

Nieuwe Renault TWINGO

Benzine 4,2 - 4,5 l/100 km, CO₂ 95 - 105 g/km

Motor achteraan, kortere draaicirkel

5-deurs met ruimer interieur



Concessiehouder **RENAULT**

H. Mahy N.V.

149/163 Brusselsesteenweg
9050 Gent - Ledeberg
Tel. 09 210 70 70

hpamahy@dealer.renault.be
www.gent.renault.be

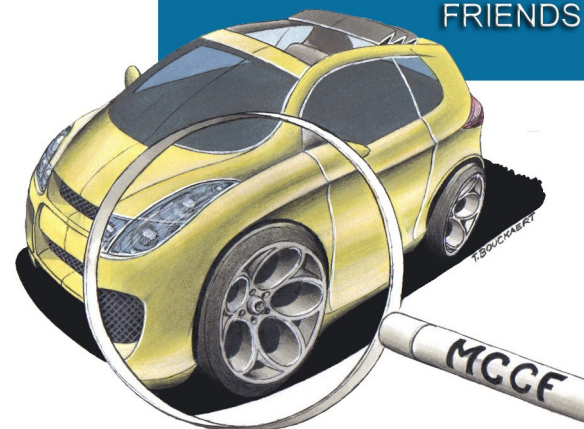
Wieltjes



PB-PP | B-3/4954
BELGIE(N) - BELGIQUE

Heb je reeds je lidkaart 2015? Indien niet, verzeker je van het eerstvolgend Wieltjes, stort je lidgeld zo snel mogelijk. Zie pag. 12.

MODEL CAR COLLECTOR
FRIENDS



Nieuwsbrief voor de vriend
modelautoverzamelaar en
-bouwer.

Inhoud:

- P 2 Clubnieuws
- P 3 Spijtig: WVdc en J-C Vdb.
- P 4 London Film Museum
- P 6 Waar? Echappement libre
- P 7 Hulpwieltjes: Hek
- P 8 Roissy musea
- P13 NAMAC 50 jaar
- P14 Dinky Toys Bedford Trucks
- P17 Route 66: Britains

Verschijnt tweemaandelijks
Afgiftekantoor Wachtebeke

Jan - Feb 2015
Met 0 bijlage

V.U. Etienne Haaze, Zwaluwlaan 24, 9185 Wachtebeke, tel. 09 345 9205
Erkenningnummer: P702040



Volgende vergadering dinsdag 27 januari.

19:00 - 20:00 opstellen van tafels en uitstallen;
 20:00 - 20:15 mededelingen, ook die van jou zijn welkom;
 20:15 - 21:00 kennismaking met **SIKU** door **Wouter Dehaudt**;
 21:00 - 22:30 ruilen en gezellig samenzijn;
 22:30 - 23:00 aub help ons met het opbergen van jouw tafel(s), dank je.

Volgende vergadering dinsdag 24 februari.

19:00 - 20:00 opstellen van tafels en uitstallen;
 20:00 - 20:15 mededelingen, ook die van jou zijn welkom;
 20:15 - 21:00 **Grijpers** door **Louis Vits**
 21:00 - 22:30 ruilen en gezellig samenzijn;
 22:30 - 23:00 aub help ons met het opbergen van jouw tafel(s), dank je.

Inlaat:

Maart: In de schaduw van Dinky gedijd, Yves De Clercq; mei: Patrick, ...;
juni: ?; september: Jan Willem: ontwikkelingen binnen de hobby.

Verslag van de vergadering van dinsdag 27 januari.

De Jeugd is goed aan het werk; Wouter die deel uitmaakte van het winnende aldus genoemd quiz team stelde voor om iets over Siku te vertellen. Het is niet de eerste maal dat dit thema werd aangesneden maar elke spreker legt er zijn ziel en passie in. Wouter heeft dan vooral interesse in de V200 reeks, een reeks die bestaat uit zo'n 100-tal modellen die liepen van 1963 tot 1975, en die hebben we allemaal gezien!

Toch wel ongelofelijk wat er in bepaalde firma's omgaat; ze maken mooie modelletjes, miniatuurtjes van auto's die iedereen kent of zou willen in 1/1, maar dan ook zeker een aantal mobielen die we moeilijk een commerciële keuze kunnen noemen. OK, tractoren en aanhangers, maar vrachtwagens met een silo? Speelwaarde? Elk zijn thema natuurlijk.

Ik was toch wel verwonderd over Wouter's kennis van die SIKU reeks. Ik dacht, daar gaan we over 3 inch modellen, maar niets is minder waar. SIKU verkoos achtereenvolgens verschillende schalen (persoonlijk stijgen ze in mijn achting daarmee). En dan komt Wouter na een korte inleiding pas in actie. Daarbij komen de verpakkingen in verschillende kleuren, naargelang hun prijs (origineel en goed gevonden), de verschillende wieltes uitgezet op een tijdslijn, inbegrepen hun antwoord op Hot Wheels, nml de Flitzer. En dan de overgang naar de nieuwe 1000 serie met uitleg over de verschillen.

Al dit ging met heel wat detail gepaard, daarbij stelde ik mezelf de vraag, kent die dat nu allemaal uit de vuist? Ja! Hoe doet je het tijdens een zoektocht Wouter? Dan kwam het verlossend antwoord op mijn vraag. Hij toonde mij zijn SIKU bijbel, namelijk de RAWE SIKU SAMMLERKATALOG. Bij inzage, echt gelijkaardig aan een postzegelcatalogoog. Dus nooit op stap zonder!

Dank je Wouter, het was een mooie verrassing.



14



17



18

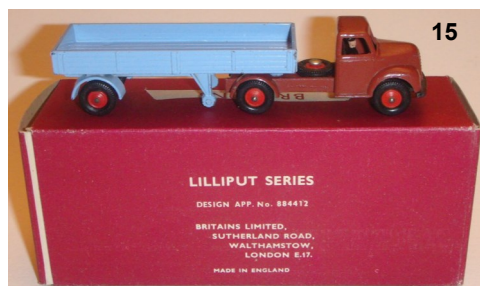
Opmerkingen:

- het prefix LV staat voor Lilliput Vehicles.
- Het prefix LB staat voor Lilliput Bikes.
- LV/601 en LV/602 bestaan met 3 soorten wieltes; de modellen waren verkrijgbaar in uniforme kleur of in 2 kleurstellingen per model.
- LV/604 heeft een los meegeleverde bestuurder.
- LV/605 en LV/606 waren aanvankelijk eveneens verkrijgbaar met los meegeleverde voerman.
- LV/609 heeft een afneembare metalen overkapping.
- De Big Bedford Trucks hadden aanvankelijk 3 vensterraampjes achteraan de cabine.
- De zes eerste Lilliput modellen werden uitgebracht vanaf 1950; de overige vanaf 1956.
- De zes eerste modellen waren verpakt in individueel geïllustreerde kartonnen doosjes; de overige modellen kwamen in een wijnrood/licht blauwe, half open kartonnen standaard doosje op formaat groottes.
- Alle Fordson Thames Trucks zijn voorzien van een meegegoten bestuurder.
- LV/601 en LV/602 zijn veeleer generische voertuigen van toentertijd bestaande wagens.
- Kolom 1/32: de met een X gemerkte modellen komen zowel voor op schaal 1/76 als 1/32.





foto	ref nr	benaming	kleur(en)	model	1/32
13	LV 609	Austin Champ	kaki		X
	LV/610	Centurion Tank	kaki		
13	LV/611	Self-Propelled Gun	kaki	Sexton	X
14	LV/612	Army 1 ½ ton Open Tr.	kaki	Fordson Thames	
14	LV/613	Army 1 ½ ton Cov. Tr.	kaki	Fordson Thames	
15	LV/614	Articulated Truck	bruin/...	Fordson Thames	
16	LV/615	Armoured Personnel Car.	kaki	Saracen	X
14	LV/616	Farm 1 ½ ton Truck	divers	Fordson Thames	
17	LV/617	Local Authority Amb.	crème	Fordson Thames	
17	LV/618	Army Ambulance	kaki	Fordson Thames	
18	LV/619	Royal Mail Van	do blauw	Fordson Thames	
12	LV/620	3 ton Open Army Tr.	kaki	Big Bedford	



- b - motorrijwielen (1950)

10	LB/536	Civilian Motorcycle	divers
	LB/548	Telegraph Boy	rode motor
	LB/550	Speed Cop	zwart

- c - sets met meerdere modellen en toebehoren (1950 en 1956)

- 9 LV/SA '00' and 'HO' Gauge Vehicle Series: de eerste 6 LV voertuigen
- L/7 Farm Display Box: 4 LV voertuigen met allerlei toebehoren
- L/11 Railway Display Box: 8 LV voertuigen met allerlei toebehoren
- L/15 Centurion Tank with Infantry: waarschijnlijk nooit uitgebracht

Droevig nieuws

Willy Vandecasteele, secretaris van onze club van 2001 tot en met 2008, is op vrijdag 9 januari overleden. Hij was reeds geruime tijd ziek; pas enkele maanden geleden werd de diagnose longkanker vastgesteld. De pijn werd ondraaglijk maar, gaf hij zijn vrouw moed door te vragen of hij spoedig naar huis kon? Hij werd 76 jaar. Het voltallig clubbestuur woonde een serene dienst bij op woensdag 14 januari in het crematorium Westlede te Lochristi. Daar condoleerden we zijn vrouw Christine, zijn dochter en familie. De club leverde een bloemstuk af.



Willy bleek bereid de taken van Daniël Gratz over te nemen. Het was toen de tijd van zelf kopiëren, plooiën en etiketteren. Hij bouwde daarbij ook nog vitrinekasten, lang gebruikt in tentoonstellingen om onze club kenbaar te maken bij verschillende gelegenheden. Hij verliet onze club om zijn talenten uit te breiden tot kunst schilderen. Pas enkele jaren terug heeft hij zijn verzameling van de hand gedaan, voornamelijk 1/16 modellen. Willy was beroepshalve zeeman, later lasser en bouwde in eigen beheer zijspannen voor de motor en was zelf een Harley Davidson fanaat. Hij bood hulp en genegenheid, sprak nooit een verkeerd woord over iets of iemand. Wij zullen hem herinneren als een waardevolle en ware vriend.

Jean-Claude Vandenborre, lid sinds 2008 en verzamelaar van SIKU en Opel modellen is onverwachts thuis overleden op 10 januari. Jean-Claude werd pas 50 jaar. Het clubbestuur was aanwezig bij de ceremonie in het crematorium Uitzicht te Kortrijk op zaterdag 17 januari. We condoleerden zijn ouders, zoon Sonny en familie en leverden een bloemstukje af vanwege MCCC.



Door zijn nichtjes werd hij voorgesteld als de gewaardeerde 'Nonkel Plaaggeest'. Jean-Claude was blijkbaar zeer goedlachs en was steeds klaar om de clown uit te hangen bij familiefeestjes. Tijdens onze laatste vergadering kocht hij nog enkele mooie modelletjes. Blijkbaar was hij ook lid van de RC Modeltrucks. Zij verzamelen elke eerste zondag van de maand in Zuienkerke.

Onlangs hebben we nog het overlijden van zijn vriend Paul Vlieghe vermeld, die tijdens ons bezoek bij Mahymobile ook aanwezig was.

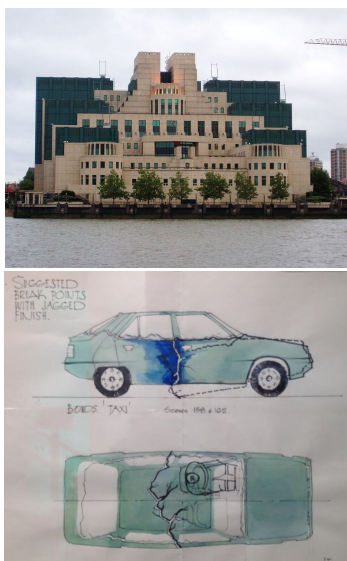


Londen Filmmuseum Bond in Motion 007

Deze wintervakantie hebben wij een citytrip ondernomen naar Londen. Tijdens de voorbereiding stootte ik op een advertentie en een online filmpje over een tentoonstelling in het Londen-filmmuseum over gebruikte voertuigen in Bond films. Mijn dames (echtgenote en dochter) waren gewaarschuwd. Minstens één namiddag werd vrijgehouden voor een bezoek aan deze tentoonstelling. Maar zij klaagden niet. Het filmmuseum is gehuisvest dicht bij Covent Garden. Een overdekt shopping center. Met andere woorden : elk zijn ding !

“Bond In Motion” is een tentoonstelling van officiële voertuigen ooit gebruikt in de Bond films. Het zou de grootste ooit zijn georganiseerd in Londen. Elk voertuig dat in het museum opgesteld staat is een origineel voertuig dat meedraaide in één of andere, of meerdere films. Dus hier is geen sprake van replica's. Voor de milde prijs van 14,50 Engelse pond kan je een bezoek inplannen. Geloof me tijdens het citytrippen hebben we andere (lees = hogere) prijzen gezien.

Het bezoek start met een maquette van het MI6 gebouw, met de opening waaruit, in de film The World is not Enough, de Q-boat in de Thames springt. Daarop volgend enkele schetsen, tekeningen over hoe elke scene zal gespeeld worden. Niet te vergeten en belangrijk detail is waar de voertuigen moeten beschadigd geraken in bepaalde scènes. Bijvoorbeeld in From a View to a Kill breekt een Renault 11 TXE middendoor. In één van die schetsen wordt exact weergegeven waar de auto moet “breken”.

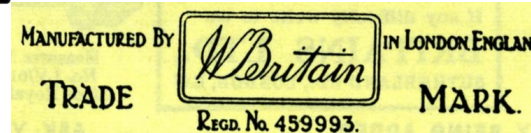


De voertuigen dan maar. We starten met tweemaal een Rolls Royce. Met name de Rolls Royce Phantom III uit Goldfinger (1964). En de Rolls Royce Silver Cloud II uit de film From a view to a Kill (1985). Weet je wat zo mooi is aan de tentoonstelling ? Telkens je een voertuig ziet wordt daarachter de scène geprojecteerd waarin de auto de “hoofdrol” speelt. Op de voorgrond staan telkens de technische specificaties weergegeven.

Uiteraard mag de Aston Martin DB5 uit 1964 niet ontbreken. De “oerwagen” van James Bond die in verschillende films bolde. De technische specificaties leren me dat hij beschikt over een 4 liter motor met 6 cilinders en met een vermogen van 282 pk. De wagen haalt 141 mp/h wat overeenkomt met meer dan 200 km/u.



BRITAINS



Heron Van Damme



2 Overzicht kleinschaalmodellen

A. Koninklijke koetsen

foto	ref nr	benaming	paarden	kleuren	staatshoofd	vanaf	mm
1	44D	State Coach	8	goud	George III	1936	205
2		Coronation C	4	goud	George III	1936	155
	1503	Coronation C	2	goud	George III	1936	125
3		Coronation C	8	goud /wit	Elisabeth II	1936	165

Opmerkingen:

- de eerste 3 koetsen (met closed casting) zijn identiek, maar hebben een verschillend aantal paarden (met flat casting).
- de kroningskoets uit 1953 (met open casting) heeft 8 paarden met (waarschijnlijk) 1 apart bijgevoegde begeleidende ruiter (met driedimensionale casting)

B. 00-gauge (1/76) militaire setjes (1940 en 1946).

foto	ref nr	benaming	kleur(en)	model
4	1855	Balloon Barrage Unit	kaki zilver	6 wh Dodge Kew Winch Truck Observation Balloon
5	1879	Gas Cylinder Lorry	kaki/rood	4 wh Dodge Kew

C. Lilliput World series (1/76) (1950 en 1956)

- a - personenwagens, karren, vrachtwagens

foto	ref nr	benaming	kleur(en)	model	1/32
6	LV/601	Open Sports Car	divers	generisch	
6	LV/602	Saloon Car	divers	generisch	
7	LV/603	Articulated Lorry	divers	Dodge Kew	X
7	LV/604	Fordson Tractor	do blauw		
8	LV/605	Milk Float & Horse	blauw/...		
8	LV/606	Tumbrel Cart	groen		
12	LV/607	Army 3 ton Covered Tr.	kaki	Big Bedford	X
12	LV/608	3 ton Civilian Lorry	divers	Big Bedford	X



Num-mer	Kleur	Naven cabine	Naven oplegger	Teken 20 milj	Bodemplaat	Stijl doos	In productie	Commentaar
521	Rood/zwart	Zwart/ Geribbeld	Zwart/ geribbeld	ja	Dinky Supertoys	handelsdoos	April '48 tot oktober '48	Zeldzaam, zeer korte levenscyclus
521	Geel/zwart	Zwart/ Geribbeld	Zwart Supertoys	ja	Dinky Supertoys	handelsdoos	1949 - 1950	Zeer zeldzaam
521	Geel/zwart	Rood/ Geribbeld	Rood Supertoys	ja	Dinky Toys	Blauw; oranje label	1950 - 1954	
921	Geel/zwart	Rood/ Geribbeld	Rood Supertoys	ja	Dinky Toys	Blauw/wit gestreept	1954 - 1956	
409	Geel/zwart; soms zeer donker geel	Rood/ geribbeld	Rood Supertoys	nee	Dinky Toys	Geel met Dinky Toys (verticaal)	1956 - 1960	
409	Geel/zwart met raampjes	Rood/ geribbeld	Rood Supertoys	nee	Dinky Toys	Geel met Dinky Toys (cursief)	1960 - 1963	Radiator kan zwart of zilverkleurig zijn

De gele versie daarentegen dook op in 1949 en hield krijgshaftig stand tot in 1963. De beide uitvoeringen die bekend zijn werden uitgevoerd met zwarte spatborden aan de voorzijde. De plaat welke de oplegger en de trekker aan elkaar koppelde was op de eerste (rode) versie rood waarbij ook de spatborden waren overgespoten in rood. Toen de gele versie verscheen was dit onderdeel in zijn geheel zwart.

De tabel toont aan dat er genoeg interessante versies en varianten zijn voor de verzamelaar. Het gele model verscheen met een radiator in zilverkleur en er trad een verandering op in het gebruik van de bandies. Nog later verscheen het model met raampjes. Dit was een ijdele poging er modern uit te zien en op die manier de moderne look van het Corgi 'S' type te verslaan. Zoals gewoonlijk met alle modellen uit dit tijdperk werd de Bedford ook opgenomen in het verhaal van hernoemen en het opnieuw nummeren. Bij het van stapel lopen van dit model in 1948 werd het definitief geïdentificeerd als een 'Supertoys'. In 1954 werd het model weer Dinky Toys genoemd en opnieuw genummerd tot 921 om vervolgens nog een keer opnieuw genummerd te worden tot 409. Dit laatste nummer werd tot 1963 gebruikt, waarna het model verdween. Op het moment dat het model uit de markt was, was het overigens ook uit de tijd.



Ook aanwezig is de tot duikboot getransformeerde Lotus Esprit S1 uit The Spy Who Loved Me (1977). Volgende is de Aston Martin V8 Volante uit The Living Daylights (1987). Deze wagen beschikt over grote ski's aan de zijkanten om in het ondergesneeuwde landschap makkelijk te kunnen rijden (of wat je het kan noemen). De Renault 11 TXE staat verderop en zonder dak. Dus ook deze is zomaar weggeplukt uit From a View to a Kill.

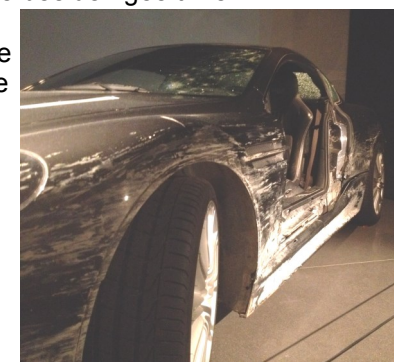
In de jaren '90 maakt Bond een overstapje naar een ander automerk zijnde BMW. Wat dacht je van de BMW 750iL uit Tomorrow Never Dies (1997). Wie herinnert zich de scène waarin James Bond zijn wagen bestuurt vanop afstand met een remote control ? Ook aanwezig op de tentoonstelling de BMW Z8 uit The World is Not Enough (1999). De wagen wordt midden doorgezaagd met een heus systeem van zaagbladen, hangende onder een helikopter. Nadien wordt het huismerk van de Engelse spion terug Aston Martin.

Eén wagen van de slechterik is de groene Jaguar XKR uit de film Die Another Day (2002). In dit geval beschikt de slechterik over een wagen met vooraan rode torpedo's en bovenop het achter kofferdeksel een heus machinepistool. In de gelijknamige film is Bond zijn wagen een Aston Martin V12 Vanquish. Da's de film welke zich afspeelt in het ijs hotel.

Wat dacht je van de volledig beschadigde Aston Martin DBS uit Quantum of Solace (2008). Waarin een dozijn Alfa Romeo's 159 in de prak gereden worden. Als Alfa liefhebber breekt mijn hart bij het aanschouwen van dit deel van de film. De Aston Martin met krassen van voor naar achter en beschadigde voor- en achterraut is aanwezig. Met vertraagde beelden geeft men

waarheidsgetroouw weer hoe dergelijke taferelen ingeblikt worden. De voordeur aan de zijde van de bestuurder is er niet meer. Wie de scène kent, weet dat deze afgerukt wordt bij een pirouette weg van een vrachtwagen. In dit verslag heb ik het meest over de wagens. Uiteraard werden nog vele andere voertuigen gebruikt in de films. Een gele 2 pk, motorfietsen, specifieke vaartuigen, noem maar op. De tentoonstelling is meer dan volledig en af. Aan het eind kan je nog wat centen opsouperen in de shop.

Met andere woorden een tentoonstelling echt wel het bezoeken waard ! Of je nu autoliefhebber of film liefhebber bent, je kan er enige uren vertoeven. Ben je in de buurt van Londen, een aanrader dus. Je hebt nog tijd tot eind maart 2015. Wie wat dichterbij wenst te blijven – ik lees in het VAB magazine van januari 2015 dat er een tentoonstelling is over Aston Martin in het Autoworld museum te Brussel.



Peter Desmet





Waar of niet waar? Echappement libre

Mijn grootouders hadden hun aannemers bedrijf, kort na WO II, op Terplattenkaai in Gent. Op zondag namiddag was het gebruik dat de ganse familie met kinderen bij hun ouders kwamen koffie drinken, met taart uiteraard. Bij mooi weer stonden de mannen buiten te roken en hun bak bier soldaat te maken. In die tijd, ik spreek van begin de jaren vijftig, waren er buiten enkele Engelse wagens en een kever, niets dan Amerikanen. Zo ook bij mijn familie. Nonkel Hubert reed met een Buick Straight Eight, George met een DeSoto V 8, Willy met een zescilinder Chrevrolet Bel Air. Mijn vader, schoonbroer van het drielal, met een Ford Fordor (kattenrug) V8. Mijn ooms zaten niet verlegen om hun fratsen aaneen te rijgen met aangebrande moppen. Hun vader, mijn grootvader en peter, deed daar graag nog een schepje op, dus gegarandeerd lachen geblazen. En die auto's, straffe verhalen en vuile moppen kon ik toch niet mankeren, dus ik was er altijd bij. Tijdens één van die zonnige zondagen, stond de voltallige groep op de kaai, en George vroeg aan mijn vader "Zeg Miel (Emiel) edde al ne keer eu pistons gekuist? Ge weet toch dade dat regelmatig moet doen. Vader, aan wie autotechniek totaal vreemd was, vroeg of hij daarvoor naar Leersnijder moest (dan nog verdeler van Ford). Veel te duur opperde oom Willy, doet da zelf. Waarop vader, steeds een beetje gierig, vroeg hoe dat moest. Direct antwoord, awel Miel, ge kunt dat nu direct doen. Ge rijd euwe moteur heet op de autostrade (net in gebruik) ge keert eu in Wetteren, volle bak naar Gent, en in Melle legt ge eu contact af, ge pompt ne keer of drie met u gaspedaal, en draait direct terug eu contact aan. T'zal wel ne kier roken en een beetje lawaai maken, maar gegarandeerd proper. Zo gezegd zo gedaan, vader in zijne auto en ik daarbij natuurlijk. In Zwijnaarde op de autostrade en volle pilon naar Wetteren. Ik zat naar de snelheidsmeter te gapen (die staat nu op mijn schouw) en zag de naald langzaam maar zeker naar 140 km/h gaan. Jawadde zu rap. Eens in Wetteren draaide vader de brug over en reed terug, in Melle geschiedde het wonder !!!! Vader zette het contact af, pompte wel vijfmaal op de gaspedaal en zette terug het contact aan. Een ontplofing van jewelste, zwarte rook alom, en het mooie alles overtreffend gegrom van een V8 ... zonder uitlaat, want die lag op de autostrade. Vader direct op de graskant (pechstrook bestond nog niet) en er restte hem alleen nog de stukken van de autoweg te halen. Wel zeggen dat er toen nog bijna niemand op de autostrade reed. Al vloekend en zijn ganse schoonfamilie naar de maan wensend, keerden we terug naar Terplatten. Je moest niet vragen of de pistons gekuist waren, je hoorde het. Eens ter plaatste zag ik van ver al mijn ooms bulderen van het lachen. Vader stopte en tot mijn dood herinner ik nog het uitgestreken gezicht en gezegde van mijn grootvader, awel Mielle, get da goe gedaan. Waarop vader vloekend en tierend moeder in de keuken ging halen om direct naar huis te gaan. Mijn ooms waren dat gewoon van dergelijke reactie op hun grappen en dronken gezellig hun Export uit.



De oplegger bestond ook uit een nieuwe gietmal en fungeerde ook als een losse eenheid met 4 wielen. Deze aanhanger werd toegevoegd aan de reeks als een separaat onderdeel (nummer 551) met de toevoeging van een draaibaar onderstel aan de voorzijde.

In het Meccano Magazine van Juni 1948 werd, zoals altijd met een nieuw model gebeurde, Iyrisch gedaan over de nieuwe oplegger en het model werd logischerwijs geïdentificeerd als een perfecte eenheid met de Bedford. In werkelijkheid denk ik dat de motor van de Bedford afslaat of weigert wanneer men zou proberen om met twee opleggers te gaan rijden. Dit gebeurt denk ik zelfs bij een snelheid van 20 mijl welke via een sticker op de achterzijde van de oplegger specifiek werd aangegeven. Aanvankelijk werden de aanhangers, voorafgaand aan het tijdperk van individuele dozen, geleverd in handelsdozen van drie stuks.

De eerste kleuren van de aanhangers die bekend zijn waren grijs; groen en een zeer zeldzame gele versie. Aanvankelijk werd de oplegger voorzien van gladde 'Supertoys' bandjes op kleine ribbelige wielnaven en enigszins kleinere bandjes voor de trekker. Maar uiteindelijk waren echter alle aanhangers voorzien van 'Supertoys' geribbelde naven. Net als bij andere 'Supertoys' modellen van dit tijdperk zijn de trekhaken van de eerste modellen kleiner dan die van de latere modellen.

In het vorige artikel bespraken we dat de Bedford 'Articulated Lorry' ook verscheen met een variatie op de benzine tank. De eerste rode versie is voorzien van de gedetailleerde benzine tank, terwijl latere types zijn voorzien van een gegoten plaat op het oppervlak bovenop de tank. Let er ook op dat de bodemplaat van dit model bij aanvang werd gekenmerkt als een Dinky 'Supertoys'. Maar dit veranderde in de tijd van het opnieuw nummeren snel in alleen Dinky Toys. In termen van kleurvariaties is de rood met zwarte uitvoering duidelijk de eerste versie, maar dit is ook de versie die maar een korte levenscyclus heeft gekend.



Namaak asje





Omtrent

DINKY TOYS Bedford trucks

deel 4

Hans Nuis

Welkom bij het vervolg (dd 2011, Jacques' misser, nvdj) van het gedetailleerde overzicht over de wereldberoemde Dinky Bedford "O"serie. In dit artikel komt de 'Articulated Lorry' aan de orde.



Deze Bedford werd in 1948 toegevoegd aan het toenmalig Dinky Bedford wagenpark. Dit was werkelijk een uitbreiding van de reeks welke knap werd uitgevoerd door een nieuw, opwindend en groter voertuig te leveren tegen geringe investeringskosten.

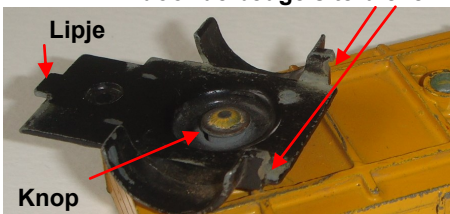
Het model werd geïntroduceerd als 'Supertoys' en verscheen, net als de eerste Foden en Guy, aanvankelijk in een levendig rood kleurenschema en een praktische kartonnen doos. De gele versie kwam daar in 1949 vrij snel

achteraan en het aantrekkelijke rode model werd nooit meer geproduceerd.

Een nieuwe kleine gietmal in de vorm van een plat geheel met spatborden werd geproduceerd. Dit onderdeel bevond zich op het platte horizontale vlak aan de achterzijde van de cabine van de bestuurder. Deze mal werd aan het voertuig vastgemaakt met behulp van een vooruitstekend lipje dat door de achterzijde door de cabine stak. Verder werd de plaats van deze mal bepaald door een namaak asje, een staafje om het geheel op zijn plaats te houden. Dit was aan beide kanten voorzien van een nokje ('crimped') en op die manier de mal vast knelde aan het model.

De gietmal was ook voorzien van een 'huis' met een stevig en solide ontworpen verbindingsknop welke de oplegger op zijn plek hield en ook doeltreffend was om de oplegger aan de voorzijde op de juiste hoogte te houden. De oplegger zat met een ring, die was omgedraaid, vast aan de knop. Het was voor de kinderen in die tijd niet mogelijk om de oplegger los te koppelen. Ik heb zelf ook

Jacques kreeg hem ooit wel los, door de beugels te breken !



1501 14

een gele versie van het model en heb dit laatste nog even gecontroleerd om te kijken of het klopt. En ja hoor, cabine en oplegger zijn niet van elkaar los te koppelen. Het was overigens ook handig dit model tijdens de vertaling bij de hand te hebben want hierdoor werd met name het plaatsen van de extra mal aan de achterzijde van de cabine duidelijker.



Omtrent

Hulpwieltjes

HEK

Louis Vits



Afgebeeld model is een HEK werkplatform van de serie MCM Single. Het platform is verrijdbaar op 4 kleine wielen en kan eventueel aan trage snelheid op de baan verplaatst worden, na demontage natuurlijk.

Enkele cijfers, platform lengte van 2,9 m tot 32,6 m, breedte van 1.5 m tot 3.5 m en met een laadvermogen van 2040 kg tot 5.150 kg.

De klimsnelheid is 12 m / min, de afstand voor een veilige verankering bedraagt van 8 tot 10 m.

De fabrikant is Alimak Hek AB, gevestigd in het Zweedse Stockholm en staat onder de vleugels van de Triton holding.

Alimak werd gesticht in Zweden door Dhr Alvar Lindmark (1917-1975).

HEK zelf is opgericht door de Nederlander P. van Hek in 1961. De aandrijving van de eenheid kan op verschillende manieren,

elektrisch / hydraulisch of diesel / hydraulisch. Hier vinden we de Kubota motoren terug. Voor de kleine groepen en de stroomvoorziening op het platform wordt gebruik gemaakt van de Honda Silent pack. Naast de werkplatforms maakt de groep nog allerlei stellingen en werkliften voor zowel personen als goederen vervoer. Maximum hoogte tot 200 m !!!

Ook op dit model is geen fabrikant vermeld. Doch ik vermoed dat het hier om een NZG model gaat.

Wat voorgaand Hulpwieltjes artikel betreft: die geschenken van Linde, ik ben voor 99 % zeker dat Linde modellen uitgedeeld heeft aan goede klanten en relaties.

Bij Hessennatie heb ik een grote container heftruck zien staan tussen andere modellen. Ongelofelijk, die kon ik onlangs in de club kopen. NZG en Conrad hebben diverse modellen gemaakt. Persoonlijk kreeg ik nooit een model van die firma's.



1501 07



Uitstap naar Poissy

Het **speelgoedmuseum** aldaar is ontstaan in 1974. Het gebouw is een versterkt poortgebouw van een koninklijke priorij uit de 14^{de} eeuw. De priorij zelf is verdwenen tijdens de Franse revolutie.

Het museum herbergt ongeveer 800 kinderspelen en speelgoed van de jaren 1850 - 1950. Dus veel meer dan enkel autootjes en treintjes. Daardoor is het mogelijk om tentoonstellingen te organiseren die regelmatig van thema veranderen.



Adres: 1, enclos de l'Abbaye, 78300 Poissy, tél. (0033) 01 39 65 06 06.

Open van dinsdag tot zondag van 9 u 30 - 12 u en van 14 u tot 17 u 30.

Weliswaar gesloten op feestdagen en geen toegang meer na 17 u.

Inkom: 4 €, maar gratis de eerste zondag van de maand.

Collection de l'Aventure Automobiile à Poissy

De vereniging "l'Aventure Automobiile de Poissy CAAPY" is in 1984 ontstaan door gepassioneerden die de geschiedenis van de autofabriek in Poissy willen bewaren.

De bouw van deze fabriek is begonnen in 1938 door Ford S.A.F. maar is pas begonnen met productie in 1946, na herstel van oorlogsschade. De fabriek is in 1954 overgenomen door Simca die ze vernieuwde in 1958. Er was toen reeds een akkoord met Chrysler om in 1970 Chrysler France te worden. Peugeot koopt dan al hun Europese filialen in 1978. Roissy wordt dan SNC Talbot & Cie en later Peugeot Roissy. Sinds 1999 noemt het dan PSA Peugeot Citroën site de Poissy.

Er zijn niet alleen auto's te bewonderen, ook de productiemiddelen zijn nog te zien. Er is tevens een groot archief en werktuigen. "l'Aventure Peugeot" steunt hen. Égide, de site, is nog steeds een belangrijk industrieel centrum voor PSA Peugeot Citroën site de Poissy. In 2014 werden nog 400 000 voertuigen gemaakt (87 per uur) op 2 productielijnen. Het zijn de B-segment auto's 208, C3 en DS3.

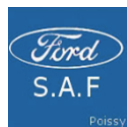
Adres: CAAPY, 212 boulevard de Pelletier, 78955 Carrières-sous-Poissy.

Toegang: 5€, groepen 3€, minder dan 10 jaar gratis.

Open op maandag van 14 tot 17 uur, zaterdag van 9 tot 12 en 14 tot 17 uur. Gesloten op feestdagen.

Contact: caapy@peugeot.com en zie ook eens naar Caapy.net.

Raymond Schippers



Jubileumtentoonstelling 50 jaar NAMAC !

De Nederlandse Algemene Miniatuur Auto Club bestaat in 2015 vijftig jaar!

Van **1 juli tot en met 9 augustus** vindt een grote expositie plaats in het **Louwman Museum in Den Haag**. De expositie omvat inmiddels meer dan 100 vitrines. Leden van Europa 's grootste vereniging van modelautoverzamelaars laten ieder met een eigen thema alle aspecten van hun hobby zien. Ook toont de club historische voorwerpen en documenten uit haar rijke geschiedenis.

De jubileumtentoonstelling van de NAMAC is te zien in de Great Hall en de Toyoda-zaal van het Louwman Museum. **Tijdens de tentoonstelling zijn leden van de NAMAC aanwezig om bezoekers deskundig en enthousiast van informatie te voorzien, zowel over de modellen als over de club.** Dat wordt gezellig en interessant.

MCCF en NAMAC

Als lid huurt Jacques 2 tafels tijdens de NAMAC ruilbeurzen. In feite is dat een stand voor onze club. De 3 musketiers van het bestuur staan daar met hun modellen en maken er publiciteit voor onze club en onze ruilbeurzen. Wij proberen ook jullie mee te lokken en staan graag een deel af van onze tafels om je de gelegenheid te geven ook wat materiaal aan te bieden aan de ruim 5000 bezoekers. Patrick Huysmans (ACMA) en Patrick Verniers bezetten aanpalende tafels.

Over de NAMAC

NAMAC organiseert **6 keer** per jaar de **grootste modelautoeurs** van Europa, geeft **elke 2 maanden** het magazine 'Auto in Miniatuur' uit, organiseert de 'Miniatuurauto van het Jaar'-verkiezing, diverse evenementen zoals clubdagen, regioactiviteiten en excursies. Maar ook de laatste modelnieuwtjes komen op de **site**. Net als specials over een bepaald model, vergelijkingen van modellen en verslagen van autogerelateerde evenementen. **De Antwoordman** beantwoordt alle vragen over miniatuurauto's en heeft ook een groep op **Facebook**.

Als lid heb je recht op gratis entree (met button) tot de NAMAC-ruilbeurzen net als de kalender die wordt meegestuurd met het AiM clubblad.

Dit jaar brachten de leden van de NAMAC maar liefst 4.800 stemmen uit op 64 genomineerde modellen in acht categorieën. Bijna de helft van de stemmers koos het model van de DAF T1600 lossier Van Gend & Loos als hun favoriet. Het miniatuur van de Nederlandse modellenfabrikant Artitec is daarmee de winnaar van de titel 'Miniatuurauto van het Jaar 2015'.





Model Car Collector Friends

Contacten:

Jacques Declercq, 0484 273 073, mccf@telenet.be.
Etienne Haaze, 09 345 92 05, huhades@skynet.be,
noteert veranderingen van (e-mail) adressen.

Vincent Audenaert, 09 259 07 76,

verzorgt de tafelbesprekingen op mccf.ruilbeurs@telenet.be



Lidmaatschap: € 10, IBAN BE02 7370 0301 6440, BIC KREDBEBB.

Nederland: € 15 (wegens portkosten).

Voordelen:

- ruilbeurzen met één gratis tafel voor de leden,
 - vrije toegang tot de vergaderingen met ruilmogelijkheid en gratis tafel voor ruilmateriaal.
 - gratis informatie (via digitale communicatie) zoals adressen van:
 - winkels met modelauto's in binnen en buitenland;
 - automusea en speelgoedmusea in Europa;
 - informatie over:
 - beschikbaarheid van automodellen in miniatuur;
 - rare of onbekende modelauto's;
 - de waarde van modellen;
 - de originaliteit van modellen.
- op aanvraag zijn oude magazines te raadplegen tijdens de vergaderingen.

Vergaderingen: om 19 uur op dinsdag 27 januari, 24 februari, 31 maart, 26 mei, 30 juni, 1 sept, 1 december 2015.

Ruilbeurzen: om 20 uur op vrijdag 24 april en 2 oktober 2015.

Lokaal: Jeugd en Gemeenschap Center, Kerkham, Destelbergen.

Coördinaten: N 51°03'17" - O 03°48'07"

ACMA North Europe, (Renault club).

Contact: Huysmans Patrick, Vijverstraat 77, 2870 Puurs,
GSM +32 498 / 86 74 51

e-mail: acmanortheurope@gmail.com

web: www.acmanortheurope.com

Lidmaatschap: € 25, rek.nr. België:

IBAN BE89 3930 4173 8785, BBRU BEBB.

Nederland: RABO 3250.05.745 (W. Schipper ACMA)



Voordelen:

- grote korting op miniatures van de Renault boutique;
- informatie over Renault uit de eerste hand: een digitaal clubblad dat 3 à 4 maal per jaar per mail verdeeld wordt;
- clubstand op de NAMAC in Houten en op verschillende Belgische beurzen;
- toegang tot clubmodellen van onuitgebrachte Renault modellen, en de jaarlijkse ledenvergadering in de Benelux.



Beste vriend modelauto verzamelaar en –bouwer,

Wieltjes is het clubblad van de Model Car Collector Friends.

De club startte met een vergadering op 14.02.89. Het is een feitelijke vereniging van vrienden met het doel elkaar te helpen met de uitbouw van de hobby. De huidige bestuursleden zijn Jacques Declercq voorzitter, Etienne Haaze secretaris en Vincent Audenaert, penningmeester. Het adres van het clublokaal veranderde naargelang de noden, gestart in Gent, treffen we elkaar in Destelbergen. We hebben reeds drie grote tentoonstellingen gehouden: in het kasteel van Laarne, in het museum voor Volkskunde (huis van Alijn) en 'miniatur avontuur' in het MIAT (Museum voor Industriële Archeologie).

Ons clubblad verschijnt 6 maal per jaar, we hebben het **Wieltjes** genoemd.

Het moet duidelijk uitdrukken waarmee onze club zich bezighoudt, namelijk vrienden samenbrengen die modellen verzamelen of bouwen van voertuigen die op de openbare weg komen. Dit ongeacht hun aantal wieltes.

Het is de bedoeling dat **Wieltjes** voldoet aan de wensen van de leden.

Het is een middel om clubleden, die wegens verschillende redenen niet kunnen aanwezig zijn op de vergaderingen, contact te laten houden met de hobbyist. Wij hopen dat de gedachte zich ontwikkelt dat men tot een grote kring vrienden hoort die elkaar willen helpen.

Sinds maart 2013 hebben we ook een web site: www.mccf.be. Mits aanvraag op het algemeen e-mailadres krijgen leden toegang tot het ganse pakket, winkeldressen, beursagenda en ruilen.

Een club leeft maar dank zij de hulp van de leden door hun medewerking te verlenen vb als spreker of met een artikeltje, een mopje, een mededeling over een tijdschrift of boek, over een evenement, winkels, beurzen en musea, enz., ook gratis zoekertjes en reacties kan men opsturen naar mccf@telenet.be.

Laat MCCF, ons web en clubblad een bron van vreugde worden voor vele vrienden. Maar denk er aan onze club kan enkel blijven bestaan door zijn ledenaantal, werf dus aub nieuwe leden aan:

- geef ons clubblad door aan nog niet aangesloten verzamelaars en bekom gratis een nieuw exemplaar, of noteer naam en adres en of e-mail adres, de club zorgt wel voor opvolging.
- verdeel aub onze publiciteit voor onze ruilbeurzen in winkels, evenementen of andere ruilbeurzen.

Waarom zou je aansluiten bij een club?

- om een vriendenkring op te bouwen rond uw hobby;
- om uw kennis over het hobbyonderwerp uit te breiden of te delen;
- om te ruilen met bekende vrienden;
- om de beschikbaarheid van modellen na te trekken;
- om echtheid en waarde van modellen te laten schatten;
- om informatie te bekomen in verband met: musea, magazines, winkels, beurzen, bouwtips, . . .



Wegwijzer

Onze club heeft zijn eigen web. Zie www.mccf.be. Je kan als lid toegang krijgen tot pagina's die uitsluitend voor leden bestemd zijn. Deze pagina's zijn: gezocht, te koop, adressen van winkels, data en coördinaten van beurzen. Wij wensen geen concurrentie te doen aan andere zoek-sites. We willen met vertrouwen, enkel onder leden, kunnen handelen. Je kan via mccf@telenet.be jouw toegang aanvragen.

Het volgende Wieltjes verschijnt eind april. Jou bijdrage is welkom tot eind maart. Wij rekenen op jouw medewerking met artikels van jouw hand. Probeer verzamelaars naar onze ruilbeurs te brengen, aub vraag ons en verdeel extra foldertjes op de beurzen of aan de winkels die je bezoekt.

Legende: RB RuilBeurs; T Tentoonstelling, M markt, V Veiling, MA ModelAuto's, MB Modelbouw, SG SpeelGoed, TA Treinen & Auto's, OT Old Timer, BD Boeken & Documenten

DAG	STAD	UREN	BENAMING/ORGANISATIE	ADRES	TELEFOON	TAFELS	€/m - € ink	KONTAKT	STEK
24/feb	DESTELBERGEN	19.00-23.00	MCCF VOORDRACHT	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	0484 273 073		0 - 0	mccf@telenet.be	www.mccf.be
1/mrt	NIVELLES	09.00-14.00	RB TA SG PLANET TOYS	SHOPPING CENTER CHAUSSEE DE MONS 18	0486 794 290	240	35/1,8m - 5	planettoys@telenet.be	www.planettoys.be
6/mrt	ANTWERPEN	09.00-18.00	OT ANTWERP CLASSIC SALON	ANTWERP EXPO VAN RIJSWIJKLAAN 191	03 647 23 82			philippe.bracquaert@skynet.be	www.siha.de
7/mrt	ANTWERPEN	09.00-18.00	OT ANTWERP CLASSIC SALON	ANTWERP EXPO VAN RIJSWIJKLAAN 191	03 647 23 82			philippe.bracquaert@skynet.be	www.siha.de
8/mrt	ANTWERPEN	09.00-18.00	OT ANTWERP CLASSIC SALON	ANTWERP EXPO VAN RIJSWIJKLAAN 191	03 647 23 82			philippe.bracquaert@skynet.be	www.siha.de
14/mrt	KRUIJNINGEN	10.00-15.00	RB MA	DORPSHUIS BERGHOEKSTRAAT 3	0031 6 5319 4261	160	8/m - 4	janwillem.hajee@hotmail.nl	
15/mrt	ARRAS	09.00-18.00	OT MA BD	PARC EXPO ARTOIS, RUE SALENGRO 50	0033 214 868 71		25/3m - 5	www.ravera-6a@orange.fr	www.ravera-6a.fr
15/mrt	WOLUWE	08.00-13.00	RB TA SG	SHOPPING CENTER 202 ST-LAMBERTUSLAAN			30/1,8 - 0		
21/mrt	GENK	10.00-18.00	OT	LIMBURGHAL	0475 81 31 51		- 8	ludovdc@gmail.com	http://www.ludovdc.be
22/mrt	GENK	10.00-18.00	OT	LIMBURGHAL	0475 81 31 51		- 8	ludovdc@gmail.com	http://www.ludovdc.be
31/mrt	DESTELBERGEN	19.00-23.00	MCCF VOORDRACHT	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	0484 273 073		0 - 0	mccf@telenet.be	www.mccf.be
4/apr	HOUTEN	10.00-15.30	RB MA NAMAC UTRECHT	EURETCO MEIDOORNKADE 24	0031 165 537 054	1350	22/m - 5		www.namac.nl
15/apr	ESSEN	10.00-18.00	TECHNO CLASSICA	MESSE ESSEN, Norbertstr. 2, D-45131 Essen					http://www.siha.de/index.html
16/apr	ESSEN	10.00-19.00	TECHNO CLASSICA	MESSE ESSEN, Norbertstr. 2, D-45131 Essen					
17/apr	ESSEN	09.00-18.00	TECHNO CLASSICA	MESSE ESSEN, Norbertstr. 2, D-45131 Essen					
18/apr	ESSEN	09.00-18.00	TECHNO CLASSICA	MESSE ESSEN, Norbertstr. 2, D-45131 Essen					
19/apr	ESSEN	09.00-18.00	TECHNO CLASSICA	MESSE ESSEN, Norbertstr. 2, D-45131 Essen					
19/apr	WOLUWE	08.00-13.00	RB TA SG	SHOPPING CENTER 202 ST-LAMBERTUSLAAN			30/1,8 - 0		
24/apr	DESTELBERGEN	20.00-23.00	MCCF RUILBEURS	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	09 259 0776		10/1,2 - 2	mccf.ruilbeurs@telenet.be	www.mccf.be
25/apr	AACHEN	10.00-15.00	RB MA DANHAUSEN	EUROGRESS MONHEIMSALLEE 48	0049 241 967 2550	500	34/1,8 - 5,50		www.danhausen.de
26/apr	GEMONDE/ HERTOG	09.00-14.00	RB MA BESTSE	ZAAL DE SCHUIF DORPSTR 30	0031 40 255 0041		5/m	m.vanhoutum@chello.nl	www.hermano.nl
6/mei	HOUTEN	10.00-15.30	RB MA NAMAC UTRECHT	EURETCO MEIDOORNKADE 24	0031 165 537 054		22/m - 5		
16/mei	BEAULIEU	10.00-17.00	AUTOJUMBLE	NATIONAL MOTOR MUSEUM, HAMPSHIRE			- 20	events@beaulieu.co.uk	www.beaulieu.co.uk
17/mei	BEAULIEU	09.30-16.30	AUTOJUMBLE	NATIONAL MOTOR MUSEUM, HAMPSHIRE			- 20	events@beaulieu.co.uk	www.beaulieu.co.uk
17/mei	LOMME/LILLE	09.00-17.00	RB TA SG	AV DE DUNKERQUE 796 MAISON DES ENFANTS	0033 320 930 412	500	12/m - 2	deneve.patrick@numericable.fr	
17/mei	WOLUWE	08.00-13.00	RB TA SG	SHOPPING CENTER 202 ST-LAMBERTUSLAAN			30/1,8 - 0		

Staat jou favoriete beurs niet op de lijst? Jij kent wellicht de data. Help mij aub met onze lijst aan te vullen.

Er komen nu regelmatig aanpassingen op ons web. Zie naar Gezocht, Te koop maar misschien ken je ook het antwoord op de vragen van vrienden in Vraagbak.



Beste vrienden,

Weest alstublieft voorzichtig na het drinken van alcohol tijdens de feestdagen. Ik zou graag een persoonlijke ervaring met jullie willen delen.

Zoals jullie weten, hebben sommigen van ons over de jaren incidenteel wat problemen gehad met de autoriteiten op weg naar huis na een sociaal treffen.

Een paar dagen geleden was ik gaan stappen met wat vrienden en heb toen een paar drankjes en een aantal glazen heerlijke witte wijn gedronken.

Wetende dat ik misschien wel enigszins over de wettelijke limiet was, heb ik iets gedaan wat ik nog nooit eerder heb gedaan: ik heb een taxi naar huis genomen.

Gelukkig maar, want onderweg kwam ik langs een alcoholcontrole, maar op een taxi wordt er geen controle uitgevoerd.

Ik kwam veilig thuis, hetgeen een behoorlijke verrassing was:

Ik had nog nooit eerder een taxi bestuurd, ik weet niet waar ik die vandaan heb en wat ik er mee moet doen nu hij in mijn garage staat!