

Renault TWIZY



Concessiehouder **RENAULT**

H. Mahy N.V.

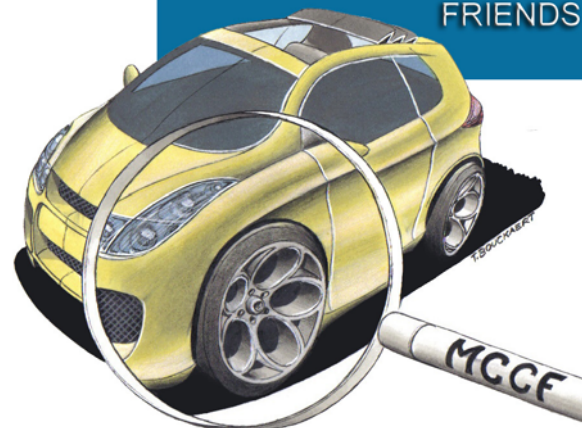
149/163 Brusselsesteenweg
9050 Gent - Ledeberg
Tel. 09 210 70 70

hpamahy@dealer.renault.be
www.gent.renault.be

Wieltjes

België—Belgique
P.B. - P.P.
9185 WACHTEBEKE
3/4954

MODEL CAR COLLECTOR
FRIENDS



Nieuwsbrief voor de vriend
modelautoverzamelaar en
-bouwer.

Geef aub jouw adreswijziging of
nieuw e-mail door aan Etienne !

Inhoud:

- P3 Clubnieuws
- P4 IMO bouwdozen
- P6 Wartburg 313
- P8 Dinky Toys UK serie 25
- P10 Niet weggooien!
- P15 De Groene Hel, Nürburgring
- P17 Nieuw boek Dinky Toys France
- P18 Aken, CIJ, Dinky en Atlas
- P21 1/1 naar 1/43, reactie!

Verschijnt tweemaandelijks
Afgiftekantoor Wachtebeke

Jul - Aug 2012
Zonder bijlage

V.U. Etienne Haaze, Zwaluwlaan 24, 9185 Wachtebeke, tel. 09 345 9205
Erkenningnummer: P702040

Beste vriend modelauto verzamelaar en –bouwer,

Wieltjes is het clubblad van de Model Car Collector Friends.

De club startte met een vergadering op 14.02.89. Het is een feitelijke vereniging van vrienden met het doel elkaar te helpen met de uitbouw van de hobby. De huidige bestuursleden zijn Jacques Declercq voorzitter, Etienne Haaze secretaris en Vincent Audenaert, penningmeester. Het adres van het clublokaal veranderde naargelang de noden, gestart in Gent, treffen we elkaar in Destelbergen. We hebben reeds drie grote tentoonstellingen gehouden: in het kasteel van Laarne, in het museum voor Volkskunde (huis van Alijn) en 'miniatuur avontuur' in het MIAT (Museum voor Industriële Archeologie).

Ons clubblad verschijnt 6 maal per jaar, we hebben het **Wieltjes** genoemd. Het moet duidelijk uitdrukken waarmee onze club zich bezighoudt, namelijk vrienden samenbrengen die modellen verzamelen of bouwen van voertuigen die op de openbare weg komen. Dit ongeacht hun aantal wieltjes.

Het is de bedoeling dat **Wieltjes** voldoet aan de wensen van de leden. Het is een middel om clubleden, die wegens verschillende redenen niet kunnen aanwezig zijn op de vergaderingen, contact te laten houden met de hobbyist. Wij hopen dat de gedachte zich ontwikkelt dat men tot een grote kring vrienden hoort die elkaar willen helpen.

Een club leeft maar dank zij de hulp van de leden door hun medewerking te verlenen vb als spreker of met een artikeltje, een mopje, een mededeling over een tijdschrift of boek, over een evenement, winkels, beurzen en musea, enz., ook gratis zoekertjes en reacties kan men opsturen naar Jacques.

Laat **Wieltjes** een bron van vreugde worden voor veel vrienden. Maar denk er aan onze club kan enkel blijven bestaan door zijn ledenaantal, werf dus aub nieuwe leden aan:

- geef ons clubblad door aan nog niet aangesloten verzamelaars en bekom gratis een nieuw exemplaar, of noteer naam en adres en of e-mail adres, de club zorgt wel voor opvolging.
- verdeel aub onze publiciteit voor onze ruilbeurzen in winkels, evenementen of andere ruilbeurzen.

Waarom zou je aansluiten bij een club?

- om een vriendenkring op te bouwen rond uw hobby;
- om uw kennis over het hobbyonderwerp uit te breiden of te delen;
- om te ruilen met bekende vrienden;
- om de beschikbaarheid van modellen na te trekken;
- om echtheid en waarde van modellen te laten schatten;
- om informatie te bekomen in verband met: musea, magazines, winkels, beurzen, bouwtips, . . .

Model Car Collector Friends

Contacten:

Jacques Declercq, 0484 273 073, mccf@telenet.be.

Etienne Haaze, 09 345 92 05, huhades@skynet.be,
noteert veranderingen van (e-mail)adres.

Vincent Audenaert, 09 259 07 76, vincent.audenaert@telenet.be,
verzorgt de tafelbespreking van de ruilbeurs op mccf.ruilbeurs@telenet.be

Lidmaatschap: € 10, IBAN BE02 7370 0301 6440, BIC KREDBEBB.

Voordelen:

- ruilbeurzen met één gratis tafel voor de leden,
- vrije toegang tot de vergaderingen met ruilmogelijkheid en gratis tafel voor ruilmateriaal.
- gratis informatie (via digitale communicatie) zoals adressen van:
- winkels met modelauto's in binnen en buitenland;
- automusea en speelgoedmusea in Europa;

informatie over:

- beschikbaarheid van automodellen in miniatuur;
- rare of onbekende modelauto's;
- de waarde van modellen;
- de originaliteit van modellen.

op aanvraag zijn oude magazines te raadplegen tijdens de vergaderingen.

Vergaderingen: om 20 uur op dinsdag 4 september, 6 november, 4 december **2012**, 29 januari, 26 februari, 26 maart, 28 mei, 25 juni **2013**.

Ruilbeurzen: om 20 uur op vrijdag 5 oktober **2012** en 27 april **2013**.

Lokaal: Jeugd en Gemeenschapcenter, Kerkham, Destelbergen.

ACMA North Europe, (Renault club).

Contact: Huysmans Patrick, Vijverstraat 77, 2870 Puurs,
GSM +32 498 / 86 74 51

e-mail: acmanortheurope@gmail.com

Lidmaatschap: € 25, rek.nr. België:

IBAN BE89 3930 4173 8785, BBRU BEBB.

Nederland: RABO 3250.05.745 (W. Schipper ACMA)

Voordelen:

- grote korting op miniatures van de Renault boutique;
- informatie over Renault uit de eerste hand: een digitaal clubblad dat 3 à 4 maal per jaar per mail verdeeld wordt;
- clubstand op de NAMAC in Houten en op verschillende Belgische beurzen;
- toegang tot clubmodellen van onuitgebrachte Renault modellen, en de jaarlijkse ledenvergadering in de Benelux.



Beste Jacques,

Je schrijft in '1/1 naar 1/43' (van maart april), dat je heel tevreden bent met je Fordson F. Ik moet je echter teleurstellen! De Fordson op de onderste foto is nl een Fordson N.

Dat zie je aan het gerilde bovenstuk van de radiator. Dit van de F is plat. De middelste foto kan eventueel een F zijn, maar de standaardkleur van de F is grijs. Het is moeilijk of niet te zien hoe de radiator erbij staat.

Ook de N was aanvankelijk grijs, in 1934 werd dit blauw, in 1937 werd het oranje en tijdens de oorlog, uit veiligheidsoverwegingen koos men donkergroen.

De N werd gebouwd tot 1945 en werd opgevolgd door de E27N ofte "blauwe reiger" ook nog Major genoemd.

Afhankelijk van het soort wielen kan het gewicht verschillen, het aantal opgegeven PK's is het vermogen aan de aftak as, het vermogen aan de trekhaak is slechts iets meer dan 10 PK. Daar de verschillen tussen de F en de N wel erg miniem zijn, zijn de afmetingen, vermogens en gewicht ook praktisch gelijk.

Vermits uw modelletje de wielen met gaten heeft en uit 1933 stamt kunnen we na raadpleging van verschillende bronnen vrijwel met zekerheid stellen dat het hier een Fordson model N betreft! Mvg en tot vrijdag! Prettig weekend, **Julien**

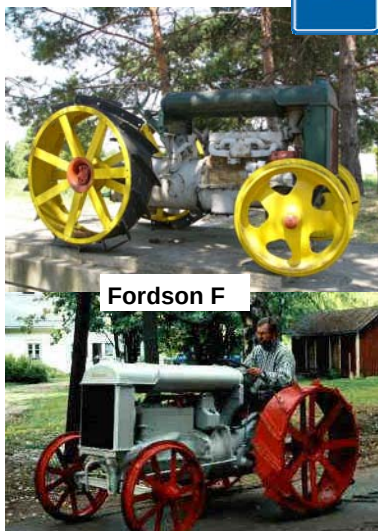
Julien, de onderste foto (van vorig artikel) is inderdaad een Fordson N, maar op 1/1. Hierboven dan foto's van de 1/1 Fordson F. Ook de naam Fordson staat nog niet op de zijkant van de radiator.

Het lijkt er op dat de Fordson N reeds in 1927 werd geproduceerd in Cork (Ierland). De productie van de N werd in 1933 overgebracht van Cork naar Dagenham. Dan werd Dinky mogelijk pas geïnteresseerd in het maken van een schaalmodel (bovenste foto van vorig artikel) van een tractor (1933).

Mogelijks, wegens kosten voor de mal, of toen minder oog voor detail, maakten ze het F type, of, hadden zij het verschil aan de radiator niet gezien? Mijn Dinky is dus toch een type F.

Of heb je aan de hand van de wielen met gaten dan toch gelijk dat het een type N betreft? Daar heb ik geen info over. **Jacques**

Radio
info
FM 92.3



Dinky dus toch een Fordson F



Volgende vergadering dinsdag 4 september.

- 19:00 - 20:00 opstellen van tafels en uitstallen;
- 20:00 - 20:15 mededelingen, ook die van jou zijn welkom;
- 20:15 - 21:00 **het laatste model door Yves De Clercq;**
- 21:00 - 22:30 ruilen en gezellig samenzijn;
- 22:30 - 23:00 hulp voor het opruimen van de zaal aub.

Volgende activiteit: onze 41ste ruilbeurs, vrijdag 5 oktober.

- 19:00 - 20:00 opstellen van tafels en uitstallen;
- 20:00 - 22:30 ruilgelegenheid voor het publiek;
- 22:30 - 23:00 hulp voor het opruimen van de zaal aub.

De organisatoren zijn niet verantwoordelijk voor de herkomst en echtheid van de aangeboden waar. Onze verzekering dekt geen verlies, schade of diefstal van opgestelde waren.

Ruilbeurs! Help ons aub met het verspreiden van folders op ruilbeurzen en rommelmarkten of in modelautowinkels die je bezoekt.

Geef aub de coördinaten door van magazines en of sites die bereid zijn onze ruilbeurzen en voordrachtavonden op te nemen in hun kalender.

Belangrijker is:

iemand die deze communicatie op zich wil nemen. Wij kunnen niet alles met ons 3 bestuursleden doen. Alle hulp, hoe klein ook, is welkom.

Inlaat:

6 november: **Papieren auto's** door Kris Bynens

4 december: **Matchbox** door **Kristof De Mangeleer**, of **het autopark van 1945-1955**, door **Louis Vits en Marc Verschuere**.

Verslag van de vergadering van 29 mei.

Wij hebben mogen genieten van een gepassioneerde uiteenzetting door Marc over brandweerauto's. Alles zowat op een 1/43 schaal of althans bij benadering. Vaak kopieën van echte brandweervoertuigen. Het was een chronologische uiteenzetting, we zijn gestart met een voertuig met een handbediende pomp, vervolgens brandweewagens op stoom en zo de gehele evolutie.

Modelletjes van allerlei oorsprong. Van 'made in China' tot Charbens, van Del Prado tot minder bekende merken zoals het Franse Diano.

De spreekbeurt werd gespekt met leuke opmerking over afwijkende details van het miniatuurmodelletje tov het echte voertuig. Of interessante weetjes over lokale brandweerkorpsen. Zo hoorden we dat er ooit een voertuig van de Gentse brandweer, een Dennis Fire Engine, aan het Mahy-museum verkocht is geweest voor 500 Bfr. Daar kopen we vandaag nauwelijks een verroeste Dinky voor !

Over de miniatures zelf leerden we ook het één en het ander. Zo leerden we dat het eerste brandweervoertuig van Dinky Toys uit 1937 moet dateren, de Streamlined Fire Engine, een voertuig dat met geen enkele zekerheid aan een welbepaald echt merk kan gelinkt worden. We kregen ook een mooi Del Prado model te zien van een vrij eigenaardig voertuig, gemaakt voor de Parijse brandweer in 1977, nl. de EATTI 4X4. Hopelijk krijgt deze boeiende spreekbeurt een vervolg.

Vincent

P 3

12.07

IMO Bouwdozen !!!

Zoals velen probeer ik mijn zoveelste diorama te maken, specialiteit autokerkhof.

Nu ik, na de verkoop van mijn Märklin trein, toch veel plaats heb (7,5 m² tafel) had ik het idee om de zaken wat echter en groter te maken. Bij een modern bedrijf (jaren 60 – 70) hoort een kantoor gebouw met dito conciërge woning.

Reeds meer dan twintig jaar staan enkele MB bouwdozen van IMO en een aantal aanvullingen in de vergeethoek. Ideaal om dat en enkele andere gebouwen te realiseren, dacht ik. Gelukkig was er reeds een doos open. Bij het aanzien van al dat moois groeide eveneens mijn dromen om bijna een gans dorp te bouwen.

Ik wist dat onze vriend Jacques in zijn diorama een kantoor gebouwtje had opgetrokken met IMO materiaal. Bij Jacques gekomen kwam de eerste ontuchtering, bij gebrek aan meer materiaal was het enkel een gevel! Geen probleem, had toch vier grote dozen (Building 1250-BEF/st). Tot ik eraan begon, heb wel veel ideeën, maar ben een fijne mecanicien voor grof werk. Teneinde raad belanden mijn dozen bij hem, en vol overgave begon hij aan het titanen werk.

Wij, vooral hij, wist waaraan we begonnen waren, maar al snel bleek een tweede doos ook niet voldoende, ok dan nog een hoop aanvuldoosjes open. En Jacques maar zoeken en puzzelen hoe die verdomde dingen in elkaar

p a s t e n
om het
gewenste
model te
k u n n e n

maken. Maar dat lukte dan wel na een tijd. Als de bouw vorm kreeg, dachten we aan een binneninrichting, maar dan wel in dezelfde stijl als de periode van het gebouw. Gelukkig kende hij een winkel in Gent die toebehoren voor architecten verkocht.

De bovenste doos Villa (680BEF) belooft veel maar je kan er enkel een veranda of een éénkamerwoning mee bouwen. Zie oranje vlak.

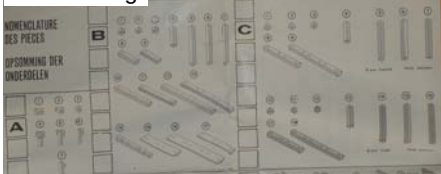
De rode doos Flat (225BEF) laat toe een garage te bouwen van 7x13,5cm, net genoeg voor een Dinky. Zie blauw vlak.



Doos Villa, afmeting 35x31cm



Handleiding

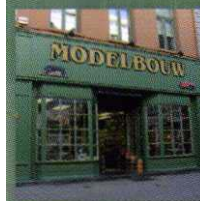


P 4

12.07

MODELBOUW

Kattestraat 4 - 9300 Aalst



Tel. 053 78 66 92 - 053 77 48 06 - Fax 053 77 35 00



OPENINGSUREN:

Elke dag doorlopend
open van 9u30 - 18u MCCF-leden

ontvangen 10 % korting mits vertoon van hun
lidkaart op modelauto's, bouwdozen en toebe-
horen (niet op treinen, wapens of telegeleide
voorwerpen)

BTW BE 400 666 913

www.modelbouwaalst.be

E-mail: aitc.modelbouw@skynet.be



2008 CONTACTPUNT tel. 09 330 77 02

P 21

12.07



Van het Kodak model is overigens onlangs door Atlas een zeer goed uitziende replica op de markt gebracht. Ik ben zelf helaas niet in bezit van de originele Dinky Toy Kodak 32AJ en ben dan ook niet in staat om een vergelijk te maken tussen het Dinky model en de replica van Atlas. Maar zo op het eerste oog ziet het model van Atlas er zeer goed uit en ik ben dan ook tevreden

met dit model in de vitrine en ik ga nog wel eens op zoek naar het originele model.

Het Atlas model kwam in 2011 op de markt als een Dinky Toys Coffret Collector. Met deze dozen heeft Atlas getracht om de zogenaamde Gift Sets na te bootsen. Naar mijn mening is dat heel goed uit de verf gekomen.

Ik moet echter wel toegeven dat Dinky Toys de Gift Set soms voorziet van mooi illustratiemateriaal aan de binnenzijde van de doos. Een goed voorbeeld hiervan is de Post Office Gift Set.



De originele Kodak Panhard is overigens zonder doos verschenen is. Dit model werd aan de winkels aangeboden in een doos van 3 stuks. Opvallend is dat Atlas het model dan wel in een Coffret uitbrengt, maar desondanks blijft het Atlas model een mooi model.

De wereld van modelauto's blijft een 'rare' wereld. We zullen nooit het fijne over de originele modellen aan de weet komen, want de fabriek bestaat niet meer en de mensen die dit mooie speelgoed hebben geproduceerd leven niet meer. Het enige wat hierin een beetje kan helpen is de bestaande documentatie en of Atlas in dit geval haar werk goed doet moeten de verkoopcijfers uitwijzen, maar volgens mij zit het wel goed.

Met veel verzamelaargroeten,

Hans Nuis

PS foto Movic IE35, een Panhard type 4 HL uitgerust eerst met een 4 cilinder met 85 PK, nadien 110 pk. Kon tevens verkregen worden met een diesel Hotchkiss type 616 6 cilinder van 5,7 l met een vermogen van 105 pk.

P 20

12.07

Eens ter plaatse was ik gelijk een klein kind, stoelen, zetels, diverse bureelkasten en stoelen, burelen, en ik maar een zakje van dit, en een zakje van dat, enfin, mijne nieuwe uitzet. Ontnuchtering aan de kassa, meer dan honderd Euro !

En nu de kleuren kiezen en alles plaatsen.

Bleek dat ondanks alle materiaal, wij toch enkele bouwelementen te kort kwamen. Dus laten bijgieten. En daarvoor dient een club, na één telefoontje kwam alles in orde, een vriend Patrick ging die klus klaren, maar ging eerst in verlof (bouwverlof?).

Zoals in het echt, door onvoorziene omstandigheden werd de bouwwerf tijdelijk gesloten. Maar na 8 weken arriveerden de onderdelen, dus opstarten voor de afwerking! Na 5 maanden, eind goed, al goed. Het is een prachtig gebouw geworden, prachtig afgewerkt, zelfs het tafellaken in de eetplaats ontbreekt niet. En allemaal door onze vriend Jacques met zijn engelengeduld. Toegeven, ik denk dat ik zijn leven met enkele maanden heb ingekort, waarvoor mijn verontschuldiging.

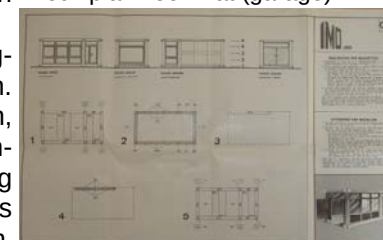
Voorlopig heeft het gebouw zijn plaats in mijn diorama, maar gezien de snelle groei van de firma, is het al zeker vijfmaal verplaatst. Maar het komt iedere maal beter tot zijn recht. Dus één goeie raad, als je met IMO in zee gaat, niet te groot denken, veel geduld en een grote dosis knutselverstand zijn nodig.

Bedankt Jacques, zonder U zou het personeel van mijn schroothandel nog steeds in een afgedankte zeecontainer moeten huizen.

Zie het aantal nodige deeltjes



Bouwplan voor Flat (garage)



Louis

Conclusie IMO
Speelgoed? Nee, het was duur en moeilijk om een eigen creatie te maken.
Jacques

P 5

12.07

Wartburg 313, de mooie sportwagen uit Eisenach.

Jan Smeyers



De geschiedenis van Wartburg gaat terug tot 1896. Heinrich Ehrhardt begint met de assemblage van fietsen in Eisenach. Vanaf 1899 bouwt hij onder licentie van het Franse Decauville zijn eerste wagens. In 1903 wordt het bedrijf overgenomen en de wagens heten voortaan Dixi.

Het grootste succes kent de kleine Dixi 3/15, een licentiebouw van de kleine Engelse Austin Seven.

Vanaf 1929 komt het bedrijf in de handen van BMW en men bouwt er naast de BMW 3/15 ook de types 321, 327 en de mooie, sportieve BMW 328.



Espewe 1/50, Dixi 3/15

Na de oorlog, in 1945, komt het bedrijf onder leiding van het Russische leger en onder de naam "Awtovelo" bouwt men verder de vooroorlogse BMW modellen.

Vanaf 1952 komt het bedrijf terug in Duitse handen en na een rechtszaak dient men de naam te veranderen in EMW (Eisenacher Motoren Werke).

Men bouwt nog steeds de types voorzien van de 6-cilinder BMW motor (EMW 327, EMW 340). Daar deze echter te duur zijn stapt men over op de 3-cilinder tweetakt motor van DKW en de eerste IFA F9 is een feit.



Herr 1/87 (1955), EMW 340

De 6-cilinder doet enkel nog dienst bij het EMW Rennkollektiv, waar men diverse racewagens met 1,5 en 2,0 liter motoren ontwikkelt. Met Arthur Rosenhammer en Edgar Barth aan het stuur rijden de wagens erg verdienstelijk tegen de Duitse Veritas en BMW wagens.



IST, EMW 340



SD Modelle, EMW Bergspyder

In 1956 staakt men de verdere ontwikkelingen aan de racewagens en krijgt het Rennkollektiv de opdracht om op basis van de Wartburg 311 met 900 cc tweetaktmotor een sportwagen te ontwikkelen. Uiteraard was dit geen eigen beslissing maar kwam de order van het "centrale planbureau"! Om het leed enigszins te verzachten tekent men de mooie Wartburg 313. Voor die tijd en zeker voor de DDR een vrij sportieve wagen.

P 6

12.07



Dinky Toys 589A



589A (incl. verkeersbord)

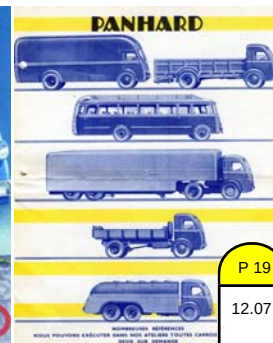


Dinky Toys 589

Het tweede model dat ik aantrof was de Panhard Movic "L'Alsacienne biscuits". Een originele CIJ Panhard in de uitvoering van Movic "L'Alsacienne biscuits" kan ik in de CIJ documentatie niet vinden en is bij mijn weten dan ook niet als zodanig verschenen. Het model is in deze uitvoering ook nooit als Dinky Toy verschenen; de Panhard verscheen echter wel in de uitvoering van SCNF, Titan Esso Petrol en de Kodak.



Helaas is er van de Panhard weinig tot geen informatie te vinden. Gelukkig heb ik mijn eigen verzameling nog een Franse folder van het 1:1 model. Deze folder geeft ook niet zo heel veel meer extra informatie. Vanuit de folder valt in ieder geval af te lezen dat het een 7 tons vrachtwagen is. Bovendien staat er een prachtig plaatje in de folder van de Panhard vrachtwagen modellen.



P 19

12.07

Aken, CIJ en Dinky Toys

Mijn ervaring is dat vanwege een geheel ander aanbod een bezoek aan de beurs van Aken zondermeer de moeite waard is. Vanwege de afstand (voor mij ca. 210 km) is het minder aantrekkelijk maar door met een aantal vrienden te gaan wordt het juist een gezellig uitje en de iets minder van belang: de kosten worden gedeeld. Des te beter wanneer je dan ook nog iets interessants of leuks weet te vinden.

Op de bewuste beurs in Aken heb ik een tweetal CIJ replica modellen aangetroffen. Deze twee modellen zijn een Berliet GAK "Dépannage" en een Panhard Movic "L'Alsacienne biscuits". Zoals gezegd het zijn weliswaar replica modellen maar originele modellen zijn vrijwel niet te vinden en wanneer je er ergens een aantreft dan is het model veelal te zwaar beschadigd of te fors aan de prijs, want CIJ modellen in goede staat zijn ook vrijwel onbetaalbaar.

Het Berliet model is het type GAK dat in 1958 werd geïntroduceerd. Het was een vrachtauto met een frontstuur - cabine die voorzien was van een Perkins dieselmotor. De motor bestond uit 6 cilinders; een vermogen van 89 pk; het was een handgeschakelde vijfbak met luchtremmen. Het totale voertuiggewicht als trekker / oplegcombinatie bedroeg 8,5 ton.

De CIJ Berliet GAK "Dépannage" is een replica van de Dinky Toys "Dépanneuse GAK Autoroutes" N° 589A. Het CIJ model is naar mijn mening een waarheidsgetrouwe weergave van dit Dinky model. Het doosje van de CIJ is echter totaal afwijkend van het vertrouwde Dinky model. De verpakking toont een leuke nostalgische afbeelding waarop het model staat afgebeeld waarin twee personen zichtbaar zijn en de Berliet sleept net een auto met pech weg. De personages zijn echter niet aanwezig in het model; de kleur van het model is afwijkend en op de afbeelding zijn spiegels zichtbaar welke niet aanwezig zijn op het model.

Tevens is opvallend dat de doos die nu voor het CIJ model wordt gebruikt door Dinky Toys voor de 589 werd gebruikt; de 589A zat in een geheel andere doos. Bovendien hoort er bij het model 589A een plastic zakje waarin een verkeersbod zat. Helaas is dit opgenomen bij het replicamodel. Tot slot: het haakje laten zakken en weer ophalen is lastig want er zit geen zwengel om aan te draaien.



P 18

12.07

Het koetswerk is van de hand van Hans Fleischer en Gerhard Schönewald en de eerste twee wagens worden voorgesteld op het salon van Leipzig in 1957. Standaard is de wagen voorzien van een afneembare hardtop, maar een canvasdak is optie.



IST Wartburg 313

De bestellingen lopen binnen, maar door de artisanale bouw van de wagen worden er tot 1960 slechts 469 wagens geassembleerd, waarvan er 29 in België worden verkocht (prijs in 1958 is 138.500 Bfr tegenover 75.500 Bfr voor de standaard limousine!)

De motor levert door het gebruik van een dubbele carburator 50 pk en de wagen zou 140km/h moeten halen. In realiteit haalt echter geen enkele deze snelheid. Zo, n 30 jaar terug stond er een in de toonzalen van de firma Pierreux in Huiszigen, waar in de 60-er jaren een assemblagelijin voor de Wartburg was.



Revell 1/18, Wartburg 313

Er is zelfs een poging om de wagens op de Amerikaanse markt aan te bieden, maar slechts 9 wagens maken de oversteek. Vooral de kleine tweetakt motor en de vereiste aanpassingen hypothekeerden de kansen in Amerika.



Grell 1/60, Wartburg 313

Vanaf 1959 wordt aan een opvolger gewerkt, de Wartburg 313/2 of beter de 313 HS (Heckmotor Sportwagen). Er worden in 1960 drie rijklaare prototypes gebouwd, maar na een negatief advies van Kurt Lang, directeur van de VVB Automobilbau, stopt men het project. Door de enorme levertermijnen dienen gewone personenwagens voorrang te krijgen in de productie.



Modellen van de Wartburg 313 HS zijn me niet bekend.

Wartburg 313 HS

Het Bergspydermodel is trouwens ook iets bijzonder, want eigenlijk een vroege uitgave van "Danhausen", de oprichters van Minichamps, en bij mijn weten het enige model van een EMW racewagen.

P 7

12.07

DINKY TOYS

De serie 25 vrachtwagens

Marc Verschueren

Reeds in 1934 werd een giftset aangekondigd: Commercial Motor Vehicles. Ze zouden het volhouden tot 1950. Er kwamen vier types chassis over de jaren heen en telkens een zestal variaties, een verschillende opbouw, op eenzelfde chassis.

De variaties zijn: 25a Wagon, 25b Covered Wagon, 25c Flat-Truck, 25d Petrol Tank Wagon, 25e Tipping Wagon en 25f Market Gardeners Lorry.

De stuurhut van de variaties gelijken goed op elkaar, zij zijn echter wel verschillend. Daarenboven verandert de stuurhut soms samen met de types. Dat maakt een beschrijving wel complex.

Het eerste type chassis heeft 3 'driehoekige' gaten, is ook het zeldzaamst. De spatborden zijn hoog uitgesneden. De vloer van de stuurhut en het chassis heeft een niveauverschil. De neus is waarschijnlijk vlak. Een blikken 'verzilverde' radiator, zonder koplampen, is met een lipje vastgeklemd. De tankwaggen heeft echter een andere, bredere, neus. Als gevolg daarvan is er dus ook een verschil in de radiator. De tankerradia-



links de tanker



1ste type 1934, variaties c (bovenste) f b d e a



1ste type 1934, zie niveauverschil



2de type 1936, geen niveauverschil

tor is rechthoekig en meet 12x18x1mm. De radiator voor de andere modellen is trapezium-vormig, 1,5mm smaller bovenaan. Bovenstaande bodemplaten t1 en t2 zijn van tankers, de haak van het chassis is tijdens de productie afgeknepen.

P 8

12.07



Ik ben niet alleen een verzamelaar van miniatures, maar ook een verzamelaar van boeken over miniatures. Over mijn laatste aanwinst vond ik het de moeite om er iets over te schrijven.

Jullie kennen allemaal de blauw-witte Dinky Toys bijbel van Jean-Michel Roulet. Er is nu een vervolg gekomen op het bekende boek uit 1985. Het boek heeft dezelfde structuur behouden als de vorige uitgave, maar dit keer is het aangevuld met heel wat nieuwe info, weetjes, foto's ... die in de loop der voorbije jaren verzameld is geweest, en geloof me, er is heel wat nieuwe info beschikbaar.

Het boek telt ongeveer 550 blz. en deze keer zijn alle foto's in kleur! Er zijn maar liefst 2070 afbeeldingen.

Het enige minpunt is dat "Les Dinky Toys & Supertoys Français 1934-1981" niet in de boekhandel te verkrijgen is. Het wordt uitgegeven door Editions Atlas en is enkel in Frankrijk te verkrijgen. Oorspronkelijke verkoopprijs is 75 euro. Dus voor ons enkel langs parallel wegen te verkrijgen zoals beurzen, ebay

Vincent



TRUCKSMAG, een nieuw tijdschrift over vrachtwagens. Ik weet niet hoe het komt, maar sinds de eeuwwisseling, rijst de belangstelling van de pers naar het reilen en zeilen in de vrachtwagen wereld. Terug een nieuw tijdschrift. En het mag er zijn. In dit maandblad vind iedereen zijn gading. Mooie artikels met veel afbeeldingen, en vooral heel divers. In dit exemplaar bv een artikel over een gerestaureerde Berliet type VSB van 1930, de naoorlogse geschiedenis van Kenworth, naast de nieuwe MAN TGX en een artikel over de Twins, twee mooie vrouwelijk trucker zussen. Truck racing is ook present. Veel nieuws over vrachtwagen toebehoren en weetjes

over speciale vrachtwagens, zoals een omgebouwde raketlanceer wagen tot rijdende terrein electrogeen drager. Ik heb al veel tijdschriften en maanbladen in mijn handen gehad, dit hoort bij de besten. Eindelijk begint de technische kwaliteit de bovenhand te krijgen op publiciteit. Dat Bosch o.a elektrische componenten maakt weten we al lang, maar een artikel over de Australische Out-back road-trains draagt meer mijn belangstelling. Daar ik reeds veel boeken en tijdschriften over vrachtwagens en hun geschiedenis koop zal er eentje plaats moeten maken voor dit maandblad.

Uitgever: Editions Larivière 92587 Clichy France
trucksmag@editions-lariviere.fr, truckseditions.com
 Taal Frans. Prijs 5 €, In België verdeeld door het persagentschap.
 Dnk vor de tip Gerdi en veel leesgenot aan iedereen,

P 17

12.07

Louis





We maakten het Model Car Festival@Autoworld reeds bekend. Etienne en ikzelf waren aanwezig bij de opening van dit evenement.

Wij kunnen een bezoek **ten stelligste aanraden**. Een dertigtal verzamelaars stellen 5000 modellen tentoon in 70 kasten. De tentoonstelling is smaakvol opgesteld met miniaturen, verdeeld over de veel verschillende thema's. Er is ook een mooi overzichtsboekje te koop voor slechts 15 euro.

Proficiat aan de organisatoren, vrienden verzamelaars die hiermee een vernieuwd Autoworld terug in de aandacht brengen.

De tentoonstelling loopt tot 25 augustus, blijkbaar alle dagen open van 10 tot 18 uur. Toegang 9 euro, senioren en studenten 6 euro. Jubelpark 11 Brussel.

Zie voor verdere info www.autoworld.be.

En natuurlijk ontmoeten we daar bestuursleden van een Brusselse modelautoclub, genoemd Auto Model Club. De club is tweetalig en bestaat sinds 1965. Elke 3 maand geven ze een tijdschrift uit genoemd Micro Bagnole, 20 pagina's, allen in kleur. Ze bespreken net zoals wij zowel de 1/1 als de 1/xx schalen, kits en volledige zelfbouw, ze bezoeken gezamenlijk musea, beschrijven beursbezoeken en geven een agenda (wegwijzer) mee.

De voorzitter Philippe Van Impe geeft openlijk toe dat ze problemen hebben om artikels te krijgen, nieuwe leden aan te werven, en meer leden tot een regelmatig bezoek aan te sporen. Dat klinkt me bekend, of niet soms? We hebben elkaar een wederzijds bezoek beloofd en een uitwisseling van de clubladen.

Ze vergaderen elke vrijdag om 20.30u in hun eigen lokaal, voorzien van een bibliotheek, Steenweg op Neerstal 375 1190, Vorst. **Wie gaat er mee?**



Carrosserie Malfait bvba

Heerweg Noord 72
9052 Gent-Zwijnaarde
Tel. 09 222 38 19
Fax 09 222 90 06

email: carrosserie.malfait@telenet.be
www.blikschade.be

P 16

12.07

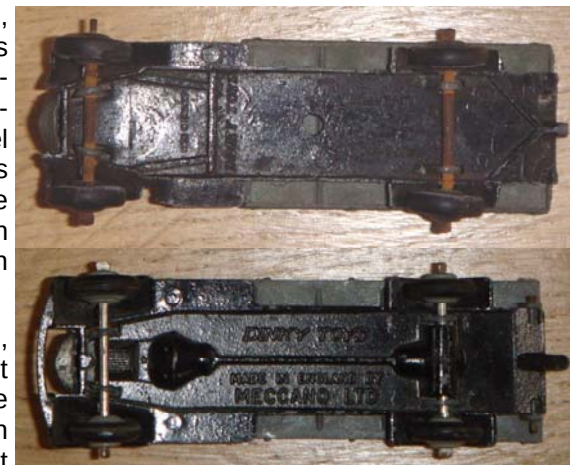
Al snel werd de blikken radiator zonder koplichten vervangen door een diecast radiator met koplichten. De Wagon en de Covered Wagon blijkbaar eerst en bij eind 1935 was op de marktwagen na, elke variatie reeds aangepast. Daarvoor wordt het chassis aangepast.

Het tweede type, (1936-1946), heeft eveneens een open chassis, het lijkt iets steviger en de lettertypes iets groter. De spatborden blijven hoog uitgesneden. De vloerplaat heeft nu één niveau. De neus is vanaf nu bolvormig met een uitsparing om de diecast radiator met koplampen op plaats te houden, dezelfde voor alle variaties. De motorkap toont vanaf nu 10 schuine streepjes voor alle 6 variaties, ongeacht de verschillende koetswerken van de stuurhut. Om de tanker op te bouwen wordt de haak steeds afgeknipt.



Na de oorlog worden dikkere assen gebruikt, 5/64" (2mm) in plaats van de vooroorlogse 1/16" (1.54mm).

Het derde type (1947-1948), heeft een chassis dat dicht is op één gaatje na en blijft voorzien van dezelfde diecast radiator met koplampen. Het model krijgt achteraan (bestuurders zijde), vanaf nu, een ronde zwarte transfer met 20 erop in wit (toen maximum snelheid in voege, natuurlijk in mph).



Het vierde type (1948-1950), krijgt een nieuw chassis met een mooi reliëfdetail van de overbrenging en een grotere en sterkere trekhaak. Dit maakt het model langer, van 105 tot 110mm. Er is nu een voorbumper voorzien die bevestigd is aan spatborden die tot beneden doorlopen en de wielen volledig omvatten. Daarbij wordt de treeplank langer.

De variaties en de veranderingen aan de stuurhut over de types heen worden in het volgende artikel besproken.



links type 4, rechts type 3

P 9

12.07

Er zijn zo van die dingen

die je nooit zult vergeten of wegslijten. Vooral als er een flinke brok jeugdsentiment aan verbonden is. Een tijdje geleden was het duidelijk dat een vriend in zijn jeugdijaren met dezelfde racebanen bezig was als jijzelf. Hij in Zelzate, ik in Evergem. Jeugdsentiment uit de jaren 1966 en de 10 jaren welke erop volgden.

Het gaat hier om de fameuze Circuit Routier électrique, Record 64 van Jouef. Rond 1965 was dat een Sint Niklaas cadeautje geweest ... nu een zware verzameling ...

De Zelzaatse vriend had me zijn restanten beloofd. Eerst een flinke wasmand vol met baanstukken, maar er was nog meer ... Dus kwam lang daarna de rest.

Zie foto, het fruitkistje. De baanstukken van het eerste type vielen meteen op, dan de onmogelijke looping en dan in een doosje Zie detail, op foto 2, de restanten van een racewagentje. Een Ford GT uit 1965, een Le Mans winnaar.

Bij collega verzamelaar Daniël reden die in juni jaren '60 ook de 24 uren, doch dan op 1/43. Moet kunnen, maar dan met meerdere wagentjes.

Op de 3^{de} foto zie je rechts de miniatuur racewagen zoals die in betere tijden moet geweest zijn. Rechts daarvan een van de andere versies van dit model.

Waarom we ervan hielden? Eerst en vooral de schaal 1/43, prima naast de vele Dinky en Corgi Toys modellen.

Nog 'eerster': de prijs – kwaliteit verhouding, terwijl de snelheid en baanvastheid al een even goede rol speelden. De concurrentie viel op die gebieden helaas uit de boot De rest is geschiedenis geworden.

Er is jeugdsentiment genoeg, dus dat wrak en alles daar rond weggooiden zal niet gaan. Sorry.

Literatuur: Record 64 Jouef, du jouet à la collection , auteur: Patrice Bernard. ISBN 2-9523353-0-3 Valenber Editions dec 2004.



De Groene Hel, Nürburgring

De Nürburgring is een racecircuit in Nürburg in de Eifel. Vroeger voerde het parcours de rijders over 28 km en bestond het uit de Nordschleife (22.8 km) en de Südschleife (7.7 km) langs 173 bochten. Maar sinds Niki Lauda in 1976 er een zware crash maakte, wordt het circuit niet meer gebruikt voor Formule 1 races. In 1984 werd een veiliger en minder uitdagend circuit naast het oude gebouwd, maar het oude circuit wordt nog dagelijks gebruikt voor testritten, events enz...

Zo hadden mijn zoon en ik een eventbon voor 1 rondje Nordschleife in een Porsche 911 GT3 van 380 pk, die we zelf mochten besturen, in het bijzijn van een co-piloot.

Op 8 juli was het dan zover. We hadden nog een beetje tijd over en daarom bezochten we eerst het museum en de gebouwen rond de ring. Het museum is een aanrader, voor jong en oud, vooral de ontmanteling van een formule 1 wagen is zeer interessant.

Om 16u30 kropen we achter het stuur van een bloedmooie 911 GT3. De contactsleutel (aan de linkerkant) omgedraaid en vroem ... muziek in de oren Ik vond de ontkoppelingsspedaal nogal stroef, maar dat bleek normaal voor het "beest". Het weer was niet al te bijster, daarom gingen we het "kalm" doen.

Het circuit is een aaneenschakeling van linkse en rechtse bochten, snelle en trage. Er zijn mooie rechte stukken, er zijn hoogteverschillen en je rijdt in een prachtig decor, door zijn veelzijdigheid is het wel voortdurend "werken" in de wagen.

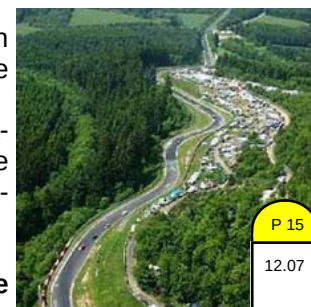
Bij die eerste kennismaking is het wel een beetje moeilijk om voluit te gaan, vermits we het parcours niet kenden. Komt er een bocht waar je volgas kunt gaan, of is het een trage bocht....? Vermits de baan niet volledig droog lag, kregen we maar weinig feedback van onze co-driver (op die manier rijdt je vanzelf niet te snel) Toch gingen we op het rechte stuk vlotjes over de 200 km/u. Na een kwartiertje was de pret al afgelopen, maar dit smaakt ongetwijfeld naar MEER !

Voor 29 euro kan je met de eigen wagen (op eigen risico) een rondje toeren, ... mmmm, ... om over na te denken.!!!

Men zegt vaak dat ons Ardennencircuit in Spa-Francorchamps het mooiste is, maar nu ik op de Nordschleife heb gereden heb ik toch mijn twijfels...minstens even mooi...!!!!

Weeral een ervaring rijker ... wordt vervolgd.

Koen Van Kenhove





DE RAS
AUTOCAR-AUTOBUS



DE RAS
MINDERMOBIELIEN VERVOER



DE RAS
UITVAARTEN

Autocar-Autobus

Mindermobielen vervoer

Uitvaarten

Ons uitgebreid wagenpark bestaat uit autocars van verschillende capaciteit, van standaard tot VIP-uitrusting.

Zo kunnen we voldoen aan elke wens, ieders budget.

U als particulier, groep, school of bedrijf kan bij ons terecht voor:

- Verplaatsing van A naar B
- Ééndaagse reizen uit onze brochure
- Meerdagse reizen uit onze brochure
- Reizen op maat
- Schoolvervoer
- Fabrieksvervoer

• Incentives

P 14

12.07

Personen met beperkte mobiliteit kunnen eveneens op onze diensten rekenen.

Met onze nieuwe ultra moderne voertuigen, uitgerust met volautomatische liften, bieden wij extra comfort aan onze klanten.

- Revalidatie
 - Ziekenhuizen
 - MP's
 - Particulieren
- (TIP: betaal met dienstencheques en bespaar!)

In een periode waarin emotie uw leven beheerst, zorgt onze jarenlange ervaring voor een serene, eervolle en stijlvolle uitvaart.

- uitvaartverzorging (overbrenging, contacten met de nodige instanties, pastoor en/of crematorium, drukwerk en aankondiging in kranten, bloemen, huurkledij,...)
- uitvaartzorg (lijkkist en/of urne, rouwkapel, lijk- en volgwagens, uitvaartceremonie, rouwmaaltijd,...)
- uitvaartnazorg (verkoop van zerken, advies,...)

Hoogstraat 18 - B-9340 Lede - Tel.: 053-80.08.08 - Fax: 053-80.47.47 - www.deras.be - e-mail: info@deras.be



GARAGE FRULLEUX
Dendermondsesteenweg 45/2
9260 SCHELLEBELLE

tel: 09/366.25.84
www.suzuki-frulleuxfrank.be



NEW **SWIFT Sport**

- + manuele zesbak
- + 1.6 l - 136 pk
- + ESP standaard
- + 5 sterren op de EURO NCAP
- + 6,2l/100km
- + 136gr/km CO₂-uitstoot
- + 7 airbags
- + 5 jaar garantie
- + 5 jaar assistance

P 11

12.07

Wegwijzer

Het volgende Wieltjes verschijnt eind oktober. Jou bijdrage is welkom tot eind september.

Probeer andere verzamelaars te interesseren voor onze club, geef ons hun (e-mail)adres door zodat ze ook een Wieltjes kunnen ontvangen.

Probeer verzamelaars naar onze ruilbeurs te lokken, vraag ons en verdeel onze foldertjes op de beurzen of winkels die je bezoekt.

Ik blijf hopen op medewerking aan rubrieken waarvan ik denk dat veel clubleden die informatie verwachten en goed kunnen gebruiken, zoals: beursgegevens, de inhoud van modelmagazines, jouw ervaring met e-shops, jouw ervaring met (pers-)collecties, aub info doorsturen naar mccf@telenet.be.

Winkeladressen aub melden naar hostepa@skynet.be, let wel geen andere berichten aub!

Zoals steeds zijn we op zoek naar sprekers en schrijvers van artikeltjes met je wedervaren of gewone wetenswaardigheden.

Stuur mij aub folders die je verzamelt tijdens je beursbezoeken, van magazines enz zodanig dat ik ontbrekende beursgegevens kan invullen. Legende:

RB RuilBeurs, T Tentoonstelling, M markt, V Veiling, MA ModelAuto's, MB Modelbouw, SG SpeelGoed, TA Treinen&Auto's, OT OldTimer, BD Boeken & Documenten.

DAG	STAD	UREN	BENAMING/ORGANISATIE	ADRES	TELEFOON	TAFELS €/m - € ink	KONTAKT	STEK
11-aug	HOUTEN	10.00-15.30	RB MA NAMAC UTRECHT	EURETCO MEIDOORNKADE 24	0031 165 537 054			
19-aug	WOLUWE	08.00-13.00	RB TA SG	SHOPPING CENTER 202 ST-LAMBERTUSLAAN		30/1,8 - 0		
2-sep	AMSTERDAM	10.00-15.00	RB MA AMC	CROWNE PLAZA PLANEETBAAN HOOFDDORP	0031 6 397 990 67	200	25/1,5 - 3	http://www.amcbeurs.nl/
4-sep	DESTELBERGEN	19.00-23.00	MCCF VERGADERING	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	0484 273 073		5/1,2 - 2	mccf@telenet.be
9-sep	EEFDE	10.00-14.00	RB 1/87	DORPSHUIS HET HART, JOLINKWEG 2	0031 626 250 158			showcoordinator@ho-modelautoclub.nl
9-sep	SEVENUM	10.00-15.00	RB MA	CENTRUM DE SCHATBERG MIDDENPEELWEG 5	0031 478 692 314	125		modelauto-ruilbeurs-sevenum@home.nl www.modelauto-ruilbeurs-sevenum.nl
12-sep	LOVENJOEL	20.00-	BMV VERGADERING	KEIZERSTRAAT T'STICHELTJE	016 402 306			
22-sep	APELDOORN	09.00-14.00	RB MA	WIJKCENTRUM ORCA, GERMANENLAAN 360	0031 55 355 2338		30/1,8 - 0	
23-sep	WOLUWE	08.00-13.00	RB TA SG	SHOPPING CENTER 202 ST-LAMBERTUSLAAN				
29-sep	APELDOORN	09.00-14.00	RB MA DAF, LANDBOUW	WIJKCENTRUM ORCA, GERMANENLAAN 360	0031 55 355 2338			modelautoverzamelbeurs@live.nl
5-okt	DESTELBERGEN	20.00-23.00	MCCF RUILBEURS	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	09 259 0776		5/1,2 - 2	mccf.ruilbeurs@telenet.be
10-okt	LOVENJOEL	20.00-	BMV VERGADERING	KEIZERSTRAAT T'STICHELTJE	016 402 306			
14-okt	GEMONDE	09.00-14.00	RB MA BESTSE	ZAAL DE SCHUIF DORPSTR 30	0031 40 255 0041			m.vanhoutum@chello.nl www.hermano.nl
20-okt	HOUTEN	10.00-15.30	RB MA NAMAC UTRECHT	EURETCO MEIDOORNKADE 24	0031 165 537 054			
20-okt	MECHELEN	09.30-18.00	DREAMCAR INTERNAT	NEKKERHAL DOUANEPLEIN N15	059 702 814			info@oldtimerdreamcar.com www.oldtimerdreamcar.com
21-okt	MECHELEN	09.30-18.00	DREAMCAR INTERNAT	NEKKERHAL DOUANEPLEIN N15	059 702 814			info@oldtimerdreamcar.com www.oldtimerdreamcar.com
21-okt	WOLUWE	08.00-13.00	RB TA SG	SHOPPING CENTER 202 ST-LAMBERTUSLAAN			30/1,8 - 0	

