

Nieuwe Renault KADJAR

Benzine 5,6 l/100 km, CO₂ 126 g/km

1197cc, 96kW - EURO 6

5-deurs Crossover

Leef straffer



Concessiehouder **RENAULT**

Group Mahy

Brusselsesteenweg 135/163
9050 Gent - Ledeberg. Tel. 09 210 70 70

Zeeschipstraat 107
9000 Gent. Tel 09 216 66 80

info@renaultmahy.eu
www.gent.renault.be

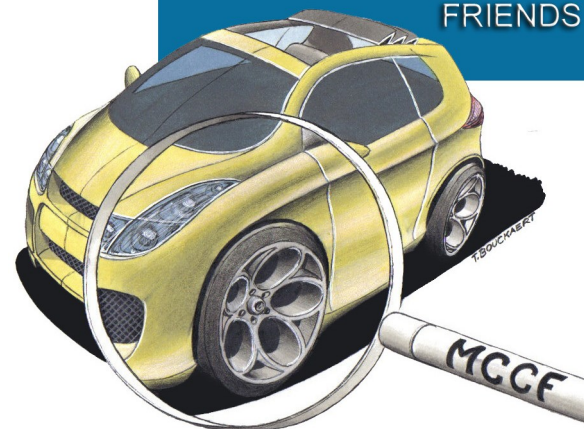
Wieltjes



PB-PP | B-3/4954
BELGIE(N) - BELGIQUE

Opgelet nieuwe toegangsweg voor auto's via
Dendermondsesteenweg en de Koedreef !

MODEL CAR COLLECTOR
FRIENDS



Nieuwsbrief voor de vriend
modelautoverzamelaar en
-bouwer.

Inhoud:

- P 2 Clubnieuws
- P 3 Formule E Londen
- P 5 Waar? Zwaantjes
- P 6 Hulpwieltjes: Tuk Tuk
- P 8 50 jaar NAMAC
- P13 Tomte
- P16 Route 66: Charbens

Verschijnt tweemaandelijks
Afgiftekantoor Wachtebeke

Jul - Aug 2015
Met 0 bijlage

V.U. Etienne Haaze, Zwaluwlaan 24, 9185 Wachtebeke, tel. 09 345 9205
Erkenningnummer: P702040



Volgende vergadering dinsdag 1 september.

- 19:00 - 20:00 opstellen van tafels en uitstallen;
- 20:00 - 20:15 mededelingen, ook die van jou zijn welkom;
- 20:15 - 21:00 **Waarom mannen verzamelen, en ... vrouwen dat meestal kinderlijk vinden** door Jan Willem;
- 21:00 - 22:30 ruilen en gezellig samenzijn;
- 22:30 - 23:00 aub help ons met het opbergen van jouw tafel(s), dank je.

Volgende activiteit: onze 48^{ste} ruilbeurs, vrijdag 2 oktober.

- 19:00 - 20:00 opstellen van tafels en uitstallen;
- 20:00 - 22:30 ruilgelegenheid voor het publiek;
- 23:00 - 23:30 hulp voor het opruimen van de zaal is erg gewaardeerd.

Inlaet:

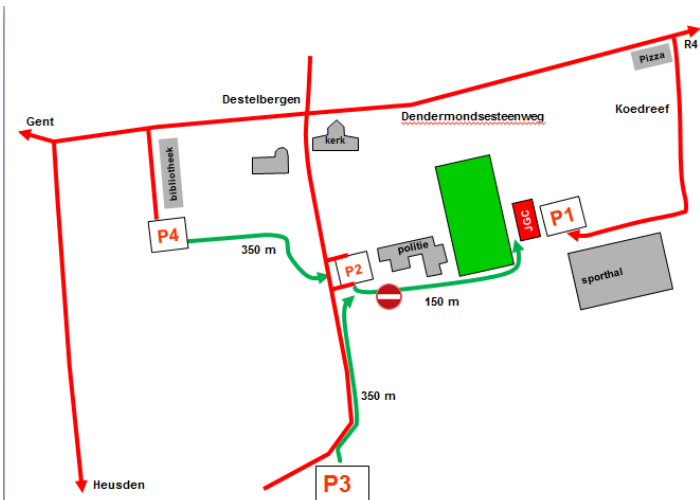
November: **geen vergadering.**

December: Marc De Koster: 1/24 !

Verslag van de vergadering van dinsdag 30 juni.

Zo iets motiveert me ! Een grotere groep vrienden dan ik verwacht had kwam opdagen met hun diorama's. Diorama's van allerlei aard: groot en klein, zelfbouw en (soms exclusieve) commerciële, allerlei schalen en allerlei bouw materiaal. Buiten de diorama's waren er ook verschillende bijzondere voertuigen te bewonderen: gebouwd van uit een zelfbouwdoos of kits (eventueel omgebouwd), ombouw van commerciële modellen tot iets aparts, modellen gebouwd uit scratch materiaal en zelfs uit karton of blik. Prachtig. Er waren na de presentatie dan ook heel wat groepjes ontstaan rond de bouwers voor heel wat vragen en uitleg. En er werden ook diorama's 'geruild'.

Opgelet nieuwe toegangsweg voor auto's via Dendermondsesteenweg en de Koedreef.



Parking 1 is enkel bereikbaar met de wagen vanaf de Koedreef.

Parking 2 is 150m wandelen, parking 3 en 4 zijn 350m wandelen van het JGC lokaal.



7. 'den dikke en den dunne'



8. Fordjes op kindermaat



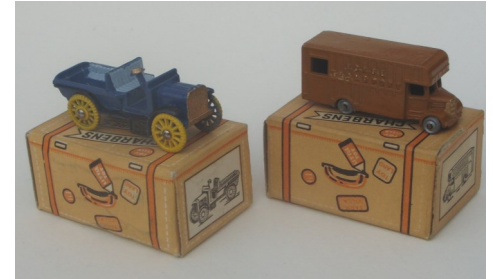
9. Rolls-Royce spant de kroon !



10. broederlijk naast elkaar



11. The American Dream (car)



12. de beste paarden staan op stal



13. charme en stroomlijn uit een doosje



14. sparen voor een stempel



15. oorlogje spelen:
vier op een rij.



Modellenlijst: (Old Timers Series en Military Models)

foto Nr.
(zie ook Wieltjes 150507)

1	Darracq 1904		4 links
2	Spyker 1904		10 links
3a	Old Bill Bus 1914	2-piece casting	7 links
3b	Old Bill Bus 1914	3-piece casting	7 rechts
4a	Ford 1907	3-piece casting	8 rechts
4b	Ford 1907	single casting	8 links
5	Vauxhall 1907		
6	De Dion Bouton 1906		10 midden
7	Panhard 1898		2 rechts
8	Rolls-Royce 1906		9
9	Standard 6hp 1903		
10	Wolseley 1902		
11	Packard Runabout 1908		11 rechts
12	Vauxhall Hansom Cab 1905		4 rechts
13a	Straker Steam Truck 1900	with crate load	3 rechts
13b	Straker Steam Truck 1900	with 3 barrels load	3 links
14	Stephenson Rocket 1850		1
15	Rocket Trailer 1850		1
16	Albion 11909		12 links
17	Rover 1912		13 rechts
18	Mercedes-Benz 1911		10 rechts
19	Horse Transport 1927	Bedford	12 rechts
20	Lanchester 1910		5 links
21	Morris Cowley 1922		5 rechts
22	Daimler 1900		
23	Autocar 1904		11 links
24	Grenville 1880		2 links
25	Napier 1905		13 links
26	Fire Engine	ladder truck	6 rechts
27	Articulated Breakdown		
28	Mercer Runabout 1913		
29		never issued	
30	Mobile Searchlight	14	
31	Mobile Gun Trailer	14	
32	Mobile Radar	14	
33	Mobile Field Gun		
34	Mobile Rocket Gun		
35	Tank	14	

- op te merken valt dat de loco met bijhorende tender (nrs 14 en 15) in twee aparte doosjes werd verkocht.
- De militaire modellen nrs 30-34 bestaan allemaal uit een identiek platform op 4 wielen dat kan worden aan elkaar gehaakt; in het midden van dit platform is een gaatje waarin telkens een verschillende opbouw kan worden geplaatst.



Formule E London

Op 27/06/2015 besloten Daniel Vanelsacker en ikzelf een uitstapje te maken naar London om er de laatste race van de Formule E mee te maken ... Geen schrijffout ... Formule E is DE Formule 1 van de toekomst ... De E staat voor Elektriciteit ... dus een kampioenschap voor Elektrische Formule 1 wagens.

Een klein woordje uitleg: Er zijn 10 teams met elk 2 rijders, die beschikken elk over 2 wagens. De auto's zijn allemaal identiek: het is de Spark Renault SRT 01E met 200 KW of 270 PK. Ze accelereren van 0-100 km/u in 2,9 seconden en halen een maximum snelheid van 225 km/u, en dit bijna geruisloos.



Onze heenreis verliep bijna vlekkeloos, enkel een "struikelblok" dat niet uit de weg wilde gaan ... (verdere uitleg kunt u hierover bekomen bij Daniel) Vroeg in de morgen waren we al aanwezig op het circuit in Battersea Park. We hadden thuis onze tickets geboekt via internet, een plaatsje op een verhoogd platform ter hoogte van bocht 9. Het uitzicht op ons platform was niet denderend ... het ganse parcours is afgeboord met dranghekkens van +- 4 m hoog, wat betekent dat je de race door rasterwerk moet bekijken ... komt daar nog bij dat je vanop het platform maar een klein stukje van het parcours kunt zien. Gelukkig hadden we voor onze neus een groot scherm, zodanig dat je daar ook het gebeuren kon volgen.

Na onze plaats te hebben verkend, zaken we af naar de public area, een open plaats waar tal van eet- en drankkraampjes verspreid staan. Ook alles wat met elektrische aandrijving heeft te maken heeft daar wel een presentatiestand. van fietsen, moto's, auto's, tot zelfs sportvliegtuigjes ...



Van die lange wandeling hadden we dorst gekregen (meest Daniel natuurlijk) en aan één van de bars kochten we ons een Heineken, waarvoor we 5 pond mochten neertellen ... een echte schande ... (en op één been kan een mens niet staan !!!)

Omstreeks 14u zouden de piloten aanwezig zijn voor een handtekeningssessie. Daar wilden we zeker bij zijn, natuurlijk met de nodige miniatures in aanslag. We hadden een beetje pech, want net toen we aan de tafels kwamen waar de heren aanzaten, was de sessie al voorbij, dus moesten we ons haasten om nog een paar piloten te laten handtekenen op onze modellen.



We ontmoetten Jarno Trulli, Jerome d'Ambrosio en Nelson Piquet Jr. Graag hadden we in de paddock willen lopen, maar deze area was enkel voor genodigden bereikbaar. Vanop een afstand zagen we bvb Alain Prost rondwandelen, maar een handtekening bemachtigen was onmogelijk. De race zelf werd gewonnen door Sebastien Buemi (één van de vele ex-formule 1 piloten) Onze landgenoot Jerome d'Ambrosio werd fraai 2e.

Voor herhaling vatbaar ??? We denken van niet ... 56 pond inkom, 5 pond voor een drankje, slecht uitzicht, weinig spanning, weinig of geen geluid ... al bij al was het wel een dure aangelegenheid, maar we zijn toch blij dit te hebben meegemaakt. Het is inderdaad zo dat de autoraces, in de toekomst, hetzij Le Mans, F1, GT's en zelfs rally, zullen moeten gebeuren met elektrische auto's. Het milieu, het lawaai, de stank ... je weet wel ... Maar laat ons niet te vlug van stapel lopen, er zal nog veel water naar de zee stromen eer dit een feit is. Laat ons ondertussen nog maar enkele jaren genieten van ons eigenste Spa-Francorchamps met het bijhorende, voor ons zo geliefde gebrom, gebrul en geronk van de motoren ...



Koen Van Kenhove en Daniel Vanelsacker (het autoracingteam van MCFP)

PS. we hebben dan toch nog enkele modellen uit onze collectie kunnen laten signeren.



1507.04



De met de hand gelakte spatborden, treeplanken, radiator, carbuurlampen, en het apart ingekleurde zitgedeelte met het goudkleurig versierde stuurwiel waren als 'finishing touch' bedoeld om het modelletje een meer realistische aanblik en een grotere aantrekkelijkheid te geven. (foto's 8-11). Wat voor kinderen niet direct zichtbaar was, zoals het onderstel en de binnenkant van wieljes, bleef veelal echter onbeschilderd (foto 4). Opvallend hierbij is de aanwezigheid van geel of rood geverfde wieljes, een typerend element van zowat alle Charbens producties.

Een tweetal modellen kreeg aanvankelijk een nogal gebrekkige, ongelukkige casting mee. De samenstelling van de vele onderdelen bleek op termijn nefast voor het uitzicht en de duurzaamheid. Ze kregen uiteindelijk een tweede leven in de vorm van een vereenvoudigde, enkelvormige, en prettiger ogende casting. (foto's 7 en 8)

In navolging van Matchbox werden bij een aantal modellen de metalen (standaard) wieljes vervangen door plastic wieljes in dezelfde vorm en dito kleuren.

Rond 1960 kreeg de oldtimer serie uitbreiding met twee andere reeksen: 'military models' en 'miniature lorries'. De eerste reeks bleef beperkt tot zes modellen, terwijl de laatste serie om onduidelijke reden nooit werd uitgebracht.

Wat de doosjes betreft, ook hier mogen we enkele verschilpunten noteren. Op de zijflapjes kan de volgende informatie voorkomen: 'old timers serie', de naam van het betreffende model, of een tekening ervan. Op het ene flapje lezen we meestal 'old timers series', de andere zijkant kan variëren van doosje tot doosje: de benaming van het model is ofwel zichtbaar in reeds vooraf gedrukte vorm, ofwel bleef het zijflapje blanco en werd de naam van het betreffende voertuig achteraf met een stempeltje aangebracht (foto 14). De m.i. meest aantrekkelijke doosjes hebben op het zijflapje een opdruk van het model in de vorm van een tekening (foto's 7, 10 en 12).

De doosjes zelf zijn aanvankelijk beigebruin van kleur, en hebben overlangs 2 bruine banden die elk een lederen bevestigingsriem voorstellen (zie foto's deel 1). Hier en daar zien we ook lichtblauwe doosjes verschijnen. Waarom hiertoe werd overgegaan is mij tot op vandaag nog steeds een raadsel. Wellicht bestonden er ook reiskoffers van die kleur ...

Begin jaren '60 werden de kartonnen doosjes vervangen door een heel ander type verpakkingsvorm. De modelletjes werden met een rubberijtje vastgemaakt op een kleurrijk hard plastic sokkeltje, waarop ter bescherming een acryl, volledig doorzichtig stolpje werd geplaatst. Deze verpakking was bedoeld om het nu volledig zichtbaar model beter tot zijn recht te laten komen. Terzelfdertijd werd de serie ook omgedoopt tot 'Showcase Veterans', een meer hippe, eigentijdse benaming.

Veel heeft dit echter niet mogen baten, want enkele jaren later (+/- 1965) verdwenen alle modellen van de markt. Uiteindelijk zagen 37 verschillende castings het levenslicht. Een historisch stukje erfgoed was een feit, alleen de nostalgie is overgebleven ...



1507.17



Charbens

Heron Van Damme



Deel 2. Karakteristieken en modellenlijst.

In het midden van de jaren '50 was Charbens een vaste speler geworden in de wereld van de miniatuurmodellen. De firma was in staat gebleken om grotere concurrenten zoals Britains te weerstaan. Op dat moment echter dreigde een nauwelijks gekend Londens bedrijfje, Lesney, met van een paar lumineuze ideeën deze positie opeens aan het wankelen te brengen. De reputatie en financiële toestand van de onderneming stonden duidelijk op het spel, en Charbens besloot om in concurrentie te gaan. De gekende uitdrukking indachtig 'een tegenstander bestrijdt men best met gelijkaardige wapens' kwam men uiteindelijk tot de volgende productieprincipes:

1. de nieuwe productielijn bestond, net als Matchbox, voortaan uit modellen met gelijkaardige, quasi dezelfde afmetingen
2. men verkoos veeleer om te werken rondom oldtimer modellen van allerlei aard. In die tijd stonden wagens uit de goeie ouwe tijd in Groot-Brittannië nog altijd symbool voor traditie en waren ze bijzonder populair. Bovendien wist Charbens uit eigen ervaring dat dit soort tijdloze modellen altijd goed in de markt lag. De zgn. Old Crocks waren bovendien een gat in de markt, want geen enkele andere Britse fabrikant had zich tot dan toe hieraan gewaagd
3. het briljante idee om deze modelletjes te verpakken in een éénvormig, duidelijk herkenbaar doosje werd gewoonweg overgenomen van de concurrentie. De verbeeldingskracht van het kind deed de rest. Een reis in de tijd, een vakantietrip met kindvriendelijke bestemmingen: je doet het ... met Charbens miniaturen!

De tijd heeft Charbens gelijk gegeven. De oldtimer series waren duidelijk een schot in de roos, en de onderneming staat bij verzamelaars nog steeds hiervoor het best gekend.

Zoals reeds vermeld in deel 1 bleken heel wat modelletjes, door de onzuivere legering na verloop van tijd tekenen van metaalmoeheid te vertonen (foto 6).

Om deze reden zijn de modellen die de tand des tijds moeiteloos hebben doorstaan veel moeilijker te vinden.

Waar nodig maakte Charbens gemakshalve gebruik van een uniform, machinegevoormd verchroomd blikken plaatje, om het onderstel en de vier spatborden weer te geven. Ook dit plaatje was blijkbaar van minder goede kwaliteit want we vinden hierop dikwijls heel wat roestsporen terug. (foto 8 en 9) Bij een aantal modellen werden de woorden 'made in England' en/of 'Charbens' meegegoten in het koetswerk of het onderstel.

Alle zichtbare onderdelen van het model werden voorzien van een likje verf. Met dien verstande dat de carrosserie machinaal werd bespoten, terwijl bepaalde delen ervan of afzonderlijk toegevoegde elementen veeleer handmatig werden beschilderd.



Waar of niet waar? Zwaantjes.

Tijdens het opruimen, nog altijd, ben ik een foto van een familielid tegen gekomen als Zwaantje. Heel toevallig genomen en gepubliceerd in Het Rijk der Vrouw. Voor de jongeren onder ons, een weekblad voor vrouwen van de tijd dat de dinosaurussen nog konden lezen en schrijven. De man was als boerenzoon in 1944 als vrijwilliger in het Engelse leger gegaan. Bij het hergroeperen van het Belgische leger, na de bevrijding, koos hij voor de Rijkswacht. Zoals velen in die tijd uit noodzaak, om een gezin te kunnen stichten. De echtgenote mocht dan wel niet werken en je kreeg voor een spotprijs een woning in of naast de kazerne toegewezen. De motobrigade werd terug in het leven geroepen, en de rekrutering was zoiets als: kun je op een moto zitten en er niet van af vallen - aangeworven. Want zoveel kandidaten waren er niet. Een aftandse moto van de Engelse militaire politie en uiteraard een Engels uniform en dito moto uitrusten en weer of geen weer: uitrukken !

Voor Oost en West Vlaanderen was de basis in de kazerne aan de Gentse Groendreef. In die periode floreerde de georganiseerde smokkel van boter, sigaretten en sterke drank tussen België en Nederland. Vooral aan de grensstreken was er een grote activiteit. In Oost-Vlaanderen, zeker in de streek van Stekene. De douane was uitgerust met fietsers en afgedankt leger materiaal. Een kever was een rareiteit, terwijl de smokkelaars opgefokte Amerikanen hadden, omgebouwd tot lichte pantserwagens. Zo kwam het dat de Zwaantjes ter hulp werden geroepen.

Zo gebeurde het dat mijn familielid samen met een collega, post hadden gehad ergens op een verlaten landweg die naar Nederland leidde. Lichten gedoofd en een Willy's met radio. Er werd een smokkelaar geseind, motor in gang gestampt en ja daar stoof ne smokkelaar voorbij. Achtervolging ingezet. De straten waren nog niet wat ze nu zijn en de straatverlichting was iets meer dan een kaarsje. Modest, zo noemde de man, volgde zijn collega. Op zeker moment sloeg de smokkelaar een kleine weg in, kort gevolgd door de eerste zwaan. Modest was iets later, sloeg ook die weg in maar de hoek was zeer kort en rechtdoor rijden was door de poort van een boerderij. Zoals je weet lag op de binnenkoer van de boerderij de mesthoop. Zachte landing met een geurtje aan. Enfin, samen met de boer en paard de moto er uitgetrokken en met wat sleutelwerk terug naar de Groendreef. Algemene hilariteit onder de collega's want de geur en sporen van de mesthoop waren nog steeds aanwezig.



Louis

De "Bijzondere Wegpolitie" werd opgericht in 1933 en bestond oorspronkelijk uit negen man: een chef en vier ploegen van twee motorrijders.





Omtrent

Hulpwieltjes

Louis Vits



TUK TUK

Zoals beloofd hierbij een artikel over de kleine maar befaamde TUK TUK. Van oorsprong is de TUK TUK Japans. Kort na WO II diende het vernielde land met beperkte middelen over vervoer te beschikken. Over waar en wie de eerste TUK TUK maakte doen verschillende verhalen de ronde.

Wat mij het meest juiste lijkt is dat er verscheidene kleine werkplaatsen, verspreid over gans Japan, er alle soorten smalle driewielers werden geassembleerd. En dit met allerlei resterend en gerecupereerd oorlogsmateriaal. Een zekerheid is dat de meeste werden uitgerust met een Honda tweetakt motor van 150 cc, de toenmalige bijna standaard industrie motor. Daaruit is de naam TUK TUK voortgevloeid, een omschrijving van een stationair draaiende tweetakt. Na enkele jaren is de TUK TUK een massaproduct geworden, in hoofdzaak gemaakt door Mitsubishi, en, aangedreven door een Honda motor tot 250 cc van 8 pk. Al snel toonden andere Aziatische landen belangstelling. Maar het product paste niet meer in de ontwikkeling van de automobiel constructie van Japan.

Na 30 jaar productie kocht een zekere meneer Anan Supataravanich uit Thailand alle resterende onderdelen op. In zijn vestiging nabij Bangkok produceerde hij de eerste jaren ongeveer 4000 eenheden. Stilaan werd het product betrouwbaarder en daardoor ontstonden verschillende modellen geschikt om verschillende opbouwen te dragen. Zo werden de meeste TUK's met een Daihatsu 3 cilinder watergekoeld benzine motor uitgerust, en stilaan verdween de tweetakt.



De smalle steegjes en straten zijn het ideaal werkterrein voor de TUK TUK. Zo ontstonden er kippers, frigowagens, brandweerwagens, lijkwagens enfin al wat een grootstad nodig heeft. Ondertussen ontwikkelde men verschillende ecologische typen. Zo kwam er een LPG set op de markt, elektrische aandrijving en zelfs een motor met waterstof.

In 1993 werd een nieuwe moderne fabriek ingehuldigd, op 80 km van Bangkok. In 1996 bereikte men een productie van meer dan 12.000 eenheden. Al snel diende men een tweede fabriek te plannen, om ook aan de export vraag te kunnen voldoen. In 2000 bereikte men een productie van 16.000 stuk in de twee fabrieken. We dienen ook te vermelden dat er van 1960 tot 1971 in Indië bij BAJAJ Auto eveneens TUK TUKs werden gemaakt, maar dan op basis van Vespa.



Naast deze modellen heeft Tomte ook grotere modellen in schaal 1:30 gemaakt. Enkele voorbeelden hiervan zijn:

- VW pick-up (verschillende groottes; met en zonder kraan; met en zonder passagiers)
- Ford F100 pick-up (met en zonder kraan)
- Studebaker (met en zonder kraan)
- Brandweerwagen; groot model (ca. 25 cm)
- Fordson tractor; aanhanger en melkbussen
- Racewagen met bestuurder; genummerd 3

Voor de fanatieke Tomte verzamelaars onder ons is er nog een extra verhaal over de modellen in schaal 1:30, waardoor het nog meer zoeken wordt. Deze modellen zijn gemaakt met en zonder zilveren ramen en bumpers. Alle grote modellen zijn gemaakt met verschillende kleuren wielen. Van de VW pick-up wordt gezegd dat deze ook bestaat in een nog grotere schaal als 1:30. Het blijft dus zoeken!

De display doos is voor verzamelaars ook een hot item. Tevens vormen de enkele blisterverpakkingen waarin onder andere 3 treinen of een Studebaker met kraan is verpakt een gewild en gezocht item. Er is ook nog een boerderij set gemaakt, waarin de volgende modellen waren opgenomen: Fordson tractor (# 19); de aanhanger (# 20) en de Jeep (# 2).

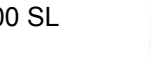
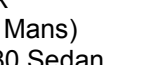
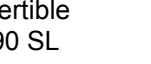
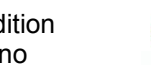
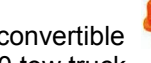
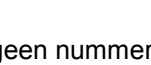
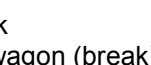
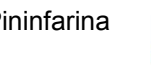
Andere modellen die het verzamelen waard zijn vormen de modellen met de kleine ronde stickers aan de bovenzijde. De sticker met een doorsnede van 1 centimeter is half goud; half zwart. Op de zwarte helft staat in goud vermeld 'Tomte'; op de gouden helft staat in zwart vermeld 'furniture friendly'; hetgeen vrij vertaald zoiets betekent als 'vriendelijk speelgoed'. Sommige modellen zijn rondom de voorruit nog voorzien van een chrom strip. Het aardige van de Tomte modellen is dat deze nog steeds op rommel- en verzamelaars markten tegen redelijke prijzen kunnen worden aangeschaft.

Mijn ervaring is dat dit echter ook wel minder aan het worden is, want ook voor deze modellen worden tegenwoordig, zeker voor de wat lastig te vinden (hogere) nummers, toch ook wel wat hogere prijzen gevraagd. Ik ben zelf in de afgelopen jaren ook begonnen met het verzamelen van deze modellen omdat ik er op een gegeven moment achter kwam dat een aantal modellen exacte kopieën waren van Dinky Toy modellen. Ik wilde hier meer van weten en ben toen op zoek gegaan naar documentatie, maar helaas nooit gevonden. Op dit moment ben ik in bezit van vrijwel alle 1:43 modellen en de genoemde modellen in schaal 1:30. De nummers in schaal 1:43 waar ik nog naar op zoek ben zijn 30 en 35. Ik ben niet geïnteresseerd in alle kleurstellingen; het gaat mij er alleen om dat de serie, in goede staat, compleet in mijn verzameling staat. Het is wel zo dat een aantal van mijn modellen, vanwege het zonlicht qua kleur niet zo mooi meer zijn, en ik ga dus ooit nog wel op zoek naar een aantal vervangende modellen. Ook hoofdjes en raampjes vormen een kwetsbaar onderdeel, maar die zijn bij mij gelukkig compleet. In mijn verzameling staat helaas geen display, maar dat is gezien het prijsniveau ook bijna een onhaalbare kaart.





De volgende nummers zijn gemaakt:

- | | | | | | |
|----|-----------|--|---|---|--|
| 1 | 1962-1978 | VW pick-up |  |  |  |
| 2 | 1962-1978 | Willys Jeep |  |  |  |
| 3 | 1962-1968 | Sunbeam Alpine |  |  |  |
| 4 | 1962-1968 | Firetruck |  |  |  |
| 5 | 1962-1973 | Mercedes Benz 300 SL |  |  |  |
| 6 | 1962-1978 | Renault Floride |  |  |  |
| 7 | 1962-1972 | Chevy Stake Truck |  |  |  |
| 8 | 1962-1968 | Jaguar D-type (Le Mans) |  |  |  |
| 9 | 1962-1972 | Mercedes Benz 180 Sedan |  |  |  |
| 10 | 1962-1978 | Peugeot 403 convertible |  |  |  |
| 11 | 1962-1978 | Mercedes Benz 190 SL |  |  |  |
| 12 | 1962-1968 | Ford Vedette |  |  |  |
| 13 | 1963-1973 | VW 1200 police edition |  |  |  |
| 14 | 1963-1968 | Chevrolet El Camino |  |  |  |
| 15 | 1963-1978 | Dodge Truck |  |  |  |
| 16 | 1963-1978 | Ford Thunderbird convertible |  |  |  |
| 17 | 1963-1978 | Willys Jeep FC 150 tow truck |  |  |  |
| 18 | 1963-1978 | Landrover | | | |
| 19 | 1965-1978 | Fordson Tractor (geen nummer) | | | |
| 20 | 1965-1978 | Lorry voor de tractor (geen nummer) en 20a. Melkbussen | | | |
| 21 | 1967-1978 | Citroën DS convertible | | | |
| 22 | 1967-1978 | Bentley SE cabriolet | | | |
| 23 | 1971-1978 | Landrover pick up | | | |
| 24 | 1971-1978 | Toyota 2000 GT cabriolet | | | |
| 25 | 1972-1978 | Renault 16 TS | | | |
| 26 | 1972-1978 | Leyland dumptruck | | | |
| 27 | 1973-1978 | Volvo 145 stationwagon (break) | | | |
| 28 | 1973-1978 | Datsun 240Z coupé | | | |
| 29 | 1973-1978 | VW 1300 | | | |
| 30 | 1974-1978 | Renault 5 (Le Car) | | | |
| 31 | 1974-1978 | Alfa Romeo P33 Pininfarina | | | |
| 32 | 1974-1978 | Renault 12 TL | | | |
| 33 | 1970-1978 | Locomotief | | | |
| 34 | 1970-1978 | Passagiers coupé | | | |
| 35 | 1970-1978 | Aanhanger voor vracht | | | |



1507.14

Andere Aziatische fabrikanten, zelfs TATA hebben zich aan de productie van TUK TUKs gewaagd, doch het bleek al snel dat het goedkoper en beter was de Thai TUK TUKs in te voeren.

Tijdens een handelsmissie in 2004 van de EU handelspartners in Thailand werden banden gesmeed met Nederland om een productie eenheid voor Europa uit te bouwen. In Dienen, startte men in juli 2006 met de productie van elektrische TUK TUKs. Tevens zette men een verdelersnet op voor Europa in, tot op heden, 9 landen. In Parijs bv rijden voor het ogenblik meer dan 200 TUK TUKs. Al snel is een gans gamma beschikbaar, vanaf een eenvoudige 3 persoon model met zeildak voor 6.375 €, tot de Limo, met taxi voorbereiding, met plaats voor 6 personen plus bestuurder voor 18.775 €. Tevens is er ook een industrieel gamma voor toeleveringsbedrijven waaronder een frigowagen van 3 m³. Je kan alle modellen huren voor korte of lange termijn, zelfs voor huwelijksceremonies. Andere verhuurbedrijven bieden totaal pakketten aan, zoals personeelsfeesten met maaltijd. Ook ritjes met bestuurder zijn mogelijk. Er word niet geslapen bij TUK TUK, er zijn al foto's verschenen van een sport TUK TUK met een futuristische vormgeving.

Het afgebeelde Altaya model is een TT 550 SD, de 1/1 versie wordt aangedreven door een 3 cilinder 4 takt watergekoelde benzine motor van Daihatsu met 547 cc. De wielbasis is 2150 mm of 2470 mm.



Mol brandweer truck.

Reeds geruime tijd zocht ik de Mol truck, tenslotte toch een Belgische vrachtwagen. De uitvoering kon mij niet geven, wel de prijs. Men is niet beschaamd om tot 350€ te vragen voor een Belgium Truck, dat is mij iets teveel van het goede. Tot enkele maanden geleden bij Collectoys een Belgium Mol te koop kwam, inzet prijs 60 €, bieden dus, maar dat model ging als een raket de hoogte in. Noppes. Op een volgende veiling nog één, inzet prijs 100 €, en ik had hem voor een schappelijke som. Enkele weken geleden nu, terug een Mol, maar dan van Alerte (Russische makelij), nieuwprijs 105 € aangeboden aan 40 € en gekocht voor 60 €. Ik was nieuwsgierig hoe hem te zien want foto's bedriegen soms. Nu staan ze hier beide voor mij. Die Rus is veel fijner afgewerkt, met oog voor detail, en op schaal 1/43. Zo zie je maar. Voor de verzamelaars van brandweer en andere openbare diensten, tik eens Alerte in, je ontdekt prachtig materiaal.

Gezocht.

Het is altijd zeer aangenaam om in de club rond te wandelen en de verschillende standen te bekijken. Maar soms word je begroet door een medestander, loop je twee passen mee, en kijk je niet verder naar het uitgestalde materiaal. En zo mis je soms wat je echt zoekt. Daarom mijn oproep, als je nu eens in het clubblad vermeld wat je echt zoekt, dan kan je mogelijks sneller iets vinden. Vandaar, ik zoek La Jamais Contente, ongeacht de constructeur, schaal 1 /43, RIO ?

Alvast dank, Louis, louis.vits@telenet.be

En/of je laat jou gezocht model op het MCCF-web zetten door de voorzitter.



1507.07



50 jaar NAMAC

De Clercq en Declercq gingen dus op onderzoek, gewapend met de catalogus van de jubileumtentoonstelling. Die kwam gratis met de laatste editie van Auto in Miniatuur. Iedere bezoeker kon bij de ingang van de tentoonstelling een exemplaar van de catalogus bekomen. Gewapend met de NAMAC lidkaart kreeg je ook een toegangsreductie tot museum én tentoonstelling, waarschijnlijk enkel tijdens deze tentoonstelling.

Er staan maar liefst 112 mooie vitrines die soms van vijf niveaus voorzien zijn. Elk lid heeft een kast tot zijn beschikking om daar (één van) zijn thema's te presenteren. Nu wordt je echt geconfronteerd met de verscheidenheid van thema's. Ieder verzamelt op zijn manier en stelt zijn miniaturen dan ook eigengereid voor. OK, sommige thema's interesseren je helemaal niet, andere liggen in je eigen thema en ontdek je nog wat, van nog andere sta je verwonderd te kijken en wil je iets meer over weten.

Dus de catalogus eens raadplegen. Elke verzamelaar heeft zich de moeite getroost om wat toelichting neer te penen. Ook hier heeft elk op zijn manier iets geschreven, soms iets over zijn keuze of waarom hij die keuze heeft gemaakt en soms iets over zichzelf.

Had je een vraag over iets? Er waren twee NAMAC-leden aanwezig die zelf tentoonstelden en die noteerden dan jouw gegevens zodat die eigenaar-verzamelaar jou kan bereiken. Toch wel allemaal perfect georganiseerd vind ik. Wat mij opviel waren de resultaten van de zelfbouw specialisten, ongelooflijk! Ik ben ook wel jaloers op de NAMAC, ze draaien met meer dan 5000 leden en werken volledig met vrijwilligers. Ik zou erg in mijn nopjes zijn met nog een paar van dergelijke vrijwilligers bij MCCF.

Jacques

CIJ



Zelfbouw bus Bertoni !

Bertone



Vinyl



Military



Records



Matchbox



Zelfbouw



1507.06



Tomte modellen.

Hans Nuys

De fabrikant Tomte uit Stavanger in Noorwegen heeft automodellen en poppen gemaakt. De auto's zijn gemaakt in schaal 1:43 en de mogelijkheid bestaat dat men als verzamelaar ook grotere schalen aantreft, maar deze zijn extreem zeldzaam. Van de grotere schalen zijn er op dit moment slechts ca. 4 gevonden.

Tomte is de productie in 1958 gestart met 4 modellen in de schaal 1:40.

Deze modellen zijn Opel Olympia; VW Pick-up; Mercedes Benz 190 SL en een racewagen.

Deze modellen waren gemaakt van **zacht** rubber. Dit was echter geen groot succes en daarom werd er in 1961 een test gedaan met nieuw materiaal: vinyl.



De massa productie van modellen gemaakt van vinyl schaal 1:43 begon in 1963. De eerste 12 modellen werden in dozen verkocht. Later maakte Tomte display dozen waarin het mogelijk was om 18 of 36 modellen, al dan niet dezelfde op voorraad te houden. Het is ook bekend dat er een aantal (ongekleurde) witte Tomte modellen zijn verschenen, maar ook deze zijn zeer zeldzaam. De huidige bekende kleuren zijn oranje; blauw; rood; geel en groen en er is tot 1973 in schaal 1:43 geproduceerd.

Het is niet bekend welke modellen in welk jaar zijn geproduceerd en het is ook niet bekend hoeveel auto's van ieder model zijn gemaakt. Hetzelfde verhaal geldt voor de kleuren. Kortom: mysterieus en wie het wel weet mag het zeggen. Het enige zekere hierin is dat de kleur groen zeldzaam is.

Er zijn modellen waar meer als 1 kleur van bestaat zoals de Jaguar D-type (nummer 8) en de VW Pick-up (nummer 1). Een ander mysterieus verhaal vormt de brandweerwagen. Dit model werd officieel uitgegeven in 5 kleuren, maar later besliste de onderneming dat brandweerauto's altijd rood behoorden te zijn. De modellen die nog op voorraad waren werden rood gespoten en in sommige gevallen was het door middel van het omdraaien van het model mogelijk om te vertellen wat de originele kleur was geweest.

Gedurende een periode van 15 jaar produceerde Tomte, inclusief de grotere schalen, meer als 100 miljoen auto's.



1507.13



Model Car Collector Friends

Vergaderingen: om 19 uur op dinsdag 1 sept, 1 december 2015, 26 januari, 23 februari, 22 maart, 31 mei, 28 juni 2016.
Ruilbeurzen: om 20 uur op vrijdag 2 oktober 2015 en 29 april 2016.

Lokaal: Jeugd en Gemeenschap Center, Kerkham, Destelbergen.
Coördinaten: N 51°03'17" - O 03°48'07"

Contacten:

Jacques Declercq, 0484 273 073, voorzitter.mccf@telenet.be.
 Etienne Haaze, 09 345 92 05, huhades@skynet.be, [noteert veranderingen van \(e-mail\) adressen](#).

Vincent Audenaert, 09 259 07 76, [verzorgt de tafelbesprekingen op mccf.ruilbeurs@telenet.be](#)

Lidmaatschap: € 10, IBAN BE02 7370 0301 6440, BIC KREDBEBB.
 Nederland: € 15 (wegens portkosten).

Voordelen:



- ruilbeurzen met één gratis tafel voor de leden,
 - vrije toegang tot de vergaderingen met ruilmogelijkheid en gratis tafel voor ruilmateriaal.
 - gratis informatie (via digitale communicatie) zoals adressen van:
 - winkels met modelauto's in binnen en buitenland;
 - automusea en speelgoedmusea in Europa;
 - informatie over:
 - beschikbaarheid van automodellen in miniatuur;
 - rare of onbekende modelauto's;
 - de waarde van modellen;
 - de originaliteit van modellen.
- op aanvraag zijn oude magazines te raadplegen tijdens de vergaderingen.

ACMA North Europe, (Renault club).

Contact: Huysmans Patrick, Vijverstraat 77, 2870 Puurs,
 GSM +32 498 / 86 74 51

e-mail: acmanortheurope@gmail.com

web: www.acmanortheurope.com

Lidmaatschap: € 25, rek.nr. België:
 IBAN BE89 3930 4173 8785, BBRU BEBB.

Nederland: RABO 3250.05.745 (W. Schipper ACMA)

Voordelen:

- grote korting op miniatures van de Renault boutique;
- informatie over Renault uit de eerste hand: een digitaal clubblad dat 3 à 4 maal per jaar per mail verdeeld wordt;
- clubstand op de NAMAC in Houten en op verschillende Belgische beurzen;
- toegang tot clubmodellen van onuitgebrachte Renault modellen, en de jaarlijkse ledenvergadering in de Benelux.



Beste vriend modelauto verzamelaar en –bouwer,

Wieltjes is het clubblad van de Model Car Collector Friends.

De club startte met een vergadering op 14.02.89. Het is een feitelijke vereniging van vrienden met het doel elkaar te helpen met de uitbouw van de hobby. De huidige bestuursleden zijn Jacques Declercq voorzitter, Etienne Haaze secretaris en Vincent Audenaert, penningmeester. Het adres van het clublokaal veranderde naargelang de noden, gestart in Gent, treffen we elkaar in Destelbergen. We hebben reeds drie grote tentoonstellingen gehouden: in het kasteel van Laarne, in het museum voor Volkskunde (huis van Alijn) en 'miniatuur avontuur' in het MIAT (Museum voor Industriële Archeologie).

Ons clubblad verschijnt 6 maal per jaar, we hebben het **Wieltjes** genoemd.

Het moet duidelijk uitdrukken waarmee onze club zich bezighoudt, namelijk vrienden samenbrengen die modellen verzamelen of bouwen van voertuigen die op de openbare weg komen. Dit ongeacht hun aantal wieltes.

Het is de bedoeling dat **Wieltjes** voldoet aan de wensen van de leden.

Het is een middel om clubleden, die wegens verschillende redenen niet kunnen aanwezig zijn op de vergaderingen, contact te laten houden met de hobbyist. Wij hopen dat de gedachte zich ontwikkelt dat men tot een grote kring vrienden hoort die elkaar willen helpen.

Sinds maart 2013 hebben we ook een web site: www.mccf.be. Mits aanvraag op het algemeen e-mailadres krijgen leden toegang tot het ganse pakket, winkeldressen, beursagenda en ruilen.

Een club leeft maar dank zij de hulp van de leden door hun medewerking te verlenen vb als spreker of met een artikeltje, een mopje, een mededeling over een tijdschrift of boek, over een evenement, winkels, beurzen en musea, enz., ook gratis zoekertjes en reacties kan men opsturen naar mccf@telenet.be.

Laat MCCF, ons web en clubblad een bron van vreugde worden voor vele vrienden. Maar denk er aan onze club kan enkel blijven bestaan door zijn ledenaantal, werf dus aub nieuwe leden aan:

- geef ons clubblad door aan nog niet aangesloten verzamelaars en bekom gratis een nieuw exemplaar, of noteer naam en adres en of e-mail adres, de club zorgt wel voor opvolging.
- verdeel aub onze publiciteit voor onze ruilbeurzen in winkels, evenementen of andere ruilbeurzen.

Waarom zou je aansluiten bij een club?

- om een vriendenkring op te bouwen rond uw hobby;
- om uw kennis over het hobbyonderwerp uit te breiden of te delen;
- om te ruilen met bekende vrienden;
- om de beschikbaarheid van modellen na te trekken;
- om echtheid en waarde van modellen te laten schatten;
- om informatie te bekomen in verband met: musea, magazines, winkels, beurzen, bouwtips, . . .



Wegwijzer

Onze club heeft zijn eigen web. Zie www.mccf.be. Je kan als lid toegang krijgen tot pagina's die uitsluitend voor leden bestemd zijn. Deze pagina's zijn: gezocht, te koop, adressen van winkels, data en coördinaten van beurzen. Wij wensen geen concurrentie te doen aan andere zoek-sites. We willen met vertrouwen, enkel onder leden, kunnen handelen. Je kan via voorzitter.mccf@telenet.be jouw toegang aanvragen tot alle pagina's.

Het volgende Wieltjes verschijnt eind oktober. Jou bijdrage is welkom tot eind september. Wij rekenen op jouw medewerking met artikels van jouw hand. Probeer verzamelaars naar onze ruilbeurs te brengen, aub vraag ons en verdeel extra foldertjes op de beurzen of aan de winkels die je bezoekt. [Help de club groeien door leden te werven, geef jouw Wieltjes exemplaar weg, laat het liggen op de trein, geef op zijn minst de middenpagina weg.](#)

Legende: RB RuilBeurs; T Tentoonstelling, M markt, V Veiling, MA ModelAuto's, MB Modelbouw, SG SpeelGoed, TA Treinen & Auto's, OT Old Timer, BD Boeken & Documenten

DAG	STAD	UREN	BENAMING/ORGANISATIE	ADRES	TELEFOON	TAFELS €/m - € ink	KONTAKT	STEK	
1/sep	DESTELBERGEN	19.00-23.00	MCCF VOORDRACHT	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	0484 273 073	0 - 0	mccf@telenet.be	www.mccf.be	
5/sep	BEAULIEU	10.00-17.00	AUTOJUMBLE	NATIONAL MOTOR MUSEUM, HAMPSHIRE		- 20	events@beaulieu.co.uk	www.beaulieu.co.uk	
6/sep	BEAULIEU	09.30-16.30	AUTOJUMBLE	NATIONAL MOTOR MUSEUM, HAMPSHIRE		- 20	events@beaulieu.co.uk	www.beaulieu.co.uk	
20/sep	SEVENUM/VENLO	10.00-15.00	RB MA	CENTRUM DE SCHATBERG MIDDENPEELWEG 5	0031 478 692 314	125	modelauto-ruilbeurs-sevenum@home.nl	www.modelauto-ruilbeurs-sevenum.nl	
27/sep	NAMUR	09.00-14.00	RB MA SG	PLACE NOTRE DAME DE LA PAIX 5, ERPENT	0032 81 400 149	250	22/1,3m - 3	toyshownamur@belgacom.net	www.toyshownamur.be
27/sep	WAMBRECHIES	09.00-18.00	RB SG EUROTOY	ESPACE GILLES ALAIN BILLIET AVENUE FOCH	0033 320 396 928	100	- 4	contact@musee-du-jouet-ancien.com	www.musee-du-jouet-ancien.com
2/okt	DESTELBERGEN	20.00-23.00	MCCF RUILBEURS	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	09 259 0776	10/1,2 - 2	mccf.ruilbeurs@telenet.be	www.mccf.be	
4/okt	BRUSSEL	10.00-15.30	RB TA SG BD COLLECT-HIT	KART EXPO GOSSETLAAN 11	02 736 28 64		collect-hit@skynet.be	info@collectioncar.com	
10/okt	HOUTEN	10.00-15.30	RB MA NAMAC UTRECHT	EURETCO MEIDOORNADE 24	0031 165 537 054	1350	22/m - 5		www.namac.nl
17/okt	KRUININGEN	10.00-15.00	RB MA	DORPSHUIS BERGHOEKSTRAAT 3	0031 6 5319 4261	160	8/m - 0	janwillem.hajee@hotmail.nl	GRATIS TOEGANG
18/okt	GEMONDE/HERTOG	09.00-14.00	RB MA BESTSE	ZAAL DE SCHUIF DORPSTR 30	0031 40 255 0041	5/m	m.vanhoutum@chello.nl	www.hermano.nl	
8/nov	NIVELLES	09.00-13.00	RB TA SG PLANET TOYS	SHOPPING CENTER CHAUSSEE DE MONS 18	0486 794 290	240	35/1,8m - 5	planettoys@telenet.be	www.planettoys.be
15/nov	FROYENNES	09.00-14.00	SG	FOYER ST ELOI	0495 412 537	50			
15/nov	SEVENUM/VENLO	10.00-15.00	RB MA	CENTRUM DE SCHATBERG MIDDENPEELWEG 5	0031 478 692 314	125	/ 0	modelauto-ruilbeurs-sevenum@home.nl	www.modelauto-ruilbeurs-sevenum.nl
22/nov	MAASMECHELEN	09.00-13.00	RB T MA LIMAC	KAMPUS HELIX, RIJKSWEG 357	089 716 055	10/1,4 - 2,5	limacvzw@telenet.be		
28/nov	HOUTEN	10.00-15.30	RB MA NAMAC UTRECHT	EURETCO MEIDOORNADE 24	0031 165 537 054	1350	22/m - 5		www.namac.nl
29/nov	WILLEMS	09.00-14.00	RB MA SG	SALLE DES SPORTS	0033 320 793 332	300	- 2		
1/dec	DESTELBERGEN	19.00-23.00	MCCF VOORDRACHT	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	0484 273 073	0 - 0	mccf@telenet.be	www.mccf.be	
14/dec	LOMME/LILLE	09.00-16.00	RB TA SG	AV DE DUNKERQUE 796 MAISON DES ENFANTS	0033 320 930 412	500	12/m - 2	deneve.patrick@numericable.fr	
19/dec	KORTRIJK	09.30-18.00	OT MA BD DREAMCAR INTERNAT	XPO E17 AFRIT 2	059 702 814		info@oldtimerdreamcar.com	www.oldtimerdreamcar.com	
20/dec	KORTRIJK	09.30-18.00	OT MA BD DREAMCAR INTERNAT	XPO E17 AFRIT 2	059 702 814		info@oldtimerdreamcar.com	www.oldtimerdreamcar.com	
20/dec	LOMME/LILLE	09.00-16.00	RB TA SG	AV DE DUNKERQUE 796 MAISON DES ENFANTS	0033 320 930 412	500	12/m - 2	deneve.patrick@numericable.fr	

OK, dat is alles wat ik heb voor dit jaar. Staat jou favoriete beurs niet op de lijst? Jij kent wellicht de data. Help mij aub de lijst voor volgend jaar op te stellen.
Tel 0484 273 073 of mail naar: voorzitter.mccf@telenet.be en geef me naam en datum. (mijn dank gaat uit naar Raymond Schip-

