

Nieuwe Renault MÉGANE



Afbeelding model: Nieuwe Mégane Grandtour GT-Line Energy TCe 130. Catalogusprijs opties inbegrepen: 24.950 € BTW.

Benzine 5,4 l/100 km, CO₂ 124 g/km
Diesel 3,5 l/100 km, CO₂ 90-g/km

Concessiehouder **RENAULT**

H. Mahy N.V.

149/163 Brusselsesteenweg
9050 Gent - Ledeberg
Tel. 09 210 70 70

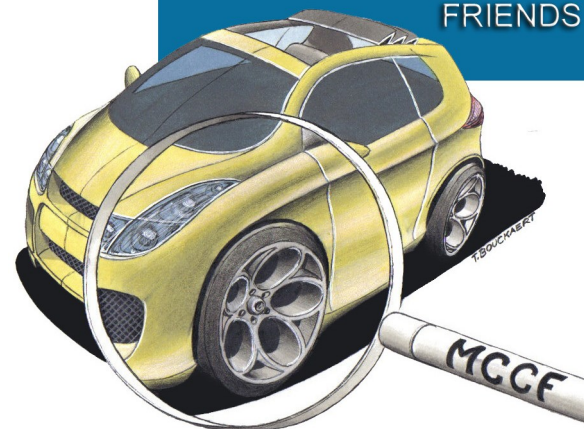
hpamahy@dealer.renault.be
www.gent.renault.be

Wieltjes

België—Belgique
P.B. - P.P.
9185 WACHTEBEKE
3/4954

Heb je reeds je lidkaart 2014? Indien niet, verzeker je van het eerstvolgende Wieltjes, stort je lidgeld zo snel mogelijk. Zie pag. 19.

MODEL CAR COLLECTOR
FRIENDS



Nieuwsbrief voor de vriend
modelautoverzamelaar en
-bouwer.

Inhoud:

- P 3 Clubnieuws
- P 4 Nutsvoertuigen: Scania
- P 6 Calberson historie
- P12 Een? Een wat? En wat nu?
- P13 wat men al niet meemaakt
- P16 Quiz verhaal 1
- P17 Voldoening
- P18 1/43 naar 1/1: Bianchi

Verschijnt tweemaandelijks
Afgiftekantoor Wachtebeke

Jan - feb 2014
Met bijlagen

V.U. Etienne Haaze, Zwaluwlaan 24, 9185 Wachtebeke, tel. 09 345 9205
Erkenningnummer: P702040



Beste vriend modelauto verzamelaar en –bouwer,

Wieltjes is het clubblad van de Model Car Collector Friends.

De club startte met een vergadering op 14.02.89. Het is een feitelijke vereniging van vrienden met het doel elkaar te helpen met de uitbouw van de hobby. De huidige bestuursleden zijn Jacques Declercq voorzitter, Etienne Haaze secretaris en Vincent Audenaert, penningmeester. Het adres van het clublokaal veranderde naargelang de noden, gestart in Gent, treffen we elkaar in Destelbergen. We hebben reeds drie grote tentoonstellingen gehouden: in het kasteel van Laarne, in het museum voor Volkskunde (huis van Alijn) en 'miniatur avontuur' in het MIAT (Museum voor Industriële Archeologie).

Ons clubblad verschijnt 6 maal per jaar, we hebben het **Wieltjes** genoemd.

Het moet duidelijk uitdrukken waarmee onze club zich bezighoudt, namelijk vrienden samenbrengen die modellen verzamelen of bouwen van voertuigen die op de openbare weg komen. Dit ongeacht hun aantal wieltjes.

Het is de bedoeling dat **Wieltjes** voldoet aan de wensen van de leden.

Het is een middel om clubleden, die wegens verschillende redenen niet kunnen aanwezig zijn op de vergaderingen, contact te laten houden met de hobbyist. Wij hopen dat de gedachte zich ontwikkelt dat men tot een grote kring vrienden hoort die elkaar willen helpen.

Sinds maart 2013 hebben we ook een web site: www.mccf.be. Mits aanvraag op het algemeen e-mailadres krijgen leden toegang tot het ganse pakket, winkeladressen, beursagenda en ruilen.

Een club leeft maar dank zij de hulp van de leden door hun medewerking te verlenen vb als spreker of met een artikeltje, een mopje, een mededeling over een tijdschrift of boek, over een evenement, winkels, beurzen en musea, enz., ook gratis zoekertjes en reacties kan men opsturen naar mccf@telenet.be.

Laat MCCF, ons web en clubblad een bron van vreugde worden voor vele vrienden. Maar denk er aan onze club kan enkel blijven bestaan door zijn ledenaantal, werf dus aub nieuwe leden aan:

- geef ons clubblad door aan nog niet aangesloten verzamelaars en bekom gratis een nieuw exemplaar, of noteer naam en adres en of e-mail adres, de club zorgt wel voor opvolging.
- verdeel aub onze publiciteit voor onze ruilbeurzen in winkels, evenementen of andere ruilbeurzen.

Waarom zou je aansluiten bij een club?

- om een vriendenkring op te bouwen rond uw hobby;
- om uw kennis over het hobbyonderwerp uit te breiden of te delen;
- om te ruilen met bekende vrienden;
- om de beschikbaarheid van modellen na te trekken;
- om echtheid en waarde van modellen te laten schatten;
- om informatie te bekomen in verband met: musea, magazines, winkels, beurzen, bouwtips, . . .



Model Car Collector Friends

Contacten:

Jacques Declercq, 0484 273 073, mccf@telenet.be.

Etienne Haaze, 09 345 92 05, huhades@skynet.be,
noteert veranderingen van (e-mail)adres.

Vincent Audenaert, 09 259 07 76, vincent.audenaert@telenet.be,
verzorgt de tafelbespreking van de ruilbeurs op mccf.ruilbeurs@telenet.be

**Lidmaatschap: € 10, IBAN BE02 7370 0301 6440, BIC KREDBEBB.
Nederland: € 15 (wegens portkosten).**



Voordelen: - ruilbeurzen met één gratis tafel voor de leden,
- vrije toegang tot de vergaderingen met ruilmogelijkheid en gratis tafel voor ruilmateriaal.

- gratis informatie (via digitale communicatie) zoals adressen van:

- winkels met modelauto's in binnen en buitenland;
- automusea en speelgoedmusea in Europa;
informatie over:

- beschikbaarheid van automodellen in miniatuur;
- rare of onbekende modelauto's;
- de waarde van modellen;
- de originaliteit van modellen.

op aanvraag zijn oude magazines te raadplegen tijdens de vergaderingen.

Vergaderingen: om 19 uur op dinsdag 25 maart, 27 mei, 24 juni, 2 september, 4 november en 2 december 2014.

Ruilbeurzen: om 20 uur op vrijdag 25 april en 3 oktober 2014.

Lokaal: Jeugd en Gemeenschap Center, Kerkham, Destelbergen.

Coördinaten: N 51°03'17" - O 03°48'07"

ACMA North Europe, (Renault club).

Contact: Huysmans Patrick, Vijverstraat 77, 2870 Puurs,
GSM +32 498 / 86 74 51

e-mail: acmanortheurope@gmail.com

Lidmaatschap: € 25, rek.nr. België:
IBAN BE89 3930 4173 8785, BBRU BEBB.
Nederland: RABO 3250.05.745 (W. Schipper ACMA)

Voordelen:

- grote korting op miniatures van de Renault boutique;
- informatie over Renault uit de eerste hand: een digitaal clubblad dat 3 à 4 maal per jaar per mail verdeeld wordt;
- clubstand op de NAMAC in Houten en op verschillende Belgische beurzen;
- toegang tot clubmodellen van onuitgebrachte Renault modellen, en de jaarlijkse ledenvergadering in de Benelux.





1/1 naar

1/43

Jacques

We hadden het de voorgaande keer over een Park Royal, half auto, half koets van 1912, een autochassis voorzien van de toen gebruikelijke autowielen, een stuur, een koetsiersbok en een passagiersruimte als een koets.

In mijn verzameling zitten twee Rio modellen die bij mij vragen doen opkomen. Model nr. 28 Bianchi 20-30cv Landalet 1905 en nr. 18 Bianchi 18-20cv Coupe de Ville van 1906. Van het 20-30cv model lezen we dat het een 4-cilinder in lijn betreft van 4939cc. De 18-20cv heeft een 8-cilinder in lijn, ook van 4939cc. Deze gegevens staan in een vroege catalogoog van Rio. Daar ik de doosjes wegwierp heb ik niet meer het bijhorend briefje met de volledige beschrijving. Waarom hebben beide motoren dezelfde cilinder inhoud? (drukfout?) Waarom heeft de 8-cilinder een kleiner vermogen? (toerental?). Mogelijks.

Wat mij echter het meest verbaast is dat de wagen van 1905 er uitziet als zijn concurrenten, maar dat deze van 1906 er uitziet als een koets omdat de passagiersruimte opgehangen is aan een veersysteem van de koets. Dat lijkt toch een stap achteruit in de geschiedenis. Zoiets heb ik nog nergens gezien. Wat is de reden van zoiets? Bianchi was goed gekend om de koetswerken aan te passen aan de wensen van de klant. Was de nieuwe eigenaar heel tevreden van het comfort van zijn koets en wenste hij die techniek te behouden?

Raar is wel dat, als men geld heeft voor een speciaal ontwerp, de motor dan niet krachtiger is.

Wie helpt mij hier even uit? Foto's van de echte wagens heb ik ook nog niet gevonden. In welk museum staan deze auto's?

Rio nr. 28, Bianchi 20-30cv, 1905.



1401.18

Rio nr. 18, Bianchi 18-20cv, 1906.



Volgende vergadering dinsdag 25 februari. (zie Wieltjes 1311)

Volgende vergadering dinsdag 25 maart.

- 19:00 - 20:00 opstellen van tafels en uitstallen;
- 20:00 - 20:15 mededelingen, ook die van jou zijn welkom;
- 20:15 - 21:00 **XXX ??? (zie pagina 12 en 17)**
- 21:00 - 22:30 ruilen en gezellig samenzijn;
- 22:30 - 23:00 berg jouw tafel terug op aub, dank je.

Volgende activiteit: onze 45^{ste} ruilbeurs, vrijdag 25 april.

- 19:00 - 20:00 opstellen van tafels en uitstallen;
- 20:00 - 22:30 ruilgelegenheid voor het publiek;
- 22:30 - 23:00 hulp voor het opruimen van de zaal is steeds gewaardeerd.

Ruilbeurs!

Deel nu reeds folders uit op ruilbeurzen of rommelmarkten die je bezoekt, help ons nieuwe tafelhouders en niet-leden verzamelaars in te lichten.

Inlaat:

mei **Patrick Verniers** over **Budgie (?)**

juni **XXX ???**

Beste leden,

daar Wieltjes 1311 reeds het verslag van december bevat, kunnen wij deze plaats gebruiken om een paar organisatorische zaken even onder jullie aandacht te brengen.

Gelieve **adres-, mail-, telefoon-, gsm wijzigingen** steeds zo snel mogelijk te **melden** aan de secretaris van M.C.C.F. Dit om te vermijden dat er info en Wieltjes verloren gaan doordat ik niet tijdig over de juiste gegevens beschik. Je kan mij steeds je gegevens mailen, huhades@skynet.be of opsturen naar, Zwaluwlaan 24, 9185 Wachtebeke.

Ik hoop dat ik op jullie medewerking kan rekenen, het is in je eigen belang.

Etienne

Gebruik aub e-mail mccf.ruilbeurs@telenet.be om mij van je **deelname aan een ruilbeurs** te verwittigen, aldus kan ik tijdig de nodige tafels voorzien en organiseren. (en kan Jacques zich concentreren op de organisatie van de vergaderingen)

Vincent

Tot nu toe heeft ons web www.mccf.be enkele **nieuwe leden aangebracht**. Ik merk echter dat het gebruik door de leden achterblijft. Laten we dat eens bespreken. Wat wensen jullie, wat wensen jullie niet?

Bezoek het aub regelmatig dan komt het sneller naar voor op de browsers. Toegang tot alle informatie kan je vragen via mccf@telenet.be.

Jacques

1401.03





Omtrent

Nutsvoertuigen

Louis Vits



SCANIA

Scania-Vabis vrachtwagen 1455 van 1925, het merk van dit miniatuur is mij niet bekend. Ik heb dit model bekomen van Scania als relatie geschenk.

Het betreft hier de eerste vrachtwagen type 1455, met volledig gesloten metalen stuurhut. Aangedreven door een 4 cilinder benzine motor van 70 pk en een nuttig laadvermogen tot 5 t. Eind de jaren twintig bracht men de 1561 uit. De stuurhut was idem aan zijn voorganger.

Speciaal aan dit voertuig is de modulaire constructie van de motor. Alle componenten als zuigers, kleppen, drijfstangen, lagers, waren dezelfde.

De klant had keuze om met dezelfde motor te rijden met benzine of lichte bentyl (75 % benzine en 25 % ethanol), in beide uitvoeringen leverde de motor 140 pk.

Er was ook een dieserversie verkrijgbaar met een 6 cilinder voorkamermotor van 120 pk. Zowel de benzine, bentyl of diesel bleven lang in dienst gezien de financiële crisis van de jaren dertig. In 1939 sprak men dan al van de 75.



Scania-Vabis 76, trekker oplegger van Tekno DK nr 861 beladen met Hyster vorklift nr 864, een zeer gezochte combinatie in die kleuren.

De 76 LB (LB staat voor trekker zoals de LT staat voor tandem) is de opvolger van de 75. Er zijn 43 334 stuks gemaakt van 1958 tot 1968.

Deze waren uitgerust met een 6 cilinder diesel van 11.021 cc met 190 pk. In de Super uitvoering zat dezelfde motor maar met een turbo lading bekwaam men een vermogen gaande van 220 tot 260 pk.

Gezien hun grote cilinderinhoud waren deze wagens geroemd om hun groot koppel en bijzonder sterk toeren vastheid.

Vermelden we ook dat de 76 te verkrijgen was met een gedeeltelijke frontstuurhut met de type benaming LBS 76.

Vermeldenswaardig is ook dat de stuurhut, zonder motorkap en toebehoren idem is aan de Volvo Titan, later de N 88.



Wieltjes bevat rare pagina's, ... wij zoeken artikeltjes of, vermindert de interesse in Wieltjes? Durf je niets vertellen, of heb je niets interessants?

Ik ben er van overtuigd dat ons clubblad nodig is om jullie te herinneren aan een nakend club evenement. Ja, ik stuur ook nog een e-mail, echter 20% van de vrienden kunnen wij zo niet bereiken. Maar belangrijker ...

Via Wieltjes kan je ten volle genieten van je hobby. Het blijkt uit de artikels in het jubileumboek. Veel leden, ik hoop de meesten, genieten van de informatie die gegeven wordt via artikels en voordrachten.

De verscheidenheid van de thema's van de verschillende leden is enorm. We leren van elkaar, maken onze hobby boeiend en in onze verscheidenheid vinden we eenheid, iets wat ons bindt. Iets wat onze club als een vriendenkring kenmerkt. Namelijk het aanvaarden van diversiteit.

Op bijna 150 leden, eind vorig jaar, komen slechts een 50-60 vrienden naar de vergaderingen. In procent uitgedrukt een derde, 30% actieve leden is normaal te noemen in gelijk welke vereniging. Er zijn leden die voor allerlei redenen niet aanwezig kunnen zijn op onze vergaderingen. Voor hen is Wieltjes van belang. Waarschijnlijk vertegenwoordigen zij de extra mensen op onze ruilbeurzen.

Hoe meer leden, hoe meer de club kan bieden. Maar het kan niet van het bestuur en enkele vrijwilligers blijven komen. De inzet van meer leden is nodig om collectieve acties te ondernemen (tentoonstellingen? ruilbeurzen) en zo tot een beter gezamenlijk resultaat te komen (meer leden, meer ontdekken, meer plezier). Dat komt ieder ten bate.

Dus hierbij mijn oproep voor administratieve hulp, artikels, en sprekers. Wij zoeken helpers om contacten te leggen met webs en magazines en de Wegwijzer bij te houden.

Ik wil het je gemakkelijk maken, een handgeschreven tekstje van 1 à 2 pagina's is voldoende. Wees niet ongerust over spelfouten of zinsbouw. Mijn PC haalt die er wel uit. Werk je digitaal, wees niet ongerust over lettertype en schikking. Stuur eventuele foto's afzonderlijk op. Voor mij is het zelfs gemakkelijker.

Heb je nog niet voor een publiek gesproken, het moeten aankijken? We kunnen het als een interview doen, we kijken enkel elkaar aan en gebruiken een micro. We hebben een geluidsinstallatie mocht je stem niet ver dragen.

Wil je een fotoreeks vertonen, ik help je wel met de foto's en het samenstellen van de dia-reeks.

Maar aub doe het, ten bate van jezelf, het zal je voldoening schenken.





Testen van een gepantserde Unimog

Tijdens mijn omzwervingen in de UNIMOG wereld moesten wij op zeker ogenblik een pantservoertuig voorstellen aan de algemene staf van de Rijkswacht.

De Unimog was omgebouwd tot pantservoertuig door de firma THYSSEN STALBAU uit Hamburg, in feite was het een Unimog chassis met daarboven een stalen koetswerk. Daar het om een mogelijke bestelling ging voor de Belgische staat werd geopteerd voor zoveel mogelijk Belgische uitrusting. Het enigste wat ons dierbaar Belgenland kan aanbieden voor dergelijke voertuigen is de bewapening. Dus dachten wij aan F.N. Het voertuig werd uitgerust volgens de wensen van de mogelijke klant met de modernste wapens wat F.N. kon aanbieden op dat moment.

Om de zaak wat aantrekkelijk, en in een mooi kader, voor te stellen ging onze keuze uit naar het terrein van de Baron Pirmez in Dinant. Dat ging relatief gemakkelijk daar deze man zijn zoon, bij ons in de firma werkzaam was en daarbij fervent aanhanger van Unimog en terrein voertuigen.

Bij de voorstelling van het voertuig ging alles gesmeerd en de lunch had meer weg van een bourgondisch festijn, zoals het hoort bij dergelijke voorstellingen. Als iedereen het domein verlaten had bleven wij nog wat nakaarten in de hall van het kasteel, alles was nog niet leeg begrijpt je.

Tegen de avond moesten de voertuigen terug van de testpiste naar het domein en dat gingen wij doen. Overmoedig stapten wij in dat gepantserde monster. Een collega kroop in de geschutskoepel en ik achter het stuur en maar crossen. Op zeker moment begon mijn collega wild met het geschut te draaien en brulde in wilde overmoed, gesmeerd door enkele cognacs, allerlei vervaarlijke strijdkreten. Ik offerde door de intercom dat hij zijn wilde lusten maar eens mocht koelen op dat kanon, waarna een luide knal volgde ...

Ik stopte en verwonderd keken wij naar elkander, er zat nog munitie in dat ding en het marcheerde nog ook! Voorzichtig reden wij verder zonder nog een woord te wisselen en bij het binnen rijden van het terrein zagen wij een groot gat in de serre van de baron, wij waren direct nuchter.

De uitbrander van onze grote baas herinner ik mij ook nog.

Waar of niet waar gebeurd? Er komt een kleine reeks van dergelijke artikeltjes.

Hou je antwoorden bij, na artikel 5 zal ik jouw de antwoorden vragen. Wie alles goed raad, mits een eventuele bijkomende vraag bij gelijke stand, beloof ik een modelletje.

Louis

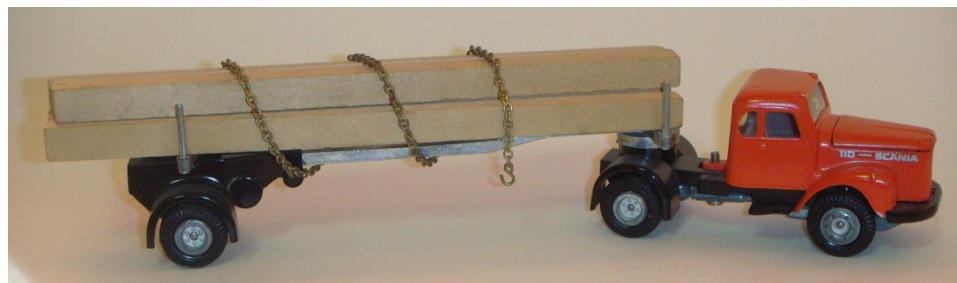


Scania-Vabis 110 van 1969. Dit Tekno DK model nr 483, trekker oplegger, met een specifiek houttransport oplegger.

Vanaf 1968 spreekt men bij Scania van series waarin verschillende types zijn opgenomen. Van 1968 t/m 1974 spreekt men van serie 0. Het zal je tevens opvallen dat er een grote gelijkenis is met de 76, mechanisch zijn er wel veel verschillen.

Op het afgebeelde model kan je tevens de halve slaapstuurhut zien. Het slapen was wel spartaans, maar toch beter dan op de bestuurderszetel.

De LT 110 was eveneens uitgerust met een 6 cilinder diesel motor van 11.021 cc met een standaard vermogen van 260 pk, wat in die tijd een grote voorsprong van 50 pk was op zijn eeuwige concurrent Volvo. De frontstuurhut kreeg de benaming LB.



En dit is dan ons Jubileumboek geworden: 25 jaar MCCF.

Het telt 62 pagina's, alle in kleur op glanzend papier.

Maar liefst 30 van onze vrienden stellen zichzelf en hun verzameling voor. Dat houdt hun traject in, soms van hun 2 tot hun 75 jaar, met leuke anekdotes en veel foto's.

De historiek van MCCF mag natuurlijk niet ontbreken, met alle ingeslagen wegen en watertjes die we hebben doorzwommen, om te komen tot het resultaat dat je vandaag met ons beleeft.

Het boek is te bekomen op onze vergaderingen of ruilbeurs en kost 20 €. De medewerkende vrienden krijgen het gratis.



Calberson historie

Hans Nuis

De oorsprong van het logistieke bedrijf 'Calberson' dateert uit het jaar 1904. In dat jaar werd door Emile Calberson in Le Havre een koeriersbedrijf opgericht om goederen van en naar het spoor te transporteren.

In het jaar 1910 breidde het bedrijf zich

verder uit en het was werkzaam in het gehele gebied tussen Parijs – Rouen – Le Havre. In 1925 wordt het bedrijf overgenomen en krijgt de naam ' **Société Transports Rapides Calberson**'

In 1932 verwerft het bedrijf Domicile Transport (FTD) een meerderheidsbelang in het bedrijf en de naam van de firma wordt gewijzigd in ' **Société Nouvelle des Transportes Rapides Calberson**' (SNTR)

Dan volgt in 1955 de overname door een dochter onderneming van de Sceta genaamd het **SNCF** wegvervoer. Met steun breidde het bedrijf verder uit wat in 1966 resulteerde in de overname van Schenker Frankrijk en een begin van de buitenlandse activiteiten.

In 1984 bood het bedrijf onder de naam **Compagnie Generale Calberson** (CGC) de aandelen publiekelijk aan op de beurs van Parijs.

In 1995 werd Calberson met alle buitenlandse activiteiten en alle overige bedrijven van SNCF gecombineerd tot een bedrijf genaamd Compagnie Generale Calberson. Dit werd omgedoopt in **Geodis** en in 1996 geprivatiseerd.

Dan volgt er een reeks van overnames; samenwerkingsverbanden met naast de overnames natuurlijk ook bedrijfsonderdelen die werden afgestoten. Het bedrijf kreeg door deze ontwikkeling steeds meer de allure van een internationaal transportbedrijf. In vogelvlucht:

1997: overname Tailleur Industrie;

2000: de koeriersdienst Exland wordt verkocht aan Britse Post Office;

2000: overname activiteiten van Züst Ambrosetti;

2002: partnerschap met het Duitse lucht en zeevracht firma Rohde & Liesenfeld;

2006: samenwerking met FedEx in Frankrijk en overname van de vrachtmanagement activiteiten van TNT;

In 2008 groeit het % aandelen van SNCF in Geodis van 43% naar 57%;

In 2009 werd Veolia Cargo overgenomen door SCNF en Eurotunnel; die onderdelen die door SCNF waren overgenomen werden later met andere spoorweg activiteiten omgedoopt in Captrain;

In 2010 de overname van Ermewa, een groot Europees verhuurbedrijf;

In 2010 wordt ITL Eisenbahngesellschaft overgenomen.



Bij het station aangekomen, ging ik onmiddellijk op zoek naar de bewuste winkel, in de hoop dat ik deze enge man niet meer zou tegenkomen. Gelukkig vond ik vrij snel de speelgoedzaak, en ook de ton met de Hot Wheels autootjes. Nog geen minuut later kwam een moeder met twee kinderen aan de andere kant van de voorraadton staan. Haar zoontje begon te scharrelen in de ton en, je raad nooit wat er toen gebeurde ...



Hij haalde vóór mijn neus zowaar een fel begeerd TH model uit de ton, om het niet meer los te laten. Verbijsterd en machteloos stond ik toe te kijken hoe de moeder aanstalten maakte om met het verworven stukje speelgoed naar de kassa te lopen. Dit was werkelijk het einde! Was ik daarvoor helemaal van uit Gent naar Ninove gekomen, om dit alles te moeten meemaken? Het jongetje wist natuurlijk van geen kanten dat het hier om een wereldwijd gezocht TH model ging.

Ten einde raad sprak ik de moeder aan met de vraag of het niet mogelijk was om dit modelautootje van haar over te nemen. Ik legde haar uit hoe de vork in de steel zat, maar was tegelijkertijd de wanhoop nabij ! En ... wat ik nooit had gedacht gebeurde. Na wat over en weer gepraat met haar zoontje kon ze hem er toe overhalen om het wagentje te vervangen door een ander model. Vol dankbaarheid bood ik haar aan om samen iets te gaan drinken, waaraan ze echter wegens tijdsgebrek geen gevolg kon geven. Daarop besloot ik om onmiddellijk naar Gent terug te keren. Weg was alle angst, verdwenen was de ontredde. Een bangelijk avontuur was tot een goed einde gekomen. Een avontuur dat ik me echter nog heel lang zal herinneren. Het toont ook aan waartoe een verzamelaar in staat is, welke angsten en problemen hij soms moet trotseren om zelfs maar één modelletje aan zijn verzameling toe te voegen. En geloof me beste lezer, het is heus niet de enige nare gebeurtenis in mijn verzamellevens geweest maar daarover vertel ik misschien een andere keer ...

Heron Van Damme



Op een van mijn vele speurtochten naar een TH model kwam ik terecht in Aalst. Toen ik vergeefs de stad had afgezocht, en er nog wat tijd overbleef, besloot ik om eens in Ninove mijn kans te wagen. Er was - naar ik had vernomen - in het stadscentrum een bekende speelgoedzaak, en de stad zelf had ik nog nooit bezocht. Een reden te meer om op verkenning uit te gaan. Aan het station van Aalst zag ik dat de bus naar Ninove binnen een goed halfuur vertrok. In afwachting daarvan nam ik plaats op de zitbank in de stationshal.

Na enkele ogenblikken kwam een vreemd ogende man opeens naast mij zitten, en keek mij nogal indringend aan zonder iets te zeggen. Om het rare gevoel dat bij me opkam te verdringen begon ik met de man een praatje over het weer. De man bleef echter zwijgen, nam een plastic draagtas en haalde daaruit allerlei etenswaren en een drinkflesje. Hij maakte daarbij rare grimassen, en ik begon me steeds minder op mijn gemak te voelen. Ik wachtte nog een tijdje totdat de man zich volledig geïnstalleerd had, en verliet daarop de stationshal, op zoek naar een halteplaats van de bus, uit het zicht van de vreemde man.

Na een tijdje kwam de bus aangereden, en ik was al blij dat ik kon opstappen met het vooruitzicht op een mogelijk verrassende vondst in Ninove. Groot was echter mijn verbazing toen ik, op het moment dat de buschauffeur wou vertrekken, een man heftig gesticulerend naar de bus zag toelopen. Het was dezelfde persoon als in het station !

De rare man stapte op en nam plaats ongeveer halverwege in de bus. Ikzelf zat vooraan niet ver van de chauffeur. Enkele ogenblikken later bemerkte ik tot mijn ontsteltenis dat de man achter mijn zitplaats was komen staan. Hij maakte daarbij een hele reeks gebaren met zijn beide handen naar mij toe, alsof hij mij de keel wou toeknijpen. Om groter onheil te voorkomen, bleef ik zo onbeweeglijk mogelijk zitten, en gebaarde dat ik hem niet had opgemerkt. Omdat zijn uitdagingen geen reactie te weeg brachten, zette de man zich neer ergens achter mij. Angst en paniek hadden zich ondertussen van mij meester gemaakt.

In Ninove toegekomen stapte ik af aan een plein ergens in het centrum, in de stille hoop hiermee van de man verlost te zijn. Niets was echter minder waar ! Tot mijn grote ontsteltenis stapte hij eveneens van de bus, en begon mij onmiddellijk op de voet te volgen. Na enkele tientallen meter draaide ik mij om en vroeg hem met aandrang om mij niet meer te volgen. Waarop de man antwoordde dat ik het eigenlijk was die hem volgde

Op dat moment hoorde ik iemand hard fluiten. Ik keek op en zag dat de buschauffeur, samen met een aantal medepassagiers was uitgestapt en mij stond te wenken. Vol opluchting rende ik terug naar de bus. De reizigers en de buschauffeur hadden gezien wat er gebeurd was en kwamen mij ter hulp. De chauffeur stelde voor om mee te rijden tot aan het station. Mocht ik de rare man nog verder in de stad nog verder ontmoeten, dan hoefde ik maar naar een café te gaan om daar hulp te vragen.



Waarom Calberson miniaturen?

Ik ben gestart met het verzamelen van Calberson miniaturen omdat ik de Franse Dinky de Ford 25 JJ (vrachtwagen met kap) qua uitstraling een mooi model vond. Prachtige reclame op de laadbak en ik dacht bij mezelf die wil ik wel graag in de collectie hebben. Maar het aanschaffen van dit model in redelijke staat is niet goedkoop en ik heb toen in eerste instantie het model van Dantoy's gekocht en in een later stadium is daar een model van PP Copy models aan toegevoegd. Het echte Dinky model staat nog steeds niet in de kast en misschien moet ik bij een volgend beursbezoek daar maar eens naar op zoek.



Calberson modellen

Op dit moment heb ik van Calberson de volgende modellen in de vitrine:

Panhard Tracteur met oplegger (Dan Toys)
Ford Truck 25JJ (PP Copy models; copy van het Dinky model)
Ford Truck 25JJ (Dan Toys; copy van het Dinky model)
Renault Gallion
Berliet GLR 1956 Calberson
Leyland Comet (Corgi Toys)
Citroen HY bus (2x)
Renault Saviem SG2 Huet (Calberson)
Citroen 2CV AZU Dusolier / Calberson
Citroen 2CV (CIJ)
Citroen N350
Renault Estafette
Citroen dieplader
Saviem dieplader
Renault Saviem JL20 Dusolier



Een overzicht van mijn Calberson verzameling.

Gezien mijn verzamelgebied wil ik in de volgende alinea's wat verder ingaan op de Dinky Toys modellen. Binnen de vrachtwagentjes bestaat er onderscheid tussen type I en II.



Type 1 (foto van Dinky Toys 25 J)

De cabine is smal; het radiatorrooster is dun en in reliëf; de koplampen zijn vooruitstekend. De linker tank is van normale omvang en de rechtertank is vrij groot. De trekhaak is van zamac en vormt een geheel met de carrosserie; de achterklep is horizontaal gegroefd. Het model is voorzien van vier wielen en een reservewiel; de wielen zijn bol en zwart gespoten.



Type II (foto van Dinky Toys 25 J)

De cabine is voortaan breder en de ramen zijn van een grotere afmeting; het radiatorrooster is plat en de koplampen zijn hol omringd. De linker tank is van normale grootte en de rechtertank is voortaan kleiner. De trekhaak is van staal en deze is met het reservewiel vastgeklonken. De achterklep is verticaal gestreept. Het type II is altijd voorzien van bolle wielen met M banden.



Links het Dan Toys model en rechts het PP Copy model.

Het Dan Toy en PP Copy model van mij zijn duidelijk van het type II.

Op het oog zijn de modellen vrijwel identiek, de reclame tekst is verschillend van elkaar; het PP Copy model lijkt een wat latere versie.

Opmerkelijk is echter wel dat de laadklep van het Dan Toy model verticaal gestreept is, dit in tegenstelling tot de laadklep van het PP Copy model. Dit werd gedaan om het aanbrengen van reclameteksten te vergemakkelijken.

De volgende maal gaat over de andere Dinky modellen die met reclame Calbersen zijn verschenen.



Links Dan Toys en rechts PP Copy model.



Wat een verzamelaar al niet meemaken kan !

Een verzamelaar is steeds op zoek. Moeite noch tijd, kosten noch inspanning worden gespaard om steeds opnieuw in het bezit te komen van een tot dan toe onbekend exemplaar, een ontbrekende schakel in een serie, of een langverwacht nieuw item. Een verzameling is ook nooit compleet. De voldoening ná het verwerven van een nieuw model maakt na een tijdje plaats voor het verlangen naar weer een ander model. Verzamelen is ahw. een perpetuum mobile, een oneindig verhaal, een onvoltooide symfonie. Verzamelen zit in je bloed. Je krijgt er nooit genoeg van. Je wordt het nooit moe.

Maar ... op je talrijke zoektochten heb je soms ook wel eens pech. Je biedt op het modelletje van je dromen, maar een ander verzamelaar gaat uiteindelijk met de hoofdprijs aan de haal. Na een moeizame zoektocht heb je ei zo na datgene kunnen vinden waar je al jarenlang had naar uitgekeken. Zo dicht bij was je nog nooit gekomen. En dan opeens is het weer weg, vlak vóór je neus! Ontgoocheling, frustratie en ergernis zijn dan je deel. Ook succes en onverwachte meevallers maken deel uit van een verzamelaar. En zo blijf je steeds heen en weer balanceren op het ritme van de passie, tussen hoop en vertwijfeling

Ieder van ons heeft wel eens zo iets dergelijks meegemaakt. Momenten die je nooit zult vergeten, maar ook momenten waar je uiteindelijk hebt mee leren leven. Ze kleuren je bestaan, geven licht en donker aan je leven, ze tekenen je als gepassioneerd verzamelaar ...

Het volgende, echt gebeurde verhaal, speelde zich enkele jaren geleden af. Zoals de meesten onder ons wel zullen weten brengt de bekende speelgoedfabrikant Mattel ieder jaar een groot aantal 3" Hot Wheels op de markt, waarvan enkele nieuw zijn, en andere gewoon als kleurvarianties van reeds bestaande modellen worden her uitgebracht.

Het bijzondere hieraan waren de toen zogenaamde Treasure Hunts. Dit waren modelletjes met een meer verfijnde afwerking, zoals betere detaillering, rubber bandjes en een metalen bodemplaat. Deze modellen waren voorzien van het speciale TH logo, en zaten 'verborgen' tussen het gewone gamma. In een doos van 72 stuks kwam slecht één TH exemplaar voor.

Aangezien ieder jaar 12 nieuwe TH op de markt kwamen, was je als fervent verzamelaar verplicht om elke maand opnieuw een hele rits winkels en magazijnen af te schuimen.

En aangezien je niet de enige schattenjager was in je regio, gebeurde het meestal dat je van een kale reis thuiskwam ! Met heel veel geluk kon je soms twee of soms meer TH exemplaren op de kop tikken, die je dan probeerde te ruilen voor een ontbrekend TH in je eigen verzameling. Maar dan moest je wel op het gepaste moment in de speelgoedzaak aanwezig zijn, wanneer de voorraad Hot Wheels juist werd aangevuld. Zo niet mocht je het vergeten.





Nationaal museum voor auto documentatie .

Eindelijk is de kogel door de kerk, op 1/1/2014 is het museum een feit. In samenwerking met het BFOV en Touring heeft het museum een vaste stek in Vorst.

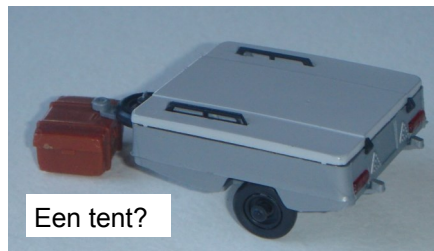


Het is de bedoeling zoveel mogelijk documentatie, handleidingen en technische gegevens betreffende de automobiel, zijnde als schenking of in deposito, op één plaats samen te brengen. Let wel, België is het enigste land waar dat nog niet bestaat. Mooi voorbeeld, denk maar aan de stichting Marius Berliet in Lyon, Mercedes in Stuttgart, zelfs NSU heeft nog 4 vaste medewerkers om zijn documentatie en club te beheren.

Bij deze vraagt de stichting om mensen die documentatie of andere zaken hebben die ze willen schenken deze naar één plaats te brengen om ze dan in Vorst een plaats te geven, met de naam van de schenker.

Ik ben één van die vele vrijwilligers. Dus als je iets hebt, altijd welkom, ik kom het eventueel ophalen. GSM 0470 210 163.

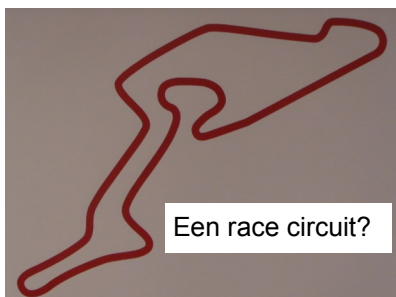
Louis



Een tent?



Een ijskar?



Een race circuit?



Een model?

Een ?

Een wat ?

En wat nu ?

Raar ! Neen !

Ja wij hebben interesse in jouw interesse.

Op U komt het aan!



Aai, toch wel pijnlijk als een adverteerder/sponsor wegvalt. Wie helpt mee nieuwe adverteerders/sponsors aan te trekken?

Ken je iemand die uit sympathie jouw club wil steunen?

Feiten en cijfers:

Ons clubblad heeft een oplage van 150 exemplaren, het verschijnt 6 maal per jaar.

Het formaat is A5, alle pagina's zijn in kleur en gedrukt op glanspapier.

We zijn bereid bij elke uitgave de pub aan te passen.

Publiciteit: gans blad € 150, half blad € 75, een derde blad € 50, dit wel te verstaan, voor een gans jaar.

De sponsor krijgt van ons een bewijs van zijn kosten.

maat
FOUNDED 20.02.2002

Interieur design

www.maat.be
0475 466 489

Meubelen op maat

Massief hout
tijdloos design

Wegwijzer

Onze club heeft nu zijn eigen web. Zie www.mccf.be. Je kan als lid toegang krijgen tot pagina's die uitsluitend voor leden bestemd zijn. Deze pagina's zijn: gezocht, te koop, adressen van winkels en data en coördinaten van beurzen. Wij wensen geen concurrentie te doen aan andere zoek-sites. We willen met vertrouwen, enkel onder leden, kunnen handelen. Je kan via mccf@telenet.be jouw toegang aanvragen.

Wij zoeken helpers (zoals Raymond die magazines aanschrijft), om webs te contacteren en ook daar onze voordrachten en ruilbeurzen te laten opnemen, en tegelijk te vragen om elkaars link te plaatsen. Help ons aub ook met onze lijst van beurzen. Staat jou favoriete beurs niet op de lijst? Stuur mccf@telenet.be de gegevens, dan ontmoet je daar waarschijnlijk nog enkele van de vrienden.

Het volgende Wieltjes verschijnt eind april. Jou bijdrage is welkom tot eind maart. Wij allen rekenen op jouw medewerking met artikels van jouw hand. Probeer verzamelaars naar onze ruilbeurs te brengen, aub vraag ons en verdeel extra foldertjes op de beurzen of aan de winkels die je bezoekt.

Legende: RB RuilBeurs, T Tentoonstelling, M markt, V Veiling, MA ModelAuto's, MB Modelbouw, SG SpeelGoed, TA Treinen&Auto's, OT OldTimer, BD Boeken & Documenten.

DAG	STAD	UREN	BENAMING/ORGANISATIE	ADRES	TELEFOON	TAFELS	€/m - € ink	KONTAKT	STEK
23/feb	NAMUR	09.00-13.00	RB MA SG	PLACE NOTRE DAME DE LA PAIX 5, ERPENT	0032 81 400 149	250	20/1,3m - 3	toyshownamur@belgacom.net	www.toyshownamur.be
25/feb	DESTELBERGEN	19.00-23.00	MCCF VOORDRACHT	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	0484 273 073		5/1,2 - 2	mccf@telenet.be	www.mccf.be
28/feb	ANTWERPEN	14.00-20.00	OT ANTWERP CLASSIC SALON	ANTWERP EXPO VAN RIJSWIJKLAAN 191	03 647 23 82			philippe.bracquaert@skynet.be	www.siha.de
1/mrt	ANTWERPEN	09.00-18.00	OT ANTWERP CLASSIC SALON	ANTWERP EXPO VAN RIJSWIJKLAAN 191	03 647 23 82			philippe.bracquaert@skynet.be	www.siha.de
2/mrt	ANTWERPEN	09.00-18.00	OT ANTWERP CLASSIC SALON	ANTWERP EXPO VAN RIJSWIJKLAAN 191	03 647 23 82			philippe.bracquaert@skynet.be	www.siha.de
2/mrt	NIVELLES	09.00-14.00	RB TA SG PLANET TOYS	SHOPPING CENTER CHAUSSEE DE MONS 18	0486 794 290	240	35/1,8m - 5	planettoys@telenet.be	www.planettoys.be
8/mrt	KRUIJNINGEN	10.00-15.00	RB MA	DORPSHUIS BERGHOEKSTRAAT 3	0031 6 5319 4261	160	8/m - 4	janwillem.hajee@hotmail.nl	
15/mrt	GENK	10.00-18.00	OT	LIMBURGHAL	0475 81 31 51		- 8	ludovdc@gmail.com	http://www.ludovdc.be
16/mrt	AMAY	09.00-13.00	RB TA SG AMPSIN	GYMNASE COMMUNAL RUE DE L'HOPITAL 1	0497 040 558	110	-2,5	cajacollections@gmail.com	
16/mrt	ASTEN	10.00-16.00	DAF BEURS	HOTEL NOBIS AUTOWEG EINDHOVEN-VENLO	0031 40 253 86 44		10/m - 2,5	daf@dafmaf.nl	
16/mrt	GENK	10.00-18.00	OT	LIMBURGHAL	0475 81 31 51		- 8	ludovdc@gmail.com	http://www.ludovdc.be
25/mrt	DESTELBERGEN	19.00-23.00	MCCF VOORDRACHT	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	0484 273 073		5/1,2 - 2	mccf@telenet.be	www.mccf.be
29/mrt	HEUSY VERVIERS	16.00-19.00	RB TA SG TOP TOY	DREVE DE MAISON BOIS 37, THEUX	02 736 28 64	130		info@toymarket.eu	www.toymarket.eu
30/mrt	HEUSY VERVIERS	10.00-18.00	RB TA SG TOP TOY	DREVE DE MAISON BOIS 37, THEUX	02 736 28 64	130		info@toymarket.eu	www.toymarket.eu
12/apr	FLEURUS	10.00-18.00	RB EXPO NAMUROIS	RUE DE WANGENIES	081 739 190		- 3	felix.vanessa@skynet.be	
13/apr	FLEURUS	10.00-18.00	RB EXPO NAMUROIS	RUE DE WANGENIES	081 739 190		- 3	felix.vanessa@skynet.be	
19/apr	HOUTEN	10.00-15.30	RB MA NAMAC UTRECHT	EURETCO MEIDOORNKADE 24	0031 165 537 054		22/m - 5		
25/apr	DESTELBERGEN	20.00-23.00	MCCF RUILBEURS	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	09 259 0776		5/1,2 - 2	mccf.ruilbeurs@telenet.be	
27/apr	GEMONDE/HERTOG	09.00-15.00	RB MA BESTSE	ZAAL DE SCHUIF DORPSTR 30	0031 40 255 0041			m.vanhoutum@chello.nl	www.hermano.nl
11/mei	LOMME/LILLE	09.00-16.00	RB TA SG	AV DE DUNKERQUE 796 MAISON DES ENFANTS	0033 320 930 412	500	12/m - 2	deneve.patrick@numericable.fr	
11/mei	MAASMECHELEN	09.00-13.00	RB MA LIMAC	KAMPUS HELIX, RIJKSWEWEG 357	089 716 055		10/1,7 - 2,5	limacvzw@telenet.be	

De historie van onze wielrijen

