

Nieuwe Renault CAPTUR



Benzine 4,9 l/100 km, CO₂ 113 - 127 g/km
Diesel 3,7 l/100 km, CO₂ 95 g/km

Concessiehouder **RENAULT**

H. Mahy N.V.

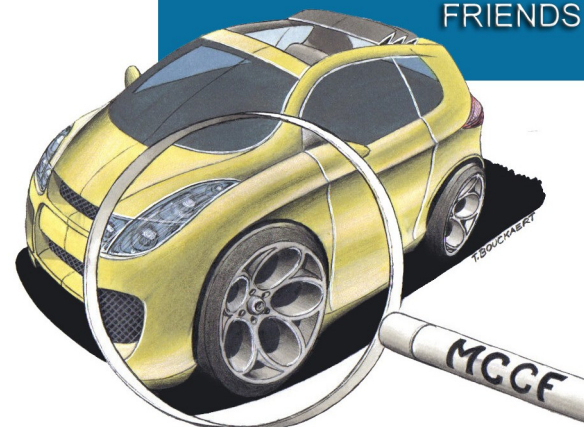
149/163 Brusselsesteenweg
9050 Gent - Ledeberg
Tel. 09 210 70 70

hpamahy@dealer.renault.be
www.gent.renault.be

Wieltjes

België—Belgique
P.B. - P.P.
9185 WACHTEBEKE
3/4954

MODEL CAR COLLECTOR
FRIENDS



Nieuwsbrief voor de vriend
modelautoverzamelaar en
-bouwer.

Inhoud:

- P3 Clubnieuws
- P5 Retromobile 2013
- P6 Rendez-vous: Beurlys
- P8 Weetjes
- P13 André Citroën
- P16 Austin Healey 100 Sports Car
- P18 Op zoek naar info

Verschijnt tweemaandelijks
Afgiftekantoor Wachtebeke

Mei - Jun 2013
Zonder bijlage

V.U. Etienne Haaze, Zwaluwlaan 24, 9185 Wachtebeke, tel. 09 345 9205
Erkenningnummer: P702040

Beste vriend modelauto verzamelaar en –bouwer,

Wieltjes is het clubblad van de Model Car Collector Friends.

De club startte met een vergadering op 14.02.89. Het is een feitelijke vereniging van vrienden met het doel elkaar te helpen met de uitbouw van de hobby. De huidige bestuursleden zijn Jacques Declercq voorzitter, Etienne Haaze secretaris en Vincent Audenaert, penningmeester. Het adres van het clublokaal veranderde naargelang de noden, gestart in Gent, treffen we elkaar in Destelbergen. We hebben reeds drie grote tentoonstellingen gehouden: in het kasteel van Laarne, in het museum voor Volkskunde (huis van Alijn) en 'miniatuur avontuur' in het MIAT (Museum voor Industriële Archeologie).

Ons clubblad verschijnt 6 maal per jaar, we hebben het **Wieltjes** genoemd.

Het moet duidelijk uitdrukken waarmee onze club zich bezighoudt, namelijk vrienden samenbrengen die modellen verzamelen of bouwen van voertuigen die op de openbare weg komen. Dit ongeacht hun aantal wieltjes.

Het is de bedoeling dat **Wieltjes** voldoet aan de wensen van de leden.

Het is een middel om clubleden, die wegens verschillende redenen niet kunnen aanwezig zijn op de vergaderingen, contact te laten houden met de hobbyist. Wij hopen dat de gedachte zich ontwikkelt dat men tot een grote kring vrienden hoort die elkaar willen helpen.

Sinds maart 2013 hebben we ook een web site: www.mccf.be. Leden krijgen toegang tot het ganse pakket, winkeladressen, beursagenda en ruilen.

Een club leeft maar dank zij de hulp van de leden door hun medewerking te verlenen vb als spreker of met een artikeltje, een mopje, een mededeling over een tijdschrift of boek, over een evenement, winkels, beurzen en musea, enz., ook gratis zoekertjes en reacties kan men opsturen naar Jacques.

Laat MCCF, ons web en clubblad een bron van vreugde worden voor vele vrienden. Maar denk er aan onze club kan enkel blijven bestaan door zijn ledenaantal, werf dus aub nieuwe leden aan:

- geef ons clubblad door aan nog niet aangesloten verzamelaars en bekom gratis een nieuw exemplaar, of noteer naam en adres en of e-mail adres, de club zorgt wel voor opvolging.
- verdeel aub onze publiciteit voor onze ruilbeurzen in winkels, evenementen of andere ruilbeurzen.

Waarom zou je aansluiten bij een club?

- om een vriendenkring op te bouwen rond uw hobby;
- om uw kennis over het hobbyonderwerp uit te breiden of te delen;
- om te ruilen met bekende vrienden;
- om de beschikbaarheid van modellen na te trekken;
- om echtheid en waarde van modellen te laten schatten;
- om informatie te bekomen in verband met: musea, magazines, winkels, beurzen, bouwtips, . . .

P 2

13.05

Model Car Collector Friends

Contacten:

Jacques Declercq, 0484 273 073, mccf@telenet.be.

Etienne Haaze, 09 345 92 05, huhades@skynet.be,
noteert veranderingen van (e-mail)adres.

Vincent Audenaert, 09 259 07 76, vincent.audenaert@telenet.be,
verzorgt de tafelbespreking van de ruilbeurs op mccf.ruilbeurs@telenet.be

Lidmaatschap: € 10, IBAN BE02 7370 0301 6440, BIC KREDBEBB.

Voordelen:

- ruilbeurzen met één gratis tafel voor de leden,
- vrije toegang tot de vergaderingen met ruilmogelijkheid en gratis tafel voor ruilmateriaal.
- gratis informatie (via digitale communicatie) zoals adressen van:
 - winkels met modelauto's in binnen en buitenland;
 - automusea en speelgoedmusea in Europa;
- informatie over:
 - beschikbaarheid van automodellen in miniatuur;
 - rare of onbekende modelauto's;
 - de waarde van modellen;
 - de originaliteit van modellen.

op aanvraag zijn oude magazines te raadplegen tijdens de vergaderingen.

**Nieuwe
data
worden
voortaan
continu
aangepast.**

Vergaderingen: om 20 uur op dinsdag 25 juni, 3 september,
5 november, 3 december 2013 en 28 januari, 25 februari,
25 maart, 27 mei 2014.

Ruilbeurzen: om 20 uur op vrijdag 4 oktober 2013 en 25 april 2014.

Lokaal: Jeugd en Gemeenschapcenter, Kerkham, Destelbergen.

ACMA North Europe, (Renault club).

Contact: Huysmans Patrick, Vijverstraat 77, 2870 Puurs,
GSM +32 498 / 86 74 51

e-mail: acmanortheurope@gmail.com

Lidmaatschap: € 25, rek.nr. België:

IBAN BE89 3930 4173 8785, BBRU BEBB.

Nederland: RABO 3250.05.745 (W. Schipper ACMA)

Voordelen:

- grote korting op miniatures van de Renault boutique;
- informatie over Renault uit de eerste hand: een digitaal clubblad dat 3 à 4 maal per jaar per mail verdeeld wordt;
- clubstand op de NAMAC in Houten en op verschillende Belgische beurzen;
- toegang tot clubmodellen van onuitgebrachte Renault modellen, en de jaarlijkse ledenvergadering in de Benelux.



P 19

13.05

Op zoek naar:

Ik heb deze gekocht op een rommelmarkt en kan er niets over terugvinden!

Het is van blik of aluminium en het heeft een opwindmechanisme met een sleutel.

Op de onderkant staat: "made in Holland" en in sierlijke letters staat denk ik: "Marjo".

Heel graag zou ik meer willen weten over dit model, bouwjaar en de fabrikant! Wie kan me helpen?

Reacties mogen naar mijn mail, maar ook via MCCF zodat de reacties misschien weer in Wieltjes kunnen komen.

Met dank,

Murre Adriaan

adriaan.2009@live.be



Volgende vergadering dinsdag 3 september.

- 19:00 - 20:00 opstellen van tafels en uitstallen;
- 20:00 - 20:15 mededelingen, ook die van jou zijn welkom;
- 20:15 - 21:00 ??? door ??? ;
- 21:00 - 22:30 ruilen en gezellig samenzijn;
- 22:30 - 23:00 hulp voor het opruimen van de zaal aub.

Volgende activiteit: onze 44^{ste} ruilbeurs, vrijdag 4 oktober.

- 19:00 - 20:00 opstellen van tafels en uitstallen;
- 20:00 - 22:30 ruilgelegenheid voor het publiek;
- 22:30 - 23:00 hulp voor het opruimen van de zaal aub.

Inlaat: XXX ???

Verslag van de 43^{ste} ruilbeurs, vrijdag 26 april.

Tijdens onze laatste ruilbeurs was de beschikbare oppervlakte terug bezet en hadden verschillende van onze vrienden hun eigen tafels mee. Gelukkig maar, dat spaart ons de huur. Dat leidt dan ook tot speciale afspraken. Terwijl de tafels nu beperkt moeten blijven tot 100 meters wegens plaatsgebrek zien we wel het aantal bezoekers toenemen. Meer bezoekers kunnen we bekomen door de inzet van verschillende leden. Hoe meer zielen hoe meer vreugde.



Help ons aub nu reeds folders uit te delen op ruilbeurzen of rommelmarkten die je bezoekt, help ons niet-leden verzamelaars in te lichten.

Wat administratieve hulp om tijdschriften of webs aan te schrijven zou mij ook helpen. Dank je.



Verslag van de vergadering van dinsdag 28 mei.

Onze vriend Marc heeft het er zeer goed vanaf gebracht; nooit verlegen voor een grapje heeft hij zijn verhaal duidelijk gebracht. Hij heeft van jongs af aan een grote interesse voor oude wagens en heeft er dan ook "39" gehad. Sommige van de voorgestelde merken en types had hij in meervoud maar hij heeft niet alle wagens rijklaar gekregen.

P 18

13.05

P 3

13.05

Regelmatig, lijkt me, heeft hij sommige niet lang rijklaar kunnen houden maar dat is een ander verhaal. Hij heeft de geschiedenis van elk van zijn auto's en zijn avonturen ermee, zonder schroom gebracht.

Marc heeft de digitale presentatie zelf helemaal in elkaar gebokst en hij heeft voor een combinatie van 1/1 en miniatures gekozen. Daarbij blijkt dat er ondanks een groot aanbod miniatures er nog steeds veel modellen niet beschikbaar zijn. We wensen Marc veel succes met zijn wagens die hij nog op de baan wil brengen. Ik kijk graag uit naar zijn Ford T.



Na de gebruikelijke korte mededelingen van mezelf en de aanwezigen moesten we nog Hilda even in de 'bloemetjes' zetten. Etienne wou dat dan ook graag doen. Hij kwam te weten dat Hilda ook wel graag een donker biertje drinkt en zo kreeg ze een bon voor een brouwerijbezoek met proevertje voor twee personen aangeboden voor de moeite die ze zich getroost de dorstige onder ons te laven.

Toch willen we vragen of er nog leden zijn die partner of jeugd willen aansporen om ons eens te helpen. Hilda kan dan eens worden afgelost, in juni kan ze er bvb niet bij zijn.

Beste leden,

Als je Wieltjes en je clubmails correct wenst te blijven ontvangen, vergeet dan niet om je nieuw adres en of mailadres door te geven aan Etienne:

huhades@skynet.be of Haaze Etienne, Zwaluwlaan 24, 9185, Wachtebeke.

www.mccf.be

Enkele vrienden melden problemen met de Login. Er kunnen verschillende redenen zijn:

- ofwel heb ik je geen toegang gegeven, mogelijks omdat je het niet gevraagd hebt,
- mogelijks moet je eens op het icoontje Vernieuwen drukken op de startpagina, of op de klaviertoets F5,
- mogelijks is er nog een foutje bij het programmeren.

Dus vraag toegang via mccf@telenet.be, dan krijg je een antwoord met jouw paswoord.

Aub doe volgende test:

Klik op de browser: www.mccf.be, enter, kies de icoon Login voor leden, vul je Emailadres in, vul jouw Password in, klik op Sign in, kies de icoon Winkels, klik op één van de vier iconen die de adressen van winkels geeft van een groep landen.

En laat me weten of het lukt of niet, dank je, Jacques.

P 4

13.05

Het model verscheen in een nieuwe kleur rood; een grijs interieur en grijze wielen. Ook was er een crème versie die was uitgerust met een rood interieur en rode wielen. Deze crème kleur is donkerder dan die van de competitie versie. Beide auto's waren uitgerust met chauffeurs in gewone kleding en zaten beschermd achter de celluloid voorruit. Ook in dit geval verschenen de modellen zowel in geïllustreerde als in gewone kartonnen doosjes.

De Competition Austin Healey werd in 1959 uit productie genomen en de Touring Finish versie in 1960. Het succes van de Austin Healey in de race- en rallysport was misschien de reden waarom de matrijzen naar Frankrijk zijn verzonden. Het model was in Frankrijk met referentienummer 546 verkrijgbaar tussen 1960 en 1961. In Frankrijk werd het model in wit met een rood interieur afgewerkt en de bestuurder was in vergelijking met de Engelse versie een andere casting; het stuurwiel bestond uit drie spaken en het model was uitgerust met zogenaamde spun hubs.

Om volledig te zijn, Atlas heeft dit Dinky model opnieuw uitgebracht in een eigen kleurstelling.

En opgelet: Dinky Toys France heeft onder hetzelfde nummer 546 ook een Opel Record Taxi uitgebracht.

De auto zelf werd met succes ontwikkeld door Donald Healey via de Donald Healey Motor Company. Een prototype van de Healey 100 racete bij Jabbeke in België en verscheen vervolgens op de 1952 Motor Show. Sir Leonard Lord, directeur van BMC, was erg onder de indruk van de auto met als gevolg een deal die leidde tot de naam Austin Healey waarna de auto's in Longbridge werden geproduceerd. De auto zette zijn successen voort op het circuit van Le Mans, de Mille Miglia en andere races en dit droeg ertoe bij dat de auto ook goed verkocht werd in Amerika.



Hans Nuis

PS in maart dit jaar werd een Franse Dinky Toys Austin Healey in de uitzonderlijke kleur turkoois met wit interieur aangeboden. De piloot heeft een rennerspak aan. Het model is bij Collectoys geveild aan € 3800!



Jacques

P 17

13.05

Austin Healey 100 Sports Car

Door alle evenementen over de gehele wereld is de rally sport vandaag de dag erg populair. In de 50er jaren bleef de aandacht voor dergelijke gebeurtenissen, afgezien van de Rally Monte Carlo, beperkt tot reportages in kranten en tijdschriften. Toen de racewagens van Dinky Toys echter op het toneel verschenen was dit een extra stimulans om meer aan de weet te komen.



Veel mensen waren in die tijd vooral onder de indruk van de gele Austin Healey 100 Sportwagen (nummer 109) met de rally nummers 21. Het model werd uitgebracht met een blauw interieur; blauwe wielen; een bestuurder met een witte race overall en een celluloid voorruit. Het model was ook verkrijgbaar in crème met een rood interieur, rode velgen en het rally nummer 23. De sportwagen werd geïntroduceerd in juni 1955 en werd volledig in kleur afgebeeld op de achterzijde van het Meccano Magazine van die maand.

In het artikel van de Toyman in het Meccano magazine wordt de kleur beschreven als zijnde crème, maar het is beter om de kleur gebroken wit te noemen. De modellen waren verkrijgbaar in de geïllustreerde gele kartonnen Dinky Toys dozen en sommige exemplaren verschenen in de gewone doosjes.

Aan de hand van het artikel in het Meccano Magazine had een aantal enthousiastelingen gesuggereerd dat de sportwagens uit deze reeks ook zonder wedstrijdnummers en met een chauffeur in gewone kleding in plaats van race overalls moesten verschijnen.

Het resultaat hiervan was de Touring Finish met nieuwe referentienummer. De Touring Finish voor de Austin Healey werd aangekondigd in de augustus 1957 uitgave van het Meccano Magazine en naast de andere sportwagens getoond. De nieuwe aanduiding voor de Austin Healey 100 Sportwagen (Touring Finish) was nummer 103.

P 16

13.05

Retromobile Paris 2013

Om mijn vriend te helpen lid te worden van de Amicale DDB (De Dion Bouton, het chique merk uit la douce France, dat helaas stilaan ter ziele gegaan is), ben ik mee vertrokken naar Retromobile Paris. De informatie over dit merk is o zo zeldzaam dat je er verdomd veel lidgeld voor moet betalen, in vergelijking met wat je er voor krijgt, het rendeert dus amper. Martin zijne DDB is een type IW van 1926, met een zijklepmotor waarvan ze bij DDB een kopklepper gemaakt hebben. In Bordeaux staat een identieke wagen, een chassis te koop, voor 15000 €, die hebben we al gecontacteerd, voor enkele foto's. Je moet niet denken dat die reageert, hé! Fransen zijn net zoals de Duitsers, echte chauvinisten en kunnen niet verdragen dat een Belg dat ook bezit.

Zoals vorig jaar viel op dat daar heel wat miniatuurstanden stonden. Een stand ging zelfs bijna volledig over MINIALUX prototypes. Jawel, prototypes van miniaturen op 1/43 !

Merkwaardig waren ook de zeer natuurgetrouwe schaalmodellen. Op foto zweer je dat het echte zijn. De weerkaatsing op het beschermende glas brengt je terug naar de werkelijkheid.

Speciaal was dan ook het "doek" met echte miniatuurwagens, recyclage – kunst ???

Diverse klassieke diorama's waren er ook te bewonderen, immens was dan ook het race pitstop tafereel met toeschouwers, vrachtwagens, affiches, alles duidelijk herkenbaar, naar het schaalmodel toe ...

Ondertussen heb ik wel ontdekt dat de nieuwe blikken miniaturen, die welke ik vorig jaar vermeldde, wel degelijk te koop zijn. Aan dan nog vrij schappelijke prijzen !

Nogmaals : een aanrader.



P 5

13.05

Groetjes, Marc De Paep

Rendez-vous met een oud racepiloot.

Aansluitend aan mijn film, getoond op de laatste vergadering, waarbij ik heb uiteengezet dat ik een verzamelaar ben van miniatures en handtekeningen van Belgische piloten en van alles wat op Belgische bodem gebeurt, heb ik een rendez-vous geregeld met één van de oudst nog levende autorace-piloten van België. Die meneer, nu reeds een flinke tachtiger, was als piloot actief in de 50 en 60er jaren. Vooral in de uithoudingsraces zoals de 24 hrs van Le Mans of Francorchamps, zelfs wedstrijden in Daytona en de CANAM in de USA waren geen uitzondering. De afspraak regelen was met veel hindernissen, maar het is mij uiteindelijk toch gelukt.



Mijn vaste compagnon: nml Koen VK, die ongeveer dezelfde hobby heeft als ik, was onmiddellijk akkoord met mijn voorstel om mee te gaan en de persoon in kwestie te ontmoeten, vooral omdat hij ook miniatures van de man in kwestie heeft. Het gaat hier om de in die middens goed gekende "BEURLYS" woonachtig in onze hoofdstad. Beurlys was in feite zijn race-naam want zijn echte familienaam is BLATON voornaam Jean. Jean had zijn "artiestennaam" gekozen om zijn familienaam te beschermen want de Blaton's waren van oudsher een gekende bouwfirma van grote gebouwen en bruggen. Hij wilde dus privé en hobby gescheiden houden. Vandaar dat op veel van de miniatures van raceauto's waarmee hij heeft gereden de naam Beurlys is vermeld en niet Jean Blaton.

Op zijn vraag werd de afspraak gehouden in een van de "chicste" hotels van Brussel waar we werden ontvangen als VIPs en onze auto door één van de portiers werd geparkeerd in de parking van het hotel. Na de kennismaking en plaatsnemen in de zetels van de bar, ging het gesprek al vlug over de tijd die hij had meegemaakt in de koerswereld en van onze kant over onze hobby. Hij was onmiddellijk bereid om tot de aanval over te gaan en onze miniatures te signeren. Samen hadden Koen en ik zo'n 4 stuks van de schaal 1/18 en zo'n tien tot twaalf 1/43-modellen meegebracht. Dus er was werk aan de winkel terwijl we genoten van een koffietje of een biertje.

Over ieder model die hij in handen kreeg kon hij een verhaal vertellen, over de collega piloten, over de auto's en de behaalde uitslagen. Onze gastheer, kwam ons voor, ondanks zijn hoge leeftijd, als nog een kwiek persoon met nog een ongelooflijk goed geheugen. De signeersessie en onze gesprekken verliepen in een zeer gezellige sfeer.

P 6

13.05

Tijdens een doktersbezoek klaagde een arts over snel transport. Paard en kar waren uit den boze en een automobiel koste teveel geld. Natuurlijk want in die tijd waren auto's alleen voor superrijken. André bedacht de omschakeling van de granaatfabriek naar een autofabriek. Hij maakt kennis met de auto techniekier Jules Salomon, geboren in 1879. Hij was gekend voor zijn verlichting aan de befaamde "Folies Bergères", en zijn automobiel Le Zèbre, een kleine wagen met 4 cilinder motor. André dacht direct aan een verbeterde versie, en zo ontstond later de 5 cv.

Eens WO I gedaan begint André aan zijn offensief. We schrijven 4 juni 1919, alle kranten publiceren de komst van een goedkope wagen. De Citroen 10 cv of type A voor een volledige wagen 7250 oude Franse Frank, ongeveer één vierde van de gewone automobiel! Dat is een enorm verschil met andere merken, die alleen een chassis met dashboard leveren. Opmerkelijk is dat de wielen uit een volledige stalen velg bestaan, dus geen spaakwielen, een kwestie van de prijs.

André krijgt zin in de automobiel, en zoals we hem kennen, als een terriër bijt hij zich vast in het auto gebeuren. En dit met zijn geniale ideeën. Bij de presentatie op het Parijse autosalon delen clowns snoep uit in de gangen rond de stand van Citroën. En van verkopen en reclame maken weet hij wel iets. Een volkse wagen is geboren. Iets waar Frankrijk al lang naar uitkeek. Het grote succes met een productie van 10.000 wagens per jaar, begon Le Patron te vervelen, tijd voor iets nieuws. In 1921 komt de B2 uit, krachtiger motor, namelijk 20 pk in plaats van 18 op de A, een luxueus koetswerk, en, nieuw voor de automobiel wereld, het reservewiel verhuisde van de zijkant van het koetswerk naar het kofferdeksel.

Hij durft enorm investeren om geplande productieaantallen aan te kunnen en slaagt er in met de C4 en de C6 om terug Le Patron te worden. Maar de ontwikkeling van de Traction en de moeilijke markt in die jaren leiden tot een overname door Michelin in 1935, zijn voornaamste schuldeiser. Het succes van zijn Traction maakt hij niet meer mee, zwaar ziek verlaat hij het bedrijf en sterft thuis op 3 juli op de leeftijd van 57 jaar. Hij laat een sterk en goed georganiseerd bedrijf achter.

Een mijlpaal die we zeker niet mogen vergeten is het begin van de vrachtwagen constructie alsook de expedities in onherbergzame streken en het begin van de half-track. Doch dat is voor een volgende uitgave.



Louis Vits

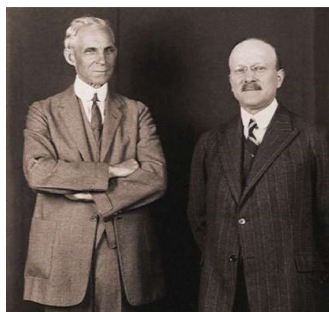
P 15

13.05

André begon met een bescheiden fabriekje in Saint - Denis, doch de bestaande werktuigen voldeden niet aan André zijn eisen. Zo belande hij bij Koechlin die hem betere machines maakte. Wegens het succes was André genoodzaakt kapitaalcrachtige aandeelhouders te zoeken. Die vond hij in André Boas en Jacques Hinstin (later medestichter van rupsbanden fabriek Kegresse) Een nieuwe fabriek werd opgezet in Grenelle. Daarmee was het Citroën embleem geboren, twee visgraat tandwielen onder elkaar.

De zenuwpiet André was gauw uitgekeken op het succes van zijn zaak en richtte een nieuwe fabriek op langs de Seine, namelijk in Javel. Ondertussen was zijn oudste broer getrouwd met een dochter van Paul Haarbleicher, bankier en aandeelhouder bij de gebroeders Mors, fabrikanten van auto's, spoorwagmateriaal en elektrische componenten. De familie Mors had weinig vertrouwen in de nieuwsgierige aandeelhouder, en zocht een nieuwe kracht. Tegen hun zin in namen ze de door hem voorgedragen André Citroën aan.

Direct ging hij de autofabricage aanpakken, uitbreiden, moderniseren en commercialiseren. Al gauw steeg de productie van wagens van 125 naar 1200. Voor de verkoop ontfutselde hij, bij de garagehouder Fournier, de verkoper André Haardt (ook Nederlander). Zijn idee was naar 80 voertuigen per dag te gaan. Om zijn kennis bij te schaven gaat André in 1911 naar de US waar hij onder andere Henry Ford ontmoet en een bezoek brengt aan diens werkplaatsen. Daar maakte hij kennis met de serieproductie. Terug in Frankrijk trouwt hij met Georgina Bingen, dochter van een welstellende bankier.



Spoedig breekt WO I uit. Kapitein van dienst André Citroën ziet met lede ogen aan dat de vijand meedogenloos Frankrijk bestookt met zijn zware artillerie. Hij neemt een kort verlof om de bevelhebber van de Franse artillerie, generaal Bacquet te ontmoeten. André denkt aan de fabricage van de Ford's T en stelt voor om op korte termijn tienmaal meer granaten te leveren. Hij krijgt een bestelling binnen van 1 miljoen granaten, te leveren op korte termijn. Javel is geen tuintjesstad meer, André poot er een fabriek van 80.000 m² neer en fabriceert al zonder dat het dak op de fabriek stond. Hij produceert 50.000 granaten per dag. In 1918 zijn er 28 miljoen granaten geproduceerd. Mooi resultaat, doch wat als de oorlog gedaan is? En wat gedaan met de 12.000 werknemers? Reeds in 1917 groeit het probleem bij André met als personeel eigenschap: visie.

Het moet toch gemeld worden dat hij als persoon een meester was in sociale relaties. Om aan personeel te komen, dat toen voornamelijk uit vrouwen bestond, zorgde hij voor allerlei sociale diensten en ontspanningsmogelijkheden. Hij delegeert gemakkelijk zijn gezag aan bekwame medewerkers. Andere eigenschappen waren zijn dynamisme, organisatietalent en zijn technisch en financieel inzicht. Hij richt met Lucien Rosengart een financieel vennootschap op. Daarbij nam hij heel wat risico's die zijn bedrijf op de rand van de afgrond brachten.

P 14

13.05

Hij vond het geweldig en was vereerd omdat er nog mensen interesse hadden in zijn vroegere race-carrière en wij waren echt onder de indruk van die rustige persoon recht over ons, die vol enthousiasme onze modellen bekeek en de beste plaats zocht om er zijn handtekening op te zetten, op de auto zelf (1/18) en op de doosjes van de 1/43 modellen.

Hij vertelde verder nog over zijn vroegere vrienden van de Ecurie Nationale of

Ecurie Francorchamps zoals Jacques Swaters, Willy Mairesse, Gendebien, Paul Frere, zelfs Jackie Ickx enz., zelfs over zijn broer die al evengoed een schuilnaam had als hij, nl.: "Blary"

De meesten van die vrienden zijn reeds overleden, hij vertelde over de wedstrijden, over de auto's van toen, de accidenten van collega's maar ook over die die hij zelf had tegengekomen op de circuits (waar hij zelfs een blijvend letsel heeft aan overgehouden aan de rechter elleboog), over het geluk dat je moet hebben als piloot bij zo'n accident. Kortom hij vertelde honderduit en wij, ja wij moesten niet veel vragen stellen want hij was ons steeds voor.

Hij had zelfs tijdschriften meegebracht waarin nog artikels stonden over hem en zijn racewagens zoals de Ferrari's, de Ford GT's, LOLA en CHEVRON's e.a. Zelfs de barman die ons kwam bedienen had al vlug alle tijdschriften ingepalmd om te zien wat onze gastheer gepresteerd had in zijn glorie tijd.

Wij hadden een halfuurtje van zijn tijd gevraagd en we zaten al vlug aan anderhalf uur. Hij had echter nog een afspraak en volgens mij zal hij er wel te laat gekomen zijn. Ook voor dit artikeltje had ik gedacht het kort te maken en zie

Eén van de modellen die onze Jean gesigneerd heeft.

Tijdens de gesprekken zijn er foto's genomen waarvan er hier enkele worden bijgevoegd. Nu op zoek naar ons volgend slachtoffer, misschien wel voor een volgend verhaal?

tekst :Daniel Vanelsacker
foto's: Koen Van Kenhove



P 7

13.05

Weetjes



1° Peugeot geeft sinds jaren een levenslange garantie op zijn producten, ... zolang het pepermolens zijn.

2° De Frans/Amerikaanse auto-ontwerper Rayond Loewy kennen we als de ontwerper van de Studebaker Avanti. Weet dat hij ook het logo van de Lucky Strike sigaretten ontworpen heeft (rode cirkel op witte achtergrond) en ook het huidige Shell logo (geel en rode schelp).

3° De 4-zitter coupé AC Greyhound (maar 82 stuks gebouwd) is gebaseerd op de originele (Engelse) AC Cobra. De neus van de wagen ziet er evenwel totaal anders uit dan van de Cobra, niettegenstaande beiden het zelfde radiatorrooster hadden. Reden hiervoor is dat als de Greyhound ontworpen werd, er nog een ganse voorraad Cobra grilles voorradig waren en wegens besparingen heeft men die gebruikt, weliswaar onderste boven gemonteerd.

Jean,-Pierre Sandrap

De Twin-Mini of Mini Bimotore

Deze op het eerste gezicht normaal lijkende Mini is een buitenbeentje in zijn serie. In 1962 besloot ontwerper Paul Emery, 2 motoren te plaatsen in een Mini-Cooper. Er staken twee 948 cc A-serie motoren in en dat leverde 178 pk op en een snelheid van 217 km/u. De Twin-Mini nam deel aan de Targa Florio in 1963 met ene Paul Frere aan het stuur, samen met J. Whitmore haalden zij de finish als 27e en eindigden 5e in hun klasse. Deze 4-wiel aangedreven auto kende echter veel problemen met oververhitting en werd verder niet ontwikkeld. Het project werd stopgezet nadat John Cooper bij tests bijna werd gedood. Spark maakte het prachtige model op 1/43.



Bugatti Chiron 18/3

Deze wagen is genoemd naar de vermaarde Bugatti racepiloot Louis Chiron. Het ontwerp komt van Fabrizio Giugiaro van Italdesign. De 20 inch wielen met 8 spaken, kunnen we vergelijken met de gegoten aluminiumwielen op Louis Chirons type 35B. Ook de grille in hoefijzer-vorm is een verwijzing naar vroeger. De wagen heeft een vermogen van 555 PK en haalt moeiteloos 300 km/u. Het model is nooit in productie genomen, maar was wel de voorloper van de Bugatti Veyron. Het schaalmodel op 1/43 werd door Autoart uitgebracht.



Zoals altijd: veel plezier !! Koen Van Kenhove

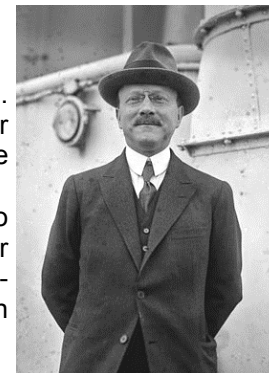
P 8

13.05

André Citroën

Men vroeg mij in extremis iets over Citroën te kribbelen. Gemakkelijker gezegd dan gedaan, iets schrijven over iemand die in de automobielwereld zeker zijn ster op de fameuze wereldsterren wandelstraat verdiend!

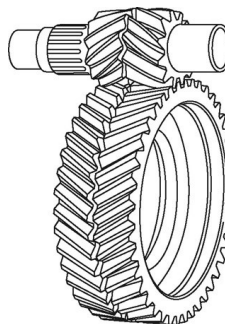
Ook het automerk Citroën is zo veelvoudig en heeft zo een rijke gekende geschiedenis dat het moeilijk is daar iets nieuws over te brengen. Er word zoveel over bekende autotypes als 2 pk, HY, SM en traction geschreven dat ondergetekende niets nieuws te vertellen heeft.



In tegendeel, velen onder ons zijn echte Citroën kenners dat ik er nauwelijks iets durf over te schrijven zonder fouten. Maar na vele gesprekken merkte ik toch dat er niet zoveel gekend is over het ontstaan van het merk en zijn invloed op de economie en vrachtvervoer.

Van oorsprong is André Citroën van Nederlandse afkomst. Zijn ouders waren Amsterdamse diamanthandelaars die, door crisis in de diamant sector, de oversteek naar Amerika niet zagen zitten. Na het slachtoffer te zijn van een malafide samenwerking bij de overname van een diamantmijn sprong Levie, zijn vader, door het raam op 14 september 1884. Hij liet een vrouw met 5 kinderen achter. André werd als laatste zoon geboren in Parijs, rue Lafitte nr 44, op 5 februari 1878 met de familienaam Citroen (die gele vrucht die zuur smaakt). Maar wat doe je met zo een naam in Frankrijk? Daarom werd Citroen omgetoerd tot Citroën, wat heel wat meer frans klonk.

Na zijn middelbare studies ging André naar l'Ecole Polytechnique in Parijs. Nu te vergelijken met een opleiding tot burgerlijk ingenieur. In die school kreeg hij al gauw de bijnaam van clown, mogelijks een reactie op zijn triestige jeugd. In hetzelfde jaar dat hij afstudeerde overleed zijn moeder op 46 jarige leeftijd. Daar moeder Poolse was en er anders geen familie was, werden de kinderen al gauw opgenomen in het Poolse Varsovic. André zowat de rokkenjager van dienst, maakte al snel kennis met Olga Doussavitcha, een plaatselijke schone. Haar oom was mekanieker schrijnwerker. In die tijd waren veel machines uit



hout vervaardigd. Bij een bezoek aan die man ontdekte André tandwielen in visgraat vorm. Ze maakten minder lawaai en hadden een betere grip, wat de slijtage tegenging. Het zou geen Hollander zijn als hij daar geen brood in zag, hij kocht de uitvinding voor een prikje en snelde, met zijn vriendin naar Parijs. Om deze uitvinding te gelde te brengen had hij geld nodig, en daarbij hielp zijn oudste broer, ook diamantair, door hem het erfdeel van zijn ouders uit te betalen. Tegen de zin van de familie want vader had André als arts gezien, zijn moeder als violist. André was en werd techniek.

P 13

13.05



GARAGE FRULLEUX
Dendermondsesteenweg 45/2
9260 SCHELLEBELLE

tel: 09/366.25.84
www.suzuki-frulleuxfrank.be

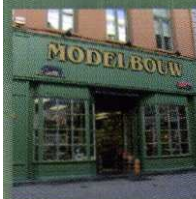


DE NIEUWE **GRAND VITARA** 5D

- + 1.9 DDiS - 129 pk
- + 6,6 l/100km
- + 174gr/km CO₂-uitstoot
- + 4-mode 4x4
- + 4 sterren op de EURO NCAP
- + 7 airbags
- + 3 jaar garantie
- + 3 jaar assistance

MODELBOUW

Kattestraat 4 - 9300 Aalst



Tel. 053 78 66 92 - 053 77 48 06 - Fax 053 77 35 00



OPENINGSUREN:

Elke dag doorlopend
open van 9u30 - 18u MCCF-leden

ontvangen 10 % korting mits vertoon van hun
lidkaart op modelauto's, bouwdozen en toebe-
horen (niet op treinen, wapens of telegeleide
voorwerpen)

BTW BE 400 666 913

www.modelbouwaalst.be

E-mail: aitc.modelbouw@skynet.be



Onze club heeft nu zijn eigen web, het is sinds eind februari volledig operationeel. Zie **www.mccf.be**. Je kan als lid toegang krijgen tot pagina's die uitsluitend voor leden bestemd zijn. Deze pagina's zijn: gezocht (je zoekt iets), winkeladressen (met o.a. modelauto's), te koop en beurzen (met o.a. modelauto's). Wij wensen geen concurrentie te doen aan andere zoek-sites. We willen met vertrouwen, enkel onder leden, kunnen handelen. Je kan via ons web jouw toegang aanvragen.

Stuur ons ook informatie of folders van ruilbeurzen, adressen, van aan onze hobby gerelateerde magazines en sites.

Wij zoeken helpers (zoals Raymond die magazines aanschrijft), om webs te contacteren en ook daar onze voordrachten en ruilbeurzen te laten opnemen, en tegelijk te vragen om elkaars link te plaatsen.

Het volgende Wieltjes verschijnt eind augustus. Jou bijdrage is welkom tot eind juli. Wij allen rekenen op jouw medewerking als spreker en of op artikels van jouw hand. Probeer verzamelaars naar onze ruilbeurs te brengen, ook vraag ons, en verdeel extra foldertjes op de beurzen of aan de winkels die je bezoekt.

Wegwijzer

Legende: RB RuilBeurs, T Tentoonstelling, M markt, V Veiling, MA ModelAuto's, MB Modelbouw, SG SpeelGoed, TA Treinen&Auto's, OT OldTimer, BD Boeken & Documenten.

DAG	STAD	UREN	BENAMING/ORGANISATIE	ADRES	TELEFOON	TAFELS	€/m - € ink	KONTAKT	STEK
25/jun	DESTELBERGEN	19.00-23.00	MCCF VOORDRACHT	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	0484 273 073		5/1,2 - 2	mccf@telenet.be	www.mccf.be
30/jun	WAALWIJK	10.00-17.00	OT MA	LIDO WAALWIJK	0031 6 196 33 629			leden@mgcarclub.nl	www.mgcarclub.nl
21/jul	WOLUWE	08.00-13.00	RB TA SG	SHOPPING CENTER 202 ST-LAMBERTUSLAAN			30/1,8 - 0		
10/aug	HOUTEN	10.00-15.30	RB MA NAMAC UTRECHT	EURETCO MEIDORCKADE 24	0031 165 537 054		17/m -5		
11/aug	AMAY	09.00-13.00	RB TA SG AMPSIN	GYMNASE COMMUNAL RUE DE L'HOPITAL 1	0497 040 558	110	-2,5	cajacollections@gmail.com	
18/aug	WOLUWE	08.00-13.00	RB TA SG	SHOPPING CENTER 202 ST-LAMBERTUSLAAN			30/1,8 - 0		
24/aug	MONS	09.30-17.00	OT MA BD RETRO-TACOTS	LOTTO MONS EXPO AV THOMAS EDISON 2	065 40 56 50			jean-francois.duez@ville.mons.be	http://www.retroacots.be/
25/aug	MONS	09.30-17.00	OT MA BD RETRO-TACOTS	LOTTO MONS EXPO AV THOMAS EDISON 2	065 40 56 50			jean-francois.duez@ville.mons.be	http://www.retroacots.be/
3/sep	DESTELBERGEN	19.00-23.00	MCCF VOORDRACHT	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	0484 273 073		5/1,2 - 2	mccf@telenet.be	www.mccf.be
7/sep	BEAULIEU	10.00-17.00	AUTOJUMBLE	NATIONAL MOTOR MUSEUM, HAMPSHIRE			- 20	events@beaulieu.co.uk	www.beaulieu.co.uk
8/sep	BEAULIEU	09.30-16.30	AUTOJUMBLE	NATIONAL MOTOR MUSEUM, HAMPSHIRE			- 20	events@beaulieu.co.uk	www.beaulieu.co.uk



He jongeren,
let op voor
gasboetes!

EEN NIEUWE « SPRONG-VOORUIT » !

Van nu af zijn de wagens Mini-Morris en Morris 1100 ook verkrijgbaar uitgerust met een revolutionaire versnellingsbak : een gangwissel die ofwel automatisch ofwel met de hand kan bediend worden. Papa en Mama moeten de wagen beslist zien ! Breng ze daarom in het Autosalon naar de Morris-stand in het Patio van het Groot Paleis !

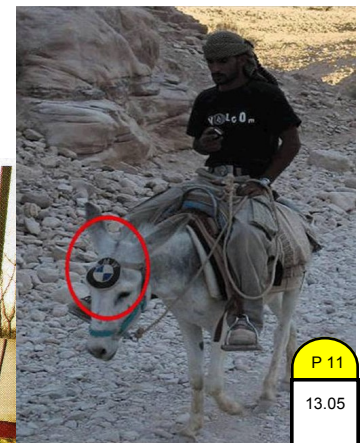
Pub uit 1966 in Robbedoes,
Dat waren pas jongeren!

P 10

13.05



Een simpel spreekwoord...
Ik zeg altijd: agge niet kunt krijgen
wat ge echt wilt, dan moete content
zijn met wat ge hebt... .



P 11

13.05