

Nieuwe Renault CAPTUR



Benzine 4,9 l/100 km, CO₂ 113 - 127 g/km
Diesel 3,7 l/100 km, CO₂ 95 g/km

Concessiehouder **RENAULT**

H. Mahy N.V.

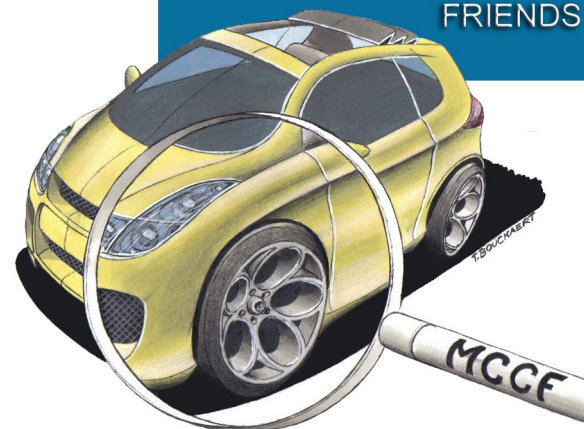
149/163 Brusselsesteenweg
9050 Gent - Ledeberg
Tel. 09 210 70 70

hpamahy@dealer.renault.be
www.gent.renault.be

Wieltjes

België—Belgique
P.B. - P.P.
9185 WACHTEBEKE
3/4954

MODEL CAR COLLECTOR
FRIENDS



Nieuwsbrief voor de vriend
modelautoverzamelaar en
-bouwer.

Inhoud:

- P 3 Clubnieuws
- P 4 Manual: WM en resin modelling
- P 6 Nutsvoertuigen: Citroën
- P13 Garages: dicht en nieuw
- P14 Route 66: AR
- P18 1/1 naar 1/43, Rotinoff

Verschijnt tweemaandelijks
Afgiftekantoor Wachtebeke

Jul - Aug 2013
Met 2 bijlagen

V.U. Etienne Haaze, Zwaluwlaan 24, 9185 Wachtebeke, tel. 09 345 9205
Erkenningnummer: P702040

Beste vriend modelauto verzamelaar en –bouwer,

Wieltjes is het clubblad van de Model Car Collector Friends.

De club startte met een vergadering op 14.02.89. Het is een feitelijke vereniging van vrienden met het doel elkaar te helpen met de uitbouw van de hobby. De huidige bestuursleden zijn Jacques Declercq voorzitter, Etienne Haaze secretaris en Vincent Audenaert, penningmeester. Het adres van het clublokaal veranderde naargelang de noden, gestart in Gent, treffen we elkaar in Destelbergen. We hebben reeds drie grote tentoonstellingen gehouden: in het kasteel van Laarne, in het museum voor Volkskunde (huis van Alijn) en 'miniatuur avontuur' in het MIAT (Museum voor Industriële Archeologie).

Ons clubblad verschijnt 6 maal per jaar, we hebben het **Wieltjes** genoemd.

Het moet duidelijk uitdrukken waarmee onze club zich bezighoudt, namelijk vrienden samenbrengen die modellen verzamelen of bouwen van voertuigen die op de openbare weg komen. Dit ongeacht hun aantal wieltjes.

Het is de bedoeling dat **Wieltjes** voldoet aan de wensen van de leden.

Het is een middel om clubleden, die wegens verschillende redenen niet kunnen aanwezig zijn op de vergaderingen, contact te laten houden met de hobbyist. Wij hopen dat de gedachte zich ontwikkelt dat men tot een grote kring vrienden hoort die elkaar willen helpen.

Sinds maart 2013 hebben we ook een web site: www.mccf.be. Mits aanvraag krijgen leden toegang tot het ganse pakket, winkeldressen, beursagenda en ruilen.

Een club leeft maar dank zij de hulp van de leden door hun medewerking te verlenen vb als spreker of met een artikeltje, een mopje, een mededeling over een tijdschrift of boek, over een evenement, winkels, beurzen en musea, enz., ook gratis zoekertjes en reacties kan men opsturen naar Jacques.

Laat MCCF, ons web en clubblad een bron van vreugde worden voor vele vrienden. Maar denk er aan onze club kan enkel blijven bestaan door zijn ledenaantal, werf dus aub nieuwe leden aan:

- geef ons clubblad door aan nog niet aangesloten verzamelaars en bekom gratis een nieuw exemplaar, of noteer naam en adres en of e-mail adres, de club zorgt wel voor opvolging.
- verdeel aub onze publiciteit voor onze ruilbeurzen in winkels, evenementen of andere ruilbeurzen.

Waarom zou je aansluiten bij een club?

- om een vriendenkring op te bouwen rond uw hobby;
- om uw kennis over het hobbyonderwerp uit te breiden of te delen;
- om te ruilen met bekende vrienden;
- om de beschikbaarheid van modellen na te trekken;
- om echtheid en waarde van modellen te laten schatten;
- om informatie te bekomen in verband met:

P 2

13.07

Model Car Collector Friends

Contacten:

Jacques Declercq, 0484 273 073, mccf@telenet.be.

Etienne Haaze, 09 345 92 05, huhades@skynet.be, noteert veranderingen van (e-mail)adres.

Vincent Audenaert, 09 259 07 76, vincent.audenaert@telenet.be, verzorgt de tafelbespreking van de ruilbeurs op mccf.ruilbeurs@telenet.be

Lidmaatschap: € 10, IBAN BE02 7370 0301 6440, BIC KREDBEBB.

Voordelen:

- ruilbeurzen met één gratis tafel voor de leden,
- vrije toegang tot de vergaderingen met ruilmogelijkheid en gratis tafel voor ruilmateriaal.
- gratis informatie (via digitale communicatie) zoals adressen van:
- winkels met modelauto's in binnen en buitenland;
- automusea en speelgoedmusea in Europa;
- informatie over:
- beschikbaarheid van automodellen in miniatuur;
- rare of onbekende modelauto's;
- de waarde van modellen;
- de originaliteit van modellen.

op aanvraag zijn oude magazines te raadplegen tijdens de vergaderingen.

**Nieuwe
data
worden
voortaan
continu
aangepast.**

Vergaderingen: om 20 uur op dinsdag 3 september, 5 november, 3 december 2013 en 28 januari, 25 februari, 25 maart, 27 mei, 24 juni, 2014.

Ruilbeurzen: om 20 uur op vrijdag 4 oktober 2013 en 25 april 2014.

Lokaal: Jeugd en Gemeenschapcenter, Kerkham, Destelbergen.

ACMA North Europe, (Renault club).

Contact: Huysmans Patrick, Vijverstraat 77, 2870 Puurs, GSM +32 498 / 86 74 51

e-mail: acmanortheurope@gmail.com

Lidmaatschap: € 25, rek.nr. België:

IBAN BE89 3930 4173 8785, BBRU BEBB.

Nederland: RABO 3250.05.745 (W. Schipper ACMA)

Voordelen:

- grote korting op miniatures van de Renault boutique;
- informatie over Renault uit de eerste hand: een digitaal clubblad dat 3 à 4 maal per jaar per mail verdeeld wordt;
- clubstand op de NAMAC in Houten en op verschillende Belgische beurzen;
- toegang tot clubmodellen van onuitgebrachte Renault modellen, en de jaarlijkse ledenvergadering in de Benelux.



P 19

13.07

1/1 naar

1/43

Jacques

Matchbox ligt niet in mijn verzamelingsthema. Toch zijn er modelletjes bij die mijn aandacht trekken. Gewoon omdat ik de echte wagen niet ken. Ik moet al eens een artikeltje vinden en dan kan ik verder op zoek. Ik vond op Internet een foto van de echte trekker van het Matchbox N°15b miniatuurtje van 1959. Aha!

Rotinoff Motors Ltd was een Britse constructeur van trekkers voor zwaar vervoer, gevestigd in Colnbrook, ten westen op de ring M25 van Londen. De firma werd gesticht in 1952 door George Rotinoff, een man van Russische afkomst.

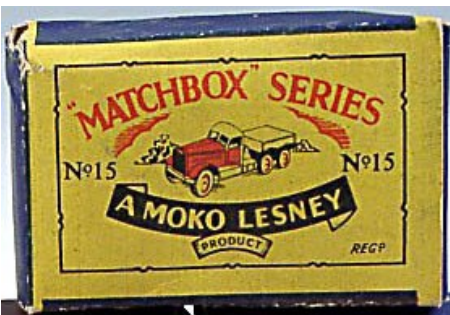


Hij ontwikkelde de 140 ton Atlantic GR.7 met een 6-cilinder 275pk Rolls Royce en de 330 ton Super Atlantic. Deze laatste had een 8-cilinder van 16,2l en 366pk Rolls Royce turbo diesel. Enkel 35 trekkers werden gebouwd omdat de man reeds in 1959 overleed en de firma overgenomen werd door Atkinson Motors.

De meeste wagens werden verscheept naar Zwitserland, die dienden als tank transporteurs. In Australië liepen 2 lichtere Viscounts GR.77 met langere wielbasis die dienst deden als roadtrain voor het vervoer van vee. Andere reden op de olievelden in het Midden Oosten. Een Pacific dumper is ook gekend.

Slechts 11 wagens hebben het overleefd; ze staan in musea en bij verzamelaars.

Het Matchbox N°16b miniatuurtje stelt de Super Atlantic trailer voor. Dit modelletje met grijze wieltes is eerder zelden te vinden.



P 18

13.07

Volgende vergadering dinsdag 3 september.

- 19:00 - 20:00 opstellen van tafels en uitstallen;
- 20:00 - 20:15 mededelingen, ook die van jou zijn welkom;
- 20:15 - 21:00 **Waarom kits bouwen?** door **Jean-Pierre Sandrap**;
- 21:00 - 22:30 ruilen en gezellig samenzijn;
- 22:30 - 23:00 hulp voor het opruimen van de zaal is steeds gewaardeerd.

Volgende activiteit: onze 44^{ste} ruilbeurs, vrijdag 4 oktober.

- 19:00 - 20:00 opstellen van tafels en uitstallen;
- 20:00 - 22:30 ruilgelegenheid voor het publiek;
- 22:30 - 23:00 hulp voor het opruimen van de zaal is steeds gewaardeerd.

Inlaat:

November: Kristof De Mangeleer Matchbox,

December: Yves De Clercq Staatsiewagens

Verslag van de vergadering van dinsdag 25 juni.

Dank zei Koen Van Kenhove hebben we via een presentatie drie voorname web sites voorgesteld waarop men kan zoeken, kopen en verkopen. Dit deden we dan op vraag van onze leden tijdens één van de voorgaande vergaderingen. Er bleek duidelijk behoefte aan informatie en de opmerkingen, vragen en toelichtingen kwamen in volle getale van de toehoorders naar voren. Blijkbaar was de interesse zo groot dat de voordracht / het groepsgebesprek heel wat over de voorziene tijd liep, zonder erg dus. De leden die de presentatie in digitale vorm wilden, hebben die ondertussen gekregen.

Mag ik het geheel zo samenvatten? Ebay is de meest veilige site, met allerlei mogelijkheden en een uitgebreid publiek. Daarbij geeft hun PayPal betalings-systeem niet alleen zekerheid maar ook veiligheid. Het systeem wordt zelfs door andere sites gebruikt.

Sommige vrienden zijn wat voorzichtig of wat achterdochtig. Het systeem lijkt complex. Één goede raad: lees aandachtig alle tekst die je op je scherm krijgt.

Wat Kapaza en 2dehands betreft, daar waren de meningen meer uiteenlopend. Die systemen zijn meer eenvoudig maar geven niet dezelfde zekerheid. Daar we hier meer op een lokale markt spelen is het veiliger met de (ver)koper zelf contact op te nemen en de goederen zelf af te (laten) halen. Blijkbaar beschouwen een aantal mensen een digitale afspraak niet als bindend. Dat is echter niet zo!

Let wel op de verpakkingskosten en verzendingskosten. Alhoewel, ze kunnen ook in jouw voordeel werken, vooral als de goederen van de VS moeten komen. In alle besproken systemen kan men de (ver)koper een evaluatie of waardering geven.

Onze vrienden noorderburen gaven ook wat informatie over enkele sites aangeboden in Nederland, zoals: www.zeelandnet.nl, www.marktplaats.nl en www.speurders.nl.

Leukste opmerking: men koopt toch nog altijd beter op een beurs waar je het model van dichtbij kan bekijken en zelfs eventueel kan afdingen op de prijs. De kosten van verzending spendeert men aan een gezellig pintje.

P 3

13.07

Beste vrienden,

Beide titels door auteur David Wright.

- A history of white metal transport modelling (2011)
- A history of resin transport modelling (2013)

Beide volumes, 268 blz elk, zijn inderdaad een 'wie is wie' in de resin/hars en witmetaal modellenindustrie.

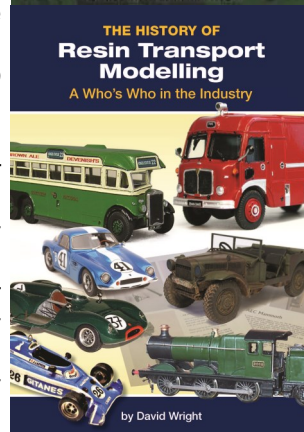
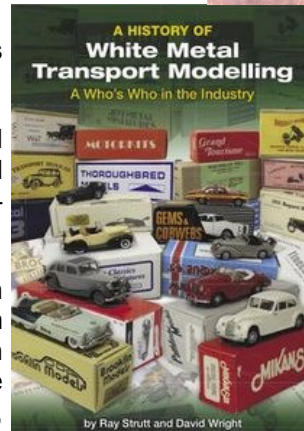
Beide boeken zijn complementair, het eerste werd reeds uitgegeven in 2011 en het aansluitende deel over resin modellen werd uitgebracht een paar maanden terug.

Voor beide boeken werd de volledige geschiedenis in kaart gebracht, grotendeels met het ontstaan van beide (klein) industrieën in de jaren 50 tot de dag van vandaag. Je krijgt een zeer duidelijk inzicht over de personen die bij deze activiteiten betrokken waren, zowel de prototype ontwerpers, de bouwers en de eventuele sponsors die al dan niet enige bekendheid hebben. De passie en het vakmanschap druipen er zo af.

Als rode draad door de verhalen heen, kom je meestal terecht bij liefhebbers die in hun jeugd Dinky Toys, Corgi Toys ed verzamelden, restaureerden of er eigen versies mee bouwden. De grote meerderheid (om niet te zeggen bijna allen) waren gewoon liefhebbers die uit passie modellen uitbrachten, om de eenvoudige reden dat men modellen wou bouwen en bezitten waar de grote speelgoedmerken geen interesse voor hadden.

Je staat gewoon versteld hoe sommigen te werk gingen, soms startend met een stuk plamuur en maar zagen, vijlen en schuren. Je krijgt hier een mooi overzicht van de mooiste modellen die ooit gebouwd zijn. Meestal komen de automodellen aan bod, maar wie interesse heeft voor boten, vliegtuigen, treinen, vrachtwagens en andere zwaar materiaal komt ook aan zijn trekken. Je krijgt ook mooie foto's te zien, die soms meer zeggen dan woorden.

Indien je denkt dat dit allemaal rozengeur en maneschijn was, komt bedrogen uit, want sommige passages zijn heel realistisch met betrekking tot financiële problemen, falen, het niet betalen van projecten, problemen van copyright met autofabrikanten of puur persoonlijke tegenslagen (bv overstrooming van je huis waar je hele huisraad, modellencollectie en mallen zomaar verloren gaan !!)



P 4

13.07

15de B.M.V. beurs modelauto's, landbouwvoertuigen, folders, blikken speelgoed.

29 september van 9-13u. Staatsbaan (N2), zaal naast de kerk van Lubbeek.

Inkom € 3 (1 consumptie gratis)

Info en inschrijvingen:

Eddy Vanmeerbeek 0473 714 885 (na 18u)

www.miniatuurclub-bmv.be,

bieerbeekseminiatuurvrienden@gmail.com.

Miniaturen en oldtimers.

Ergens is er toch een link; sommige modelauto vrienden zijn ook geïnteresseerd in de echte auto, sommige oldtimer vrienden proberen ook hun wagen in miniatuur te vinden. Er zijn enkele Gentse Retro-Wielen en enkele Brugse Oldtimer Vrienden lid van onze club. En zo komt van het een het ander. Etienne en ikzelf konden de Breydelrit van zondag 28 juli niet alleen bewonderen maar, samen met onze echtgenotes, deelnemen aan de rit.

Nee we hebben geen oldtimer. Martin wou ons een oldtimer rit laten beleven.

Dus om 9 uur waren we op de afspraak en we kregen vóór onze deelname alvast een ontbijt aangeboden. Blijkbaar waren in de afspraak 3 maaltijden inbegrepen met daarbij nog een aperitiefstop op Het Zand in Brugge en een pannenkoek als 4-uurtje.

De morgenrit van 18km kruiste de Brugse binnenstad in zigzag zonder een verkeerslicht te ontmoeten. Natuurlijk troffen we daar heel wat publiek aan. Mensen die zwaaiden, filmde of foto's namen en, wat de oldtimer eigenaar wel het meest plezier zal doen, applausseerden; dat verdienen ze wel.

En wie zijn die oldtimer eigenaars? Velen van hen zijn lid van verschillende clubs, zo nemen zij soms elke week deel aan een rit. Er is natuurlijk een goede ambiance bij elke halte en zo horen we, fanaten van techniek en mechaniek.

In de namiddag verkenden we het Polderland, langs rustige plattelandswegen en de gekende kanaaltjes en vaartjes. En al dit tijdens de enige zonnige en droge dag van die week. Zo konden we eens het comfort van een 1935 Rolls-Royce en een meer bescheiden maar prachtige 1928 FN 8 genieten, beide wagens, eigenlijk alle wagens, kunstwerken op zich.

Wij hebben er van genoten. Bedankt Martin, Eric, Maurice en BOV.



P 17

13.07

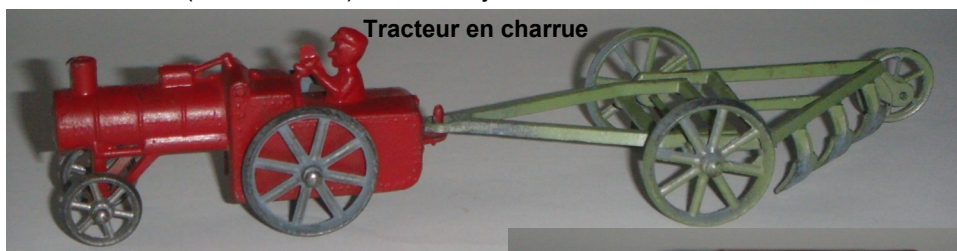
- B Peugeot vrachtwagens (1930 -)
 Type
 idem als Latil met bovendien o.m.
 ambulance
 fourgon
 miroitier



voiture de course

- C diverse andere voertuigen (1920 - 1940)

Type	Bijzonderheden	mm.
landaulet taxi		65
rouleau compresseur		92
tracteur à vapeur	met meegegoten bestuurder	75
chenillard agricole	met meegegoten bestuurder	
char Renault	2 types FT17	65
voiture de course	met meegegoten bestuurder	72
canon	op 2 wielen	
autobus Parisien	Renault TN6A 1936	95
charrue (ploeg)	hoort bij chenillard of tracteur	115
brise-mottes (eg)	hoort bij chenillard of tracteur	
batteuse (dorsmachine)	hoort bij chenillard of tracteur	



Tracteur en charrue



autobus Parisien



rouleau compresseur

Nog enkele bijkomende opmerkingen:

1. gezien het thema van mijn collectie werden alleen de voertuigen op kleinere schaal en afmetingen weergegeven
2. alle varianten in aanmerking genomen, kan het totaal aantal te verzamelen AR modellen meer dan 100 stuks bereiken
3. er bestaan nog meer types Peugeot dan deze hierboven vermeld. Al deze Peugeot modellen zijn bij veel verzamelaars bijzonder populair en bijgevolg moeilijk te vinden.

Met heel veel dank aan Yves Le Bailly en Louis Vits voor de bekomen informatie.

P 16

13.07

Ook de 'Made in China' industrie komt aan bod, met als resultaat dat vele van deze 'artisans' verdwenen zijn, of maar met mondjesmaat nog modellen op de markt brengen. Sommige bedrijven waar ik persoonlijk dacht dat deze nog succesvol waren, is het gewoon man en vrouw of ook één persoon die alles doet, van prototype tot zelf bouwen en zelf ook voor de verkoop instaan.

Al bij al niet alleen een paar leesboeken maar eerder naslagwerken die je leest en terug leest en terug opzoekt !

Alleen te koop rechtstreeks bij de auteur in Engeland en betalen met Paypal. Ik betaalde 75,11 EUR port inbegrepen voor beide samen.

Voor verdere info : david@transportmodellingbooks.co.uk

Vriendelijke groeten,

Jean-Pierre Sandrap

maat
 FOUNDED 20.02.2002

Interieur design
 Meubelen op maat
 Massief hout, tijdloos design
www.maat.be
 0475 466 489

P 5

13.07

Omtrent Nutsvoertuigen



CITROËN LASTWAGENS

We schrijven oktober 1919. Zoals veel andere constructeurs startte Citroën met een eerste transport voertuig op basis van een personenwagen, namelijk de B2. Een onderstel voor verschillende opbouwen, van een cabriolet tot een 'voiture de livraison' met een laadvermogen 250 kg, een Commercial met een iets langere wielbasis en een nuttig laadvermogen van 500 kg. De aandrijving werd verzekerd door een 4 cilindermotor met 18 pk. In 1921 volgde de 5cv of ook de Super B met een verhoogd laadvermogen naar 300 en 550 kg. Af fabriek kon men ook verschillende koetswerken bekomen bv als ziekenwagen, bakkerswagen en, nieuw voor die periode een berline omvormbaar tot bestelwagen.

In 1928 krijgen we de C4 met een laadvermogen van 1000 kg. Als snel volgde in 1930 de C6 met een laadvermogen van 1900 kg, met een 6 cilinder motor en dus iets langere motor-kap en dubbele achterbanden. Dit model was eveneens verkrijgbaar als 3-asser, geschikt als trekker of met een iets langere wielbasis geschikt voor zeer zware lasten. Met dit voertuig als uitgangsbasis werden veel experimenten gedaan. Zo maakte men er een pantserwagen, een landbouwtrekker en, vergeten we niet de rupswagens (goed voor een volgend artikel).

In 1932 volgde de befaamde Rosalie, ook standaard als bestelwagen verkrijgbaar met 500 kg laadvermogen, aangedreven door een 4 cilinder benzine van 1767 cc met een vermogen van 32 pk. Men versterkte het onderstel en bekam een lichte vrachtwagen van 3 t, en dit was tevens het eerste model dat men kon verkrijgen met een 6 cilinder diesel.

Louis Vits



B2 1923,
SAFIR
N°12



C4F 1930,
Solido



C6 1932, Minitrucks

P 6

13.07

Iedere zichzelf respecterende automobielfabrikant trachtte naambekendheid te bekomen met en munt te slaan uit de productie van schaalmodellen. André Citroën richtte een nevenbedrijfje op - Jouets Citroën - om zijn eigen merk te promoten. Renault bracht via het miniatuurmerk C.D. eveneens een volledig gamma automodellen uit voor kinderen. Peugeot wou uiteraard niet achterblijven, en vond bij AR de geschikte partner voor de aanmaak van zijn autominiaturen.

Vanaf 1930 zien we bij AR dan ook een hele reeks Peugeot modellen verschijnen. Op schaal 1/43 noteren we de autotypes 201, 301, 601 L, 202, en 402. Ook camions mochten niet ontbreken, en op basis van de Peugeot 301 MK (1933/1934) krijgen we een hele rits vrachtwagentjes met opnieuw hetzelfde koetswerk en een verschillende opbouw. De schaalverhouding ligt deze keer in de buurt van 1/57.



Peugeot maraîcher, citerne, plateau

Bij AR breekt nu een gouden tijdperk aan. De jaren '30 zijn voor dit bedrijf dan ook de meest glansrijke periode uit zijn geschiedenis geweest. Met het uitbreken van de Tweede Wereldoorlog komt hieraan echter abrupt een einde. Wegens gebrek aan grondstoffen voelde de onderneming zich genoodzaakt om over te schakelen op modellen in plastic. Hiermee wordt AR beschouwd als de eerste fabrikant van plastic miniatuurwagentjes in Frankrijk. Kort na de oorlog probeert AR onder meer nog enkele Peugeot 301 MK vrachtwagens opnieuw op de markt te brengen. De modellen zijn deze keer nagenoeg volledig uit blik gemaakt, maar blijken weinig succes te hebben ...

2. beknopt modellen overzicht

A Latil vrachtwagens (1925 -)

Type

baché
benne basculante
citerne
laitier
maraîcher
plateau
pompiers
porte-canon

Bijzonderheden

met 1 zak als lading
zonder benzinemark
met 6 melkbussen

met tonnen of boomstammen
met dubbele ladder
draaibaar en met veersysteem

P 15

13.07



1. Historiek

Deze gerenommeerde Franse fabrikant van allerlei speelgoed modellen werd opgericht vlak na de Eerste Wereldoorlog en was gevestigd te Parijs, rue du Chemin Vert. Stichters waren Autajon en Roustan, (initialen A en R), twee partner-ondernemers die tijdens de oorlog ervaring hadden opgedaan bij de firma Dowst in Chicago, fabrikant van de fameuze Tootsie-toy modellen.

Hun eerste succesrijke realisatie waren de Eiffeltoren en de Arc de Triomphe, beroemde iconen uit de Parijse souvenir-wereld. Op basis van dit succes werd vanaf 1920 gestart met de productie van treintjes, gevolgd door allerlei kleinere voertuigen, zoals een Parijse taxi, een pletwals, een stoomtractor en een typisch Franse tank. Al deze modellen waren volledig in lood, wielen inbegrepen.



Parijse taxi

Rond 1925 kwamen Autajon en Roustan op de idee om een serie vrachtwagentjes van het merk Latil op de markt te brengen. Latil was in die dagen een bekende Franse vrachtwagenbouwer en een herkenbaar object in de ogen van veel Franse kinderen. Op basis van dezelfde cabine en chassis werden een aantal vrachtwagenversies gemaakt, zoals een kipwagen, een tankwagen, een huifwagen, enz. Koetswerk en wielen waren in lood, terwijl opbouw in blik gebeurde (behalve voor de tankwagen). AR slaagde er zodoende in om met een minimum aan productiekosten een gevarieerd modellenbestand uit te bouwen waaruit behoorlijke winst kon geboekt worden. De tot nu toe geproduceerde modellen situeerden zich allemaal rondom 1/60^{ste}, en waren in afmetingen vergelijkbaar met de toenmalige Tootsie-toy producten.



Latil benne basculante



Latil porte-canon



char Renault

P 14

13.07

Rosalie 500kg 1934,
Eligor N°105923L Ixo
Altaya45, FAURAX & CHAUSSENDE 1950,
MINITRUCKS N° 8,

Terwijl we door de tijd rennen met productie modellen, mogen we zeker niet de andere ontwikkeling activiteiten van Citroën vergeten, dat volgt nog.



Pub uit 1919 Citroën 10cv

Dit was het gevolg van een ontmoeting van André Citroën met de Engelsman Harry Ricardo. Ricardo was een eminentie op gebied van dieselmotoren, maar de tijd was er nog niet rijp voor. Citroën maakte een enorme publiciteit campagne voor zijn diesels, maar het publiek bleef trouw aan de benzine motoren.

Als primeur, voor Frankrijk, was de Rosalie verkrijgbaar met een diesel motor en voornamelijk gebruikt als taxi. Eind 1931 startte Citroën met zijn eigen vervoersmaatschappij. Zo reden er in verscheidene grote steden lijnbussen van dat bedrijf. Deze activiteit nam een einde in 1977. Het ganse diesel gebeuren werd echter afgevoerd, na faling van Citroën, bij de overname door Michelin.

Net voor WO II, gehomologeerd op 23 april 1940, bracht Citroën zijn eerste echte vrachtwagen uit, de 23L. Je kon geen slechter moment bedenken om een nieuwe vrachtwagen op de markt te brengen. Enkele maanden later was het oorlog en de bezetter nam direct de productie over. Zo vinden we de vrachtwagens terug van Stalingrad tot Tobroek.

Tevens bracht men ook de 45 uit, met een laadvermogen van 4,8 t. Deze kon eveneens bekomen worden met een gazogène installatie, een brevet Berliet.

Nota: onze artikels over de auto zijn gebaseerd op de in ons bezit zijnde miniaturen.

Het aangegeven jaartal is van miniatuurfabrikant, in de tekst is het het eerste verkoopjaar. Soms wordt het commercieel/fiscaal 10cv (vb B2) aangegeven maar effectief vermogen is 18pk.

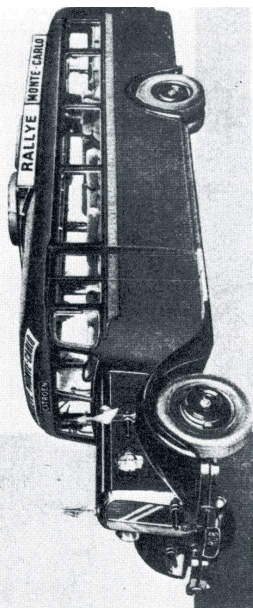
P 7

13.07

56 marques se
sont disputées
le 13^e rallye de
Monte-Carlo
Une seule
marque a osé
aligner un
Poids Lourd

Merci à l'ingénieur, moteur à
cylindres et à régime lent, par
conséquent d'une consommation
très réduite, ce châssis, par sa
robustesse, a permis à l'équipe
de franchir tous les obstacles
du rallye. Sa charge totale
dépasse 4.500 kgs. Il peut en
porter 4.000 kgs. de plus. Sur
les autres rallyes, les voitures de
30 places. Sur ce rallye, normal ou
long, destiné aux transports, les
châssis Citroën ont permis de
des carrosseries de plus de 30m².

Trois
longueurs carrossables :
Châssis long : 4 m. 220
Châssis moyen : 3 m. 470
Châssis court : 2 m. 900
L'ÉQUIPEMENT COMPLET HABIT



Boven: pub van 25.03.34, de 45, rijdt zonder
problemen de rit uit en doet als enigste
'Poids Lourd'-deelnemer mee

P 8
13.07

PILOTÉ PAR FRANÇOIS LECOT
UN AUTOCAR
CITROËN

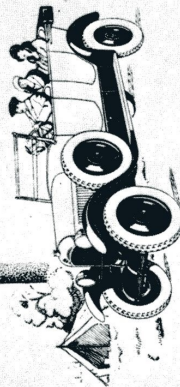
A EFFECTUÉ SANS AUCUNE PÉNALISATION
DE PARCOURS LE TRAJET
VARSOVIE - FRANCFORT - MONTE-CARLO

2.456
KMS
EN 59 HEURES 30
TOUS ARRÊTS COMPRIS

En satisfaisant de plus d'une façon
brillante aux conditions imposées
aux voitures de tourisme, plus
rapides et plus maniables, l'Au-
tocar Citroën type 45 a donné,
avant d'être livré en série, une
éclatante démonstration de ses
hautes qualités.

la 10 cv.
CITROËN
torpédo commercial
"tout acier"

Torpédo élégant à 4 places
confortables pouvant, en
quelques minutes, par la
suppression des sièges
arrières, se transformer en
voiture de transport rapide
et spacieuse.
Ainsi gréé, le Torpedo-
Commercial constitue le
véhicule indispensable
pour l'approvisionnement
des châteaux et grandes
propriétés. Il sera aussi,
pour les chasseurs, un pré-
cieux mode de transport
pour les chiens, les armes
et le gibier.



Le Torpedo-Commercial
utilisé pour le tourisme



Le Torpedo-Commercial
utilisé comme camionnette

Les Carrosseries Tout Acier constituent le plus grand progrès réalisé dans l'industrie automobile

GARAGES

Hallo verzamelaars,
mijn jaarlijkse uitstap naar het Engelse Yorkshire, meer bepaald
Hull, zit er alweer op. Er zijn enkele vaste
waarden tijdens deze 1 week durende vakan-
tie. Een voetbalmatch van Hull City (net gepro-
moveerd naar de Premier League), ontmoeting
met enkele Engelse vrienden, en een diner in
het naar mijn mening beste Chinese restaurant
waar ik ooit heb gegeten: China Red. En uiter-
aard ook een bezoek aan 2 miniatuurwinkels.
Modelzone, welke deel uitmaakt van een heu-
se keten in de UK maar naar mijn mening 'iets'
te duur, en een klein sfeervol modelwinkeltje met de originele naam "The Mo-
del Shop".

Maar ... The Model Shop is er niet meer en de locatie is nu een zaak van elek-
tronische componenten. Nu, dit heeft mijn uitstap niet verknoeid maar toch was
ik eventjes ontgoocheld.

Op één van de dagen doen we ook een uitstap wat verder weg. Op aanraden
van één van mijn vrienden daar werd het dit jaar Scarborough en Whitby, alle-
bei aan de kust naar het noorden toe. Scarborough is een stad zoals er zoveel
zijn, maar Whitby is een kleine maar heel leuke plaats. Na alles te hebben ge-
zien wat we wouden zien, terug naar de auto. Maar terug de heuvel op en af
zoals we gekomen waren, daar hadden we geen zin in. Dan maar een kortere
weg door het centrum zeker? En daar lopen we 'op den bots' tegen een minia-
tuurzaak aan welke nog niet in de lijst stond. Alweer een originele naam: Col-
lectables. Nieuwe modellen, maar vooral tweedehands/oude schaalmodellen
zijn er te koop. Zij die Corgi, Dinky e.d. verzamelen gaan daar met plezier bin-
nen lopen, zeker weten. En bij deze was mijn ontgoocheling over het verdwij-
nen van The Model Shop in Hull verdwenen.

Cheers, Patrick



Een Antwerpenaar komt als "wielertoerist" in Gent aan. We moeten
vooraf echt niet verduidelijken dat hij de Gentenaars voor domme boe-
ren neemt. Hij stopt met zijn fiets aan een benzinestation in Gent en
vraagt de pompbediende: "Wilde gaai ne keer baaitanken".

De bediende laat zich niet uit zijn lood slaan en doet glimlachend alsof
hij de fiets vol tankt.

"En wilde gaai ne keer maan oole controleren". En weerom knikt de pompbe-
diende glimlachend en speelt het spel mee.

De Antwerpenaar, krom van het lachen, springt op z'n fiets en maakt aanstalten
om te vertrekken.

Op dat moment geeft de pompbediende hem een daverende draai tegen
zijn oren.

"Wa doede gaa naa?" panikeert de Antwerpenaar.

De Gentenaar antwoordt : "Ue deure was ni goed toe".



P 13
13.07



GARAGE FRULLEUX
Dendermondsesteenweg 45/2
9260 SCHELLEBELLE

tel: 09/366.25.84
www.suzuki-frulleuxfrank.be



DE NIEUWE **GRAND VITARA 5D**

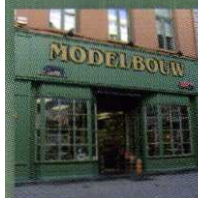
- + 1.9 DDiS - 129 pk
- + 6,6 l/100km
- + 174gr/km CO₂-uitstoot
- + 4-mode 4x4
- + 4 sterren op de EURO NCAP
- + 7 airbags
- + 3 jaar garantie
- + 3 jaar assistance

P 12

13.07

MODELBOUW

Kattestraat 4 - 9300 Aalst



Tel. 053 78 66 92 - 053 77 48 06 - Fax 053 77 35 00



OPENINGSUREN:

Elke dag doorlopend
open van 9u30 - 18u MCCF-leden

ontvangen 10 % korting mits vertoon van hun
lidkaart op modelauto's, bouwdozen en toebe-
horen (niet op treinen, wapens of telegeleide
voorwerpen)

BTW BE 400 666 913

www.modelbouwaalst.be

E-mail: aitc.modelbouw@skynet.be



2008 CONTACTPUNT tel. 09 330 77 02

P 9

13.07

Onze club heeft nu zijn eigen web, het is sinds eind februari volledig operationeel. Zie **www.mccf.be**. Je kan als lid toegang krijgen tot pagina's die uitsluitend voor leden bestemd zijn. Deze pagina's zijn: gezocht (je zoekt iets), winkadressen (met o.a. modelauto's), te koop en beurzen (met o.a. modelauto's). Wij wensen geen concurrentie te doen aan andere zoek-sites. We willen met vertrouwen, enkel onder leden, kunnen handelen. Je kan via ons web jouw toegang aanvragen.

Stuur ons aub informatie of folders van ruilbeurzen, adressen, van aan onze hobby gerelateerde magazines en sites.

Wij zoeken helpers (zoals Raymond die magazines aanschrijft), om webs te contacteren en ook daar onze voordrachten en ruilbeurzen te laten opnemen, en tegelijk te vragen om elkaars link te plaatsen.

Het volgende Wieltjes verschijnt eind oktober. **Jou bijdrage is welkom tot eind september**. Wij allen rekenen op jouw medewerking met artikels van jouw hand. Probeer verzamelaars naar onze ruilbeurs te brengen, aub vraag ons, en verdeel extra foldertjes op de beurzen of aan de winkels die je bezoekt.

Wegwijzer

Legende: RB RuilBeurs, T Tentoonstelling, M markt, V Veiling, MA ModelAuto's, MB Modelbouw, SG SpeelGoed, TA Treinen&Auto's, OT OldTimer, BD Boeken & Documenten.

DAG	STAD	UREN	BENAMING/ORGANISATIE	ADRES	TELEFOON	TAFELS	€/m - € ink	KONTAKT	STEK
18/aug	WOLUWE	08.00-13.00	RB TA SG	SHOPPING CENTER 202 ST-LAMBERTUSLAAN			30/1,8 - 0		
24/aug	MONS	09.30-17.00	OT MA BD RETRO-TACOTS	LOTTO MONS EXPO AV THOMAS EDISON 2	065 40 56 50			jean-francois.duez@ville.mons.be	http://www.retrotacots.be/
25/aug	MONS	09.30-17.00	OT MA BD RETRO-TACOTS	LOTTO MONS EXPO AV THOMAS EDISON 2	065 40 56 50			jean-francois.duez@ville.mons.be	http://www.retrotacots.be/
3/sep	DESTELBERGEN	19.00-23.00	MCCF VOORDRACHT	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	0484 273 073		5/1,2 - 2	mccf@telenet.be	
7/sep	BEAULIEU	10.00-17.00	AUTOJUMBLE	NATIONAL MOTOR MUSEUM, HAMPSHIRE			- 20	events@beaulieu.co.uk	www.beaulieu.co.uk
8/sep	BEAULIEU	09.30-16.30	AUTOJUMBLE	NATIONAL MOTOR MUSEUM, HAMPSHIRE			- 20	events@beaulieu.co.uk	www.beaulieu.co.uk
8/sep	EEFDE/DEVENTER	10.00-14.00	RB 1/87	DORPSHUIS HET HART, JOLINKWEG 2	0031 626 250 158			showcoordinator@ho-modelautoclub.nl	
8/sep	SEVENUM/VENLO	10.00-15.00	RB MA	CENTRUM DE SCHATBERG MIDDENPEELWEG 5	0031 478 692 314 125			modelauto-ruilbeurs-sevenum@home.nl	www.modelauto-ruilbeurs-sevenum.nl
22/sep	WOLUWE	08.00-13.00	RB TA SG	SHOPPING CENTER 202 ST-LAMBERTUSLAAN			30/1,8 - 0		
29/sep	NAMUR/ERPENT	09.00-14.00	RB MA SG	PLACE NOTRE DAME DE LA PAIX 5	0032 81 400 149 250		20/1,3m - 3	toyshownamur@belgacom.net	www.toyshownamur.be
29/sep	WAMBRECHIES	09.00-18.00	RB SG EUROTOY	ESPACE GILLES ALAIN BILLIET AVENUE FOCH	0033 320 396 928 100		- 4	contact@musee-du-jouet-ancien.com	www.musee-du-jouet-ancien.com
29/sep	LUBBEK	09.00-13.00	RB MA BMV	STAATSBAAN (naast de kerk)	0473 714 885		10/ - 3	bierbeekseminiatuurvrienden@gmail.com	www.miniatuurclub-bmv.be
4/okt	DESTELBERGEN	20.00-23.00	MCCF RUILBEURS	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	09 259 0776		5/1,2 - 2	mccf.ruilbeurs@telenet.be	
5/okt	MALMEDY	09.30-18.00	RB OT	MALMEDY EXPO, RUE FREDERIC LANG 5	0474 525 706			oldtimerdejardin@hotmail.com	www.malmedyoldtimerbourse.be
6/okt	BRUSSEL	10.00-15.30	RB TA SG BD COLLECT-HIT	KART EXPO GOSSETLAAN 11	02 736 28 64			collect-hit@skynet.be	info@collectioncar.com
6/okt	MALMEDY	09.30-18.00	RB OT	MALMEDY EXPO, RUE FREDERIC LANG 5	0474 525 706			oldtimerdejardin@hotmail.com	www.malmedyoldtimerbourse.be
6/okt	AYWAILLE	09.00-13.00	RB TA SG MB ASMOCO	INSTITUT ST. RAPHAEL	04 71 404 550				
19/okt	HOUTEN	10.00-15.30	RB MA NAMAC UTRECHT	EURETCO MEIDOORNKADE 24	0031 165 537 054		17/m - 5		
20/okt	GEMONDE/HERTOG	09.00-14.00	RB MA BESTSE	ZAAL DE SCHUIF DORPSTR 30	0031 40 255 0041			m.vanhoutum@chello.nl	www.hermano.nl
20/okt	BERGEIJK	10.00-17.00	RB	TERLOSTRAAT 7, GEMEENSCHAPSHUIS		110	10/m - 2	info@miniatuurbeurs.com	www.miniatuurbeurs.com
20/okt	WOLUWE	08.00-13.00	RB TA SG	SHOPPING CENTER 202 ST-LAMBERTUSLAAN			30/1,8 - 0		
26/okt	HEINKENSZAND	10.00-15.30	RB DE STENGE	STENGEPLEIN 1	0031 113 220 493		- 1,5	ztlmr@zeelandnet.nl	www.destenge.nl
26/okt	HOOGSTRATEN	09.30-18.00	OT RB	VEILINGHALLEN, LOENHOUTSEWEG 59	0489 407 378			oldtimerbeurshoogstraten@hotmail.com	http://www.oldtimerbeurs-hoogstraten.be/
27/okt	NIVELLES	09.00-14.00	RB TA SG PLANET TOYS	SHOPPING CENTER CHAUSSEE DE MONS	0486 794 290	240	35/1,8m - 5		www.planettoys.be
27/okt	HOOGSTRATEN	09.30-18.00	OT RB	VEILINGHALLEN	0489 407 378			oldtimerbeurshoogstraten@hotmail.com	http://www.oldtimerbeurs-hoogstraten.be/
3/nov	BRUSSEL	10.00-14.00	RB MA	AUTOWORLD JUBELPARK 11	02 736 4165	100	35/1,8 - 10	info@autoworld.be	www.autoworld.be



Gehoord in een toonzaal:
En mijnheer, interesse in een 4x4?
Nee hoor mijn garage is maar 3x4 !

