

Renault TWIZY



Concessiehouder RENAULT

H. Mahy N.V.

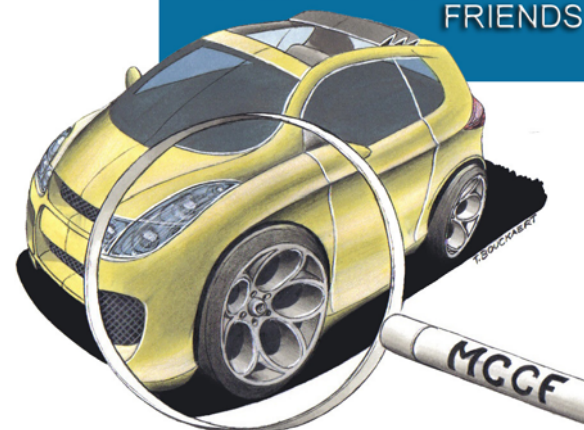
149/163 Brusselsesteenweg
9050 Gent - Ledeberg
Tel. 09 210 70 70

hpamahy@dealer.renault.be
www.gent.renault.be

Wieltjes

België—Belgique
P.B. - P.P.
9185 WACHTEBEKE
3/4954

MODEL CAR COLLECTOR
FRIENDS



Nieuwsbrief voor de vriend
modelautoverzamelaar en
-bouwer.

Inhoud:

- P3 Clubnieuws
- P4 Moto Guzzi
- P6 Italia: Brumm
- P8 Nutsvoertuigen: Büssing
- P10 CIJ
- P16 Route 66: AHI
- P18 Omtrent DT Elektrische voertuigen
- P22 1/1 naar 1/43, Pink Panther

Verschijnt tweemaandelijks
Afgiftekantoor Wachtebeke

Mei - Jun 2012
Met bijlage

V.U. Etienne Haaze, Zwaluwlaan 24, 9185 Wachtebeke, tel. 09 345 9205
Erkenningnummer: P702040

Beste vriend modelauto verzamelaar en –bouwer,

Wieltjes is het clubblad van de Model Car Collector Friends.

De club startte met een vergadering op 14.02.89. Het is een feitelijke vereniging van vrienden met het doel elkaar te helpen met de uitbouw van de hobby. De huidige bestuursleden zijn Jacques Declercq voorzitter, Etienne Haaze secretaris en Vincent Audenaert, penningmeester. Het adres van het clublokaal veranderde naargelang de noden, gestart in Gent, treffen we elkaar in Destelbergen. We hebben reeds drie grote tentoonstellingen gehouden: in het kasteel van Laarne, in het museum voor Volkskunde (huis van Alijn) en 'miniatuur avontuur' in het MIAT (Museum voor Industriële Archeologie).

Ons clubblad verschijnt 6 maal per jaar, we hebben het **Wieltjes** genoemd. Het moet duidelijk uitdrukken waarmee onze club zich bezighoudt, namelijk vrienden samenbrengen die modellen verzamelen of bouwen van voertuigen die op de openbare weg komen. Dit ongeacht hun aantal wieltjes.

Het is de bedoeling dat **Wieltjes** voldoet aan de wensen van de leden. Het is een middel om clubleden, die wegens verschillende redenen niet kunnen aanwezig zijn op de vergaderingen, contact te laten houden met de hobbyist. Wij hopen dat de gedachte zich ontwikkelt dat men tot een grote vriendenkring hoort die elkaar willen helpen.

Een club leeft maar dank zij de hulp van de leden door hun medewerking te verlenen vb als spreker of met een artikeltje, een mopje, een mededeling over een tijdschrift of boek, over een evenement, winkels, beurzen en musea, enz., ook gratis zoekertjes en reacties kan men opsturen naar Jacques.

Laat **Wieltjes** een bron van vreugde worden voor veel vrienden.

Maar denk er aan onze club kan enkel blijven bestaan door zijn ledenaantal, werf dus aub nieuwe leden aan:

- geef ons clubblad door aan nog niet aangesloten verzamelaars en bekom gratis een nieuw exemplaar, of noteer naam en adres en of e-mail adres, de club zorgt wel voor opvolging.
- verdeel aub onze publiciteit voor onze ruilbeurzen in winkels, evenementen of andere ruilbeurzen.

Waarom zou je aansluiten bij een club?

- om een vriendenkring op te bouwen rond uw hobby;
- om uw kennis over het hobbyonderwerp uit te breiden of te delen;
- om te ruilen met bekende vrienden;
- om de beschikbaarheid van modellen na te trekken;
- om echtheid en waarde van modellen te laten schatten;
- om informatie te bekomen in verband met: musea, magazines, winkels, beurzen, bouwtips, . . .

Model Car Collector Friends

Contacten:

Jacques Declercq, 0484 273 073, mccf@telenet.be.

Etienne Haaze, 09 345 92 05, huhades@skynet.be,
noteert veranderingen van (e-mail)adres.

Vincent Audenaert, 09 259 07 76, vincent.audenaert@telenet.be,
verzorgt de tafelbespreking van de ruilbeurs op mccf.ruilbeurs@telenet.be

Lidmaatschap: € 10, IBAN BE02 7370 0301 6440, BIC KREDBEBB.

Voordelen:

- ruilbeurzen met één gratis tafel voor de leden,
- vrije toegang tot de vergaderingen met ruilmogelijkheid en gratis tafel.
- gratis informatie (via digitale communicatie) zoals adressen van:
- winkels met modelauto's in binnen en buitenland;
- automusea en speelgoedmusea in Europa;

informatie over:

- beschikbaarheid van automodellen in miniatuur;
- rare of onbekende modelauto's;
- waarde van modellen;
- schatting van echtheid.

op aanvraag zijn oude magazines te raadplegen tijdens de vergaderingen.

Vergaderingen: om 20 uur op dinsdag 31 januari, 28 februari, 27 maart, 29 mei, 26 juni, 4 september, 6 november, 4 december.

Ruilbeurzen: om 20 uur op vrijdag 27 april en 5 oktober **2012**.

Lokaal: Jeugd en Gemeenschapcenter, Kerkham, Destelbergen.



ACMA North Europe, (Renault club).

Contact: Huysmans Patrick, Vijverstraat 77, 2870 Puurs,
GSM +32 498 / 86 74 51

e-mail: acmanortheurope@gmail.com

Lidmaatschap: € 25, rek.nr. België:
IBAN BE89 3930 4173 8785, BBRU BEBB.

Nederland: RABO 3250.05.745 (W. Schipper ACMA)

Voordelen:

- grote korting op miniatures van de Renault boutique;
- informatie over Renault uit de eerste hand: een digitaal clubblad dat 3 à 4 maal per jaar per mail verdeeld wordt;
- clubstand op de NAMAC in Houten en op verschillende Belgische beurzen;
- toegang tot clubmodellen van onuitgebrachte Renault modellen, en de jaarlijkse ledenvergadering in de Benelux.



1/1 naar

1/43

Jacques

De Dinky Toys Nr 354 Pink Panther, is weer zo'n raar geval.

Het model is uitgebracht naar aanleiding van de film 'The return of the Pink Panther' (1975) met Peter Sellers en de BBC TV serie.

Er bestaan van dit model 2 versies onder hetzelfde nummer.

Het eerste model (1972-77) was met een gyro-wiel. Aan de hand van de geribde koord kon je dat wiel een hoge snelheid geven. Als je dan het wagentje op de grond plaatste 'schoot' het aan hoge snelheid weg.

Het tekenfilmfiguurtje (ontworpen door Hawley Pratt) heeft beide handen aan het stuurwiel.

Het tweede model (1977-79) Pink Panther Jet Car (nergens staat Dinky vermeld, wel Meccano Ltd), heeft geen mechaniek, het figuurtje groet je.



Ok, waar komt dit model vandaan, bestaat de wagen echt?

Natuurlijk, hij is gebouwd in 1969 door Jay Ohrberg die wagens bouwt voor film en TV series.

De limousine met playboy interieur staat op het onderstel van een, op de voorwielen aangedreven, Oldsmobile Toronado van 1966-70 met een 7l motor en 375pk.



Ik heb het Toronado miniatuur van Solido met een WB van 70mm wat in schaal 1/43 overeenstemt met de WB van de 1/1 (3023mm). De Dinky Pink Panther heeft een WB van 74mm. In schaal 1/1 wordt dat 3182mm. Zelfs als we aan nemen dat de WB van de 1/1 Toronado niet is aangepast, mogen we aannemen dat het model inderdaad schaal 1/43 voert.



P 22

12.05

Volgende vergadering dinsdag 29 mei.

19:00 - 20:00 opstellen van tafels en uitstallen;
20:00 - 20:15 mededelingen, ook die van jou zijn welkom;
20:15 - 22:30 **brand !** door **Marc Verschueren**;
22:30 - 23:00 hulp voor het opruimen van de zaal aub.

Volgende vergadering dinsdag 26 juni.

19:00 - 20:00 opstellen van tafels en uitstallen;
20:00 - 20:15 mededelingen, ook die van jou zijn welkom;
20:15 - 22:30 ?? door ??;
22:30 - 23:00 hulp voor het opruimen van de zaal aub.

Inlaat:

4 september: XX?? door YY??.

5 oktober: ruilbeurs

6 november: ZZ?? door ??

Verslag van de vergadering van 27 maart.

Patrick Verniers, gaf weeral eens een voordracht over minder gekende modelauto's. deze maal had hij het over de 'oude krakers' van Charbens. Na een korte introductie van de firma, kwam ieder uitgegeven modelletje aan de beurt. Hij heeft er dus heel wat getoond en in detail beschreven. We kennen zijn grondigheid en zijn stijl. Nogmaals dank Patrick, straks heb je een vloot MCCF Juvaquatre.



Verslag van onze 40ste ruilbeurs, vrijdag 27 april.

Het aantal tafels is nog nooit zo hoog geweest, ook het aantal bezoekers nam toe. Dat is waarschijnlijk door het vermelden van onze ruilbeurs op de site van de NAMAC. Ik dacht niet dat er Nederlanders, verder dan Zeeuws Vlaanderen, zouden afkomen, maar blijkbaar zijn er veel Belgische vrienden lid van NAMAC, of althans lezen ze hun site.

Met meer publiciteit voor onze ruilbeurzen hopen we op nog meer bezoekers. Geef ons aub de coördinaten door van magazines en of sites (modelauto's, auto's, oldtimers) die bereid zijn onze ruilbeurzen op te nemen in hun kalender. Is er iemand die de communicatie op zich wil nemen? **Alle hulp is welkom.**



Jacques

P 3

12.05

Moto Guzzi Le Mans modellen

Jan Smeyers



Naast mijn interesse voor miniatuuurauto's heb ik ook een zwak voor motorfietsen en dan vooral die van Italiaanse makelij.

Na een aantal jaar met Ducati te hebben gereden stapte ik ongeveer 10 jaar terug voor het eerst op een Moto Guzzi, een V11 Le Mans. Ik was direct een fan!



Uiteraard aanleiding om ook een aantal modellen van deze Moto Guzzi's, met hun aparte V twin blok, in de vitrine te hebben.

De ontwikkeling van dit motorblok start rond 1960 wanneer Fiat aan Guzzi vraagt een motor te ontwikkelen voor hun "cinquecento". Fiat maakt echter geen gebruik van het blok en Moto Guzzi gebruikt hem dan maar voor de eerste V 7 Militare, een politiemotor.

Vanaf 1966 is er een civiele versie en in 1971 verschijnt, de voorvader van de Le Mans modellen, de V 7 Sport. De motor is slechts 3 jaar in productie en in 1973 is er de 750S.

In 1975 is het dan de beurt aan de eerste 850 "Le Mans I". Een schitterende motor, laag, relatief licht en met ongeveer 81 pk behoorlijk krachtig. Hij is de grote concurrent voor de Ducati 900 SS. Als dat geen referentie is!



Minichamps Le Mans I

Vanaf 1978 is er de Le Mans II, met hetzelfde motorblok, maar met een ander zadel en cockpit. Voor de Amerikaanse markt werd het rijwielgedeelte voorzien van de SP1000 motor en verkocht als de Moto Guzzi CX100.

Vanaf 1980 komt de Le Mans III, het blok is ditmaal veel moderner geworden en heeft meer koppel en vermogen. Bovendien zijn de cilinders voorzien van nikasil voeringen, wat de levensduur ten goede komt.



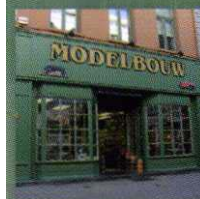
Guiloy Le Mans II

P 4

12.05

MODELBOUW

Kattestraat 4 - 9300 Aalst



Tel. 053 78 66 92 - 053 77 48 06 - Fax 053 77 35 00



OPENINGSUREN:

Elke dag doorlopend
open van 9u30 - 18u MCCF-leden

ontvangen 10 % korting mits vertoon van hun
lidkaart op modelauto's, bouwdozen en toebe-
horen (niet op treinen, wapens of telegeleide
voorwerpen)

BTW BE 400 666 913

www.modelbouwaalst.be

E-mail: aitc.modelbouw@skynet.be



2008 CONTACTPUNT tel. 09 330 77 02

P 21

12.05

Hallo Jacques,
welgeteld 1 dag na het lezen van mijn vorige post in het laatste boekje, kwam ik tot de vaststelling dat er alwéér een nieuw trucktijdschrift in Frankrijk verschenen is. Dit keer is de hoofdredacteur Francis Reyes, een mij welbekende naam, want die man heeft in France Routiers/ France Routes tal van reportages gemaakt in "exotische" oorden met dito truckfoto's. Er zijn ook een paar boeken verschenen met fotomateriaal van hem. Het nieuwe tijdschrift heet **Trucksmag**, le mensuel des passionnés de la route. Qua layout en artikelen doet het mij sterk denken aan France Routes (tja hoe kan het ook anders, Francis Reyes werkte daar vroeger). Ben wel benieuwd hoe lang dit nu gaat duren.



Gerdi

Model Car Festival @ Auto-world

Tijdens de zomermaanden organiseren wij een grote tentoonstelling miniatuurauto's in een vernieuwd en opgefrist Autoworld (Brussel). Ruim 70 vitrines, meer dan 5.000 modellen met medewerking van verschillende automerken. Thema's : Automerken, Film, Tekensrips, Made in Belgium, enz.

Er is ook ruimte voor deelname aan de tentoonstelling.

info@autoworld.be of 02.736.41.65



20.07.12 –
26.08.12

Mvg, Eric JANSSEN



Carrosserie Malfait bvba

Heerweg Noord 72
9052 Gent-Zwijnaarde
Tel. 09 222 38 19
Fax 09 222 90 06

email: carrosserie.malfait@telenet.be
www.blikschade.be

P 20
12.05

Licasil is een zeer harde olieminnende coating voor metalen onderdelen zoals zuigers en cilinders. De coating is een gesinterd poeder van silicium en koolstof en heeft een lage wrijvingskracht. (nvdJ)

De vierde serie, gewoon Le Mans 1000 genoemd, was er vanaf 1984 en kreeg een 948cc blok, maar behield hetzelfde vermogen. De eerste serie had een 16 inch voorwiel, dat vanaf 1987 terug 18 inch werd wegens de niet zo goede rijeigenschappen. In 1986 werd deze motor gebruikt als basis voor een hele beperkte serie, de Le Mans 1000SE, die het 20-jarig bestaan van het V7 blok moest in de verf zetten.

Als opvolger, de vijfde in rij, is er de Le Mans 1000 CI met grotere kuip. Het vermogen neemt niet meer toe, maar het gewicht wordt alsmaar hoger en de fans haken af. De motoren raken niet meer verkocht en in 1992 stopt de productie.

Opvolging is er in de vorm van de Moto Guzzi Daytona, met 4-klepsblok en de 1100 Sport. Van de Daytona komt er tevens een schitterende roadbike, de V10 Centauro.

Het is echter de 1100 Sport die als basis voor de volgende sportmotor dient, de in 2000 voorgestelde V11 Sport. En ja hoor, een jaar later komt dan de V11 Le Mans. 1064cc motor, een soepele 6-bak en met 91 pk voldoende vermogen om van een sports-tourer te kunnen spreken.



New ray V10 Centauro



New ray V11 Le Mans

De modellen in de collectie komen van Minichamps, Guiloy en New Ray. Onze V11 is uit de eerste serie en dateert uit 2002.



Geveild een Wiking voor 10100 € bij Auktionshaus Saure in maart dit jaar. Mercedes Benz L 5000 tanker, promo-model Thyssen van 1962.



Iedereen kent wel de beurs van Beaulieu in Engeland, maar wie heeft het Beaulieu National Motor Museum eens bezocht? Tot eind 2012 is het wel de moeite waard want dan staan 50 Bond auto's en vliegtuigen tentoon. Tuigen die werden gebruikt in de films van de nu 50 jaar Bond geschiedenis.



P 5
12.05

Italia: Brumm

Deel 2

Jacques

De serie koetsen Brumm, de serie met aangespannen koetsen Historical en de serie met de eerste stoomvoertuigen Old Fire vormen een mooi historisch overzicht van vervoer en de verdere ontwikkeling van de zelfbewegende automobielen. Brumm werd pas een echt populair fabrikant voor de verzamelaars van modelauto's met de uitgave van de serie Revival Gold in 1976. Het eerste modelletje was de Britse Morgan 3-wieler.

Toen Reno de firma Rio verliet beloofde hij tegenover zijn broers Nilo en Diego gedurende een bepaalde periode geen concurrentie aan te gaan. In 1977 kwam dan de Franse en eigenaardige Bedelia onder de serie naam Serie Oro.

Deze belangrijkste serie was oorspronkelijk verdeeld in cyclecars Revival Gold (R01 tot R08) en Serie Oro (goud) (R09 en verder). De eerste nummers R05, R07, R09, en R010 verdwenen uit de markt in 1987, met uitzondering van de R011 die bleef tot 2001. De modellen van Brumm blijven eigenlijk wel vrij lang op de markt. Dit veroorzaakt bij veel verzamelaars wel wrevel. Andere verzamelaars zijn blij deze modellen nog te kunnen bemachtigen. Brumm streeft er nog steeds naar om modellen te ontwikkelen die niet door andere modelautofabrikanten worden gemaakt. Ze blijven dus gevraagd, de oplossing is dan ze na uitputting opnieuw te maken maar in een ander kleur of versie. Heel precies krijgen die een aparte nummering. Daar kunnen de Engelsen wel iets van leren!

Oorspronkelijk bracht Brumm, net als Rio modellen uit van voertuigen uit de jaren 1900 tot 1930. Daarmee werden de wensen, van de wat jongere verzamelaars om wagentjes op de markt te brengen die zij in hun jeugd kenden, genegeerd. En ja hoor met het uitbrengen van de FIAT 500C Topolino van 1949 (R12) scoorde Brumm zijn eerste echt succes. Dat wagentje zelf was in die jaren na de oorlog een succes, ze verschenen in grote getale op straat. De verzamelaars wilden duidelijk de modellen van auto's die dicht aanleunen bij hun eigen herinneringen. De introductie van modellen van bekende old timers, vooral deze met race successen, stopte niet meteen maar er komen in de jaren 80 meer modelletjes van auto's na de jaren 50.



R01
Morgan Sport 1923



R05 Bedelia 1913

R077-03, 2005 update, rode versie van Alfa Romeo 2300, 1931.



R13 FIAT 500
1949



P 6

12.05

Het crèmekleurig model kwam ook als Code 2 op de markt met de opdrukken Job's Dairy.

1952, nr 30w, Hindle Smart Articulated Truck.

Het model komt enkel in de bruine kleur, trekhaak en opdruk British Railways. Van 1954 tot in 1959 voerde het nr 421. De schaal is 1/48.



1972, nr 355, Lunar Roving Vehicle.

Dit is de wel bekende Moon Buggy van de Apollo 14, 15 en 16 missies in 1971 en '72. Er werden 4 stuks gebouwd.

Het model komt in metaalblauw maar ook als kit nr 1207. Het model gaat iets langer mee als de LRV nml tot 1975.

Het valt wel buiten de normale Dinky Toys schaal, WB Dinky 88mm, WB LRV 2300mm, dus 1/26.



Nog een modelletje valt buiten de normale Dinky Toys schaal, het betreft een Dublo Dinky Toys.



1960, nr 076, Lansing-Bagnal Tractor.

Het 1/1 wagentje bestaat maar ik (Jacques) vind er geen verdere informatie over. Schaal ongeveer 1/72?



Marc vraagt ook wat er geweten is van de Mechanical Horse nr 33a, 33r (1935-40) en 33w (1947-54). Hij vermoedt dat het een 'petrol engine' heeft. Marc heeft gelijk, de Karrier Cob heeft een 2-cilinder motor. Hij is degelijk beschreven op Internet. Zie foto hieronder.

Nr 33r staat voor een serie, met of zonder trailer, met een livrei van verschillende spoorwegen, elk in hun eigen kleur. LNER, LMS, GRW en SR.

Er wordt opnieuw geproduceerd in 1947-54 onder het nr 33w, en in 1954-59 onder nr 415. Het model is op schaal 1/60.



P 19

12.05

DINKY TOYS

Elektrische voertuigen

Hola, elektriciteit in de lucht!

Vooreerst (1934 tot 1938) was er misschien een minder bekend model, nml. een elektrische tram, **nr 27, Tramcar**, ongeveer op schaal 1/72. er zijn twee verschillende opdrukken geweest: Liptons Tea en Drink Delicious Ovaltine Every Day. Er waren ook verschillende kleuren: roos, oranje, groen, geel, lichtblauw en donkerblauw, met allen een crèmekleurige verdieping. Ja het was een dubbeldekstram en toen al een tweekleurig model. Maar laten we het niet over trams hebben.



1948, **nr 14a, B.E.V. Electric truck**. Kleuren zijn blauw of grijs, uitzonderlijk donkerblauw. Een mooi wagentje zoals in de fabrieken met een bestuurder die rechtstaat. Het wagentje had een trekhaak voor een aanhanger nr 14b, maar die is nooit gemaakt. De schaal is 1/38. het kreeg in 1954 het nieuw nummer 400 en verdween van de lijst in 1960.



1949, **nr 30v, Electric Dairy Van**. Een wagentje dat in het echt ook bij ons bekend was. In Engeland bolden ze van 1930 tot 1960. De wagentjes met opdruk EXPRESS DIARY of N.C.B. komen in de kleurencombinatie grijs met blauw en crème met rood. In 1954 krijgen die opdrukken respectievelijk de nieuwe numering 490 en 491. De schaal is 1/48.



P 18
12.05

Marc Verschuieren

We zijn nu aangekomen in de jaren 80, hits waren toen de reeds nostalgische Porsche 356, de Jaguar D en de Ferrari Testa Rosso. Brumm's modelletjes werden toen zeer gewaardeerd. Brumm legde zich dan ook toe op koningen van het circuit zoals Collins, Fangio en Moss. De Jaguar D kwam uiteindelijk in maar liefst elf verschillende variaties.



R147 Jaguar D

De drie mannen, Reno, Emilio en Virginio hadden niet alleen een zakelijke overeenkomst maar ook een gemeenschappelijke passie. Dan komt Reno's zoon in het bedrijf, Rio. Hij is industrieel ontwerper en het was zijn droom om auto-ontwerper te worden. Hij brengt een nieuwe wind in het bedrijf, hij herinnert zich de racewagens uit de jaren 60 en 70. In 1989 overleed zijn vader en Rio zette het bedrijf voort.

Hij leert van Emilio en Virginio en ontwerpt blijkbaar zelf het model van de Ferrari 330P4 van 1967. De media heeft veel aandacht voor de sportprototypes en Rio besluit daar modellen van te maken.



R161 Ferrari 330 P4

Samen met de Bis nummers, die speciale variaties zijn, gemaakt in kleine serie voor klanten, bestaat de serie Revival nu uit meer dan 500 artikelen. Het betreft modellen van personenwagens, racewagens (type Le Mans) en formulewagens. Leuk is wel de serie figuurtjes van bekende racers die bij de wagentjes passen en zeer gedetailleerd zijn. (CH 01-08). Ze zijn terug verkrijgbaar.

CH02 Didier Pironi



Volgens een artikel van Ben van Roode op <http://modelautokrant> maakt men bij Brumm 100.000 modellen per jaar. Ze doen alles zelf, vanaf het ontwerp, de gereedschappen, het spuitgietsysteem zowel in metaal als in kunststof (voor de kleine onderdelen), het lakken en de assemblage. De helft van de productie gaat naar verzamelaars en de grootste markt is Italië. De andere helft zijn opdrachten voor bedrijven in de vorm van promotionele acties. Hier gelden vooral de grote automerken in Duitsland.

De auteur vervolgt ook nog met een interview waarbij Rio verklaart om in Italië te blijven produceren, ondanks de concurrentie met modellen die in China gemaakt worden. Bij die merken werken mensen die soms weten dat een auto vier wielen heeft en sommige zijn er trots op dat ze het niet weten. Ik weet zeker dat liefhebbers weer zullen terugkeren naar het Europese product. Uiteindelijk komt het er op neer dat je alleen een goed resultaat krijgt als je voeling houdt met je markt. We just continue making models... not money...

Zie ook www.brumm.it of informeer via brumm@brumm.it

Jacques

P 7
12.05

Omtrent

Nutsvoertuigen

Büssing deel 2



In 1920 werd de firma overgenomen door de zonen en omgevormd naar een A.G. (N.V.) ipv een personenzaak. Henrich Büssing overleed in 1929. In 1930 verscheen de eerste 3-asser bus ter wereld aangedreven door een Büssing onder-vloer dieselmotor. De ondervloer motoren van Büssing kregen alom bekendheid, velen, waaronder Daimler, probeerden die te vergeefs na te maken.

Dan kwam WO II, Hitler had het zo niet gemunt op industriëlen die geen wapens maakten, en zo verliep het ook met Büssing. Hun 8x8 pantservagens werden door iedere tegenstander gevreesd door zijn snelheid (62 km/h op terrein), zijn bewapening met een snelvuur kanon, 8 mitrailleurs en plaats voor 10 zwaar bewapende manschappen (Solido model).

Gelukkig hadden de fabriekshallen van Büssing niet teveel te lijden van de geallieerden en kon na WO II al snel de productie terug opgestart worden. Zoals alle andere constructeurs werden vooreerst vooroorlogse modellen gemaakt, alsook de resterende oorlogsvloot omgebouwd tot burger versies. Gelukkig was Büssing tijdens de oorlog, naast zuiver militaire voertuigen, ook bedrijvig in het transport gebeuren. Zeer gekend waren hun zware trekker, met een tot 550 pk diesel. Deze konden goed dienst doen voor de heropbouw van Duitsland.



Louis Vits



Solido 1/50, Büssing NAG 8x8



Ongenummerd setje: Auto Racers - Plastic Case Series.

Niet alleen Matchbox modellen werden nagebootst. Ook de toenmalige Schuco Piccolo racewagentjes ondergingen hetzelfde lot. Met dit verschil dat het hier slechts om zes verschillende diecast modellen gaat, die in de verzameldoos telkens twee keer in de zelfde kleur voorkomen. In tegenstelling tot de originele volgegaten Piccolo's zijn de 'AHI' modellen van binnen hol, en hebben ze een zwart blikken bodemplaatje.

Ook heeft elk wagentje een apart toegevoegde, plastic bestuurder. De wieltjes zijn van zwarte kunststof; detaillering van radiator en uitlaatpijpen maken het model af.

Ieder model is verpakt in een acryl doosje met groene sokkel. Rode verzameldoos met zwarte accenten, zonder 'AHI' vermelding.

- | | |
|-------------------------|--------------------------------|
| 1. Ferrari Racer (701) | 4. Mercedes 1936 (704) |
| 2. Maserati Racer (706) | 5. Mercedes 2,5 I (703) |
| 3. Midget Racer (705) | 6. Mercedes 2,5 I RW 196 (702) |

De nummering tussen haakjes is deze uit de Schuco Piccolo reeks.

Ongenummerd setje: (Model Car Assortment - Plastic Case Series).

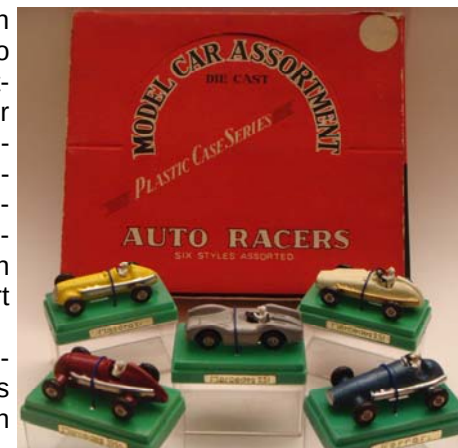
Mooie reeks met 12 verschillende Amerikaanse en Europese limousines van circa 1930. Diecast modellen met zwart blikken bodemplaatje waarop Japan te lezen staat, en zwart plastic wieltjes. Zilveren 'touch' van bumpers, radiator en voorlichten.

Stijl en kwaliteit zijn identiek aan elk van de modellen uit hoger genoemde series.

Hoewel het deksel van de vaalgrijze verzameldoos geen enkel opschrift laat zien, ben ik er vrijwel zeker van dat het hier eveneens om 'AHI' modellen gaat.

- | | |
|----------------------|-----------------------|
| 1. 1927 Rolls-Royce | 7. Ford Model A |
| 2. 1930 Packard | 8. Franklin 15 (1931) |
| 3. 1931 Lincoln V8 | 9. Stutz Bearcat |
| 4. 1931 Pierce Arrow | 10. Mercedes Benz SSK |
| 5. Cord L-29 (1930) | 11. ? |
| 6. Deussenberg 'J' | 12. ? |

Wie weet iets meer over de mij ontbrekende modellen?





Set nr 8073: Model Car Assortment - Plastic Case Series (niet geïllustreerd).
- dit setje is quasi identiek aan set nr 5673 (zie deel 2, Matchbox look-a-likes), maar heeft toch enkele verschilpunten:

- 1- de modellen komen ditmaal in acryl doosjes en zijn vastgemaakt op een zwarte sokkel waarop geen nummering meer voorkomt
- 2- de Open Trailer Truck uit het eerste setje is vervangen door een Log Truck, een model dat niet bij Matchbox voorkomt, maar wel te vinden is bij de Dodge Trucks uit sets nr 8573 / 8873 (zie hierna)
- 3- de Open Truck (Matchbox 20a) heeft een gietvorm die afwijkt van deze uit de vorige set, en is ook verschillend van kleur.

Blauwe verzameldoos zonder 'AHI' vermelding.

Set nr 5873 / 8873: Military Truck Assortment - Plastic Case Series.

- reeks van 12 identieke diecast leger-voertuigen van het type Dodge, maar telkens met een verschillende opbouw of functie. Op de rode kruis vrachtwagen na, zijn alle modellen legergroen. Ze hebben licht- of donkergrijze plastic wiel-tjes, terwijl de blikken bodemplaat dezelfde kleur krijgt van het voertuig in kwestie (wit voor de ambulance). Bumper en radiator zijn zilverkleurig, terwijl ook de opbouw zilveren en rode accenten meekrijgt. In deze serie wordt veelvuldig gebruikt gemaakt van blik: huif, kraanarm, platform, projectielen, enz. zijn allemaal uit dit materiaal vervaardigd. Merkwaardig is ook de (supplementaire) aanwezigheid van blikken soldaatjes die zorgen voor de bediening van de platformopbouw. Set nr 5873 heeft een blauwgroen verzameldoosje met 'AHI' vermelding; set nr 8873 is blauw en heeft nergens 'AHI' te lezen staan.



- | | |
|----------------------------|------------------------|
| 1. Missile Carrier | 7. Log Truck (2) |
| 2. Anti Aircraft Truck (1) | 8. Cement Truck |
| 3. Tank Carrier | 9. Red Cross Truck |
| 4. Radar Truck (1) | 10. Army Truck |
| 5. Searchlight Truck (1) | 11. Twin Missile Truck |
| 6. Crane Truck | 12. Fuel Carrier |

(1) dit model heeft een bijkomend soldaatje in blik.

(2) van dit model bestaat ook een burgerversie in blauw (set nr 8073)

De idee om een serie Dodge trucks uit te bouwen is waarschijnlijk afgekeken van Tekno Denemarken (ca. 1/50).

P 16

12.05

Ondertussen werd er hard gewerkt aan nieuwe producten. Zo kwamen in 1952 twee nieuwe modellen uit. Een frontstuurhut met onderliggende motor type 12000, en een torpedo cabine met conventionele diesel, type 8000 S (Minichamps en Schuco modellen).

Tevens werd hard gewerkt aan bussen voor stadsverkeer alsook toerbussen maar dan enkel het onderstel of componenten. Kässbohrer en Setra, de twee grote Duitse busconstructeurs maakten gretig gebruik van de Büssing componenten, indien de klant ze kon betalen. Het materiaal was van zeer hoge kwaliteit, maar niet goedkoop.

In 1960 bracht Büssing de eerste accordeon bus op de markt, met maar liefst 175 zitplaatsen. Aangedreven door hun bekende onder vloer motor, was dit een wereldprimeur. Veel constructeurs hebben nadien het concept overgenomen. Doch allen betalen ze nog steeds patent rechten aan M.A.N. Büssing.

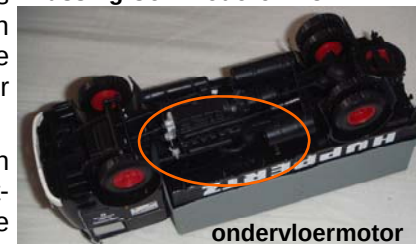
In 1962 kocht Büssing Borgward op. Van 1965 tot 1971 was er een samenwerking met OM. Samen brachten ze drie lichte vrachtwagens uit, gaande van 2 tot 4 ton laadvermogen. Wegens zijn eigen succes kwam Büssing geld te kort en werd in 1971 overgenomen door M.A.N. Maar nog steeds kun je een Büssing M.A.N. kopen.

Nu zijn Setra en Kässbohrer in handen van de Daimler groep, voor het ogenblik de grootste bus fabrikant ter wereld, zijnde onder verschillende namen, en geproduceerd op verschillende continenten naar de noden van het desbetreffende land.

In de HO schaal maken bijna alle constructeurs een groot gamma aan Büssing modellen.



Golden Oldies 1/50
Büssing Commodore FK3



Minichamps 1/43, Büssing LU 11/16



Schuco 1/43 Setra S6 op Büssing



Hammer 1/87, Büssing



Wiking 1/43, Büssing BS 16

Brekina 1/87, Büssing 6500T (1953-56)

P 9

12.05

Historie van het merk CIJ

deel2

De CIJ replica's

Mijn verzameling bestaat voornamelijk uit Dinky Toys modellen maar een aantal jaren geleden ben ik ook in aanraking gekomen met de modellen van CIJ.

De oorzaak: ik trof een CIJ model in een winkel aan dat een zeer treffende gelijkenis was met een Dinky Toy: de Renault Dauphine. Het was een replica CIJ model maar desalniettemin mooi en de treffende gelijkenis en overeenkomst tussen de twee merken was voor mij een reden om zo nu en dan een replica model van CIJ aan te schaffen. Bovendien trof ik in de winkel genaamd Automobilia te Haarlem een aantal jaren geleden een mooi boek aan met alle informatie over het merk CIJ. Kortom ik ben gericht op zoek gegaan in winkels, beurzen en op Internet naar het merk CIJ. En wat schets mijn verbazing de laatste twee jaar: ik vind steeds meer replica CIJ modellen.

Maar het is niet verwonderlijk, in een vorig artikel schreef ik reeds dat CIJ overgenomen is door Norev en die nostalgische CIJ modellen terug uitbrengen hoort er wel bij. Onderstaand een lijstje van de modellen die ondertussen in de vitrine staan:

Mercedes Benz 220 (1955), Volkswagen, 1200, 4CV Renault. Dit laatste model heb ik aangeschaft omdat het nooit gemaakt is door Dinky Toys en het is tevens een prachtig miniatuur model om te zien.

Verder heb ik nog:

Renault Dauphinoise break 'Gendarmerie' (een heel leuke typisch oud Franse verschijning), Autocar Renault, 120CV, Car Renault 120CV Air France, beide 1/58, Renault 2,5 ton Evian, Renault 1000kg Boucherie, Shell en PTT.

Hans Nuis



P 10

12.05

Ook prachtige vrachtwagenmodellen zoals de Renault Fainéant Transport exceptional pile G2 (die bestaat nu ook in 1/43 !), de Semi - fardier hout transporter; de LRS (Latil/Renault/Saviem) porte cables en de Somua tankwagen van Shell staan sinds kort in de kast. De mooie hout transporter staat in de kleur groen in de vitrine, maar dit model is er ook in blauw. Ik overweeg nog wel om deze aan de collectie toe te voegen.

En dan heb ik nog modellen aangetroffen die wel als replica zijn verschenen maar niet vermeld staan in het boekwerk 'les Jouets en Zamac' van Thierry Redempt / Pierre Ferrer. Het is voor mij dan ook de vraag of het wel modellen zijn die ooit door CIJ zijn uitgebracht?

Deze modellen zijn: de Renault Colorale assistance (staat niet vermeld in het CIJ boek, maar Sordet vermeld wel de Renault Prairie ambulance), de Citroën P55 Camion Laitier, de Berliet GAK Brasseur Dumesnil en de Unic Saharien. Modellen die wel door Dinky Toys France zijn gemaakt.

Het is dus duidelijk dat Norev de oude Dinky Toys verder op de markt brengt. Het zijn niet de modellen die voor of door Atlas worden uitgebracht, maar de oude Dinky Toys France vrachtwagens onder de naam CIJ en eventueel met een ander livree.

Documentatie over het merk CIJ is te vinden in het boek en op de websites:

'les Jouets en Zamac' van Thierry Redempt / Pierre Ferrer

<http://www.mesminiatures.com/histoire/miniature/cij.php>

<http://genieminiature.com/JRD.htm>

<http://genieminiature.com/Saviem.htm>

<http://garagedepoche0.blogspot.com/2008/09/471-citerne-bp.html>;

dit is echt een prachtige site die een heel mooi beeld geeft van alle CIJ en JRD modellen. Zo zien jullie waartoe een dergelijke vondst van de Renault Dauphine toe kan leiden.

Ben Benieuwd naar een reactie en of er onder onze Belgische vrienden ook verzamelaars zijn die dit merk in de vitrinekast hebben staan. Veel kijk en leesplezier met deze weergave van de CIJ modellen.



P 15

12.05



DE RAS
AUTOCAR-AUTOBUS



DE RAS
MINDERMOBIELIEN VERVOER



DE RAS
UITVAARTEN

Autocar-Autobus

Mindermobielen vervoer

Uitvaarten

Ons uitgebreid wagenpark bestaat uit autocars van verschillende capaciteit, van standaard tot VIP-uitrusting.

Zo kunnen we voldoen aan elke wens, ieders budget.

U als particulier, groep, school of bedrijf kan bij ons terecht voor:

- Verplaatsing van A naar B
- Eéndaagse reizen uit onze brochure
- Meerdagse reizen uit onze brochure
- Reizen op maat
- Schoolvervoer
- Fabrieksvervoer

• Incentives

P 14

12.05

Personen met beperkte mobiliteit kunnen eveneens op onze diensten rekenen.

Met onze nieuwe ultra moderne voertuigen, uitgerust met volautomatische liften, bieden wij extra comfort aan onze klanten.

- Revalidatie
 - Ziekenhuizen
 - MP's
 - Particulieren
- (TIP: betaal met dienstencheques en bespaar!)

In een periode waarin emotie uw leven beheerst, zorgt onze jarenlange ervaring voor een serene, eervolle en stijlvolle uitvaart.

- uitvaartverzorging (overbrenging, contacten met de nodige instanties, pastoor en/of crematorium, drukwerk en aankondiging in kranten, bloemen, huurkledij,...)
- uitvaartzorg (lijkkist en/of urne, rouwkapel, lijk- en volgagens, uitvaartceremonie, rouwmaaltijd,...)
- uitvaartnazorg (verkoop van zerken, advies,...)

Hoogstraat 18 - B-9340 Lede - Tel.: 053-80.08.08 - Fax: 053-80.47.47 - www.deras.be - e-mail: info@deras.be



GARAGE FRULLEUX
Dendermondsesteenweg 45/2
9260 SCHELLEBELLE

tel: 09/366.25.84
www.suzuki-frulleuxfrank.be



NEW **SWIFT Sport**

- + manuele zesbak
- + 1.6 l - 136 pk
- + ESP standaard
- + 5 sterren op de EURO NCAP
- + 6,2l/100km
- + 136gr/km CO₂-uitstoot
- + 7 airbags
- + 5 jaar garantie
- + 5 jaar assistance

P 11

12.05

Wegwijzer

Het volgende Wieltjes verschijnt eind augustus. Jou bijdrage is welkom tot eind juli.

Probeer andere verzamelaars te interesseren voor onze club, geef ons hun (e-mail)adres door zodat ze ook een Wieltjes kunnen ontvangen.

Probeer verzamelaars naar onze ruilbeurs te lokken, vraag ons en verdeel onze foldertjes op de beurzen of winkels die je bezoekt.

Ik blijf hopen op medewerking aan rubrieken waarvan ik denk dat veel clubleden die informatie verwachten en goed kunnen gebruiken, zoals: beursgegevens, de inhoud van modelmagazines, jouw ervaring met e-shops, jouw ervaring met (pers-)collecties, aub info doorsturen naar mccf@telenet.be.

Winkeladressen aub melden naar hostepa@skynet.be, let wel geen andere berichten aub!

Zoals steeds zijn we op zoek naar sprekers en schrijvers van artikeltjes met je wedervaren of gewone wetenswaardigheden.

Stuur mij aub folders die je verzamelt tijdens je beursbezoeken, van magazines enz zodanig dat ik ontbrekende beursgegevens kan invullen. Legende:

RB RuilBeurs, T Tentoonstelling, M markt, V Veiling, MA ModelAuto's, MB Modelbouw, SG SpeelGoed, TA Treinen&Auto's, OT OldTimer, BD Boeken & Documenten.

DAG	STAD	UREN	BENAMING/ORGANISATIE	ADRES	TELEFOON	TAFELS	€/m - € ink	KONTAKT	STEK
2-jun	HOUTEN	10.00-15.30	RB MA NAMAC UTRECHT	EURETCO MEIDOORNKADE 24	0031 165 537 054				
3-jun	MAASMECHELEN	09.00-13.00	RB MA LIMAC	KAMPUS HELIX, RIJKSWEG 357	0498 294 730			luc.gtturbo@telenet.be	
10-jun	EEFDE/DEVENTER	10.00-14.00	RB 1/87	DORPSHUIS HET HART, JOLINKWEG 2	0031 626 250 158			showcoordinator@ho-modelautoclub.nl	
13-jun	LOVENJOEL	20.00-	BMV VERGADERING	KEIZERSTRAAT T'STICHELTJE	016 402 306				
17-jun	WOLUWE	08.00-13.00	RB TA SG	SHOPPING CENTER 202 ST-LAMBERTUSLAAN			30/1,8 - 0		
26-jun	DESTELBERGEN	19.00-23.00	MCCF VERGADERING	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	0484 273 073		5/1,2 - 2	mccf@telenet.be	
11-jul	LOVENJOEL	20.00-	BMV VERGADERING	KEIZERSTRAAT T'STICHELTJE	016 402 306				
15-jul	WOLUWE	08.00-13.00	RB TA SG	SHOPPING CENTER 202 ST-LAMBERTUSLAAN			30/1,8 - 0		
4-aug	KRONENBERG	10.00-14.00	RENAULTOLOOG FEEST	EVENEMENTENTERREIN, SCHORFVENWEG 1			8/0,7 - 0		
4-aug	KRONENBERG	11.00-17.00	RB MA OT RENAULTOLOOG	EVENEMENTENTERREIN SCHORFVENWEG					
5-aug	KRONENBERG	10.00-14.00	RENAULTOLOOG FEEST	EVENEMENTENTERREIN, SCHORFVENWEG 2			8/0,7 - 0		
5-aug	KRONENBERG	11.00-17.00	RB MA OT RENAULTOLOOG	EVENEMENTENTERREIN SCHORFVENWEG					
8-aug	LOVENJOEL	20.00-	BMV VERGADERING	KEIZERSTRAAT T'STICHELTJE	016 402 306				
11-aug	HOUTEN	10.00-15.30	RB MA NAMAC UTRECHT	EURETCO MEIDOORNKADE 24	0031 165 537 054				
19-aug	WOLUWE	08.00-13.00	RB TA SG	SHOPPING CENTER 202 ST-LAMBERTUSLAAN			30/1,8 - 0		
2-sep	AMSTERDAM	10.00-15.00	RB MA AMC	CROWNE PLAZA PLANEETBAAN HOOFDDORP	0031 6 397 990 67	200	25/1,5 - 3		http://www.amcbeurs.nl/
4-sep	DESTELBERGEN	19.00-23.00	MCCF VERGADERING	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	0484 273 073		5/1,2 - 2	mccf@telenet.be	



AAM Models 1/43 Büssing NAG 300 transporter met 1937 Auto Union



Forces of Valor 1/72 Diecast, 85062, Büssing-NAG Type 4500A truck



Er zijn steeds mensen die mij aan de bushalte vragen of de bus reeds gepasseerd is. Zou ik er nog staan mocht het zo zijn?



P 12

12.05

«Dag meneer, Ik bel voor een afspraak met iemand van de autoverzekering.»

«Ja Mevrouw, Met wat kan ik U helpen?»

«Ik kreeg een steentje in mijn voorruit en wilde weten of mijn verzekering dat terugbetaald.»

«Geen Probleem Mevrouw, dat is volledig gedekt door onze verzekering, zonder franchise, betaald binnen de zeven dagen.»

«Ah! Is het nodig dat ik een foto stuur van het voertuig voor de reparatie?»

«Nee, nee mevrouw! Geen blabla, gewoon laten herstellen en de factuur opzenden.»



P 13

12.05