

Nieuwe Renault CAPTUR



Benzine 4,9 l/100 km, CO₂ 113 - 127 g/km
Diesel 3,7 l/100 km, CO₂ 95 g/km

Concessiehouder **RENAULT**

H. Mahy N.V.

149/163 Brusselsesteenweg
9050 Gent - Ledeberg
Tel. 09 210 70 70

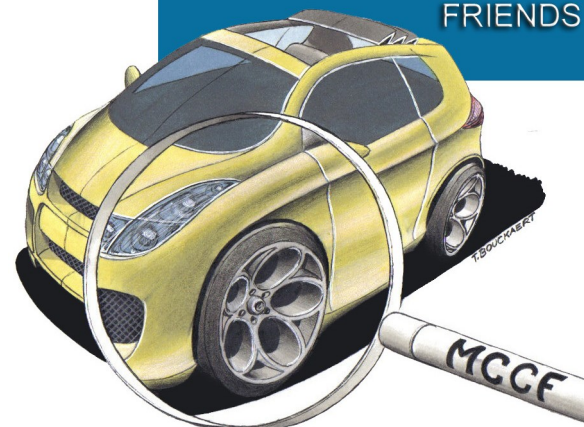
hpamahy@dealer.renault.be
www.gent.renault.be

Wieltjes

België—Belgique
P.B. - P.P.
9185 WACHTEBEKE
3/4954

Lidgeld betaald? Je lidkaart zit hierbij. Indien niet, verzeker je van het eerstvolgende Wieltjes, stort aub je lidgeld voor 10 februari. Zie pag. 19.

MODEL CAR COLLECTOR
FRIENDS



Nieuwsbrief voor de vriend
modelautoverzamelaar en
-bouwer.

- Inhoud:
- P 3 Clubnieuws
 - P 4 voor de goede Sint
 - P 5 voor de goede verstaander
 - P 6 Route 66: Benbros
 - P13 hotel van een verzamelaar
 - P14 Nutsvoertuigen: Scania
 - P16 Mijn wagenpark
 - P17 Algemenen vergadering
 - P18 1/43 naar 1/1: Park Royal

Verschijnt tweemaandelijks
Afgiftekantoor Wachtebeke

Nov - Dec 2013
Met bijlagen

V.U. Etienne Haaze, Zwaluwlaan 24, 9185 Wachtebeke, tel. 09 345 9205
Erkenningnummer: P702040

Beste vriend modelauto verzamelaar en –bouwer,

Wieltjes is het clubblad van de Model Car Collector Friends.

De club startte met een vergadering op 14.02.89. Het is een feitelijke vereniging van vrienden met het doel elkaar te helpen met de uitbouw van de hobby. De huidige bestuursleden zijn Jacques Declercq voorzitter, Etienne Haaze secretaris en Vincent Audenaert, penningmeester. Het adres van het clublokaal veranderde naargelang de noden, gestart in Gent, treffen we elkaar in Destelbergen. We hebben reeds drie grote tentoonstellingen gehouden: in het kasteel van Laarne, in het museum voor Volkskunde (huis van Alijn) en 'miniatuur avontuur' in het MIAT (Museum voor Industriële Archeologie).

Ons clubblad verschijnt 6 maal per jaar, we hebben het **Wieltjes** genoemd.

Het moet duidelijk uitdrukken waarmee onze club zich bezighoudt, namelijk vrienden samenbrengen die modellen verzamelen of bouwen van voertuigen die op de openbare weg komen. Dit ongeacht hun aantal wieltjes.

Het is de bedoeling dat **Wieltjes** voldoet aan de wensen van de leden.

Het is een middel om clubleden, die wegens verschillende redenen niet kunnen aanwezig zijn op de vergaderingen, contact te laten houden met de hobbyist. Wij hopen dat de gedachte zich ontwikkelt dat men tot een grote kring vrienden hoort die elkaar willen helpen.

Sinds maart 2013 hebben we ook een web site: www.mccf.be. Mits aanvraag op het algemeen e-mailadres krijgen leden toegang tot het ganse pakket, winkeladressen, beursagenda en ruilen.

Een club leeft maar dank zij de hulp van de leden door hun medewerking te verlenen vb als spreker of met een artikeltje, een mopje, een mededeling over een tijdschrift of boek, over een evenement, winkels, beurzen en musea, enz., ook gratis zoekertjes en reacties kan men opsturen naar mccf@telenet.be.

Laat MCCF, ons web en clubblad een bron van vreugde worden voor vele vrienden. Maar denk er aan onze club kan enkel blijven bestaan door zijn ledenaantal, werf dus aub nieuwe leden aan:

- geef ons clubblad door aan nog niet aangesloten verzamelaars en bekom gratis een nieuw exemplaar, of noteer naam en adres en of e-mail adres, de club zorgt wel voor opvolging.
- verdeel aub onze publiciteit voor onze ruilbeurzen in winkels, evenementen of andere ruilbeurzen.

Waarom zou je aansluiten bij een club?

- om een vriendenkring op te bouwen rond uw hobby;
- om uw kennis over het hobbyonderwerp uit te breiden of te delen;
- om te ruilen met bekende vrienden;
- om de beschikbaarheid van modellen na te trekken;
- om echtheid en waarde van modellen te laten schatten;
- om informatie te bekomen in verband met: musea, magazines, winkels, beurzen, bouwtips, . . .

P 2

13.09

Model Car Collector Friends

Contacten:

Jacques Declercq, 0484 273 073, mccf@telenet.be.

Etienne Haaze, 09 345 92 05, huhades@skynet.be,
noteert veranderingen van (e-mail)adres.

Vincent Audenaert, 09 259 07 76, vincent.audenaert@telenet.be,
verzorgt de tafelbespreking van de ruilbeurs op mccf.ruilbeurs@telenet.be

Lidmaatschap: € 10, IBAN BE02 7370 0301 6440, BIC KREDBEBB.

Voordelen:

- ruilbeurzen met één gratis tafel voor de leden,
- vrije toegang tot de vergaderingen met ruilmogelijkheid en gratis tafel voor ruilmateriaal.
- gratis informatie (via digitale communicatie) zoals adressen van:

- winkels met modelauto's in binnen en buitenland;
- automusea en speelgoedmusea in Europa;
- informatie over:

- beschikbaarheid van automodellen in miniatuur;
- rare of onbekende modelauto's;
- de waarde van modellen;
- de originaliteit van modellen.

op aanvraag zijn oude magazines te raadplegen tijdens de vergaderingen.

Vergaderingen: om 19 uur op dinsdag 28 januari, 25 februari, 25 maart, 27 mei, 24 juni, 2 september, 4 november en 2 december 2014.

Ruilbeurzen: om 20 uur op vrijdag 25 april en 3 oktober 2014.

Lokaal: Jeugd en Gemeenschap Center, Kerkham, Destelbergen.

Coördinaten: N 51°03'17" - O 03°48'07"

ACMA North Europe, (Renault club).

Contact: Huysmans Patrick, Vijverstraat 77, 2870 Puurs,
GSM +32 498 / 86 74 51

e-mail: acmanortheurope@gmail.com

Lidmaatschap: € 25, rek.nr. België:

IBAN BE89 3930 4173 8785, BBRU BEBB.

Nederland: RABO 3250.05.745 (W. Schipper ACMA)

Voordelen:

- grote korting op miniatures van de Renault boutique;
- informatie over Renault uit de eerste hand: een digitaal clubblad dat 3 à 4 maal per jaar per mail verdeeld wordt;
- clubstand op de NAMAC in Houten en op verschillende Belgische beurzen;
- toegang tot clubmodellen van onuitgebrachte Renault modellen, en de jaarlijkse ledenvergadering in de Benelux.



P 19

13.09

1/1 naar

1/43

Jacques

Park Royal Landau (1912) van Minialuxe nr 27 is een model van een half koets, half auto. Net daarom heb ik het gekocht. Misschien ook wel omdat ik Park Royal niet ken als automerk. Minialuxe is een Franse producent van polystyreen modelautootjes geweest, dus dan denk ik dat Park Royal een Frans automerk moet zijn. Royale is Frans, Royal is Engels. Dus dan toch even op Internet gaan kijken.



Park Royal Vehicles zou een koetswerkbouwer en voornamelijk autobusbouwer geweest zijn in Park Royal, ten westen van Londen. Waarschijnlijk ontstaan in 1889, in 1949 opgenomen door Associated Commercial Vehicles (die reeds AEC omvatte), dan in 1962 geassocieerd is met Leyland Motor Ltd en al zeer spoedig, in 1968, opgenomen is in het pakket van British Motor Holdings. Je weet wel, British Leyland Motor Corporation. Maar het is nog niet gedaan, in 1975 is BLMC genationaliseerd. De namen AEC en Park Royal verdwenen van het toneel respectievelijk in 1979 en 1980. De bekende Routemaster bus is een product van Park Royal.

Maar is dat alles? Er is nog iets mysterieus aan het merk. Minialuxe bracht nog een modelletje Park Royal vis à vis 1891 uit onder serienummer 16. Dit modelletje kocht ik in het doosje met die exacte beschrijving. Bij het uitpakken stond tot mijn verwondering op het chassis van het modelletje Peugeot! Is er een vroege samenwerking geweest tussen Park Royal en Peugeot?

Helemaal niet, het was een kostprijs trucje van de modelautobouwer, hetzelfde chassis kon dienen voor verschillende opbouwen. Enkel het doosje was anders. Het chassis diende o.a. voor de Peugeot vis à vis 1892 met catalogusnummer 25. De spatborden en de canopy waren aparte onderdelen en deze zijn wel anders op het nr 25.

De Safir nr 1 Peugeot vis à vis 1892 is een zeer gelijkaardig model als de Peugeot vis à vis 1892 nr 25 van Minialuxe maar brengt wel de spatborden van de Royal vis à vis 1891. Wat nu weer? Autofabrikanten waren toen nog geen bedrijf die zich met koetswerken/spatborden bezig hielden. De miniaturfabrikanten blijkbaar ook niet.

P 18

13.09

Volgende vergadering dinsdag 28 januari.

19:00 - 20:00 opstellen van tafels en uitstallen;
20:00 - 20:15 mededelingen, ook die van jou zijn welkom;
20:15 - 21:00 **asbakken, Avon ???** door **Paul Engels**;
21:00 - 22:30 ruilen en gezellig samenzijn;
22:30 - 23:00 hulp voor het opruimen van de zaal is steeds gewaardeerd.

Volgende vergadering dinsdag 25 februari.

19:00 - 20:00 opstellen van tafels en uitstallen;
20:00 - 20:15 mededelingen, ook die van jou zijn welkom;
20:15 - 21:00 **Matchbox** door **Kristof De Mangeleer**;
21:00 - 22:30 ruilen en gezellig samenzijn;
22:30 - 23:00 hulp voor het opruimen van de zaal is steeds gewaardeerd.

Inlaat:

25 maart: ???, 27 Mei voorzien Patrick Verniers,
25 april: Ruilbeurs

Verslag van de vergadering van dinsdag 5 november.

Korte tijd voor het versturen van het vorige Wieltjes moest Kristof zich verontschuldigen wegens professionele redenen.

Gelukkig was Patrick reeds bezig met de voorbereiding van een quiz die we gepland hadden in januari. Patrick kon die met succes tijdig klaar hebben en we hebben er kunnen van genieten. Tja de vragen waren niet van de gemakkelijkste, maar toch bleven de meeste leden doorbijten. Waarschijnlijk omdat de informatie van de vragen reeds interessant was. Onverwacht was zijn voorstel om de antwoordbriefjes te laten ophalen en terug te verdelen aan andere deelnemers. Zo hadden we snel de winnaars bepaald. We hadden voor de eerste drie een goede fles cava en voor de eerste zes een modelletje gepersonaliseerd met onze clublogo.

Met de presentatie van de resultaten leerden we inderdaad nog heel wat bij.

Als ik het goed voorheb was Koen Smet winnaar met 36 punten, gevolgd door Adriaan Murre, Yves en Marc Grillet telkens met 1 punt verschil. Koen Smet en Tom Vanhove hadden beide 31 punten. Het gemiddelde was 26. Wie geen 60% haalde moet Patrick nog eens trakteren, hij zal nog een paar jaar gratis drinken.

Verslag van de vergadering van dinsdag 3 december.

Yves heeft ons terug een stukje uit zijn verzameling voorgesteld. Dat is niet zo maar een show van modelletjes. De bijhorende uitleg ging niet over de eigenschappen van de wagens of modelletjes, maar wel over wat ze voorstelden. Staatsiewagens. De eerste automobiel was duidelijk een speeltje van de meest begoede mensen. Wie anders dan koningen, presidenten en andere machtigen der aarde zou daar dan niet mee uitpakken?

Nog voor 1900 was in ons eigen België koning Leopold reeds in het bezit van een Panhard & Levassor. Welk type het juist was is niet bekend dus dat was even gissen. Maar er is reeds meer zekerheid over staatsiewagens van net voor WO 1. Vanaf de jaren '20 krijgen we meer modellen.

P 3

13.09

Er volgt een ganse reeks modellen van het Belgisch en Engels koningshuis, gevolgd door de presidentiële wagens van Frankrijk en Italië. Dan stapt Yves gezwind over naar de wagens van het Vaticaan. Om het dan te hebben over de favorieten van de tsaren en de latere Russische bewindvoerders. Dan nog even de Gräf und Stift 1913 getoond, waarin keizer Franz Ferdinand werd beschoten en die aanslag gaf wel aanleiding tot WOI. Na WOII reden dan wat meer duistere figuren rond in de Tsjechische wagens.

De meer exotische hoogheden worden ook niet vergeten, de Shah, een Maradjah, een Sultan en dan ja, wat dan ook in China. Dan is Japan, niet ver af, aan de beurt. Dat is toch wel een prachtig modelletje ! De goedbedoelde Bugatti Royal is dus nooit door een gekroond hoofd aangekocht.

Dan komen we in Europa terug, met name Duitsland en Spanje in de gure jaren met tegenover hen de Amerikanen met de specifieke Scarab van Eisenhower aan De Gaulle geschonken. Nog zo'n pracht model. En dan eindigt de presentatie met de recentere slees en gepantserde tanks gebruikt door de Amerikaanse presidenten.

Een ware tocht door de geschiedenis. Dank je Yves

Dank je Sinterklaas,

Zoals elk jaar geef ik mijn vitrinekast een grondige poetsbeurt. Ditmaal liep het echter mis want één van mijn pronkstukken uit de verzameling is uit mijn handen geglipt ... de grond op. Gevolg, een Minerva 1937 perte totale ... zelfs al is het maar een miniatuurtje.



Na een van onze vergaderingen ben ik met Jean-Pierre Sandrap nog wat blijven napraten en kwam dit voorval ter sprake. Je moet dat model eens met al die stukken erbij en ik zal eens zien wat er nog aan te doen is, vertrouwde hij me toe.

Tijdens de volgende vergadering, heb ik hem, na zijn trouwens prachtige voordracht, weinig hoopvol de Minerva getoond. We gaan niets beloven, zei hij, maar toch heeft hij hem meegenomen.

Een maand later belde Jean-Pierre met de vraag of ik naar de ruilbeurs kwam. Het model was volledig in zijn oorspronkelijke staat hersteld, ik had het voor onmogelijk gehouden, echt prachtig.

De Minerva staat weer op zijn vertrouwde plaats in al zijn glorie te pronken in mijn vitrinekast, al dit door de gouden handen van een Superreparateur. Het hoeft geen betoog dat ik hierbij nogmaals mijn grootste dank wil uitdrukken hiervoor !

Van Driessche Eric

P 4

13.09

Verslag van de algemene vergadering



Activiteiten: 8 vergaderingen en voordrachten met 9 sprekers. Zij werden bedankt samen met de schrijvers van artikels voor Wieltjes, in totaal 24 artikels waarvan enkele in verschillende afleveringen. De resultaten van de 2 ruilbeurzen van dit jaar werden vergeleken met deze van vorig jaar. Het aantal tafelhouders en bezoekers verloopt in stijgende lijn.

Financiën: het lidgeld blijft 10 € voor België, voor Nederland wordt het 15 €. Het lidgeld wordt praktisch integraal besteed aan de druk- en portkosten. De opbrengst van de beurs, bar en sponsors wordt besteed aan de huur van de zaal en de verzekering. We ronden af met een positief saldo van 139 €. Dat zal goed van pas komen want de huur van de zaal wordt volgend jaar bijna verdubbeld.

Er waren geen vragen en opmerkingen, we gaan op de ingeslagen weg verder.

Tafelproblemen: de vraag om maximaal 2 tafels in te nemen tijdens de vergadering werd goed opgevolgd. Op de vraag naar extra tafels voor de ruilbeurs hebben 3 leden hun medewerking toegezegd. Chris Bynens, Lieven Bracquené en Hajee Jan Willem kunnen voor meer dan 40m tafels zorgen.

Modelbouwcenter West-Vlaanderen

Braambergstraat 20, 8000 Brugge. Tel/fax : 050 34 20 71

info@modelbouwcenter.be, www.modelbouwcenter.be

Open van woensdag tot en met zaterdag van 10:00 – 18:00

Invoerder van : Brekina ; Heki ; Hack Bruggen.



Maat

FOUNDED 20 02 2002

Interieur design

www.maat.be

0475 466 489

Meubelen op maat

Massief hout
Tijdloos design



P 17

13.09

MIJN WAGENPARK

Ik verwijs naar mijn artikeltje in Wieltjes 1^{ste} kw 2005 waarin ik de aanzet tot mijn “verzamelkoorts” beschreef. Kort samengevat voor de nieuwere leden: het begon met een Knudsen 1/1 en ik begon alle Fordminiaturen te verzamelen en ontdekte onze club – toen op de Afrikalaan – op een Oldtimerbeurs. Toen ik zo’n 150 Fordjes had, begon ik te denken welke richting ik ging. Ik deed alles wat niet Corgi was van de hand en dat was handig omdat ik aan het verbouwen was en alle vrije plaats in huis benutten kon. Momenteel heb ik nog zo’n 650 Corgi (<1983), maar ik doe de modellen na 1971 nog van de hand zodat ik meer plaats heb voor de oudere modellen in de vitrinekasten.

Uiteraard houd ik naast mijn Corgicollectie alle voertuigen die ik zelf gehad heb ook op 1/43 bij. Ik weet nog dat ik de Ford Taunus kocht voor 2000 Bef. Na ca. 8000 Bef kosten kreeg ik hem door de TC. Hij begeleidde me enkele jaren naar mijn kot in Gent. Na een aanrijding aan de Dampoort – toen nog met de oude voorrangregel – waarbij ik met de voorwielen bovenop de wigvormige motorkap van een Citroën AX zat, was het vet wel van de soep. Mits enige opleg en het geld van de verzekering van de tegenpartij kocht ik een Benz W123 220d voor 80000 Bef. Gezien deze wagen menig weer (en vooral km) doorstaan had, voorzag ik hem enkel van andere deuren van een sloper in Temse en in Verrebroek waardoor ik enige tijd met een meer-kleurenauto rondreed. Dit was uitermate handig omdat ik destijds in Antwerpen werkte en elke dag door de konijnenpijp moest (iemand die vroeger tijdens het spitsuur van of naar Antwerpen centrum of noord moest, weet waarover ik spreek).

Ik veranderde van werk en had een auto nodig met meer laadruimte en zocht een stationwagon. Ik kwam te weten dat Wolf Geräte in Duitsland snel zijn gebruikte voertuigen verkocht en kocht me een Passat. Importeren was makkelijk. Ik liet de wagen bij Rinus, net over de grens in Zeeland (zelfs tot Gent bekend?), op gas leggen en reed vele onbekommerde en zalig goedkope km. De Golf koos ik in jazzblue. Dat is het knalblauw van VW en Audi waar sommigen hun ogen pijn van deden. Die auto valt nu misschien nog als taxi op, ergens in Afrika. De laadruimte is althans groter dan die van mijn huidige stationwagon, maar die rijdt dan weer iets soepeler.

Op de foto zie je een Corgi Ford Cortina met dubbele lichten, terwijl de Taunus een afgerond liggend rechthoekig voorlicht had (de eersten hadden ronde koplampen).

Gordian Ferket



P 16

13.09

Dag beste lezers,

Tijdens het schrijven en bewerken van vorig artikel, Citroen vrachtwagens, ben ik geconfronteerd met de complexiteit van sommige merkgegevens. Neem nu de U 23, die is dan geëvolueerd naar de U 55, maar met dezelfde stuurhut zijn een ganse gamma varianten uitgebracht. Het betrof hier in de meeste gevallen diverse assen, wielbasis en motoren.

Neem bv de trekker van de oplegger met Citroen pub, op de onderkant van het model staat U 55 terwijl in sommige publicaties sprake is van de U 49. Die zou enkel gebruikt zijn door Citroen zelf, bij wijze van test en zou nooit verkocht zijn aan derden. Geen enkel boek is volledig over een onderwerp en een boek met dezelfde informatie kan gewoon kopiewerk zijn. Ik kies dus zorgvuldig de bronnen.

Ook bij het opgeven van technische gegevens, zeker voor voertuigen ouder dan 60 jaar, kunnen er heel wat verschillen zijn. Als men van pk's spreekt geven de Duitse constructeurs volgens de DIN norm, de Engelsen in SAE, en de Italianen in CUNA. De Fransen gebruiken dan soms fiscale pk's gevold door de reële. Dus verwarring alom.

Jacques plaatst daar dan foto's bij afgaand op wat er op het model of folder van het miniatuur staat. Als we dan samen zitten om alles nog eens te overlopen komen we voor verrassingen te staan.

Bv de 4x4 versie van de U 55 gaat volgens sommige bronnen door het leven als de U 47. Dat maakt dan de kakofonie compleet. Ook gebruiken de fabrikanten voor hun interne benaming andere cijfers dan deze gekend door het publiek. Een ander voorbeeld is de Mercedes Unimog U 900, die noemt in de fabriek de U 406.

Om in het vervolg discussies te vermijden, willen we enkele punten duidelijk stellen:

We hebben besloten enkel tekst en uitleg te verschaffen van merken en types aan de hand van beschikbare modellen. Dit laten we vooraf gaan door een korte algemene geschiedenis van het merk en gaan zeker niet in de diepte. De afbeeldingen zullen wel de geschiedenis van het merk aantonen, maar zeker niet de volledige gamma tonen. Wij denken voldoende technische uitleg te geven over de types zodat je ook meer plezier hebt van je kennis van verschillende thema's van modelauto verzamelingen. Indien er vragen zijn kunnen wij proberen daar een sluitend antwoord op geven.

Hopend op Uw begrip wensen wij U nog veel leesplezier.



Louis Vits

P 5

13.09



1. Historiek

Op het einde van de jaren 40 van de vorige eeuw begonnen twee broers, Jack en Nathan Benenson met het maken van allerlei loden figuurtjes en diecast speelgoed. Aanvankelijk werd geproduceerd onder de naam "Benson Brothers". Op sommige van de allereerste stukjes speelgoed staat het woord Benson nog te lezen. De productie hiervan vond plaats in Walthamstow (zónder n !), ten noordoosten van Londen. In 1951 werd de naam Benbros (London) Ltd. officieel in gebruik genomen, als samentrekking van Benson enerzijds, en Brothers anderzijds.

In antwoord op de introductie van de Lesney's Matchbox 1-75 miniatuurmodellen, eind 1953, begon Benbros begin 1954 met het vervaardigen van gelijkaardige diecast modelletjes. Deze modellen werden ondergebracht in een reeks, die de naam TV-Series meekreeg. Waar Lesney opteede voor het ondertussen beroemd geworden lucifersdoosje, kreeg elk Benbros miniatuurtje een doosje mee van gelijkaardige grootte, dat de vorm had van een opstaand televisietoestel uit die periode. Op het scherm ervan verscheen dan telkens een beeld van het model in kwestie.

Met deze serie ging Benbros in directe concurrentie met Matchbox. Een jaar later, begin 1955, waren de eerste 14 modellen een feit, en in 1956 waren er al 24 verschillende modellen uitgebracht ! Omdat de echte televisietoestellen ondertussen van uiterlijk waren veranderd, werd afgestapt van dit type doosje. De serie werd herdoopt tot Mighty Midgets, en de doosjes kregen een geel/rode kleur, terwijl het model over de volledige lengte van het doosje werd afgebeeld (zie foto nr. 9).

Regelmatig werden nieuwe modellen aan deze reeks toegevoegd, en begin 1958 waren er uiteindelijk 48 genummerde modellen op de markt. In 1959 werden nog twee bijkomende modellen toegevoegd, waarna alle Midgets quasi ongewijzigd bleven voortbestaan tot in 1965.

Benbros Ltd. werd overgenomen door Unerman Greenman Berger Ltd., een fabrikant van metalen meubelonderdelen. Hierdoor kwam aan de Benbros speelgoedproductie een einde.

Naast de meer bekende TV Series / Mighty Midgets heeft Benbros, zowel onder de naam Qualitoy als Zebra Toys, ook nog andere miniatuurmodellen op de markt gebracht. Deze waren echter beperkter in aantal en meestal groter van schaalverhouding.

P 6

13.09

Personenwagen Erikson Sedan Vagnfabriken 1897, uitgebracht door CEF-REPLEX cat.nr. 275.

Het betreft hier de eerste volledige Zweedse personenwagen. Het eerste model was een technische en financiële ramp. Het duurde tot 1902 met de verhuis naar Södertälje, dat Erikson een bruikbare benzine motor en een gangwissel met twee versnellingen vooruit en één achteruit, in het bestaande koetswerk kon onderbrengen. Ook dat koetswerk werd volledig vernieuwd, zijnde met hetzelfde uitzicht.

Dit jaar werd tevens de eerste vrachtwagen uitgebracht en in begin 1903 een volledige nieuwe personenwagen.



Vrachtwagen LV Vagnfabriken Lastwagn Scania 1902. Een model van CEF-REPLEX cat.nr. 276.

(nu weet je ook wat het Nutsvoertuigen logo voorstelt)

Het is terug Erikson die hier volledig de hand in had. De vrachtwagen werd aangedreven door een twee cilinder Kamper motor van 10 pk en had een laadvermogen van 1700 kg. De achterwielen werden door een ketting aangedreven.

Dit model werd al snel opgevolgd door een krachtiger model met meer laadvermogen en met de motor onder de bestuurdersplaats. Er dient vermeld dat in 1908 alle onderdelen evenals de verscheidene motoren en gangwissels door Scania werden gemaakt.



Scania-Vabis Omnibus 1911, model van CEF-REPLEX cat.nr 277.

Deze Omnibus, NORDMARKENS AUTOMOBIL genaamd, was de eerste in (serie !!) gebouwde bus van Scania-Vabis. Aangedreven door een viercilinder benzine motor van Vabis en nog steeds overgebracht met kettingaandrijving.

Het onderstel werd gebouwd bij Scania in Malmö en verder voorzien van motor en koetswerk bij Vabis in Södertälje. Dit voertuig kan beschouwd worden als de grondlegger van het openbaar vervoer in de Noordelijke landen, een stevige basis voor de verdere ontwikkeling van Scania-Vabis bussen.



Zie www.pcreest.nl

P 15

13.09

Omtrent

Nutsvoertuigen

SCANIA



De naam Scania (Latijnse naam voor de provincie of Skåne, Zweden) is gebruikt van 1903 tot 1911 en daarna vanaf 1969. In 1891 startte de Deen Frederik Petersen in het Zweedse Malmö de assemblage, onder licentie, van de Engelse Humber fietsen. In 1900 stopte de fietsen assemblage en werd de Maskinfabriksaktiebolaget Scania opgericht met Peterson als directeur.

In 1882 werd de Vagnfabriks Aktiebolaget i Södertälje (Zweeds voor 'Wagonfabriek NV in Södertälje') opgericht, afgekort Vabis. De activiteit bestond hoofdzakelijk uit paardenwagens en spoorwegmateriaal. Vabis was in 1897 gestart met het ontwerpen en maken van motoren o.a voor de scheepvaart. In 1907 schonk men meer aandacht aan personenwagens en vrachtwagens. Na financiële moeilijkheden fusioneerde Vabis in 1917 met Scania. A.B Scania-Vabis was geboren.



Als logo gebruikt men de Griffioen, een oud Grieks mythologisch figuur, gebruikt in het wapenschild van Skåne.

Voor de fusie hadden beiden al een vrachtwagen ontwikkeld gaande van 1,5 t laadvermogen tot 3 t. De eerste Scania-Vabis hadden een 4 cilinder benzine motor gamma van 30 tot 70 pk, ketting aandrijving en een laadvermogen van 1,5 t tot 6 t. Dieselmotoren werden gebruikt vanaf 1927. In 1932 startte men de productie van een frontstuurhut.

Tijdens de oorlogsjaren produceerden fabrieken militair materiaal, eveneens tanks en geschut. Scania-Vabis zocht uitbreiding en opende in 1962 een fabriek in Brazilië, in 1965 in Zwolle Nederland. In 1968 volgde een fusie met

Saab, het SAAB vliegtuig logo veranderde toen naar het griffoen logo.



De naam Vabis verdween in 1969. Een fusie, in 1999, met Volvo werd door Europa tegen gehouden. Voor het ogenblik heeft de Volkswagen groep een serieuze participatie.

Vermelden we nog dat Scania-Vabis, nu Scania, steeds zeer actief waren en nog zijn in stationaire- en scheepsmotoren. Vergeten we ook de belangrijke bus afdeling niet. VB Tekno model nr 851 Scania-Vabis CR 76 van 1958. Nu over naar de afgebeelde modellen.



Louis Vits



1. 1953 - 2013: God Save(d) the Queen !



2. milieuvriendelijke tijden !



3. evolutie van het vervoer



4. exotische vervoermiddelen



5. extreme low and fast speed !



6. op weg naar werf en veld



7. calling all arms



8. geen twee wieltjes zonder drie

P 14

13.09

P 7

13.09



9. zoek de drie verschillen



11. als de nood het "hoogst" is



13. op zwerftocht naar een rustig plekje



15. zei hier iemand Dinky Toys ?



10. Santa Claus is coming tonight !



12. American stars and stripes ...



14. Hollands glorie in miniatuur !



16. twee broertjes uit dezelfde familie

P 8
13.09

Beste Jacques,

Ik ben juist terug uit Zwitserland en heb ook enkele dagen in het Hotel Stans Süd verbleven, dat u mij voor vele jaren eens hebt aanbevolen voor de indrukwekkende verzameling van postauto miniaturen.

Ik had dat toen al eens bezocht als ik in de buurt in een hotel was. Toen was het probleem dat zij de kasten niet meer konden openen door het gewicht van de constructie. Dat is nu verholpen door nieuwe elementen in aluminium. Vele modellen zijn nog steeds de zelfde, er is echter ook nieuws bijgekomen en iets anders gerangschikt.

Het hotel is zeer goed, mijn kamer was zo groot dat ik er rolschaatsen zou hebben kunnen gebruiken, en de prijs van 100 Franken (incl. ontbijt) is zeker goed. De verbinding met het verkeer is uitstekend, maar om er overdag te verblijven is er natuurlijk niets. Dat was ook niet mijn bedoeling.

Ik was er blij de collectie weer eens gezien te hebben, ik kan wel zeggen dat ik hen een beetje kan concurrentie maken.

Ik wens u een mooie dag. Met mijn beste groeten, **Max Moser**.



Het bericht van Max kwam net voor de vorige Wieltjes uitgave. Ondertussen ben ik ook daar langs gekomen op weg naar Italië, gestopt natuurlijk en veel foto's gemaakt.

Als je de richting naar de Gotthard tunnel volgt langs de A2 (nog voorbij Luzern) moet je echt eens stoppen en het hotel bezoeken. De vitrine beslaat verschillende verdiepingen in de hoek van de trap.

De spiegels laten je de andere zijde van de modelletjes zien.

De vitrine van het bovenste naar het onderste verdiep.



Jacques

Dit modelletje van Gama staat er niet bij. Wie is de fabrikant van de 1/1 driewieler?



P 13
13.09



GARAGE FRULLEUX
Dendermondsesteenweg 45/2
9260 SCHELLEBELLE

tel: 09/366.25.84
www.suzuki-frulleuxfrank.be



DE NIEUWE **SX4 S-Cross**

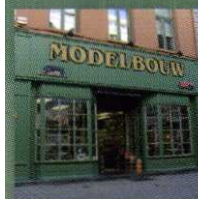
- + 1.6 DDiS - 120 pk
- + 3,8-5,4 l/100km
- + 115-135 gr/km CO₂
- + emissienorm EURO 5
- + 7 airbags standaard
- + 5 jaar garantie
- + 5 jaar assistance

P 12

13.09

MODELBOUW

Kattestraat 4 - 9300 Aalst



Tel. 053 78 66 92 - 053 77 48 06 - Fax 053 77 35 00



OPENINGSUREN:

Elke dag doorlopend
open van 9u30 - 18u MCCF-leden

ontvangen 10 % korting mits vertoon van hun
lidkaart op modelauto's, bouwdozen en toebe-
horen (niet op treinen, wapens of telegeleide
voorwerpen)

BTW BE 400 666 913

www.modelbouwaalst.be

E-mail: aitc.modelbouw@skynet.be



2008 CONTACTPUNT tel. 09 330 77 02

P 9

13.09

Wegwijzer

Onze club heeft nu zijn eigen web, het is sinds eind februari volledig operationeel. Zie www.mccf.be. Je kan als lid toegang krijgen tot pagina's die uitsluitend voor leden bestemd zijn. Deze pagina's zijn: gezocht (je zoekt iets), winkladressen (met o.a. modelauto's), te koop en beurzen (met o.a. modelauto's). Wij wensen geen concurrentie te doen aan andere zoek-sites. We willen met vertrouwen, enkel onder leden, kunnen handelen. **Je kan via mccf@telenet.be jouw toegang aanvragen.**

Stuur ons ook informatie of folders van ruilbeurzen, adressen, van aan onze hobby gerelateerde magazines en sites.

Wij zoeken helpers (zoals Raymond die magazines aanschrijft), om webs te contacteren en ook daar onze voordrachten en ruilbeurzen te laten opnemen, en tegelijk te vragen om elkaars link te plaatsen.

Het volgende Wieltjes verschijnt eind februari. **Jou bijdrage is welkom tot eind januari**. Wij allen rekenen op jouw medewerking met artikels van jouw hand.

Probeer verzamelaars naar onze ruilbeurs te brengen, ook vraag ons en verdeel extra foldertjes op de beurzen of aan de winkels die je bezoekt.

Legende: RB RuilBeurs, T Tentoonstelling, M markt, V Veiling, MA ModelAuto's, MB Modelbouw, SG SpeelGoed, TA Treinen&Auto's, OT OldTimer, BD Boeken & Documenten.

DAG	STAD	UREN	BENAMING/ORGANISATIE	ADRES	TELEFOON	TAFELS	€/m - € ink	KONTAKT	STEK
9/jan	SEVENUM/VENLO	10.00-15.00	RB MA	CENTRUM DE SCHATBERG MIDDENPEELWEG 5	0031 478 692 314	125			
25/jan	BRUGGE	09.30-18.30	RB OT MA AUTORETRO	BEURSGEBOUW	050 812 194				
26/jan	BEVEREN	09.00-14.00	RB MA SG BMF	OPEL GARAGE OUDE ZANDSTRAAT 25	03 7733 287		7,5/m - 0	bemofa@pandora.be	
26/jan	BRUGGE	09.30-18.30	RB OT MA AUTORETRO	BEURSGEBOUW	050 812 194				
26/jan	LOCHRISTI	10.00-19.00	RB MA OLDTIMERTRACTOREN	COMPLEX UYTENHOVE, ZAVEL 7	0475 628 129	330	8/1,1 -	info@oldtimertractoren.be	www.oldtimertractoren.be
28/jan	DESTELBERGEN	19.00-23.00	MCCF VOORDRACHT	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	0484 273 073		5/1,2 - 2	mccf@telenet.be	
1/feb	HEINKENSZAND	10.00-15.30	RB DE STENGE	STENGEPLEIN 1	0031 113 220 493		- 1,5	ztmr@zeelandnet.nl	www.destenge.nl
15/feb	GENT	09.30-18.00	FLANDERS COLLECTION CAR	FLANDERS EXPO MAALTEKOUTER 1	0477 673 003		10/1,8x,7-13		www.funcars.be
15/feb	HOUTEN	10.00-15.30	RB MA NAMAC UTRECHT	EURETCO MEIDOORNKADE 24	0031 165 537 054		22/m -5		www.namac.nl
16/feb	GENT	09.30-18.00	FLANDERS COLLECTION CAR	FLANDERS EXPO MAALTEKOUTER 1	0477 673 003		10/1,8x,7-13		www.funcars.be
22/feb	GOES	10.00-18.00	T MB	ZEELANDHALLEN	0031 113 221 020		- 11		
23/feb	GOES	10.00-18.00	T MB	ZEELANDHALLEN	0031 113 221 020		- 11		
23/feb	NAMUR	09.00-13.00	RB MA SG	PLACE NOTRE DAME DE LA PAIX 5, ERPENT	0032 81 400 149	250	20/1,3m - 3	toyshownamur@belgacom.net	www.toyshownamur.be
25/feb	DESTELBERGEN	19.00-23.00	MCCF VOORDRACHT	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	0484 273 073		5/1,2 - 2	mccf@telenet.be	
28/feb	ANTWERPEN	14.00-20.00	OT ANTWERP CLASSIC SALON	ANTWERP EXPO VAN RIJSWIJKLAAN 191	03 647 23 82			philippe.bracquaert@skynet.be	www.siha.de
1/mrt	ANTWERPEN	09.00-18.00	OT ANTWERP CLASSIC SALON	ANTWERP EXPO VAN RIJSWIJKLAAN 191	03 647 23 82			philippe.bracquaert@skynet.be	www.siha.de
2/mrt	ANTWERPEN	09.00-18.00	OT ANTWERP CLASSIC SALON	ANTWERP EXPO VAN RIJSWIJKLAAN 191	03 647 23 82			philippe.bracquaert@skynet.be	www.siha.de
2/mrt	NIVELLES	09.00-14.00	RB TA SG PLANET TOYS	SHOPPING CENTER CHAUSSEE DE MONS 18	0486 794 290	240	35/1,8m - 5	planettoys@telenet.be	www.planettoys.be
8/mrt	KRUIJNINGEN	10.00-15.00	RB MA	DORPSHUIS BERGHOEKSTRAAT 3	0031 6 5319 4261	160	8/m - 4	janwillem.hajee@hotmail.nl	
15/mrt	GENK		OT	LIMBURGHAL				ludovdc@gmail.com	http://www.ludovdc.be
16/mrt	AMAY	09.00-13.00	RB TA SG AMPSIN	GYMNASE COMMUNAL RUE DE L'HOPITAL 1	0497 040 558	110	-2,5	cajacollections@gmail.com	
16/mrt	GENK		OT	LIMBURGHAL				ludovdc@gmail.com	http://www.ludovdc.be
25/mrt	DESTELBERGEN	19.00-23.00	MCCF VOORDRACHT	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	0484 273 073		5/1,2 - 2	mccf@telenet.be	



Alcoholcontrole. Een Britse rijdt van Brugge naar Antwerpen.

Een politieman houdt de auto aan, stelt zich voor en vraagt: (vrij vertaald) *"Heeft u gedronken?"*...

Met een dikke tong antwoordt de man: *"Yes ... deze morgen ... is mijn dochter getrouwd... en ik hou niet van kerken ... dus ben ik naar het café geweest ... en heb enkele biertjes gedronken ... Daarnaast ... gedurende het banket ... heb ik 3 flessen gekraakt ... een Corbières ... een Minervois ... En ... een Faugères. Om te eindigen ... gedurende het feest ... heb ik 2 flessen... Johnny Walker ... black label ... keizer gemaakt..."*

Uiteindelijk antwoordt de politieagent, geïrriteerd: *"Weet u dat ik politiedien heb voor een alcoholtest???"*

Antwoordt den Brit: *"En U ... weet U dat ... dit voertuig ... Engels is ... en*

P 10

13.09

agent ben en u aangehouden dat mijn vrouw rijdt !!!!!".

Via Parijs volgeladen, klaar voor een verlof naar het zuiden.



P 11

13.09