

## Nieuwe Renault TWINGO

Benzine 4,2 - 4,5 l/100 km, CO<sub>2</sub> 95 - 105 g/km

Motor achteraan, kortere draaicirkel

5-deurs met ruimer interieur



## Concessiehouder **RENAULT**

**H. Mahy N.V.**

149/163 Brusselsesteenweg  
9050 Gent - Ledeberg  
Tel. 09 210 70 70

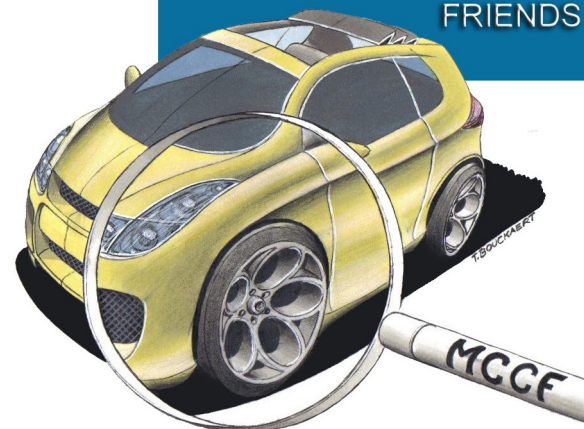
hpamahy@dealer.renault.be  
www.gent.renault.be

# Wieltjes



PB-PP | B-3/4954  
BELGIE(N) - BELGIQUE

MODEL CAR COLLECTOR  
FRIENDS



Nieuwsbrief voor de vriend  
modelautoverzamelaar en  
-bouwer.

### Inhoud:

- P 2 Clubnieuws
- P 3 Hulpwieltjes Go Kart ; Tomte
- P 4 Advertenties Cuisine Marion
- P 6 Route 66: Charbens
- P 8 'Garages' zoeken in Berlijn
- P13 Waar? Vivan den electronica
- P14 Wat een verschil
- P15 Collega's ; Gezocht
- P16 Fuldamobil

Verschijnt tweemaandelijks  
Afgiftekantoor Wachtebeke

Mei - Jun 2015  
Met 0 bijlage

V.U. Etienne Haaze, Zwaluwlaan 24, 9185 Wachtebeke, tel. 09 345 9205  
Erkenningnummer: P702040



## Volgende vergadering dinsdag 30 juni.

19:00 - 20:00 opstellen van tafels en uitstallen;  
 20:00 - 20:15 mededelingen, ook die van jou zijn welkom;  
 20:15 - 21:00 **Diorama's door iedereen;**  
 21:00 - 22:30 ruilen en gezellig samenzijn;  
 22:30 - 23:00 aub help ons met het opbergen van jouw tafel(s), dank je.

### Inlaat:

**September: Jan Willem: Waarom mannen verzamelen, en vrouwen dat meestal kinderlijk vinden.**

**November: geen vergadering. December: Marc De Koster: 1/24 !**

### Verslag van de vergadering van dinsdag 26 mei.

Ondank het feit dat ik geen digitale uitnodiging had uitgestuurd, enkele dagen voor deze vergadering, was de opkomst heel goed te noemen. Daar zal de reputatie van de spreker wel iets mee te maken hebben. Patrick was weer in form, goed voorbereid, een exclusieve keus aan 'Gescha' materiaal, zijn kwinkslagen en nog een stuk geschiedenis van Duitsland over die periode van die fabrikant. Gebrüder Max en Ludwig Schmid liggen aan de basis van dit bedrijf dat zich in Nuremberg heeft gevestigd. Patrick's eerste 'omleiding' betreft een stukje geschiedenis van deze tolvrije stad en zijn speelgoedindustrie. Ik noteerde: 56 fabrieken in 1895, bij Bing alleen al 16 000 arbeiders in 1923. Nog steeds heeft Nürnberg de grootste speelgoedbeurs ter wereld en zijn heel interessant speelgoedmuseum. We zetten 'Gescha' tussen aanhalingstekens want de naam verschijnt pas in 1923 op de fabricaten en verandert niet naargelang de eigenaar, de werkelijke fabrikant of de leverancier. Gescha maakt eveneens zaken voor andere firma's met de merknaam van die klanten. De inbreng van Gescha is geweldig, steeds nieuwigheden, nieuwe vondsten en telkens ook nieuwe gadgets als extraatje. Ik noteerde: blikken auto's die niet van de tafel konden afrijden, geluidjes, een plexiglas motortje zodat de ganse bewegende mechaniek duidelijk is, maar ook de eerste schrijfmachine met roterende kop, zeer vroegtijdig gebruik van kunststof en zamac, een zwemwagen en zelfs een raket functionerend op carbide.

Met nog een omleiding verklaart Patrick ons de 'Made in ...' historiek over die gekende woelige jaren heen.

Bij de overname door Strenco (Ludwig Streng) in 1965 blijft de sterk gekende naam Gescha gebruikt worden. In 1971 neemt Conrad (van Ludwig Conrad) de zaak over waarna de naam Gescha in 1976 verdwijnt maar de logo toch ongeveer identiek blijft.

Hartelijk bedankt Patrick voor deze show.

De '**S-6**' van 1956 heeft dezelfde techniek, in optie kan men de achterklep met ruitje vervangen door een panoramische doorzichtige klep.

Vanaf juli 1957 verschijnt de '**S-7**' die voor het eerst een polyester/glasvezel koetswerk heeft. Mechaniek en chassis blijven hetzelfde als van de S-6, maar in 1965 komt een Heinkel 4-takt motor in de plaats. Bij de aanvang in juni 1957 is de verkoopprijs 3100DM. Er zijn 440 stuks gemaakt met de F&S motor en 260 met de Heinkel motor. In oktober 1965 wordt de prijs dan 3450DM. Dit type is herkenbaar aan de grille. Blijkbaar werd geproduceerd tot in het voorjaar 1969, andere schrijvers op Internet beweren dat 1965 de einddatum is.

#### Techniek:

- prototype: 198cc, 6,5pk, 65km/u, 272-140-132cm (l-b-h), 310kg, kostprijs 1850DM, datum 09.03.50.

- N: 247cc, 8,5pk, 75km/u, 272-140-134cm, 330kg, 2250DM. Er zijn 74 stuks gebouwd waarvan 22 roadsters (open dak, steeds 2 zits).

- N-1: 247cc, 8,5pk, 75km/u, 285-140-128cm, 315kg, 2490DM. Tussen 08.51 en 09.52 zijn zowat 320 stuks gebouwd.

- N-2: 359cc, 9,5pk, 80km/u, 285-140-128cm, 305kg, 2990DM. Die prijs ging wel naar 2200DM om 380 stuks verkocht te krijgen tussen 06.52 en 08.55.

- S-1: 199cc, 9,5pk, 80km/u, 297-147-133cm, 375kg, 2250DM, datum 09.1953. NWF productie: 700 stuks van 03.54 tot 08.55.

- S-2: 358cc, 9,5pk, 80km/u, 297-147-133cm, 375kg, Fulda productie: 430 stuks, 2990DM tot op 07.55 en 3350DM vanaf 11.55.

- S-3: 191cc, 10,2pk, 85km/u, 297-147-133cm, 360kg, 3 stuks, datum 02.1956.

- S-4: 191cc, 10,2pk, 85km/u, 310-147-133cm, 390kg, 2780DM.

- S-5: idem S-4. Productie S4/S5 tussen 11.55 en 10.56: slechts 168 stuks.

- S-6: 191cc, 10,2pk, 80km/u, 310-147-133cm, 375kg, 2250DM. Productie tussen 10.56 en 06/57: slechts 123 stuks.

- S-7: 191cc, 10,2pk, 80km/u, 315-145-135cm, 325kg, 3100DM voor de Sachs uitvoering. De Heinkel uitvoering heeft 198cc, ontwikkelt 10pk en haalt 85km/u en kost 3450 DM.

Alle motoren zijn luchtgekoelde ééncilinders 2-takt (uitgezonderd de Heinkel). Alle modellen zijn achterwiel aangedreven en hebben remmen enkel op de voorwielen.

Bronnen: <http://de.wikipedia.org/wiki/Fuldamobil>, is overzichtelijk, de andere site Microcarmuseum.com lijkt me meer oppervlakkig en verwarrend.



**S6, 1956, Budig, 1/43**



**S7, 1957, Budig 1/43**



**S7 met Sachs motor**



**S7 met Heinkel motor**





De gebogen panelen werden aan elkaar gelast en konden nu bevestigd worden op een veel eenvoudiger en lichter buischassis met nog steeds een multiplex bodem. Achteraan was nu een kofferdeksel met een klein venstertje (één stuk van het VW brilletje?) om aan de bagage en motor te kunnen.

Enkele aanpassingen aan de achter ophanging waren nodig om het rammegeluid van de bekleding te verminderen, veroorzaakt door de trillingen van de motor. In maart '54 werden 3 stuks 'S-1' samengesteld.

Schmitt vond Nordwestdeutscher Fahrzeugbau (NWF) in Wilhelmshaven bereid om de wagentjes in licentie te bouwen, ze hadden net een contract met Ford verloren. De productie verhoogde tot 20 stuks per dag. NWF verving de motor voor een te zwakke 199cc van ILO tot ongenoegen van Norbert die de firma verliet en uiteindelijk terecht kwam bij Ford in Keulen. NWF produceerde 701 van deze **NWF 200 S-1**, de helft ervan geraakten ze kwijt door hen te verschepen naar Zweden, Finland en Nederland. Eigenlijk wel goed voor Karl, want enkele invoerders vroegen een licentie.

Verschillende Internet sites spreken elkaar tegen, zeker wat S nummering betreft met hun gemaakt aantal. De S-1 en S-2 zouden identiek zijn, de S-1 heeft blijkbaar geen bumpers omdat het proefmodellen blijken. De 'S-2' is in Fulda gebouwd maar nog steeds met de zwaardere Fichtel & Sachs van de N-2.

**N-2, S-2: +/-2800DM en 4.8l/100km**

Karl schrapte de dure voorophanging en verving de 360cc voor een nieuwe 191cc Fichtel & Sachs die ook de Messerschmitt aandreef. De 'S-3' was een prototype (2 stuks) van februari 1956, uiterlijk verschillend door een groter ruitje in de achterklep.

Het belastingvoordeel voor 3-wielers verdween echter in 1955, de nieuwe 'S-4' kreeg een vierde wielje wat de stabiliteit ten goede kwam. Toch kon men naar wens de 3-wiel versie bekomen. Het model is nu herkenbaar aan de sierstrip op de flank en op de neus. Daar de achterwieljes dicht bij elkaar stonden dan bij de Isetta was het wagentje wat handelbaarder. Tussen 09.55 en 10.56 werden 168 exemplaren gebouwd, de 2-zits roadster inbegrepen. Ook hier zijn verschillende meningen; de 'S-5' zou de 2-persoons roadster zijn op dezelfde basis, volgens andere zijn geen S-5 types geproduceerd.



Type S2, 1952



Type S4, 1956



Type S4, 1956



Type S6, 1956



Omtrent

## Hulpwielletjes

Louis Vits



### GO KART

GoKart is één van de vele gevolgen van WO II, hoe eigenaardig dit kan lijken. Bij de demobilisatie kwamen miljoenen Amerikanen, eens terug in de US, zonder werk te zitten. Er was een overschot aan rollend materiaal, waar alle soorten races werden met georganiseerd; doch stilaan was er geld tekort om die dingen rijdend te houden. Art Ingels bouwde daarom een low-cost race machine met een motor van een maaimachine, nl een McCulloch van 2,5 pk. Door het grote succes ontstond de Go Kart Manufacturing Company. Men kon de Kart ook kopen in kit. Alles was schappelijk van prijs, mijn eerste kart in 1961 kostte mij geen duizend frank, alles met tweede handsmateriaal natuurlijk. En mijn vader zoekt nog achter de grasmaaier met Flandria motor, maar nood



breekt wet. Het afgebeelde model +/- 1/43 vertoont enkel de naam Gokart Malaysia 1998. Er zijn twee kleuren gekend geel met rode zitting en gifgroen met zwarte zitting. Ik heb hem op een beurs gekocht voor 1 €. Mooi model, en spotgoedkoop, zeker vergeleken met de Dinky France, Lesko Kart Midget N° 512.



### TOMTE LAERDAL

Eind vorig jaar zag ik in een kringloopwinkel deze vier autootjes. Ik herinnerde me dat mijn broers en ik enkele van deze speelgoedautootjes ook gehad hebben in de jaren zeventig.

Op [www.tomte-toys.com](http://www.tomte-toys.com) vond ik terug dat Tomte in 1954 begon met plasticen autootjes te maken. Deze werden in verschillende groottes gefabriceerd tot men van 1962 tot 1978

een reeks begon te maken die 1/43 benaderde. De meeste modelletjes werden in groen, oranje, geel, blauw en rood gemaakt. Er zijn ook modelletjes gemaakt met wielen in een andere kleur dan de carrosserie of met zilvergrijze inkleuring. Op de Paasrommelmarkt bij ons in de gemeente heb ik de modelletjes weer van de hand gedaan. De verzamelaar die ze kocht, meende dat de melkkannen welke op de boerenkar passen vrij zeldzaam zijn en dat sommige modelletjes ook in een zeldzame beige kleur gemaakt zijn.

Op [www.oudennieuwarchief.nl](http://www.oudennieuwarchief.nl) zag ik nog enkele andere details. Zo zouden de nr 27 Volvo in rood en blauw niet even groot zijn en zouden de boeren op de tractoren ook verschillende Bretellen aan hebben ...



Groeten van Gordian Ferket





## Advertenties

Wist u dat eind van de jaren vijftig en begin jaren zestig in Nederland advertenties geplaatst werden in bladen als Panorama; de Revue; Spiegel? De advertenties waren uitgevoerd in zwart-wit en de geplaatste formaten die bij mij bekend zijn waren: ½; ¼ en ⅛. Eind jaren zestig werden er ook advertenties geplaatst in stripbladen zoals Kuifje. De advertenties in bladen als Panorama; Revue etc. werden meestal geplaatst in de maanden november en december, dit had toen al te maken met het geven van presentjes rond Sinterklaas en Kerst.

Dat is fantastisch!  
Opel Kapitän en Opel Rekord  
nu als  
Dinky Toys model!

Opel Kapitän no. 177 f 3,25  
■ verende assen ■ stuur en interieur ■ gebogen ruiten ■ én bestuurbaar  
Opel Rekord no. 184 f 3,25

**DINKY TOYS**  
HEBBEN VOORRANG!

Vervaardigd door Meccano Ltd.  
Londre, (Hausemann & Hötte N.V., Amsterdam)

Vraag om het regulier verschenen  
Dinky Toys-boekje 1961

Nu al als Dinky Toys - de nieuwe

Renault 4L

onafhankelijke wielvering, met stuur en interieur, ruitjes en... ook weer bestuurbaar.  
No. 518 f 3,60

Foden kipauto  
Een Dinky Supertoys met beweegbare grondschuur. Tot 65° hydraulisch beweegbare laadbak, zware geprofileerde terreinbanden.  
Ruitjes, en chauffeur in cabine, zeer gedetailleerd model.  
No. 959 f 11,50

**DINKY TOYS**  
HEBBEN VOORRANG

VERVAARDIGD DOOR MECCANO LTD. IMP.: HAUSEMANN & HÖTTE N.V. AMSTERDAM

1505.04

Ik kwam dit soort advertenties ooit toevallig een keer tegen en wanneer ik nu op een verzamelaarsbeurs tegen een stapel Panorama bladen aanloop dan neem ik toch altijd even de tijd om er een groot aantal door te bladeren.

Op een van de zoektochten kwam ik vorig jaar een stapel Franstalige bladen genaamd Pilote tegen die bij mij niet bekend waren. Toch maar even een poging wagen om te kijken of er iets tussen zit. Met de kennis dat Dinky Toys advertenties meestal in de laatste 2 maanden van het jaar werden geplaatst ben ik gaan doorbladeren. En ja hoor in de uitgave van 12 oktober 1961 stond een advertentie van een ½ pagina met de volgende modellen: de Renault 4; de Opel Rekord en de Cuisine Roulante. Zie plaatje rechts.

In tegenstelling tot de Opel Rekord en de Renault 4 ben ik in Nederland de Cuisine Roulante nog nooit in een advertentie tegengekomen.



Norbert stelde een tweede prototype samen uit een stalen chassis. Er werd een 1 cilinder, 2-takt Zundapp motor gevonden. Hout was goedkoop, Leibold, een camperbouwer (in Fulda) maakte in 8 dagen een houten raam, bekleed met triplex. Daarop werden blik plaatjes gehamerd. De eerste Fuldamobil verscheen in februari 1950, inderdaad

aan de helft van de prijs van de kever. Kan hout snel drogen onder de metalen bekleding zonder te rotten? De Zundapp motor leek te licht voor het zware koetswerk. Schokdempers en schroefveren werden toegevoegd aan het ontwerp. (was dat nu ineens toch nodig?)

Schmitt koos een Baker&Pölling kettingzaag motor en voorzag een Hurth 3v+1a-wisselbak. Stevenson maakte het wagentje wat ruimer. De triplex bekleding werd dan gewoon geschilderd of bedekt met kunstleder als optie. De eerste 6 maand werden 48 'N's' geleverd. Om de wasem, met de hand te kunnen verwijderen werd het windscherm meer rechtop geplaatst. (beginnelingen!) Het is niet steeds duidelijk of deze dan de 'N-1' werden. Alles was handwerk! Karl vond een steviger en krachtiger motor bij Fichtel & Sachs en de koetswerkbouwer Schliecher kon het gewicht van het geraamte halveren. Gelukkig want de motor woog meer. Veel winst werd er niet gemaakt door de duurdere motor. De wagen was bekleed met gehamerde alu vellen. Daardoor kreeg de 'N-2' de spotnaam 'zilver vlo'. Sommigen van de klanten reden er mee over de Alpen of naar Spanje. Blijkbaar viel die daar wel op want een Spaanse constructeur contacteerde Schmitt voor een licentie. Microcars werden populair: Messerschmitt, Kleinschnittger (Stoewer-Werke AG), Isetta en Goggomobil. De twee laatste bouwden 10-duizenden stuks.

Karl wilde de kost van het koetswerk (handbouw) verminderen en vond Vereinigte Deutsche Metallwerke AG (VDM) in Werdohl die aluminium konden verwarmen tot afgeronde vormen. Norbert kwam op de proppen met een modelletje dat meer op een ei geleek dan op een auto. Het model werd een stuk langer en werd een 2+2 versie. Publiciteit stelde voor dat men er uitgestrekt kon in slapen!



Karl en prototype?



Prototype N, 1950



Type N1, 1951



N2, witmetaal 1/43, Budig



Type S1, 1954



1505.17





## Fuldamobil, of hoe een dubbeltje rollen kan.



### Inleiding:

Fulda op de rivier Fulda, hoofdplaats van de Landkreis Fulda in de deelstaat Hessen, aan de oostgrens (ijzeren gordijn) van het oude West-Duitsland. Voor alle zekerheid, Fuldamobil heeft niets te doen met de Fulda bandenfabriek of Fulda autobatterijen.

Fuldamobil is de naam van een serie kleine wagentjes, gebouwd tussen de jaren 1950 en 1965. Er werden weinig wagentjes van gebouwd, nochtans werden ze in licentie gebouwd in alle werelddelen. Bambi in Argentinië, Nobel in Chili, UK en Turkije, Bambino in Nederland, Fram-King in Zweden, Attica en Alta in Griekenland, Hans Vahaar in Indië, Fuldamobil in Zuid-Afrika.

### Geschiedenis:

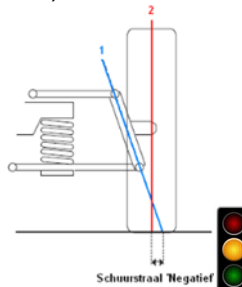
Norbert Stevenson vocht in Stalingrad, kon terugkeren naar Berlijn (met 3 tenen minder), schreef zich daar in als student voor een cursus Mechanical Engineering in de Technische Hochschule Berlin, om niet teruggestuurd te worden. Bij zijn ontslag uit het leger gaf hij vlug zijn studies op en ging in een papierfabriek werken, vitaal voor het regime en beter verzekerd van niet terug oproeping. Hij trouwde na de oorlog met een Russische die vloeiend Duits sprak en zo werkkamp kon vermijden.

Norbert werd een freelance journalist voor de kost maar wou iets betekenen. Gesteund door een marktonderzoek bij zijn krant, zag hij in dat de auto belangrijk was na de oorlog. Voor de oorlog was hij even in stage/werkzaam bij Stoewer-Werke AG, fabrikant en tevens grondlegger van de Duitse automobiellindustrie in Stettin, toen Duits grondgebied. Deze fabriceerden toen, net zoals Hanomag en BMW de kleine, lichte off-road personenauto's voor het leger.

**VW: 5500DM, verbruik 9,5l/100km, doelstelling: 2750DM en 7l/100km**

Stevenson's concept werd een wagentje voor de gewone man aan de helft van de prijs van de toenmalige middenklasse Kever. Daarom dacht hij aan een eenvoudige 3-wieler versie voor slechts 2 personen en een klein motortje achterin. Hij werkte aan een model, in hout en karton, één wiel voor en twee achter met een bestuurder en passagier in tandem zit. In 1949 stelde hij zijn concept en de resultaten van het marktonderzoek voor aan zijn neef Karl Schmitt. Karl was groothandelaar voor Bosch en tevens fabrikant van noodgeneratoren, hard nodig tijdens en na het einde van WOII. Zo kon ook Karl ontsnappen aan oproeping bij de Wehrmacht (nog een plantrekker).

Hij vond dat de stabiliteit van één wiel vooraan niet goed was maar nam Norbert in dienst en gaf hem wat plaats in zijn werkplaats. Stevenson dacht na over de stabiliteit, bouwde een prototype met 2 wielen voor en één wiel achter en hij plaatste nu de 2 personen naast elkaar. Hij overdacht dat de stabiliteit zou verbeteren door een negatieve schuurstraal te geven aan de stuurgeometrie. Een nieuwigheid! (Citroën met de DS volgde pas in 1955 en Audi in 1972, daarna de rest) Schmitt vond dat nogal duur voor een goedkoop wagentje.

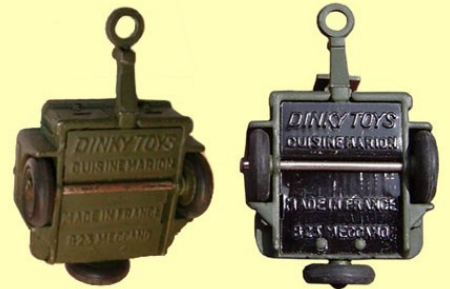


1505.16

Tijd om eens op onderzoek te gaan wat voor model de Cuisine Roulante eigenlijk was. Het model is als een intendant legervoertuig in 1962 verschenen onder nummer 823. Gezien het jaar waarin het model is verschenen is het dus best mogelijk dat de advertentie in het blad Pilote een soort van aankondiging is geweest.

Het model is tot 1966 geproduceerd en het was mogelijk om het model onder andere achter de volgende voertuigen te gebruiken: Jeep, Unimog en Half Track. Om dit te doen was het model uitgerust met een disselboom waar een mooi rond oog aan was bevestigd. Tevens was het model voorzien van een verwijderbare plastic schoorsteen; halfronde wielnaven; een reservewiel en het chassis was in zwart en vervolgens in kaki. Let op, de bodemplaat vermeld Cuisine Marion. Ik ben geen verzamelaar van Dinky Toys legervoertuigen maar door de advertentie in het blad en wat zoeken in de boeken heb ik toch weer wat geleerd.

Veel verzamelaarsgroeten



Hans Nuis

1505.05



## Charbens

Heron Van Damme



### Deel 1. Historiek

De firma Charbens & Co. werd rond 1928 opgericht door Charles en Benjamin Reid, en was gevestigd in 219 Hornsey Road, London N7 (Groot-Brittannië). Charles had vroeger nog gewerkt bij Britains, en had daar toen veel ervaring opgedaan met het gieten van modellen. Aanvankelijk produceerde de onderneming allerlei diecast modellen voor Taylor & Barrett, een gelijkaardig Brits speelgoedbedrijf. Omgekeerd verkocht ook T&B allerlei modellen aan Charbens. Onder de naam Mimic verscheen ook een kleine reeks 1928 Mack AC vrachtwagentjes in lood op schaal +/- 1/60. Deze modellen waren gekopieerd van het Amerikaanse Tootsietoy, en waren de eerste door Charbens gemaakte miniatuurmotorvoertuigen.

In de dertiger jaren maakte Charbens hoofdzakelijk hol gegoten loden figuurtjes. Geleidelijk aan schakelde men over op (een combinatie van) figuren met bijpassende voertuigen, zoals 'public stalls', 'handcarts', milk floats', farm wagons', road repair items', enz. De meeste van deze vooroorlogse modellen kregen de letters RD (van de stichters Reid) meegegoten onderaan de gietmal. Met de opkomst van het diecast gietproces werd na WO II overgegaan op de productie van modellen met een zink + loodlegering. Vanaf nu zien we de naam Charbens op de gietvorm verschijnen. Door aantasting van het veel gebruikte zink zien we echter dat veel producten na verloop van tijd tekenen van metaalmoeheid vertonen.

In 1955 werd, in navolging van Matchbox, gestart met de productie van een serie kleinschaal autominiaturen. Het is met deze reeks oldtimervoertuigen dat Charbens, zowel bij kinderen als bij verzamelaars, de meeste bekendheid verwierf. De serie kreeg de naam Old Crocks mee, en bleef zowat 10 jaar bestaan. Net als bij Matchbox werden de wagentjes verkocht in individuele kartonnen doosjes, die hier echter de vorm aannamen van een reiskoffer. Meer informatie hierover in deel 2.

Raar maar waar: in vergelijking met de meer verfijnde vooroorlogse modellen, waren heel wat Charbens modellen van na de Tweede Wereldoorlog slordiger afgewerkt. Bovendien hebben veel wagentjes na verloop van tijd, door de niet zo zuivere bestanddelen van de legering, heel wat last van metaalmoeheid. In de loop van de jaren 60 verdwenen alle metalen figuurtjes van de markt, om te worden vervangen door figuurtjes uit plastic. Deze bleven tot in 1973 bestaan.

In 1976 verhuisde de onderneming naar Orchard Works, St Neots, Cambridgeshire, en veranderde haar naam in Charbens Toys Ltd. De productie richtte zich van dan af vooral op Batman, Superman en Disney figuren in stevige plastic. Na meer dan 50 jaar activiteit hield Charbens in 1980 op te bestaan.



Mijn eerste lange reis met een Volvo 122 S naar Moermansk was toch anders. Je moest kunnen autorijden, spieren hebben om dat groot stuur rond te krijgen zonder servo, remmen zonder hydraulische assistentie en kunnen kaart lezen. Zwijgen maar over de accommodatie op de wegen (een grote rol WC papier bijhebben, of het was met gras te doen) en talen en gebarentaal kennen, want Russisch was mij onbekend.

Maar wij geraakten overal: V-riem af, geen probleem: een nylon kous doet wonderen; tweede platte band, met veel gras in de band kun je ook ver rijden. Dat was nog eens autorijden. In mijn garage is men altijd verstoeld als ik vraag om al dienen elektronica uit te schakelen, ik hou eraan die paarden aan de teugel te voelen.



Louis



### Beste collega's verzamelaars,

Regelmatig vraagt de auteur van een artikeltje wat meer info. Soms kijk ik uit naar de antwoorden. Daar zie ik heel weinig van. Jacques antwoordt mij dan dat hij alle reacties opneemt in ons clubblad.

Dus niet mekkeren op anderen en zelf reageren als je kan. Dat doe ik hiermee. Patrick Verniers vroeg in de voorgaande uitgave van Wieltjes naar meer modellen of foto's van de Mercedes Rennwagentransporter.

Hierbij dan een foto van de Mercedes Rennwagentransporter 3010 van Norev op 3 inch schaal.

Ik wil de verzamelaars ook verrassen met een minder bekend exemplaar, nml dat van de fabrikant Morem, in schaal 1/87.

Beide modellen zijn zamac modellen; ik verzamel uitsluitend 3 inch metaal modelletjes.



XX



### Gezocht.

Het is altijd zeer aangenaam om in de club rond te wandelen en de verschillende standen te bekijken. Maar soms word je begroet door een medestander, loop je twee passen mee, en kijk je niet verder naar het uitgestalde materiaal. En zo mis je soms wat je echt zoekt. Daarom mijn oproep, als je nu eens in het clubblad vermeld wat je echt zoekt, dan kan je mogelijks sneller iets vinden. Vandaar, ik zoek La Jamais Contente, ongeacht de constructeur, schaal 1/43, RIO ?

Alvast dank, Louis, louis.vits@telenet.be

En/of je laat jou gezocht modellen op het mccf web zetten door de voorzitter.







## Wat een verschil

Toen men de Italiaanse dichter D'Amazoni vroeg of het woord auto mannelijk of vrouwelijk was, kwam zijn antwoord resoluut: "vrouwelijk". En waarom, kan ze niet bloedmooi zijn, heeft ze geen ogen als kanonkogels, kan ze soms niet heel onbetrouwbaar zijn, kan ze niet heel onverwacht uit de hoek komen, kan ze soms niet liggen spinnen in je handen om daarna vurig en vinnig te zijn; ze is heel verleidelijk en iedereen is jaloers als je met haar loopt te paraderen, en buiten de verleiding kan ze heel duur zijn.



De dichter reed Alfa. En als je dit alles met een korreltje zout neemt is dat helemaal juist. Een mooie wagen is onweerstaanbaar, laat je dromen en verlangen. Eens je haar hebt ga je ermee pronken, zoiets als vroeger rondrijden in Knokke op de plaats Ma tu Vue.

Dat waren zowat mijn eerste bedenkingen toen ik voor de Alfa 4C stond die ik mocht proefrijden. Eens achter het stuur en haar in toeren jagend door de bus stop van Francorchamps moest ik nog meer aan dat vuur denken. Zalig geluid en een driftig ding, slechter als een jong veulen, maar ooo zo beminlijk. Eens in de pit stonden daar nog een paar overjarige pubers te mijmeren bij al dat moois. Het feest kon niet op toen ik stiekem met de 8C een toertje mocht doen, weliswaar met een testrijder naast mij. Die porde mij aan niet zo vlug te remmen voor een bocht. Prachtig.

Op de terugtocht begon mijn vriend en ik te mijmeren, dat was nu eens autorijden, al dienen elektronica uitschakelen, en juist de pedalen, en een pittige motor. Dat is pas autorijden. De dag van tegenwoordig is dat de jeugd vreemd. Niet moeilijk, je moet zelfs niet meer kunnen parkeren, knopje induwen en voilà, klaar is kees. Als je niet oplet remt hij alvorens in je voorligger zijn gat te rijden. Remmen geen probleem, ABS zorgt ervoor dat je rimpelloos kunt bijsturen, zonder uitbreken. Wielspin onmogelijk, den elektriek zorgt voor de juiste dosering van je gaspedaal. Je weg vinden, knopje op de GPS en je raakt zonder problemen in het meest verlaten gat van Europa. Lichten en ruitenwissers gaan vanzelf aan en uit. Vanop 50 m open je het kofferdeksel en sluit het nadien met een druk op de knop van je startsleutel (als je er nog een krijgt), evenzo met het openen en sluiten van de deuren. Met een knop op de middenconsole kun je de wagen afstellen zoals je wil: sport, supersport, tam, limosfeer en ga zomaar door. De handleiding van die knop bedraagt bij een Audi A8 508 pagina's. Die van het voertuig 154, waar vier talen in staan. Mercedes pronkt nu al met een wagen waar je gezellig met vier kunt kaarten terwijl dat ding, meer is het niet voor mij, over de snelweg rijdt. En schakelen is ook al uit den boze, stand D en je beschikt over 9 versnellingen die naadloos worden genomen.



1. een treintje uit de oude doos



2. 'stilstaand' verkeer circa 1900



3. een natje en een droogje ...



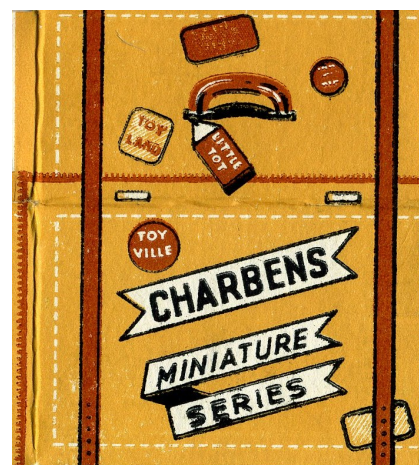
5. openluchtshow



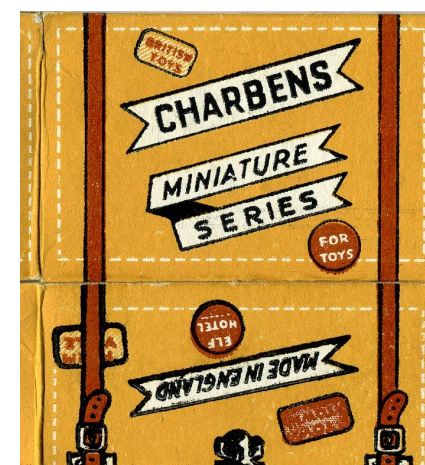
4. hoog en droog



6. door metaalmoeheid tot verval



Reiskoffer met kindvriendelijke bestemmingen





## 'Garages' zoeken in Berlijn

Toen ik op pensioen ben gegaan, dachten mijn vrouw en ik onmiddellijk aan reizen. Nu nog overeenkomen, hoe en waarheen? We verkozen verder Europa te doorkruisen met een camper. Dat lukt aardig, de camper wordt 8 jaar en telt ondertussen 100 000 km. De laatste bestemming werd Berlijn, tijdens ons laatste bezoek stond De Muur er nog. Ondertussen is er heel wat veranderd natuurlijk. De littekens van WOII en de koude oorlog zijn verdwenen, er is heel wat interessante nieuwbouw en de musea zijn opnieuw goed gevuld. Komt daarbij dat er extra aandacht wordt geschonken aan de val van De Muur, nu net 25 jaar terug.

\* [www.mccf.be/winkeladressen](http://www.mccf.be/winkeladressen)

Maar ja, wie ben ik? Geen reis zonder **onze\*** Europese modelauto adressenlijst te raadplegen en de adressen over te brengen in de favorieten op de GPS. Bij de dagelijks planning hoorde dus ook een kleine omweg om toch die winkel niet te missen. Maar 3 maal op vijf, mis poes. Gelukkig zijn de handelaars meer dan behulpzaam om ook te vertellen wie er verdwenen is, en waar er nog andere winkeliers te vinden zijn.

Het vierde en laatste modelletje vind ik wel bijzonder, een typisch Duitse wagen, gemaakt in miniatuur voor de winkelier, Robert Budig, een aangename man. Er staat heel wat in de winkel, veel nieuwe modellen in dozen; pas toegekomen? De meeste modellen zijn van de gekende goede miniatuurmerken maar er staan ook handbouwmodellen, kleine series en dus prachtige soms dure stukken die je niet vaak ziet.

De wereld is toch klein zeg, de man staat geregeld in Houten, dus dat beloofd, als ik terug wat opgepot heb!

Modellautos, Inh. Robert Budig, Leibnizstraße 42, 10629 Berlin.

Tel. 0046 30 324 42 13, E-Mail: [webmaster@modellautos-budig.de](mailto:webmaster@modellautos-budig.de) of webstek: [Modellautos-budig.de](http://Modellautos-budig.de).

Maar de wereld is ook groot, we hebben nog veel te leren. Zo moest ik ondervinden dat je niet zomaar Berlijn kan binnen rijden zonder Eco-taks sticker, en, dat Berlijn toch wel groter is dan dat. Toen ik de man vertelde dat ik enkele winkels niet vond en daaruit besloot dat ze gestopt waren, gaf hij toe dat de beurzen heel nuttig zijn. Toen ik hem echter mijn lijstje met Berlijnse adressen toonde en hem zijn visitekaartje vroeg om er zijn winkel aan toe te voegen wist hij mij uit te leggen dat Berlijn niet zomaar Berlijn is. Heel belangrijk is dat je in de GPS het juiste postnummer van Berlijn inbrengt !? Er zijn bvb 5 locaties Kurfürstenstrasse 73! Berlijn postnummer 13467 Hermsdorf, 12249 Lankwitz, 12105 Mariendorf, 10787 Tiergarten, en 10785 Tiergarten! Soms wel op 10 km van elkaar, de wandelaar is hierbij gewaarschuwd.

Jacques



**FIAT 238, PROGETTO K, Nr PK391, (was een ziekenwagentje) 1ste camper, eveneens zelf ingericht.**



**Fulda N2, Modellautos Budig, metaal in 1/43.**



## Waar of niet waar? Vivan den electronica.

Wij moeten mee met onze tijd, maar gaat die tijd nu zo snel of zijn wij zo traag geworden. Het zal mij een raadsel zijn net als al diene elektroniek van tegenwoordig. Onlangs kwam in onze werkplaatsen een nieuwe wagen binnen met storingen. Ja, het is tegenwoordig normaal dat een nieuwe wagen barst van de kinderziekten. Vroeger had je zoiets als een zwakke batterij, even frequent als de mazelen bij kleine kinders en dan hier of daar een lampje die niet brandt, maar de herstelling beperkte zich tot de stekker even goed op het contact te duwen, en dat was het dan. Eens die wagen rond de blok had gereden zonder ernstig mankement dan deed hij dat voor de rest van zijn dagen, als er een normale chauffeur in zat, en normale chauffeurs waren toen nog geen uitgestorven ras. Chauffeurs van vorige eeuwen waren typen die zelf nog eens iets herstelden liefst met een hamer en beitel en nen ijzeren draad, niet erg technisch verantwoord maar het marcheerde. Genoeg gefilosofeerd, ik heb op de firma nog andere zaken te doen dan de werkzaamheden op te volgen, maar in de late namiddag riep onze Achiël totaal in de war of ik ne keer kon komen. Als men mij dat vraagt is er altijd iets dat niet klopt, 'look in de mis' voor de Gentenaars. Eens in den atelier aangekomen zag ik iedereen rond die wagen staan kijken naar wat eens die elektronische stuurdoos was geweest. Nu was dat ding herleid tot een klein verschrompeld en verschroeid stinkend stuk vervormde kunststof. Ze hadden alles uitgetest, gecontroleerd met den computer en alles was oke, maar het werkte niet. Dan zijn de mekaniekers op eigen initiatief gaan zoeken, alle draden nagekeken tot er eentje met zijn schroevendraaier kortsluiting maakte en ploeff, zwarte stinkende rook, doosje naar de eeuwige jachtvelden en tot slotsom honderdtwintig duizend frank in de vuilbak. Er zat niets anders op dan die doos te vervangen, en wat bleek, dat machien werkte terug. Dus als Uwen computer zegt dat het niet kapot is, geloof hem niet! Toen ik in het tankstation nog een koffie slurpte kwam mijn naftestation kennis ook binnen. Hij depanneert voor een gekend vrachtwagenmerk. Ik luchtte mijn hart over dat probleem met die hedendaagse elektrische spullen tot hij in een lach schoot en het verhaal deed van zijn laatste nachtelijke depannage. Het nieuwe type vrachtwagen is uitgerust met een elektronisch gestuurde bestuurderszit. Dat ding kan in alle mogelijke standen gezet worden en past zich ook aan alle mogelijke lichaamsvormen en gewichten aan. Onze vriend mekaniker werd door de rijkswacht gevraagd een chauffeur uit zijn netelige positie te komen bevrijden. Hij dacht direct aan een ongeval en verwees hen naar de brandweer. Nee, nee het was voor hem. Toen hij ter plaatse kwam kon hij zijn eigen ogen niet geloven, de bestuurder van die vrachtwagen zat geklemd tussen de rug van zijn zetel en het stuur en kon met zijn voeten niet meer aan de pedalen. Wat was er gebeurd, tijdens het rijden had die brave man aan al die knopjes van die zetel zitten frutselen tot die computer tilt sloeg. Die zetel is naar boven gekomen en de rugleuning naar voor en onze man zat gekneld. Er zat niet anders op of die vrachtwagen te laten uitbollen naar de pechstrook, stil te leggen en de vier pinkers op te zetten. Prachtig toch die elektronica!



Louis





## Model Car Collector Friends

**Vergaderingen:** om 19 uur op dinsdag 30 juni, 1 sept, 1 december 2015, 26 januari, 23 februari, **22** maart, 31 mei 2016.

**Ruilbeurzen:** om 20 uur op vrijdag 2 oktober 2015 en 29 april 2016.

**Lokaal:** Jeugd en Gemeenschap Center, Kerkham, Destelbergen.

**Coördinaten:** N 51°03'17" - O 03°48'07"

### Contacten:

Jacques Declercq, 0484 273 073, [voorzitter.mccf@telenet.be](mailto:voorzitter.mccf@telenet.be).

[Etienne Haaze](mailto:Etienne.Haaze@skynet.be), 09 345 92 05, [huhades@skynet.be](mailto:huhades@skynet.be),

[noteert veranderingen van \(e-mail\) adressen.](#)

[Vincent Audenaert](#), 09 259 07 76,

[verzorgt de tafelbesprekingen op \[mccf.ruilbeurs@telenet.be\]\(mailto:mccf.ruilbeurs@telenet.be\)](#)

**Lidmaatschap:** € 10, IBAN BE02 7370 0301 6440, BIC KREDBEBB.

**Nederland:** € 15 (wegens portkosten).

### Voordelen:

- ruilbeurzen met één gratis tafel voor de leden,
  - vrije toegang tot de vergaderingen met ruilmogelijkheid en gratis tafel voor ruilmateriaal.
  - gratis informatie (via digitale communicatie) zoals adressen van:
  - winkels met modelauto's in binnen en buitenland;
  - automusea en speelgoedmusea in Europa; informatie over:
  - beschikbaarheid van automodellen in miniatuur;
  - rare of onbekende modelauto's;
  - de waarde van modellen;
  - de originaliteit van modellen.
- op aanvraag zijn oude magazines te raadplegen tijdens de vergaderingen.

## ACMA North Europe, (Renault club).

**Contact:** Huysmans Patrick, Vijverstraat 77, 2870 Puurs, GSM +32 498 / 86 74 51

**e-mail:** [acmanortheurope@gmail.com](mailto:acmanortheurope@gmail.com)

**web:** [www.acmanortheurope.com](http://www.acmanortheurope.com)

**Lidmaatschap:** € 25, rek.nr. België: IBAN BE89 3930 4173 8785, BBRU BEBB.

Nederland: RABO 3250.05.745 (W. Schipper ACMA)

### Voordelen:

- grote korting op miniatures van de Renault boutique;
- informatie over Renault uit de eerste hand: een digitaal clubblad dat 3 à 4 maal per jaar per mail verdeeld wordt;
- clubstand op de NAMAC in Houten en op verschillende Belgische beurzen;
- toegang tot clubmodellen van onuitgebrachte Renault modellen, en de jaarlijkse ledenvergadering in de Benelux.



## Beste vriend modelauto verzamelaar en –bouwer,

### Wieltjes is het clubblad van de Model Car Collector Friends.

De club startte met een vergadering op 14.02.89. Het is een feitelijke vereniging van vrienden met het doel elkaar te helpen met de uitbouw van de hobby. De huidige bestuursleden zijn Jacques Declercq voorzitter, Etienne Haaze secretaris en Vincent Audenaert, penningmeester. Het adres van het clublokaal veranderde naargelang de noden, gestart in Gent, treffen we elkaar in Destelbergen. We hebben reeds drie grote tentoonstellingen gehouden: in het kasteel van Laarne, in het museum voor Volkskunde (huis van Alijn) en 'miniatur avontuur' in het MIAT (Museum voor Industriële Archeologie).

Ons clubblad verschijnt 6 maal per jaar, we hebben het **Wieltjes** genoemd.

Het moet duidelijk uitdrukken waarmee onze club zich bezighoudt, namelijk vrienden samenbrengen die modellen verzamelen of bouwen van voertuigen die op de openbare weg komen. Dit ongeacht hun aantal wieltes.

Het is de bedoeling dat **Wieltjes** voldoet aan de wensen van de leden.

Het is een middel om clubleden, die wegens verschillende redenen niet kunnen aanwezig zijn op de vergaderingen, contact te laten houden met de hobbyist. Wij hopen dat de gedachte zich ontwikkelt dat men tot een grote kring vrienden hoort die elkaar willen helpen.

**Sinds maart 2013 hebben we ook een web site: [www.mccf.be](http://www.mccf.be). Mits aanvraag op het algemeen e-mailadres krijgen leden toegang tot het ganse pakket, winkeldressen, beursagenda en ruilen.**

Een club leeft maar dank zij de hulp van de leden door hun medewerking te verlenen vb als spreker of met een artikeltje, een mopje, een mededeling over een tijdschrift of boek, over een evenement, winkels, beurzen en musea, enz., ook gratis zoekertjes en reacties kan men opsturen naar [mccf@telenet.be](mailto:mccf@telenet.be).

Laat MCCF, ons web en clubblad een bron van vreugde worden voor vele vrienden. Maar denk er aan onze club kan enkel blijven bestaan door zijn ledenaantal, werf dus aub nieuwe leden aan:

- geef ons clubblad door aan nog niet aangesloten verzamelaars en bekom gratis een nieuw exemplaar, of noteer naam en adres en of e-mail adres, de club zorgt wel voor opvolging.
- verdeel aub onze publiciteit voor onze ruilbeurzen in winkels, evenementen of andere ruilbeurzen.

### Waarom zou je aansluiten bij een club?

- om een vriendenkring op te bouwen rond uw hobby;
- om uw kennis over het hobbyonderwerp uit te breiden of te delen;
- om te ruilen met bekende vrienden;
- om de beschikbaarheid van modellen na te trekken;
- om echtheid en waarde van modellen te laten schatten;
- om informatie te bekomen in verband met: musea, magazines, winkels, beurzen, bouwtips, . . .



## Wegwijzer

Onze club heeft zijn eigen web. Zie [www.mccf.be](http://www.mccf.be). Je kan als lid toegang krijgen tot pagina's die uitsluitend voor leden bestemd zijn. Deze pagina's zijn: gezocht, te koop, adressen van winkels, data en coördinaten van beurzen. Wij wensen geen concurrentie te doen aan andere zoek-sites. We willen met vertrouwen, enkel onder leden, kunnen handelen. Je kan via [mccf@telenet.be](mailto:mccf@telenet.be) jouw toegang aanvragen tot alle pagina's.

Het volgende Wieltjes verschijnt eind juni. Jou bijdrage is welkom tot eind mei. Wij rekenen op jouw medewerking met artikels van jouw hand. Probeer verzamelaars naar onze ruilbeurs te brengen, aub vraag ons en verdeel extra foldertjes op de beurzen of aan de winkels die je bezoekt.

Help de club groeien door leden te werven, geef jouw Wieltjes exemplaar weg, laat het liggen op de trein, geef op zijn minst de middenpagina weg.

Legende: RB RuilBeurs; T Tentoonstelling, M markt, V Veiling, MA ModelAuto's, MB Modelbouw, SG SpeelGoed, TA Treinen & Auto's, OT Old Timer, BD Boeken & Documenten

| DAG    | STAD           | UREN        | BENAMING/ORGANISATIE    | ADRES                                   | TELEFOON         | TAFELS | €/m - € ink | KONTAKT                                                                                      | STEK                                                                                       |
|--------|----------------|-------------|-------------------------|-----------------------------------------|------------------|--------|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| 21/jun | WOLUWE         | 08.00-13.00 | RB TA SG                | SHOPPING CENTER 202 ST-LAMBERTUSLAAN    |                  |        | 30/1,8 - 0  |                                                                                              |                                                                                            |
| 30/jun | DESTELBERGEN   | 19.00-23.00 | MCCF VOORDRACHT         | JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM     | 0484 273 073     |        | 0 - 0       | <a href="mailto:mccf@telenet.be">mccf@telenet.be</a>                                         | <a href="http://www.mccf.be">www.mccf.be</a>                                               |
| 8/aug  | HOUTEN         | 10.00-15.30 | RB MA NAMAC UTRECHT     | EURETCO MEIDOORNKADE 24                 | 0031 165 537 054 | 1350   | 22/m -5     |                                                                                              | <a href="http://www.namac.nl">www.namac.nl</a>                                             |
| 9/aug  | AMAY           | 09.00-13.00 | RB TA SG AMPSIN         | GYMNASE COMMUNAL RUE DE L'HOPITAL 1     | 0497 040 558     | 110    | -2,5        | <a href="mailto:cajacollections@gmail.com">cajacollections@gmail.com</a>                     |                                                                                            |
| 1/sep  | DESTELBERGEN   | 19.00-23.00 | MCCF VOORDRACHT         | JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM     | 0484 273 073     |        | 0 - 0       | <a href="mailto:mccf@telenet.be">mccf@telenet.be</a>                                         | <a href="http://www.mccf.be">www.mccf.be</a>                                               |
| 5/sep  | BEAULIEU       | 10.00-17.00 | AUTOJUMBLE              | NATIONAL MOTOR MUSEUM, HAMPSHIRE        |                  |        | - 20        | <a href="mailto:events@beaulieu.co.uk">events@beaulieu.co.uk</a>                             | <a href="http://www.beaulieu.co.uk">www.beaulieu.co.uk</a>                                 |
| 6/sep  | BEAULIEU       | 09.30-16.30 | AUTOJUMBLE              | NATIONAL MOTOR MUSEUM, HAMPSHIRE        |                  |        | - 20        | <a href="mailto:events@beaulieu.co.uk">events@beaulieu.co.uk</a>                             | <a href="http://www.beaulieu.co.uk">www.beaulieu.co.uk</a>                                 |
| 20/sep | SEVENUM/VENLO  | 10.00-15.00 | RB MA                   | CENTRUM DE SCHATBERG MIDDENPEELWEG 5    | 0031 478 692 314 | 125    |             | <a href="mailto:modelauto-ruilbeurs-sevenum@home.nl">modelauto-ruilbeurs-sevenum@home.nl</a> | <a href="http://www.modelauto-ruilbeurs-sevenum.nl">www.modelauto-ruilbeurs-sevenum.nl</a> |
| 27/sep | NAMUR          | 09.00-14.00 | RB MA SG                | PLACE NOTRE DAME DE LA PAIX 5, ERPENT   | 0032 81 400 149  | 250    | 22/1,3m - 3 | <a href="mailto:toyshownamur@belgacom.net">toyshownamur@belgacom.net</a>                     | <a href="http://www.toyshownamur.be">www.toyshownamur.be</a>                               |
| 27/sep | WAMBRECHIES    | 09.00-18.00 | RB SG EUROTOY           | ESPACE GILLES ALAIN BILLIET AVENUE FOCH | 0033 320 396 928 | 100    | - 4         | <a href="mailto:contact@musee-du-jouet-ancien.com">contact@musee-du-jouet-ancien.com</a>     | <a href="http://www.musee-du-jouet-ancien.com">www.musee-du-jouet-ancien.com</a>           |
| 2/okt  | DESTELBERGEN   | 20.00-23.00 | MCCF RUILBEURS          | JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM     | 09 259 0776      |        | 10/1,2 - 2  | <a href="mailto:mccf.ruilbeurs@telenet.be">mccf.ruilbeurs@telenet.be</a>                     | <a href="http://www.mccf.be">www.mccf.be</a>                                               |
| 4/okt  | BRUSSEL        | 10.00-15.30 | RB TA SG BD COLLECT-HIT | KART EXPO GOSSETLAAN 11                 | 02 736 28 64     |        |             | <a href="mailto:collect-hit@skynet.be">collect-hit@skynet.be</a>                             | <a href="mailto:info@collectioncar.com">info@collectioncar.com</a>                         |
| 10/okt | HOUTEN         | 10.00-15.30 | RB MA NAMAC UTRECHT     | EURETCO MEIDOORNKADE 24                 | 0031 165 537 054 | 1350   | 22/m -5     |                                                                                              | <a href="http://www.namac.nl">www.namac.nl</a>                                             |
| 18/okt | GEMONDE/HERTOG | 09.00-14.00 | RB MA BESTSE            | ZAAL DE SCHUIF DORPSTR 30               | 0031 40 255 0041 |        | 5/m         | <a href="mailto:m.vanhoutum@chello.nl">m.vanhoutum@chello.nl</a>                             | <a href="http://www.hermano.nl">www.hermano.nl</a>                                         |
| 8/nov  | NIVELLES       | 09.00-13.00 | RB TA SG PLANET TOYS    | SHOPPING CENTER CHAUSSEE DE MONS 18     | 0486 794 290     | 240    | 35/1,8m - 5 | <a href="mailto:planettoys@telenet.be">planettoys@telenet.be</a>                             | <a href="http://www.planettoys.be">www.planettoys.be</a>                                   |
| 15/nov | FROYENNES      | 09.00-14.00 | SG                      | FOYER ST ELOI                           | 0495 412 537     | 50     |             |                                                                                              |                                                                                            |
| 15/nov | SEVENUM/VENLO  | 10.00-15.00 | RB MA                   | CENTRUM DE SCHATBERG MIDDENPEELWEG 5    | 0031 478 692 314 | 125    | / 0         | <a href="mailto:modelauto-ruilbeurs-sevenum@home.nl">modelauto-ruilbeurs-sevenum@home.nl</a> | <a href="http://www.modelauto-ruilbeurs-sevenum.nl">www.modelauto-ruilbeurs-sevenum.nl</a> |
| 28/nov | HOUTEN         | 10.00-15.30 | RB MA NAMAC UTRECHT     | EURETCO MEIDOORNKADE 24                 | 0031 165 537 054 | 1350   | 22/m -5     |                                                                                              | <a href="http://www.namac.nl">www.namac.nl</a>                                             |
| 29/nov | WILLEMS        | 09.00-14.00 | RB MA SG                | SALLE DES SPORTS                        | 0033 320 793 332 | 300    | - 2         |                                                                                              |                                                                                            |
| 1/dec  | DESTELBERGEN   | 19.00-23.00 | MCCF VOORDRACHT         | JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM     | 0484 273 073     |        | 0 - 0       | <a href="mailto:mccf@telenet.be">mccf@telenet.be</a>                                         | <a href="http://www.mccf.be">www.mccf.be</a>                                               |
| 14/dec | LOMME/LILLE    | 09.00-16.00 | RB TA SG                | AV DE DUNKERQUE 796 MAISON DES ENFANTS  | 0033 320 930 412 | 500    | 12/m -2     | <a href="mailto:deneve.patrick@numericable.fr">deneve.patrick@numericable.fr</a>             |                                                                                            |
| 20/dec | LOMME/LILLE    | 09.00-16.00 | RB TA SG                | AV DE DUNKERQUE 796 MAISON DES ENFANTS  | 0033 320 930 412 | 500    | 12/m -2     | <a href="mailto:deneve.patrick@numericable.fr">deneve.patrick@numericable.fr</a>             |                                                                                            |

OK, dat is alles wat ik heb voor dit en volgend jaar. Staat jou favoriete beurs niet op de lijst? Jij kent wellicht de data. Help mij aub met onze lijst aan te vullen. Tel 0484 273 073 of mail naar: [voorzitter.mccf@telenet.be](mailto:voorzitter.mccf@telenet.be) en geef me naam en datum. (mijn dank gaat uit naar Raymond Schippers!)

Rijden we samen naar het Louwman museum in Den Haag om de tentoonstelling van 50 jaar NAMAC te bezoeken? Ergens tussen 1/7 en 9/8.



Thuis

1505.10



Car wash



en, gans gewassen!



Ik stel me recht als je trager rijdt

1505.11