

Nieuwe Renault Clio

PASSIE HAD AL EEN
KLEUR,
NU HEEFT ZE OOK EEN
VORM.



Concessiehouder **RENAULT**

H. Mahy N.V.

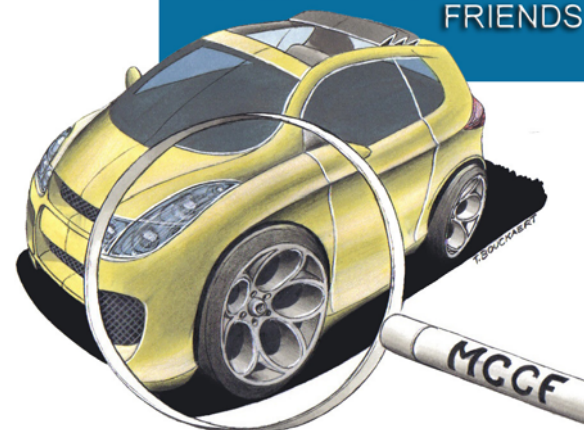
149/163 Brusselsesteenweg
9050 Gent - Ledeberg
Tel. 09 210 70 70

hpamahy@dealer.renault.be
www.gent.renault.be

Wieltjes

België—Belgique
P.B. - P.P.
9185 WACHTEBEKE
3/4954

MODEL CAR COLLECTOR
FRIENDS



Nieuwsbrief voor de vriend
modelautoverzamelaar en
-bouwer.

Inhoud:

- P3 Clubnieuws
- P5 Platte bandjes!?
- P6 Nutsvoertuigen: Unimog
- P8 Route 66: Barclay
- P10 1000 Miglia
- P16 Een late ontdekking
- P18 Dinky Toys UK serie 25
- P21 1/1 naar 1/43, politie, ambulances

Verschijnt tweemaandelijks
Afgiftekantoor Wachtebeke

Sep - Okt 2012
Zonder bijlage

V.U. Etienne Haaze, Zwaluwlaan 24, 9185 Wachtebeke, tel. 09 345 9205
Erkenningnummer: P702040

Beste vriend modelauto verzamelaar en –bouwer,

Wieltjes is het clubblad van de Model Car Collector Friends.

De club startte met een vergadering op 14.02.89. Het is een feitelijke vereniging van vrienden met het doel elkaar te helpen met de uitbouw van de hobby. De huidige bestuursleden zijn Jacques Declercq voorzitter, Etienne Haaze secretaris en Vincent Audenaert, penningmeester. Het adres van het clublokaal veranderde naargelang de noden, gestart in Gent, treffen we elkaar in Destelbergen. We hebben reeds drie grote tentoonstellingen gehouden: in het kasteel van Laarne, in het museum voor Volkskunde (huis van Alijn) en 'miniatuur avontuur' in het MIAT (Museum voor Industriële Archeologie).

Ons clubblad verschijnt 6 maal per jaar, we hebben het **Wieltjes** genoemd. Het moet duidelijk uitdrukken waarmee onze club zich bezighoudt, namelijk vrienden samenbrengen die modellen verzamelen of bouwen van voertuigen die op de openbare weg komen. Dit ongeacht hun aantal wieltjes.

Het is de bedoeling dat **Wieltjes** voldoet aan de wensen van de leden. Het is een middel om clubleden, die wegens verschillende redenen niet kunnen aanwezig zijn op de vergaderingen, contact te laten houden met de hobbyist. Wij hopen dat de gedachte zich ontwikkelt dat men tot een grote kring vrienden hoort die elkaar willen helpen.

Een club leeft maar dank zij de hulp van de leden door hun medewerking te verlenen vb als spreker of met een artikeltje, een mopje, een mededeling over een tijdschrift of boek, over een evenement, winkels, beurzen en musea, enz., ook gratis zoekertjes en reacties kan men opsturen naar Jacques.

Laat **Wieltjes** een bron van vreugde worden voor veel vrienden. Maar denk er aan onze club kan enkel blijven bestaan door zijn ledenaantal, werf dus aub nieuwe leden aan:

- geef ons clubblad door aan nog niet aangesloten verzamelaars en bekom gratis een nieuw exemplaar, of noteer naam en adres en of e-mail adres, de club zorgt wel voor opvolging.
- verdeel aub onze publiciteit voor onze ruilbeurzen in winkels, evenementen of andere ruilbeurzen.

Waarom zou je aansluiten bij een club?

- om een vriendenkring op te bouwen rond uw hobby;
- om uw kennis over het hobbyonderwerp uit te breiden of te delen;
- om te ruilen met bekende vrienden;
- om de beschikbaarheid van modellen na te trekken;
- om echtheid en waarde van modellen te laten schatten;
- om informatie te bekomen in verband met: musea, magazines, winkels, beurzen, bouwtips, . . .

Model Car Collector Friends

Contacten:

Jacques Declercq, 0484 273 073, mccf@telenet.be.

Etienne Haaze, 09 345 92 05, huhades@skynet.be,
noteert veranderingen van (e-mail)adres.

Vincent Audenaert, 0473 731 886, vincent.audenaert@telenet.be,
verzorgt de tafelbespreking van de ruilbeurs op mccf.ruilbeurs@telenet.be

Lidmaatschap: € 10, IBAN BE02 7370 0301 6440, BIC KREDBEBB.

Voordelen:

- ruilbeurzen met één gratis tafel voor de leden,
- vrije toegang tot de vergaderingen met ruilmogelijkheid en gratis tafel voor ruilmateriaal.
- gratis informatie (via digitale communicatie) zoals adressen van:
- winkels met modelauto's in binnen en buitenland;
- automusea en speelgoedmusea in Europa;

informatie over:

- beschikbaarheid van automodellen in miniatuur;
- rare of onbekende modelauto's;
- de waarde van modellen;
- de originaliteit van modellen.

op aanvraag zijn oude magazines te raadplegen tijdens de vergaderingen.

Vergaderingen: om 20 uur op dinsdag 6 november,
4 december **2012**, 29 januari, 26 februari, 26 maart,
28 mei, 25 juni, 3 september **2013**.

Ruilbeurzen: om 20 uur op vrijdag 27 april en 4 oktober **2013**.

Lokaal: Jeugd en Gemeenschapcenter, Kerkham, Destelbergen.

ACMA North Europe, (Renault club).

Contact: Huysmans Patrick, Vijverstraat 77, 2870 Puurs,
GSM +32 498 / 86 74 51

e-mail: acmanortheurope@gmail.com

Lidmaatschap: € 25, rek.nr. België:
IBAN BE89 3930 4173 8785, BBRU BEBB.

Nederland: RABO 3250.05.745 (W. Schipper ACMA)

Voordelen:

- grote korting op miniatures van de Renault boutique;
- informatie over Renault uit de eerste hand: een digitaal clubblad dat 3 à 4 maal per jaar per mail verdeeld wordt;
- clubstand op de NAMAC in Houten en op verschillende Belgische beurzen;
- toegang tot clubmodellen van onuitgebrachte Renault modellen, en de jaarlijkse ledenvergadering in de Benelux.



1/1 naar

1/43

Jacques

Deze maal maak ik het me gemakkelijk, verschillende verzamelaars gaan op zoek naar foto's van de echte wagen in dezelfde uitvoering als onze miniaturen. Iedereen kent deze volgende wel, wellicht op het type na, alhoewel.

Dinky Toys bracht een Police Mini Cooper uit onder nummer 250 in 1968. Op het kofferdeksel staat Austin Cooper S. Lengte 75mm.



De gevonden foto is een Austin bouwjaar 1967 en is te herkennen aan de zes-hoekige radiator. De Dinky beeld een voorgaand type uit dat reeds van 1961 beschikbaar was. Lengte 3054mm, dus schaal 1/41.



Dinky Toys' Vauxhall Ambulance nummer 278 van 1964 is een Victor Estate FB type van 1961 en 4394 mm lang, dus de Dinky van 87mm is in schaal 1/50.



Dinky Toys nummer 263, Superior Criterion Ambulance van 1962 is een Pontiac Catalina van 1961. Mike en Sue heeft die omschreven als een Cadillac. 5326mm / 127mm = 1/42.



De fameuze Dinky Toys Daimler Ambulance catalogusnummer 30h van 1950, nummer 253 in 1954, blijkt een Daimler type DC27 met Barker koetswerk



van 1949. Een andere koetswerkbouwer is de bekende Hooper, maar het zeer gelijkaardig koetswerk draagt slechts één strip op de zijkant.

P 22

12.09

Volgende vergadering dinsdag 6 november.

- 19:00 - 20:00 opstellen van tafels en uitstallen;
- 20:00 - 20:15 mededelingen, ook die van jou zijn welkom;
- 20:15 - 21:00 **Papieren auto's door Kris Bynens;**
- 21:00 - 22:30 ruilen en gezellig samenzijn;
- 22:30 - 23:00 hulp voor het opruimen van de zaal aub.

Volgende vergadering dinsdag 4 december.

- 19:00 - 20:00 opstellen van tafels en uitstallen;
- 20:00 - 20:15 mededelingen, ook die van jou zijn welkom;
- 20:15 - 21:00 **Matchbox door Kristof De Mangeleer,**
- 21:00 - 22:30 ruilen en gezellig samenzijn;
- 22:30 - 23:00 hulp voor het opruimen van de zaal aub.

Inlaat: het autopark van 1945-1955, door Louis Vits en Marc Verschuieren.

Verslag van de vergadering van 4 september.

Het laatste model door Yves De Clercq, waar zou het nu over gaan? Bij de gebruikelijke e-mail uitnodiging enkele dagen voor de vergadering werd het dan al duidelijker.

Yves maakte het ook al vanaf zijn eerste woorden duidelijk hoe dit thema is ontstaan. Er komen nu toch wel veel nieuwe modellen op de markt die niet echt duur hoeven te zijn. Daar zijn al heel wat modellen bij van automerken die nu niet meer bestaan. Aha, in welk jaar is dat merk verdwenen? Wat was het laatste model?

Oh, ik heb dat, hé, van dat merk heb ik ook het laatste model! En aldus kwam Yves tot het besluit nog eens als spreker op te treden.

Dat deed hij dan ook op zijn typische manier, met veel kennis van zaken maar ook met hier en daar een kwinkslag. Hoezo mijn info is niet correct? Ik wou even zien of iedereen nog wakker is. De tongen in het publiek kwamen los met opmerkingen en toevoegingen. Ja zo heeft hij het graag en inderdaad dat maakt de bespreking van een thema juist nog meer interessant. Dank je Yves.

Ik ben steeds op zoek naar sprekers en schrijvers.

Tijdens een laatste 'toevallige' ontmoeting van een paar MCCF leden op de beurs van de Bierbeekse bleek dat men niet goed wist hoe die aanzet (lay-out) van Wieltjes na te maken! Hela! Dat is helemaal niet nodig!

Een eenvoudig digitaal geschreven artikelje is ruim voldoende. Om het even welk lettertype of grootte, om het even welke schikking, ik pas dat wel aan.

Als je er een foto wil aan toevoegen, stuur dan de foto gewoon apart mee als foto, neem die niet op in het bestand van het artikel; dat bestand neemt dan te veel megabites aan en is dan moeilijk te versturen. Ook de foto kan ik aanpassen, grootte, helderheid, enz.

OK, is dat duidelijk, krijg ik nu meer artikeljes aub? Graag!

Jacques

P 3

12.09

Verslag van de ruilbeurs van 5 oktober.

Oef, ondanks de positieve indrukken die ik kreeg in verband met de tafelbesprekingen, had ik even schrik over de bezoekersopkomst.

Maar dan vanaf 20 uur mocht het publiek binnenkomen en dat kwam dan ook gestaag en dat steeg naar meer dan 100, exclusief de tafelhouders.

We zagen veel nieuwe gezichten en ook enkele ex-leden die na lange tijd nog eens een bezoekje brachten. Het resultaat was er naar, een aantal bezoekers gingen dolgelukkig, met zakken vol, terug de deur uit en de club boekte vier nieuwe / vernieuwde lidmaatschappen. Dat maakt ons terug 120 man sterk.

Dat hebben we allemaal te danken aan de inzet van leden, zoals Adriaan Murre, die onze flyers uitdelen, affiches uitgangen en actief nieuwe leden ronselen. Wie heeft er geen vriend die verzamelt zonder lid te zijn?

We moeten ook de tafelhouders bedanken voor minsten twee redenen: zij maken ook publiciteit op andere beurzen en brengen gelukkig ook nog hun eigen tafels mee. De 90 meter tafels van het Jeugd en Gemeenschapcentrum waren allemaal bezet. Onze speciale dank gaat dus naar Eddy Luit, Kris Bynens, Lieven Bracquené, Jan Willem Hajee en natuurlijk de bestuursleden zelf.

Hopelijk krijgen we volgend jaar ook hulp voor het opstellen van de tafels. Etienne en ik hebben er drie uur over gedaan om de zaal in orde te krijgen,

Jacques



Philippe Sergeant zoekt een volledige collectie tractoren mint boxed te kopen in 1/43 en andere schalen. GSM 0476 467 018.



In Lüdenscheid (Sauerland) is onlangs de **SIKU / WIKING MODELLWELT** geopend.

Op 500 vierkante meter worden 3500 modellen van SIKU en WIKING uit tientallen jaren gepresenteerd, waaronder vele prototypen en uitvoeringen waarvan er slechts één exemplaar van gefabriceerd is. Speelhoeken voor kinderen en een shop ronden het geheel af.

Openingstijden van woensdag tot vrijdag 14 uur tot 18 uur, zaterdag en zondag 11 uur tot 18 uur.

Ingang volwassenen € 5.

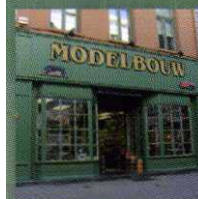
Met de groeten van Raymond Schippers.

NB: misschien een nostalgische trip voor wie er ooit als soldaat gekazerneerd was.



MODELBOUW

Kattestraat 4 - 9300 Aalst



Tel. 053 78 66 92 - 053 77 48 06 - Fax 053 77 35 00



OPENINGSUREN:

Elke dag doorlopend
open van 9u30 - 18u MCCF-leden

ontvangen 10 % korting mits vertoon van hun lidkaart op modelauto's, bouwdozen en toebehoren (niet op treinen, wapens of telegeleide voorwerpen)

BTW BE 400 666 913

www.modelbouwaalst.be

E-mail: aitc.modelbouw@skynet.be



2008 CONTACTPUNT tel. 09 330 77 02

P 4

12.09

P 21

12.09

25e Tipping Wagon, deze variatie bestaat uit 4 stukken, het deel neus-stuurhut-platform, de radiator, het chassis en een beweegbare achterbak. De kipbak had een plank achteraan die kon opendraaien, dus geschikt voor zand! Voor de types 2, 3 en 4 heeft de neus-stuurhut niet dezelfde motorkap als 25a, b of c. De 10 verluchtungspleuven staan verder uit elkaar zodat de afstand van de laatste gleuf tot het motorkapeinde slechts 1mm is. De afstand van de motorkap tot de voorruit is 3mm, de totale lengte van de motorkap is 18mm, dit is gemeten op een type 4, het dak lijkt ook rond.

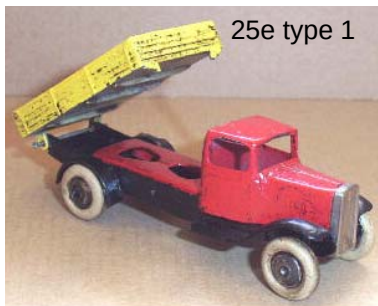
25f Market Gardeners Lorry, marktvrachtwagen of rongenwagen. Een modelletje met een hoge bak dus waar van alles in kon ... Deze variatie bestaat uit 3 stukken, net als variaties a, b en c, doch, de neus heeft dezelfde tekening als variatie e voor de types 2, 3 en 4.

Daar deze modellen zich spreiden over 15 jaar is het normaal dat heel wat veranderingen in het productieproces kunnen worden vastgesteld. Vooral oudere assen, velgen en banden worden nog wel eens later gebruikt. De tanker krijgt nog gladde velgen en witte banden in 1947. Er zijn voorbeelden genoeg van modellen met onderdelen die niet horen. Een voorbeeld is het nummer 284 London Taxi uit 1972 met verschillende spun velgen op één model. De assembleersters wilden hun dagelijks productieaantal bereiken.

25g Trailer wordt later besproken

Opgelet, ook Dinky Toys France had deze zelfde reeks vrachtwagens en dan nog wel met dezelfde catalogusnummers. De mallen zijn van eigen makelij en totaal anders. De modellen zijn gemakkelijk te herkennen aan de rechte voorbumper en de hoog afgesneden spatborden.

Nota: welk automerk? Een Dinky Toys miniatuur was steeds gebaseerd op een bestaand 1/1 model. Geen exact 'schaalmodel' maar toch 'realistic'. In Frankrijk denkt men natuurlijk aan een Citroën 2-tonner, in Engeland denkt men aan een Chevrolet of Bedford van begin jaren dertig! Wie heeft een foto van de echte voertuigen?



25e type 1



25e type 2



25e type 4



25f type 1



Dinky Toys
France N° 25c

Platte bandjes? Vervormde velgen?

Wie herinnert er zich nog de oude modelletjes met plastic velgen die langzaam vervormen? Hoe kan zoiets gebeuren?

De 'rubberen' bandjes zijn niets anders dan een soort kunststof die soepel moet aanvoelen. Dat kan door er alweer andere producten aan toe te voegen die men weekmakers noemt. Deze weekmaker is eigenlijk een soort oplosmiddel voor bepaalde kunststoffen en migreert, zelfs van de kunststof bandjes naar de hardere kunststof velgen. Deze worden op hun beurt week, smelten eigenlijk en vervormen.

Heb je een model met metalen velgen en staat je model op glas, dan krijg je platte banden en een vetvlekje op het glas. Beter is dus het model op een absorberend oppervlak te plaatsen (papiertje, doekje, ...). Zet je het model op een blokje balsahout zodanig dat de banden niet steunen, dan kunnen de banden ovaal worden, naar beneden toe. Dus liefst net niet steunen op de banden is beter. Sommige verzamelaars talken hun bandjes in.

Wel ik dacht dat dit probleem voorbij was met nieuwe technologie voor de nieuwe modelletjes die nu geproduceerd worden. Dat is dus niet zo. Zowat een jaar geleden kocht/kreeg ik 'plexi' vitrinekastjes. Ik heb nu ontdekt dat de weekmaker van de bandjes de 'plexi' verplaatsbare legbladen aanvreten. De schade aan de plaatjes is niet te herstellen. Mogelijks zouden de bandjes echt kunnen gaan vastkleven aan de legbladen. Dus ook hier, gebruik papier, doekje of balsa. Controleer je vitrine en bandjes dus regelmatig.

Jacques



Carrosserie Malfait bvba

Heerweg Noord 72
9052 Gent-Zwijnaarde
Tel. 09 222 38 19
Fax 09 222 90 06

email: carrosserie.malfait@telenet.be
www.blikschade.be

Omtrent

Nutsvoertuigen



deel 1

De geschiedenis van Unimog is speciaal. Buiten het feit dat Unimog onder de vleugels van de Daimler groep huist, staat de evolutie, de techniek en de fabricage los van deze groep.

Unimog begint op papier net voor de WO II, toen alle constructeurs bevel kregen om militair materiaal te produceren. Unimog zou een kleine artillerie trekker worden, maar gezien het grote aantal voorstellen verdween het ontwerp in de lade. Na WO II kregen alle constructeurs die een fabriek hadden die nog kon produceren de opdracht voertuigen te onderwerpen om de wederopbouw van Europa te versnellen. En dat gebeurde niet alleen in Duitsland !!!

Bij de firma Erhard&Söhne dacht de ingenieur Hans Zabel de oplossing te hebben. Een snel voertuig, 40 km/h, die ook zeer traag kon rijden (0,49 km/h), iets kon aandrijven voor, achter en op de zijkant van het voertuig. Een echt terreinbeest en gemaakt met zoveel mogelijk bestaande onderdelen. Geboorte van de Unimog, december 1946.

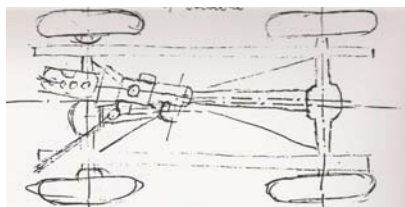
Een voertuig dienstig voor land en bosbouw, brandweer, transport, trekker van zware aanhangers alsook spoorwegwagons op het spoor. En de fabriek was er ook, in Gaggenau, zwarte woud, dicht bij Frankrijk en Zwitserland, en bijna intact. Gaggenau is de oudste nog werkende auto fabriek ter wereld, met natuurlijk een zeer rijke geschiedenis.

De eerste productie gebeurde onder de naam Boehinger (met afbeelding van een ossenkop op de motor kap, os = kracht), zie model uitgebracht door Schüco met aangepaste aanhanger van Müller Mitteltal. Nu werd ook de naam UNIMOG vast gelegd, wat staat voor UNiversel MOtor Gërate (Universeel motor werktuig). Door zijn grote succes was Boehinger in 1951 niet in staat de grote vraag te volgen.

Daar er reeds een nauwe samenwerking was met Mercedes-Benz nam deze laatste de handel over. De type aanduiding werd de U 401 voor de korte wielbasis en U 402 voor de lange wielbasis. In 1955 kwam de grote doorbraak.



Louis Vits



Eerste handschets van ingenieur Rösler.
Let op de schuine motoropstelling.



Roco

P 6

12.09

25c Flat Truck, vrachtwagen met platte laadbak, dus ook een variatie uit 3 stukken. De neus is met dezelfde tekening als de voorgaande variatie. Neus-stuurhut veranderen enkel van type 1 chassis naar type 2 zoals de andere variaties.

Deze variatie was ook in de vier types beschikbaar. Voor dit model werd een aanhanger gemaakt.

Vraag, heeft het chassis type 1 een niveauverschil zoals de tanker en de neus met 18 verticale gleuven?

25d Petrol Tank Wagon, deze benzine tankwagen is wel een apart geval. De stuurhut was gans anders, breder en de voorruit was in twee delen. Een echt schaalmodel dus!

Het chassis type 1 vertoont dus een niveauverschil, later wordt hetzelfde chassis gebruikt van de andere variaties, maar dan zonder haak om de opbouw toe te laten. Zowel de tin radiator als de latere diecast radiator zijn rechthoekig en 12mm breed. De stuurhut heeft een twee open raampjes aan de zijkant en driehoekige open raampjes aan de achterkant. Het tweede zijraampje en het achterste raampje worden reeds tijdens de type 1 productie dichtgemaakt. Er zijn 13 verticale verluchtingsgleuven op de zijflank van de motorkap.

De neus verandert vanaf het volgende type chassis naar hetzelfde patroon als de voorgaande variaties. De brede stuurhut blijft dezelfde over alle types.

Ook hier vier types maar met een heleboel opschriften:

Type 1 met Shell-BP, Shell, Esso, Power, Redline Glico, Pratts, Castrol, Texaco en een rode zonder opschriften (de enige met open raampjes).

Type 2 met Shell-BP, Mobiloil, Esso, Power, Redline Glico, Petrol, Castrol, Texaco.

In 1940 verschijnen dan grijze modellen met de belettering POOL. Strenge reglementen gedurende de oorlog verplichten de petroleumfirma's om samen te werken. Met kleurige publiciteit zouden de tankers meer aandacht trekken voor de vijandige vliegtuigen. Deze modelletjes waren de enige die tijdens de oorlog mochten verkocht worden. Waarom ze werden geproduceerd met eerst wit chassis, daarna zwart en dus dito spatborden is een raadsel.

Vanaf type 3 is enkel de belettering Petrol gemaakt.



25c type 2



25c type 4



25d type 1



25b type 2



25d type 2



25d type 4

P 19

12.09

DINKY TOYS

De serie 25 vrachtwagens

Marc Verschueren, Jacques

In vorig artikel had ik het over de onderstellen (chassis), nu gaat het over de verschillen in de opbouw. Daar niet alle variaties beschikbaar zijn bij Jacques, Louis en mijzelf blijven we, zelfs met het uitpluizen van naslagwerken en Internet, met een aantal vraagtekens zitten.

De **assen** van deze variaties zijn: vooroorlogs 1,54mm dik, naoorlogs 2mm; enkel de 1950 modellen hebben afgeronde as einden.

De vroegste modellen (1934 - 1935) hadden vlakke diecast **velgen**, uitzonderlijk verchroomd (1935 - 1936), daarna (1936 - 1946) komen er geribde velgen en vanaf 1947 zijn de velgen uitsluitend geribd.

De eerste velgen zijn bekleed met witte **banden** van 19mm en worden gebruikt tot in 1946. Vanaf 1936 verschijnen zwarte banden van 19mm. Zwarte banden van 15mm komen pas in 1948. De witte dikke naoorlogse banden verouderen niet zo bros als de vooroorlogse en worden ook nog in 1947 gebruikt.

Alle variaties met een **laadbak** tellen hetzelfde aantal (13) planken.

Bij het chassis type 1 hoort een **opbouw type 1**. Sowieso moet de neus vooraan plat zijn en later rond met een gleuf om de verschillende radiators te plaatsen (tin of diecast). Op de zijflank is de motor kap recht afgesneden en zitten 18 verticale verluchtingsgleuven. De latere types vertonen dan een schuin afgesneden motorkap en 10 schuin opgestelde verluchtingsgleuven.

Vanaf chassis type 2 zijn de diecast radiators 12mm breed en rechthoekig voor alle variaties, de tekening van de neus is echter verschillend.

25a Wagon, vrachtwagen met zijborden, deze variatie bestaat uit 3 stukken, radiator, neus-stuurhut-bak en chassis.

De afstand van de motorkap tot de voorruit is 2mm, de totale lengte van de motorkap is 17mm. Het dak is eerder vlak. De afstand van de laatste luchtgleuf tot het motorkap eind is 2 à 3 mm.

Het chassis type 1 heeft waarschijnlijk geen niveauverschil zoals de tanker.

25b Covered Van, vrachtwagen (hetzelfde model als 25a) maar met blikken huif. Meestal zonder opschriften. Daar de huiven verwisselbaar zijn, worden de combinaties ontelbaar.



25a type 4



25b type 3



25b type 2

P 18

12.09



Dinky Toys F N°821, U404S



Brekina met U401 cabines



Schüco U 411



Matchbox N°49, U800 - U900



Siku



Gaggenau lag in Frans bezet gebied en die hadden dringend een terrein wagen nodig die 10 personen kon vervoeren en een aanhanger van 1,5 t kon trekken.

Mede door de oorlogscompensatie werden 4000 voertuigen besteld. De 404 S werd geboren, een militair voertuig met 6 cilinder 2,2 l motor; later 2,8 l, uitsluitend in militaire uitvoering. Al snel werd de aandacht van andere legers getrokken, en er volgde een rits van bestellingen, België bv met 2500 eenheden bij een eerste order.

Door gebrek aan productiepotentieel werd de stuurhut uitbesteed aan de firma Westfalia, prachtig model van stuurhut transport op 1/87 van Brekina. (opgelet, model van Corgi Toys N°1150 Unimog 406 met sneeuwplough was technisch niet mogelijk, maar mooi speelgoed). Al snel volgden burgerversies met dieselmotor.

Eerst een 4 cilinder type U 411 in 1957 gevolgd door de befaamde U 900 met de befaamde 6 cilinder diesel OM 452 die in de Unimog slechts 84 pk gaf, doch een zeer hoog koppel (mooi vb bij Corgi en Minichamps).

Voor lichtere arbeid vervoegde de U 800 met 4 cilinder de reeks. Er volgde ook een grotere wielbasis met de U 1100 en 110 pk, en een brandweervoering met 125 pk.

Op die modellen die tot 1988 in productie waren kan ik een halve boek vullen met de talrijke varianten. Zo was er ook een halve Unimog namelijk de 1100 T, daar deze over een zeer sterke voorwiel aandrijving beschikte en een vooras van 5,6 t, kon er van alles en nog wat aangebouwd worden, zoals de Ruthmann met op en neer beweegbaar laadvloer.

Voor België werkte ondergetekende samen met de firma's Baeten en Lemaire samen aan een zware marktwagen van 11,5 t op grond. Het voertuig was in 1985 wel nog wat Spartaans.

P 7

12.09

Barclay

Deel 1 Historiek

Heron Van Damme



De Barclay Manufacturing Company werd opgericht rond 1924, en bleef bestaan tot in 1972. Stichters waren Leon Donze en Michael Levy. In de loop van haar bestaan was de onderneming gevestigd op drie locaties in de staat New Jersey (USA): West Hoboken, Union City and North Bergen.

De vroegste productie jaren blijken vooral gekenmerkt te zijn door het vervaardigen van allerlei soorten figuurtjes (voornamelijk soldaatjes), zowel in plaaster als in lood. Deze figuurtjes waren van degelijke kwaliteit, en waren ook erg verschillend van aard en afmetingen. Wel dra kregen de soldaatjes gezelschap van artilleriegeschut, terwijl ook gevechtsvoertuigen en dito vliegtuigen en schepen het assortiment gaandeweg gingen aanvullen. Er kwamen daarnaast heel wat sets op de markt, met allerlei combinaties van (cavalerie) soldaatjes met artilleriestukken enz.

Door deze verscheidenheid, zowel in productie als in aanbod, slaagde Barclay er in om ieder jaar opnieuw goede verkoopcijfers te behalen. De productie van soldaatjes kende haar hoogtepunt tussen 1934 en 1942, en in die periode werd het bedrijf zelfs de grootste producent van speelgoedsoldaatjes in de USA.

In een catalogus van rond 1930 zien we voor het eerst ook burgervoertuigen opduiken, geproduceerd in zgn lead-alloy. Net zoals bij de soldaatjes was ook hier het aanbod zeer gevarieerd van aard en afmetingen. De firma probeerde immers tegemoet te komen aan de verzuchtingen van kinderen uit alle lagen van de bevolking.



1



2



3



4

P 8

12.09

Bij de trekkers is de cabine uit een stuk gegoten, kalender, siertrips en MB ster mee gespoten in cabinekleur. Bij de 1624 is de grille een goedkoop stukje zwart plastic zonder embleem. Ik heb deze dan maar wat opgesmukt met een ster van een Sablon-Mercedes. De V10 motor is dezelfde als die van de latere Conrad Mercedessen. Maar let op, sommige van deze trucks hebben een V6, bv de auto met dagcabine en melktank!

Hoe het gesteld is met de 1/1 exemplaren en hun al of niet kantel cabines weet ik ook niet. Wel kan ik u vertellen dat bij Mercedes de kleinere versie cabines niet kantelbaar zijn. De Bedford en de MAN die ik vermeld, zijn duidelijk van hetzelfde fabrikaat en zaten in een Conrad doos maar vermelden geen merk.

Mocht een en ander niet duidelijk zijn, mail gerust zo kunnen wij elkaars kennis aanvullen of verbeteren, dat is juist het plezier van onze hobby, toch?

De trekker met plateau-oplegger heb ik gekocht tijdens de zomer van 1974, in Eupen. Het duurde dus bijna 38 jaar eer het geheim werd ontsluit!

Julien Lippens

Even tussen door:

de Gescha vrachtwagens op schaal 1/50 werden later Conrad. Hun gamma modellen volgt een beetje dezelfde lijn als NZG en Cursor. Zo zijn er modellen met Gescha opdruk die in een Conrad doosje zitten. Vergelijk met bv. Tekno en Kirk. De drie eerst vervelde modellen dragen de ingegoten merknaam Gescha en Made in W. Germany. Beide opleggers vermelden niets. Anders is het gesteld met de latere Conrad modellen die ik aanhaal, daar staat niets op.



Julien Lippens

Wel ondertussen is een antwoord op de vraag van Julien gegeven. Tijdens de ruilbeurs kon ik Louis de vraag stellen en Julien bij het antwoord betrekken. Louis dacht dat de eerste kantelcabines in 1973-1974 werden gemonteerd. Deze enkel op de versies met de zwaardere motoren, tzt de V8 en de V10, 16 tot 26 tonners. Louis preciseerde nadien zelfs mei 1974.

De geschiedenis van de producent Gescha / Conrad is niet duidelijk. Verschillende bronnen spreken elkaar tegen. Maar blijkbaar duikt de familienaam Conrad op in het Gescha bestaan. Wie weet hierover iets meer ?

Blijkt dat ook deze firma, net als Rio niet in China produceert, maar in eigen land, in hun geval, Duitsland.

Jacques

P 17

12.09

Een late ontdekking!

In het laatst verschenen nummer van Charge Utile was een artikel gepubliceerd over de Mercedes LP 1624 en de LPS 2032 in miniatuur.

Daarin schrijft de auteur het volgende: "Bij het schrijven van dit artikel, ontdekte ik dank zij de tekeningen op de verpakking, dat de trekkers die ik bezit een kantelcabine hebben, en dit na dertig jaar!"

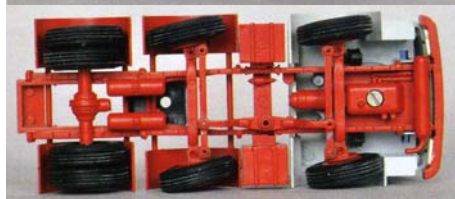
Dus ik mijn desbetreffende Gescha en Conrad modellen uit de kast gehaald. De trekker met dieplader en de trekker met Liebherr betonmixer, beide LPS 2032 van Gescha hebben een vaste cabine, evenals de promo met Atlas kraan, dit is de LP 1624.

De LPS 2032 met container oplegger, die in het artikel ook werd besproken, heb ik niet vermits er ondertussen onder de nieuwe merknaam Conrad een MAN en Bedford verschenen waren met een gelijkaardige oplegger maar andere belettering, respectievelijk "Feldschlossen" en "MAHO".

Anders was het gesteld met de tractor die behoort bij de platte oplegger met neerklappende zijwanden. Aan de onderkant zit er midden in het motorcarter een vijsje waarmee de V 10 motor is vastgemaakt op het chassis. Om de cabine te kantelen moet je deze ongeveer 1 cm oplichten, dan kantelt ze via 2 sleufgaten en 2 nokjes in het motorblok naar voor. Het vijsje en het motorblok had ik vroeger al bemerkt, maar net als de auteur van het artikel had ik nooit gedacht dat je de cabine letterlijk hoog boven het chassis uit moest lichten!

Bij de wagens met vaste cabine zitten er achteraan laatstgenoemde twee nokjes die onder het chassis vastklikken waardoor deze star is bevestigd. Vooraan is niets te zien, en ik ga het model nou niet half afbreken om mijn nieuwsgierigheid te bevredigen!

Eigenaardig vind ik dat de LP 1624, die volgens mij het laatst verscheen, dan weer geen kantelcabine heeft.



P 16

12.09

Dit is dan ook één van de redenen waarom we bepaalde voertuigen, zoals de ambulance truck, zowel op kleinere als op grotere schaal terugvinden in het assortiment.

Omwille van de oorlog werd de speelgoedproductie in 1942 stopgezet. Om begrijpelijke redenen werden na WO II bijna geen bewapende soldaatjes of veldgeschut meer geproduceerd, maar ging men zich meer toespitsen op het fabriceren van cowboys en indianen. Wat er met het voertuigenassortiment is gebeurd, is voorlopig nog onduidelijk. Vast staat dat hier en daar werd overgeschakeld op een nieuw die-cast gietproces, dwz. bepaalde reeds bestaande slush-cast lead-alloy modellen kregen een die-cast zink legering uitvoering.

Vanaf de jaren 60 van de vorige eeuw werd gestart met twee nieuwe productielijnen. Hierbij worden heel wat nieuwe die-cast figuurtjes uitgebracht, zoals bvb een bruidspaar, een paardenslee, wintersportbeoefenaars, enz. Er wordt ook - en dit is opvallend - geopteerd voor één en dezelfde schaalverhouding: HO. Daarnaast komt ook een nieuw gamma miniatuurwagentjes op de markt. Deze modellen zijn behoorlijk kleiner (2 inch = 50mm) en waren aanvankelijk te koop onder de naam Bottle Series. Ze werden verpakt in een beschermblister die de vorm had van een flesje ...

In 1971 stopt Barclay alle handelsactiviteiten. Waarschijnlijk is de algemene overgang naar plastic voor wat figuurtjes betreft en naar vrijloop wielletjes wat modelautootjes betreft, haar fataal geweest. In de jaren 90 wordt het handelsmerk van de onderneming opgekocht. Onder de naam The Barclay Company maakt de firma momenteel metalen reproducties van vroegere figuurtjes van Barclay en Manoil.



5



6



7



8



P 9

12.09

1000 Miglia

In het voorjaar van 2012 had ik tegen mijn echtgenote gezegd, dat ik wel eens graag naar het Gardameer in Italië op vakantie wou gaan. We kozen een weekje van maandag 14 mei tot zaterdag 19 mei. Toeval wil (of niet ?) dat tijdens die week in het naburige Brescia toch wel de Mille Miglia doorgaat zeker... !!!

Een vlucht met Ryanair geboekt, (aanrader, omdat het goedkoper en veiliger is dan met de eigen wagen te reizen), een huurauto (Lancia Ypsilon) die klaarstond op de luchthaven van Bergamo. GPS geïnstalleerd en op weg naar onze (gehuurde) stacaravan in Desenzano del Garda. Zonder problemen bereikten we het prachtige plaatsje aan het Gardameer.

s' Anderendaags wilde ik toch al eens op verkenning gaan naar Brescia om te zien hoe we het beste, het drukke centrum konden bereiken op de startdag, donderdag.

We reden tot aan het Mille Miglia museum, eventjes buiten het centrum van Brescia. Het museum biedt een overzicht van de races en wagens tussen 1927 en 1957. In 1957 werd het "straatracen" verboden na een ongeval waarbij de Spaanse rijder Alfonso de Portago om het leven kwam. Aan souvenirs geen gebrek, ik kocht er enkele prachtige miniatuurauto's.

Toevallig geraakten we in gesprek met een Nederlandse gidse, die ons een beetje wegwijs maakte in het Mille Miglia-gebeuren. Ze gaf ons de tip om op de startdag ergens in de buurt van het museum te parkeren en dan de bus te nemen richting centrum.

Dus, op donderdag, zo gezegd, zo gedaan. Al vroeg in de morgen waren we uit de veren om de parade te gaan bekijken.



En wat voor een parade... we zagen de mooiste (en duurste) oldtimers ter wereld, stuk voor stuk toonzaalmodellen, soms zeer exclusieve, soms zeer alledaagse, maar allemaal gebouwd tussen 1927 en 1957. De wagens die destijds hebben deelgenomen krijgen voorrang, heb je een wagen die niet heeft deelgenomen, maar wel een model dat overeenstemt, dan wordt je op een wachtlijst geplaatst om dan uiteindelijk wel of niet te worden toegelaten: Inschrijvingsgeld = 7260 euro voor 2 personen.

De wagens staan opgesteld in de straten rondom de Piazza della Loggia, fotograferen konden we naar hartelust, we kwamen ook nog bekend volk tegen: Jacky Ickx was er op uitnodiging van uurwerkmaker Chopard (op foto met Martine).

In de namiddag rijden dan alle wagens naar de startplaats, even verder uit de stadskern. Al 2 uur op voorhand zochten we ons een goed plaatsje uit en dan kwamen alle 385 voertuigen voorbij. De eerste die op het welgekende platform reed was racelegende Sir Stirling Moss, samen met zijn co-driver Norman Dewis. Het was 60 jaar geleden dat beide heren hadden deelgenomen aan de Mille Miglia in een C-type Jaguar. Na ongeveer 2 uren, waren alle deelnemers de revue gepasseerd.

Ik nam honderden foto's, kreeg een pak documentatie, posters, vlaggetjes, zoveel je maar wilt. Het is een echte aanrader en niet eens zo duur. Wie meer inlichtingen wilt, geen probleem, we zetten u op weg naar LA PIU BELLA CORSA DEL MONDO.

Koen Van Kenhove

PS: Na de Mille Miglia heb ik dan braaf naar al de wensen van mijn echtgenote geluisterd, en bezochten we nog vele leuke plaatsjes rond het Gardameer, eind goed, al goed.



DE RAS
AUTOCAR-AUTOBUS



DE RAS
MINDERMOBIELIEN VERVOER



DE RAS
UITVAARTEN

Autocar-Autobus

Mindermobielen vervoer

Uitvaarten

Ons uitgebreid wagenpark bestaat uit autocars van verschillende capaciteit, van standaard tot VIP-uitrusting.

Zo kunnen we voldoen aan elke wens, ieders budget.

U als particulier, groep, school of bedrijf kan bij ons terecht voor:

- Verplaatsing van A naar B
- Ééndaagse reizen uit onze brochure
- Meerdagse reizen uit onze brochure
- Reizen op maat
- Schoolvervoer
- Fabrieksvervoer

• Incentives

P 14

12.09

Personen met beperkte mobiliteit kunnen eveneens op onze diensten rekenen.

Met onze nieuwe ultra moderne voertuigen, uitgerust met volautomatische liften, bieden wij extra comfort aan onze klanten.

- Revalidatie
 - Ziekenhuizen
 - MP's
 - Particulieren
- (TIP: betaal met dienstencheques en bespaar!)

In een periode waarin emotie uw leven beheerst, zorgt onze jarenlange ervaring voor een serene, eervolle en stijlvolle uitvaart.

- uitvaartverzorging (overbrenging, contacten met de nodige instanties, pastoor en/of crematorium, drukwerk en aankondiging in kranten, bloemen, huurkledij,...)
- uitvaartzorg (lijkkist en/of urne, rouwkapel, lijk- en volgagens, uitvaartceremonie, rouwmaaltijd,...)
- uitvaartnazorg (verkoop van zerken, advies,...)

Hoogstraat 18 - B-9340 Lede - Tel.: 053-80.08.08 - Fax: 053-80.47.47 - www.deras.be - e-mail: info@deras.be



GARAGE FRULLEUX
Dendermondsesteenweg 45/2
9260 SCHELLEBELLE

tel: 09/366.25.84
www.suzuki-frulleuxfrank.be



NEW **SWIFT Sport**

- + manuele zesbak
- + 1.6 l - 136 pk
- + ESP standaard
- + 5 sterren op de EURO NCAP
- + 6,2l/100km
- + 136gr/km CO₂-uitstoot
- + 7 airbags
- + 5 jaar garantie
- + 5 jaar assistance

P 11

12.09

Wegwijzer

Het volgende Wieltjes verschijnt eind december. Jou bijdrage is welkom tot eind november.

Probeer andere verzamelaars te interesseren voor onze club, geef ons hun (e-mail)adres door zodat ze ook een Wieltjes kunnen ontvangen.

Probeer verzamelaars naar onze ruilbeurs te lokken, vraag ons en verdeel onze foldertjes op de beurzen of winkels die je bezoekt.

Ik blijf hopen op medewerking aan rubrieken waarvan ik denk dat veel clubleden die informatie verwachten en goed kunnen gebruiken, zoals: beursgegevens, de inhoud van modelmagazines, jouw ervaring met e-shops, jouw ervaring met (pers-)collecties, aub info doorsturen naar mccf@telenet.be.

Winkeladressen aub melden naar hostepa@skynet.be, let wel geen andere berichten aub!

Zoals steeds zijn we op zoek naar sprekers en schrijvers van artikeltjes met je wedervaren of gewone wetenswaardigheden.

Stuur mij aub folders die je verzamelt tijdens je beursbezoeken, van magazines enz zodanig dat ik ontbrekende beursgegevens kan invullen. Legende:

RB RuilBeurs, T Tentoonstelling, M markt, V Veiling, MA ModelAuto's, MB Modelbouw, SG SpeelGoed, TA Treinen&Auto's, OT OldTimer, BD Boeken & Documenten.

DAG	STAD	UREN	BENAMING/ORGANISATIE	ADRES	TELEFOON	TAFELS	€/m - € ink	KONTAKT	STEK
27-okt	HEINKENSZAND	10.00-15.30	RB DE STENGE	STENGEPLEIN 1	0031 113 220 493		- 1,5	ztnr@zeelandnet.nl	www.destenge.nl
28-okt	BERGEIJK	10.00-17.00	RB	TERLOSTRAAT 7, GEMEENSCHAPSHUIS		110	10/m- 2	info@miniatuurbeurs.com	www.miniatuurbeurs.com
6-nov	DESTELBERGEN	19.00-23.00	MCCF VERGADERING	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	0484 273 073		5/1,2 - 2	mccf@telenet.be	
14-nov	LOVENJOEL	20.00-	BMV VERGADERING	KEIZERSTRAAT T'STICHELTJE	016 402 306				
18-nov	SEVENUM/VENLO	10.00-15.00	RB MA	CENTRUM DE SCHATBERG MIDDENPEELWEG 5	0031 478 692 314	125		modelauto-ruilbeurs-sevenum@home.nl	www.modelauto-ruilbeurs-sevenum.nl
18-nov	WOLUWE	08.00-13.00	RB TA SG	SHOPPING CENTER 202 ST-LAMBERTUSLAAN			30/1,8 - 0		
20-nov	DOORNIK	09.00-18.00	SG TOURNAI TOYS	HALLE AUX DRAPS, GRAND PLACE	0032 69 229 319	60		amistournai@tournai.be	
25-nov	KRUISSHOUTEM	10.00-17.00	RB MA T VWLUCHTPOMPERS	KERKHOFWEG 2	0496 023 756		10/5m- 2	danny@vwluftpompers.be	www.vwluftpompers.be
25-nov	MAASMECHELEN	09.00-13.00	RB MA LIMAC	KAMPUS HELIX, RIJKSWEW 357	0498 294 730			luc.gtturbo@telenet.be	
1-dec	HOUTEN	10.00-15.30	RB MA NAMAC UTRECHT	EURETMO MEIDORNADE 24	0031 165 537 054		17/m -5		
1-dec	KEULEN	10.00-16.00	RB SG ADLER	STADTHALLE JAN WELLEMSTR - WIENERPL	0049 2 10 351 133				info : info@adler-maerke.de
2-dec	STEENWIJK	10.00-16.00	RB MA LANDBOUW	DE MEENTHE, STATIONSPLEIN 1	0031 548 624 464				www.miniatuurorganisatie.nl
2-dec	WOLUWE	08.00-13.00	RB TA SG	SHOPPING CENTER 202 ST-LAMBERTUSLAAN			30/1,8 - 0		
4-dec	DESTELBERGEN	19.00-23.00	MCCF VERGADERING	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	0484 273 073		5/1,2 - 2	mccf@telenet.be	
9-dec	EEFDE/DEVENTER	10.00-14.00	RB 1/87	DORPSHUIS HET HART, JOLINKWEG 2	0031 626 250 158			showcoordinator@ho-modelautoclub.nl	
12-dec	LOVENJOEL	20.00-	BMV VERGADERING	KEIZERSTRAAT T'STICHELTJE	016 402 306				
16-dec	AMSTERDAM	10.00-15.00	RB MA AMC	CROWNE PLAZA PLANEETBAAN HOFDDORP	0031 6 397 990 67	200	25/1,5 - 3		http://www.amcbeurs.nl/

Wat je ook doet, bel in geen geval naar huis om geld te vragen.

Toen een 18 jarige jongen met een Porsche sportwagen thuiskwam stonden zijn ouders perplex. "Hoe kom je aan die dure auto ?"

Op rustige toon antwoordde hij: "Ik heb hem vandaag gekocht." "Voor hoeveel ?" wilden zijn ouders weten. "We weten best wat een Porsche kost"

Zei de jongen: "Deze heeft 15 Euro gekost." "Wie verkoopt nou zo'n auto voor 15 Euro," riepen zijn ouders in koor.

"Een dame hier uit de straat, zij woont hier pas. Zij zag me op de fiets langs rijden en vroeg me of ik voor 15 Euro haar Porsche wilde kopen !"

"Is dat wel zuivere koffie," stamelde de moeder "Wie weet wat ons nog meer te wachten staat en wat haar volgende zet is ? John, ga direct naar haar toe en zoek uit wat er aan de hand is."

De vader van de jongen ging naar het huis van de betreffende dame. Ze was op haar gemak petunia's aan het planten in de tuin. Hij stelde zichzelf voor als de vader van de jongen aan wie zij een Porsche voor 15 Euro had verkocht en vroeg waarom zij dat gedaan had ?

"Ach , " zei ze, "Vanmorgen belde mijn man mij op. Ik dacht dat hij op zakenreis was, maar door een tip van een vriend vernam ik dat hij voorgoed met zijn secretaresse er vandoor was naar Hawaii Hij vertelde dat hij blut was en vroeg me om de Porsche te verkopen en het geld daarvan naar hem over te maken. Dat heb ik dus gedaan."

In de trein: de eerste reiziger in eersteklascoupé toont bij controle zijn lidkaart: kamerlid, de tweede reiziger toont zijn lidkaart: senator, de derde reiziger toont zijn kaartje: belastingbetaler!

Wat is er betere job dan politicus? Een garagist! Waarom?



Een garagist mag wel smeergeld ontvangen ...

