

Nieuwe Renault TWINGO

Benzine 4,2 - 4,5 l/100 km, CO₂ 95 - 105 g/km

Motor achteraan, kortere draaicirkel

5-deurs met ruimer interieur



Concessiehouder **RENAULT**

H. Mahy N.V.

149/163 Brusselsesteenweg
9050 Gent - Ledeberg
Tel. 09 210 70 70

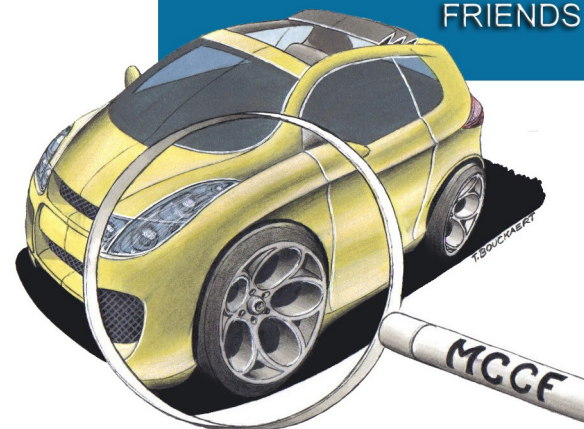
hpamahy@dealer.renault.be
www.gent.renault.be

Wieltjes



PB-PP | B-3/4954
BELGIE(N) - BELGIQUE

MODEL CAR COLLECTOR
FRIENDS



Nieuwsbrief voor de vriend
modelautoverzamelaar en
-bouwer.

Inhoud:

- P 2 Clubnieuws
- P 3 Retromobile Paris 2015
- P 4 De Blauwe Pijl
- P 6 Route 66: CAW
- P 7 Grijper nostalgie
- P13 Dinky Toys Bedford Trucks
- P17 Zijlijn: boontje - loontje
- P19 Waar? Politie motor

Verschijnt tweemaandelijks
Afgiftekantoor Wachtebeke

Maa - Apr 2015
Met 0 bijlage

V.U. Etienne Haaze, Zwaluwlaan 24, 9185 Wachtebeke, tel. 09 345 9205
Erkenningnummer: P702040



Volgende activiteit: onze 47^{ste} ruilbeurs, vrijdag 24 april.

19:00 - 20:00 opstellen van tafels en uitstallen;
 20:00 - 22:30 ruilgelegenheid voor het publiek;
 23:00 - 23:30 hulp voor het opruimen van de zaal is erg gewaardeerd.

Volgende vergadering dinsdag 26 mei.

19:00 - 20:00 opstellen van tafels en uitstallen;
 20:00 - 20:15 mededelingen, ook die van jou zijn welkom;
 20:15 - 21:00 **Gescha en compagnie door Patrick Verniers;**
 21:00 - 22:30 ruilen en gezellig samenzijn;
 22:30 - 23:00 aub help ons met het opbergen van jouw tafel(s), dank je.

Inlaat: Juni: wat door wie?; September: Jan Willem: Waarom mannen verzamelen, en vrouwen dat meestal kinderlijk vinden.

Verslag van de vergadering van dinsdag 24 februari.

Vorige vergadering hebben we van een boeiende uiteenzetting genoten over "Grijpers" door Louis Vits. Misschien een niet alledaags thema, maar absoluut een onderwerp dat verrijkend was voor de aanwezige leden. Er werd gesproken over machines in schaal 1/1, die vaak in realiteit slechts in enkele exemplaren geproduceerd werden. We kregen tevens de uitleg over de werking, of het nut van deze werktuigen. Telkens ook gelinkt aan de reproductie van deze toestellen, maar dan in miniatuur. Verrassend hoeveel grijpers er ook in miniatuur bestaan ! Het is altijd fijn een uiteenzetting te krijgen van leden die vertellen over miniaturen, al dan niet gelinkt aan hun eigen (beroeps)verleden of ervaring. Wie is de volgende ?

Verslag van Vincent

Verslag van de vergadering van dinsdag 31 maart.

In de schaduw van Dinky gedijd, Yves stelde een mooie reeks van oude modelletjes voor, in alle formaten en van verschillende makelij. Hij begon met de bekende Tootsietoy uit de V.S., gevolgd door Hubley met o.a. een opvallende brandweerwagen. Arcade maakte een World Fair bus (NY '39) met aanhangers (denk aan Expo '58). Manoil produceerde een futuristische bus die als een Zeppelin oogt en hij eindigde met Auburn Rubber modelletjes. Dan komen fabrikanten uit Engeland aan bod met de bekende Britains, gevolgd door een brandweerwagen van Taylor & Barrett uit 1924. Daar zou Dinky wel eens een voorbeeld aan genomen hebben. Dan komt de vraag wie maakte er ooit koppies van Dinky? Die modelletjes tonen geen kentekens. Wie hoorde ooit van Gaiety Toys, Robin Hood of Scamold? Meer bekende merken zijn: Crescent, Marx en TimpoToys, met toch minder bekende modelletjes. Uiteindelijk komen we thuis, bij Gasquy Septoy met toch wel zeer mooie, gegeerde modellen. Bespeeld of niet, toch erg nostalgische dingetjes, dank je Yves.



Waar of niet waar? Politiemotor

Zoals in voorgaande verhaaltjes al verteld, is mijn motorbloed vrij snel beginnen stromen. Zo is één van mijn wrakken een FN 450 culbuteur geweest. De Gentse politie had bij het ontbinden van haar motorbrigade alle motoren langs de kant gesteld en die na een paar jaar openbaar verkocht. Een in het Gentse bekende motorfreak had zo een lot opgekocht en eentje was daarvan in mijn bezit gekomen voor de formidabele som van 500 BEF. In het geniep heb ik die terug in originele staat gebracht en zelfs terug in dezelfde blauwe kleur gespoten. Eens die klus geklaard was het rijden geblazen. Mijn ouders waren allergisch aan al wat een motor bezat voor hun jongste. Dus van een verzekering en inschrijven was er geen sprake. In die periode was het echter niet moeilijk om bij een oud ijzer marchand een nummerplaat van een oude motor te recupereren. Plaat erop en wegwezen. Verzekering hadden we niet, papieren ook niet, maar wat kon het ons schelen. De flikken reden op dat ogenblik met een fiets en de Rijkswacht met van die blauwe VW bestelwagens die met veel moeite de honderd per uur overschreden. Mijn toenmalige vriend was een enthousiast rijder, zelf durfde hij niet op zo een ding rijden, maar een ritje als duo sloeg hij nooit af. Als duozitter deed hij wel alle mogelijke kuren die soms aan het ongelooflijke grensden. Zo gebeurde het dat tijdens een mooie zomerdag wij op zeker ogenblik achter een sliert wagens reden. Mijn vriend porde mij in de zijde en deed teken die slenteraars voorbij te steken. Wat vooraf dient gezegd is dat wij geen motokledij droegen maar een blauwe overall en een wit Wilhempie helm. Ik schakelde van derde (in die tijd hadden wij maar drie versnellingen) naar tweede en begon mijn inhaalmaneuver. Halfweg die file daagde een tegenligger op wat voor problemen kon zorgen. Mijn vriend stelde zich recht op de voetsteunen en zwaaide wild naar de tegenligger dat die naar de kant moest. Die man ging direct naar de kant en wij zwierden de koprijder van de file op enkele centimeter na voorbij. Wat bleek !!! Die eerste wagen was mijn vader.

Snel de motor opgeborgen en braafjes naar huis met een struisvogelei in ons achterste.

Alles bleek normaal, oef, geen reactie. Als vader tijdens het avondeten zei dat er iets moest gebeurd zijn op den Hundelgemsesteenweg want dat twee flikken hem hadden gecoupeerd en als een bliksemschicht aan een ongelooflijke snelheid waren voorbij geschoten, heb ik diep in mijn bord gekeken en geen kik gegeven. Hopelijk leest mijn vader deze uitgave niet want hij weet nog steeds niet dat ik dat was. En nog iets, die duozitter die nog steeds mijn vriend is, bekleed een mooie positie bij de Gentse politie.

Louis

Na het verhaaltje Echappement libre, komt hierboven verhaaltje 2. Goed bijhouden wil je een modelletje winnen! Op het eind van het jaar kan je dan antwoorden welk verhaal niet waar is.



En tegelijkertijd, op de eerste beursdag al, werd duidelijk dat ze een enorme slag hadden geslagen door tegen gruwelijke condities exclusief Nintendo aan zich te binden. Het Nintendo dat juist dat jaar voor het eerst zijn spelcomputer op de markt bracht.

Toegang tot dit nieuwe technische speelgoed werd in 1x afgeschermd tbv. deze grote 3. Waarna in de dagen erna vele andere speelgoed fabrikanten volgden, omdat ze gezamenlijk de gehele verkoop voor Nederland garandeerden. En tsja, wat is makkelijker voor een fabrikant, dan zaken doen met 1 partij. Een partij die bovendien in elke stad en groter dorp een verkooppunt bood. Ze begonnen ook kwantumkortingen te bedingen. Kortingen die het hen mogelijk maakte om bij. treinen te verkopen voor prijzen waarvan de kleine specialist als INKOOPris slechts nog kon dromen.

Die was vanaf nu nog wel de vraagbaak voor het grote publiek, maar kon er geen gulden meer aan verdienen, zodat hij/zij zwemmende wel moest verdrinken. In de jaren die volgden gingen veel winkelsluitingen samen met even zo vele persoonlijke drama's van mensen die met hart en ziel speelgoed man/vrouw waren.

Het resultaat was dat na verloop van tijd o.a. de treintjes uit de assortimenten van veel van de Bart Smit en Intertoys vestigingen verdwenen, omdat die artikelen "te moeilijk" werden bevonden voor het gemiddelde personeel. En zo verdween allerlei educatief goed speelgoed uit de Nederlandse winkelstraten, en werd het speelgoed assortiment vanaf dat moment nog gevormd door computerspellen en goedkoop speelgoed uit Hong Kong, Macau, en China. Speelgoed waarvan een ferm deel al na 1x spelen kapot ging.

Lekker educatief als je een kind leert dat iets moois krijgen bijna altijd stukgaan, verlies, en verdriet betekent. Ziet u de parallel met de vele echtscheidingen van nu!. Dat begint daar al.

Het educatieve aan de moeilijkheden van Blokker, en eerder al Bart Smit is deze: "Wat u niet wilt dat u geschiedt, doe dat ook een ander niet". Boontje komt dus eindelijk om zijn loontje. Persoonlijk vind ik dat gerechtigheid.

Ik zal er geen traan om laten. Neen kinderen van nu krijgen, voor het eerst in jaren, weer een kans op goed speelgoed als het echt fout gaat. De latere echtgenoten leren dan als kind via hun speelgoed weer dat het GEEN pijn hoeft te doen als je je aan iets hecht.

En dat wilde ik U, beste lezer, ter overdenking toch een keer meegeven.

Willem



Subject: Museumtip

Duitsland - Westfalen - Munsterland. Gemeente StadtLohn: 14.500 Siku modellen en 11.500 Audi modellen! www.oldtimermuseum-hoeing.de.

Groetjes Raymond en Hilda

Dringend: Jacques wil foto's maken van mechanische Gasquy Septyo modellen. GSM 0484 273 073



Rétromobile Paris 2015

Een goede week lang gaat in het parc des Expositions (porte Versailles), in Parijs, Rétromobile door. Toegeven dat het de zwaarste beurs is in Frankrijk. Op één dag kan je het niet allemaal zien; laat staan er overal bij stilstaan.

We konden ons inschrijven bij de Brugse Renault club tijdens de beurs van Brugge, eind januari. (46€ , incl 12€ ingang)

We zijn om 6u15 in Kortrijk op de bus gestapt, tegen 10u10 waren we al binnen.

Het is vooral een kijkbeurs, met heel wat merk gebonden standen, clubstanden, museumstanden, onderdelenstanden en ... onze geliefde schaalmodellen. Het valt wel op dat 1/43 de meest geliefde schaal is. Opnieuw heb ik er om gezondheidsredenen geen prijzen gevraagd.

Eén leek nieuw: DAN-Toys zo te zien met alle Dinky-Toys reproducties, van zeer hoge kwaliteit. Helaas was 25€ me iets te veel voor een zoveelste reproductie van de Citroen 2CV. Minialuxe verraste het publiek met 2 stuks zeer grote 2CV schaalmodellen, inclusief doosje !

Tegen 18u45 moesten we weer aan de bus staan. Helaas heeft de bus in het terugkeren, begin 'payage', een platte band gehad. Toch zijn we nog vroeger thuis gekomen dan ooit voorheen. Waarom? De ondervinding heeft ons geleerd dat de wegrestaurants s 'avonds te weinig eten heeft voor een volle bus ! Dus ... geen restaurant en vroeger thuis...

Al met al was het een mooie zaterdag, en ... kijken we uit naar 2016 !



Groeten van Mark De Paepe



DE BLAUWE PIJL

Reeds in de jaren 20 maakte Mercedes-Benz gebruik van een "Renntransporter", nml. de reusachtige tweezitter van het type 400 waarvan het achterste als draagvlak diende voor een racewagen (waar blijft het model??).



Ook hier was de legendarische 'Rennleiter' Alfred Neubauer de drijvende kracht die begin de jaren 50 een nieuwe snelle 'transporter' wou, die op zijn beurt verwezenlijkt werd door het hoofd van de prototype test afdeling Hagele en dit midden 1954.

De wagen was een unicum op velerlei gebied die tot op heden bekoort door zijn opvallende weldoordachte vormgeving. De renntransporter was 6,75 meter lang, woog meer dan 2 ton en beschikte over een 192 pk opgedreven 6 cilinder motor afkomstig van een 300 SL. Hij kon een topsnelheid van bij de 170 km/u bereiken.

Bedoeling was om zo snel mogelijk Grand Prix wagens (met name de 'Silberpfeile') tussen de racecircuits en het bedrijf in Stuttgart te vervoeren om mogelijke aanpassingen te realiseren. Typisch was de inzet tijdens de grote prijs van Monza in 1955: daar men problemen met de wegligging had zette Mercedes tijdens de testritten vier verschillende chassis in (2 normale, 1 kortere en 1 langere); bleek dat de langere wielbasis het beste resultaat gaf. Neubauer orderde meteen in Stuttgart een tweede chassis aan zodat zowel Fangio als Moss in de best mogelijke wagen konden starten. Een dag later had de racetransporter reeds het tweede chassis gebracht wat resulteerde in winst voor Fangio en meteen zijn derde wereldtitel.

Maar 1955 was ook het jaar dat Mercedes zich terugtrok uit de racesport na de ramp op Le Mans. Er was geen echte behoefte meer aan de transporter en daar hij te zwaar (!??) was voor het Benz museum werd hij doorgegeven aan de testafdeling die hem inzette om prototypes te vervoeren. In 1967 werd hij tenslotte verschoot !!!

Begin jaren 90 werd het plan opgevat om een replica te maken van de legendarische wagen en in 1993 kwam het officiële fiat van het Benz museum. Daar er geen werktekeningen of plannen bestonden van de wagen moest men het stellen met foto's en films, en zo een reconstructie bewerkstelligen. Men kan zich voorstellen dat dit een hele klus moet geweest zijn; soms is men van het origineel afgeweken (deze had bv trommelremmen terwijl de replica schijfremmen heeft). Ook diende men niet minder dan 3 jaar te wachten tot men een originele 300SL motor vond, maar na 6000 manuren was de beauty klaar.



Dat van dit model een aantal schaalmodellen bestaan lijkt vanzelfsprekend. Een eerste model is een witmetalen model van **ALLSORTS** (James Stirling uit Rickmansworth GB) uitgebracht begin jaren 80 in 1/43 en voor de tijd mooi afgewerkt maar met onvolledige opschriften en verkeerde kleur - zeldzaam.



Langs de zijlijn!

Over - goed speelgoed en boontje komt om zijn loontje.

Grote spelers in een economische markt profiteren regelmatig van het pionierswerk van enkelen. De groten zijn goed in het grootschalig vermarkten van een noviteit, vaak niet in het bedenken ervan. In de recente geschiedenis zijn daarvan 10-tallen voorbeelden te geven.

Zelfs Philips, AKZO-Nobel, en Unilever zouden nooit zo groot geworden zijn zonder dat ze dat principe niet alleen kenden, maar ook respecteerden en de bedenkers die bij hen aanklopten, of die ze zelf opspoorde royaal beloonden.

Hoe ik op die gedachte kom, vraagt U? Wel de aanhoudende stroom slecht nieuws over winkelketens heeft me aan het denken gezet. In tegenstelling tot grote fabrikanten hebben ketenbedrijven in het verleden wel in hun branches, en soms samen met fabrikanten, de pioniers en specialisten in hun vakgebied gekannibaliseerd.

Het nieuws dat nu Blokker, na Bart Smit, ook zelf in moeilijkheden zit, heb ik persoonlijk met veel genoegen gelezen. Leedvermaak, zegt U?

Ja, eigenlijk wel. En tegelijkertijd ook het gevoel dat ze eindelijk de rekening voor hun eigen arrogantie te betalen krijgen. Ik weet zeker dat heel veel vroegere speelgoedhandelaren met mij, er net zo over denken. Ik zal het u uitleggen.

Voor de komst van Intertoys, Bart Smit en Blokker was speelgoed verkopen werkelijk een vak. Je behaalde je STIVO vakdiploma (voorwaar geen kleinigheid) en leerde dat goed speelgoed verkopen dat past bij de (leer-) behoeften van een kind, maatwerk is dat vakmanschap en educatief inzicht vereist. De drie voornoemde ketenbedrijven hadden weliswaar elk enkele gediplomeerden in dienst, maar die fêteerden vooral zichzelf op de respectieve hoofdkantoren, en lieten de feitelijke verkoop maar al te graag over aan meisjes van 15 (lekker goedkoop), aangestuurd door een "winkelmanager" van een jaar of 20.

En neen, van geen enkel lid van dat vloerpersoneel (uitzonderingen daargelaten) mocht het publiek enig vakmanschap verwachten.

Van zo'n kind, met de knepen van de luier nog in haar kontje, mocht je bijv. niet gaan vergen dat ze de werking en aansluiting van een Fleischmann of Märklinwissel even ging uitleggen aan een volwassen kerel. Over de digitale techniek die in die jaren opkwam behoeven we dan ook helemaal niet meer te spreken. Vele van mijn vakbroeders, en ook ik begonnen zich in de jaren daarvoor te specialiseren in het meer technische speelgoed dat vakkennis vereist, en bijv. milieuverantwoord speelgoed, en allen lieten de verkoop van grote dozen plastic ramsj met grote vreugde aan de ketenbedrijven.

Groot was echter de paniek toen in 1990 op de Neurenberger Spielwaren Messe (Dé wereldvakbeurs voor de speelgoedhandel) twee ingrijpende ontwikkelingen tegelijkertijd zichtbaar werden. Voor het eerst liepen op die beurs de inkopers van de drie hiervoor genoemde keten bedrijven arm in arm over de beurs.



Nr	Cabine	Oplegger	Dek op de 'ramp'	20 milj	Bodemplaat	Stijl doos	Productie	Commentaar
582	L-blaauw	L-blaauw	Crème	ja	Dinky Toys	582 gestreept	Alleen 5/53	3 pompnagels aan iedere zijde (zie ook catalogus)
582	L-blaauw	L-blaauw	Crème of grijs	ja	Dinky Toys	582 gestreept	1953 - 1954	Vanaf nu maar 2 pompnagels aan iedere zijde
582	D-blaauw	D-blaauw	Crème	ja	Dinky Toys	582/982 D-blaauw OF 582/982 gestreept	Alleen tot 12/ 1954	
982	D-blaauw	L-blaauw	L-blaauw	nee	Dinky Supertoys	982 gestreept	eind '54 of begin 1955?	982 doos zonder 'ramp' kan niet bestaan
982	D-blaauw	L-blaauw	L-blaauw	nee	Dinky Supertoys	982 gestreept; vertoont nu de 'ramp'	1956 - 1961	
982	D-blaauw, raampjes	L-blaauw	L-blaauw	nee	Dinky Supertoys, glimmend	idem	1961 - 1963	

Nummer doos	Beschrijving	Illustratie	Jaar
582	Supertoys	Lichtblauw	1953
582 / 982	Supertoys	Lichtblauw	1954 / 5
582 / 982	Geheel blauwe doos	Geen	1955
982	Dinky Toys	Lichtblauw	1955 / 6
982	Supertoys	D-blaauw / L-blaauw	1956
990	Supertoys	Gift set	1956



Een tweede model is van **CONRAD**. Eveneens in 1/43 is het model al nauwkeuriger en zoals het eerste in een verkeerde donkerblauwe kleur gespoten. Bij de voorstelling van de replica op het Goodwood Festival of Speed in 2001 besloot Conrad hetzelfde model heruit te geven maar dan in de juiste lichtere blauwtint.

Begin jaren '80 komt uit Frankrijk het kitmerk **VROOM** op de proppen met een kit of geassembleerd model in resin en een veel te lichte blauwtoon, in 1/43 - zeldzaam.

De laatste jaren komen er meer modellen bij. **PREMIUM CLASSIXXS** maakt een zeer mooi model in 1/43 in gekende PC kwaliteit: hier kloppen veel details die aan voorgaande modellen ontbreken.

In zijn serie **BUB** komen er ook modellen uit.

CMC maakt een vrijwel perfect 1/43 model waarvan de portieren openen en een gedetailleerd interieur tonen en dat nu al vrij moeilijk te verkrijgen is.

CMC voor de tweede maal maar nu met het absolute model in schaal 1/18; het is de gekende CMC-kwaliteit maar hier springen vooral de details in het oog zoals het interieur, de zichtbare motorblok, oprijplaten met bijhorende gespen en de spandraden om maar enkele te noemen. Perfect!!

NOREV doet zijn duit in het zakje met een mooi 3 inch modelletje.

BUB brengt de transporter uit in 1/87 (HO-schaal) ofwel solo of als set met racewagen. Eigenaardig is dat men niet enkel de blauwe kleur hanteert maar daarnaast fantasiekleuren als wit en ROSE!!!! Daarnaast nog een gelimiteerde uitgave (500 st) Edelweiss Classic 2003. Of er nog andere kleuren zijn is mij niet bekend.

Tenslotte maakt het Duitse **MARKS** een zamac model in de spoor N- schaal oftewel 1/160.

Tot zover een overzicht; indien u nog weet heeft van andere modellen laat het mij weten aub (coi.patrick@skynet.be).

Verniers Patrick





Merkwaardig genoeg bleef het bestaan van dit bedrijf bij verzamelaars tot in 1990 volslagen onbekend. Fred Maxwell, verzamelaar van slushmold modellen, vond toen toevallig een klein vliegtuigje met de initialen CAW. Navraag bij medeverzamelaars bracht hem uiteindelijk bij een zekere mijnheer Wood, die, behalve enkele archiefdocumenten, ook over een bijna volledige collectie originele CAW modellen bleek te beschikken.

Als familielid van de eigenaar had hij deze erfstukken in bezit gekregen. Tot dan toe werden de meeste modellen uit deze verzameling toegeschreven aan, hetzij een onbekende modellenmaker, hetzij grotere fabrikanten zoals Barclay en Kansas Toy & Novelty.

Charles A. Wood begon circa 1925 met het produceren van slushmold miniaturen, en bleef als dusdanig actief tot in 1940, wanneer loodproductie wegens oorlogsomstandigheden niet meer was toegestaan. Hiermee is CAW één van de langst bestaande slushmold bedrijven in de USA. De onderneming was gevestigd in Clay Center, een industriestadje in Minnesota. Wood was een zeer talentvol man. Hij bezat niet alleen artistieke kwaliteiten, maar blonk tevens uit inzake vernuft en vakmanschap. Wood maakte alle stukken speelgoed zelf, inclusief het productiegereedschap! Het duurde daarbij dikwijls 3 tot 4 jaar vooraleer een volledig nieuwe casting tot stand kwam.

Naar alle waarschijnlijkheid produceerde CAW een twintigtal verschillende miniatuurvoertuigen, waaronder vliegtuigen, autootjes, vrachtwagens en zgn. novelties of siervoorwerpen. Sommige exemplaren mogen zelfs werkelijk als echte meesterwerkjes bestempeld worden. En dit voor de toenmalig schamele verkoopprijs van 5 dollarcent per stuk. Hoe kreeg hij het gedaan? Zoiets zegt veel over de fierheid waarmee Charles Wood zijn eigen werkstukken zo kwaliteitsvol mogelijk trachtte af te leveren. Kenmerkend voor die tijd ...

Het is duidelijk dat deze onderneming en haar speelgoed, het verdiend om ten volle erkend en gewaardeerd te worden.

1 Midget Coupé Racer (2 1/8 inch). Dit kleine model bestaat uit twee kleuren, een zeldzaamheid in die tijd, en tevens een bewijs van vakbekwaamheid.



Dit model werd aanvankelijk niet verkocht met een laadhelling, omdat deze tot aan december 1954 niet beschikbaar was. De laadhelling kon apart worden gekocht onder nummer 794 en in december 1956 werd het nummer 994 geïntroduceerd.

De auto transporteur was vergezeld van een verwarrende serie met dozen, waarbij het bijna onmogelijk is om ieder model precies toe te wijzen aan een speciale doos.

Het model handhaafde zich tot aan 1963 waarna het volledig uit zicht verdween. Het model verscheen ook van 1956 tot 1958 als giftset met 4 personenauto's. Dit is een veel gezocht item omdat alle personenauto's in dit geval waren uitgevoerd in de zogenaamde two-tone (twee verschillende kleuren) kleurstelling.

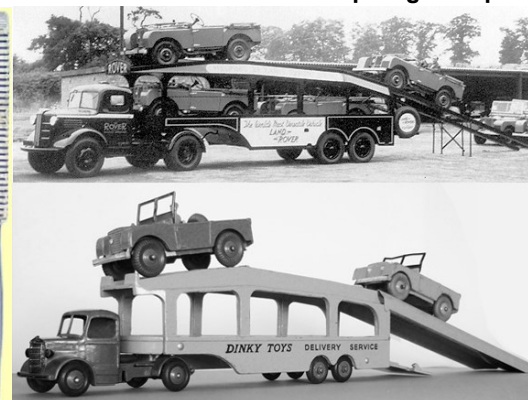
Einde van een mooi tijdperk met Bedford modellen en om het nog maar eens te herhalen 'welke verzamelaar onder ons heeft niet met zijn neus gedrukt tegen het winkelraam gestaan en watertandend gekeken naar dit mooie model'?



3-paks in folie



In 1/1 toch ook maar een rampzalige ramp!



De oplegger kent echter wel verschillende variaties in de gietmal. Bij de zeer vroege versies is het benedendek van de 'transporter' met behulp van 6 pompnagels aan de zijkanten van de body bevestigd, terwijl alle volgende types slechts voorzien waren van 4 pompnagels.

Dit is inderdaad een zeer zeldzame versie, zo zeldzaam dat er zelfs geen foto van bestaat. Er is een tekening gereproduceerd aan de hand van een catalogus uit 1952, waarin het model met de 6 pompnagels wel wordt afgebeeld.



982 Dinky Toys Pullmore 2 rivetten

Van de oplegger welke, voortvloeiend uit een kosten- besparing, geheel uit aluminium werd gegoten, was ook de beschrijving op de bodemplaat gewijzigd door het nummer te veranderen van 582 in 982. Eigenaardig was dat de ruimte die de tekst 'Pullmore Car Transporter' innam op dat moment werd gewijzigd en er, op mysterieuze wijze, een kleine 2 werd toegevoegd welke juist voor de gekruiste verankering aan de onderzijde was te zien. Misschien betekent dit uitgave 2 van de mal?

Het zijn echter de qua kleur onderscheidende veranderingen die in werkelijkheid de aandacht van dit model trekken. De eerste kleurvariant, welke slechts gedurende twee jaar beschikbaar was, bestond geheel uit de kleur lichtblauw met zowel een grijs, licht crème bruin of een 'koud' grijs onder- en bovendeck, waaronder het uiteinde aan de binnenzijde van de laadklep die een onderdeel vormt van dit spuitwerk.

De cabine was voorzien van donkerblauwe standaard wielnaven, maar de oplegger had de op dat moment nieuwe 'Supertoys' wielnaven en tot op deze datum is er verder geen model gevonden met de vroege wielnaven.

Het model verscheen als 'Supertoys' in de blauwwit gestreepte doos met een illustratie van de inhoud in de juiste kleuren. Op deze dozen staat ter verklaring het nummer 582. De tweede uitvoering is tegenwoordig zeer moeilijk te vinden. Het moet zowel een donkerblauwe cabine als oplegger zijn met dezelfde blauwe wielnaven. De bruine kleur aangebracht op het onder- en bovendeck bleef behouden. Dit model kan soms worden gevonden in een meestal ongebruikelijke geheel blauwe doos die er met één oogopslag uit ziet als een onderdeel van de Hornby Doublo reeks. De afkomst of redenen van bestaan van deze doos zijn niet bekend, maar misschien was er een drukkers staking of zag het donkerblauwe model er soms niet goed uit in een doos met de lichtblauwe illustratie? Wie het weet mag het weer vertellen! De derde belangrijke verandering was dat de cabine midden blauw bleef maar met een lichtblauwe achterkant en dit keer werd de kleur bruin van het onder- en bovendeck verwijderd en hiermee was de gehele achterzijde in één kleur. Het is aannemelijk dat dit past bij de nieuwe laadklep. Deze uitvoering is de meest normale en er zijn een aantal van deze late versie uitgerust met raampjes en de laat geribbelde medium maat bandjes. Op dat moment leverde Matchbox ook zeer tactvol een laadhelling mee in de doos.

2 Austin Bantam Sedannette (2 inch). Geslaagde, sympathieke weergave van een Europees populair wagentje uit die tijd.

3. Fuel Tanker (3 5/8 inch).

Een van de eerste CAW castings: open cabine, meegegoten chauffeur en spaakwielen. Let op de ruimte achteraan de tankwagen bestemd voor het hozen van de tankvloeistof.

4. Air Drive Coach (3 7/8 inch).

Merkwaardig artistiek model met art-déco vormgeving. Er bestaan 2 versies: een mét en een zónder vlieg wiel achteraan. (geen foto beschikbaar, geen model in mijn bezit)

Opmerking: de modellen op foto's 1 en 2 maken deel uit van een setje van 3 modellen, na elkaar gemonteerd op een stukje karton.



"Grijpers" door Louis Vits Verslag van een aanwezige toeschouwer.

Hoe hij het blijft doen is mij nog steeds een raadsel, maar onze ouwe getrouwe Louis kreeg het weeral voor mekaar om een aanschouwelijke presentatie te doen. Deze keer ging het over grijpkranen, graafmachines en e.d., kortom, allerlei soorten bouw machines en dito voertuigen met een grijp- of schepsysteem.

Als kleine jongen keek ik er ieder jaar opnieuw naar uit om samen met pa en ma naar de kermis te gaan op het St. Pietersplein te Gent. Eén van de meest voor mij fascinerende kramen op het plein was het kraam met de grijpers. Er stonden daar zowat twintig kijkkasten, voorzien van een soort draaimolen die volledig was opgevuld met kleurrijke smarties snoepjes. Hierin waren diverse soorten muntrolletjes, repen met nougat of chocolade, en meer van dergelijk lekkers opgesteld.

Bovenaan het kijkkastje bevond zich een grijpkraan die gemonteerd was op een rolbrug. Door middel van een draaihendeltje vooraan op de kast kon je zelf bepalen waar de grijper mocht neerkomen. Een tweede hendeltje gaf aan waar je de grijpkraan op de rolbrug precies wou hebben: avant, milieu of arrière (in het Frans, jawel!). Een ingeworpen muntstukje zette het hele mechanisme in beweging. Met een lichte ruk kwam de rolbrug op gang. Zwiepend en zwalpend zette de kraan zich op weg naar de ó zo fel begeerde reep chocolade en ... greep ernaast! Beteuterd stond ik toe te kijken hoe de grijper zonder inhoud naar zijn oorspronkelijke positie terugkeerde. Een tweede poging misschien?



En ... jawel, deze keer was het raak: de chocoladereep bengelde hoog tussen de grijpparmen. Even hield ik mijn adem in, maar uiteindelijk viel hij dan toch in de trommel onderaan de kast, en kon het snoepen beginnen. Ja, beste lezer, hoezeer verlang ik er soms naar om dit moment van kind-zijn opnieuw te mogen beleven ...

De uiteenzetting van Louis deed mij inderdaad hieraan terugdenken. Blijkbaar ben ik nog steeds geboeid door machines die iets optillen, vastgrijpen of wegnemen. En blijkbaar was ik met dit gevoel niet alleen in de zaal, want een talrijk opgekomen publiek zat eveneens met veel aandacht en belangstelling te kijken en te luisteren naar deze 'aangrijpende' voorstelling. Met de hem kenmerkende deskundigheid en voorzien van het nodige cijfermateriaal gaf Louis toelichting over de wereld van de grijptoestellen. Bekende en minder bekende merken passeerden daarbij de revue. Caterpillar (wat rups betekent), Hitachi, JCB, Krupp, Liebherr, Poclain, Ruston-Bucyrus, Terex, ze kwamen allemaal aan bod. Aan de hand van allerlei miniatuurmodellen liet Louis ons proeven van de grote verscheidenheid van machines zoals laadschoppen, boomgrijpers, knikladers enz. Zo zagen we een smal klein greppelgravertje, speciaal gebouwd om in beperkte ruimtes te werken (foto 1). Daarnaast kwamen ook de gigantische mijnontginningsmachines met hun roterende schepraders aan bod (foto2). Inderdaad, zoals we Louis al jaren kennen: zowel details als superlatieven zijn bij hem nooit zomaar uit de lucht 'gegrepen'!

Bravo, Louis en bedankt voor deze zowaar boeiende avond.



Bobcat 325 Compact Excavator, 1/50, ERTL 12727



Shinsei Mini Power 4103 Bucket Wheel Excavator, 1/100



Omtrent

DINKY TOYS Bedford trucks

deel 4

Hans Nuis

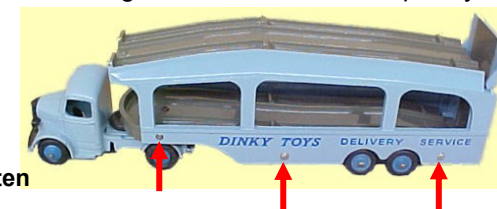
Pullmore Car Transporter

Dit was het laatste, maar waarschijnlijk het meest succesvolle van alle Bedford modellen wanneer we praten in termen van aantal verkochte exemplaren. Na bijna 20 jaar speelgoedauto's te hebben geproduceerd was een auto 'transporter' een logische keuze voor de onderneming. In vergelijking met de 'transporter' lijkt de Bedford trekker een beetje aan de kleine kant. Was het vroeger geen wens van iedere jongen in het land om een dergelijk model in zijn bezit te hebben. Ik kan me best voorstellen dat er in die tijd jongens zijn geweest die ontevreden waren omdat ze het model niet in bezit hadden. Wie stond er in die tijd niet met zijn neus tegen de winkelruit gedrukt om ook maar iets van al dit moois waar te nemen.

Onafhankelijk van de tamelijk kleine cabine, leverde Dinky, in een vlaag van de niet ongebruikelijke gebrekkigheid, aanvankelijk geen laadhelling (Loading Ramp). Wanneer Dinky dit, circa 18 maanden na introductie van het model, toch deed was het een los onderdeel bestemd voor dit model.

Om de zaak nog erger te maken, is het de vraag hoe verondersteld werd om de lading, eenmaal op de plek van bestemming, van het bovendek te lossen. Het was namelijk niet mogelijk om de laadklep van het benedendek naar het bovendek van de 'transporter' te verplaatsen en het is toch niet mogelijk om een laadklep te dragen. U kunt zich mijn ontzetting voorstellen toen de Corgi versie verscheen. In vergelijking met het Dinky model een vooruitstrevend model met een hydraulisch werkend bovendek. Het ontwikkelingsteam van Dinky Toys moet zich vernederd hebben gevoeld.

We gaan terug naar de realiteit en starten met de trekker. Het is duidelijk dat er voor dit model alleen cabines zijn gebruikt waarop ook de nieuwe uitvoering van de benzinetank was gemonteerd. Er is in feite sprake van slechts één variant voor wat betreft de gietmal voor de cabine. Dit heeft betrekking op het achterste gedeelte van de onderzijde. De eerste versie is blank, maar op latere types staat de tekst 'Made in England' gegoten en de zeer late versies zijn voorzien van glazen raampjes. Hoewel in 1954 genummerd als een 'Supertoys' stond er tot aan 1956, toen veranderde immers de cabine in donkerblauw, geen 'Supertoys' op de bodemplaat.



582 Dinky Supertoys Pullmore, 3 rivetten





Model Car Collector Friends

Contacten:

Jacques Declercq, 0484 273 073, mccf@telenet.be.
 Etienne Haaze, 09 345 92 05, huhades@skynet.be,
noteert veranderingen van (e-mail) adressen.
 Vincent Audenaert, 09 259 07 76,
verzorgt de tafelbesprekingen op mccf.ruilbeurs@telenet.be



Lidmaatschap: € 10, IBAN BE02 7370 0301 6440, BIC KREDBEBB.
Nederland: € 15 (wegens portkosten).

Voordelen:

- ruilbeurzen met één gratis tafel voor de leden,
 - vrije toegang tot de vergaderingen met ruilmogelijkheid en gratis tafel voor ruilmateriaal.
 - gratis informatie (via digitale communicatie) zoals adressen van:
 - winkels met modelauto's in binnen en buitenland;
 - automusea en speelgoedmusea in Europa;
 - informatie over:
 - beschikbaarheid van automodellen in miniatuur;
 - rare of onbekende modelauto's;
 - de waarde van modellen;
 - de originaliteit van modellen.
- op aanvraag zijn oude magazines te raadplegen tijdens de vergaderingen.

Vergaderingen: om 19 uur op dinsdag 26 mei, 30 juni, 1 sept, 1 december 2015, 27 januari, 24 februari, 31 maart, 2016.

Ruilbeurzen: om 20 uur op vrijdag 24 april en 2 oktober 2015.

Lokaal: Jeugd en Gemeenschap Center, Kerkham, Destelbergen.

Coördinaten: N 51°03'17" - O 03°48'07"

ACMA North Europe, (Renault club).

Contact: Huysmans Patrick, Vijverstraat 77, 2870 Puurs,
 GSM +32 498 / 86 74 51

e-mail: acmanortheurope@gmail.com

web: www.acmanortheurope.com

Lidmaatschap: € 25, rek.nr. België:
 IBAN BE89 3930 4173 8785, BBRU BEBB.

Nederland: RABO 3250.05.745 (W. Schipper ACMA)



Voordelen:

- grote korting op miniatures van de Renault boutique;
- informatie over Renault uit de eerste hand: een digitaal clubblad dat 3 à 4 maal per jaar per mail verdeeld wordt;
- clubstand op de NAMAC in Houten en op verschillende Belgische beurzen;
- toegang tot clubmodellen van onuitgebrachte Renault modellen, en de jaarlijkse ledenvergadering in de Benelux.



Beste vriend modelauto verzamelaar en –bouwer,

Wieltjes is het clubblad van de Model Car Collector Friends.

De club startte met een vergadering op 14.02.89. Het is een feitelijke vereniging van vrienden met het doel elkaar te helpen met de uitbouw van de hobby. De huidige bestuursleden zijn Jacques Declercq voorzitter, Etienne Haaze secretaris en Vincent Audenaert, penningmeester. Het adres van het clublokaal veranderde naargelang de noden, gestart in Gent, treffen we elkaar in Destelbergen. We hebben reeds drie grote tentoonstellingen gehouden: in het kasteel van Laarne, in het museum voor Volkskunde (huis van Alijn) en 'miniatur avontuur' in het MIAT (Museum voor Industriële Archeologie).

Ons clubblad verschijnt 6 maal per jaar, we hebben het **Wieltjes** genoemd.

Het moet duidelijk uitdrukken waarmee onze club zich bezighoudt, namelijk vrienden samenbrengen die modellen verzamelen of bouwen van voertuigen die op de openbare weg komen. Dit ongeacht hun aantal wieltes.

Het is de bedoeling dat **Wieltjes** voldoet aan de wensen van de leden.

Het is een middel om clubleden, die wegens verschillende redenen niet kunnen aanwezig zijn op de vergaderingen, contact te laten houden met de hobbyist. Wij hopen dat de gedachte zich ontwikkelt dat men tot een grote kring vrienden hoort die elkaar willen helpen.

Sinds maart 2013 hebben we ook een web site: www.mccf.be. Mits aanvraag op het algemeen e-mailadres krijgen leden toegang tot het ganse pakket, winkeldressen, beursagenda en ruilen.

Een club leeft maar dank zij de hulp van de leden door hun medewerking te verlenen vb als spreker of met een artikeltje, een mopje, een mededeling over een tijdschrift of boek, over een evenement, winkels, beurzen en musea, enz., ook gratis zoekertjes en reacties kan men opsturen naar mccf@telenet.be.

Laat MCCF, ons web en clubblad een bron van vreugde worden voor vele vrienden. Maar denk er aan onze club kan enkel blijven bestaan door zijn ledenaantal, werf dus aub nieuwe leden aan:

- geef ons clubblad door aan nog niet aangesloten verzamelaars en bekom gratis een nieuw exemplaar, of noteer naam en adres en of e-mail adres, de club zorgt wel voor opvolging.
- verdeel aub onze publiciteit voor onze ruilbeurzen in winkels, evenementen of andere ruilbeurzen.

Waarom zou je aansluiten bij een club?

- om een vriendenkring op te bouwen rond uw hobby;
- om uw kennis over het hobbyonderwerp uit te breiden of te delen;
- om te ruilen met bekende vrienden;
- om de beschikbaarheid van modellen na te trekken;
- om echtheid en waarde van modellen te laten schatten;
- om informatie te bekomen in verband met: musea, magazines, winkels, beurzen, bouwtips, . . .



Wegwijzer

Onze club heeft zijn eigen web. Zie www.mccf.be. Je kan als lid toegang krijgen tot pagina's die uitsluitend voor leden bestemd zijn. Deze pagina's zijn: gezocht, te koop, adressen van winkels, data en coördinaten van beurzen. Wij wensen geen concurrentie te doen aan andere zoek-sites. We willen met vertrouwen, enkel onder leden, kunnen handelen. Je kan via mccf@telenet.be jouw toegang aanvragen tot alle pagina's.

Het volgende Wieltjes verschijnt eind juni. Jou bijdrage is welkom tot eind mei. Wij rekenen op jouw medewerking met artikels van jouw hand. Probeer verzamelaars naar onze ruilbeurs te brengen, aub vraag ons en verdeel extra foldertjes op de beurzen of aan de winkels die je bezoekt.

Legende: RB RuilBeurs; T Tentoonstelling, M markt, V Veiling, MA ModelAuto's, MB Modelbouw, SG SpeelGoed, TA Treinen & Auto's, OT Old Timer, BD Boeken & Documenten

DAG	STAD	UREN	BENAMING/ORGANISATIE	ADRES	TELEFOON	TAFELS	€/m - € ink	KONTAKT	STEK
19/apr	WOLUWE	08.00-13.00	RB TA SG	SHOPPING CENTER 202 ST-LAMBERTUSLAAN			30/1,8 - 0		
24/apr	DESTELBERGEN	20.00-23.00	MCCF RUILBEURS	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	09 259 0776		10/1,2 - 2	mccf.ruilbeurs@telenet.be	www.mccf.be
25/apr	AACHEN	10.00-15.00	RB MA DANHAUSEN	EUROGRESS MONHEIMSALLEE 48	0049 241 967 2550	500	34/1,8 - 5,50		www.danhausen.de
26/apr	GEMONDE/HERTOG	09.00-14.00	RB MA BESTSE	ZAAL DE SCHUIF DORPSTR 30	0031 40 255 0041		5/m	m.vanhoutum@chello.nl	www.hermano.nl
2/mei	ROSMALEN	10.00-17.00	OT MA AUTO VH JAAR VERKIEZING	GRAAFSEBAAN 133	0031 735 233 301		35/2,9 - 12,5	info@oldtimerbeurs.net	www.oldtimerbeurs.net
3/mei	ROSMALEN	10.00-17.00	OT MA AUTO VH JAAR VERKIEZING	GRAAFSEBAAN 133	0031 735 233 301		35/2,9 - 12,5	info@oldtimerbeurs.net	www.oldtimerbeurs.net
6/mei	HOUTEN	10.00-15.30	RB MA NAMAC UTRECHT	EURETCO MEIDOORNKADE 24	0031 165 537 054		22/m -5		
16/mei	BEAULIEU	10.00-17.00	AUTOJUMBLE	NATIONAL MOTOR MUSEUM, HAMPSHIRE			- 20	events@beaulieu.co.uk	www.beaulieu.co.uk
17/mei	BEAULIEU	09.30-16.30	AUTOJUMBLE	NATIONAL MOTOR MUSEUM, HAMPSHIRE			- 20	events@beaulieu.co.uk	www.beaulieu.co.uk
17/mei	LOCHRISTI	10.00-17.00	OT MA BD OTL	PAUWSTRAAT 166	0475 628 129		10/2,2 - 0	info@oldtimertractoren.be	www.oldtimertractoren.be
17/mei	LOMME/LILLE	09.00-17.00	RB TA SG	AV DE DUNKERQUE 796 MAISON DES ENFANTS	0033 320 930 412	500	12/m -2	deneve.patrick@numericable.fr	
17/mei	WOLUWE	08.00-13.00	RB TA SG	SHOPPING CENTER 202 ST-LAMBERTUSLAAN			30/1,8 - 0		
23/mei	CINEY	17.00-22.00	RB OT MA	RUE DU MARHE COUVERT 3	083 213 394			info@cineyexpo.be	www.cineyexpo.be
24/mei	CINEY	10.00-19.00	RB OT MA	RUE DU MARHE COUVERT 3	083 213 394			info@cineyexpo.be	www.cineyexpo.be
25/mei	CINEY	10.00-19.00	RB OT MA	RUE DU MARHE COUVERT 3	083 213 394			info@cineyexpo.be	www.cineyexpo.be
26/mei	DESTELBERGEN	19.00-23.00	MCCF VOORDRACHT	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	0484 273 073		0 - 0	mccf@telenet.be	www.mccf.be
31/mei	GENT	10.00-17.00	MEGA VERZAMELBEURS	ICC CITADELPARK	03 239 5638		15/2 -	info@dipro.be	www.dipro.be
31/mei	MAASMECHELEN	09.00-13.00	RB MA LIMAC	CAMPUS HELIX, RIJKSWEWEG 357	089 716 055		10/1,7 - 2,5	limacvzw@telenet.be	
31/mei	SEVENUM/VENLO	10.00-15.00	RB MA	CENTRUM DE SCHATBERG MIDDENPEELWEG 5	0031 478 692 314	125		modelauto-ruilbeurs-sevenum@home.nl	www.modelauto-ruilbeurs-sevenum.nl
6/jun	HOUTEN	10.00-15.30	RB MA NAMAC UTRECHT	EURETCO MEIDOORNKADE 24	0031 165 537 054	1350	22/m -5		www.namac.nl
7/jun	HEVERLEE	10.00-18.00	MB WORLD ON WHEELS LEUVEN	CELESTIJNENSTRAAT 46					
21/jun	WOLUWE	08.00-13.00	RB TA SG	SHOPPING CENTER 202 ST-LAMBERTUSLAAN			30/1,8 - 0		
30/jun	DESTELBERGEN	19.00-23.00	MCCF VOORDRACHT	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	0484 273 073		0 - 0	mccf@telenet.be	www.mccf.be
8/aug	HOUTEN	10.00-15.30	RB MA NAMAC UTRECHT	EURETCO MEIDOORNKADE 24	0031 165 537 054	1350	22/m -5		www.namac.nl
9/aug	AMAY	09.00-13.00	RB TA SG AMPSIN	GYMNASE COMMUNAL RUE DE L'HOPITAL 1	0497 040 558	110	-2,5	cajacollections@gmail.com	
1/sep	DESTELBERGEN	19.00-23.00	MCCF VOORDRACHT	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	0484 273 073		0 - 0	mccf@telenet.be	www.mccf.be

Staat jou favoriete beurs niet op de lijst? Jij kent wellicht de data. Help mij aub met onze lijst aan te vullen (mijn dank aan Raymond Schippers!)

Rijden we samen naar het Louwman museum in Den Haag om de tentoonstelling van 50 jaar NAMAC te bezoeken? Ergens tussen 1/7 en 9/8.



De sneeuwpret is nu wel volledig voorbij. Spijtig, want deze foto's brengen mij wel op ideeetjes. Dus nog even geduld.

