruikt om aan te geven dat bepaalde voorwerpen of goederen verpakt zijn in (half) verzonken toestand, d.w.z. dat ze alleen onderaan en zijdelings rondom beschermd worden door de (meestal kartonnen) doos of verpakking. De voorzijde van de verpakking blijft vrij en de waar wordt zichtbaar voor de koper.

Slush Casting is een model in een mal nagieten waarbij het volume van de mal niet volledig wordt gevuld. Men kan de mal volledig vullen, maar na stolling van het materiaal aan de malwand wordt het nog vloeibaar materiaal in het center terug uitgegoten. Er blijft dus enkel een hol model over waarbij de binnenkant ruw kan zijn en de wand verschillen in dikte vertoont.



Set nr 5673: Metal Miniature Trucks - Shadow Box Series.

- (eerste) reeks van 12 verschillende slush cast modellen, uitsluitend gebaseerd op Matchbox originelen uit de eerste serie (zie nr tussen haakjes). Verpakt in een donkerblauwe verzameldoos met 'AHI' vermelding.

- |                                            |                                  |
|--------------------------------------------|----------------------------------|
| 1. (Caterpillar) Construction Tractor (8a) | 7. Farm Tractor (4a)             |
| 2. (Dennis) Fire Engine (9a)               | 8. (Bedford) Wrecker Truck (13a) |
| 3. Truck Chassis (15a)                     | 9. (Land Rover) Jeep (12a)       |
| 4. Flat Bed trailer (16a)                  | 10. Open Trailer Truck (10a)     |
| 5. (ERF) Gasoline Truck (11a)              | 11. Shovel Dump Truck (6a)       |
| 6. (Daimler) Red Cross Ambulance (14a)     | 12. (ERF) Open Truck (20a)       |

P 6

12.03

## Manual: Diecast Model World

Eind 2011 is er een prachtig nieuw magazine geïntroduceerd voor de verzamelaars van autominiaturen. Het magazine genaamd 'Diecast Model World' is Engelstalig; verschijnt 1x per kwartaal en is op de beurs bij Mike Forbes voor de prijs van € 5 verkrijgbaar. Een abonnement nemen kan natuurlijk ook maar dat kunt u dan gemakkelijker direct op de beurs afhandelen.

Het magazine wordt ieder kwartaal gevuld met interessante en lezenswaardige artikelen. Deze artikelen worden gemaakt door experts op het gebied van autominiaturen en alles tussen een pre - war Dinky Toys en het nieuwste model van Oxford Diecast komt aan bod. De artikelen gaan vergezeld van mooi fotowerk.

- Ieder kwartaal wordt aandacht besteed aan:
- Het meest belangrijke nieuws op miniaturgebied
  - Het beste model dat recent op de markt is verschenen
  - Een actuele veiling- en beursagenda
  - Een verzamel thema
  - Historie van verschillende modelreeksen
  - Aandacht voor de restauratie van modellen.



Hans Nuis

Dag Jacques,  
in het laatste Wieltjes maak je gewag van een nieuw Frans tijdschrift "Tous les camions". De hoofdredacteur Loïc Fieux had eerder al een nieuw tijdschrift uitgegeven onder de hoede van Charge Utile, maar na een paar nummers zijn ze er daar mee gestopt. Over het hoe en waarom weet ik niets, alleen dat sedertdien ook nieuwe "camions" aan bod komen in Charge Utile, daar waar dit vroeger niet het geval was.

En toen is diene meneer Fieux weer een nieuw tijdschrift gestart dit keer onder "eigen beheer". Intussen ben ik vandaag het nummer 3 gaan kopen in Auchan te Lille. En zoals het elk Frans tijdschrift betaamt, gaan ze bij deze nu ook al een Hors Série uitgeven, waar blijven ze al die artikels en foto's vandaan halen?

Ik heb dit keer (nog) geen abonnement genomen, ik had dat bij het vorige wel gedaan en na een 5-tal uitgaven zijn ze ermee gestopt, dus nu kijk ik eerst de kat uit de boom (en ik ga toch alle 2 weken naar Auchan voor die serie "Camions d'autrefois", dus ik zie op het forum dat het verschenen is en dan pak ik het meteen mee.  
mvg en tot dinsdag,

Gerdi

P 19

12.03





Omtrent

# Nutsvoertuigen

## Büssing deel 1



Er zijn bijna geen vrachtwagen merken die na hun verdwijnen, nog steeds leven. Dat kan wel gezegd worden van Büssing. Bij de overname in 1971 door M.A.N. werd nog steeds de leeuw, logo van Büssing, alsook de naam onder de naam M.A.N. gevoerd. Vele Duitse rijders weigeren met een M.A.N. te rijden indien Büssing niet voorkomt. Büssing is een mythe van kracht, vindingrijkheid en afwerkinggraad.

Heinrich Büssing, zoon van een dorpssmid uit Nordstemke, nu deelgemeente van Wolfsburg, zag er het levenslicht in 1843. Al snel ontgroeide hij het ouderlijk nest, om op 14 jarige leeftijd te gaan werken bij een machine bouwer. In 1869 stichtte hij in Braunschweig een fietsenfabriek op, in 1870 gevolgd door een machine fabriek. Deze flopte en werd de onderneming bijna fataal. In 1883 vond hij een geldschietter en vennoot in de persoon van Max Jüdel. In 1903 bezat Büssing reeds meer dan 250 patenten waaronder 150 over de automobielen. Dat jaar bouwde men in de fabriek de eerste 2 t vrachtwagen, aangedreven door een benzine motor.



Cursor 1/43, Büssing Omnibus 1904  
4 cilinder van 20 pk.

In 1914 diende hij natuurlijk over te schakelen op oorlogsmateriaal. Büssing ontweek zoveel mogelijk de bewapening en specialiseerde zich op 4x4 vrachtwagens, natuurlijk soms omgebouwd tot mitrailleurwagens.



Louis Vits



Büssing ZU 550 van 1903  
2 cilinder van 2250cc,  
9 pk, 15 km/u,  
3450 kg + 2 t vracht.

Büssing was ook gebeten door het openbaar vervoer, en haalde met zijn bussen verschillende records.



Matador Models 1/76, Büssing KZW  
1800, 1916, 6 cilinder van 90 pk,  
gebruikt als artillerietrekker.

P 18

12.03

## Set nr 6072: Old Timers - Styrol Case Series

- reeks met 12 verschillende slush cast modellen oldtimers uit het prille begin van de automobielgeschiedenis. Waar nodig werden er spatborden, onderstel en overkapping in zwart blik uitgevoerd. Turkooisblauwe verzameldoos met 'AHI' vermelding. Individuele doorkijkdoosjes.

1902 Air Cooled Franklin  
1903 Cadillac 1903 Rambler  
1904 Darrac 1904 Oldsmobile  
1904 Oldsmobile Truck  
1907 Vauxhall 1909 Model T Ford  
1909 Stanley Steamer  
1910 International Harvester  
1911 Buick Bug 1914 Stutz Bearcat

## Set nr 6093: Model Car Assortment - Plastic Case series

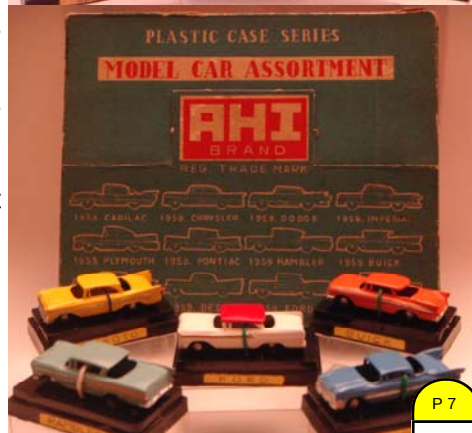
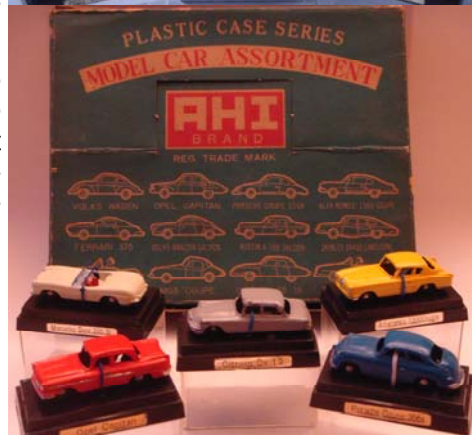
- eerste reeks met 12 verschillende Europese personenwagentjes uit de jaren '50 en '60. Die cast modellen met zwart blikken chassis in groene verzameldoos met AHI vermelding. Individuele doorkijkdoosjes.

Volkswagen 1200 Opel Capitan  
Porsche 356A Alfa Romeo 1300  
Ferrari 375 Volvo Amazon  
Austin A105 Daimler DK1400  
Jaguar XK150 MGA Coupé  
Citroën DS Mercedes300SL

## Set nr 6172: Model Car Assortment - Plastic Case series

- reeks met 12 verschillende Amerikaanse personenwagentjes uit 1959. Die cast modellen met zwart blikken chassis in groene verzameldoos met AHI vermelding. Individuele doorkijkdoosjes.

1959 Cadillac 1959 Chrysler  
1959 Dodge 1959 Imperial  
1959 Plymouth 1959 Pontiac  
1959 Rambler 1959 Buick  
1959 Chevrolet 1959 DeSoto  
1959 Ford 1959 Oldsmobile



P 7

12.03

## Historie van het merk CIJ deel1

CIJ is een klassiek Frans merk van speelgoed. Alles begint in 1878 te Parijs waar Fernand Migault opwindbaar speelgoed en versierselen voor poppen maakte. De zoon Fernand kwam in 1919 in het bedrijf en wou, na de oorlog, de productie terug opstarten. Als goed zakenman en gepassioneerd door auto's onderhandelde hij met Andre Citroën.

Op grond van in 1922 getekende contracten door André Citroën, produceerde het bedrijf exclusieve modelauto's in schaal 1:20 van zowel metaal als hout (advertenties waarin gesproken werd over de samenwerking met Citroën waren niet toegestaan). De modellen werden alleen gedistribueerd via geautoriseerde Citroën dealers.

Om het contract te kunnen nakomen vroeg hij de hulp van zijn neef Marcel Gourdet. Die leidde een ketelmakerij in Briare (departement Loiret) en beide stichtten in 1922 de firma Etablissements Migault S.A. In 1927 werd dan CIJ (Compagnie Industrielle du Jouet) opgericht. Dan werden bouwdozen, gelijkaardig aan Meccano gemaakt om Citroën modellen zelf te bouwen. De fabriek in Briare brandde in 1929 geheel af. Vanaf dat moment vormde de familie Bapterosses (emailfabricage) de directie; de firma verhuisde het hoofdkantoor naar Parijs en gaf tevens werk aan meer als honderd mensen in Briare.

De crisis uit de 30tiger jaren slaat toe, de modellen worden kleiner, 1/24, nieuwe materialen worden gebruikt (plaaster en bloem) en uiteindelijk ook 1/43.

De exclusieve fabricatie van modelauto's voor Citroën werd beëindigd in 1934 toen Citroën door Michelin werd overgenomen.

In 1935 tekende CIJ een minder groot contract met Renault hetgeen betekende dat er verschillende types Renault in schaal 1:10 tot 1:43 werden gemaakt. Gedeeltelijk gemaakt van blik en in speciale gevallen zelfs van zamak. De distributie was dit keer echter geheel in handen van CIJ. Voor Renault werden ook gebouwen in 1/43 gemaakt in gelaagd hout (triplex?) / (nog nooit gezien). Tijdens de oorlog werden gasmaskers voor het front gemaakt maar in 1945 werd de productie van speelgoed hervat.

Hans Nuis

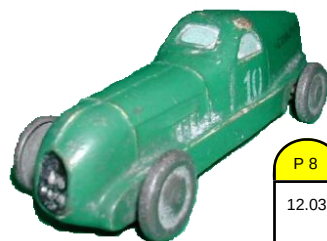


Citroën B2 1923,  
blik 40cm



1/43 plaaster en bloem:  
Citroën Rosalie de records  
1931-32,

Renault Nervasport 28cv de  
records 1935.



P 8  
12.03

## De alternatieve aandrijving.

Bij het lezen van het boeiend artikel van Jacques betreffende de elektrische wagens vind ik toch dat er enkele belangrijke zaken dienen vermeld, die nauw aanleunen bij dit onderwerp. Elektrische wagens, goed voor veel toepassingen, voorbeeld de Post, wagentje word 's morgens gestart en pas in de namiddag stilgelegd. Afgelegde afstand geen 40km en geen 250 kg vracht. Idem met wagens in stadsdienst. Zo weet ik dat de wagens voor de hersteldienst van de Gentse voetpaden en aangelanden 15.000 km doen op 12 jaar. Zij rijden juist enkele km in stad en blijven daar tot het eind van de werkdag staan. Soms met draaiende motor, vergeten stilleggen, of te koud. Dus ideaal voor een elektrisch voertuig, geen afstanden, geen grote snelheden en mogelijkheid tot lange oplaadtijd. Wetende dat een stad als Gent gerust 400 van dergelijke wagens zou kunnen gebruiken, zou ik zeggen: doen. Maar voor iets anders, vergeet het!

Voor de uitstoot moeten we het niet doen, een elektrische wagen heeft een CO uitstoot tussen de 80 en 90. Want elektriciteit moet opgewekt worden, het voertuig dient gemaakt met aangedreven werktuigen en is bovendien niet goedkoop in ontwikkeling en productie, gezien zijn klein aantal. En wat gaan we doen met de afgedankte batterijen, niemand heeft al een CO vriendelijk systeem. En ik denk ook niet dat het kan. Waar gaan we de grondstoffen voor al die batterijen halen, zonder CO uitstoot en uitbuiting van de plaatselijke bevolking. Alsook in de landen waar we de grondstoffen halen kennen ze Kyoto niet of vagen ze er hun ..... aan, denk maar aan China en de US. In zwart Afrika rijden de mijnwagens en graafmachines met Euro O motoren.

Om op die Euro norm terug te komen, weet je dat bijna alle merken om de Euro norm 5 en/of 6 te halen 10 % Ad Blue toevoegen aan de diesel. En wat is Ad Blue, bijna zuivere ammoniak. De partikels van de uitstoot hebben een kern van 800° C, komen de longen binnen, branden zich daarin vast en verdwijnen nooit. Enkel Scania en MAN hebben een inspuitsysteem die de Euro norm haalt zonder ammoniak.

Als je weet dat de grootste aandeelhouders in de auto fabrieken petroleum maatschappijen zijn dan heb je het wel verstaan, PSA groep met ELF, Chinezen met o.a BP en bij Mercedes hebben de sjeiks meer dan 35 % van de aandelen in handen, GM en Ford zijn goeie vrienden met Exxon. Moet er meer uitleg?

Iedereen boven de 50 herinnert zich nog wel het wereldschokkend nieuws dat Green Peace met een R5 tijdens het salon in Parijs ('83-'84?) gedurende 5 dagen het zotteke uithing en een verbruik noteerde van nog 1 liter per 100 km. Dus waar zitten we nu ? Ik deed de test met mijn wagen, 258 PK met 452 Nm 6 versnellingen, waarvan de drie laatste overdrive. Ik heb het zotteke uitgehangen van Watervliet over Evergem naar Ledeberg, 's nachts: verbruik 9,6 l, zelfde traject normaal gereden: 6,9 l. Met mijn schoonbroer zijn hybride normaal rijdend: 8,2 l en zot rijdend: 14,8 l. Dat roept vragen op. Enfin, we zien dat we nog niet aan het einde zijn, en er ons nog veel te wachten staat. Een ding is zeker, wij gaan steeds meer betalen, met wat we ook rijden.

Louis



P 17  
12.03



## Kent u de ouderdom van uw banden?

Banden hebben een diensttijd en sommige ongelukken konden vermeden worden indien de eigenaars hun "oude" banden hadden vervangen. Rubber verhardt met de tijd en ontbindt gemakkelijk.

**Banden mogen niet ouder zijn dan 6 jaar!**

Er bestaat een middel om de ouderdom van een band te bepalen. Op de band staat de naam van de fabrikant, de grootte en andere details en ook 3 of 4 cijfers die de ouderdom van de band aanduiden.  
= 237 betekent – vervaardigd de 23ste week van 1997,  
= 5107 betekent – vervaardigd de 51ste week van 2007, enz...



Onderzoek heeft uitgewezen dat sommige verkopers (zelfs ketens) banden verkopen die niet meer veilig zijn. Er bestaat geen beperking op de verkoop van "oude" banden !!!

Bij aankoop denkt men aan «nieuwe banden» Dat is dus te controleren bij aankoop !!!

Rij veilig.

Jacques Christiaens



## Carrosserie Malfait bvba

Heerweg Noord 72  
9052 Gent-Zwijnaarde  
Tel. 09 222 38 19  
Fax 09 222 90 06

email: [carrosserie.malfait@telenet.be](mailto:carrosserie.malfait@telenet.be)  
[www.blikschade.be](http://www.blikschade.be)

P 16

12.03

Vanaf 1949 werd een nieuwe richting ingeslagen met de productie in zamac (een legering van zink, aluminium en magnesium, antimoon en koper). Dit product is gemakkelijker en goedkoper te verwerken. Hierdoor werd CIJ terug competitief. Het eerste model van de reeks is de Rovin. De eerste reeks is gemakkelijk te herkennen aan de bodemplaat die om de voorkant en de achterkant van het modelletje is geplooid. Aldus worden de bumpers of de nummerplaten gevormd. Minder bekend zijn de Renault 4cv en de Renault Prairie met een motortje met veerwerk.

In 1950 werd een contract met Shell getekend om miniaturen van benzinstations en de Shell Berre transporter te maken. Dit model (is me onbekend, nvdj) werd gemaakt van een legering genaamd ramec; een samenstelling van aluminium, koper, zink en magnesium.

Andere mooie Renault modellen zijn de 1000kg (mooier dan de Dinky, die ook maar 1/50 is), de Dauphinoise, de Frégate, de Fainéant en de Estafette, maar deze laatste twee zijn dan niet in 1/43. Later komen ook andere merken zoals Panhard en ook een andere schaal, nml 1/87. Het wordt een mooi overzicht van deze merken van de jaren '50'. De zaken gaan echter toch niet zo goed, men probeert in 1960 een relance door oude modellen onder de naam Europarc opnieuw uit te brengen, sommige in twee kleurtonen en in de jaren '60 met het toevoegen van elektrische gadgets.



Rovin  
type D4  
1950



CIJ 3/63 Renault 1000kg

Op 27 december 1964 werd een nieuwe fabriek in Briare ingewijd, maar een jaar later nadat de firma de voorraad van de voormalige concurrent JRD had opgekocht verdween de firma CIJ voorgoed van het toneel. De familie Bapterosses ging in de Rivotte boerderij in de nabijheid van de fabriek echter door met het produceren van exclusieve series ambachtelijke modellen. De fabriek in Briare werd na verloop van tijd overgenomen door ITT om in de toekomst onderdelen voor telefoons te gaan produceren.

Het merk CIJ is in 2007 aangekocht door Norev. Er werden dertien modelauto's van zamak en twee lithografische modellen van metaal (4cv en Juvaquatre) aangekondigd. Dit waren nieuwe uitgaven van de originele CIJ modelauto's. Deze modellen werden gepresenteerd onder de naam 'Dream Toys'. Sommige auteurs geven aan dat dream toys zou verwijzen naar Norev. Dat klinkt misschien wel als 'nos rêves' (onze dromen) maar de naam Norev komt wel van de stichters, nml de broers Véron.

Ondertussen worden oude Dinky Toys modellen terug op de markt gebracht onder de naam CIJ. Dit komt in het volgende artikel.

P 9

12.03

## Rétromobile Paris februari 2012

Marc De Paepe

Een goede vriend had me verwittigd dat het daar niet zo groot was...

In ieder geval was het wel fris: min 17° in Gent om 04 u toen we 's morgens vertrokken. Daar aangekomen, aan min 11°, was het nogal wat zoeken om de tourbus geparkeerd te krijgen. Voor 10 euro groepsrijds-entreegeld, kon niets meer stuk. We zijn hier veel erger gewoon.

Tegen 11 u kon de verkenning beginnen. Op de koppen lopen !!!...Vooraan stond de 50<sup>ste</sup> verjaardag van de Ferrari GTO 250. Binnen waren er allerhande standen van merken, clubs, musea, onderdelen en schaalmodellen. De enige bromfietsonderdelen stand was al voldoende om na 2 jaar de Solex 3800 zijn koplamp terug te geven. Ik kon al tevreden naar huis terug? Vergeet het maar! In de verste zaal wemelde het van de schaalmodellenstanden.

Ondertussen waren er diverse trapwagentjes te bewonderen waaronder de fameuze Bugatti. Zelfs in elektrische versie. In de zaal kon je al gauw je geld op, alhoewel dat ik voor een schamele 5 euro een zeldzaamheid kon aanschaffen. Dat ontdekte ik pas toen ik thuis het plastic dekseltje los vees! Dus neem ik de volgende keer een schroevendraaiertje mee. Opvallend waren diverse diorama's, het ongelooflijke geduld waardoor ze tot stand kwamen en de creativiteit waardoor gekende 1/43 miniatures in een ander daglicht kwamen te staan. Tegen zondag nacht 02 u waren we terug in Gent. Volgend jaar terug? Geen idee, k'zal wel fit moeten zijn... 'k heb niet alles kunnen zien!

**Museumbezoek in Portugal**, dan heb ik het hier uitsluitend over iets met autootjes, ja kleintjes deze maal. Een half uurtje rijden, westwaarts van Lissabon ligt het heel mooie Sintra. Het eerste wat ik in een stad doe is naar een toerisme infocenter zoeken en daar de verschillende folders napluizen. En ja, er is een speelgoedmuseum. Dat is eens iets anders dan de reeks kerken, kloosters, kastelen en romantische dorpjes bezoeken. Het Museu do Brinquedo - Toy museum, is zeker de moeite waard. Het lijkt me Mechelen in het veelvoud, dierenfiguurtjes van 4 à 5000 jaar oud uit Perzië, speelgoed van onze grootouders, ouders, onze autootjes en ook dat waar onze kinderen of kleinkinderen nu mee spelen. De serie autootjes zijn van 1/200 tot 1/10 en pedaaltwagens. Je kon er niet omheen, een gans verdiep. Spijtig dat onze geliefde modelautootjes niet uitgestald waren per modelautomerk maar eerder per thema (brandweer, race, record, ...). Poppen, poppenhuisjes, beren, allerlei speelgoed in blik, gezelschapspelen, treintjes, soldaatjes, vliegtuigen, boten, ... en dat uit allerlei landen, zelfs uit het verre Japan vulden de andere twee verdiepingen. Meer dan 40 000 voorwerpen en dat van één verzamelaar, de heer João Arbués Moreira. De 75 jarige eigenaar is daar bijna elke dag en een gesprek kon niet vermeden worden. Ik heb dus heel wat verhalen gehoord. Dan kwam ook zijn vrouw erbij, en, als grote verrassing, van Gentse afkomst, mevrouw Van Acker. Zij komen nog regelmatig naar familie in Gent, dus we hebben onze coördinaten uitgewisseld. Hopelijk lukt het want het zijn interessante en aangename mensen.

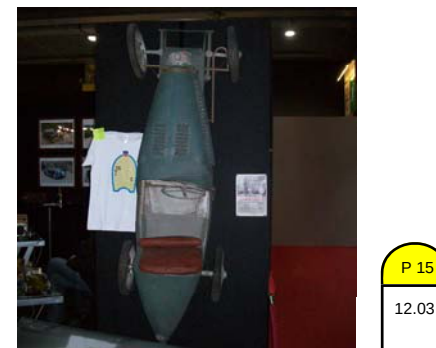
Jacques

m-brinquedo@museu-do-brinquedo.pt en [www.museu-do-brinquedo.pt](http://www.museu-do-brinquedo.pt).

Rua Visconde de Monserrate, 2710 Sintra, Portugal Tel+ 351 219 242 171

P 10

12.03



R  
é  
t  
r  
o  
m  
o  
b  
i  
l  
e  
  
M  
u  
s  
e  
o  
d  
o  
  
P  
a  
r  
i  
s  
  
2  
0  
1  
2  
  
B  
r  
i  
n  
q  
u  
e  
d  
o

P 15

12.03





**DE RAS**  
AUTOCAR-AUTOBUS



**DE RAS**  
MINDERMOBIELIEN VERVOER



**DE RAS**  
UITVAARTEN

## Autocar-Autobus

## Mindermobielen vervoer

## Uitvaarten

**Ons uitgebreid wagenpark bestaat uit autocars van verschillende capaciteit, van standaard tot VIP-uitrusting.**

**Zo kunnen we voldoen aan elke wens, ieders budget.**

*U als particulier, groep, school of bedrijf kan bij ons terecht voor:*

- Verplaatsing van A naar B
- Ééndaagse reizen uit onze brochure
- Meerdagse reizen uit onze brochure
- Reizen op maat
- Schoolvervoer
- Fabrieksvervoer

• Incentives

P 14

12.03

**Personen met beperkte mobiliteit kunnen eveneens op onze diensten rekenen.**

**Met onze nieuwe ultra moderne voertuigen, uitgerust met volautomatische liften, bieden wij extra comfort aan onze klanten.**

- Revalidatie
  - Ziekenhuizen
  - MP's
  - Particulieren
- (TIP: betaal met dienstencheques en bespaar!)

**In een periode waarin emotie uw leven beheerst, zorgt onze jarenlange ervaring voor een serene, eervolle en stijlvolle uitvaart.**

- uitvaartverzorging (overbrenging, contacten met de nodige instanties, pastoor en/of crematorium, drukwerk en aankondiging in kranten, bloemen, huurkledij,...)
- uitvaartzorg (lijkkist en/of urne, rouwkapel, lijk- en volgagens, uitvaartceremonie, rouwmaaltijd,...)
- uitvaartnazorg (verkoop van zerken, advies,...)

**Hoogstraat 18 - B-9340 Lede - Tel.: 053-80.08.08 - Fax: 053-80.47.47 - [www.deras.be](http://www.deras.be) - e-mail: [info@deras.be](mailto:info@deras.be)**



**GARAGE FRULLEUX**  
**Dendermondsesteenweg 45/2**  
**9260 SCHELLEBELLE**

**tel: 09/366.25.84**  
**[www.suzuki-frulleuxfrank.be](http://www.suzuki-frulleuxfrank.be)**



## NEW **SWIFT Sport**

- + manuele zesbak
- + 1.6 l - 136 pk
- + ESP standaard
- + 5 sterren op de EURO NCAP
- + 6,2l/100km
- + 136gr/km CO<sub>2</sub>-uitstoot
- + 7 airbags
- + 5 jaar garantie
- + 5 jaar assistance

P 11

12.03

## Wegwijzer

Het volgende Wieltjes verschijnt eind juni. Jou bijdrage is welkom tot eind mei.

Probeer andere verzamelaars te interesseren voor onze club, geef ons hun (e-mail)adres door zodat ze ook een Wieltjes kunnen ontvangen.

Probeer verzamelaars naar onze ruilbeurs te lokken, vraag ons en verdeel onze foldertjes op de beurzen of winkels die je bezoekt.

Ik blijf hopen op medewerking aan rubrieken waarvan ik denk dat veel clubleden die informatie verwachten en goed kunnen gebruiken, zoals: beursgegevens, de inhoud van modelmagazines, jouw ervaring met e-shops, jouw ervaring met (pers-)collecties, aub info doorsturen naar mccf@telenet.be.

Winkeladressen aub melden naar hostepa@skynet.be, let wel geen andere berichten aub!

Zoals steeds zijn we op zoek naar sprekers en schrijvers van artikeltjes met je wedervaren of gewone wetenswaardigheden.

Stuur mij aub folders die je verzamelt tijdens je beursbezoeken, van magazines enz zodanig dat ik ontbrekende beursgegevens kan invullen. Legende:

RB RuilBeurs, T Tentoonstelling, M markt, V Veiling, MA ModelAuto's, MB Modelbouw, SG SpeelGoed, TA Treinen&Auto's, OT OldTimer, BD Boeken & Documenten.

| DAG    | STAD           | UREN        | BENAMING/ORGANISATIE | ADRES                                  | TELEFOON          | TAFELS | €/m - € ink   | KONTAKT                             | STEK                               |
|--------|----------------|-------------|----------------------|----------------------------------------|-------------------|--------|---------------|-------------------------------------|------------------------------------|
| 22-apr | AACHEN         | 10.00-15.00 | RB MA DANHAUSEN      | EUROGRESS MONHEIMSALLEE 48             | 0049 241 967 2550 | 500    | 34/1,8 - 5,50 |                                     | www.danhausen.de                   |
| 22-apr | GEMONDE/HERTOG | 09.00-14.00 | RB MA BESTSE         | ZAAL DE SCHUIF DORPSTR 30              | 0031 40 255 0041  |        |               | m.vanhoutum@chello.nl               | www.hermano.nl                     |
| 27-apr | DESTELBERGEN   | 20.00-23.00 | MCCF RUILBEURS       | JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM    | 09 259 0776       | 100    | 5/1,2 - 2     | mccf.ruilbeurs@telenet.be           |                                    |
| 28-apr | HOUTEN         | 10.00-15.30 | RB MA NAMAC UTRECHT  | EURETCO MEIDOORNKADE 24                | 0031 165 537 054  |        |               |                                     |                                    |
| 4-mei  | HEINKENZAND    | 10.00-15.30 | RB DE STENGE         | STENGEPLEIN 1                          | 0031 113 220 493  |        | - 1,5         | ztmr@zeelandnet.nl                  | www.destenge.nl                    |
| 9-mei  | LOVENJOEL      | 20.00-      | BMV VERGADERING      | KEIZERSTRAAT T'STICHELTJE              | 016 402 306       |        |               |                                     |                                    |
| 20-mei | LOMME/LILLE    | 09.00-16.00 | RB TA SG             | AV DE DUNKERQUE 796 MAISON DES ENFANTS | 0033 320 930 412  | 415    | -2            |                                     |                                    |
| 20-mei | SEVENUM/VENLO  | 10.00-15.00 | RB MA                | CENTRUM DE SCHATBERG MIDDENPEELWEG 5   | 0031 478 692 314  | 125    |               | modelauto-ruilbeurs-sevenum@home.nl | www.modelauto-ruilbeurs-sevenum.nl |
| 20-mei | WOLUWE         | 08.00-13.00 | RB TA SG             | SHOPPING CENTER 202 ST-LAMBERTUSLAAN   |                   |        | 30/1,8 - 0    |                                     |                                    |
| 26-mei | CINEY          | 17.00-22.00 | RB OT MA             | RUE DU MARHE COUVERT 3                 | 083 213 394       |        |               | info@cineyexpo.be                   | www.cineyexpo.be                   |
| 27-mei | AMSTERDAM      | 10.00-15.00 | RB MA AMC            | CROWNE PLAZA PLANEETBAAN HOOFDDORP     | 0031 6 397 990 67 | 200    | 25/1,5 - 3    |                                     | http://www.amcbeurs.nl/            |
| 27-mei | CINEY          | 17.00-19.00 | RB OT MA             | RUE DU MARHE COUVERT 3                 | 083 213 394       |        |               | info@cineyexpo.be                   | www.cineyexpo.be                   |
| 28-mei | CINEY          | 17.00-19.00 | RB OT MA             | RUE DU MARHE COUVERT 3                 | 083 213 394       |        |               | info@cineyexpo.be                   | www.cineyexpo.be                   |
| 29-mei | DESTELBERGEN   | 19.00-23.00 | MCCF VERGADERING     | JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM    | 0484 273 073      |        | 5/1,2 - 2     | mccf@telenet.be                     |                                    |
| 2-jun  | HOUTEN         | 10.00-15.30 | RB MA NAMAC UTRECHT  | EURETCO MEIDOORNKADE 24                | 0031 165 537 054  |        |               |                                     |                                    |
| 3-jun  | MAASMECHELEN   | 09.00-13.00 | RB MA LIMAC          | KAMPUS HELIX, RIJKSWEG 357             | 0498 294 730      |        |               | luc.gtturbo@telenet.be              |                                    |
| 10-jun | EEFDE/DEVENTER | 10.00-14.00 | RB 1/87              | DORPSHUIS HET HART, JOLINKWEG 2        | 0031 626 250 158  |        |               | showcoordinator@ho-modelautoclub.nl |                                    |
| 13-jun | LOVENJOEL      | 20.00-      | BMV VERGADERING      | KEIZERSTRAAT T'STICHELTJE              | 016 402 306       |        |               |                                     |                                    |
| 17-jun | WOLUWE         | 08.00-13.00 | RB TA SG             | SHOPPING CENTER 202 ST-LAMBERTUSLAAN   |                   |        | 30/1,8 - 0    |                                     |                                    |
| 26-jun | DESTELBERGEN   | 19.00-23.00 | MCCF VERGADERING     | JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM    | 0484 273 073      |        | 5/1,2 - 2     | mccf@telenet.be                     |                                    |



Geen mopje, de vrachtwagenbestuurder was even niet aandachtig. De werfswagen stond volledig op de pechstrook. Gelukkig waren er geen ernstige gewonden.

Langs de werken op de Franse snelwegen heeft men een nieuw bord om tot meer voorzichtigheid, zeg maar respect aan te zetten. Ik zou ook vluchten als ik daar moest werken.



P 12  
12.03



Welkom in België



Opgeliet voor handvrije bestuurders



Nieuw voor senioren.

met chemisch toilet in de aanhang

Het zijn niet de kinderen op de achterbank die aanleiding geven tot een ongelukje, het zijn de ongelukjes op de achterbank die aanleiding geven tot kinderen.

P 13  
12.03