

Nieuwe Renault CAPTUR



Benzine 4,9 l/100 km, CO₂ 113 - 127 g/km
Diesel 3,7 l/100 km, CO₂ 95 g/km

Concessiehouder **RENAULT**

H. Mahy N.V.

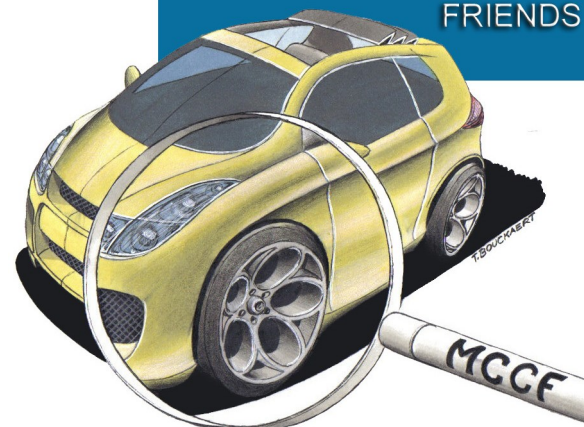
149/163 Brusselsesteenweg
9050 Gent - Ledeberg
Tel. 09 210 70 70

hpamahy@dealer.renault.be
www.gent.renault.be

Wieltjes

België—Belgique
P.B. - P.P.
9185 WACHTEBEKE
3/4954

MODEL CAR COLLECTOR
FRIENDS



Nieuwsbrief voor de vriend
modelautoverzamelaar en
-bouwer.

Inhoud:

- P 3 Clubnieuws
- P 4 Circuit: Colsoel en Lopes
- P 6 Dinky Toys van uit de Oriënt
- P 8 1/43 naar 1/1 !
- P13 Nutsvoertuigen: Citroën
- P16 Circuit: Bikers Classic – Agostini
- P18 Leven in de club en in 't park

Verschijnt tweemaandelijks
Afgiftekantoor Wachtebeke

Sep - Okt 2013
Met bijlagen

V.U. Etienne Haaze, Zwaluwlaan 24, 9185 Wachtebeke, tel. 09 345 9205
Erkenningnummer: P702040

Beste vriend modelauto verzamelaar en –bouwer,

Wieltjes is het clubblad van de Model Car Collector Friends.

De club startte met een vergadering op 14.02.89. Het is een feitelijke vereniging van vrienden met het doel elkaar te helpen met de uitbouw van de hobby. De huidige bestuursleden zijn Jacques Declercq voorzitter, Etienne Haaze secretaris en Vincent Audenaert, penningmeester. Het adres van het clublokaal veranderde naargelang de noden, gestart in Gent, treffen we elkaar in Destelbergen. We hebben reeds drie grote tentoonstellingen gehouden: in het kasteel van Laarne, in het museum voor Volkskunde (huis van Alijn) en 'miniatuur avontuur' in het MIAT (Museum voor Industriële Archeologie).

Ons clubblad verschijnt 6 maal per jaar, we hebben het **Wieltjes** genoemd.

Het moet duidelijk uitdrukken waarmee onze club zich bezighoudt, namelijk vrienden samenbrengen die modellen verzamelen of bouwen van voertuigen die op de openbare weg komen. Dit ongeacht hun aantal wieltjes.

Het is de bedoeling dat **Wieltjes** voldoet aan de wensen van de leden.

Het is een middel om clubleden, die wegens verschillende redenen niet kunnen aanwezig zijn op de vergaderingen, contact te laten houden met de hobbyist. Wij hopen dat de gedachte zich ontwikkelt dat men tot een grote kring vrienden hoort die elkaar willen helpen.

Sinds maart 2013 hebben we ook een web site: www.mccf.be. Mits aanvraag op het algemeen e-mailadres krijgen leden toegang tot het ganse pakket, winkeladressen, beursagenda en ruilen.

Een club leeft maar dank zij de hulp van de leden door hun medewerking te verlenen vb als spreker of met een artikeltje, een mopje, een mededeling over een tijdschrift of boek, over een evenement, winkels, beurzen en musea, enz., ook gratis zoekertjes en reacties kan men opsturen naar mccf@telenet.be.

Laat MCCF, ons web en clubblad een bron van vreugde worden voor vele vrienden. Maar denk er aan onze club kan enkel blijven bestaan door zijn ledenaantal, werf dus aub nieuwe leden aan:

- geef ons clubblad door aan nog niet aangesloten verzamelaars en bekom gratis een nieuw exemplaar, of noteer naam en adres en of e-mail adres, de club zorgt wel voor opvolging.
- verdeel aub onze publiciteit voor onze ruilbeurzen in winkels, evenementen of andere ruilbeurzen.

Waarom zou je aansluiten bij een club?

- om een vriendenkring op te bouwen rond uw hobby;
- om uw kennis over het hobbyonderwerp uit te breiden of te delen;
- om te ruilen met bekende vrienden;
- om de beschikbaarheid van modellen na te trekken;
- om echtheid en waarde van modellen te laten schatten;
- om informatie te bekomen in verband met: musea, magazines, winkels, beurzen, bouwtips, . . .

Model Car Collector Friends

Contacten:

Jacques Declercq, 0484 273 073, mccf@telenet.be.

Etienne Haaze, 09 345 92 05, huhades@skynet.be,
noteert veranderingen van (e-mail)adres.

Vincent Audenaert, 09 259 07 76, vincent.audenaert@telenet.be,
verzorgt de tafelbespreking van de ruilbeurs op mccf.ruilbeurs@telenet.be

Lidmaatschap: € 10, IBAN BE02 7370 0301 6440, BIC KREDBEBB.

Voordelen:

- ruilbeurzen met één gratis tafel voor de leden,
- vrije toegang tot de vergaderingen met ruilmogelijkheid en gratis tafel voor ruilmateriaal.
- gratis informatie (via digitale communicatie) zoals adressen van:
 - winkels met modelauto's in binnen en buitenland;
 - automusea en speelgoedmusea in Europa;
- informatie over:
 - beschikbaarheid van automodellen in miniatuur;
 - rare of onbekende modelauto's;
 - de waarde van modellen;
 - de originaliteit van modellen.

op aanvraag zijn oude magazines te raadplegen tijdens de vergaderingen.

Vergaderingen: om 19 uur op dinsdag 5 november, 3 december 2013 en 28 januari, 25 februari, 25 maart, 27 mei, 24 juni, 24 juni, 2 september 2014.

Ruilbeurzen: om 20 uur op vrijdag 25 april en 3 oktober 2014.

Lokaal: Jeugd en Gemeenschapcenter, Kerkham, Destelbergen.

ACMA North Europe, (Renault club).

Contact: Huysmans Patrick, Vijverstraat 77, 2870 Puurs,
GSM +32 498 / 86 74 51

e-mail: acmanortheurope@gmail.com

Lidmaatschap: € 25, rek.nr. België:

IBAN BE89 3930 4173 8785, BBRU BEBB.

Nederland: RABO 3250.05.745 (W. Schipper ACMA)

Voordelen:

- grote korting op miniaturen van de Renault boutique;
- informatie over Renault uit de eerste hand: een digitaal clubblad dat 3 à 4 maal per jaar per mail verdeeld wordt;
- clubstand op de NAMAC in Houten en op verschillende Belgische beurzen;
- toegang tot clubmodellen van onuitgebrachte Renault modellen, en de jaarlijkse ledenvergadering in de Benelux.



Leven in de club

Adriaan Murre is heel fier zijn pasgeboren zoon voor te stellen: Juan Sebastián. Geboren te Eeklo op 3 september 2013. Proficiat Adriaan en Liliana.

Juan Sebastián is op onze ruilbeurs van 4 oktober ingeschreven als lid, hij was dan juist 1 maand en 1 dag ... jong.

Zeker ons jongste lid ooit.

(Het lidgeld is weliswaar betaald door papa)



Leven in 't park

Op 28 augustus konden verenigingen uit Destelbergen hun club en activiteiten voorstellen aan het publiek in het park achter het gemeentehuis. Daar wilden Etienne en ikzelf graag aan meedoen.

In de voormiddag was er een jaarmarkt op de steenweg, vanaf 11.00 uur konden de standjes worden opgebouwd in de tentjes voorzien door de gemeente. De verenigingenmarkt startte vanaf 13 uur voor het brede publiek.

Verschillende verenigingen verkochten wat gadgets maar de meeste boden iets te drinken of te eten aan om hun clubkas te spijzen. Daartegenover verkochten wij modelletjes en stelden we de verscheidenheid in onze hobby voor. Etienne stelde zijn postwagens voor die hij heel zorgvuldig zelf heeft omgebouwd. Ikzelf stelde tentoon onder piramidetjes die elk enkele wagentjes bevatten en een bepaald thema voorstelden zoals zelfbouw, ombouw, oldtimers en conceptcars.

Het publiek kon 15 à 20 tentjes en verenigingen van allerlei aard bezoeken en werd tegelijk vergast door optredens van zangers, dansers en variétéartiesten.

Om 18 uur waren er nog verdere optredens maar dan werden de tentjes reeds door de verenigingen leeggehaald. Er was duidelijk interesse voor onze tentoonstelling en verkoopstand. Hopelijk komen er nieuwe leden en meer bezoekers naar onze ruilbeurs. Het was een zonnige dag en de drankbonnetjes die we van de gemeente kregen werden dan ook verbruikt.



P 18

13.09

Volgende vergadering dinsdag 5 november.

- 19:00 - 20:00 opstellen van tafels en uitstallen;
- 20:00 - 20:15 mededelingen, ook die van jou zijn welkom;
- 20:15 - 21:00 **Matchbox** door **Kristof De Mangeleer**;
- 21:00 - 22:30 ruilen en gezellig samenzijn;
- 22:30 - 23:00 hulp voor het opruimen van de zaal is steeds gewaardeerd.

Volgende vergadering dinsdag 3 december.

- 19:00 - 20:00 opstellen van tafels en uitstallen;
- 20:00 - 20:15 mededelingen, ook die van jou zijn welkom;
- 20:15 - 21:00 **Staatsiewagens** door **Yves De Clercq**;
- 21:00 - 22:30 ruilen en gezellig samenzijn;
- 22:30 - 23:00 hulp voor het opruimen van de zaal is steeds gewaardeerd.

Inlaat:

Januari: Quiz voor alle leden uiteraard, uitgekiend door **Patrick Verniers**,
Februari: ???

Verslag van de vergadering van dinsdag 3 september.

De mededelingen hebben meer tijd in beslag genomen dan gepland. De discussie met de leden was in ieder geval wel belangrijk. De tentoonstelling voor onze 25ste verjaardag komt er niet. We proberen wel onze club en de leden voor te stellen met een speciale uitgave.

Op de oproep om ons web regelmatig te gebruiken uitten een aantal leden klachten over de toegankelijkheid.

Maak je bekend als lid van MCCF bij deelname aan andere evenementen aub. Voor onze club is samenwerking met andere verenigingen, winkeliers of organisatoren wel belangrijk. Vb BMV op 29 september, Autoworld op 3 november, Modelbouw Aalst., enz. Zelfs al vind je niet wat je zoekt en koop je niets, maak dan toch je MCCF lidmaatschap bekend aub.

Jean-Pierre sprak reeds over het aanpassen van modellen tot ze er als echte auto's uitzien op foto. Ook deze maal kon hij het niet laten om tips te geven. Nieuw was echter de reden hoe hij begonnen is om kits te bouwen. Het treft mij steeds dat hij zoveel onderzoekswerk doet over zelfs de kleinste details. Hij gaat heel secuur te werk en het is dus niet te verwonderen dat de bouw van de kit heel wat tijd neemt. Foutjes in de kit kunnen opgevangen worden zolang het model nog niet is gespoten, daarna wordt het heel moeilijk.

Het gedeelte geschiedenis, hoe en waarom kits ontstaan zijn, was zeer interessant, alsook de periode van succes in de jaren 1980- 2000. Hij ontdekte daarbij dat verschillende van die firma's helemaal niet zo'n grote personeelsbezetting hadden als wat hij ervan verwachtte. Triest voor die ondernemers vind ik de huidige situatie. De goedkope producten uit het verre oosten zijn heel degelijk en de modellenkeuze is nu zeer uitgebreid. Ze zijn nu gemakkelijk en goedkoop te verkrijgen dank zij de overschotten uit de 'serie presse' modellen.

We mogen de korte toevoeging van Marc De Paepe niet vergeten. Zijn zelfbouw modelletjes die hij meebracht zijn prachtig en we hebben weer wat bijgeleerd over zijn interesse.

P 3

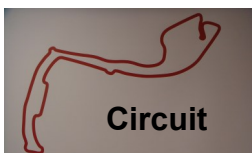
13.09

Verslag van onze 44^{ste} ruilbeurs, vrijdag 4 oktober.

Dit was onze beste ruilbeurs sinds lang. Het aantal tafels en bezoekers neemt gestaag toe. Dit is waarschijnlijk het resultaat van ieders inspanningen. Onze ruilbeurs verscheen o.a. in Modelauto, Wegwijs 9070 en op het oldtimerweb.be. Wie zag na op het web van Namac-evenementen?

Er was slechts één lid die de bestelde tafel zonder verwittigen niet kwam bezetten. Dat is spijtig want we kwamen tafels te kort, de vrije ruimte wordt dan snel ingenomen door de burens, maar het is de bedoeling om tijdig de kandidaten van een tafel te voorzien.

De ganse oppervlakte van de twee zalen was ingenomen en uitbreiding naar de gang is moeilijk. Als dan nog de brouwer een plotse levering van 3 kratten biervaten afzet wordt het moeilijk, iets onveilig zelfs. Maar het was een leuke bedoening met mooi materiaal en veel tevreden gezichten.



Colsoul en Lopes

Daniël Vannelsacker

In mijn film, getoond in maart, en het daar bijhorend artikel in ons MCCF clubblad van juni verwees ik naar mijn hobby die te maken heeft met Belgische autocoueurs en alles wat op Belgisch grondgebied inzake autoraces plaatsvindt.

In dit geval gaat het hier terug om een bezoekje aan een oud racekampioen, en wie een beetje thuis is in de rallywereld zal hem zeker kennen: Guy Colsoul. Actief in de jaren 80 en 90.

Het feit dat ik enkele miniaturen heb van rallywagens waar G.C. heeft mee gereden en die ik reeds heb laten signeren bij hem, maakte het makkelijker om weer eens contact op te nemen en te vragen of ik nog eens mocht langskomen, deze keer met het prachtige 1/18 model van de OPEL ASCONA B 400 rally Monte Carlo van 1993 gemaakt door SUN STAR.

Het is inderdaad een prachtig model, spijtig dat niets opengaat, maar om het in een vitrinekast te zetten is het perfect. De reclame op de auto kan niet anders dan B....., want in die jaren mochten de sigarettenmerken nog veel reclame maken.

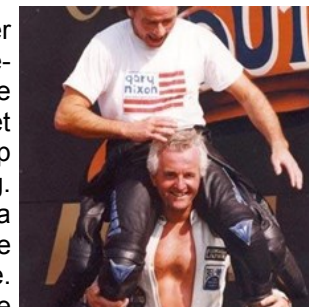
De afspraak was vlug gemaakt en het feit dat Landen op weg naar Luik ligt, waar ik moest zijn, was ik reeds een halfuur vroeger terplekke dan afgesproken, wat mij toeliet om vlug nog een kleine picknick te verorberen. De plaats van afspraak was Guy zijn garage en na mij aan te melden en een (tamelijk) tijdje te hebben gewacht, want die man is een bezige bij, kwam hij mij al vloekend tegen, maar dat gesprek met God was niet voor mij bedoeld, maar tegen zichzelf want hij had juist een deksel van een bus met een of andere chemische stof, de nek omgewrongen en het was kapot.



P 4

13.09

Plots stond ik oog in oog met een ranke Nederlander Will Hartog. Will was actief in de jaren 70 en een goede vriend van wereldkampioen en teamgenoot Barrie Sheene, overleden in 2003 aan kanker. Will wist niet dat de zoon van Barrie Sheene ook aanwezig was op het circuit. Het was een heel emotionele ontmoeting. Will had meermaals papa Barrie in zijn nek gezet na een overwinning. Dit tafereel herhaalde zich toen de 65-jarige Will Hartog, zoon Freddie in zijn nek zette. Will wist erbij te vertellen dat papa destijds een stukje zwaarder was. Prachtig tafereel dat meteen op applaus werd ontvangen (zie foto's).



Will Hartog met in zijn nek Barrie Sheene

Ik deed dan rondvraag naar Giacomo Agostini, maar niemand kon mij helpen, dan maar zelf mijn zoektocht verdergezet en ja hoor, plots zag ik een merchandisingtent van onze wereldkampioen die naarstig handtekeningen aan het uitdelen was en ondertussen petten en T-shirts verkocht alsof het zoete broodjes waren. Ik had mij al vlug een weg gebaand tussen de menigte toen ik plots oog in oog stond met mijn idool. Heel vriendelijk heeft hij mijn miniatuur gesigneerd (weeral een trofee bij in de kast).

Daarna was ik nog getuige van een paar interviews met Sheene, Gardner en Hartog: zij haalden herinneringen boven van hun races van destijds. Ik vernam dat de zonen van Wayne Gardner ook motorracers zijn in de Spaanse klassen. Hij verklaarde dat het soms beangstigend is om ze bezig te zien. In de namiddag volgde nog een handtekeningssessie zodat ik de ontbrekende piloten kon laten tekenen in mijn programmaboekje.

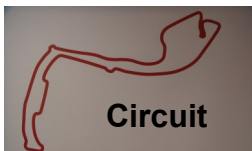
Daarna heb ik nog wat rondgewandeld in de paddock waar onder een grote tent de side-cars (oud en nieuw) stonden opgesteld. Zeer indrukwekkend, heel primitief ... ik denk dat dit de ultieme kick moet zijn, als je in zo'n ding de Raidillon opstuift. Vooral als bijrijder (co-piloot) moet het fantastisch zijn om bocht na bocht bijna (en soms helemaal) tegen het asfalt te schuren. Prachtig om te zien hoe die mannen op hun leeftijd nog steeds van links naar rechts de machine op de baan weten te houden.

Wat mij wel opviel bij zo'n classic is dat er niet zoveel glitter en glamour aan te pas komt in vergelijking met een autogebeuren. Ik zag meer aanhangwagens en kleine mobilhomes, kortom meer basic ... vooral beter betaalbaar denk ik voor de gewone sterveling. Ja, ik ben weeral een beetje gebeten door een andere microbe ... volgend jaar ga ik zeker terug ... hopelijk dan in compagnie met mijn vriend Daniel aan wie ik de microbe dan wel zal overzetten ...



P 17

13.09



Bikers Classic

Koen Van Kenhove

Het weekend van 5-6-7 juli stond in Spa-Francorchamps volledig in het teken van de moto. Niet direct "mijn ding" maar ik had Daniel Vanelsacker toch warm gekregen om mij te vergezellen. Toen we bijna in Aalst waren kreeg Daniel het bericht dat zijn zoon een hartprobleem had dus rechtsomkeer en eerst Daniel terugbrengen naar zijn familie. Dan maar alleen vertrokken naar mijn vertrouwde circuit, waar ik toch al menige uurtjes heb versleten. In mijn jeugd was ik fan van motoren, maar het was enkel op tv dat ik mijn idolen zag rijden.

Eentje in het bijzonder, met name Giacomo Agostini lag in de bovenste schuif. Ago begon met racen in 1964 en werd in de 350 cc klasse maar liefst 7 keer wereldkampioen. In 1965 reed hij zowel in de 350cc als in de 500cc-klasse en werd daar ook 8 keer wereldkampioen. Zijn talent was fenomenaal, hij overkaste zijn tegenstanders met een ongeziene suprematie. Ik had vernomen dat onze Italiaanse wereldkampioen van de partij ging zijn in Spa. En ergens tussen mijn miniaturen bevond zich nog een MV Agusta van 1967 in een doosje ... dat was natuurlijk weer een goeie reden om een handtekeningske te versieren van onze 15-voudige wereldkampioen.

Op het circuit aangekomen, was ik verrast door de talrijke opkomst van menig motorfan. Het terrein rond het circuit was bezaaid met tentjes en motorhomes. Dan ben ik door de tunnel naar de pits gewandeld en op zoek gegaan naar mijn idool. De eerste die ik tegenkwam was Christian Sarron, wereldkampioen in 1984 in de 250 cc klasse, daarna in de 500 cc nog goed voor één enkele overwinning en een paar ereplaatsen. Ik moet toegeven dat dit motorgebeuren heel toegankelijk was; in de autosport wordt alles meer afgeschermd en kom je niet zo makkelijk in de pitsboxen. Niet zo bij dit motortreffen, waar je vrij rondwandelen in de pits en in de boxen.

De tweede rijder die ik ontmoette was de Australische piloot Wayne Gardner, wereldkampioen in 1987. Een hele sympathieke man, die meteen bedolven werd door een massa enthousiaste fans voor een handtekening.

Foto rechts: Barry Sheene en Wayne Gardner



P 16

13.09

Na zijn handen te hebben gewassen heeft hij dan met de woorden prachtig, fantastisch, mooi toch wel een vijf minuten het model zitten bewonderen. Van boven, van onder, opzij, vooraan en achteraan omdat het een wagen is waarmee hij heeft gereden en zich dat nog allemaal goed herinnert. Wat merkwaardig is, is het feit dat hij alle details heeft bekeken en zegt dat die ongelooflijk juist zijn. Het enige waaraan hij twijfelde of er een zonneband op de voorruit moest want hij wist niet meer of het toentertijd op de echte wel was aangebracht.

De auto stond op een zwarte sokkel en ik heb hem gevraagd of hij wilde signeren op de sokkel juist voor de rallywagen met een zilveren stift. Dat deed hij met plezier onderwijl dat miniatuur nog altijd aanschouwend en zoekend naar foutjes, maar hij vond er geen. Over de bumpers was hij ook geweldig enthousiast omdat die zeer goed waren nagemaakt.

Na zijn handtekening te hebben gezet hebben we nog wat gekeuveld over andere miniaturen van rallywagens en daarbij kwam ter sprake dat hij thuis ook een vitrinekast heeft staan met alle wagens waarmee hij rally's heeft gereden in binnen- en buitenland, zelfs Parijs - Dakar enz.

Toen werd hij weggeroepen omdat er in de garage weer een of ander probleempje was en ze daar zijn raad nodig hadden. Op dat ogenblik kwam zijn vrouw ook binnen en ze kreeg prompt de opdracht om mij mee te nemen naar zijn huis om mij zijn verzameling rallywagens (miniaturen) te tonen. Dus met de auto dat mens gevolgd naar hun huis (zo'n twee kilometer verderop) en binnen in zijn salon de vitrinekast bekeken vol 1/43 modellen.

Ik kwam al vlug tot de conclusie dat ik nog veel van zijn auto's niet bezit en een dikke portefeuille zal moeten hebben om ze allemaal aan te schaffen.

Iets later kwam hij ook thuis en na nog wat uitleg over zijn miniaturen heb ik dan, met weer een trofee rijker, mijn reis verder gezet.



Men moet weten dat zijn co-piloot in 'those days' de heer Alain Lopes was. Die twee hebben nog goede contacten met elkaar. Guy gaf mij dus de raad om zo vlug mogelijk (eventueel onmiddellijk) naar Lopes toe te rijden om hem even goed dat miniatuur te laten signeren. Hij gaf mij het telefoonnummer van Lopes en zei: doe het nu want straks gaat hij misschien in verlof. Ik heb onderweg dan maar eens getelefoneerd naar Alain Lopes en die kende mij ook al van vorige keer, ik mocht onmiddellijk naar hem toe rijden. Mr Lopes woont de kanten van Verviers om ook nog diezelfde dag het miniatuur door hem te laten signeren. Ik had dus twee vissen op één dag.

Ook meneer Lopes was één en al bewondering over dit miniatuur en ik kreeg prompt de vraag om er een voor hem te kopen, wat ondertussen is gebeurd en waarvoor hij mij zeer dankbaar was, en beloofde, indien ik nog rallywagens van hem aanschaf, die met plezier voor mij te signeren.

P 5

13.09

Dinky Toys van uit de Oriënt (deel2)

(bron: Diecast Collector oktober 2011)

57/005 Ford Thunderbird

De 4^e generatie Thunderbird van Ford was qua vormgeving en stijl van de body goed overgenomen door Dinky. Het model werd uitgevoerd in blauw met een wit dak, een tamelijk nauwkeurig interieur in rood en deuren die geopend kunnen worden. Dinky ervaart problemen met de kwaliteitscontrole door de onderaannemers in Hong Kong. Het model dat hier wordt afgebeeld kampt daarmee want de scheidingslijnen van de verf zijn slecht en het witte dak vertoont verschillende fabrieksfoutjes. Het Thunderbird embleem op de motorkap is zilverkleurig en daarmee onzorgvuldig uitgekozen. Ondanks deze tekortkomingen is dit een extreem zeldzaam en mooi model.



57/006 Rambler Classic

Historisch gezien zijn er maar weinig miniatuurmodellen van station wagons en het model van Dinky was dan ook een uitstekende keuze. Het model, de Rambler Classic Saloon 770 Station Wagon van 1964, werd uitgevoerd in groen met zilver randjes en een wit interieur. Het model is voorzien van een achterklep en net als bij de echte auto kan de ruit geopend en weer gesloten worden. Ook de motorklep kan open en bij opening is er een gedetailleerde zilverkleurige motor zichtbaar. Dit is ondertussen een model dat uiterst moeilijk te vinden is.



Conclusie

De 57 serie is een zeer interessante reeks die erg is ondergewaardeerd en een grotere erkenning verdient. Het controleren van de kwaliteit die in de 60er jaren zoveel problemen veroorzaakte heeft volgens velen de doodsklok van deze modellen ingeluid. Dit klinkt nu erg academisch omdat de resterende modellen bewaard zijn gebleven in collecties van specialisten en als zodanig op het moment van aankoop door de kopers gecontroleerd zouden zijn. Het gegeven dat Mattel op het punt stond om kort na introductie van de 57 serie met Hot Wheels de Amerikaanse speelgoed markt op te komen gecombineerd met het feit dat sommige modellen gedateerd waren omdat de stijl van de echte auto gewijzigd was hielp er niet aan mee om erkenning te bekomen voor de 57 serie. Deze twee factoren vormen waarschijnlijk de grootste aanleiding waarom in 1967 met de serie werd gestopt.

P 6

13.09

Hans Nuis

Een idee gepiekt van het transportvliegtuig Junkers JU 52. Deze bestelwagen, nog steeds uitgerust met voortrein van de Traction had een nuttig laadvermogen van aanvankelijk 1200 kg, later opgetrokken tot 1500 kg, was hij zijn concurrenten ver voorbij. Men kan het zo gek niet bedenken of men gebruikte de HY als onderstel. Denk maar aan de honderden markt wagens van de Firma Baeten in Melle. Rijtuigmaker Stevens sneed het chassis af na de gangwissel en verlengde en versterkte het geheel tot een onderstel met 3800 kg laadvermogen. Ook de firma Heuliez liet van zich horen, bekend zijn de luxe busjes alsook de paardenwagens en publiciteitsvoertuigen.

Na talrijke schijnhuwelijken met o.a Berliet en Michelin bracht men een gedurfde futuristisch uitzijnde vrachtwagen de wereld in. Op het salon van Parijs van 9 oktober 1965, presenteerde men de 350. Stuurhut getekend door de Italiaan Flaminio Bertoni, eveneens tekenaar van de Traction, DS en Ami 6. Technisch ontleende men enkele snufjes van de DS, bv de rempedaal in de vorm van een rubberen dop. De standaard met 3900 kg laarvermogen werd aangedreven een 4 cilinder Perkins diesel, het verzwaarde type, de M serie, werd aangedreven door een 6 cilinder M.A.N. In de verdere ontwikkeling wijzigen de laadvermogens en motoren zich snel. Sinpar maakte ook een 4x4 en zelfs een 4x4 met dubbele stuurhut. Heuliez bouwde bussen op het verlengde onderstel.

In 1967 bracht Citroën onder impuls van Michelin een lichte Berliet op de markt onder de Citroën naam serie K. In de lichte versie nog steeds met de motor van de Traction. In 1970 veranderde men de stuurhut en ging als de 350 K door het leven. Productie stopt in 1979. Men mag de vrijage met Panhard ook niet vergeten. In 1957 ging het Franse leger over tot aankoopstudie voor de vervanging van de GMC en Dodge, na WO II nog steeds in dienst. Citroën nam Panhard onder de arm, die in de palliatieve afdeling lag, en brachten samen de FOM uit. Als uitgangsbasis de U55, dat leverde het proefmodel PW op. Snel werd het prototype omgebouwd naar een robuuste legervrachtwagen met een topsnelheid van 100 km/h en een militair laadvermogen van 3 ton. Doch de Franse overheid besliste deze vrachtwagen niet te kopen maar de regeringen van Mauritanië, Gabon en Tsjaad vielen wel voor dit voertuig. Enkele burgertypes werden door aannemers gebruikt als kipper en sproeiwagens. Doch dit was niet het verhoopte succes.

Tot hier de geschiedenis van de Citroën vrachtwagens. Vergeten we niet dat er nog een rijke geschiedenis is met de ID / DS, Ami ; 2pk en noem maar op. Dat is mogelijks voor een volgende keer, doch dat zijn geen vrachtwagens, maar je weet nooit.

Altaya, HY Heuliez



Altaya, 350

P 15

13.09

Een van deze resultaten was de succesvolle U23. De vernieuwde U23 beschikte over een uitgebreid gamma van motoren en wielbasisen. Zo werd hij het ideale onderstel voor de talloze koetswerkbouwers van binnen en buitenlandse autobusbouwers. Tevens kon hij 'af fabriek' verkregen worden als bestelwagen.

Met al dat moois mogen we zeker de Traction niet vergeten. Reeds in 1937 werd de familiale aangeboden als mix bestelwagen en personenwagen (Commercial), en eveneens als gesloten bestelwagen, Fourgonnette. Terug naar de U23 deze kon vanaf 1958 ook bekomen worden met een ingekorte stuurhut, ditmaal gemaakt door de koetswerkbouwer de Lavallois. Dit liet een grotere opbouw lengte toe op dezelfde wielbasis als de standaard U23.

Op het autosalon van Parijs in oktober 1953 werd de U55 voorgesteld. Bijna een identieke stuurhut als de U23 doch een zwaarder onderstel en assen. Standaard was hij verkrijgbaar met een 6 cilinder benzine of dieselmotor. Sinpar maakte ook een 4x4 en een verlengd chassis. Tijd voor vernieuwing drong zich op, vergeeten we niet dat de U23 en U55 op basis waren van de U45 van 1933. Ook de U55 kreeg een verkorte stuurhut bijna identiek aan die van de U23. Ook het onderstel van de U55 werd veel gebruikt voor diverse opbouwen als bus en publiciteit voertuigen. De koetswerkbouwers Heuliez en Currus maakten een frontcabine voor de U55, doch deze werd nooit in productie genomen.

In 1955 vervolmaakten de typen U46 en U47 de gamma. De stuurhut blijft identiek als de U55. Op 25 mei 1960 lanceerde men de U49 IE, een zuivere trekker. Doch deze bijproducten van de 55 kenden niet veel succes. Tijd dus voor vernieuwing. We mogen ondertussen de bestelwagen niet vergeten, op het salon van Parijs van 1949 werd de HY voorgesteld. De Fransen hadden tijdens WO II ook van de Duitsers iets geleerd. Door de schaarste aan materiaal, plan Pons en om een hoger laadvermogen te bekomen maakte men gebruik van gegolfde plaat, minder materiaal voor een gelijke stevigheid.



U H, 11 Commercial 1955



IXO, 11 Fourgonnette



Altaya, U23 kort



JRD 114, T55



Kilometre 57, T46 Sinpar



CORGI CLASSIC, U49

P 14

13.09

De Buick Riviera en Chevrolet Impala in twee kleuren zijn het gemakkelijkst te vinden. Alle andere modellen zijn schaars en de Ford Thunderbird en Rambler Classic zijn zeer schaars. Voor een exemplaar van de Buick of Impala in mint conditie met doos is de verwachting dat er minimaal £ 100 betaald moet worden. Voor de Corvair, de Oldsmobile en Rambler bedraagt de prijs voor een mint exemplaar £ 140 en de Impala in één kleur en Ford Thunderbird zijn nog duurder.



Doos van de Thunderbird N° 57/005 met technische gegevens van de 1/1 versie.



Dinky Toys sales N° 57/003, Made for Meccano Ltd in Hong Kong, Chevrolet Corvair Monza Club Coupe, 1/42 scale.

Heden ten dage zijn er voor een aantal van deze modellen losse onderdelen verkrijgbaar. Een opmerkelijk iets kwam naar voren bij het vertalen van dit verhaal vanuit Diecast Collector (oktober 2011). Alle modellen hebben het stuur aan de linkerkant, maar hebben ook een gaatje aan de rechterkant van het dashboard die het mogelijk maken om rechts gestuurde modellen te maken. Het is niet bekend of er ooit fouten zijn gemaakt bij het assembleren van deze modellen, maar wanneer er ooit een model uit deze serie opduikt dat rechts gestuurd is dan brengt het waarschijnlijk een zeer hoge prijs op.

Maat
FOUNDED 20 02 2002
Interieur design

www.maat.be
0475 466 489

Meubelen op maat

Massief hout
Tijdloos design



P 7

13.09

Reactie op 1/1 naar 1/43 ivm Matchbox 15b, Rotinoff.

Jacques, zonet ben ik thuis gekomen en vond Wieltjes 13.07 in de bus. Rap even doorgebladerd, toch al één opmerking: op blz 18: van 1/1 naar 1/43, de afgebeelde echte is inderdaad een Rotinoff, maar die onderaan is een Diamond T 981.

Ik kan niet goed uitmaken uit je artikel of je de bedoelde Rotinoff in 1/43 hebt en dat je de verkeerde afbeelding geplaatst hebt, of dat je de Diamond T ziet als een Rotinoff.

In alle geval je spreekt van het model nr. 16b en het afgebeelde doosje is nr. 15. Ik ben geen Matchbox kenner, misschien is 16b wel een Rotinoff, maar de afbeelding op dat doosje 15 is in elk geval de Diamond T.

Mvg en tot 3 september

Gerdi Kimpe

Beste Jacques,

Vooreerst bedankt om onze flyer met jullie clubblad mee te sturen.

De inschrijvingen verlopen vlot en wij hopen dat jullie leden talrijk aanwezig zullen zijn op 03 november, als tafelhoeder of bezoeker.

Mbt het jongste nummer een kleine rechtzetting mbt de Matchbox N° 16b. Volgens mijn bescheiden mening is deze trekker een Diamond T980 (Bouwjaar 1942/43), o/m. gebruikt met een dieplader geschikt voor tankvervoer. In de jaren '90 heeft Corgi Toys (Classics) een gelijkaardig model geproduceerd op schaal 1:50. Als militaire tanktransporter en in de kleuren v/h Franse circus Pinder.

Mvg en tot binnenkort.

Eric Janssen

Sorry vrienden, ik heb een dubbele vergissing gemaakt: ik heb de verkeerde foto's gebruikt, het zijn het doosje en het modelletje van de 15a Diamond en de tekst van 16b moet zijn: dieplader. Echter 15b wordt wel omschreven als een (Rotinoff) Super Atlantic en terug 16b, is de bijhorende aanhanger.



Gerdi wat de 1/43 betreft, hier misleidt de titel wel de inhoud. Daar ik geen uitsluitend Dinky Toys verzamelaars club wens, wou ik met de titel ook modellen van andere fabrikanten bespreken. En in feite ook wel de kleintjes. De verhouding van de cijfergrootte in de titel is 1/1 en 1/43. Ik laat echter 1/43 staan want de verhouding naar 1/66 zou dan niet meer leesbare zijn.

En zo heb ik weeral iets geleerd, de 15a is dus een Diamond T, een merk en type dat ik wel kende, maar niet correct herkende.

Jacques

P 8

13.09

Omtrent

Nutsvoertuigen

Louis Vits



CITROËN LASTWAGENS

Veel van die ontwikkelingen staan nu nog in ons autogeheugen gegrift. Vooreerst denken we aan de befaamde 2 pk. Een eerste productie dateert van 14 februari 1939. Het lastenboek voor dit voertuig schreef het volgende voor: wagen geschikt voor werk en recreatie, perfecte baanligging ongeacht terrein en lading, eenvoudig in onderhoud en herstelling, eenvoudige bediening en vooral goedkoop. De grond van het idee was een voertuig voor de landelijke gebieden van Frankrijk, onherbergzaam en soms afgesneden van de wereld gedurende

een lange periode. Letterlijk een wagen die je kon herstellen met een ijzerdraad en een stukje elektrische draad. En zo groeide de 2pk van een gedrocht bestaande uit een constructie met metalen buizen uit tot het nog op heden gekend productie model.

Als aanvulling op de gamma van 2 pk volgde een meer terreinvaardig model, namelijk de Mehari. Ook dit model werd op talrijke manieren ingezet, gewoon vervoer van personen en goederen, militair, gendarmerie (denk maar aan Les gendarmes de Saint Tropez), publiciteitswagen (zoals in de publiciteitskaravaan van de Ronde van Frankrijk).

Eveneens voor de oorlog werd er in alle stilte werk gemaakt van een compacte stads bestelwagen. En dit in het grootste geheim, zelfs buiten de fabriek, daar andere merken zoals Renault en Chenard-Walker (later door Peugeot geproduceerd) ook dergelijke activiteiten hadden. Uiteindelijk werd de TUB voorgesteld in Valenciennes op 20 november 1939.

Zoals bij veel andere merken werd er gretig gebruik gemaakt van bestaande onderdelen, in dit geval de complete voortrein van de Traction 7 en 11 pk. Zoals veel van de Citroën producten werd de productie verder gezet onder Duits bewind, die op die manier haar groot tekort aan vervoermateriaal opvulde.

Stiekem werkte de onderzoeksafdeling van Citroën aan nieuwe modellen voor na de oorlog.



Altaya, 2pk fourgonnette



Altaya, Mehari



Altaya Ixo, TUB

Dinky Toys France N° 35A, U23



P 13

13.09



GARAGE FRULLEUX
Dendermondsesteenweg 45/2
9260 SCHELLEBELLE

tel: 09/366.25.84
www.suzuki-frulleuxfrank.be



DE NIEUWE **SWIFT** 5D

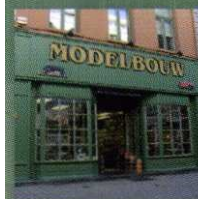
- + 1.3 DDiS - 129 pk
- + 3,4 - 4,7 l/100km
- + 101gr/km CO₂
- + emissienorm EURO 5
- + ESP standaard
- + 7 airbags standaard
- + 5 jaar garantie
- + 5 jaar assistance

P 12

13.09

MODELBOUW

Kattestraat 4 - 9300 Aalst



Tel. 053 78 66 92 - 053 77 48 06 - Fax 053 77 35 00



OPENINGSUREN:

Elke dag doorlopend
open van 9u30 - 18u MCCF-leden

ontvangen 10 % korting mits vertoon van hun
lidkaart op modelauto's, bouwdozen en toebe-
horen (niet op treinen, wapens of telegeleide
voorwerpen)

BTW BE 400 666 913

www.modelbouwaalst.be

E-mail: aitc.modelbouw@skynet.be



2008 CONTACTPUNT tel. 09 330 77 02

P 9

13.09

Onze club heeft nu zijn eigen web, het is sinds eind februari volledig operationeel. Zie www.mccf.be. Je kan als lid toegang krijgen tot pagina's die uitsluitend voor leden bestemd zijn. Deze pagina's zijn: gezocht (je zoekt iets), winkeladressen (met o.a. modelauto's), te koop en beurzen (met o.a. modelauto's). Wij wensen geen concurrentie te doen aan andere zoek-sites. We willen met vertrouwen, enkel onder leden, kunnen handelen. Je kan via mccf@telenet.be jouw toegang aanvragen.

Stuur ons aub informatie of folders van ruilbeurzen, adressen, van aan onze hobby gerelateerde magazines en sites.

Wij zoeken helpers (zoals Raymond die magazines aanschrijft), om webs te contacteren en ook daar onze voordrachten en ruilbeurzen te laten opnemen, en tegelijk te vragen om elkaars link te plaatsen.

Het volgende Wieltjes verschijnt eind december. Jou bijdrage is welkom tot eind november. Wij allen rekenen op jouw medewerking met artikels van jouw hand. Probeer verzamelaars naar onze ruilbeurs te brengen, aub vraag ons en verdeel extra foldertjes op de beurzen of aan de winkels die je bezoekt.

Wegwijzer

Legende: RB RuilBeurs, T Tentoonstelling, M markt, V Veiling, MA ModelAuto's, MB Modelbouw, SG SpeelGoed, TA Treinen&Auto's, OT OldTimer, BD Boeken & Documenten.

DAG	STAD	UREN	BENAMING/ORGANISATIE	ADRES	TELEFOON	TAFELS	€/m - € ink	KONTAKT	STEK
19/okt	HOUTEN	10.00-15.30	RB MA NAMAC UTRECHT	EURETCO MEIDOORNKADE 24	0031 165 537 054		17/m -5		
20/okt	GEMONDE/HERTOG	09.00-14.00	RB MA BESTSE	ZAAL DE SCHUIF DORPSTR 30	0031 40 255 0041			m.vanhoutum@chello.nl	www.hermano.nl
20/okt	BERGEIJK	10.00-17.00	RB	TERLOSTRAAT 7, GEMEENSCHAPSHUIS		110	10/m - 2	info@minniatuurbeurs.com	www.miniaturbeurs.com
20/okt	WOLUWE	08.00-13.00	RB TA SG	SHOPPING CENTER 202 ST-LAMBERTUSLAAN			30/1,8 - 0		
26/okt	HEINKENSZAND	10.00-15.30	RB DE STENGE	STENGEPLEIN 1	0031 113 220 493		- 1,5	ztnr@zeelandnet.nl	www.destenge.nl
26/okt	HOOGSTRATEN	09.30-18.00	OT RB	VEILINGHALLEN, LOENHOUTSEWEG 59	0489 407 378			oldtimerbeurshoogstraten@hotmail.com	http://www.oldtimerbeurs-hoogstraten.be/
27/okt	NIVELLES	09.00-14.00	RB TA SG PLANET TOYS	SHOPPING CENTER CHAUSSEE DE MONS	0486 794 290	240	35/1,8m - 5		www.planettoys.be
27/okt	HOOGSTRATEN	09.30-18.00	OT RB	VEILINGHALLEN	0489 407 378			oldtimerbeurshoogstraten@hotmail.com	http://www.oldtimerbeurs-hoogstraten.be/
3/nov	BRUSSEL	10.00-14.00	RB MA	AUTOWORLD JUBELPARK 11	02 736 4165	100	35/1,8 - 10	info@autoworld.be	www.autoworld.be
3/nov	MONS	09.30-17.00	OT MA BD RETRO-TACOTS	LOTTO MONS EXPO AV THOMAS EDISON 2	065 40 56 50			jean-francois.duez@ville.mons.be	http://www.retroacots.be/
4/nov	MONS	09.30-17.00	OT MA BD RETRO-TACOTS	LOTTO MONS EXPO AV THOMAS EDISON 2	065 40 56 50			jean-francois.duez@ville.mons.be	http://www.retroacots.be/
5/nov	DESTELBERGEN	19.00-23.00	MCCF VOORDRACHT	JEUGD EN GEMEENSCHAPSCENTRUM KERKHAM	0484 273 073		5/1,2 - 2	mccf@telenet.be	
10/nov	SEVENUM/VENLO	10.00-15.00	RB MA	CENTRUM DE SCHATBERG MIDDENPEELWEG 5	0031 478 692 314 125			modelauto-ruilbeurs-sevenum@home.nl	www.modelauto-ruilbeurs-sevenum.nl
10/nov	MALLE	10.00-16.00	RB TA MB SG	LIERSELEI 177	03 239 56 38		15/2,2 - 5	info@verzamelbeurs.net	http://www.verzamelbeurs.net/
16/nov	DOORNIK	09.00-18.00	SG TOURNAI TOYS	HALLE AUX DRAPS, GRAND PLACE	0032 69 229 319	60		amistourmai@tournai.be	
16/nov	KRUININGEN	10.00-15.00	RB MA	DORPSHUIS BERGHOEKSTRAAT 3	0031 6 5319 4261	160	8/m - 4	janwillem.hajee@hotmail.nl	

Wie kent deze soort producties?

Deze plastic modellen zijn op schaal 1/24. Alle 9 modellen zijn Amerikaanse types van Chrysler en enkele van GM. Op sommige staat gewoon niets op de bodemplaat, op andere staat heel wat technische info over de echte auto. Het zijn de laatste technische vernieuwingen van de echte wagen die worden vermeld. Het vermoeden ontstaat dat deze modellen promotie modellen waren ten tijde van het verschijnen van de echte wagen.



Wie weet iets meer over dit gebruik en over de producent van de modellen?

P 10
13.09

P 11
13.09