

Nieuwe Renault Clio

PASSIE HAD AL EEN
KLEUR,
NU HEEFT ZE OOK EEN
VORM.



Concessiehouder **RENAULT**

H. Mahy N.V.

149/163 Brusselsesteenweg
9050 Gent - Ledeberg
Tel. 09 210 70 70

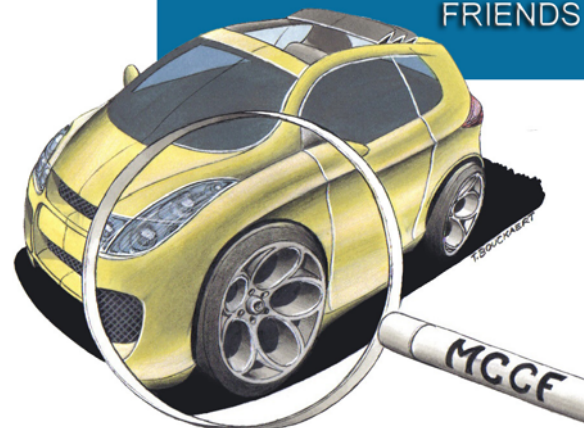
hpamahy@dealer.renault.be
www.gent.renault.be

Wieltjes

België—Belgique
P.B. - P.P.
9185 WACHTEBEKE
3/4954

Verzeker je van het eerstvolgende Wieltjes, stort aub nu al je lidgeld.
€ 10, IBAN BE02 7370 0301 6440, BIC KREDBEBB

MODEL CAR COLLECTOR
FRIENDS



Nieuwsbrief voor de vriend
modelautoverzamelaar en
-bouwer.

Inhoud:

- P 3 Clubnieuws
- P 6 Dinky Toys UK serie 25
- P 8 Dinky Toys: Rambler en Anglia
- P14 Nutsvoertuigen: Unimog
- P16 Automedon
- P17 Vlekjes of schimmel!?
- P18 1/1 naar 1/43, Leyland, Ford BBF

Verschijnt tweemaandelijks
Afgiftekantoor Wachtebeke

Nov - Dec 2012
Zonder bijlage

V.U. Etienne Haaze, Zwaluwlaan 24, 9185 Wachtebeke, tel. 09 345 9205
Erkenningnummer: P702040

Beste vriend modelauto verzamelaar en –bouwer,

Wieltjes is het clubblad van de Model Car Collector Friends.

De club startte met een vergadering op 14.02.89. Het is een feitelijke vereniging van vrienden met het doel elkaar te helpen met de uitbouw van de hobby. De huidige bestuursleden zijn Jacques Declercq voorzitter, Etienne Haaze secretaris en Vincent Audenaert, penningmeester. Het adres van het clublokaal veranderde naargelang de noden, gestart in Gent, treffen we elkaar in Destelbergen. We hebben reeds drie grote tentoonstellingen gehouden: in het kasteel van Laarne, in het museum voor Volkskunde (huis van Alijn) en 'miniatuur avontuur' in het MIAT (Museum voor Industriële Archeologie).

Ons clubblad verschijnt 6 maal per jaar, we hebben het **Wieltjes** genoemd. Het moet duidelijk uitdrukken waarmee onze club zich bezighoudt, namelijk vrienden samenbrengen die modellen verzamelen of bouwen van voertuigen die op de openbare weg komen. Dit ongeacht hun aantal wieltjes.

Het is de bedoeling dat **Wieltjes** voldoet aan de wensen van de leden. Het is een middel om clubleden, die wegens verschillende redenen niet kunnen aanwezig zijn op de vergaderingen, contact te laten houden met de hobbyist. Wij hopen dat de gedachte zich ontwikkelt dat men tot een grote kring vrienden hoort die elkaar willen helpen.

Een club leeft maar dank zij de hulp van de leden door hun medewerking te verlenen vb als spreker of met een artikeltje, een mopje, een mededeling over een tijdschrift of boek, over een evenement, winkels, beurzen en musea, enz., ook gratis zoekertjes en reacties kan men opsturen naar Jacques.

Laat **Wieltjes** een bron van vreugde worden voor veel vrienden. Maar denk er aan onze club kan enkel blijven bestaan door zijn ledenaantal, werf dus aub nieuwe leden aan:

- geef ons clubblad door aan nog niet aangesloten verzamelaars en bekom gratis een nieuw exemplaar, of noteer naam en adres en of e-mail adres, de club zorgt wel voor opvolging.
- verdeel aub onze publiciteit voor onze ruilbeurzen in winkels, evenementen of andere ruilbeurzen.

Waarom zou je aansluiten bij een club?

- om een vriendenkring op te bouwen rond uw hobby;
- om uw kennis over het hobbyonderwerp uit te breiden of te delen;
- om te ruilen met bekende vrienden;
- om de beschikbaarheid van modellen na te trekken;
- om echtheid en waarde van modellen te laten schatten;
- om informatie te bekomen in verband met: musea, magazines, winkels, beurzen, bouwtips, . . .

Model Car Collector Friends

Contacten:

Jacques Declercq, 0484 273 073, mccf@telenet.be.

Etienne Haaze, 09 345 92 05, huhades@skynet.be,
noteert veranderingen van (e-mail)adres.

Vincent Audenaert, 0473 731 886, vincent.audenaert@telenet.be,
verzorgt de tafelbespreking van de ruilbeurs op mccf.ruilbeurs@telenet.be

Lidmaatschap: € 10, IBAN BE02 7370 0301 6440, BIC KREDBEBB.

Voordelen:

- ruilbeurzen met één gratis tafel voor de leden,
- vrije toegang tot de vergaderingen met ruilmogelijkheid en gratis tafel voor ruilmateriaal.
- gratis informatie (via digitale communicatie) zoals adressen van:
- winkels met modelauto's in binnen en buitenland;
- automusea en speelgoedmusea in Europa;

informatie over:

- beschikbaarheid van automodellen in miniatuur;
- rare of onbekende modelauto's;
- de waarde van modellen;
- de originaliteit van modellen.

op aanvraag zijn oude magazines te raadplegen tijdens de vergaderingen.

Vergaderingen: om 20 uur op dinsdag 29 januari, 26 februari, 26 maart, 28 mei, 25 juni, 3 september, 5 november, 3 december **2013**.

Ruilbeurzen: om 20 uur op vrijdag 27 april en 4 oktober **2013**.

Lokaal: Jeugd en Gemeenschapcenter, Kerkham, Destelbergen.

ACMA North Europe, (Renault club).

Contact: Huysmans Patrick, Vijverstraat 77, 2870 Puurs,
GSM +32 498 / 86 74 51

e-mail: acmanortheurope@gmail.com

Lidmaatschap: € 25, rek.nr. België:
IBAN BE89 3930 4173 8785, BBRU BEBB.

Nederland: RABO 3250.05.745 (W. Schipper ACMA)

Voordelen:

- grote korting op miniatures van de Renault boutique;
- informatie over Renault uit de eerste hand: een digitaal clubblad dat 3 à 4 maal per jaar per mail verdeeld wordt;
- clubstand op de NAMAC in Houten en op verschillende Belgische beurzen;
- toegang tot clubmodellen van onuitgebrachte Renault modellen, en de jaarlijkse ledenvergadering in de Benelux.



1/1 naar

1/43

Jacques

OK Marc, de voorziet is er met uw vraag over de mogelijke reële of verwante voorbeelden van de Dinky Toys serie 25 modellen.

Laten we beginnen met de tanker.

De opbouw 1 op het type chassis 1 en de opbouw 2 op de types chassis 2, 3 en 4 van de variatie 25d verschillen nauwelijks, enkel de verluchtungspleuven.



Je hebt gelijk met je vraag: Een echt schaalmodel dus!? Ja en we hebben geluk. We vinden op Internet de afbeelding van de bestaande tanker. En daarop staat duidelijk de publiciteit van de producent en de herkomst van het chassis: Built by Butterfields of Shipley, for Carless Capel & Leonard ... A.E.C. chassis petrol tank.

Buiten de verluchtungspleuven op de flank van de motorkap is deze tanker het voorbeeld geweest voor de Dinky Toys UK 25d, de types 1 - 3. De spatborden van deze tanker staan enkel model voor het chassis type 4.

Wat wil je nog meer?

Voor de vrachtwagens is het wel wat moeilijker, we moeten in feite verschillende modellen zoeken, nml:

- de opbouw 1 van het type chassis 1 van de variaties a, b, c, e en f,
- de opbouw het type chassis van de types 2, 3 en 4 van de variatie a, b en c,
- de opbouw het type chassis van de types 2, 3 en 4 van de variatie e en f.

Waar moeten we gaan zoeken? Liefst bij de Engelse vrachtwagenfabrikanten uit die jaren 1930-1935.

Fordson heeft een dubbele sierstrip op de deur, Ford slechts één, goed.

We weten al dat de verluchtungspleuven niet erg bepalend zijn. De Ford BBF heeft er 15 verticale, de Dinky Toys 25 opbouw type 1 heeft er 18 voor de variaties a,b,c,e,f.



Ford BBF 1932 met hun eerste V8 motor.

P 18

12.11

Wie heeft informatie over vrachtwagentypes met schuine gleuven?

Volgende vergadering dinsdag 29 januari.

- 19:00 - 20:00 opstellen van tafels en uitstallen;
- 20:00 - 20:15 mededelingen, ook die van jou zijn welkom;
- 20:15 - 21:00 **het autopark van 1945-1955** door Louis V. en Marc V;
- 21:00 - 22:30 ruilen en gezellig samenzijn;
- 22:30 - 23:00 hulp voor het opruimen van de zaal aub.

Volgende vergadering dinsdag 26 februari.

- 19:00 - 20:00 opstellen van tafels en uitstallen;
- 20:00 - 20:15 mededelingen, ook die van jou zijn welkom;
- 20:15 - 21:00 **Geperst staal** door **Patrick Verniers**,
- 21:00 - 22:30 ruilen en gezellig samenzijn;
- 22:30 - 23:00 hulp voor het opruimen van de zaal aub.

Inlaat:

26 maart: Pré 24 uur Spa door Daniël Van Elsacker.

MCCF data 2013 op pagina 19, noteer ze alvast in uw agenda.

Verslag van de vergadering van 6 november.

Tja dat was terug een babbel over advertenties uit de automobielwereld. Martin onderhield ons reeds over folders. Kris had het hier over magazine uitknipsels. Dus publiciteit, maar van uit een ander perspectief. Kris zijn stem draagt niet ver maar het was terug muissstil in de zaal.

Iedereen weet inderdaad iets te vertellen waar anderen minder over weten of zelfs niet eens over nagedacht hebben. Het was een degelijke uiteenzetting: wat is er allemaal beschikbaar, hoe stelt een firma zich voor, tot in welk detail, welke kosten gaan daarmee gepaard, welke types in hun gamma stellen ze voor, enz ..

Het had niets van doen met miniaturen dacht ik, maar mis poes, zelfs miniaturen werden gebruikt in de advertenties van de autowereld.

Verschiedende producten zoals benzine of waspoeder gaven als promotie miniatuurtjes weg als reclame. Ook deze soort publiciteit zit in Kris zijn verzameling.

Dank je Kris, ik mag zeggen: wij allen hebben er van genoten.



P 3

12.11

Verslag van de algemene vergadering.

Jacques dankte de sprekers en schrijvers van het voorbije jaar. **Etienne** voegde er zijn oproep aan toe voor kandidaten sprekers, schrijvers, bestuursleden, zeg maar hulp in het algemeen om de club op de goede baan te houden. Leden en sponsors werven is ook heel belangrijk. Een goed functionerende club moet gedragen worden door leden, vrijwilligers die willen meehelpen met een deel van de taken. Zo zien we uit naar leden die willen zorgen voor de bekendmaking van onze vergaderingen met voordacht en ruilbeurzen aan tijdschriften en verenigingen die ook wat te maken hebben met (model)auto's, flyers uitlelen of affiches laten uithangen, leden ronselen en sponsors aanbrengen en ... extra hulp aan de toog om Hilde eens af te lossen.

Vincent zorgde dan voor de uitleg over uitgaven en inkomsten en het kasresultaat. Hij besloot met een voorstel om het lidgeld niet te veranderen. Sinds de invoering van de euro blijft, ook voor 2013, het lidgeld nog steeds beperkt tot € 10. De statuten blijven echter ongewijzigd. Een algemene instemming was het resultaat.

Om de kwaliteit en het bestaan van de club veilig te stellen is het hier de plaats om jullie **er aan te herinneren het lidgeld spoedig over te maken**. Dat kan tijdens de volgende vergadering of **ten laatste 4 dagen voor 29 januari** de luttel € 10 te storten via de bank **op het rekeningnummer van MCCF: IBAN BE02 7370 0301 6440, BIC KREDBEBB**. Met hartelijke dank van het bestuur.

Verslag van de vergadering van 4 december.

Iedereen kent toch Matchbox, weet toch iets over Matchbox? Dat dachten we ja? Kristof heeft die mening wel doen veranderen. Hij deed dat zeer vlot en ging heel methodisch te werk. Vooral met het deel 'Waarom verzamelen en waarom Matchbox', liet hij ons toe te kijken in zijn persoon en emoties (nu kennen we zelfs de verjaardag van zijn vrouwtje en die blijkt even freaky te zijn in verzamelen als hijzelf).

Toen kwam de 'Historie van Matchbox' aan bod met heel wat foto's van de jubileum tentoonstelling van Mechelen als leidraad. Daar bleef het dan niet bij. 'Verzamelen in de breedte' heeft nu toch wel echt een bredere mening na zijn uitleg en het zien van allerlei producten die hij op tafel had gelegd. Het is duidelijk dat Matchbox meer is dan autootjes alleen. De oorzaak ligt wel in de evolutie van de eigenaars / firma's die snel veranderden over de tijd, vooral tussen 1982 en 1992. En dan komt Kristof's meest freaky kant aan bod: 'Verzamelen in de diepte'. Dus variaties in de modellen die jarenlang zijn geproduceerd, verschillen in koetswerk, bodemplaat, wieljes, opdrukken, kleuren, ...

Tot slot wil hij ons nog in die 'speelgoed' gekte meentrekken, veel plezier met:

<http://www.mboxcommunity.com/cfalkens/Matchbox>

<http://www.vintagebritishdiecasts.co.uk/index.htm>

<http://www.mbxforum.com>

<http://matchbox.zsebehazy.com/mbnumbs/man>



P 4

12.11

Vlekjes? Schimmel?

Vorig artikel had ik het over problemen met bandjes, nu over vlekjes die soms op de lak verschijnen. Niet alleen springt er soms een schilfertje af, zelf zonder klap, kras of val; licht bruine tot vaalgele matte vlekjes komen ook voor.

Onder een vergrootglas (x5) lijken ze wat op schimmel. Men kan iets van de kleur verwijderen met een droge vod, het gaat al beter met een vochtige vod en het vlekje is bijna volledig te verwijderen met wat auto polish. Dus volledig verdwijnen is er met een ernstige vlek wel niet bij. Op zijn minst blijft er een mat vlekje over.

Wat de oorzaak van de vlekvorming is weet ik niet te achterhalen, ja mijn modelletjes staan in een vitrine, luchtvochtigheid kan een rol spelen maar er moet ook "voedsel" zijn. Daarbij denk ik aan vettige vingerafdrukken, wat anders?



Bij een zoektocht op Internet vind je wel producten die 'blijvend alle vlekken bedekt en schimmel voorkomt in de verflaag'. Dat product heb ik nog niet uitgetest. Wie heeft dit soort vlekjes ook vastgesteld en wat hielp?



Jacques

Model Battalion is een gespecialiseerde zaak voor modelbouwers en verzamelaars op de Nederkouter 73 in Gent. Stefaan dacht enkele maanden geleden er aan om te stoppen maar nu investeert hij terug en neemt de stock in de winkel terug toe.



Model Battalion biedt een brede keuze aan kwalitatief gereedschap, gespecialiseerde modelbouwproducten, diorama-materiaal en die - cast in allerlei schaal.

Stefaan geeft daarbij professioneel advies.

Hij is te bereiken via telefoon 09 / 233 35 22 of via E mail : modelbattalion@gmail.com.

Open op woensdag, donderdag, vrijdag van 10 tot 13 en van 14 tot 18 u; zaterdag doorlopend open van 10 tot 18 u. Gesloten op zondag, maandag en dinsdag.



P 17

12.11

Automedon 13 10 2012

Na enkele oldtimer beurzen in Frankrijk te hebben aangedaan, zoals Rouan, Reims en 2X Parijs valt er wel een en ander op. Toegeven dat ik niet specifiek naar de prijs ga kijken. De 2PK verzameling puilt nu stilaan de kast uit. Bovendien is Hachette ondertussen weer begonnen met iets waarvan nog geen einde te bespeuren is. Noch in aantal, noch financieel.

Kalm aan dus, de tijden zijn veranderd! Thuis staan nog 2 Solexen en 3 echte oldtimers op beterschap te wachten.

Frankrijk lijkt wel op gebied van modellen toch nog een wonderlijk land te zijn. Van blik over Dinky Toys, plastic en weer naar blik. Eén stand stond er met iets dat op het eerste zicht made in Madagaskar of zo iets leek te zijn. Alleen werd er niets verkocht! Enkel werden er bestellingen opgenomen ... voor modelletjes uit ... blik! Niet groot, wel verdomd mooi afgewerkt. Probeer het nu zelf eens ... blik met spaakwielen?

Elders vond men de klassieke blikken wagens uit de jaren 1920, nog verder een polyester 2PK trapwagentje, een ganse verzameling Dinky Toys met doosje erbij ... neen prijzen heb ik niet gevraagd. Was effentjes bang onpasselijk te worden.

Waar je helemaal vrolijk van wordt is de ambiance en het entreegeld: €10 of 8 met kortingsbon. De rest is genieten, de ogen de kost geven en hersentjes laten werken. Een ganse dag lang. Jammer dat je dan nog naar huis moet. De gevonden Solex stukken passen al prima ...

Met verzamelaargroeten,

Marc De Paepe

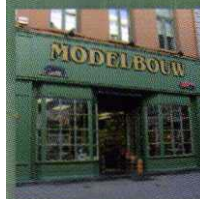


P 16

12.11

MODELBOUW

Kattestraat 4 - 9300 Aalst



Tel. 053 78 66 92 - 053 77 48 06 - Fax 053 77 35 00



OPENINGSUREN:

Elke dag doorlopend
open van 9u30 - 18u MCCF-leden

ontvangen 10 % korting mits vertoon van hun
lidkaart op modelauto's, bouwdozen en toebe-
horen (niet op treinen, wapens of telegeleide
voorwerpen)

BTW BE 400 666 913

www.modelbouwaalst.be

E-mail: aitc.modelbouw@skynet.be



2008 CONTACTPUNT tel. 09 330 77 02

P 5

12.11



Carrosserie Malfait bvba

Heerweg Noord 72
9052 Gent-Zwijnaarde
Tel. 09 222 38 19
Fax 09 222 90 06

email: carrosserie.malfait@telenet.be
www.blikschade.be

Omtrent

DINKY TOYS

De serie 25 vrachtwagens

Marc Verschueren, Jacques

25g Trailer is een korte, platte aanhangwagen op vier wielen. Er is niets bijzonders aan dit model. Het is niet zoals een schaalmodel van een auto met een mooi koetswerk. Deze bespreking is voor de Dinky Toys fanaten.

Van dit eenvoudig modelletje zijn er toch wel een aantal variaties, de kleuren nagelaten, die ook een deel van de handel en wandel van de firma belicht.



Foto's van Peter Golden gevonden in www.talkmodels.com.

Van links naar rechts:
2 vooroorlogse modellen, 2 naoorlogse modellen en 2 modellen van na 1950, met platte vloer.

P 6

12.11

Het Zuid- Afrikaanse leger beschikt over honderden gepantserde Unimog, te herkennen aan hun zeshoekig koetswerk, waarbij de wielen volledig vrij zijn. Zeshoekig omdat landmijnen, zeker de springende, weg schampen op het hellend vlak.



U 2400 Cursor Modelle, 1/36

Vergeten we ook niet de vele assistentiewagens van Parijs-Dakar, Revell heeft een mooie bouwdoos op de markt gebracht.



U 1300L, Revell, 1/24

Verandering aan de top is zeker verandering aan de basis, zo ook bij Daimler. De Unimog moest en zou moderner en beter worden. Speelt daarbij nog dat er in het Zwarte woud geen plaats meer was voor een milieuvriendelijke fabriek. Dus de Unimog werd aangepast om tussen de vrachtwagens in Wörth gemonteerd te worden. Maar het ene misbaksel na het andere verscheen, tot men na vijf verschillende modellen wegens de kostprijs en de vraag van de klant terug keerde naar het oude, de serie 405.



U 1000 Roco, 1/87

Daartussen liep nog een smalspoor voertuig in het gamma, de UX 100, waarvan de directie (die het verschil tussen een Unimog en een ML niet kennen) bij hoog en laag beweerde er 2500 stuks van te verkopen op een wereldmarkt van nog geen 1000 voertuigen.



NZG UX 100, 1/43

Een smalspoor voertuig dient voor het onderhoud van onder andere fietspaden, uitgerust met een watersproei installatie, ingezet in steden en gemeenten die gesteld zijn op properheid. In de landbouw worden smalspoor voertuigen gebruikt in de fruitteelt en zeker in de wijnteelt, om allerlei toestellen aan te drijven. Voor de landbouw was het voertuig vèèèèl te duur en gezien zijn gesloten stuurhut niet praktisch.

Die UX 100 werd met grote publiciteit op de markt gebracht, na 6 maand werden er in Europa iets meer dan 40 wagens verkocht. Maar in elk land zijn er zeker een vijftal kleine fabrikanten van dergelijke voertuigen. Resultaat, een grote slag in het water en veel financieel verlies.

P 15

12.11

Omtrent

Nutsvoertuigen



deel 2

Een volledig nieuw model kwam uit, de U 1500, comfortabele stuurhut en technisch nog veel meer mogelijkheden. Zo kon men het voertuig kopen met 24 gangen vooruit en 24 achteruit, een viervoudig hydraulisch circuit, comfortabele zitplaats voor drie personen en een keuze uit 19 verschillende aftakassen. Zo kwam het dat een Unimog steeds gemaakt werd naar de bestelling van de klant. Vb, in mijn 15-jarige loopbaan bij Unimog & MB-trac heb ik slechts twee identieke voertuigen zien passeren op de meer dan 400. Natuurlijk waren de bestellingen voor een lot wel identiek. Bijna alle miniatuurmerken hebben een model geïnspireerd op de standaard U 1500 uitgebracht.

Na de U 1500 volgde de U 1000, enigste verschil, goedkoper en motor van slechts 95 pk. Dit model was een schot in de roos, de vele U 900's die aan vervanging toe waren werden vervangen door de U 1000.

Al snel volgden grotere wielbasissen, en een middenmodel, de U 1200. Dit was dezelfde als de U 1000 maar met 120 pk motor, en ja, nog steeds de goede oude getrouwe OM 352 motor, een beetje aangepast met turbo om milieureden. Een nog zwaardere U 1700 had nog steeds dezelfde stuurhut.

Interessant om te vermelden is dat alle modellen vanaf de U 900 te verkrijgen waren met koppelmvormer. Het miniatuur is prachtig van de KFOR U 2400 op 1/36.

Dit laatste toont aan dat het onderstel van de Unimog zowat alle opbouwen aankon, in laatste geval, een gepantserde Thyssen opbouw. Ook onze Belgische federale politie heeft enkele exemplaren, maar dan bijna niet bewapend.



Louis Vits



U 1500 Cursor Modelle, 1/43



U 1200 met Scarab veegmachine,



U 1700, Siku 1820, 1/50

P 14

12.11

1935-1940 (donkerblauw of groen) met blik dissel en meegegoten trekhaak
1946-1947 (groen, grijs, beigegrijs, lichtblauw, oranje)
1947-1948 met dissel in draad en meegegoten trekhaak
1948-1949 met dissel in draad en blik trekhaak
(1947-1949 groen, beigegrijs, lichtblauw, oranje)
1950-1954 (rood of groen) met dissel in draad en blik trekhaak, afgeronde as einden (en geribde bandjes?).
1954-1964 nr **429**, (rood of donkergroen) met dissel in draad en blik trekhaak, afgeronde as einden en geribde bandjes. De 'platte' vloer wordt toen pas volledig vlak

De meeste modellen hebben een transfer met witte T op zwart achterop.

Ook bij dit model geldt dat, vooroorlogse gladde velgen, dikke banden (5x19mm) en dikke assen (2mm) werden gebruikt. Vanaf 1936 komen weliswaar geribde velgen en dunnere assen maar overschotten gladde velgen en dikke assen werden nog tot in 1946 gebruikt. Pas in 1948 komen de kleinere banden (4x15mm) en gekleurde velgen in plaats van zwarte. Dit bandentype komt dan overeen met de vrachtwagens die dan als trekker dienden, vb de 25 serie type 4 vrachtwagens, de Fordson Thames catnr 30r/422, de Austin catnr 30j/412 en eventueel de Dodge catnr 30n/343.



Andere eigenaardigheden:

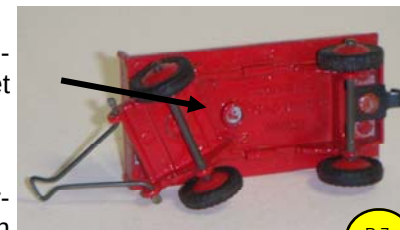
De draadstang dissel heeft een kleinere dikte dan de blik dissel, de gaatjes in de draaikrans of draaiplateau worden dan ook kleiner.

In 1950 komen dan de gele individuele doosjes met het nieuw nummer 429, terwijl op de bodemplaat het nummer 25g behouden blijft. Het is waard te vermelden dat de vroegere uitgaven geen nummer dragen op de bodem. Eveneens is het de moeite te vermelden dat de kleurmarkering op het doosje niet noodzakelijk de kleur aangaf van het model. Ook hier werd de beschikbare stock gebruikt.

Omtrent die periode verschijnt er aan de onderzijde een spuitringetje dat diende om het wagentje te klemmen tijdens het spuiten.



Sommige bronnen vermelden een verschil in de molen, ze vermelden niet of het de Franse Dinky betreft of niet.



P 7

12.11

De handige Rambler en keurige Ford Anglia

In de juli 1961 uitgave van het Meccano Magazine worden een tweetal nieuwe Dinky Toys modellen aangekondigd. Aankondiging van een van deze modellen gaat onder het mom van de groeiende interesse voor modellen die speciaal voor het vakantie tripjes worden gebruikt. Daarom is het uitbrengen van het super Dinky Toys model de Rambler Cross Country Station Wagon (Dinky Toys 193) dan ook erg actueel.

Hierbij een realistisch plaatje met op de voorgrond de Rambler Dinky Toys. Het plaatje is zo pittoresk en authentiek, waardoor je in eerste instantie denkt dat het de echte auto is die op de werkelijke promenade staat afgebeeld. Het beeld geeft je een idee hoe realistisch het nieuwe Dinky Toys model is. Het echte voertuig is, zoals de naam al impliceert, gemaakt voor moeilijk werk. Werk dat waarschijnlijk op ruw terrein onder verschillende omstandigheden wordt uitgevoerd.

Het prototype was voorzien van een achterruit die naar beneden rolt en net als in een vliegtuig verstelbare stoelen. De Rambler was ook verkrijgbaar met stoelen die konden worden omgezet in comfortabele eenpersoons bedden. Een ander opvallend punt van deze indrukwekkende auto was de ruimte van de kofferbak, want wanneer de achter stoelen waren neergeklapt dan was er genoeg ruimte om een redelijke boot voorzien van buitenboord motor mee te nemen. De auto was voorzien van een V8- of een gewone 6 cilinder motor.

Het Dinky Toys model van dit veelzijdige model was uitgevoerd met wielophanging, raampjes, stoelen, een stuur en "besturing met vingertoppen". Het model was voorzien van een chromen radiator; bumpers, wioldoppen en een intrigerend extra onderdeel dat nooit eerder op een Dinky Toys model was gezien. Hiermee wordt het plastic bagage rek bedoeld dat op de achterzijde van het dak was gemonteerd.

POPULAR CARS from two Continents



DINKY TOYS No. 193 RAMBLER CROSS COUNTRY STATION WAGON

Here's one of America's latest "compact" cars, pretty large by our standards; smooth, smart and streamlined. The Rambler has all the most advanced Dinky Toys features plus gleaming plated bumpers and radiator and a special luggage rack in black plastic. Length 4 in. U.K. Price 6/3



DINKY TOYS No. 155 FORD ANGLIA

Dinky Toys present one of Britain's most popular small cars, with the famous back-sloping rear window for a clear view in the rain. With "finger-top" steering, 4-wheel suspension, windows, seats and steering-wheel. Length 3 1/2 in. U.K. Price 3/9

DINKY TOYS
MADE BY MECCANO LIMITED



Het achterste deel, de eigenlijke bagageruimte, is vlak en geribbeld. Dit in tegenstelling tot het grootste deel van het dak dat gewelfd is. Het model werd uitgebracht in een aantrekkelijke gele glanzende kleur met een wit dak en veel authentieke details waaronder de tankdop; de grootte van het model was ongeveer 10 cm met een wielbasis van ruim 5 cm.



foto's van de Ford Anglia zijn gemaakt door Hendrik Jan Bakker

Het Dinky Toys model in de lijst genummerd als 155 was qua lengte ruim 8 cm; de breedte bedroeg ca. 3 cm met een wielbasis van ca. 5 cm.

Het model met vingertop besturing, raampjes; stoelen, stuur en wielophanging was uitgevoerd in de aantrekkelijke kleur turkoois, waardoor het een van de meeste aantrekkelijke modellen werd. Op de achterzijde van het Meccano Magazine juli 1961 werden de modellen als volgt aangekondigd:

Een straatbeeld waarin goed gebruik is gemaakt van de Dinky Toys Ford Anglia. Op het plaatje zijn onder andere ook de straatlantaarns (Dinky Toys 755) en het trottoir Dinky Toys (754) goed zichtbaar.



De Ford Anglia verlaat juist een parkeerplaats en omdat de auto aan de verkeerde kant van de weg geparkeerd stond kan de bestuurder mogelijkerwijs in de problemen komen. De bestuurder moet schuin oversteken om aan de juiste zijde van de weg te geraken en tijdens het oversteken kan er mogelijk een auto de hoek om scheren. De bestuurder moet wel naar de andere zijde van de straat want we zijn hier tenslotte in een Engels straatbeeld. Modellen als de Humber Hawk, Volkswagen Karmann Ghia Coupé, Morris Mini Traveller, Standard Atlas en Triumph Herald zijn eveneens goed zichtbaar.

Veel verzamelaargroeten

P 8

12.11

P 13

12.11

Hans Nuis



DE RAS
AUTOCAR-AUTOBUS



DE RAS
MINDERMOBIEL Vervoer



DE RAS
UITVAARTEN

Autocar-Autobus

Ons uitgebreid wagenpark bestaat uit autocars van verschillende capaciteit, van standaard tot VIP-uitrusting. Zo kunnen we voldoen aan elke wens, ieders budget.

U als particulier, groep, school of bedrijf kan bij ons terecht voor:

- Verplaatsing van A naar B
- Ééndaagse reizen uit onze brochure
- Meerdaagse reizen uit onze brochure
- Reizen op maat
- Schoolvervoer
- Fabrieksvervoer
- Incentives

Personen met beperkte mobiliteit kunnen eveneens op onze diensten rekenen.

Met onze nieuwe ultra moderne voertuigen, uitgerust met volautomatische liften, bieden wij extra comfort aan onze klanten.

- Revalidatie
- Ziekenhuizen
- MPI's
- Particulieren
(TIP: betaal met dienstencheques en bespaar!)

Uitvaarten

In een periode waarin emotie uw leven beheerst, zorgt onze jarenlange ervaring voor een serene, eervolle en stijlvolle uitvaart.

- uitvaartverzorging (overbrenging, contacten met de nodige instanties, pastoor en/of crematorium, drukwerk en aankondiging in kranten, bloemen, huurkledij,...)
- uitvaartzorg (lijkkist en/of urne, rouwkapel, lijk- en volgagens, uitvaartceremonie, rouwmaaltijd,...)
- uitvaartnazorg (verkoop van zerken, advies,...)

P 12

12.11

Hoogstraat 18 - B-9340 Lede - Tel.: 053-80.08.08 - Fax: 053-80.47.47 - www.deras.be - e-mail: info@deras.be



GARAGE FRULLEUX
Dendermondsesteenweg 45/2
9260 SCHELLEBELLE

tel: 09/366.25.84
www.suzuki-frulleuxfrank.be



NEW **SWIFT Sport**

- + manuele zesbak
- + 1.6 l - 136 pk
- + ESP standaard
- + 5 sterren op de EURO NCAP
- + 6,2l/100km
- + 136gr/km CO₂-uitstoot
- + 7 airbags
- + 5 jaar garantie
- + 5 jaar assistance

P 9

12.11

Wegwijzer

Het volgende Wieltjes verschijnt eind februari. Jou bijdrage is welkom tot midden januari.

Probeer andere verzamelaars te interesseren voor onze club, geef ons hun (e-mail)adres door zodat ze ook een Wieltjes kunnen ontvangen.

Probeer verzamelaars naar onze ruilbeurs te lokken, vraag ons en verdeel onze foldertjes op de beurzen of winkels die je bezoekt.

Ik blijf hopen op medewerking aan rubrieken waarvan ik denk dat veel clubleden die informatie verwachten en goed kunnen gebruiken, zoals: beursgegevens, de inhoud van modelmagazines, jouw ervaring met e-shops, jouw ervaring met (pers-)collecties, aub info doorsturen naar mccf@telenet.be.

Winkeladressen aub melden naar hostepa@skynet.be, let wel geen andere berichten aub!

Zoals steeds zijn we op zoek naar sprekers en schrijvers van artikeltjes met je wedervaren of gewone wetenswaardigheden.

Stuur mij aub folders die je verzamelt tijdens je beursbezoeken, van magazines enz zodanig dat ik ontbrekende beursgegevens kan invullen. Legende:

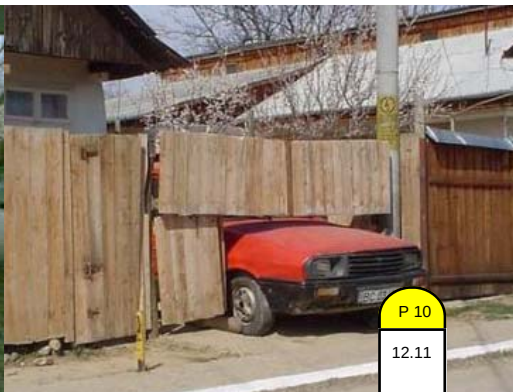
RB RuilBeurs, T Tentoonstelling, M markt, V Veiling, MA ModelAuto's, MB Modelbouw, SG SpeelGoed, TA Treinen&Auto's, OT OldTimer, BD Boeken & Documenten.

DAG	STAD	UREN	BENAMING/ORGANISATIE	ADRES	TELEFOON	TAFELS	€/m - €/ink	KONTAKT	STEK
20-jan	SEVENUM/VENLO	10.00-15.00	RB MA	CENTRUM DE SCHATBERG MIDDENPEELWEG 5	0031 478 692 314	125			
27-jan	BEVEREN	09.00-14.00	RB MA SG BMF	OPEL GARAGE OUDE ZANDSTRAAT 25	03 7733 287		5/m	bemofa@pandora.be	
27-jan	LOCHRISTI	10.00-17.00	RB MA OLDTIMERTRACTOREN	COMPLEX UYTENHOVE, ZAVEL 7	0475 628 129	330	6/1,1 -	info@oldtimertractoren.be	www.oldtimertractoren.be
29-jan	DESTELBERGEN	19.00-23.00	MCCF VOORDRACHT	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	0484 273 073		5/1,2 - 2	mccf@telenet.be	
2-feb	HEINKENSZAND	10.00-15.30	RB DE STENGE	STENGEPLEIN 1	0031 113 220 493		- 1,5	ztmr@zeelandnet.nl	www.destenge.nl
3-feb	HELLEMMES	08.00-14.00	RB TA SG	ESPACE DES ACACIAS, PLACE HENTGES	0033 3 20 042 193		8/m -2		
16-feb	GENT	09.30-18.30	FLANDERS COLLECTION CAR	FLANDERS EXPO MAALTEKOUTER 1	0477 673 003		-13		www.funcars.be
16-feb	HOUTEN	10.00-15.30	RB MA NAMAC UTRECHT	EURETCO MEIDOORNKADE 24	0031 165 537 054		17/m -5		www.namac.nl
16-feb	WASQUEHAL/LILLE	10.00-18.00	RB&T TA MB	SALLE DU DOJO, RUE DU MOLINEL	0033 666 648 733		- 2,5		www.modelbouwshow.nl
17-feb	GENT	09.30-18.30	FLANDERS COLLECTION CAR	FLANDERS EXPO MAALTEKOUTER 1	0477 673 003		-13		www.funcars.be
17-feb	WASQUEHAL/LILLE	10.00-18.00	RB&T TA MB	SALLE DU DOJO, RUE DU MOLINEL	0033 618 536 170		- 2,5		www.modelbouwshow.nl
24-feb	NAMUR	09.00-13.00	RB MA SG	PLACE NOTRE DAME DE LA PAIX, ERPENT	0032 81 400 149	250	20/1,3m - 3	toyshownamur@belgacom.net	www.toyshownamur.be
26-feb	BRUGGE	09.30-18.30	RB OT MA AUTORETRO	BEURSGEBOUW	050 812 194				
26-feb	DESTELBERGEN	19.00-23.00	MCCF VOORDRACHT	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	0484 273 073		5/1,2 - 2	mccf@telenet.be	
27-feb	BRUGGE	09.30-18.30	RB OT MA AUTORETRO	BEURSGEBOUW	050 812 194				
1-mrt	ANTWERPEN	14.00-20.00	OT ANTWERP CLASSIC SALON	ANTWERP EXPO VAN RIJSWIJKLAAN 191	03 647 23 82			philippe.bracquaert@skynet.be	www.siha.de
2-mrt	ANTWERPEN	09.00-18.00	OT ANTWERP CLASSIC SALON	ANTWERP EXPO VAN RIJSWIJKLAAN 191	03 647 23 82			philippe.bracquaert@skynet.be	www.siha.de
3-mrt	ANTWERPEN	09.00-18.00	OT ANTWERP CLASSIC SALON	ANTWERP EXPO VAN RIJSWIJKLAAN 191	03 647 23 82			philippe.bracquaert@skynet.be	www.siha.de
3-mrt	NIVELLES	09.00-14.00	RB TA SG PLANET TOYS	SHOPPING CENTER CHAUSSEE DE MONS	0486 794 290	240	35/1,8m - 5		www.planettoys.be
10-mrt	AMAY	09.00-13.00	RB TA SG AMPSIN	GYMNASE COMMUNAL RUE DE L'HOPITAL 1	0497 040 558	110	-2,5	cajacollections@gmail.com	
10-mrt	EEFDE/DEVENTER	10.00-14.00	RB 1/87	DORPSHUIS HET HART, JOLINKWEG 2	0031 626 250 158			showcoordinator@ho-modelautoclub.nl	ruilbeurs@ho-modelautoclub.nl
10-mrt	ESTREE	09.00-17.00	RB SG	SALLE DE FETE	0033 327 920 076		5/m - 2		
10-mrt	TOURCOING	09.00-13.30	RB SG TOYS EVENT	SALLE G DAEL RUE DE LILLE 100			4/m - 2		www.kiwanistn.fr



Heb je wat plaats voor mij?

De AMC beurs houdt er mee op wegens terugloop van bezoekers en tafelhouders en dat is ver van een mop.



P 10
12.11

P 11
12.11