

Nieuwe Renault TWINGO

Benzine 4,2 - 4,5 l/100 km, CO₂ 95 - 105 g/km

Motor achteraan, kortere draaicirkel

5-deurs met ruimer interieur



Concessiehouder **RENAULT**

H. Mahy N.V.

149/163 Brusselsesteenweg
9050 Gent - Ledeberg
Tel. 09 210 70 70

hpamahy@dealer.renault.be
www.gent.renault.be

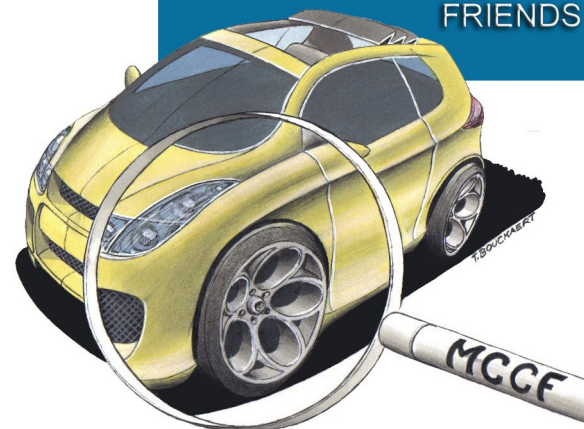
Wieltjes



PB-PP | B-3/4954
BELGIE(N) - BELGIQUE

Heb je reeds je lidkaart 2015? Indien niet, verzeker je van het eerstvolgend Wieltjes, stort je lidgeld zo snel mogelijk. Zie pag. 12.

MODEL CAR COLLECTOR
FRIENDS



Nieuwsbrief voor de vriend
modelautoverzamelaar en
-bouwer.

Inhoud:

- P 2 Clubnieuws
- P 4 Supertoys tanker Regent
- P 7 De Stiles bodied MG
- P 8 Waar of niet???
- P13 Route 66: Britains
- P16 Hulpwieltjes: Linde
- P17 Langs de Zijlijn
- P19 Maakt filosoferen gelukkig?

Verschijnt tweemaandelijks
Afgiftekantoor Wachtebeke

Nov - Dec 2014
Met 1 bijlage

V.U. Etienne Haaze, Zwaluwlaan 24, 9185 Wachtebeke, tel. 09 345 9205
Erkenningnummer: P702040



Volgende vergadering dinsdag 27 januari.

19:00 - 20:00 opstellen van tafels en uitstallen;
 20:00 - 20:15 mededelingen, ook die van jou zijn welkom;
 20:15 - 21:00 kennismaking met **SIKU** door **Wouter Dehaut**;
 21:00 - 22:30 ruilen en gezellig samenzijn;
 22:30 - 23:00 berg jouw tafel terug op aub, dank je.

Volgende vergadering dinsdag 24 februari.

19:00 - 20:00 opstellen van tafels en uitstallen;
 20:00 - 20:15 mededelingen, ook die van jou zijn welkom;
 20:15 - 21:00 kennismaking met - door -;
 21:00 - 22:30 ruilen en gezellig samenzijn;
 22:30 - 23:00 berg jouw tafel terug op aub, dank je.

Inlaat: februari en maart?

Verslag van de vergadering van dinsdag 2 december.

Een Quiz, en welke quiz! Een 10-tal leden hebben hun vragen ingestuurd en Patrick heeft die aangevuld en door elkaar geschud. Hij heeft er de nodige vragen aan toegevoegd om een goed evenwicht te krijgen tussen de zeer verschillende thema's die ons kenmerken. We hebben dus nog vragen over voor een volgende quiz.

Een goed 40-tal leden hebben deelgenomen, in teams van 3(?). Er waren 6 teams van 3, 8 teams van 2 en Kevin deed het helemaal alleen(?) met een heel goede score. De interesse bleek groot gezien het animo dat men betuigde, zeker bij de voorstelling van de juiste antwoorden. Zat er dan al of niet een foutje in?

Schiet niet op de pianist, hij gaf ons wat hij kreeg en ... de quizmaster heeft altijd gelijk!

De gemiddelde score zat net boven de helft; 8 van de 15 ploegen haalden dat. Zijn de vragen dan toch te moeilijk? Als ze moeilijk zijn, dan leren we zo iets bij!

Het hoogst aantal punten werd gescoord door het team De Jeugd: Wouter, Ismaël en Marc De Koster. Zij behaalden 42/60, inclusief vraag 60! Trio DOM deed het niet slecht, terwijl we van team Pinochio mogen denken dat ze ons iets wilden wijsmaken, alhoewel, ze haalde net niet de helft.

De 3 deelnemers van de 3 winnende ploegen kregen elk een fles Cava plus de eerste keus uit de giften van Scania en vooral deze van Renault Mahy.

Als we dan naar het aantal juiste antwoorden kijken, dan zijn er ongeveer een derde gemakkelijke en een derde moeilijke. Iets meer dan een derde van de vragen ging over miniatures. Minder bekende miniatuurmerken en oude miniatures lagen duidelijk moeilijk. Een derde van de vragen ging over auto's. Vragen over recente auto's scoorden duidelijk beter. Vragen over historische personen werden niet correct beantwoord, recente persoonlijkheden werden gemakkelijker herkend. Alle vragen over auto's in TV, film en strips werden correct beantwoord.



Even filosoferen, het schijnt dat het je gelukkig maakt.

Tijdens de algemene vergadering bleek er toch wat ongerustheid aanwezig in verband met onze financiën. Weliswaar in verband met de subsidie die we van de gemeente krijgen, iets meer dan 90 euro. De huidige regeringen zetten een reeks besparingen in die ook de kunst- en cultuursector zouden treffen. In hoeverre dat doorsijpelt naar de gemeenten weten we niet. Onze vereniging valt ook onder de noemer cultuur.

Wat is het belang van verenigingen vraag ik me dan af. **Een vereniging is een organisatie die een gemeenschappelijk doel nastreeft.** Ons doel, het doel op zichzelf laat ik buiten beschouwing, het volgende woord dat mij interesseert is gemeenschappelijk.

Het gaat om de betrokkenheid van een gemeenschap met andere woorden een groep mensen. OK, het gaat dus over betrokkenheid, een verbondenheid, **een vrijwillig geëngageerde inzet** voor de vereniging om dat gemeenschappelijk doel te bereiken.

Natuurlijk is er voor ieder persoonlijke baat als resultaat te verwachten. Er is dus **een interne werking** in een vereniging, de leden leren onderhandelen, omgaan met diversiteit in de mens en vooral samenwerken. Het verenigingsleven is een basis leerschool van democratie. Een vereniging heeft ook **een externe werking**, ze is in staat gezamenlijke acties te ondernemen en resultaten te boeken.

Volgens de filosoof Alexis de Tocqueville vormde deze vrijwillige inzet de verklaring voor de dynamiek van de democratie in de V.S.A. (eerste helft 1800).

Verenigingen zijn van belang in een democratisch politieke cultuur.

Ik vond in dit verband volgende tekst:

Robert Putnam, een Amerikaanse politicoloog, bezocht Italië waar hij een unieke kans benutte tot onderzoek. In de jaren zeventig werden in Italië twintig regio's ingericht. Ze beschikten elk over een regionale regering en hetzelfde institutioneel kader bepaald in de Grondwet van 1948. Putnam (1993) stelde vast dat er grote verschillen in prestatievermogen waren tussen deze regio's. Waaraan is dit te wijten, zo vroeg hij zich af. De structurele factor kon daarbij niet spelen: elk van deze regio's beschikte over dezelfde bevoegdheden en structurele kenmerken. Ook de sociaal-economische factor bood geen voldoende verklaring. De sociaal-culturele verschillen bleken wel een doorslaggevende verklaringsgrond te vormen: hoe actiever de burgers binnen het verenigingsleven, hoe performanter de regionale overheid. Volgens Putnam dragen verenigingen bij tot de vorming van 'sociaal kapitaal'. Hij omschrijft dit begrip als verwijzend naar - bereidheid tot samenwerking en het bestaan van netwerken; - de aanwezigheid van een veralgemeend vertrouwen en - het hanteren van normen van wederkerigheid. Mooie doelstellingen voor regeringen, niet?

Ik voel me gelukkig me in te zetten voor een vereniging (die niets met politiek te maken heeft) en heel gelukkig, mocht ik voldoen aan de boven beschreven menselijke eigenschappen.



Later zal ik nog wel een keer meer over deze oude baas vertellen, maar dat is voor dit verhaal niet van belang. Op hetzelfde moment schoot het door me heen. Hier staat de naam van Meneer X uit Graz op.

Ik besloot hem nog diezelfde dinsdagavond te bellen. Juichend stond hij aan de telefoon, en ondanks dat het bepaald geen koopje was, verzekerde hij mij dat hij 's zaterdags naar Nederland zou komen om het ding op te halen.

Wat schertste echter mijn verbazing toen ik de volgende ochtend om 09.00 uur een vette Jaguar met Oostenrijks kenteken voor de deur van de winkel aantrof. En daar stapte onze verzamelaar uit. Zichtbaar moe, maar met de verwachtingsvolle blik in zijn ogen van een kind dat zijn verjaardagsgeld in de snoepwinkel mag uitgeven.

Jaahhh, Er war Dipl.Ing. X. und "Jaahh", (zo sprak hij) "Ich konnnnte nicht meer schlafen, und dann haette Meine Frauuu gessagt: Fahr doch hin Du verruuckter, ehe schlafst du dennoch nie mehr."

Zijn teleurstelling was groot toen hij hoorde dat de tram niet in de winkel lag, maar inmiddels veilig was opgeborgen in de kluis van een bank (samen met de rest van die collectie) en dat ik die eerst moest gaan halen. Dus belde ik mijn vrouw en zette, in haar afwachting koffie voor deze bijzondere mens. Een half uur later was ze er. Met doosje en tram. Op dat moment ontspon zich het navolgende tafereel:

uit de linker zak van zijn maatpak kwamen twee zijden doekjes. De ene legde hij voorzichtig over zijn rechter hand, en met de andere doek haalde hij met zijn linker hand heel voorzichtig het voorwerp van zijn gemiste dromen uit het doosje. Daarna begon hij met een verliefd gezicht en onder het slaken van kleine kreetjes en uitroepen tussen de rekken van de winkel door te dwalen. "Ah du Lieber". "Schaetzling". "Woonderbar" "Du darfst mit mir nach Hause gehen". En zo ging dat minstens een uur door.

Mijn vrouw keek dat wat misprijzend aan en besloot er na 5 kwartier een eind aan te maken:

"Je moet hem op zijn rug leggen en zachtjes op zijn bodemplaatje kloppen", zo sprak ze in sappig sarcastisch Rotterdams. "Misschien laat hij dan wel een boertje. Dan kan hij daarna een schone luier om en in zijn reismandje mee naar huis!

De man ontwaakte plots uit zijn trance, rekende af en verdween spoorlags.

Maanden later, op een beurs in Neurenberg vroeg hij me wat mijn vrouw nou eigenlijk had gezegd.

Hij had namelijk wel begrepen dat ze de draak met hem stak, maar hoe ...? Achteraf kon hij er gelukkig zelf erg om lachen. Overbodig te vertellen dat we nog steeds bevriend zijn, denk ik.

Het Hobbygroeten vanuit Zeeland!

Jan-Willem Hajee



Algemene Vergadering:

Vincent gaf een overzicht van de inkomsten, uitgaven en het budget van volgend jaar. Het aantal leden is in stijgende lijn (en het zijn jongeren!). Met deze inkomsten betalen we Wieltjes en de post. Dus effen rekening als de post de tarieven niet verandert.

De opbrengst van de beurs, bar en sponsors wordt besteed aan de huur van de zaal en de verzekering. We ronden dit jaar af met een positief saldo van 139 €. Dat zal goed van pas komen want door de bijna verdubbeling van de huur zien we het saldo van inkomsten en uitgaven voor volgend jaar verminderen tot een peulschil van nog geen 50 euro.

Dus een oproep: het is duidelijk dat sponsors die effectief betalen voor de publiciteit dringend nodig zijn.

We besluiten het lidgeld op hetzelfde peil houden, 10 € voor België, voor Nederland blijft het 15 €. De tafels van de beurs zullen we niet meer gratis aanbieden aan de leden maar 3 euro zal het plezier niet bederven. Niet leden zullen nu 10 euro betalen voor een tafel.

Tafelproblemen: de vraag om maximaal 2 tafels in te nemen tijdens de vergadering werd goed opgevolgd. Op de vraag naar extra tafels voor de ruilbeurs hebben 3 leden hun medewerking toegezegd. Chris Bynens, Lieven Bracquené en Jan Willem Hajee kunnen voor meer dan 40m tafels zorgen.

Gebruik aub e-mail: mccf.ruilbeurs@telenet.be om je deelname aan de ruilbeurs kenbaar te maken, of telefonisch vanaf 60 dagen vóór de ruilbeurs op nr. 09 259 07 76.

De prijzen van de dranken blijven behouden, weeral, als de brouwer de prijzen niet verandert.

Etienne drong er op aan hem te verwittigen als jouw contactgegevens veranderen, zo blijf je Wieltjes en e-mails bekomen die je inlichten over het volgend evenement. Dat spaart op copy's van het clubblad want als ze terug komen van de post zijn ze onbruikbaar geworden. **[Je kan steeds je gegevens mailen, \[huhades@skynet.be\]\(mailto:huhades@skynet.be\), een briefje naar: Etienne Haaze, Zwaluwlaan 24, 9185 Wachtebeke, of een belletje naar 09 345 92 05.](#)**

Jacques gaf een overzicht van sprekers en schrijvers van het voorbije jaar. We moeten zeker veel dank betuigen aan Heron, Hans en Louis. Zij spannen wel de kroon, zonder hen hebben we maar een half Wieltjes.

Wat blijkt is dat er maar 10% van de leden actief bijdraagt, inbegrepen de sprekers. **[Dit is dus nogmaals een oproep voor medewerking. Hij is er vast van overtuigd dat sprekers en redacteurs de club steunen in haar bestaan. Hij zoekt ook helpers om magazines aan te schrijven of om webs te contacteren en ook dáár onze voordrachten en vooral onze ruilbeurzen te laten opnemen, en tegelijk te vragen om elkaars link te plaatsen.](#)**

Er waren geen vragen en opmerkingen, we gaan op de ingeslagen weg verder.

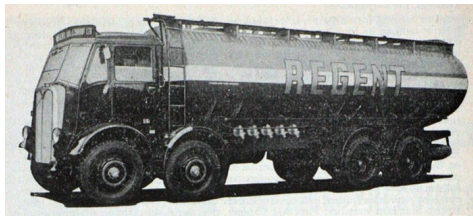




Dinky Toys Foden REGENT tanker

Inleiding

Behalve de 'gewone' modellen kende Dinky vroeger ook de zogenaamde Dinky Supertoys. De Foden REGENT behoorde tot deze serie en was een van de meest gewaardeerde modellen. De Foden REGENT tanker werd in het Meccano Magazine van juni 1955 gepresenteerd als een Foden Tanker in een nieuw jasje. De REGENT was de opvolger van de 1^e Foden met reclame, de Foden "Mobilgas" tanker.



De verschillende Foden uitvoeringen

De eerste Foden modellen verschenen bij Dinky al in 1947 en zoals het bij meer modellen gaat ging het ook hier om een chassis en cabine met verschillende bakken, want zo gaat het ook vaak bij echte vrachtwagens. Volgens de documentatie was het een chassis van 14 ton. Hiermee wordt het laadvermogen bedoeld en niet het maximale totaalgewicht. Het chassis was voorzien van acht wielen en vier aslijnen waarvan twee gestuurde voorassen; een echt Brits chassis. De radiator was open en bloot vóór op de cabine gemonteerd; heel typerend voor die tijd.



Bij het uitbrengen van de tanker eind 1948 / begin 1949 werd de uitvoering van het model drastisch gewijzigd. Het werd getransformeerd naar een wezenlijk ander model. Interessant is dat de carrosserie voor de tankers niet gemaakt werd bij Meccano maar geleverd werd door een externe leverancier. Het bedrijf was in handen van een ex werknemer van Meccano. Het tanker gedeelte; de pijp en ladders werden na het spuiten bij Meccano in elkaar gezet. De vuldoppen echter waren een Meccano

onderdeel. Op het Dinky model is zelfs radiatordop als detail goed te zien en dit is sprekend voor de prachtige weergave van deze modellen. Het model was verkrijgbaar in twee uitvoeringen. Het meer gewone model uitgevoerd met een donker blauw chassis en cabine; de tank was lichtblauw.



De tweede versie had een helder rood chassis en cabine met een groenachtige tank opbouw. Deze generatie Foden modellen werd in 1952 vervangen door een geheel nieuw chassis; de cabine had een wat andere vorm en wat vooral belangrijk was: een ander front met ingebouwde radiator achter verchroomde balken en een middenstijl in V-vorm. Beide uitvoeringen van het model waren voorzien van een trekhaak en een reservewiel die beiden met een klinknagel aan het chassis bevestigd waren.



Langs De Zijlijn!

Hoe ver gaat verzamelwoede. Althans dat heb ik mij meerdere malen afgevraagd. En soms sta ik er van versteld hoe zot sommige mensen kunnen zijn. Het lijkt daarbij wel: Hoe rijker, hoe gekker!.

Zo had (en heb) ik in mijn verzamelende relatie kring een Oostenrijkse houthandelaar. De man laat zijn mensen bomen van de berghellingen zagen, die hij na verloop van tijd in zijn eigen fabriek verwerkt tot balken en planken. Het lijkt voorwaar een lucratieve business, want hij woont in zo een schilderachtig Oostenrijks huis op een berghelling. En dat huis kent minstens 15 kamers.

Ook schaft de man zich elke twee jaar een nieuw vervoermiddel aan, maar weigert dan om het oude in te ruilen. Zo staan er inmiddels in de naast gebouwde garage in ieder geval een Mercedes 500 EC, minstens 2 Daimler's een Jaguar XJ 4.2, een E-Type en nog zo wat van die speeltjes.

Neen er staan geen Ferrari's tussen, want dat gaat een beetje slecht op bergpaadjes. Tijdens een proefrit, zo vertelde hij, was hij al twee keer met de bodemplaat vast komen zitten, dus dat plan had hij maar laten varen.

Nou is die man toevallig ook een fervent liefhebber van miniaturen. En eigenlijk kun je het (speelgoed)merk niet noemen of hij heeft er wel een pak van. Frans, Duits, Zwitsers, Italiaans, Spaans Het maakt niet uit. Van Gama tot Joustra, en van Bub tot Triang, hij heeft het na al die jaren wel in zijn huis staan.

Maar omdat de "vangst" langzaam maar zeker verschaalde, (hij bezat immers steeds meer, dus iets nieuws vinden werd steeds moeilijker!) verlegde hij zijn zoekterrein wat, zodat hij naast autominiaturen ook andere dingen begon te verzamelen, zoals fietsen, motorfietsen, lantarenpalen, garages en ook trams. En dat was het moment waarop ik, zo een dikke 20 jaar terug voor het eerst kennis met hem maakte, omdat ik in die jaren een grote naam had in het zoeken en vinden van oude Märklin treinen. Hij zocht een vooroorlogs trammetje, in Märklin jargon een TWE 700, en of ik dat voor hem vinden kon. Eerlijk gezegd, had ik het ding nog nooit in het echt gezien. Ik vertelde hem eerlijk, dat dit geen eenvoudige opgave zou worden. Hij vroeg mij desondanks te zoeken.

Nu wil het toeval dat enkele maanden later een heel oud baasje bij mij de winkel in stapt. Vetleren petje schuin op het sprieterig grijze restant haar op zijn verweerde hoofd, krom pijpje in de rechter mondhoek, en in de rechterhand een wandelstok (die hij nodig had ook, want hij liep zo krom als de regenboog), en in de linkse een kartonnen doos met hengel waarin, volgens de opdruk, ooit een haardroogkap moest hebben gezeten. En uit dat kleine schatkamertje kwam, naast een 16-tal andere verzameldiamanten, ook dat trammetje. Punt en puntgaaf. In het originele rood/grijs geblokte doosje uit 1937, in het originele vetpapier gevouwen, en met het controle label nog om een spijltje van een voorraam. Dat was er nooit afgescheurd geworden.





Omtrent

Hulpwieltjes

Louis Vits



LINDE VORKLIFT H 30.

De geschiedenis van Linde begint op 21 juni 1879. Carl Linde richtte in Wiesbaden Gesellschaft für Linde's Eismaschinen op. Tot op heden is de firma Linde wereldspeler op gebied van koeltechnieken, denk maar aan koelkasten en koelruimtes voor brouwers en magazijnen voor opslag van voeding. In 1890 bouwde Linde reeds meer dan 1000 industriële ijsmachines per jaar. Linde groeide al snel uit tot een multinational, Linde AG.



In 1929 nam het de Güldner Motoren Gesellschaft over. In 1958 kwam daar hydraulica techniek bij. Dat kwam goed van pas voor de uitbouw van hun tractoren afdeling.

In 1960 startte het met de bouw van heftrucks. In 1969 stopte het de productie van tractoren om zich verder te specialiseren in heftrucks. Zo nam het het Amerikaanse Baker Material Handling over, het Franse Fenwick, het Engelse Lansing Bagnall en vormt een joint venture met een Chinese fabrikant.

Het huidige Linde Material Handling is de grootste Europese fabrikant van heftrucks.

Afgebeeld model is een H30D, in deze uitvoering gebouwd van 1993 tot 2001. Aangedreven door een drie cilinder Perkins diesel van 35 kW tilt hij 3000 kg met een snelheid van 520mm/sec, 3050 mm hoog. Standaard is hij uitgerust met een duplex (tweedelige) mast, mits meerprijs ook te verkrijgen met een triplex (driedelige) mast. Hetzelfde model was ook te verkrijgen met een LPG motor en standaard ook verkrijgbaar met een gesloten stuurhut. De hedendaagse gamma gaat van 1500 kg hefvermogen tot 50 t om 40 voet containers te lossen en te laden.

Afgebeeld model vertoont geen spoor van fabrikant, en ik kan mij ook niet herinneren waar ik het gekocht heb.



OK Louis, hier kom ik even tussen. Ik heb ook een 1/43 modelletje, een Steinbock-Boss. En er staat ook niets op de bodemplaat. Bij nazicht op Internet verkoopt die firma gifts. Ik vond o.a. mijn 'pull back' modelletje, blijkbaar een Model C, benzine of LPG. Misschien heeft Linde ook gifts?

1411.16

Het Foden REGENT model

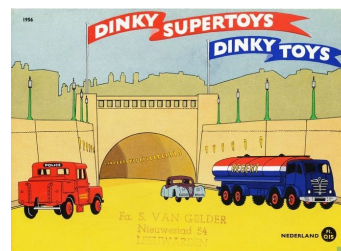
Vanaf dat moment was de tanker in 1952 verkrijgbaar onder nummer 504 in rood met de tekst "Mobilgas". In 1955 werd het model opnieuw genummerd naar 941 en tegelijkertijd kwam onder nummer 942 dus de REGENT variant op de markt. Het model werd in het Meccano magazine van Juni 1955 gepresenteerd als een Foden tanker in een geheel nieuwe uitvoering.



De firma REGENT was een Engelse benzine maatschappij die alleen in Engeland heeft gewerkt. De Foden van REGENT is qua afwerking een prachtig model en hierbij is gebruik gemaakt van een mooie kleurencombinatie. De cabine, het chassis en onderste deel van de tank zijn diep donkerblauw. Over de tank loopt een witte band en het bovenste deel van de tank en de velgen zijn helderrood. Midden op de tank staat in crème omkaderd door een zwarte lijn het woord REGENT met op de achterzijde ook het logo REGENT. De kleur van de REGENT belettering wordt soms omschreven als goudkleurig. Foto's laten echter stevast de kleur crème zien met een lichtgele tint. Waren de letters op het echte model misschien goudkleurig? Net als alle varianten is het model voorzien van gegoten vulopeningen; een blikken ladder en een loopvlak midden bovenop de tank. De tanks zijn door de constructie nogal kwetsbaar. De blikken tank werd ook een tijdje gebruikt op het Leyland-Octopus in Esso uitvoering. Opvallend is dat ook bij dit chassis de trekhaak werd gebruikt. Hoe zo universeel?



Het model werd onder andere afgebeeld op de achterpagina van de catalogus van 1955, maar in de catalogus van 1956 kreeg het model een prominente plek op de voorpagina van de catalogus. Samen met



de 225 Mersey Tunnel Police Van en de 157 Jaguar XK 120 werd de tanker afgebeeld bij het verlaten van de tunnel aan de Hay Market zijde in Liverpool.



1411.05

Tot aan 1957 bleef dit model samen met de 'Mobilgas' in productie. Dinky Foden modellen zijn over het algemeen niet zeldzaam en je treft ze vaak tegen uiteenlopende prijzen aan. Voor een REGENT mint boxed exemplaar moet echter helaas een forse prijs betaald worden.

Wanneer het model in de "niet mint boxed" situatie wordt aangetroffen dan zijn de meeste tekortkomingen meestal te vinden op de blikken tank, waar deukjes in zitten of de stickers zijn beschadigd. Wanneer het model maar vaak genoeg in en uit de doos werd gehaald dan had dit tot gevolg dat de witte transfers werden beschadigd.

Een beetje handige restaurateur kan van een beschadigd exemplaar echter ook wel iets moois maken. Alle onderdelen zoals asjes, stickers, laddertjes zijn tegenwoordig te koop.

Op de website [www.gracesguide.co.uk/wiki/W. P. Butterfield](http://www.gracesguide.co.uk/wiki/W._P._Butterfield) staat onder andere een echte Regent Foden tanker afgebeeld. De productie van deze tanker ligt waarschijnlijk rond 1954.

De tank is een Butterfield, zie hun pub.



Te noteren valt dat in 1953, het kroningsjaar van Elisabeth II, net als bij Matchbox een "Coronation Coach" werd geproduceerd.

In de jaren '60 en '70 kwam de klemtoon meer en meer te liggen op landbouwvoertuigen. De hierbij toegepaste schaalverhouding (1/32) liet toe om betere detaillering en meer bewegende onderdelen aan te brengen. Voor zijn soldaatjes schakelde Britains over van metalen naar plastic modellen. In die tijd werd op dezelfde schaal eveneens een serie motorrijwielen geproduceerd.



8. LV 605 Milk Float LV 606 Tumbrel Cart



9. LV SA: LV 601 t.e.m. 606

overgenomen door Racing Champions, een andere bekende Amerikaanse speler in miniaturland. In 2003 kregen Racing Champions en ERTL een nieuwe naam: RC2.

Vandaag is Britains nog steeds actief én populair en behoren zijn soldaatjes tot de meest verzamelde militaire figuurtjes ter wereld.



10. LB 536: Civilian Motorcycle (1950)



11. Britains Lilliput Leaflet (+/- 1956)

For the how and why of Bulk Transport visit the Butterfield Stand

Features worth investigating are the Butterfield method of girder mounting for greatest stability, and Butterfield 'Stepped' Tanks for Articulated Vehicles

BUTTERFIELD ROAD TANKS fabricated in Stainless Steel, Mild Steel and Aluminium are being operated in growing numbers by leading concerns in the Oil, Chemical, Food, Dairy, Brewing and other industries. These sturdy Road Tanks are built to your specification. Insulated as required.

STAND No. 35

Er staat wel een exemplaar in de 'Mobilgas' uitvoering bij mij in de vitrine maar nog geen REGENT model. Ga ik op de eerstvolgende beurs nu op zoek naar het REGENT model?

Veel verzamelaarsgroeten.

Hans Nuis

Onder druk van de publieke opinie werd eveneens overgegaan op de introductie van zgn. "peace toys" zoals setjes met ruiters, boerderijdieren, circussets, dierentuinsets enz. Al deze speelgoedobjecten werden uit lood gegoten. Ook de eerste burgervoertuigen zagen het levenslicht. De meest gebruikte schaalverhouding was 1/35.

Vanaf 1937 werd gestart met de productie van allerlei 00 gauge spoorwegfiguurtjes en dito toebehoren. Deze modelletjes waren uitsluitend bedoeld als aanvullend materiaal voor Trix Twin Railways, een bedrijf dat treintjes vervaardigde. Vlak vóór W.O. II verschenen dan de eerste op schaal vergelijkbare voertuigen van militaire aard. Deze (en andere) vooroorlogse modellen werden na de oorlog voor een korte tijd opnieuw uitgebracht.

Vanaf 1950 werden hieraan de eerste burgervoertuigen toegevoegd. Nieuw op deze schaal (1/76) waren boerderijdieretjes en diverse landbouwtoebehoren. Alle modellen verschenen op de markt onder de naam "W. Horton (Toys & Games) Ltd.", een onderafdeling van Britains.

In 1956 werden aan dit gamma nog enkele voertuigen toegevoegd. Uiteindelijk werden al deze modellen onder één noemer gebracht, en de naam "Lilliput World" was geboren ! Veel van deze wagentjes waren "scaled-down" versies van reeds bestaande Britains miniaturen op schaal 1/32.



4. 1855 Balloon Barrage Set (1940 + 1946)



5. 1879, Gas Cylinder (1940 + 1946)



6. LV 601 Open sports Car LV 602 Saloon Car



7. LV 603 Articulated Lorry LV 604 Fordson Tractor



De Stiles bodied MG

De bedoeling van dit artikel is een beetje de sfeer van ons vroeger clubblad (Midget) terug aan de leden en zeker aan nieuwe leden op te snuiven. In die tijd grepen we regelmatig naar de pen. Eén van de graag gelezen rubrieken was Modelisme, dus MG miniaturen.



Een dertigtal jaren terug schuimde ik de beurzen en de oude winkeltjes af op zoek naar Dinkies, Corgies en andere merken om mijn collectie MG modellen aan te vullen. Het was toen nog een beetje avontuur. Ja, internet bestond niet en het was met een lepel geluk dat je hier en daar een modelletje opsnoorde. Ook de buitenlandse reizen eisten mijn aandacht op in mijn zoektocht. In Gent begonnen (in de jaren '70) toen een paar mensen aan zo'n bric à brac zaakje. De Habbekrats en The Fallen Angels waren toen door mij druk bezochte winkeltjes. Wel, op één van mijn visites aan het laatste adres kreeg ik een model aangeboden dat leek op een MG maar mijn geïnteresseerd oog keek verder dan de neus van de lepe verkoopster die mijn goede geld al in haar schuif zou weg toveren. Ik liet het model voor wat het was en ik zou wel iets van mij laten horen. Door de tijd liet mijn enthousiasme het een beetje af weten. Stel je voor, zo'n kleine veertig jaar later, bij een bezoekje aan Gent werd ik als het ware naar de Jan Breydelstraat toe getrokken. Het winkeltje bestond en bestaat nu nog en het model stond er ook nog, zij het dan nu wel achter glas. Nu het was toch geen MG en weer liet ik het voor wat het was.

Met wat meer vrije tijd en een beetje surfen op internet, toch maar eens kijken naar MG modellen tot plots een foto de volle aandacht kreeg, het was het befaamde model! Ongeschonden was het zeker niet en de tekst sprak boekdelen. "Fine pre-war MG model. Stiles body. Very rare and expensive. Made in Brittain by METTOY". Jezus, ik, met mijn jaren lange ervaring was gevloerd.

s 'Anderendaags als de wind naar 't stad. Stel je voor, het moest eens weg zijn na al die jaren. De rit duurde een eeuwigheid. De prijs was "very expensive" maar na al die jaren had het MG-tje toch maar trouw op me gewacht. Met een duivels lachje vertelde ik de eigenares mijn verhaal en haar gezicht verraadde "te weinig gevraagd". Ja, ja, wraak is zoet.

Het model heeft inderdaad de typische T radiator die voor mij zo verwarrend was. De dicky seat en de louvres op de motorkap zijn echt Stiles. Verder blinkt het uit door zijn eenvoud. De voorruit zit mee in het blik, een simpel dashboard, reservewiel ontbreekt maar het sleuteltje aan de linkerkant samen met het draaiend mechanisme maakt terug veel goed. Mettoy en made in Gt. Brittain samen met de letters GB sieren hemels het autootje. Ook de "bagagedrager" of wat het ook mag wezen doet zijn eer aan.

Het kind in de man is zeer tevreden,

Hallaert Achiel, MG Car Club Belgium





Waar of niet waar?

ook al omdat er slechts 6 leden een antwoord hebben gegeven, dacht ik, hoeven die artikeltjes nog? Maar dan krijg je toch een discussie van zodra de uitslag wordt bekend gemaakt. Het ging niet over het feit of er nog munitie in zat maar wel over het al of niet leveren aan de Rijkswacht van dergelijk voertuig. Dus toch nog animo.

Louis schrijft op mijn verzoek een wederwoord met meer uitleg.

Die eeuwige discussies. De TM 170 werd voorgesteld aan de Belgische Rijkswacht. Gezien de lange periode van budgetten, opmaken technisch dossier, aanbesteden en toewijzen, werd het dossier uitgesteld tot de politie hervorming, waarna het direct is opgestart. Ondertussen was de U 2400 klaar, had een hogere opbouw, gewicht en een tgw van 14 t.

Daarop bouwde Thyssen afgebeeld model, waarvan er geleverd zijn aan de Federale politie. De voertuigen worden in hoofdzaak gebruikt voor zware bewaking's opdrachten. De TM 170 waarvan sprake is aan meer dan 21 landen geleverd, waarvan 150 aan de Duitse staat, bv Grenzschutz en de oproer politie.

Men moet beseffen, en dat kunnen enkel mensen die met de overheid hebben gewerkt, dat er eerst materiaal dient gepromoot in de hoop dat er relatief snel (min 2 jaar) kan overgegaan worden naar prospectie om een technisch dossier aan te leggen, dan volgt budgetten zoeken (in de hoop dat de regering stand houdt, of de nieuwe alles overneemt), aanbesteden en toewijzen. Dan fabriceren (kan ook tot 2 jaar oplopen). Bij de huidige regering worden alle vorige zaken direct verticaal geklasseerd door het hakbijl comité. Dus alle werk in de prullenmand, of materiaal aanpassen aan het budget. Kijk maar naar de aanschaf van de vervangers van de F 16 !!! Dan pas ken je top van de ijsberg.

Louis



OK, zo heb ik nog een artikeltje, hierbij de foto van het voorstel. Buiten een stukje koetswerk, bijna niet meer herkenbaar. Maar ja tegen de tijd dat iedereen zijn zegje heeft gedaan ...

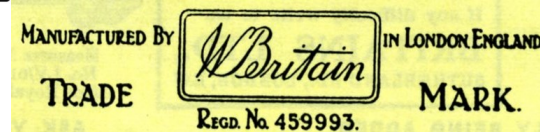
Het prachtige Scania vrachtwagen miniatuur is weggeschonken aan Louis, de schrijver van de artikelreeks, omdat niemand van de 6 leden het juiste antwoord heeft gegeven. Niet waar, alhoewel bijna, was het laatste

artikeltje: De verkeerde kant.

Jacques



BRITAINS



Heron Van Damme



1 Historiek



1. 44D State Coach 1761 King George III

mechanisch speelgoed, daarin later bijgestaan door zijn vijf (!) zonen. Eén van hen, William Britain junior, ontwikkelde in 1893 het procedé van het driedimensionale, hol gegoten loden soldaatje. Hij was hiermee de uitvinder van het holle speelgoedfiguurtje, waarvoor de firma ondertussen wereldwijd bekend staat. In de tien jaren daarop vervaardigde Britain natuurgetrouwe replica's in miniatuur van wel meer dan 100 regimenten uit het Britse leger. Op

Britains staat bekend als één van de meest legendarische Britse speelgoedfabrieken ooit. De ontstaansgeschiedenis gaat terug tot in 1845, wanneer William B. Britain senior, een jonge ingenieur uit Birmingham, naar Londen verhuist om er een familiebedrijf op te richten. Hij legt zich toe op de productie van



2. 1503 Miniature Coronation Coach 2horses

die wijze groeide het bedrijf uit tot 's werelds grootste producent van loden speelgoedsoldaatjes!

In 1907 werd de firma officieel opgericht onder de naam Britains Ltd (= Britain and Sons), met de vijf zonen als directeurs.

Gedurende de Eerste Wereldoorlog bleef de fabriek een beperkte oplage van soldaatjes en kanonnen produceren, maar maakte tevens ook oorlogsmunitie.

De periode tussen beide wereldoorlogen bezorgde Britains een grote welvaart. Het assortiment soldaatjes werd uitgebreid met allerlei militaire voertuigen.





Model Car Collector Friends

Contacten:

Jacques Declercq, 0484 273 073, mccf@telenet.be.
 Etienne Haaze, 09 345 92 05, huhades@skynet.be,
noteert veranderingen van (e-mail) adressen.
 Vincent Audenaert, 09 259 07 76,
verzorgt de tafelbesprekingen op mccf.ruilbeurs@telenet.be



Lidmaatschap: € 10, IBAN BE02 7370 0301 6440, BIC KREDBEBB.
Nederland: € 15 (wegens portkosten).

Voordelen:

- ruilbeurzen met één gratis tafel voor de leden,
 - vrije toegang tot de vergaderingen met ruilmogelijkheid en gratis tafel voor ruilmateriaal.
 - gratis informatie (via digitale communicatie) zoals adressen van:
 - winkels met modelauto's in binnen en buitenland;
 - automusea en speelgoedmusea in Europa;
 - informatie over:
 - beschikbaarheid van automodellen in miniatuur;
 - rare of onbekende modelauto's;
 - de waarde van modellen;
 - de originaliteit van modellen.
- op aanvraag zijn oude magazines te raadplegen tijdens de vergaderingen.

Vergaderingen: om 19 uur op dinsdag 27 januari, 24 februari, 31 maart, 26 mei, 30 juni, 1 sept, 1 december 2015.

Ruilbeurzen: om 20 uur op vrijdag 24 april en 2 oktober 2015.

Lokaal: Jeugd en Gemeenschap Center, Kerkham, Destelbergen.

Coördinaten: N 51°03'17" - O 03°48'07"

ACMA North Europe, (Renault club).

Contact: Huysmans Patrick, Vijverstraat 77, 2870 Puurs,
 GSM +32 498 / 86 74 51

e-mail: acmanortheurope@gmail.com

web: www.acmanortheurope.com

Lidmaatschap: € 25, rek.nr. België:
 IBAN BE89 3930 4173 8785, BBRU BEBB.

Nederland: RABO 3250.05.745 (W. Schipper ACMA)



Voordelen:

- grote korting op miniatures van de Renault boutique;
- informatie over Renault uit de eerste hand: een digitaal clubblad dat 3 à 4 maal per jaar per mail verdeeld wordt;
- clubstand op de NAMAC in Houten en op verschillende Belgische beurzen;
- toegang tot clubmodellen van onuitgebrachte Renault modellen, en de jaarlijkse ledenvergadering in de Benelux.



Beste vriend modelauto verzamelaar en –bouwer,

Wieltjes is het clubblad van de Model Car Collector Friends.

De club startte met een vergadering op 14.02.89. Het is een feitelijke vereniging van vrienden met het doel elkaar te helpen met de uitbouw van de hobby. De huidige bestuursleden zijn Jacques Declercq voorzitter, Etienne Haaze secretaris en Vincent Audenaert, penningmeester. Het adres van het clublokaal veranderde naargelang de noden, gestart in Gent, treffen we elkaar in Destelbergen. We hebben reeds drie grote tentoonstellingen gehouden: in het kasteel van Laarne, in het museum voor Volkskunde (huis van Alijn) en 'miniatur avontuur' in het MIAT (Museum voor Industriële Archeologie).

Ons clubblad verschijnt 6 maal per jaar, we hebben het **Wieltjes** genoemd.

Het moet duidelijk uitdrukken waarmee onze club zich bezighoudt, namelijk vrienden samenbrengen die modellen verzamelen of bouwen van voertuigen die op de openbare weg komen. Dit ongeacht hun aantal wieltes.

Het is de bedoeling dat **Wieltjes** voldoet aan de wensen van de leden.

Het is een middel om clubleden, die wegens verschillende redenen niet kunnen aanwezig zijn op de vergaderingen, contact te laten houden met de hobbyist. Wij hopen dat de gedachte zich ontwikkelt dat men tot een grote kring vrienden hoort die elkaar willen helpen.

Sinds maart 2013 hebben we ook een web site: www.mccf.be. Mits aanvraag op het algemeen e-mailadres krijgen leden toegang tot het ganse pakket, winkeldressen, beursagenda en ruilen.

Een club leeft maar dank zij de hulp van de leden door hun medewerking te verlenen vb als spreker of met een artikeltje, een mopje, een mededeling over een tijdschrift of boek, over een evenement, winkels, beurzen en musea, enz., ook gratis zoekertjes en reacties kan men opsturen naar mccf@telenet.be.

Laat MCCF, ons web en clubblad een bron van vreugde worden voor vele vrienden. Maar denk er aan onze club kan enkel blijven bestaan door zijn ledenaantal, werf dus aub nieuwe leden aan:

- geef ons clubblad door aan nog niet aangesloten verzamelaars en bekom gratis een nieuw exemplaar, of noteer naam en adres en of e-mail adres, de club zorgt wel voor opvolging.
- verdeel aub onze publiciteit voor onze ruilbeurzen in winkels, evenementen of andere ruilbeurzen.

Waarom zou je aansluiten bij een club?

- om een vriendenkring op te bouwen rond uw hobby;
- om uw kennis over het hobbyonderwerp uit te breiden of te delen;
- om te ruilen met bekende vrienden;
- om de beschikbaarheid van modellen na te trekken;
- om echtheid en waarde van modellen te laten schatten;
- om informatie te bekomen in verband met: musea, magazines, winkels, beurzen, bouwtips, . . .



Wegwijzer

Onze club heeft nu zijn eigen web. Zie www.mccf.be. Je kan als lid toegang krijgen tot pagina's die uitsluitend voor leden bestemd zijn. Deze pagina's zijn: gezocht, te koop, adressen van winkels, data en coördinaten van beurzen. Wij wensen geen concurrentie te doen aan andere zoek-sites. We willen met vertrouwen, enkel onder leden, kunnen handelen. **Je kan via mccf@telenet.be jouw toegang aanvragen.**

Het volgende Wieltjes verschijnt eind februari. **Jou bijdrage is welkom tot eind januari.** Wij allen rekenen op jouw medewerking met artikels van jouw hand. Probeer verzamelaars naar onze ruilbeurs te brengen, aub vraag ons en verdeel extra foldertjes op de beurzen of aan de winkels die je bezoekt.

Legende: RB RuilBeurs; T Tentoonstelling, M markt, V Veiling, MA ModelAuto's, MB Modelbouw, SG SpeelGoed, TA Treinen & Auto's, OT Old Timer, BD Boeken & Documenten

DAG	STAD	UREN	BENAMING/ORGANISATIE	ADRES	TELEFOON	TAFELS	€/m - € ink	KONTAKT	STEK
14/dec	GENK	09.00-13.00	RB MA	MOSSELERLAAN 1108	0478 581 540		10/1,4 - 2,5	dim-toys@myonline.be	
28/dec	WOLUWE	08.00-13.00	RB TA SG	SHOPPING CENTER 202 ST-LAMBERTUSLAAN			30/1,8 - 0		
18/jan	WOLUWE	08.00-13.00	RB TA SG	SHOPPING CENTER 202 ST-LAMBERTUSLAAN			30/1,8 - 0		
25/jan	BEVEREN	09.00-14.00	RB MA SG BMF	OPEL GARAGE OUDE ZANDSTRAAT 25	03 7733 287		7,5/1,5 - 0	bemofa@pandora.be	
27/jan	DESTELBERGEN	19.00-23.00	MCCF VOORDRACHT	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	0484 273 073		5/1,2 - 2	mccf@telenet.be	www.mccf.be
1/feb	ANTWERPEN	10.00-17.00	MEGA VERZAMELBEURS	ANTWERP EXPO VAN RIJSWIJKLAAN 191	03 239 5638		15/2 -	info@dipro.be	www.dipro.be
1/feb	SEVENUM/VENLO	10.00-15.00	RB MA	CENTRUM DE SCHATBERG MIDDENPEELWEG 5	0031 478 692 314	125		modelauto-ruilbeurs-sevenum@home.nl	www.modelauto-ruilbeurs-sevenum.nl
7/feb	HEINKENSZAND	10.00-15.30	RB DE STENGE	STENGEPLEIN 1	0031 113 220 493		- 1,5	ztrmr@zeelandnet.nl	
14/feb	HOUTEN	10.00-15.30	RB MA NAMAC UTRECHT	EURETCO MEIDOORNKADE 24	0031 165 537 054	1350	22/m -5		www.namac.nl
15/feb	WOLUWE	08.00-13.00	RB TA SG	SHOPPING CENTER 202 ST-LAMBERTUSLAAN			30/1,8 - 0		
21/feb	GENT	09.30-18.00	FLANDERS COLLECTION CAR	FLANDERS EXPO MAALTEKOUTER 1	0477 673 003		10/1,8x,7-13		www.funcars.be
21/feb	GOES	10.00-18.00	T MA MB ZEELANDHALLEN	DA VINCIPLEIN 1	0031 113 221 020		- 11		www.modelbouwshow.nl
22/feb	GENT	09.30-18.00	FLANDERS COLLECTION CAR	FLANDERS EXPO MAALTEKOUTER 1	0477 673 003		10/1,8x,7-13		www.funcars.be
22/feb	GOES	10.00-18.00	T MA MB ZEELANDHALLEN	DA VINCIPLEIN 1	0031 113 221 020				www.modelbouwshow.nl
22/feb	NAMUR	09.00-13.00	RB MA SG	PLACE NOTRE DAME DE LA PAIX 5, ERPENT	0032 81 400 149	250	22/1,3m - 3	toyshownamur@belgacom.net	www.toyshownamur.be
24/feb	DESTELBERGEN	19.00-23.00	MCCF VOORDRACHT	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	0484 273 073		5/1,2 - 2	mccf@telenet.be	www.mccf.be
14/mrt	KRUIJNINGEN	10.00-15.00	RB MA	DORPSHUIS BERGHOEKSTRAAT 3	0031 6 5319 4261	160	8/m - 4	janwillem.hajee@hotmail.nl	
15/mrt	WOLUWE	08.00-13.00	RB TA SG	SHOPPING CENTER 202 ST-LAMBERTUSLAAN			30/1,8 - 0		
31/mrt	DESTELBERGEN	19.00-23.00	MCCF VOORDRACHT	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	0484 273 073		5/1,2 - 2	mccf@telenet.be	www.mccf.be
4/apr	HOUTEN	10.00-15.30	RB MA NAMAC UTRECHT	EURETCO MEIDOORNKADE 24	0031 165 537 054	1350	22/m -5		www.namac.nl
19/apr	WOLUWE	08.00-13.00	RB TA SG	SHOPPING CENTER 202 ST-LAMBERTUSLAAN			30/1,8 - 0		
24/apr	DESTELBERGEN	20.00-23.00	MCCF RUILBEURS	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	09 259 0776		5/1,2 - 2	mccf.ruilbeurs@telenet.be	www.mccf.be
6/mei	HOUTEN	10.00-15.30	RB MA NAMAC UTRECHT	EURETCO MEIDOORNKADE 24	0031 165 537 054		22/m -5		
17/mei	WOLUWE	08.00-13.00	RB TA SG	SHOPPING CENTER 202 ST-LAMBERTUSLAAN			30/1,8 - 0		
26/mei	DESTELBERGEN	19.00-23.00	MCCF VOORDRACHT	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	0484 273 073		5/1,2 - 2	mccf@telenet.be	www.mccf.be
31/mei	GENT	10.00-17.00	MEGA VERZAMELBEURS	ICC CITADELPARK	03 239 5638		15/2 -	info@dipro.be	www.dipro.be
31/mei	SEVENUM/VENLO	10.00-15.00	RB MA	CENTRUM DE SCHATBERG MIDDENPEELWEG 5	0031 478 692 314	125		modelauto-ruilbeurs-sevenum@home.nl	www.modelauto-ruilbeurs-sevenum.nl
6/jun	HOUTEN	10.00-15.30	RB MA NAMAC UTRECHT	EURETCO MEIDOORNKADE 24	0031 165 537 054	1350	22/m -5		www.namac.nl
21/jun	WOLUWE	08.00-13.00	RB TA SG	SHOPPING CENTER 202 ST-LAMBERTUSLAAN			30/1,8 - 0		
23/jun	DESTELBERGEN	19.00-23.00	MCCF VOORDRACHT	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	0484 273 073		5/1,2 - 2	mccf@telenet.be	www.mccf.be
30/jun	DESTELBERGEN	19.00-23.00	MCCF VOORDRACHT	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	0484 273 073		5/1,2 - 2	mccf@telenet.be	www.mccf.be
8/sep	HOUTEN	10.00-15.30	RB MA NAMAC UTRECHT	EURETCO MEIDOORNKADE 24	0031 165 537 054	1350	22/m -5		www.namac.nl
1/sep	DESTELBERGEN	19.00-23.00	MCCF VOORDRACHT	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	0484 273 073		5/1,2 - 2	mccf@telenet.be	www.mccf.be

Dat is alles wat ik heb gekregen voor het ganse jaar 2015, hier afgebeeld tot 1september.

Hulp mij aub met onze lijst aan te vullen. Staat jou favoriete beurs niet op de lijst? Jij kent wellicht de data. Wat zijn de data van:

Lille Nord Mini Auto Mercure, Beaulieu Autojumble, Essen Technico Classica, Bestse Eindhoven, Nivelles Planet, La Louviere Retro, Antwerp Classics ?