

Nieuwe Renault MÉGANE



Benzine 5,4 l/100 km, CO₂ 124 g/km
Diesel 3,5 l/100 km, CO₂ 90-g/km

Concessiehouder **RENAULT**

H. Mahy N.V.

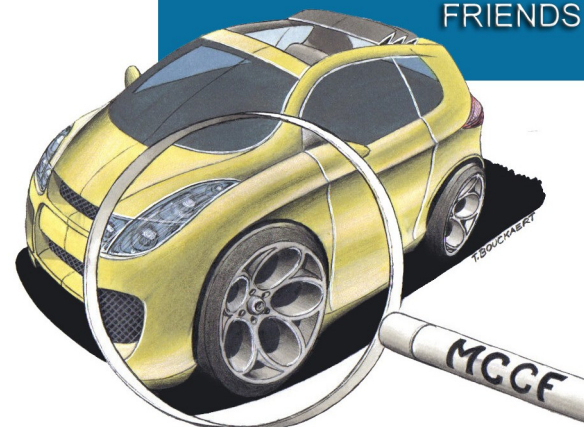
149/163 Brusselsesteenweg
9050 Gent - Ledeberg
Tel. 09 210 70 70

hpamahy@dealer.renault.be
www.gent.renault.be

Wieltjes

België—Belgique
P.B. - P.P.
9185 WACHTEBEKE
3/4954

MODEL CAR COLLECTOR
FRIENDS



Nieuwsbrief voor de vriend
modelautoverzamelaar en
-bouwer.

Inhoud:

- P 2 Clubnieuws
- P 4 Quiz verhaal 2
- P 5 Kruiningen
- P 6 1/43 kits bouwen
- P13 Route 66: Benbros
- P16 Nutsvoertuigen: Scania
- P18 Calberson historie

Verschijnt tweemaandelijks
Afgiftekantoor Wachtebeke

Maa - apr 2014
Met bijlagen

V.U. Etienne Haaze, Zwaluwlaan 24, 9185 Wachtebeke, tel. 09 345 9205
Erkenningnummer: P702040



Volgende vergadering dinsdag 27 mei.

- 19:00 - 20:00 opstellen van tafels en uitstallen;
- 20:00 - 20:15 mededelingen, ook die van jou zijn welkom;
- 20:15 - 21:00 kennismaking met **Siku** door **Patrick Verniers**,
- 21:00 - 22:30 ruilen en gezellig samenzijn;
- 22:30 - 23:00 berg jouw tafel terug op aub, dank je.

Volgende vergadering dinsdag 24 juni.

- 19:00 - 20:00 opstellen van tafels en uitstallen;
- 20:00 - 20:15 mededelingen, ook die van jou zijn welkom;
- 20:15 - 21:00 kennismaking met **???** door **???**,
- 21:00 - 22:30 ruilen en gezellig samenzijn;
- 22:30 - 23:00 berg jouw tafel terug op aub, dank je.

Inlaat:

Juni, september **XXX ???**

Verslag van de vergadering van dinsdag 28 januari.

Verzamelaars, toch een raar volkje, zelfs al beperken we ons bij autootjes. Paul heeft er heel wat, zoals het thema Alfa Romeo, maar kijkt ook uit naar andere, zaken dan wat de doorsnee verzamelaar van modelauto's najaagt. Dus waarom niet een asbak of een 'after shave' fles in de vorm van een 'auto'. Sommige van de asbakken en flessen hebben de vorm van zeer bekende auto's. Dat waren dan voornamelijk de vrachtwagens, de DAF en de Scania. Blijkbaar zijn er heel wat niet bekende, eerder fantasie modellen gemaakt. De voorbeelden uit zijn collectie komen voornamelijk uit Nederland, aldaar gemaakt, zelfs in Delft, maar er zijn ook modellen uit o.a. Frankrijk bekend. De asbakken zijn duidelijk geschenken voor klanten en bedoeld als publiciteit. De flessen uit zijn verzameling zijn allen van de bekende firma Avon.



Spijtig genoeg is er heel weinig informatie te vinden welke modellen of voor welke firma's deze zijn geproduceerd.

Enkele vrienden brachten ook dergelijke flessen en asbakken mee. Zo ook asbakken, in hun gewone vorm, maar, met afbeeldingen van bekende automerken of hun logo.

Na de uiteenzetting ontstond een gezellige babbel en menige belofte elkaar te helpen, te ruilen of informatie te zoeken.

Verzamelaars, mensen, raar volkje inderdaad!

Een bespreking is naar mijn mening heel belangrijk voor het clubleven. We leren elkaar beter kennen, de toehoorders luisteren aandachtig, leren iets bij of voegen iets toe en helpen je graag met jouw thema. Komaan doe het!!!



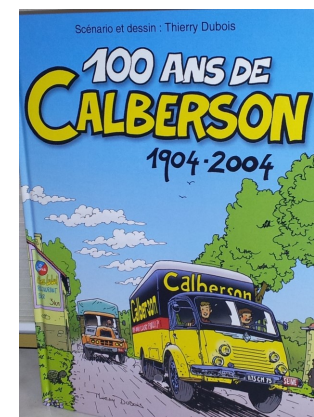
en de groene rand is vrij groot. Deze variant heeft echter nooit in de catalogi gestaan.

6^e versie: 1952 Dit model is geheel gelijk aan variant 5 met dien verstande dat de tekstdruk kleiner is. Dit geldt voor de globe; de groene rand en de tekst Calberson.

Wanneer je goed kijkt naar strips dan neemt de auto daar een belangrijke rol in. De boeken van Kuifje, Robbedoes en Kwabernoot zijn daar goede voorbeelden van.

Bij het zoeken naar wat items liep ik op een gegeven moment op E-bay dan ook aan tegen de strip van Thierry Dubois over 100 jaar Calberson. Honderd jaar Calberson betekent de periode van 1904 – 2004 in stripvorm en het is een leuke aanvulling op de modellen. Jammer is dat de strip geheel Franstalig is en mijn Frans is niet al te best, het blijft dus bij plaatjes kijken.

Ook interessant, maar helaas ook geheel in het Frans, is de uitgave van Charge Utile die geheel gewijd is aan Calberson.





Calberson historie

Hans Nuis

De volgende Dinky modellen met reclame Calberson zijn verschenen.

1^e versie: 1949-1950 Vrachtwagen type I in donker geel - oker, metalen wielen, zwarte kap met de tekst Calberson en een kaart van Frankrijk aan de linkerzijde van het logo.

2^e versie: 1950 Deze is identiek aan de versie hierboven, maar de vrachtwagen is goudgeel met rood gespoten bolle wielen, voorzien van zwarte M banden.



3^e versie: 1950 De vrachtwagen is van type I, in goudgeel met rode wielen; M banden en zwarte kap met de tekst Calberson staan in perspectief; uit de letter O komt een vrachtwagen gereden; smalle randen rondom het opschrift.

4^e versie: 1950 De vrachtwagen is dan van type II met andere trekhaak etc. Het model is goudgeel gespoten met zwarte M banden. De zwart gespoten kap is identiek aan die van variant 3.

5^e versie: 1951 De vrachtwagen van type II is goudgeel met rode wielen en zwarte M banden. De reclame Calberson is nu echter geheel anders; de letters staan nog in perspectief maar er komt geen vrachtwagen meer uit de letter O



Wens je het Mahy Mobile te bezoeken in clubverband? Verwittig Etienne zo spoedig mogelijk om bezoekersaantal en 4-uurtje vast te leggen. Bijdrage voor de leden is € 10, partners € 15. Afspraak in Leuze op 1 juni om 13 uur.

Verslag van de vergadering van dinsdag 25 februari.

Hola, hier een echte specialist, van zijn verzamelingthema, aan het werk. Kristof heeft zich toegelegd op het verzamelen van de eerste reeks Superfast van Matchbox. Hij wist ons niet alleen te verbazen met zijn kennis van deze reeks, hij gaf eerst een introductie over het ontstaan en de evolutie van de firma, nml het spuitgieten van onderdelen voor voertuigen naar het spuitgieten van speelgoed. Heb ik het goed begrepen, een rij wagentjes van Londen tot Mexico werd geproduceerd per jaar? In ieder geval staat het bedrijf in het Guinness Book of Records voor zijn omzet en zijn winst in 1967-68 en heeft het 4 Queen's Awards gekregen.

OK, ze werden tijdelijk overdonderd door Hot Wheels maar vochten terug. Het was een moeilijke weg, niet altijd een logische wat betreft aanpassingen aan bodemplaat of model, voor de opdruk van de doosjes of de keus van de modelletjes en de nummering.

Kristof heeft een prachtige, overzichtelijke en interessante presentatie gemaakt, goed gedocumenteerd met veel foto's en tabellen.

Ik denk dat zowat iedereen uit zijn lood geslagen was, aandachtig en stil, zelfs geen boe geroep als hij de mooie en sterke Matchbox vergeleek met ... de lelijke Hot Wheels of zwakke Dinky en Corgi Toys!!!

Verslag van de vergadering van dinsdag 25 maart.

Oef dat was dan toch een schot in de roos, op korte termijn dan toch een thema voor deze avond gevonden. Dank zij Dirk Vervae, Koen Van Kenhove, Louis Vits en mijn eigen reeks foto's hebben we toch een hele reeks musea bezocht, speelgoedmusea, modelautotentoonstellingen of andere musea waar dan toch speelgoed of modelauto's deel van het geheel uitmaken.

Het was leuk leden te horen proberen de merken van de auto's te noemen. Bij een volgend gebrek aan een spreker of misschien eens automusea?

Hé mannen, laat jullie niet afschrikken om ook eens wat te vertellen over jullie verzameling. Ik help wel een presentatie te maken of foto's te nemen van jouw modellen. Laten we het succes van een gemoedelijke club niet verzwakken door gebrek aan interactie! Wat kan ik nog meer doen?



⚡ Waar of niet waar 2 ? Testen van een Unimog.

In mijn beginperiode bij de Unimog was ik zoals alle beginners vol overmoed en vol vuur voor mijn product. Zo gebeurde het dat ik op een vrijdag tijdens de winter in de voormiddag een afspraak had bij een putboorder. Tijdens ons gesprek bleek dat de man wel degelijk veel belangstelling toonde voor een Unimog maar hij was nog niet volledig overtuigd dat hij volgeladen met materiaal door een modderig bouwterrein zou geraken. Geen nood, ik zou hem dat bewijzen. Een telefoontje naar de firma en ik had de beschikking over onze demo. Direct de man ingeladen en naar de firma. Eens ter plaatse bleek onze demonstrateur weg en niemand ter beschikking om mijn klant te overtuigen van de terreinvaardigheid van onze wagen. Geen probleem ik zou het zelf wel doen, maar waar? Een van de mecaniciens wees mij een braakliggend terrein aan achter de werkplaatsen. Geen probleem, de wagen belast met zand, vol met brandstof en vooruit met de geit. Rustig reden wij het terrein op in 4x4, geen vuiltje aan de lucht tot de klant uitleg vroeg over vierwieltractie, differentieel, slot enz.... en vroeg of ik dat even in praktijk kon tonen. Voorwiel tractie uit en maar gas geven, natuurlijk zonk dat ding hoe langer hoe dieper weg, vierwieltractie ingeschakeld en de toestand stabiliseerde. Na enkele malen dat getoond te hebben had de wit gesneeuwde vlakte meer weg van een omgeploegd veld. Hoe langer wij reden hoe verwoeder wij alle mogelijke problemen uittestten. Na zo een klein uurtje was op die hectare bijna geen sneeuw meer te zien maar alleen nog een wirwar van sporen en diepe voren met hier en daar een uitgeploegde put, maar wij waren beiden tevreden, de klant omdat hij een oplossing voor zijn problemen had gevonden, en ik omdat ik een klant had overtuigd van de mogelijkheden van de Unimog. Eens in de burelen gekomen keek de atelier chef mij wel eens kwaad aan omdat hij zeker een man een dag kwijt was om die wagen terug toonbaar te maken, maar daar stoorden wij ons niet aan. Na een kort zakelijk gesprek was het contract rond en wij konden tevreden genieten van een goede cognac. Zelfvoldaan ging ik het contract aan onze directeur overhandigen, die keek mij vriendelijk doch doordringend aan en vroeg na het inkijken van het contract of er nog voldoende winst over was om die boer te vergoeden, wiens maïsveld wij hadden omgeploegd.

Waar of niet waar gebeurd? Dit is deel 2 van 5 artikeltjes. Hou je antwoorden bij, na artikel 5 zal ik jouw antwoorden vragen. Wie alles goed raad, mits een eventuele bijkomende vraag bij gelijke stand, beloof ik een modelletje.

Louis

Verzamelaars, mensen, raar volkje inderdaad!

Een uiteenzetting is toch wel door een aantal leden gewenst. Daarom zet ik me ook in om iemand daarvoor warm te maken. Ik toets graag een mogelijke spreker. Zo weet ik iets over zijn passie en leer ik hem beter kennen. Het is echter niet leuk om steeds bij hetzelfde kleine groepje vrienden te moeten aandringen om zich nog maar eens in te zetten.



Scania 94 D 220 pk. Typisch voorbeeld van de nieuwe generatie serie 4 (1995 – 2004). Geen modelautomerk, terug een relatiegeschenk. Dit model is een typisch voorbeeld van een distributiewagen. De dag stuurhut draagt de fabriekscodex P. In België met een totaal gewicht van 19

t, hier uitgerust met een 5 cilindermotor van 9 l en een vermogen van 230 pk en een koppel van 1400 Nm. In diezelfde serie 4 kon men in andere versies, bv trekker, gaan tot 730 pk met 3500 Nm geleverd door een 16,4 l Euro 5 motor.

Scania heeft niet alleen zijn pijlen op de Europese markt gericht, doch ook op Afrika en Zuid Amerika. Door zijn grote cilinder inhoud en robuuste bouw is hij zeer geschikt om daar als trekker voor road-trains te dienen, niet zelden zien wij hem met drie-vier aanhangers rijden volgeladen met allerlei goederen. Bij de veehouders is hij zeer gegeerd wegens zijn weinige gebreken, want dieren wachten niet, zeker niet bij 50°C en meer, en een stofwolk van jewelste. De Amerikanen, voortrekkers op dat gebied, zijn bij gebrek aan onderdelen en standaardisatie weggegeden van die markt. Scania, MAN en Mercedes zwaaien de plak. Die constructeurs hebben het dan ook begrepen op een voertuig als een lego doos. Diverse onderdelen passen op de andere, en zo komt men voor een redelijke prijs tot een klantgericht voertuig. Spijtig vinden we van zo een road-train geen miniatuur, en moet je die maar zelf bouwen. Tot op heden heb ik er nog geen gezien.

⚡ Hé Jacques in één ruk heb ik het boek uitgelezen, zo boeiend dat het is en leerzaam, vooral wat betreft de geschiedenis van het MCCC waar ik niets van wist. Het boek is een aanrader voor elke verzamelaar en wat me opviel is dat bijna iedereen de microbe ook als kind te pakken heeft gehad. Het spreekwoord ... jong geleerd, oud gedaan... is hier wel zeer toepasselijk. Relevant is ook dat deze hobby onbeperkte mogelijkheden biedt op welke wijze dan ook (zowel ordelijk als chaotisch). Maar wat we allemaal gemeen hebben, dat is wel de liefde voor de automobiel. Veel succes nog met het boek en hopelijk gaat MCCC nog een mooie toekomst tegemoet.

Vriendelijke groeten, **Henk DeBudt**

P.S. En bedankt dat ik hieraan mocht meewerken.

Dank je Henk, dat doet me én de andere medewerkers deugd, **Jacques**.





Omtrent

Nutsvoertuigen

Louis Vits



SCANIA

Scania 140 V 8, bouwjaar 1971. Deze hoort nog steeds tot de serie 0. Dit prachtige Altaya model met koelwagen opbouw, toont ons The King of the Road zoals hij als koosnaam kreeg. Met zijn uitermate sterke 8 cilinder in V van 14.200 cc met een vermogen van 350 pk bij 2550 tr/min en het fenomenale koppel van 1270 Nm bij 1500 tr/min was hij een van de krachtigste serie vrachtwagens van dat ogenblik. De Duitse constructeurs benaderden dit gegeven, doch met een V 10 of V 12 die meer plaats nam, zwaarder was en een duidelijk hoger verbruik had. De Fransen konden niet volgen, ze bleven zweren bij 6 cilinder motoren met vermogens van maximum 300 pk. Enkel Unic had een, niet zo denderende, 8 cilinder in V. Van de Italianen was er in onze contreien geen sprake en Volvo werd voorbij gestoken. We kunnen hier spreken van de doorbraak van Scania in het noordelijke deel van Europa, zeker in de omringende landen van Nederland, met zijn assemblage fabriek in Zwolle.



Scania 143 M, TRUCK OF THE YEAR van 1989, een model van Tekno NL. Hier in trekker oplegger uitvoering met torpedo stuurhut, fabriekscod M. Dit model hoort thuis in serie 3 (1987 – 1995). Uiterlijk zijn er weinig verschillen met de serie 2, doch technisch spreken we van een volledige vernieuwde versie, zeker op motorisch gebied, gezien de strengere EURO – norm voor de motoren variërend van 7.8 tot 11 l. Deze serie is de eerste volledige moduleerbare wagen. Men kon die werkelijk tot op de millimeter leveren volgens de wens van de klant. Zo kon men bv een vooras bekomen gaande van 7.1 t tot 9.5 t. Ook de stuurhutten waren naar de wens van de klant. Pittig detail van ver doorgedreven vereenvoudiging, er bestond maar één type deur. Het vooroorlogse principe van motoren met onderling uitwisselbare onderdelen is hier ten spits gedreven. Kwestie van kosten besparen op stock en fabricage konden veel merken er iets uit leren. Let wel Scania is niet de enigste, andere merken waren ook zover, maar nog niet zolang.



1403.16



Ruilbeurs Kruiningen.

een impressie van de verslaggever ter plaatse.

Aangekomen om 9:55 h, voor de deur stonden een massa volk. Wat mij ook opviel, was een filmploeg van een plaatselijke televisiezender. Die was bezig met het interviewen van de wachtende mensen. Eens binnen, volgden de filmploeg ons en maakten enkele opnames in de zalen. Heb tijdens de beurs opgevangen dat de opnames nu maandag op de plaatselijke zender zal worden uitgezonden. Ik moet bekennen dat er merklijk meer volk was dan de vorige keer. Heb er enkele mccf-leden gezien. In de kleine zaal aan de bar stond terug ons clublid uit Gent, in de grote zaal stond terug die persoon die vorige keer achter ons zat. Hans uit het Sas van Gent was er terug. Natuurlijk zijn de Nederlandse verzamelaars meer uit op vrachtwagens en landbouwvoertuigen. Rond de middag ben ik naar huis gereden met enkele handgemaakte modelletjes (Belgische politievoertuigen)

De volgende beurs is op 1 november 2014. Groetjes, Etienne.

Ik heb gans de week (3-10 maart, nvdj) geluisterd naar Radio Zeeland Waarbij verzamelaars en bezoekers werden geïnterviewd. De regionale TV bracht ook een verslag uit, spijtig dat we die zender niet in Gent kunnen ontvangen. Spijtig dat wij zo iets niet organiseren.

Heron Van Damme



1403.05



Betreffende de punten waar je rekening mee moet houden als je een 1/43 kit bouwt.

Deel 1



De voorbereiding :

Voor diegenen die misschien vroeger plastic bouwdozen gebouwd hebben, zal dit misschien een koude douche zijn, maar we moeten toch ergens beginnen.

Als je een plastic bouwdoos kocht, was je van bij de start zeker dat de eerste twee stukjes zo goed pasten als de laatsten. Je had een zeer duidelijk plan met nummering van de onderdelen, stap voor stap van nummer 1 tot het laatste schema en na het bouwen had je nog een goede herinnering met die mooie doos die je er gratis bij kreeg. Sommige verpakkingen waren échte kunstwerkjes !

Onafgezien van het losmaken van het stukje, eventjes vijlen/schuren en een beetje lijm was je al op weg naar je meesterstuk. En als je een onderdeel verknoeid had, wel, je kon altijd bij de fabrikant terecht voor een wisselstukje.

Indien je graag meet, vijlt, schuurt, plamuurt, terug schuurt, terug plamuurt en je niet wars bent van een paar schutwoorden, zijn 1/43 resin of witmetaal kits jouw ding en mag je verder lezen !

Bezin eer je begint.

Indien je gebouwde modellen koopt, zie je tenminste wat je koopt, je bent tevreden en het modelletje gaat in de vitrinekast.

Indien je zelf 1/43 begint te bouwen, kies **vooral een model waar je écht weg van bent**. Op die manier zal het bouwen je (hopelijk) een grote voldoening schenken.

Indien je fan bent van de **huidige Formule 1 wagens of Le Mans** winnaars van de laatste jaren wel, **spijtig, maar begin er niet aan** want je hebt te maken met zeer complexe modellen waar je reeds aardig wat ervaring moet hebben, zo niet is dit een nachtmerrie.

Begin liever met een toerisme- of competitiewagen van de jaren '50 of '60. De (1/1) modellen waren meestal eenvoudiger en je hebt niet te maken met spoilers, zeer decoratieve kleurschakeringen en allerlei details die je waarschijnlijk een wrang gevoel zullen geven. Begin niet aan die prachtige Formule 1 kits van Tameo (Italië) of This Way Up (Zuid-Afrika), deze zijn super maar zeker niet voor de beginner. Ga voor de Simca, BMW of Ford Mustang die je zo begeert.

Indien je een 'normale' kit koopt, zal je meestal een koetswerk, een grondplaat (chassis), 4 wielen, 2 assen, lichtjes en wat foto-ets vinden voor ruitenwissers en eventueel andere details voor je centen krijgen. Vergeten we ook niet de ruitjes die je meestal vindt onder vorm van een vacform.



17 grootse geschiedenis op klein formaat



18 "Gus kom nor uus"



19 typisch Britse cabines



20 raar maar waar



21 zwaar werk op de weg !



22 koninklijke post en defensie



23 Matchbox look-a-likes



24 geleed transport in alle soorten



Net zoals bij Matchbox werd getracht om via deze verscheidenheid in het aanbod, aan zoveel mogelijk kindervensen te voldoen, en tegelijk een geduchte concurrent te zijn. Het moet derhalve gezegd: deze fabrikant verdiende én verdient eigenlijk beter, want ook vandaag nog krijgen deze modellen te weinig aandacht van de verzamelaar!

TV-Series/Mighty Midgets modellenlijst

Ref	benaming	foto	Ref	benaming	foto
1	Hay Cart	2a	26	1904 Vauxhall	-
2	Log Cart	3a	27	1906 Rolls-Royce	-
3	AA Motor Cycle	8a	28	Chain Lorry	19b
4	Stage Coach	4a	29	RAC Cycle Car	-
5	Gipsy Caravan	4b	30	Army Wagon	16
6	Milk Cart	2b	31	Covered Truck	20
7	Electric Milk Trolley	5a	32	Compressor Wagon	21a
8	Foden Timber Tractor	3b	33	Breakdown Lorry	21b
9	Fire Engine and Ladder	11	34	AA Land Rover	-
10	Bulldozer	6a	35	Army Land Rover	-
11	Tractor and Hay-Rake	6b	36	Royal Mail Land Rover	22b
12	Scout Car	7a	37	Police Car	-
13	Austin Champ	9	38	Ambulance	-
14	Tank	7b	39	Milk Delivery Van	23a
15	Vespa Scooter	8b	40	Ford Convertible	-
16	Express Loco	5b	41	Army Staff Car	-
16	Station Wagon	13	42	Army Dispatch	-
17	Tractor and Harrow	18b	43	Articulated Van	24a
18	Hudson Tourer	12	44	Articulated Low Loader	-
19	Tractor and Trailer	18a	45	Articulated Timberlorry	24b
20	Flat Truck	15a	46	Articulated Tanker	24c
21	Diesel Wagon	15b	47	Articulated Breakdown Lorry	-
22	Petrol Tanker	-	48	Articulated Falt Truck	24d
23	Delivery Van	19a	49	Coca-Cola Lorry	23b
24	Field Gun	22a	50	RAC Land Rover*	-
25	Spyker	14	*het bestaan van dit ref nr is nog onzeker.		

Qualitoy modellenlijst

Royal Coach	(116 mm)	foto 1
State Landau Coach	(105 mm)	
Father X-mas and Sleigh	(110 mm)	foto 10
Stephenson's Rocket	(105 mm)	foto 17

Noot:

- 1- deze modellen kregen nooit een referentnummer toegewezen
- 2- er bestaan nog meer Qualitoy modellen maar deze zijn groter van schaalverhouding en horen niet thuis in mijn thema.

Bron: Benbros "TV-Series and Mighty Midgets", Robert Newson.

Bij resin- en witmetaal kits komt er weinig lijmen bij kijken :

- begin eerst en vooral met het bekijken wat je gekocht hebt. **Ga er van uit dat geen enkel stuk op het andere past**, zo heb je geen verrassingen.

Vergeet vooral niet dat de kitmerken werkelijk een 'cottage industry' zijn, dwz je hebt te maken met zeer kleine tot éénmansbedrijven en verwacht zeker geen naverkoopdienst die al je vragen of opmerkingen gaat beantwoorden.

Het zijn bijna altijd liefhebbers zoals jij en ik die iets maken uit liefde, passie, nostalgie of ja, alleen voor het plezier.

- **indien je oudere kits koopt**, vergeet niet dat dit merk misschien niet meer bestaat en je **geen wisselstukken kan krijgen**. Een goed voorbeeld zijn de banden. Sommige rubbers verouderen slecht en het is geen uitzondering als je verharde of gespleten banden zal vinden.

- **vergewis je er van dat de kit compleet is**. Bij 2^e handse kits (of op een beurs gekocht) kan je wel eens verrast zijn dat er een onderdeel ontbreekt. Ik maak daar geen drama van (ondervinding heeft mij geleerd dat je alles vindt, als je maar veel geduld hebt en weet waar gezocht ... of je maakt het zelf), maar als dit je eerste kit is kan dit zuur opbreken.

Ik heb ook reeds 2^e hands kits gekocht (en ter plaatse gecontroleerd) waar er een onderdeel ontbrak en het maar pas achteraf ontdekte ... Murphy ;☺

- neem vooreerst je documentatie bij de hand, zodat je weet wat je gaat bouwen of welke versie je gaat bouwen. **Vertrouw niet altijd op de uitleg die je bij je kit krijgt**. Sommige bouw instructies zijn alleen maar een summier schets van hoe je de kit moet bouwen en verwacht er ook niet meer van.

- **het enorme voordeel van een kit** is dat je het kan bouwen naar je eigen versie en voorkeur.

- van zeer groot belang is **de 'droge montage'**, dwz dat je alle onderdelen op en aan elkaar past, uiteraard zonder te lijmen (gebruik gewoon stukjes kleefband).

- vooreerst **ontbraam** je alle stukken en plaats de carrosserie op de bodemplaat. Mogelijks kan de bodemplaat lichtjes vervormd zijn en niet goed aansluiten. Je kan resin plooien door het onderdeel in warm water te dompelen en beetje bij beetje bij te plooien tot wanneer het past. Eens afgekoeld blijft resin zijn vorm behouden.

- **boor** reeds de gaatjes van de grondplaat en body om (meestal) de 2 vijsjes te monteren en boor ook alle andere gaatjes voor, zoals voor de montage van bumpers, lichten, richtingsaanwijzers ea.

- **monteer** diezelfde bumpers en andere onderdelen tot ze precies aansluiten.

- sommige kits hebben vlakke ruiten die je precies moet uitsnijden, andere hebben een vacform waarvan je **de ruitjes één voor één moet uitsnijden en aanpassen** in de raamopeningen.



- **monteer de wielen mét de assen**, en controleer of de wielen recht zitten en in het center van de wielkast. Waarschijnlijk zal je de grondplaat of body moeten bijvullen tot je een precieze fit krijgt.

- je **demonteert terug alles en controleer als de onderdelen gaatjes hebben** (beste controle is de onderdelen tegen een lichtbron houden). Alle gaatjes ruim je met een puntig mesje, zodat je dit met plamuur kan opvullen en na drogen afschuren. Doe dit zeer zorgvuldig, want zelfs na het spuiten van de grondlaag, kan je nog gaatjes ontdekken die je voorheen niet zag. Dwz terug gaatjes vullen, plamuren en schuren en terug een grondlaag.

- van groot belang : na al deze stappen **was je alle onderdelen** best in warm water met bv. Dreft, en dit om zowel je vingerafdrukken, schuurstof en ook de restjes van het mouleren er af te halen. Afspoelen met warm water en drogen. Snel en zeer efficiënt is een haardroger.

Tot slot : **indien je denkt dat deze stappen overbodig of nutteloos zijn**, riskeer je dat je meerdere malen hetzelfde werk zal moeten over doen ofwel dat je laklaag tal van putjes en kraters vertoont en dat zowel de grondlaag als de afwerkingslaag (lagen) niet zullen hechten aan de onderdelen. Er bestaan inderdaad kits die van matige tot zeer goede kwaliteit gaan, maar zelfs bij deze zal je de basisregels moeten in acht nemen.

In deel 2 zal ik het hebben over het klaarmaken en spuiten van grond- en afwerkingslagen van zowel body, grondplaat als interieur ... als jullie tenminste nog zin hebben om verder te lezen ☺

Vriendelijke groeten **Jean-Pierre Sandrap**

Emile Veron is vorig jaar overleden op 20 November. Hij was medestichter van NOREV (1946) te samen met zijn broers en oprichter (1961) van wat later Majorette zou worden (1966).

Hun eerste productie bestond uit een blik garage en enkele bijhorende plastic wagentjes. Pas in 1953 volgde een reeks plastic wagentjes in 1/43 en 1/87. Hun eerste zamac modelletje kwam in 1971 onder de serie Jet-Car. In 1976 staan ze enkele modelletjes af aan LBS (Louis Surber), Eligor. Solido werd door VERON opgekocht in 1977. Op het hoogtepunt van hun activiteiten zijn zij wereldleider met 400.00 modelletjes gefabriceerd, per dag.

Dan begint de concurrentie moordend te worden, Hot Wheels en productie in Azië. De Franse miniatuurwereld en de liefhebbers van hun producten in de ganse wereld zijn hun nagedachtenis verschuldigd. Hij werd 88 jaar.

Majorette werd wegens wanbeheer in 1993 overgelaten.

In 1986 nam de familie Fischer NOREV reeds over. Zij moderniseren het bedrijf en slaan de weg in van autootjes voor de verzamelaar. In 2005 begint NOREV ook met de schaal 1/18. CIJ, Spot-On en Provence Moulage behoren nu ook tot hun bedrijf.

Raymond Schippers



BENBROS



Heron Van Damme

2. Voornaamste kenmerken en modellenlijst

Over het algemeen waren de Benbros TV-Series/Mighty Midgets iets minder fijn van afwerking dan hun Matchbox tegenhangers. Veel modelletjes hadden een ruwere casting, en waren soms ook minder waarheidsgetrouw nagemaakt (foto's 12 en 13). Daar waar Matchbox bekendheid verwierf met zijn duurzame, moeilijk kapot te krijgen 1/75 modellenreeks, besteedde Benbros hieraan veel minder aandacht. Koplampjes, bestuurders, stuurwielletjes, paardjes, kettinkjes en allerlei ander los of vastgehecht toebehoren: het kon allemaal gemakkelijk stuk of vlug verloren gaan. Gelukkig werden hier en daar pogingen gedaan om dit te verhelpen (foto 9). Anderzijds moeten we vaststellen dat de aanwezigheid van extra toebehoren ook een sterke troefkaart is geweest voor de onderneming. Zoiets verhoogt natuurlijk de aantrekkingskracht en speelbaarheid van een model ...

Een ander belangrijk kenmerk van de TV-Series en Mighty Midgets is de grote kleurvariatie waarin de meeste modelletjes werden uitgebracht. Zowel personen- als vrachtwagens verschenen in een breed scala van kleuren, militaire versies inbegrepen (foto 13). In veel gevallen werden wielletjes gewoonweg meespotsen met het koetswerk (foto 22). Benbros nam ook de moeite om aan zijn modellen regelmatig (minieme) wijzigingen aan te brengen. Meest opvallend hierbij is de vervanging van de AEC Monarch vrachtwagencabine door de modernere Bedford type S (foto's 16 en 20). Zelfs bij de voertuigen met paardenkracht werden telkens verschillende paardjes meegeleverd!

Benbros voorzag nagenoeg alle modellen met de volgende, op de onderzijde meegegoten vermeldingen: Benbros, (Qualitoy), Made in England. Een referentienummer komt nergens voor op de castings. De bijhorende TV-Series/Mighty Midgets doosjes daarentegen kregen wél een nummering mee, maar de tekening hierop komt eigenaardig genoeg niet altijd overeen met het corresponderend model. Het bedrijf hechtte blijkbaar meer belang aan de modellen dan aan de doosjes! Het is niet geweten waarom, maar slechts één referentienummer, met name nummer 16, kreeg twee totaal verschillende modellen toegewezen (zie lijst). Bij een wijziging van de cabine voor een welbepaald vrachtwagentje bleef het model dan weer ongewijzigd bestaan onder dezelfde referentie.

De variatie onder het totale modellenbestand is groot. Op een eerder bescheiden aantal van 50 stuks hebben we hier te doen met personenwagentjes, door paarden getrokken voertuigen, motorvoertuigen, gelede en niet-gelede vrachtwagens, oldtimers, bestelwagentjes, tractoren en militaire voertuigen.



Model Car Collector Friends

Contacten:

Jacques Declercq, 0484 273 073, mccf@telenet.be.

Etienne Haaze, 09 345 92 05, huhades@skynet.be,

noteert veranderingen van (e-mail)adres.

Vincent Audenaert, 09 259 07 76, vincent.audenaert@telenet.be,
verzorgt de tafelbespreking van de ruilbeurs op **mccf.ruilbeurs@telenet.be**

Lidmaatschap: € 10, IBAN BE02 7370 0301 6440, BIC KREDBEBB.

Nederland: € 15 (wegens portkosten).

Voordelen:

- ruilbeurzen met één gratis tafel voor de leden,
 - vrije toegang tot de vergaderingen met ruilmogelijkheid en gratis tafel voor ruilmateriaal.
 - gratis informatie (via digitale communicatie) zoals adressen van:
 - winkels met modelauto's in binnen en buitenland;
 - automusea en speelgoedmusea in Europa;
 - informatie over:
 - beschikbaarheid van automodellen in miniatuur;
 - rare of onbekende modelauto's;
 - de waarde van modellen;
 - de originaliteit van modellen.
- op aanvraag zijn oude magazines te raadplegen tijdens de vergaderingen.

Vergaderingen: om 19 uur op dinsdag 27 mei, 24 juni, 2 sept, 4 november, 2 december 2014, 28 januari, 25 februari, 31 maart, 2015.

Ruilbeurzen: om 20 uur op vrijdag 25 april en 3 oktober 2014.

Lokaal: Jeugd en Gemeenschap Center, Kerkham, Destelbergen.

Coördinaten: N 51°03'17" - O 03°48'07"

ACMA North Europe, (Renault club).

Contact: Huysmans Patrick, Vijverstraat 77, 2870 Puurs,
GSM +32 498 / 86 74 51

e-mail: acmanortheurope@gmail.com

Lidmaatschap: € 25, rek.nr. België:

IBAN BE89 3930 4173 8785, BBRU BEBB.

Nederland: RABO 3250.05.745 (W. Schipper ACMA)

Voordelen:

- grote korting op miniatures van de Renault boutique;
- informatie over Renault uit de eerste hand: een digitaal clubblad dat 3 à 4 maal per jaar per mail verdeeld wordt;
- clubstand op de NAMAC in Houten en op verschillende Belgische beurzen;
- toegang tot clubmodellen van onuitgebrachte Renault modellen, en de jaarlijkse ledenvergadering in de Benelux.



Beste vriend modelauto verzamelaar en –bouwer,

Wieltjes is het clubblad van de Model Car Collector Friends.

De club startte met een vergadering op 14.02.89. Het is een feitelijke vereniging van vrienden met het doel elkaar te helpen met de uitbouw van de hobby. De huidige bestuursleden zijn Jacques Declercq voorzitter, Etienne Haaze secretaris en Vincent Audenaert, penningmeester. Het adres van het clublokaal veranderde naargelang de noden, gestart in Gent, treffen we elkaar in Destelbergen. We hebben reeds drie grote tentoonstellingen gehouden: in het kasteel van Laarne, in het museum voor Volkskunde (huis van Alijn) en 'miniatur avontuur' in het MIAT (Museum voor Industriële Archeologie).

Ons clubblad verschijnt 6 maal per jaar, we hebben het **Wieltjes** genoemd.

Het moet duidelijk uitdrukken waarmee onze club zich bezighoudt, namelijk vrienden samenbrengen die modellen verzamelen of bouwen van voertuigen die op de openbare weg komen. Dit ongeacht hun aantal wieltes.

Het is de bedoeling dat **Wieltjes** voldoet aan de wensen van de leden.

Het is een middel om clubleden, die wegens verschillende redenen niet kunnen aanwezig zijn op de vergaderingen, contact te laten houden met de hobbyist. Wij hopen dat de gedachte zich ontwikkelt dat men tot een grote kring vrienden hoort die elkaar willen helpen.

Sinds maart 2013 hebben we ook een web site: www.mccf.be. Mits aanvraag op het algemeen e-mailadres krijgen leden toegang tot het ganse pakket, winkeldressen, beursagenda en ruilen.

Een club leeft maar dank zij de hulp van de leden door hun medewerking te verlenen vb als spreker of met een artikeltje, een mopje, een mededeling over een tijdschrift of boek, over een evenement, winkels, beurzen en musea, enz., ook gratis zoekertjes en reacties kan men opsturen naar mccf@telenet.be.

Laat MCCF, ons web en clubblad een bron van vreugde worden voor vele vrienden. Maar denk er aan onze club kan enkel blijven bestaan door zijn ledenaantal, werf dus aub nieuwe leden aan:

- geef ons clubblad door aan nog niet aangesloten verzamelaars en bekom gratis een nieuw exemplaar, of noteer naam en adres en of e-mail adres, de club zorgt wel voor opvolging.
- verdeel aub onze publiciteit voor onze ruilbeurzen in winkels, evenementen of andere ruilbeurzen.

Waarom zou je aansluiten bij een club?

- om een vriendenkring op te bouwen rond uw hobby;
- om uw kennis over het hobbyonderwerp uit te breiden of te delen;
- om te ruilen met bekende vrienden;
- om de beschikbaarheid van modellen na te trekken;
- om echtheid en waarde van modellen te laten schatten;
- om informatie te bekomen in verband met: musea, magazines, winkels, beurzen, bouwtips, . . .



Wegwijzer

Onze club heeft nu zijn eigen web. Zie www.mccf.be. Je kan als lid toegang krijgen tot pagina's die uitsluitend voor leden bestemd zijn. Deze pagina's zijn: gezocht, te koop, adressen van winkels en data en coördinaten van beurzen. Wij wensen geen concurrentie te doen aan andere zoek-sites. We willen met vertrouwen, enkel onder leden, kunnen handelen. Je kan via mccf@telenet.be jouw toegang aanvragen.

Wij zoeken helpers (zoals Raymond die magazines aanschrijft), **om webs te contacteren en ook daar onze voordrachten en ruilbeurzen te laten opnemen, en tegelijk te vragen om elkaars link te plaatsen.**

Help ons ook met onze lijst van beurzen. Staat jou favoriete beurs niet op de lijst? Jij kent wellicht de data.

Stuur mccf@telenet.be de gegevens. Als wij ze publiceren dan ontmoet je daar waarschijnlijk nog enkele van de vrienden of rij je samen.

Het volgende Wieltjes verschijnt eind juni. Jou bijdrage is welkom tot eind mei. Wij allen rekenen op jouw medewerking met artikels van jouw hand. **Probeer verzamelaars naar onze ruilbeurs te brengen, aub vraag ons en verdeel extra foldertjes op de beurzen of aan de winkels die je bezoekt.**

Legende: RB RuilBeurs, T Tentoonstelling, M markt, V Veiling, MA ModelAuto's, MB Modelbouw, SG SpeelGoed, TA Treinen&Auto's, OT OldTimer, BD Boeken & Documenten.

DAG	STAD	UREN	BENAMING/ORGANISATIE	ADRES	TELEFOON	TAFELS	€/m - € ink	KONTAKT	STEK
20-apr	WOLUWE	08.00-13.00	RB TA SG	SHOPPING CENTER 202 ST-LAMBERTUSLAAN			30/1,8 - 0		
25-apr	DESTELBERGEN	20.00-23.00	MCCF RUILBEURS	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	09 259 0776		5/1,2 - 2	mccf.ruilbeurs@telenet.be	www.mccf.be
27-apr	GEMONDE/HERTOG	09.00-15.00	RB MA BESTSE	ZAAL DE SCHUIF DORPSTR 30	0031 40 255 0041			m.vanhoutum@chello.nl	
11-mei	LOMME/LILLE	09.00-16.00	RB TA SG	AV DE DUNKERQUE 796 MAISON DES ENFANTS	0033 320 930 412500		12/m -2	deneve.patrick@numericable.fr	
11-mei	MAASMECHELEN	09.00-13.00	RB MA LIMAC	KAMPUS HELIX, RIJKSWEWEG 357	089 716 055		10/1,7 - 2,5	jimacvzw@telenet.be	
18-mei	WOLUWE	08.00-13.00	RB TA SG	SHOPPING CENTER 202 ST-LAMBERTUSLAAN			30/1,8 - 0		
25-mei	SEVENUM/VENLO	10.00-15.00	RB MA	CENTRUM DE SCHATBERG MIDDENPEELWEG 5	0031 478 692 314 125			modelauto-ruilbeurs-sevenum@home.nl	www.modelauto-ruilbeurs-sevenum.nl
27-mei	DESTELBERGEN	19.00-23.00	MCCF VOORDRACHT	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	0484 273 073		5/1,2 - 2	mccf@telenet.be	www.mccf.be
31-mei	HOOGSTRATEN	09.00-17.00	RB T 3 inch	KLEINE SEMINARIE, VRIJHEID 234	0484 695 500	300		dom.clouts@telenet.be	
31-mei	HOUTEN	10.00-15.30	RB MA NAMAC UTRECHT	EURETCO MEIDOORNKADE 24	0031 165 537 054		22/m -5		
7-jun	CINEY	17.00-22.00	RB OT MA	RUE DU MARHE COUVERT 3	083 213 394			info@cinexexpo.be	www.cinexexpo.be
8-jun	CINEY	10.00-19.00	RB OT MA	RUE DU MARHE COUVERT 3	083 213 394			info@cinexexpo.be	www.cinexexpo.be
9-jun	CINEY	10.00-19.00	RB OT MA	RUE DU MARHE COUVERT 3	083 213 394			info@cinexexpo.be	www.cinexexpo.be
15-jun	WOLUWE	08.00-13.00	RB TA SG	SHOPPING CENTER 202 ST-LAMBERTUSLAAN			30/1,8 - 0		
24-jun	DESTELBERGEN	19.00-23.00	MCCF VOORDRACHT	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	0484 273 073		5/1,2 - 2	mccf@telenet.be	www.mccf.be

...

...



Gradaties in veiligheid ...

