

Nieuwe Renault Clio Grandtour Concessiehouder **RENAULT**



Benzine 4,5 - 5,5 l/100 km, CO₂ 104 - 127 g/km
Diesel 3,4 - 3,6 l/100 km, CO₂ 90 - 95 g/km

H. Mahy N.V.

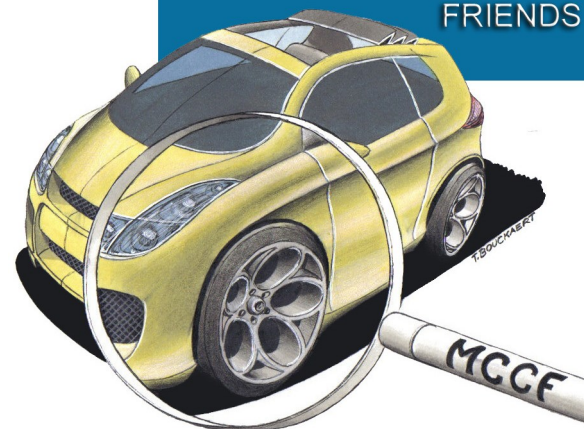
149/163 Brusselsesteenweg
9050 Gent - Ledeberg
Tel. 09 210 70 70

hpamahy@dealer.renault.be
www.gent.renault.be

Wieltjes

België—Belgique
P.B. - P.P.
9185 WACHTEBEKE
3/4954

MODEL CAR COLLECTOR
FRIENDS



Nieuwsbrief voor de vriend
modelautoverzamelaar en
-bouwer.

Inhoud:

- P3 Clubnieuws
- P5 Nutsvoertuigen: MB trac
- P8 Ecurie Ecosse
- P10 Lekke bandjes
- P15 Route 66: Barclay 3
- P19 Dinky Toys van uit de Orient
- P22 1/1 naar 1/43, Dauphine minicab

Verschijnt tweemaandelijks
Afgiftekantoor Wachtebeke

Maa - Apr 2013
Zonder bijlage

V.U. Etienne Haaze, Zwaluwlaan 24, 9185 Wachtebeke, tel. 09 345 9205
Erkenningnummer: P702040

Beste vriend modelauto verzamelaar en –bouwer,

Wieltjes is het clubblad van de Model Car Collector Friends.

De club startte met een vergadering op 14.02.89. Het is een feitelijke vereniging van vrienden met het doel elkaar te helpen met de uitbouw van de hobby. De huidige bestuursleden zijn Jacques Declercq voorzitter, Etienne Haaze secretaris en Vincent Audenaert, penningmeester. Het adres van het clublokaal veranderde naargelang de noden, gestart in Gent, treffen we elkaar in Destelbergen. We hebben reeds drie grote tentoonstellingen gehouden: in het kasteel van Laarne, in het museum voor Volkskunde (huis van Alijn) en 'miniatuur avontuur' in het MIAT (Museum voor Industriële Archeologie).

Ons clubblad verschijnt 6 maal per jaar, we hebben het **Wieltjes** genoemd. Het moet duidelijk uitdrukken waarmee onze club zich bezighoudt, namelijk vrienden samenbrengen die modellen verzamelen of bouwen van voertuigen die op de openbare weg komen. Dit ongeacht hun aantal wieltjes.

Het is de bedoeling dat **Wieltjes** voldoet aan de wensen van de leden. Het is een middel om clubleden, die wegens verschillende redenen niet kunnen aanwezig zijn op de vergaderingen, contact te laten houden met de hobbyist. Wij hopen dat de gedachte zich ontwikkelt dat men tot een grote kring vrienden hoort die elkaar willen helpen.

Een club leeft maar dank zij de hulp van de leden door hun medewerking te verlenen vb als spreker of met een artikeltje, een mopje, een mededeling over een tijdschrift of boek, over een evenement, winkels, beurzen en musea, enz., ook gratis zoekertjes en reacties kan men opsturen naar Jacques.

Laat **Wieltjes** een bron van vreugde worden voor veel vrienden. Maar denk er aan onze club kan enkel blijven bestaan door zijn ledenaantal, werf dus aub nieuwe leden aan:

- geef ons clubblad door aan nog niet aangesloten verzamelaars en bekom gratis een nieuw exemplaar, of noteer naam en adres en of e-mail adres, de club zorgt wel voor opvolging.
- verdeel aub onze publiciteit voor onze ruilbeurzen in winkels, evenementen of andere ruilbeurzen.

Waarom zou je aansluiten bij een club?

- om een vriendenkring op te bouwen rond uw hobby;
- om uw kennis over het hobbyonderwerp uit te breiden of te delen;
- om te ruilen met bekende vrienden;
- om de beschikbaarheid van modellen na te trekken;
- om echtheid en waarde van modellen te laten schatten;
- om informatie te bekomen in verband met: musea, magazines, winkels, beurzen, bouwtips, . . .

P 2

13.03

Model Car Collector Friends

Contacten:

Jacques Declercq, 0484 273 073, mccf@telenet.be.
Etienne Haaze, 09 345 92 05, huhades@skynet.be,
noteert veranderingen van (e-mail)adres.



Vincent Audenaert, 09 259 07 76, vincent.audenaert@telenet.be,
verzorgt de tafelbespreking van de ruilbeurs op mccf.ruilbeurs@telenet.be

Lidmaatschap: € 10, IBAN BE02 7370 0301 6440, BIC KREDBEBB.

Voordelen:

- ruilbeurzen met één gratis tafel voor de leden,
- vrije toegang tot de vergaderingen met ruilmogelijkheid en gratis tafel voor ruilmateriaal.
- gratis informatie (via digitale communicatie) zoals adressen van:
- winkels met modelauto's in binnen en buitenland;
- automusea en speelgoedmusea in Europa;

informatie over:

- beschikbaarheid van automodellen in miniatuur;
- rare of onbekende modelauto's;
- de waarde van modellen;
- de originaliteit van modellen.

op aanvraag zijn oude magazines te raadplegen tijdens de vergaderingen.

Vergaderingen: om 20 uur op dinsdag 28 mei, 25 juni, 3 september, 5 november, 3 december 2013 en 28 januari, 25 februari, 25 maart 2014.

Ruilbeurzen: om 20 uur op vrijdag 26 april en 4 oktober.

Lokaal: Jeugd en Gemeenschapcenter, Kerkham, Destelbergen.

ACMA North Europe, (Renault club).

Contact: Huysmans Patrick, Vijverstraat 77, 2870 Puurs,
GSM +32 498 / 86 74 51

e-mail: acmanortheurope@gmail.com

Lidmaatschap: € 25, rek.nr. België:
IBAN BE89 3930 4173 8785, BBRU BEBB.

Nederland: RABO 3250.05.745 (W. Schipper ACMA)



Voordelen:

- grote korting op miniatures van de Renault boutique;
- informatie over Renault uit de eerste hand: een digitaal clubblad dat 3 à 4 maal per jaar per mail verdeeld wordt;
- clubstand op de NAMAC in Houten en op verschillende Belgische beurzen;
- toegang tot clubmodellen van onuitgebrachte Renault modellen, en de jaarlijkse ledenvergadering in de Benelux.

P 23

13.03

1/1 naar

1/43

Patrick V

Een toch wel bijzonder model is het Dinky Toys nr 268 ofte Renault Dauphine Minicab.

Het was enkel te verkrijgen in het Verenigd Koninkrijk en is daarom een echte rariteit. Men zou eerder aan een fantasiemodel denken maar niets is minder waar.

Er zijn wel degelijk 200 van deze Franse wagens ingezet in Londen. Vooral de firma Welbeck Motors Ltd zette deze wagens in als 'minicab'. Speciaal is dat deze wagens enkel telefonisch konden worden gereserveerd en vaak werden bestuurd door kleurlingen en daarom goedkoper waren dan de gekende Austin taxi's die uitgebaat werden door de London City Transport Co. Het Dinky Toys model is ontwikkeld in nauwe samenwerking met Welbeck (met firmanaam op het dak van het model) en heeft alle ingrediënten van de echte namelijk de kleur en de publiciteit.

De echte wagen werd geleverd door de Renault-fabrieken te Billancourt en was de standaard 4 cilinder 845 cc wagen.

Mooi idee maar liep dat allemaal vlot?

Het is geweten dat een proces verbaal werd opgesteld op 29 september 1961. De beschuldiging luidde: publiciteit en telefoonnummer (Welbeck 4440) op het voertuig, twee-weg antenne op het dak (verzenden/ontvangen), dit behelst een overtreding op de Metropolitan Public Carriage Act, 1869a. De eigenaar en de chauffeur werden beschuldigd aan te zetten tot het verhuren van een koets zonder vergunning.

Na veel woord spelerei was de uitspraak: aanklacht kwijtgescholden!



P 22

13.03

Volgende vergadering dinsdag 28 mei.

- 19:00 - 20:00 opstellen van tafels en uitstallen;
- 20:00 - 20:15 mededelingen, ook die van jou zijn welkom;
- 20:15 - 21:00 **Met deze reed ik ook door Marc De Paepe;**
- 21:00 - 22:30 ruilen en gezellig samenzijn;
- 22:30 - 23:00 hulp voor het opruimen van de zaal aub.

Volgende vergadering dinsdag 25 juni.

- 19:00 - 20:00 opstellen van tafels en uitstallen;
- 20:00 - 20:15 mededelingen, ook die van jou zijn welkom;
- 20:15 - 21:00 **Internet aankopen met Koen Van Kenhove;**
- 21:00 - 22:30 ruilen en gezellig samenzijn;
- 22:30 - 23:00 hulp voor het opruimen van de zaal aub.

Inlaat: **XXX ???**

Verslag van de vergadering van dinsdag 29 februari.

De met nieuwjaar beloofde overschot geschenken van Renault, Suzuki en Hyundai zijn nu uitgedeeld in plaats van in januari. En hoe raad je het, ze vonden gretig aftek. In de eerste plaats wilden we bijzonder een reeks met vrienden bedanken die het bestuur helpen of iets doen voor het clubblad of de club in het algemeen: Louis, Heron, Marc Verschueren, Adriaan, Eddy, Gerdi, Raymond, Marc De Paepe, Martin, Kris, Kristof, Yves, Julien, Koen, Patrick, Dirk Marc Jackson en François.

Een Renault miniatuurtje moet je verdienen zei ik ooit, het blijkt dat enkele sprekers er nu al enkele dubbel hebben. Zo is het zeker voor Patrick, hij vergast ons regelmatig met een voordracht, steeds een ander onderwerp, steeds heel wat informatie, deels uit de vuist, maar vaak ook na langdurig lees en onderzoek op het Internet, maar altijd met een reeks modellen. Hij heeft blijkbaar wel wat materiaal in huis. Geperst staal was het thema en het was duidelijk dat het zou gaan over blik. Tri-ang was uiteindelijk het onderwerp. De geschiedenis en het levensverhaal ervan. Een bedrijf in Groot - Brittannië, met de eerste roots in de 19^e eeuw, begonnen met houten speelgoed en dat vrij vlug de patenhouder was van de driewieler. Het groeide uiteindelijk uit tot een marktleider inzake speelgoed. We hebben zowat de ganse geschiedenis gehoord en gezien van Tri-ang, zeker op het gebied van vrachtvervoer en werktuigen. Niet alleen in beeldmateriaal, maar rijkelijk gevuld met heel wat originele stukken. Toen we het grote aanbod zagen van Patrick's verzamelstukken, waren we allen overtuigd dat hij met een 'bus' gekomen was. Het werd een boeiende uiteenzetting, en velen zullen nu met dank aan Patrick de Tri-ang voertuigen herkennen op een beurs of op een rommelmarkt. We kijken alvast uit naar een volgende kennismaking met Patrick's verzameling.

Vincent

Beste leden,

**Als je Wieltjes en je clubmails correct wenst te blijven ontvangen, ver-
geet dan niet om je nieuw adres en of mailadres door te geven aan:**

huhades@skynet.be of Haaze Etienne, Zwaluwlaan 24, 9185 —

Wachtebeke.

Dank, Etienne

P 3

13.03

Verslag van de vergadering van dinsdag 26 maart.

Pré 24 uur Spa door Daniël Vanelsacker, de uitnodiging per e-mail luidde: dinsdag is het weer feest. Het belooft iets anders te worden dan normaal.

Het wordt geen voordracht zoals we meestal beleven. Misschien een woordje, we zien wel. Daniël heeft namelijk video opnames gemaakt in de uren voor de start van Spa Francorchamps. En de projectie ervan belooft op zichzelf luidruchtig te worden. Dat was wel zo.

Misschien was het thema niet voor iedereen bedoeld (kan dat trouwens?), maar Daniël begon al heel fors door zichzelf voor te stellen en hoe zijn verzamelwoede ooit begon en groeide. We horen achtereenvolgens de start van één merkverzameling naar een tweede, derde enz. Hij legde dan ook de volgende stap van zijn interesse uit: Le Mans, GT en F1, Spa, Zolder, maar vooral alles wat de Belgische piloten van vroeger en nu betreft. Modellen, foto en filmopnamen maakten dat pakket dan wel volledig. Maar is een verzameling wel ooit volledig. Niet voor Daniël.

Daar hij regelmatig tot in de pits kwam en andere evenementen opzocht om toch ook maar met de piloten in contact te komen begon zijn eigen race om handtekeningen van die piloten te verzamelen. Als ze niet in de eerste plaats op de doosjes van zijn modelauto's konden komen, was allerlei drukwerk, raceprogramma's, folders, affiches, strips ook goed. Nooit gedaan, soms uren wachten (is dat dan wel een race?) om een handtekening te strikken van een bepaalde piloot. We konden zijn modellen in hun originele verpakking met daarop de handtekeningen van de piloten bewonderen. Op zich een uniek thema.

De video toonde de dagen voor de race en liet duidelijk de gekte zien in en rondom het circuit, de show op de markt, de testtraces, de massa mensen op de startplaats zelfs tot een minuut voor de start. Daniël leverde goed filmwerk want ook het interieur van verschillende bolides konden we goed waarnemen, wow. Dank je Daniël.

Beste Jacques, artikel in bijlage komt uit VAB UIT magazine.

Misschien een bezoekje waard met een beperkte groep van de club?

Beste groeten, Peter Desmet (Alfa) - 0477/890 859.

RALLYWOOD van de autowereld.

Neem een Fiat 500 en een 'doe-het-zelfdoos' met motor en andere onderdelen. Monteer de stukken en haal zo veel mogelijk overgewicht weg. Dat is Abarth in zijn puurste vorm, of de kunst van het racekarren bouwen. In het museum van Guy Moerenhout staan meer dan 13 min of meer getunede auto's op 3500m².

De collectie omvat Polski Fiats, Russische Lada's en een zeldzame Belgische Apal. Wij werken hier en de bezoekers lopen tussen de auto's door en mogen ze aanraken. Elke auto heeft een verhaal. Als hij gemaakt is voor de rally, moet hij niet staan stof vergaren in een museum. Een deel ervan wordt gebruikt in races, Guy rijdt er zelf nog een vijftal per jaar als piloot. Abarth is begonnen in 1949, mijn geboortjaar. Zou mijn passie er iets mee te maken hebben?

Abarth Works Museum, Industriestraat 1, 2500 Lier. www.abarth-gmr.be of tel 03 449 0016. open op afspraak. 10-12u en 14-18u. Gratis.



P 4

13.03

57/003 Chevrolet Impala

Dit was een geweldige keuze van Dinky omdat er op dat moment weinig miniatuurmodellen met 4 deuren waren. Het is een super model van de 1963 Impala en bij introductie van het model in 1965 was het vanwege de wat hoekige stijl al bijna ouderwets. Het model werd uitgevoerd met een kofferbakdeksel en een motorkap die beiden geopend konden worden. Bij opening van de motorkap was een gedetailleerde motor zichtbaar. De standaard uitgave werd uitgevoerd in twee kleuren; carrosserie geel en het dak wit.

Voor de Canadese markt was er een model dat geheel in geel werd uitgegeven. Deze laatste variant is uiterst moeilijk te vinden. (dit model komt ook met een blister verpakking)



57/004 Oldsmobile Dynamic 88

Met een lengte van 13 cm is dit een groot model en het is de weergave van een grote auto: de Oldsmobile Dynamic 88 Holiday Coupé van 1965. De stijl van deze auto genaamd 'Coke-Bottle', was compleet afwijkend van de nogal hoekige stijl van de 57/003 Chevrolet Impala uit 1963. De auto was voorzien van een kofferdeksel en een motorkap met daaronder een gedetailleerde motor. Het kofferdeksel en de motorkap kunnen beiden geopend worden.

Het model was in eerste instantie alleen bedoeld voor verkoop in Amerika en tegenwoordig is het model dan ook tamelijk moeilijk te vinden. Het model was alleen verkrijgbaar in wit met een blauw dak en rood interieur. Er is tot nu toe maar één soort doos gekend voor dit model.

P 21

13.03

57/001 – Buick Riviera

Dit is een super replica van de luxe Buick coupé uit 1964. De keuze van Dinky voor de kleur blauw met een wit dak is zeer aantrekkelijk en het model is erg mooi afgewerkt. Het is mogelijk om de klep van het kofferdeksel en de motorkap, met daaronder een gedetailleerde motor in de kleur zilver, te openen. Dit model is vandaag de dag waarschijnlijk het gemakkelijkst om te vinden.



Links de gewone doos, rechts de venster doos.



57/002 Chevrolet Corvair Monza

Het model van de Chevrolet Corvair was een antwoord van General Motors op de geïmporteerde auto's zoals de Volkswagen Kever. Het model werd uitgevoerd in rood met een zwart dak en is een juiste weergave van de 1964 Chevrolet Corvair Monza Club Coupé.

Bij dit model bevindt de bagageruimte zich aan de voorzijde met de motorklep aan de achterzijde. De achterin gemonteerde luchtgekoelde 6 cilinder motor is net als bij alle modellen uit deze serie gegoten in reliëf en de Corvair is uitgevoerd met de Spot-On flexibele onafhankelijke wielophanging. Het is een van de meeste eigentijdse modellen van de Corvair.



P 20

13.03

Omtrent

Nutsvoertuigen

MB trac

MB trac staat voor Mercedes Benz tractor. Weinigen onder U weten dat Benz al in 1921 landbouwtractoren bouwde. Tractoren die ook, mits kleine aanpassing, gebruikt werden als baantrekker voor zware lasten. Duitsland en Engeland zijn daar het schoolvoorbeeld van. Het was goedkoop en handig, een paar zware landbouw- of baan aanhangers en daar een trekker voor. Het grote voorbeeld is Lanz die tot na de oorlog die wijze van transport handhaafde. Vergeten we echter ook Hanomag niet.

Ter zake; in 1967 zag men de verkoop van de Unimog in de landbouw slinken. Te duur en te weinig naar landbouwnoden gericht (wagen met vering, hulpmiddelen zijn pneumatische of met kabels aangedreven), vergeleken met zware landbouwtrekkers (geen vering, drie-punt hefinrichting hydraulisch). Het idee ontstond om met de gekende en betrouwbare Unimog elementen een landbouwtrekker te maken. MB trac was geboren. In 1972 toonde men fier de 65/70. Te herkennen uit de ganse serie door zijn rode onderkant en grijze opbouw. Het idee en de technologie waren schitterend. Een groot nadeel, typisch voor Daimler – Benz, vermogen te kort.

Wat was er revolutionair aan die MB trac? Vooreerst 4 gelijke wielen, portaalasen voor en achter, uitschakelbare 4 x 4, uitgebreide hydraulische installatie, hefinrichting vooraan standaard op het chassis gebouwd (jawel een chassis), stuurhut in het midden, luchtremmen met ABS op de vier wielen, volledige gesloten hut met plaats voor twee personen, iets anders dan een mousse op het achterste spatbord zoals bij alle andere trekkers.

Enfin de MB trac was zijn tijd ver vooruit, te ver bleek achteraf. De landbouwers waren niet rijp voor machines die hun grond niet kapot reden. Bij een normale trekker kwam met een werktuig tot 80 % van het totaal gewicht op de achteras. Vooraan werden dan nodeloze zware gewichten gehangen om de trekker dan toch maar op de grond te houden. Het was niet de eerste die in twee brak midden het veld. Bij de MB trac dus een chassis over de ganse lengte en een gewichtsverdeling leeg van 60/40. Met een gedragen werktuig kwam men mooi uit op 50 / 50, dus gelijke druk door de vier grote wielen op de grond. Als gevolg een minimum beschadiging van de grond. Maak dat maar eens wijs aan een oerconservatieve boer.



Louis Vits

65/70,
Schuco
1/43



P 5

13.03

Al snel kwam de vraag naar meer vermogen, de gamma werd ontwikkeld en de kleur veranderde naar donkergroen onder en lichtgroen boven. In 1984 kwam de nieuwe serie, type 700 en 800 met OM 314 motor en de 900T met de OM 314 met turbo. En, als klap op de vuurpijl de 1000 en 1100 met de befaamde onverwoestbare OM 356 motor gevolgd door de 1300 en 1500 met de OM 354A (turbo). In 1987 werd het gamma terug opgesmukt met de 1400 en 1600 uitgerust met dezelfde OM 656A en de 1800 OM 356 intercooler. De cijfers staan steeds voor het vermogen min een nul.

Op dat ogenblik was ik verantwoordelijk voor België en Noord Frankrijk en herinner mij nog de voorstelling van de nieuwe gamma voor 1991 in de maand oktober, voorgesteld in het Zwarte woud. Met alle toeters en bellen, eigen aan grote merken. Tussen kerst en nieuwjaar kreeg ik een telegram thuis om mij tegen de volgende dag aan te bieden op het hoofdkwartier in Gaggenau in het immens auditorium. Alle vertegenwoordigers van de ganse wereld waren aanwezig. De algemene directeur kwam voor, verklaarde droogjes dat hij de afdeling verliet, en wij de vestigingen in het buitenland mochten sluiten, verdere gegevens volgden. Ik had mij een ander nieuwjaar voorgesteld.

Al snel kwam ik er achter wat de juiste oorzaak was. Daimler – Benz had Deutz overgenomen, eveneens bekend voor zijn trekkers, maar groter op dat gebied. De nieuwe alliantie kreeg de naam tractetechnik. Ik kon weer aan de slag, een slag in het water bleek het spoedig. De veel grotere verkoop van Deutz tractoren overtroefde de MB trac en alles werd verkocht aan Werner Maschinenbau.



700, Schuco 1/43



800, Conrad 1/50



900, Schuco 1/43



1300, NZG 1/50

P 6
13.03

Dinky Toys vanuit de Orient (deel1)

Hans Nuis

(bron: Diecast Collector oktober 2011)

In 1935 werd de eerste Amerikaanse auto, de Chrysler Airflow, door Dinky Toys uitgebracht. Dit was het eerste model van de vele Amerikaanse modellen die nog geproduceerd zouden worden.

Hoe kunnen we de legendarische 39 serie of de auto's uit het tijdperk van de 50er jaren met de vinnen en het chroom vergeten? De Dodge Royal en Chrysler Saratoga van Dinky France waren een toonbeeld van deze periode. Al deze auto's zijn klassieke diecast modellen en waren niet alleen in Europa, maar ook op de export markt zoals Amerika de grote geldmakers voor Meccano.

De worsteling van Dinky Toys (Meccano) op de Amerikaanse markt ontstond aan het begin van de jaren 60. Corgi Toys en Lesney werden grotere concurrenten en met name de zogenaamde zakgeld reeks van Matchbox speelde hierin een dominerende rol. In december 1964 werd Meccano overgenomen door Triang, die de Spot-On in schaal 1:42 op de markt bracht. Aangezien Dinky bij uitstek het merk van de gegoten modellen was werd productie van het merk Spot-On stopgezet. Er werd door Spot-On een serie van 6 Amerikaanse modelauto's ontwikkeld die onder de naam Dinky Toys werden uitgebracht. In verband met het voordeel van de lagere productiekosten werden deze 'Spot-On' Dinky Toys gedurende een zeer korte periode (1965 – 1967) gemaakt in Hong Kong.

De invloed van Spot-On is onder ander direct waarneembaar op basis van de constante schaal 1:42; het gebruik van de spun aluminium wieltjes en flexibele onafhankelijke vering die op de Spot-On modellen werden gebruikt. De keuze van de modellen was goed en het leverde de verzamelaars een mooie reeks aan modellen gebaseerd op Amerikaanse auto's uit de jaren 60. De nummering begon met 57/001 en eindigde bij 57/006. De modellen van Dinky die vlak na de oorlog verschenen staan bekend als de 39 serie en zo staan deze modellen bekend als de 57 serie.

Zoals gezegd duurde de productietijd niet zo lang en tevens was Triang niet blij met de kwaliteit van deze modellen die door de 'onderaannemer' in Hong Kong werden geproduceerd. Was dit mogelijkwerwijs de reden van de korte productietijd? Het zal altijd een vraag blijven. Uit het plaatje in de catalogus blijkt dat de modellen hoofdzakelijk bedoeld waren voor de Amerikaanse markt. De werkelijke auto die werd uitgebracht was de Dodge Dynamic 88 maar op de catalogus staat in plaats van deze auto een Dodge Polara Convertible als nummer 57/004 afgebeeld.

Hoewel de meeste modellen hun weg naar de Britse markt wel gevonden hebben wordt van slechts twee modellen officieel vermeld dat deze ook in Engeland in de verkoop waren. Deze modellen waren de Buick Riviera en de Chevrolet Impala. Alle modellen zijn tegenwoordig moeilijk te vinden en in mint conditie met doosje zijn de modellen altijd duur.

P 19
13.03

4 Legervoertuigen:

P.S. hier en daar komen modellen voor waarbij de woorden 'Made in USA' zichtbaar werden meegegoten aan een zijkant van het voertuig.

aard	details	foto	inches
Ca 1930 Anti-Aircraft Gun Truck	2 soldiers, metal wheels		3 1/8
Armoured Army Truck	1 air + 1 road gun		2 7/8
Armoured Army Truck	(different shape)		2 7/8
Armed Pick up Truck		6	3 1/8
MM Army Tractor	With driver	11	2 3/4
Canon Car	With 2 soldiers		3 1/4
Canon Truck	With movable canon		4
Field Kitchen	With trailer hitch	20	2 1/4
Howitzer	Gun trailer	10	
M2 Light Tank	No baseplate	9	2 1/2
Officer's Car	With megaphone		2 1/2
Ca 1937 Renault Tank		14	4
Small Tank	With soldier		2 5/8
4562 Tank	With 1 or 2 soldiers		3 7/8
T41 Tank	With 6 wheels, long gun		4 1/4
US Army Covered Truck	US Army on sides, driver	31	2 1/2
Ca 1940 US Motor Unit	US Motor Unit on sides	10	3 1/4

Met dank aan Patrick Verniers en Kurt Celie voor het ter beschikking stellen van enkele foto's.

Bronnenlijst:

- Collecting Toy Cars and trucks (second edition) 1997, Richard O'Brien.
- Barclay Toys, Transports and Cars 1932—1971, 2004, H Melton en R Warner.
- Toy Car Collector's Guide, (second edition), 2006, Dana Johnson.
- Model Cars in the World 1900 - 1985, 2007, P Rampini.



P 18
13.03

Dat was een toeleverancier voor Unimog en MB trac van lieren en tevens ombouwer tot bosbouwslepers. Deze fabriek was veel te klein en had zeker de financiële middelen niet om dergelijke productie aan te kunnen. Dus een doofpot historie. Ik ben daar niet ingetrapt, ik verkoos terug te gaan naar Unimog, gelukkig want na 6 maand ging Werner in falig. De resterende stocks werden verkocht aan kleine constructeurs die verwoede pogingen ondernamen om de MB trac verder uit te bouwen. Doch niets mocht baten.



1500, NZG 1/50



800 Zwei-Weg, KIBRI 1/87

Een prachtig stuk ingenieuze techniek ging verloren, dankzij de kortzichtigheid van de landbouwers. Velen hebben het Mercedes idee overgenomen, mist het weglaten van veel vernuft. Denk maar aan JCB met zijn Fasttrac en Schlüter, inmiddels ook verdwenen. We mogen echter niet vergeten te vermelden dat het systeem van vier gelijke wielen al zeer lang werd toegepast, zeker in de US voor hun grote, tot 500 pk, tractoren. Denk maar aan John Deere.

maat
FOUNDED 20.02.2002

Interieur design, meubels op maat
Massief hout, tijdloos design
www.maat.be 0475 466 489

P 7
13.03

Ecurie Ecosse Transporter

Jean-Pierre Sandrap

Ik had je dit artikel(tje?) beloofd, maar ik ben niet op het internet geweest, daar ik nog meer oudere artikels heb die jaren geleden verschenen zijn. Ik heb dus mijn bronnen voor dit artikel geraadpleegd ☺. Ik heb wel het internet aangesproken voor sommige specifieke items zoals motorgegevens.

1° Het schaalmodel en de kleur :

Werd door Corgi uitgebracht in een donkerblauw, maar achteraf zou er nog een versie uitgebracht zijn in een lichter blauw (de kleur van de letters kwam ook in geel). Onafgezien van deze Corgi 1126, is deze transporter ook recenter uitgebracht in resin cast door Spark, maar ook SMTS heeft hem uitgebracht in witmetaal, zowel als kit en ook gebouwd door SMTS (op 1/43).

De officiële en juiste kleur van het team is 'Jaguar Flag Blue', en dit is zowel voor de transporter als voor de Jaguars, Cooper Monaco's, Tojeiro-Climaxes, Austin Healey Sprites e.a. die deel uitmaakten van Ecurie Ecosse. Ook de hedendaagse BMW's van het huidige team zijn in deze kleur. Dus als je modellen bouwt of restaureert, hoef je niet meer naar de kleur te zoeken.

2° Geschiedenis en ontwerp van deze Transporter :

Tot 1960 had Ecurie Ecosse 2 transporters, die in feite omgebouwde bussen waren. Er werd met tussenkomst van de Ecurie Ecosse Association en meerdere sponsors (o.a. ook Lucas, Wilmot Breeden) een nieuwe transporter ontworpen en gebouwd bij Walter Alexander (busbouwer) in Falkirk. De ingenieur Selby Howgate kwam uit de luchtvaartindustrie en zijn kennis van aluminium en zijn toepassingen kwamen hem hierbij goed te pas, daar men deze transporter veel lichter wou maken dan de oude bussen.

David Murray, baas van het team en goede vriend van Walter Alexander, wou een oogverblindende en praktische transporter voor 3 wagens. Het project werd 'Bread van nr. 140' genoemd (broodbesteller ?!) Er is niemand die nog weet hoeveel deze oorspronkelijk gekost heeft, daar de bouw nog gewijzigd werd, zelfs wanneer de plannen reeds gemaakt waren. Het geraamte (niet het chassis), vloer en koetswerk waren uit aluminium vervaardigd om een sterke en lichte constructie te bekomen en hout werd gebruikt om het geraamte en de oprijplaten te verstevigen. De naar binnen aflopende voorruit en de vorm van het dak boven de cabine waren allesbehalve aerodynamisch te noemen, maar het zag er super uit.

3° Chassis en motor :

Het buschassis was inderdaad een Commer (van de Rootes groep, gekend van Hillman, Sunbeam ed) en de motor was een Rootes-Lister TS3. TS staat voor 'Tilling-Stevens', een bedrijf dat in 1950 in de Rootes groep opgenomen werd.

Deze motor werd ontwikkeld om onder de cabine te monteren (dus niet in de cabine), vandaar het ongewone ontwerp van deze 3-cilinder 2-takt diesel boxer met een Roots blower (Roots zonder e, dit is het principe van de compressor en niet het merk). Een zeer complexe motor en als je er meer wil over weten, ga naar :

www.oldengine.org/members/diesel/Rootes-ListerTS3/TS3.htm.

P 8

13.03



P 17

13.03

2 voertuigen voor (openbare) dienstverlening:

aard	details	foto	inches
Ambulance	Red or blue cross	16	3 1/2
Ambulance	Small or big red cross	30	
1937 Federal Bakery Truck	Bakery on sides	25	3 5/8
Coast-to-coast Bus	Coast-to-coast on sides		2 7/8
Ca 1936 Delivery Truck	Delivery on sides		3 1/2
Fire Ladder Truck	With 2 firemen	21	3
Fire Pumper truck	With 2 firemen	4	3 1/8
Fire Service Truck	With driver		3 1/8
Futuristic Bus		27	3
Milk Panel Van	Milk on sides	7	2 7/8
1939 Packard Police Car	Slush and die cast		3 5/8
Ca 1931 Semi-decker Bus		2	3 3/8
'40s Studebaker Taxi	Slush and die cast	22	3 1/4
Towing Truck	Towing on sides		3 3/8
Wrecker Truck	Slushcast		3 1/16
Wrecker Truck	Die cast 2pieces		2 7/8

3 Vrachtwagens e.d.

aard	details	foto	inches
(Semi) Car Transporter	Long nose, single deck		4 3/4
(Semi) Car Transporter	Short nose, single deck	28 a	4 1/2
(Semi) Car Transporter	Short nose, double deck	28 b	4 1/2
Contractor Set	Tractor + 2 dump trailers		6 1/4
Express Stake Truck	Express on sides		2 7/8
Farm / Stake Truck	Trucking on sides	13	3 1/2
Gasoline	Gasoline on sides	19	3
Horse Transporter	Hose on sides		3
MM Tractor	With driver		2 3/4
Oil Tanker	With 3 tank tops	3	2 5/16
Oil Tanker	With 4 tank tops		3
Steam Roller	With tin roof		3 1/4
Ca 1930 Tractor	Spooked metal wheels		

P 16

13.03

De motor had ook een zeer karakteristiek gehuil, ook even Commer TS 3 googlen voor de petrol heads onder ons (ik vind het schitterend !) Deze motor van 3,2 liter had een vermogen van 90 pk.

4° In gebruik :

Vanaf 1960 werd de transporter gebruikt om gans Europa te doorkruisen en dit tot in 1967, wanneer David Murray vliegensvlug uitweek (?) naar de Canarische Eilanden en Ecurie Ecosse in plan liet, maar dit is een ander verhaal waar ik hier niet over uitweid.

5° De restauratie :

De Commer werd achtereenvolgens gekocht en gebruikt door Neil Corner, Tony Merrick en nadien door Campbell McLaren. In 1978 vroeg McLaren aan Lynx (restauratie specialist van Jaguar) om een koper te vinden. Zelfs de Engelse Jaguar Drivers' Club toonde interesse ... om de achterkant af te zagen en de cabine te gebruiken als kiosk voor merchandising !!

Roger Ludgate, één van de Lynx stichters, kon dit niet laten gebeuren en nam de transporter over om hem te restaureren. Spijtig genoeg had hij geen plaats genoeg en de restauratie werd opgestart onder een tentzeil. Water begon in de transporter te sijpelen en vochtproblemen staken de kop op. In 1992 kocht Dick Skipworth de transporter om o.a. zijn Lynx D-type replica te vervoeren bij slecht weer. De restauratie werd uitgevoerd bij Lynx in Hastings en het werd een enorm project. Duizenden gecorrodeerde magnesium rivetten moesten worden uitgeboord en vervangen, maar de meeste aluminiumpanelen konden gered worden. Dikwijls waren er 5 personen terzelfdertijd bezig met deze restauratie en de klus werd in 7 maanden geklaard !

Er werd zoveel mogelijk getracht de transporter te behouden zoals hij gebouwd was, alhoewel men meerdere details aanpaste omwille van hedendaagse veiligheidsredenen. Hij heeft evenwel nog steeds geen servostuur en ook de oorspronkelijke radio werd terug gemonteerd.

Daar de oorspronkelijke motor tijdens de restauratie geen problemen gaf, werd deze niet gereviseerd. Maar 3 jaar later brak een zuiger op de terugweg van Le Mans en men opteerde om een zwaardere 3,5 l te monteren met een hoger koppel.

6° Schaalmodel versus 1/1 :

Commer 7 ton bus chassis, carrosserie in aluminium.

Boxer 3 cilinder/6 zuigers 2-takt Diesel met 3 lobe Roots blower.

Boring x slag : 85,73 x 101,6 mm. Cilinderinhoud (huidige motor) 3523 cc

Compressieverhouding : 16:1. Vermogen : 125 pk/2400 toeren

Koppel : 318 lb/ft aan 1200 toeren. Maximum snelheid : 96 km/u ipv 80.

Manuele bak 6 versnellingen met hydraulische koppeling.

Lengte : 9093 mm (model 197 mm, dus zou 1/46 bedragen)

Gewicht : 11 685 kg. Brandstof tank : 280 l

De Corgi 1126 werd alleen als transporter verkocht, maar er zou ook een gift set zijn met BRM F1, Vanwall F1 en Lotus 11 Corgi's. Dit laat ik aan de Corgi kenners over.

7° Mijn bronnen voor dit artikel zijn Motorsport (UK) en Classic Cars (UK), verschenen tussen 1960 en 2007.

P 9

13.03

Beste Jacques,

Ik ben geen bandenspecialist, maar bandjes hebben mij inderdaad ook al parten gespeeld. Enerzijds is er het 'lekken' en anderzijds heb je bandjes die splitsen of helemaal scheuren.

Inderdaad is plexiglas een prachtig materiaal, maar als je op je plexi vitrinekastjes andere modelletjes plaatst (niet gemonteerd op een sokkel), dan is er veel kans dat de banden zich aftekenen in het plexi oppervlak. Eens de plexi aangetast is (de afdruk zit in het materiaal) kan je deze 'sporen' niet meer verwijderen.

Je hebt dit fenomeen zowel met duurdere als goedkopere die-cast en resin-cast modellen. De prijs van het model speelt hierbij geen rol, zo heb ik ondervonden. Enige oplossing is hier je losse modellen op een glasplaat te showen ipv op een poreuzer materiaal.

Een ander probleem dat ik regelmatig tegenkom, weliswaar alleen bij kits op 1/43, is dat de bandjes gaan splitsen of scheuren. Dit komt zowel voor bij 'goedkopere' kits (als dit nog bestaat ☺) als bij de duurdere kits (ong 100 EUR).

De hedendaagse resin of witmetaal kits zijn super van kwaliteit naar gietwerk, ruitjes, kleine gegoten accessoires en foto-ets toe, maar de banden laten dikwijls te wensen over. Probleem is dat de banden dikwijls te veel op de velg spannen, en dan staat dat bandje continu onder spanning, met splitsen en scheuren tot gevolg. Je merkt het soms pas na weken of maanden en bij sommige modellen staan er ook decals op de band, met een gescheurde decal als gevolg (en niet meer te recupereren!).

Opmerkingen:

Vijl de band aan de binnenzijde met een ronde vijl. Verwijder de bramen en rubberstof alvorens te monteren.

Als je decals op banden legt, was eerst de band en laat hem volledig drogen. Zet eerst een satijn- of matte vernis op de band, bevestig de decal met een decal verzachter, en geef nadien nog een laag vernis op de band. Zo krijg je de indruk dat het bandenmerk er op geprint is.

Indien je 2^e-hands kits koopt, controleer niet alleen of de kit volledig is maar kijk ook naar de banden. Sommige zijn reeds uitgehard en gesplit in de doos!

Soms koop je een kit met witmetaal banden ipv rubber. SMTS bracht jaren geleden een 1/43 BRM V-16 kit op de markt en de enige en niet te dure manier om een prachtige Dunlop Racing met blokjesmotief te hebben, was ze in witmetaal te gieten. Indien je dit soort metalen 'banden' tegenkomt, verf ze niet zwart (een echt zwarte band bestaat niet), maar voeg wat donkerblauw of bruin toe aan je zwarte verf. Dan een laagje matte vernis en na droging gewoon met de vinger even wrijven zodat je een realistische band hebt.

Ook Marsh Models heeft soms kits met de banden in resin gegoten. Ook hier het voordeel dat de band én de juiste maat heeft en ook niet 'leeft'. Schilderen op dezelfde manier als hierboven.

Als je mooie sets bandjes vind op een ruilbeurs, koop ze terwijl ze beschikbaar zijn.

Sommige witmetaal 1/43 kits zijn zwaar (soms tot ong 300 gr). Sowieso altijd een ruimte laten tussen de band en de sokkel, dus het 'chassis' op een sokkel monteren, zodat de banden de sokkel niet raken.

Zoals altijd: veel plezier !! Jean-Pierre Sandrap

P 10

13.03

Barclay

Heron Van Damme



Deel 3 modellenoverzicht

Tot pakweg 10 jaar terug deed de naam Barclay bij weinig Europese verzamelaars (en dus ook bij mijzelf) een belletje rinkelen. Blijkbaar leek het modellenbestand onvoldoende interessant om er aandacht aan te schenken. Of, zoals het spreekwoord zegt: onbekend maakt onbemind. Ook bij het roemloos einde van het bedrijf bleek er weinig of geen belangstelling te bestaan om de firma van de ondergang te redden of over te nemen. Tot voor kort hebben weinig verzamelaars zich de moeite getroost om hieraan een volledig boek, of zelfs maar een artikel te wijden. Stilaan komt hier echter verandering in, en begint men meer en meer de charme van de Barclay producten te ontdekken.

Teneinde de geïnteresseerde lezer wat meer informatie te verschaffen, heb ik getracht, naast beeldmateriaal (zie deel 1 en 2), eveneens een uiteraard onvolledig lijstje samen te stellen van de belangrijkste +/- 3 inch speelgoedautootjes uit de vooroorlogse periode.

1 voertuigen voor personenvervoer en racewagens:

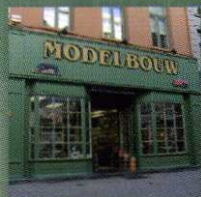
aard	details	foto	inches
Auburn Speetster	-	-	3 1/2
(1936 Austin Coupe)		8b	2
Golden / Silver Arrow record car			3 1/2
1929 Buick Sedan			3 1/4
'30s Convertible Family Roadster	With 6 passengers	12	3
Cord Front Drive Coupe	Spare tire on side		3 5/8
Ca 1935 Coupe	Cast rear spare tire	18	3 1/8
Chrysler Air Flow		15	4
1930 Chrysler Imperial Coupe	Spare tire		3
1931 Ford Coupe		1	2 1/4
1931 Ford Sedan			2 1/2
Pierce Arrow			3 3/8
'20s – '30s Racing Car	With driver	2	
Ca 1935 Sedan	With rear spare tire	8	3 1/8
1936 Sedan		26	3 1/2
'30s Sedan and Tourist Trailer	= caravan	24	6 1/2
1935 Sport Coupe		29	2 7/8
'30s Station Wagon	2 pieces mold		2 15/16

P 15

13.03

MODELBOUW

Kattestraat 4 - 9300 Aalst



Tel. 053 78 66 92 - 053 77 48 06 - Fax 053 77 35 00



OPENINGSUREN:

Elke dag doorlopend
open van 9u30 - 18u MCF-leden

ontvangen 10 % korting mits vertoon van hun
lidkaart op modelauto's, bouwdozen en toebe-
horen (niet op treinen, wapens of telegeleide
voorwerpen)

BTW BE 400 666 913

www.modelbouwaalst.be

E-mail: aifc.modelbouw@skynet.be



2008 CONTACTPUNT tel. 09 330 77 02

P 14

13.03



GARAGE FRULLEUX
Dendermondsesteenweg 45/2
9260 SCHELLEBELLE

tel: 09/366.25.84
www.suzuki-frulleuxfrank.be



DE NIEUWE **GRAND VITARA** 5D

- + 1.9 DDiS - 129 pk
- + 6,6 l/100km
- + 174gr/km CO₂-uitstoot
- + 4-mode 4x4
- + 4 sterren op de EURO NCAP
- + 7 airbags
- + 3 jaar garantie
- + 3 jaar assistance

P 11

13.03

Onze club heeft nu zijn eigen web, het is sinds eind februari volledig operationeel. Zie **www.mccf.be**. Je kan als lid toegang krijgen tot pagina's die uitsluitend voor leden bestemd zijn. Deze pagina's zijn: gezocht (je zoekt iets), winkeladressen (met o.a. modelauto's), te koop en beurzen (met o.a. modelauto's). Wij wensen geen concurrentie te doen aan andere zoek-sites. We willen met vertrouwen, enkel onder leden, kunnen handelen. Je kan via ons web jouw toegang aanvragen.

Stuur ons aub informatie of folders van ruilbeurzen, adressen, van aan onze hobby gerelateerde magazines en sites.

Wij zoeken helpers (zoals Raymond die magazines aanschrijft), om webs te contacteren en ook daar onze voordrachten en ruilbeurzen te laten opnemen, en tegelijk te vragen om elkaars link te plaatsen.

Het volgende Wieltjes verschijnt eind juni. Jou bijdrage is welkom tot eind mei. Wij allen rekenen op jouw medewerking als spreker en of op artikels van jouw hand. Probeer verzamelaars naar onze ruilbeurs te brengen, aub vraag ons, en verdeel extra foldertjes op de beurzen of aan de winkels die je bezoekt.

Wegwijzer

Legende: RB RuilBeurs, T Tentoonstelling, M markt, V Veiling, MA ModelAuto's, MB Modelbouw, SG SpeelGoed, TA Treinen&Auto's, OT OldTimer, BD Boeken & Documenten.

DAG	STAD	UREN	BENAMING/ORGANISATIE	ADRES	TELEFOON	TAFELS	€/m - € ink	KONTAKT	STEK
21/apr	GEMONDE/HERTOG	09.00-14.00	RB MA BESTSE	ZAAL DE SCHUIF DORPSTR 30	0031 40 255 0041			m.vanhoutum@chello.nl	www.hermano.nl
21/apr	WOLUWE	08.00-13.00	RB TA SG	SHOPPING CENTER 202 ST-LAMBERTUSLAAN			30/1,8 - 0		
26/apr	DESTELBERGEN	20.00-23.00	MCCF RUILBEURS	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	09 259 0776		5/1,2 - 2	mccf.ruilbeurs@telenet.be	
27/apr	HOUTEN	10.00-15.30	RB MA NAMAC UTRECHT	EURETCO MEIDOOORNADE 24	0031 165 537 054		17/m -5		
28/apr	MAASMECHELEN	09.00-13.00	RB MA LIMAC	KAMPUS HELIX, RIJKSWEG 357	089 716 055		10/1,7 - 2,5	limacvzw@telenet.be	
5/mei	SEVENUM/VENLO	10.00-15.00	RB MA	CENTRUM DE SCHATBERG MIDDENPEELWEG 5	0031 478 692 314	125		modelauto-ruilbeurs-sevenum@home.nl	www.modelauto-ruilbeurs-sevenum.nl
12/mei	AYWAILLE	09.00-13.00	RB TA SG MB	INSTITUT ST. RAPHAEL	04 71 404 550				
18/mei	AACHEN	10.00-15.00	RB MA DANHAUSEN	EUROGRESS MONHEIMSALLEE 48	0049 241 967 2550	500	34/1,8 - 5,50		www.danhausen.de
18/mei	BEAULIEU	10.00-17.00	AUTOJUMBLE	NATIONAL MOTOR MUSEUM, HAMPSHIRE			- 20	events@beaulieu.co.uk	www.beaulieu.co.uk
19/mei	BEAULIEU	09.30-16.30	AUTOJUMBLE	NATIONAL MOTOR MUSEUM, HAMPSHIRE			- 20	events@beaulieu.co.uk	www.beaulieu.co.uk
19/mei	WOLUWE	08.00-13.00	RB TA SG	SHOPPING CENTER 202 ST-LAMBERTUSLAAN			30/1,8 - 0		
26/mei	LOMME/LILLE	09.00-16.00	RB TA SG	AV DE DUNKERQUE 796 MAISON DES ENFANTS	0033 320 930 412	500	12/m -2	deneve.patrick@numericable.fr	
28/mei	DESTELBERGEN	19.00-23.00	MCCF VOORDRACHT	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	0484 273 073		5/1,2 - 2	mccf@telenet.be	
8/jun	HOUTEN	10.00-15.30	RB MA NAMAC UTRECHT	EURETCO MEIDOOORNADE 24	0031 165 537 054		17/m -5		
9/jun	EEFDE/DEVENTER	10.00-14.00	RB 1/87	DORPSHUIS HET HART, JOLINKWEG 2	0031 626 250 158			showcoordinator@ho-modelautoclub.nl	
16/jun	WOLUWE	08.00-13.00	RB TA SG	SHOPPING CENTER 202 ST-LAMBERTUSLAAN			30/1,8 - 0		
25/jun	DESTELBERGEN	19.00-23.00	MCCF VOORDRACHT	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	0484 273 073		5/1,2 - 2	mccf@telenet.be	



Mijn oude VW doet het nu weer goed.

Wanneer weet je dat het tijd is jouw rijbewijs in te leveren?



P 12
13.03

Genieten van een fileprobleem ! ?



Twee sneeuwvlokken naast elkaar in de lucht.
Vraagt de één aan de ander: "Waar ga jij heen?"
"Ik ga naar Oostenrijk, een feestje bouwen. En jij?"
"Ik ga naar België, paniek zaaien !"

P 13
13.03