

Nieuwe Renault KADJAR

Benzine 5,6 l/100 km, CO₂ 126 g/km

1197cc, 96kW - EURO 6

5-deurs Crossover

Leef straffer



Concessiehouder **RENAULT**

Group Mahy

Brusselsesteenweg 135/163
9050 Gent - Ledeberg. Tel. 09 210 70 70

Zeeschipstraat 107
9000 Gent. Tel 09 216 66 80

info@renaultmahy.eu
www.gent.renault.be

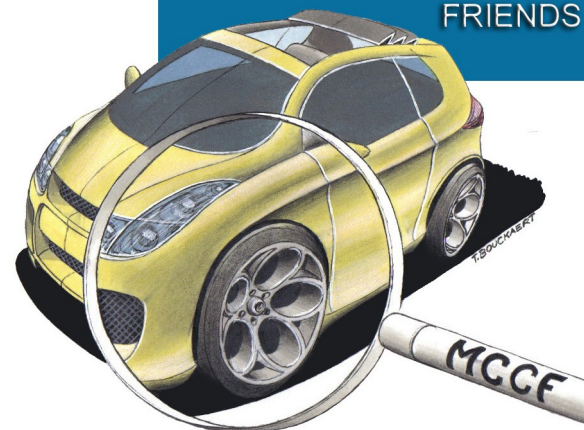
Wieltjes



PB-PP | B-3/4954
BELGIE(N) - BELGIQUE

Wil je verder genieten van Wieltjes' informatie en samen een gezellige tijd doorbrengen in hobbyverband? Tijd voor een nieuw abonnement!
8 vergaderingen, 2 ruilbeurzen slechts € 10, IBAN BE02 7370 0301 6440.

MODEL CAR COLLECTOR
FRIENDS



Nieuwsbrief voor de vriend
modelautoverzamelaar en
-bouwer.

Inhoud:

- P 2 Clubnieuws
- P 4 Frankrijk: Hotchkiss
- P 6 Matchbox Team 24
- P 7 Vondst in Destelbergen
- P 8 LIMAC beurs
- P13 DIM beurs Genk
- P14 Hulpwieltjes: Verbiest
- P15 Eureka! het cardan
- P16 Waar of niet waar? De verrassing
- P17 Bburago versus Mattel
- P18 De zijlijn: kinderen en speelgoed
- p19 1/1 naar 1/43: General Racing Car

Verschijnt tweemaandelijks
Afgiftekantoor Wachtebeke

Nov - Dec 2015
Met 0 bijlage

V.U. Etienne Haaze, Zwaluwlaan 24, 9185 Wachtebeke, tel. 09 345 9205
Erkenningnummer: P702040

-  **Volgende vergadering dinsdag 23 februari.**
19:00 - 20:00 opstellen van tafels en uitstallen;
20:00 - 20:15 mededelingen, ook die van jou zijn welkom;
20:15 - 21:00 **Auto's uit de USA** door **Martin** (zie p 3)
21:00 - 22:30 ruilen en gezellig samenzijn;
22:30 - 23:00 aub help ons met het opbergen van jouw tafel(s), dank je.

Volgende vergadering dinsdag 22 maart.

- 19:00 - 20:00 opstellen van tafels en uitstallen;
20:00 - 20:15 mededelingen, ook die van jou zijn welkom;
20:15 - 21:00 **Sneeuwruimers** door **Louis** ;
21:00 - 22:30 ruilen en gezellig samenzijn;
22:30 - 23:00 aub help ons met het opbergen van jouw tafel(s), dank je.

Inlaat:

Mei: **Spaanse miniatures** door **YDC**; Juni: **Siku** 100 reeks door **PV**; Sept : **Wagens op spoor** door **Louis**; Nov - - -; dec - - -.

Verslag van de vergadering van 1 december.

Marc De Koster verraste ons met een alomvattende 1/24 diecast kennismaking. Maar liefst 11 merken werden besproken.

In Europa was Politoys de eerste die autominiaturen in dergelijke schaal aanbood. In de V.S. was die schaal populair voor plastic bouwdozen. Gesticht rond 1960 in Milaan kwam de S-serie met modellen in ongeveer 1/24 (1/23 - 1/28) pas in 1973. Er verschenen heel wat modellen met accessoires op het bagagerek of met een sportieve 'weathering'. Rond 1970 veranderde de naam in Polistil, vermoedelijk om misverstanden te voorkomen met het Britse Palitoy. Onder de naam Polistil kwamen ook 1/18 modellen op de markt. In 1988 werd de firma overgenomen door het Amerikaanse Tonka.

Mebetoys (MEccanica BEsana TOYS) werd in 1959 opgericht en begon in 1967 met diecast. Reeds in 1969 werd Mebetoys overgelaten aan Mattel. Rojd 1980 verdween de naam Mebetoys op de modellen en de Italiaanse fabriek werd gesloten in 1984.

De broers Ugo, Martino en Mario Besana richtten, na verkoop van hun merknaam Mebetoys aan Mattel, Martoys op in 1974. In 1976 veranderden ze Martoys, om verwarring te voorkomen met Marx Toys, in Bburago. Tja dubbele B, een van Besano en een van het dorpje Burago di Molgora, Lombardije. Ook hier een prachtige reeks van modellen en uitgroeiend tot marktleider in 1/24 maar door Maisto overgenomen in 2006. De meest a-typische modellen waren deze met Disney figuren en Smurfen.

Andere fabrikanten kwamen ook even aan bod, nml Togi in 1/23 (Italië), Nacoral in 1/24 (Spanje), Gama 1/24 (Duitsland), maar ook even kort Dinky Toys UK in 1/25 en zelfs in Japan maakte Eidai Grip in 1/28 diecast modellen. Marc, bedankt, ook voor de uitzonderlijke modellen die je toonde, spijtig dat de camera - beamer combinatie het niet deed.

Jacques



1/1

naar

1/43

Jacques

Een hele tijd geleden kreeg ik een modelletje dat weliswaar beschadigd was maar toch interessant. Het is een Rio model cat N° 56, gemerkt als General 1902 en beschreven als zijnde een 40hp Racing car.

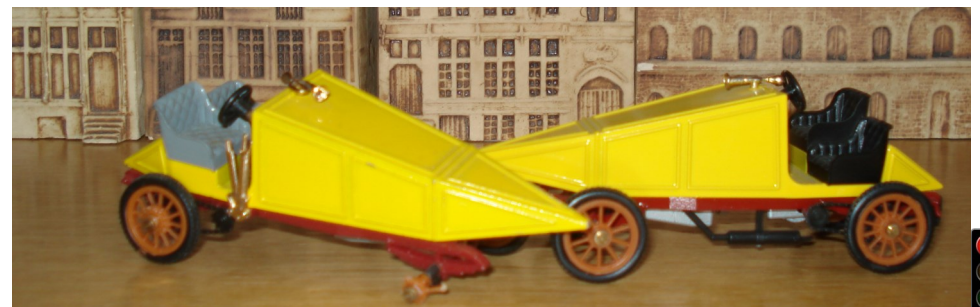
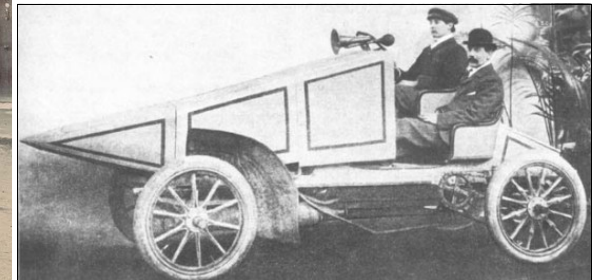
Verdere opzoeking leerde me dat de wagen een Engels merk was van de firma General Motor Car Co Ltd. Goed dan zie je per toeval een foto, dus goed voor onze artikelreeks.

Nu vond ik die site heel nuttig, <http://www.svvs.org/help88.shtml>, die zoekt merk en productie datum van ingestuurde foto's op. Zo leerde ik van hen ook dat de firma gelegen was in Norbury en Mitcham, zuidwest van Londen.

De firma maakte deze wagen speciaal voor de bekende staande km race in 1902 te Bexhill, East Sussex.

In 1903 werden ook nog enkele gewone wagentjes gemaakt maar in 1905 was de firma reeds verdwenen.

Jongstleden kon ik een bijna winkelnieuw modelletje op de kop tikken. Iemand interesse in wisselstukjes?





Langs de Zijlijn! Over - Kinderen en hun speelgoed

Gisteren, toen ik de TV aanzette, kwam ik per ongeluk terecht op “Zapp-bios”. Neen, ik ben niet dementerend, mocht u dat denken, maar als oud speelgoedman werd ik aangetrokken door de reclames die daar op dat moment de kinderen door de strot werden geperst. Ik heb met stijgende verbazing zitten kijken naar de troep en onzin die door allerlei fabrikanten aan de jeugd werd voorgeschoteld.

Dat daarbij de “educatieve waarde” van het aangeboden “speelgoed” al lang het raam is uitgevloegen doet er kennelijk totaal niet meer toe! Het gaat er nu kennelijk nog slechts om, dat zo goedkoop mogelijke troep voor zoveel mogelijk geld wordt verkocht, zodat “de winst” van de aanbieder is gegarandeerd.

Binnen de “STIVO” opleiding werd elke speelgoedhandelaar in spé destijds vooral geleerd dat speelgoed moest passen bij de belevingswereld van het kind. Daarbij stond goed observeren van, en kijken naar, het kind voorop.

Neen, nu laat PlayMobil op het scherm een stuk plastic zien dat in de verte op een brandweerauto moet lijken en laat dan een man met een zwoele stem tegelijkertijd roepen: “Beleef spannende brandweer avonturen met deze nieuwe brandweerauto van PlayMobil”. Het moet niet gekker worden. Om te beginnen worden hier geen avonturen verkocht, maar een onooglijk stuk goedkoop plastic, en is “brand” alles behalve avontuurlijk. Het is rampzalig als het je overkomt. Je moet dus onze kleine burgertjes niet aanzetten tot pyromanie. Want als het puntje bij paaltje komt, dan blust dat onmogelijke stuk plastic niet het brandje dat de kids met rondslingerende lucifers maken, maar brandt het zelf, als het er op aan komt, als een tierelier.

Ravensburger maakt het nog veel erger. De manier waarop die lui nietszeggende bordspellen proberen te slijten voor veel geld (soms bijna 50 euro) vind ik ronduit stuitend en alles behalve “value for the money”. Zeg me: wat leert een kind van een beest dat met een ballonpomp wordt opgeblazen en uiteindelijk met een soort van scheetgeluid door de kamer vliegt? Ik zal wel oud worden, maar ik snap het niet.

Voor mij is goed speelgoed materiaal dat kinderen helpt vaardigheden te trainen, en dan bedoel ik: brein, fijne motoriek of sociale vaardigheden. Een eenvoudige bal leert kinderen samen spelen. (Neen, niet zoals profvoetballers, want dat is dan weer het tegenovergestelde: oorlog!) Een bouw pakket leert dingen passend maken (fijne motoriek) en dat geldt ook voor een treinbaan. Die laatste leert kinderen te leren van de vaardigheden van (vooral) hun vaders, en dwingt vaders om hun zoons op sleeptouw te nemen.

Daarnaast bestaan er allerlei spellen die stiekem het brein van het kind trainen. Maar ja, daar moet je ook als ouder aan mee doen. Ik heb de idee dat veel ouders van nu (de computergeneratie) dat moeilijk vinden. Maar zeg nou zelf: waarvoor maak je een kind? Om in een vitrinekast te zetten? Nee toch.

Mijn gedachten over speelgoed behelzen globaal het volgende: Liever 10 of 20x per jaar kleine dingen die het kind uitdagen dan 1x per jaar een hele speelgoedwinkel geven en de rest van het jaar niets. Daarom vind ik bijv. een treinbaan, Lego of Fischer Technik zo leuk. Ook voor meisjes is er heel veel te koop waarmee dit kan.

Ik hoop dat ouders dit beeld vasthouden als ze met Sint Nicolaas en Kerst weer (veel te veel) geld dreigen uit te geven aan speelgoed.

Willem



Auto's uit de USA die je nog nooit zag.

Tijdens een verlof van drie weken in de V.S. maakte ik een fotoreportage met het oog wagens te fotograferen die we bij ons normaliter niet (meer) zien. Dit zowel in het straatbeeld, op autokerkhoven, bij restaurateurs als op de grote meetings van Carlisle en Hersey (PA) werden de markantste voertuigen gespot.

Martin

Reacties op voorgaande uitgave

Dag Jacques,
In het laatste nummer van "Wieltjes" stond op pagina 10 een foto van een Tatra. Deze foto is echter van een "Maier".
De wagen werd in de jaren '30 door Friedrich Eugen Maier in Berlijn gebouwd en zou een uniek model zijn? De originele motor was een achteraan gemonteerde DKW 20 pk motor, later vervangen door een VW Kever motor. Dit (prototype) woog slechts 680 kg en was voorzien van het opschrift "Leichtbau Maier".

Daar er verder van dit bedrijf geen info terug te vinden is wordt algemeen aangenomen dat er maar één exemplaar is.

Met vriendelijke groeten,

Jan Smeyers

Jacques,
vandaag Wieltjes ontvangen. De afgebeelde GMC op p.1509 07 is heel waarschijnlijk een GMC 350 COE (Cab Over Engine) uit de jaren 50. Maar hier <http://www.talkmodeltoys.com/discus/messages/27668/2397.html?1390102682> zal je heel zeker wel meer info vinden.

Mvg

Gerdi

Het model werd door Binns Road gemaakt om de Amerikaanse markt te bereiken. De eerste 3 jaar werden maar 4200 modellen verkocht, terwijl er 46000 in de UK werden verkocht. In Lilliput Nederland werden iets meer dan 3000 eenheden verkocht.

Controleer jij even de schaal? Volgens de Engelsen is dat voor de 1/1 45'3" dus op schaal in inch 11 5/8". Heu ?

Jacques





Zoals jullie weten ben ik erg geïnteresseerd in de Franse automerken van de jaren dertig tot vijftig. Ik zal in een reeks artikelen enkele merken kort bespreken en de band leggen met de miniaturen. Als eerste komt **HOTCHKISS** aan de beurt "La voiture du juste milieu", kwalitatief hoogstaand maar niet de grote luxe.



Hotchkiss was een van de eerste Franse autoconstructeurs, opgericht in 1871 door de Amerikaanse emigrant Benjamin Berkeley Hotchkiss (1826-1885). Oorspronkelijk produceerde de firma wapens, maar in 1901 werd besloten auto's te bouwen met een bijzonder geconstrueerde achteras, de zogenaamde Hotchkiss-aandrijving. Voor het uitbreken van de Tweede Wereldoorlog was Hotchkiss ook een belangrijke fabrikant van tanks voor het Franse leger ("H35" en "H39").

Hotchkiss werd de wagen "du juste milieu", niet te luxueus, doch ook geen dagdagelijkse wagen. Deze wagens hadden een typisch ronde radiator.

Het merk won zesmaal de rally van Monte Carlo: in 1932 (model AM 2), 1933 (AM 8), 1934 (AM 8), 1939 (696 GS Riviera), 1949 en 1950 (686 GS). De modellen droegen typisch namen van Franse badsteden en provincies zoals Cabourg, Biarritz, Languedoc, Anjou,...

Na de oorlog had het bedrijf het moeilijk. De vooroorlogse modellen werden ietwat aangepast, grote nieuwigheden bleven uit. In een ultieme stuip trekking voor de productie van personenwagens produceerde men een geheel nieuw model: de Grégoire, met een horizontale 2x2 2liter 66pk-motor, een verbruik van 1:10 en een topsnelheid van ruim 140km/u. Merkwaardig, hun wagens behielden hun stuur aan de rechterzijde.

Het liep faliekant af en in 1955 staakte Hotchkiss de productie van personenwagens. Hotchkiss had evenwel in 1952 van Willys een licentie bekomen om jeeps te produceren. Van 1955 tot '65 produceerde Hotchkiss de M 201, MB Jeeps essentieel voor het Franse leger (27.000 exemplaren). Dit hielp het bedrijf er bovenop. Hotchkiss produceerde verder nog lichte vrachtwagens. Uiteindelijk fuseerde Hotchkiss in 1955 met Delahaye-Delage en werd het geheel opgeslorpt door Brandt.



AM 2 1930, Classiques N° 1019



Riviera 6S 1939, Ma Collection



Cabourg 686 1939



Jacques, hierbij een klein artikel en een foto voor Wieltjes. Ben niet zo'n groot schrijver maar het is er toch nog eens van gekomen. Uw oproep van gisterenavond heeft mij over de streep getrokken, vandaar ...

Bburago versus Mattel Elite

Zoals de meeste verzamelaars al wisten heeft Burago sinds 2015 de licentie om Ferrari miniaturen te mogen fabriceren. De vorige jaren was dit Mattel Hot Wheels. Enkele andere, Italiaanse fabrikanten zoals BBR, MR, LookSmart, ABC Brianza enz. maken ook Ferrari's op schaal maar gelimiteerd en (veel) duurder.

Dan heb je ook nog Brumm die prijs/kwaliteit goed zit maar vooral modellen maakt uit de jaren '60, '70 en '80.

Wat is mijn persoonlijke ervaring sinds de verandering? Burago is goedkoper in vergelijking met Mattel. Gaat dit dan niet ten koste van de kwaliteit, lees afwerking?

De Formule 1 bolide van dit seizoen op 1/18 kost rond de € 50 waar het vroeger bij Mattel tussen de 100 en 110 was. En er is geen afwerkingsverschil te merken. Zelfde kwaliteit voor minder geld, de verzamelaar is hier de winnaar.

De F1 bolides van Burago op 1/43 daarentegen: brol. Het lijkt eerder op speelgoed dan op een verzamelstuk. Zowat alle details, en bij een F1 zijn dat er wat, ontbreken of zien er ondermaats uit. Tja, voor € 9,99 kan je niet meer verwachten zeker? Bij Mattel was de afwerking zeer goed en de prijs bedroeg zo'n 45 à 50.

Dus maar de bolides van Vettel en Raikonnen 2015 van LookSmart aangeschaft voor de prijs van € 90 per stuk.

Besluit: de centen die ik op de 1/18 heb gewonnen ben ik op 1/43 weer kwijt. En we zijn alweer een ervaring rijker.

Cheers,

Patrick Hoste





Waar of niet waar? De verrassing

Zoals reeds in vorige verhalen besproken weten jullie ondertussen al dat er een lucratief handeltje was in tweedehands wagens op school. Zo gebeurde het wel eens dat we een overschot aan te herstellen wagens hadden. Gelukkig woonden sommige van ons nogal ruim en daar werden dan de wagens gestald, in afwachting van de opsmuk.

Zo had een medeleerling een prachtige Opel Record gekocht. Verwaarloosd buiten uit, maar slechts een 20 000 km op de teller en dat voor 750 BEF. Opgekuist zeker goed voor 5 000 BEF. Zijn ouders woonden als conciërge in een bijgebouw van een oude UCO fabriek aan de rand van Gent. Plaats zat, er werden zelfs verdoken moto cross en auto cross wedstrijden gehouden als zijn ouders niet thuis waren natuurlijk. Zonder ons medeweten had de UCO de terreinen verkocht aan de stad Gent, die er een hulppost voor de brandweer ging neerpoten. In afwachting van een deftig gebouw werden de terreinen gebruikt voor oefening en opleiding. Soms werd er zelfs een vuurtje stook gedaan in de oude fabriekshallen.

De oefeningen beperkten zich als de conciërge aanwezig was. Doch op zeker moment waren die er niet, en wilde de brandweer oefenen met een nieuwe eerste interventie wagen. En daar zat ontzettend materiaal in. Je weet wel van die hydraulische scharen en nijptangen. De ijverige pompiers wilden graag eens spelen en wat vonden ze het fijn dat er een wrak stond. Alle hens aan dek om de zagezegde bestuurder te ontzetten, een pop in de Opel. Met de nodige toeters en bellen aangestormd, vijf man uit de wagen, rolluiken open, hydraulische installatie er uit en in nog geen vijf minuten later was de bestuurder, de pop dus, bevrijd. Die arme Opel was een décapotable geworden, en tot overmaat van ramp waren ook zijn deuren afgeknijpt. Toen mijn vriend van school kwam, waren de pompiers verdwenen, maar de onoordeelkundige gedemonteerde Opel stond er nog, klaar voor de sloop.

We hebben er toch nog alle bruikbare onderdelen uit gegeven en kunnen doorverkopen voor 1500 BEF. En, de stad Gent heeft het wrak betaald, niet aan 750 BEF maar 5 000 BEF. Onze collega heeft nog verschillende wagens daar gestald, doch de brandweer liet ze mooi staan en liet eigen wrakken aanrukken.

Louis



Nieuw logo of speciale uitvoering?



Ingenieur Volkswagen vindt nieuwe job



686 GS Languedoc 1949



Anjou 1951



Anthéor 1953

Volgend merk:
Voisin

Yves
De Clercq



Jeep M 201 1961

Modellen moeilijk te vinden? Er is eerder een overmaat.

Miniatuur	Model	jaar
Classiques	AM 2 berline 15 CV	1930
Tin Wizard	686 cabriolet (type ?)	
Eligor	686 (type ?)	
Record	686 coupé (type ?)	
presse	berline Cabourg	1939
Norev	686 cabriolet Biarritz	
Ma Collection	cabriolet Riviera	1939
Norev	cabriolet 686 Languedoc	1949
Norev/presse	cabriolet 686 Languedoc Tour de France 1955 "L'Equipe"	
presse	cabriolet 686 Languedoc	
Atlas/presse	cabriolet 686 Languedoc Tour de France 1954 "LIP"	
presse	686 GS	
presse	686 GS 1° Monte-Carlo Trévoux-Lesurque	1949
presse(Altaya)	686 GS 1° Monte-Carlo Becqhart/Secret	1950
presse	berline Anjou	
Classiques	berline Anjou	1951
presse	Antheor cabriolet	1953
Minialuxe	Grégoire	1953
presse	Grégoire	
Ecma cars 43	Grégoire cabriolet	+ ingénieur Grégoire 1956
presse	Jeep M201	
presse Altaya	Jeep M201	Circulation, kaki 1961
presse	PL 50 Pompiers	pompe Guinard 1950
presse	JH 102	
presse	PL 25	
Eligor	PL 25	Boucheries Parisiennes 1952
Solido	PL 25 Pompiers	pompe Guinard 1950
presse	PL 50 Pompiers	pompe Guinard 1950





Matchbox, Team Matchbox 24.

Al jaren zoek ik modellen die nog nooit gezien of gevonden zijn ivm variaties. Het verwondert mij dat zoveel personen modellen verzamelen en er zo weinig van weten.

De meeste hebben boeken, verslagen van verkopen op Vectis en dergelijke, meer alleen maar om prijzen te kennen van modellen. Ik versta hieronder veel verkopers en echt weinig verzamelaars.

Hoe kom ik aan dit model?

Regelmatig zoek ik in Google soms een model en vind ik iets speciaals. Ik heb onlangs iets gevonden op een verkoopsite die al verlopen was. Jaren heb ik gezocht naar een pre pro model van Matchbox Superfast, Team Matchbox 24.

Tot mijn verbazing waren er zes modellen verkocht en eentje apart! Gevraagd aan iedereen die ik goed ken ... maar niemand die me kon helpen welke persoon ze gekocht had. Door zelf te zoeken vond ik toch de persoon die ze had. Per toeval gevonden doordat de persoon er eentje van verkocht had. Van de zes modellen waren er in feite maar 2 in mint staat, 4 waren goed.

De modelletjes zijn gemaakt door de designer Peter Smith die dit jaar overleden is. Doordat zijn familie ze aangeboden heeft op een verkoopsite zijn ze nu boven gekomen.

Nergens in boeken of verslagen iets van gelezen of gezien. Voor mij een 'Holy Grail'. Ook door het feit dat het model anders is dan een pre pro model of normaal model. Het verschil? Een gleuf van voren en geen steuntjes op de vleugel, echt uniek.

Dit model (boven rechts op de foto) is nu in mijn verzameling. One of a kind. Maakt voor mij iets echt speciaal gezien dat het één van mijn favoriete modellen is.

Maar er zijn er meerdere ...

Kurt Van Laere

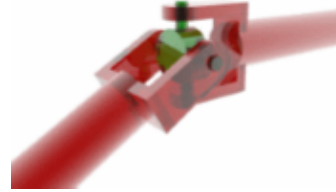
5 pre pro modellen, onder rechts in geel staat een normaal model.



1511.06



EUREKA!



Louis Vits

Het cardan of de kruiskoppeling brengt het koppel van een as over aan een andere as die onder hoek staat op de eerste.



De uitvinding van het door iedereen gekende cardan wordt toegeschreven aan de Italiaanse arts en geleerde Gerolamo Cardano, geboren in Pavia

op 24.09.1501 en er overleden op 21.09.1576. Deze man was niet alleen arts, doch tevens uitvinder, bioloog, wiskundige en gevreesd dobbelaar. Hij reisde het gehele gekende Europa af, en was arts van vele gekroonde hoofden, waaronder Keizer Karel.

De geschiedenis is niet altijd zuiver op de graat, er bestaan tekeningen van Leonardo Da Vinci waarop een cardan word afgebeeld, al of niet een kopij van Cardano. In dezelfde periode verscheen er de berekening van het cardan door Niccolo Tartaglia (1499 – 1557) en twee eeuwen na onze tijdsrekening is er op een document een sommaire tekening van een soort cardan te zien. In de beginne werd het cardan voornamelijk gebruikt in de scheepvaart.

In de automobiel wereld is het cardan altijd gebruikt met een schuifkoppeling tussen beide gewrichten, dit omdat de afstand tussen beide punten continu verandert door het spelen van de vering. Een eerste maal werd het cardan gebruikt door Grégoire. Doch bij voorwielaandrijving bleek de draaihoek te lang en alzo ontwikkelde men de homokinetische cardan koppeling voor het eerst gebruikt in 1925 door het merk Tracto. In een wagen zitten verschillende cardan koppelingen, denk maar aan het stuur, de stuurkolom eventueel met breukzone, schakelpook en bij een 4x4 eventueel van de gangwissel naar de tussenbak, en vandaar naar voor en achter. Bij de huidige wagens, zeker bij voorwielaandrijving is het cardan gedeelte beschermd door een rubberen mof, dit om het vuil niet in het cardan gedeelte te laten indringen. Veel bestuurders weten dat niet en doen geen periodiek nazicht zeker voor de winter. Door een klein scheurtje in de mof kan de pekel van op de baan indringen, met een vastlopende cardan als gevolg. Hoge kosten, terwijl de vervanging van die mof een fractie kost vergeleken met een nieuwe cardan. Nog iets plezant aan een cardan, zeker gekend bij de vrachtwagen bestuurders, bij het slepen van een vrachtwagen dient het cardan ontkoppeld tussen achter brug en gangwissel. Daar deze gesmeerd worden door spatsmering, en die er bij slepen bijna niet is, dient de verbinding verbroken. Altijd plezant, een vervanging op een werf, liefst in de winter met vastgeroeste bouten. Een cardan wordt ook gebruikt op landbouwmachines voor het aandrijven van werktuigen. Ook op andere aandrijvingen wordt dit systeem toegepast. Een onderwerp waar men nog veel kan over schrijven, maar dat brengt ons dan te ver.



1511.15



Omtrent

Hulpwieltjes

Louis Vits



Verbiest stoomwaggen

Belgen zijn niet fier over hun geschiedenis en prestaties. Mocht dat in Nederland of een ander land zijn, dan stonden alle geschiedenisboeken er vol van. Hier ten lande kent geen 1% het bestaan af van de stoomwaggen van pater Verbiest.

De jezuïet Ferdinand Verbiest, geboren in Pittem op 9 oktober 1623, studeerde wiskunde en filosofie aan de universiteit van Leuven, theologie in Sevilla en astronomie en theologie in Rome. Hij dacht naar Centraal Amerika te trekken, doch men zond hem naar China. Aan het keizerlijk hof werd hij tot mandarijn benoemd. Hij bouwde instrumenten voor het observatorium van Peking, waardoor het Chinese kalender werd gewijzigd.

Tevens tekenende hij een aangepaste wereldkaart. Hij ontwierp ook kanonnen, een thermometer en DE EERSTE STOOMAUTO (weliswaar maar 60 cm lang, een stuk speelgoed voor de kleine van de keizer?). Verbiest overleed door een val van zijn paard in 1688.

Het wetenschappelijk speeltje werd via stoom op een scheprad en aandrijfjas op gang gebracht.

Dit eerste zelf bewegend voertuig is door Brumm in miniatuur gemaakt in 1975 met catalogus nummer X6. Brumm stelt dat Verbiest's wagentje dateert van 1681.

Deze eerste zelf bewegende hulpvaardige wieltjes hebben onze wereld op zijn kop gezet.

Louis

Joseph Cugnot maakte in 1769 de eerste mobiel aangedreven op stoom via zuiger en cilinder met een rechtstreekse verbinding op de wielen. Tot in 1931 bleven de Amerikaanse gebroeders Doble stoomauto's ontwikkelen en verfijnen. Hun Steamer Coupe haalde 140 km/h. Iets meer daar over later.



Vondst in Destelbergen 1 december.

Altijd benieuwd of er iets te vinden is in het lokaal bij de vele verkopers. Meestal een beetje moeilijk omdat mijn ogen niet meewillen en het vertik om een bril te dragen. Een klein vergrootglas kan dan maar als hulpmiddelje dienen.

Al scharrelend in de bak met veel militaire modellen van Matchbox doe ik stomweg een grabbel naar Mercedes trucks. Ik had al drie variaties gevonden waarvan de tekst Superfast in diverse richtingen staan en het jaar 1978 al dan niet vermeld stond. Tijdens de lezing ivm Politoys en bij een Cola kijk ik aandachtig naar de modellen.

Ik moet even toegeven dat het onderwerp van de lezing voor mij niet zo interessant was, alhoewel veel volk vooraan die aandachtig aan het volgen waren. Het was meer iets voor mijn broer, die afwezig was door ziekte.

Stomweg kijk ik naar de wielen die donker van kleur zijn. Tot mijn verbazing was er een model waarvan de voorste wielen en achterste wielen verschillend waren (5 spaken en 4 spaken wieltjes). Ik heb thuis nog zoiets maar naar mijn weten niet vermeld in lijsten of foto's van Matchbox.

Dus ik heb het meegenomen naar huis en daar nieuwsgierig opgezocht. Mijn gedacht ivm het niet voorkomen van deze variatie was volledig correct. Het is een variatie die niet in de lijsten staat van Christian Falkensteiner Matchbox web, Matchbox forum en Vintage British Diecast forum.

Een model uit een rommeldoos dat gemakkelijk over het hoofd wordt gezien. Het is niet mint maar voor een echte verzamelaar maakt dit niet uit.

Het is een voorbeeld waarom een bijeenkomst goed is.

Nog even dit: nog maar net toegekomen heb ik Raymond moeten bevrijden uit het toilet. Hij kon niet buiten omdat het mechanisme maar voor de helft meedraaide. Hilda, achter de toog, bedankte mij en Heidi met een drankje, dat moest echt niet, maar toch bedankt.

Leden, mag ik vragen om de beide mensen een beetje meer aandacht te geven. Ze doen hun uiterste best om ons te vergezellen, ons te informeren over evenementen en ons te bedienen van drank en versnaperingen. Een babbeltje doet die mensen goed. Een goeiendag kost geen geld.

Destelbergen 1 december



Mijn model 5 spaken achter, 4 voor.

Kurt Van Laere





LIMAC beursbezoek

Tijdens onze voorgaande beurs ontmoetten we enkele LIMAC leden. Daar was ik zeer over verheugd, niet alleen voor hun interesse in miniaturen maar eerder voor wat hun bedoeling mocht zijn, kennismaken met onze club. Sowieso stak me dat aan een tegenbezoek te doen, een (beperkte) steun te betuigen (want ik was de enige MCCF-er) en eens waar te nemen hoe de vernieuwde LIMAC en -beurs het stelt.

Wat een verassing, na vele jaren daar nog eens te zijn. De beurs bevat een goede 250 meter tafels, dus bijna het dubbele van onze beurs. Gelukkig kon ik op het allerlaatste moment ook een tafel bekomen. Daar moest ik toch ook eens proberen verkopen.

Wat blijkt is dat de weiden aan de overkant inderdaad groener zijn. Na een goed jaar rond te sleuren met mijn materiaal aanbod bleek het nuttig te zijn het ergens elders te proberen, en ik heb goed verkocht. Niet alleen verkocht natuurlijk. Tussen het nieuw en oud materiaal vind je toch een ander aanbod dan bij ons. Mijn buurmannen hadden 5 Matchbox materiaal die ik niet kende. Ik wou Renaat al bellen maar de buurman kende Renaat goed. Dus een babbeltje.

Dat is wat ik nu juist wil stellen, wat we nog eventueel zoeken wordt ons niet op de schoot geworpen. Van uit onze stoel kunnen we op Internet spelen maar het model in eigen handen te kunnen keuren stelt toch gerust. Het voornaamste blijft toch wel het persoonlijk contact met de gelijkgestemden, de vrienden verzamelaars.

Ik wil hierbij Eddy Vossen en zijn team feliciteren met hun inzet, hun beurs (van zondag 22 november) mag een succes worden genoemd. Hun volgende beurs is op zondag 12 maart.

Rijden we samen?

Jacques



1511.08



DIM beurs

13 december is het weer zover, dan organiseer ik voor de 2^{de} maal een miniatuurauto beurs in Genk.

Wat 2 jaar geleden begonnen was als een zoektocht voor een nieuwe zaal voor het houden van een miniatuurauto ruilbeurs van LIMAC is nu net iets anders gelopen. 2 jaar geleden waren we als LIMAC club op zoek naar een nieuwe locatie voor onze beurs door de problematiek die we hadden en hebben met onze oude voorzitter. Na het rondvragen en zoeken op het www-net ben ik terecht gekomen bij het technisch instituut St Lodewijk in Genk. Na een tijdje kwam toen het antwoord van de school de Helix in Maasmechelen dat onze oude voorzitter zelf een andere beurs op een andere locatie ging organiseren zodat LIMAC haar oude en vertrouwde stekje mocht houden. Ik was op dat moment al redelijk ver naar het zoeken voor een oplossing voor de club en had eigenlijk het gevoel dat ik de energie die ik erin had gestoken toch niet zomaar verloren wou laten gaan.

Nadat ik mij geïnformeerd had of ik zelf een beurs mocht organiseren met mijn BTW-nummer heb ik dan ook verder gewerkt aan het organiseren van een miniatuurauto beurs. In het begin was het zeker niet makkelijk. Er komt van alles en nog wat bij kijken om het zo aangenaam en goed mogelijk te laten verlopen. Nadat ik flyers had laten drukken en begon uit te delen bleek al snel dat er behoorlijk wat interesse was voor mijn beurs, wat voor mij natuurlijk een zeer goed gevoel gaf, wetende dat ik al die moeite toch niet voor niets gedaan heb. De beurs zelf bleek dan ook nog eens een groot succes te zijn, alle tafels verhuurd en een groot aantal bezoekers. Na afloop van de beurs kreeg ik zeer veel positieve reacties, en de vraag kwam dan ook om het nog eens te organiseren.

Dit jaar organiseer ik dan ook voor de 2^{de} maal de miniatuurauto beurs in Genk. Dit jaar lijkt op eenzelfde succes uit te draaien, alle tafels zijn verhuurd en in de gespecialiseerde lectuur en het internet is dan ook veel reclame te vinden. Nu nog hopen dat er veel verkocht wordt zodat de standhouders ook tevreden naar huis kunnen gaan. Wil je zelf de beurs eens komen bezoeken, dan kan je zondag 13 december 2015 van 9 tot 13 uur terecht in het technisch instituut St Lodewijk, Mosselerlaan 108, 3600 Genk.

Bijgevoegde foto's zijn van vorig jaar.

Dimitri Meysen

Het MCCF bestuur wenst Dimitri veel succes.



1511.13



Model Car Collector Friends

Vergaderingen: om 19 uur op dinsdag 26 januari, 23 februari, 22 maart, 31 mei, 28 juni, 6 sept, 8 nov, 6 december 2016.
Ruilbeurzen: om 20 uur op vrijdag 29 april en 7 oktober 2016.

Lokaal: Jeugd en Gemeenschap Center, Kerkham, Destelbergen.
Coördinaten: N 51°03'17" - O 03°48'07"

Contacten:

Jacques Declercq, 0484 273 073, **voorzitter.mccf@telenet.be.**
 Etienne Haaze, 09 345 92 05, **huhades@skynet.be,**
noteert veranderingen van (e-mail) adressen.
 Vincent Audenaert, 09 259 07 76, **mccf.ruilbeurs@telenet.be**
verzorgt de tafelbesprekingen van de ruilbeurzen.

Lidmaatschap: € 10, IBAN BE02 7370 0301 6440, BIC KREDBEBB.
Nederland: € 15 (wegens portkosten).

Voordelen:



- ruilbeurzen met één gratis tafel voor de leden,
 - vrije toegang tot de vergaderingen met ruilmogelijkheid en gratis tafel voor ruilmateriaal.
 - gratis informatie (via digitale communicatie) zoals adressen van:
 - winkels met modelauto's in binnen en buitenland;
 - automusea en speelgoedmusea in Europa;
 - informatie over:
 - beschikbaarheid van automodellen in miniatuur;
 - rare of onbekende modelauto's;
 - de waarde van modellen;
 - de originaliteit van modellen.
- op aanvraag zijn oude magazines te raadplegen tijdens de vergaderingen.

ACMA North Europe, (Renault club).

Contact: Huysmans Patrick, Vijverstraat 77, 2870 Puurs,
 GSM +32 498 / 86 74 51
e-mail: acmanortheurope@gmail.com
web: www.acmanortheurope.com
Lidmaatschap: € 25, rek.nr. België:
 IBAN BE89 3930 4173 8785, BBRU BEBB.
 Nederland: RABO 3250.05.745 (W. Schipper ACMA)



Voordelen:

- grote korting op miniatures van de Renault boutique;
- informatie over Renault uit de eerste hand: een digitaal clubblad dat 3 à 4 maal per jaar per mail verdeeld wordt;
- clubstand op de NAMAC in Houten en op verschillende Belgische beurzen;
- toegang tot clubmodellen van onuitgebrachte Renault modellen, en de jaarlijkse ledenvergadering in de Benelux.



Beste vriend modelauto verzamelaar en –bouwer,

Wieltjes is het clubblad van de Model Car Collector Friends.

De club startte met een vergadering op 14.02.89. Het is een feitelijke vereniging van vrienden met het doel elkaar te helpen met de uitbouw van de hobby. De huidige bestuursleden zijn Jacques Declercq voorzitter, Etienne Haaze secretaris en Vincent Audenaert, penningmeester. Het adres van het clublokaal veranderde naargelang de noden, gestart in Gent, treffen we elkaar in Destelbergen. We hebben reeds drie grote tentoonstellingen gehouden: in het kasteel van Laarne, in het museum voor Volkskunde (huis van Alijn) en 'miniatuur avontuur' in het MIAT (Museum voor Industriële Archeologie).

Ons clubblad verschijnt 6 maal per jaar, we hebben het **Wieltjes** genoemd.

Het moet duidelijk uitdrukken waarmee onze club zich bezighoudt, namelijk vrienden samenbrengen die modellen verzamelen of bouwen van voertuigen die op de openbare weg komen. Dit ongeacht hun aantal wieltes.

Het is de bedoeling dat **Wieltjes** voldoet aan de wensen van de leden.

Het is een middel om clubleden, die wegens verschillende redenen niet kunnen aanwezig zijn op de vergaderingen, contact te laten houden met de hobbyist. Wij hopen dat de gedachte zich ontwikkelt dat men tot een grote kring vrienden hoort die elkaar willen helpen.

Sinds maart 2013 hebben we ook een web site: www.mccf.be. Mits aanvraag op het algemeen e-mailadres krijgen leden toegang tot het ganse pakket, winkeldressen, beursagenda en ruilen.

Een club leeft maar dank zij de hulp van de leden door hun medewerking te verlenen vb als spreker of met een artikeltje, een mopje, een mededeling over een tijdschrift of boek, over een evenement, winkels, beurzen en musea, enz., ook gratis zoekertjes en reacties kan men opsturen naar mccf@telenet.be.

Laat MCCF, ons web en clubblad een bron van vreugde worden voor vele vrienden. Maar denk er aan onze club kan enkel blijven bestaan door zijn ledenaantal, werf dus aub nieuwe leden aan:

- geef ons clubblad door aan nog niet aangesloten verzamelaars en bekom gratis een nieuw exemplaar, of noteer naam en adres en of e-mail adres, de club zorgt wel voor opvolging.
- verdeel aub onze publiciteit voor onze ruilbeurzen in winkels, evenementen of andere ruilbeurzen.

Waarom zou je aansluiten bij een club?

- om een vriendenkring op te bouwen rond uw hobby;
- om uw kennis over het hobbyonderwerp uit te breiden of te delen;
- om te ruilen met bekende vrienden;
- om de beschikbaarheid van modellen na te trekken;
- om echtheid en waarde van modellen te laten schatten;
- om informatie te bekomen in verband met: musea, magazines, winkels, beurzen, bouwtips, . . .



Wegwijzer

Onze club heeft zijn eigen web. Zie www.mccf.be. Je kan als lid toegang krijgen tot pagina's die uitsluitend voor leden bestemd zijn. Deze pagina's zijn: gezocht, te koop, adressen van winkels, data en coördinaten van beurzen. Wij wensen geen concurrentie te doen aan andere zoek-sites. We willen met vertrouwen, enkel onder leden, kunnen handelen. Je kan via voorzitter.mccf@telenet.be jouw toegang aanvragen tot alle pagina's.

Het volgende Wieltjes verschijnt eind februari. Jou bijdrage is welkom tot eind januari. Wij rekenen op jouw medewerking met artikels van jouw hand. Probeer verzamelaars naar onze ruilbeurs te brengen, aub vraag ons en verdeel extra foldertjes op de beurzen of aan de winkels die je bezoekt. [Help de club groeien door leden te werven, geef jouw Wieltjes exemplaar weg, laat het liggen op de trein, geef op zijn minst de middenpagina weg.](#)

Legende: RB RuilBeurs; T Tentoonstelling, M markt, V Veiling, MA ModelAuto's, MB Modelbouw, SG SpeelGoed, TA Treinen & Auto's, OT Old Timer, BD Boeken & Documenten, AM Automobilia

DAG	STAD	UREN	BENAMING/ORGANISATIE	ADRES	TELEFOON	TAFELS	€/m - € ink	KONTAKT	STEK
13/dec	GENK	09.00-13.00	RB MA	MOSSELERLAAN 1108	0478 581 540		10/1,4 - 2,5	dim-toys@myonline.be	
14/dec	LOMME/LILLE	09.00-16.00	RB TA SG	AV DE DUNKERQUE 796 MAISON DES ENFANTS	0033 320 930 412	500	12/m -2	deneve.patrick@numericable.fr	
19/dec	KORTRIJK	09.30-18.00	OT MA BD DREAMCAR INTER-	XPO E17 AFRIT 2	059 702 814			info@oldtimerdreamcar.com	www.oldtimerdreamcar.com
20/dec	KORTRIJK	09.30-18.00	OT MA BD DREAMCAR INTER-	XPO E17 AFRIT 2	059 702 814			info@oldtimerdreamcar.com	www.oldtimerdreamcar.com
20/dec	LOMME/LILLE	09.00-16.00	RB TA SG	AV DE DUNKERQUE 796 MAISON DES ENFANTS	0033 320 930 412	500	12/m -2	deneve.patrick@numericable.fr	
9/jan	HOUTEN	10.00-15.30	RB MA NAMAC UTRECHT	EURETMO MEIDOORNKADE 24	0031 165 537 054	1350	22/m -5		www.namac.nl
24/jan	BEVEREN	09.00-14.00	RB MA SG BMF	OPEL GARAGE OUDE ZANDSTRAAT 25	03 7733 287		7,5/1,5 - 0	bemofa@pandora.be	
30/jan	BRUGGE	09.30-18.30	RB OT MA AUTORETRO	BEURSGEBOUW	050 812 194				
31/jan	BRUGGE	09.30-18.30	RB OT MA AUTORETRO	BEURSGEBOUW	050 812 194				
31/jan	LOCHRISTI	10.00-17.00	RB MA OLDTIMERTRACTOREN	COMPLEX UYTENHOVE, ZAVEL 7	0475 628 129	330	8/1,1 -	info@oldtimertractoren.be	www.oldtimertractoren.be
6/feb	FAMERIES		OT MA	CHEMIN VERT, HALL DE MAINTENANCE			- 5	goodoldcars@gmail.com	
7/feb	ANTWERPEN	10.00-17.00	MEGA VERZAMELBEURS	ANTWERP EXPO VAN RIJSWIJKLAAN 191	03 239 5638		15/2 -	info@dipro.be	www.dipro.be
28/feb	NAMUR	09.00-13.00	RB MA SG	PLACE NOTRE DAME DE LA PAIX 5, ERPENT	0032 81 400 149	250	22/1,3m - 3	toysownamur@belgacom.net	www.toysownamur.be
4/mrt	ANTWERPEN	14.00-20.00	OT ANTWERP CLASSIC SALON	ANTWERP EXPO VAN RIJSWIJKLAAN 191	03 647 23 82			philippe.bracquaert@skynet.be	www.siha.de
5/mrt	ANTWERPEN	09.00-18.00	OT ANTWERP CLASSIC SALON	ANTWERP EXPO VAN RIJSWIJKLAAN 191	03 647 23 82			philippe.bracquaert@skynet.be	www.siha.de
6/mrt	ANTWERPEN	09.00-18.00	OT ANTWERP CLASSIC SALON	ANTWERP EXPO VAN RIJSWIJKLAAN 191	03 647 23 82			philippe.bracquaert@skynet.be	www.siha.de
6/mrt	LOMME/LILLE	09.00-16.00	RB TA SG	AV DE DUNKERQUE 796 MAISON DES ENFANTS	0033 320 485 644	400	10/m -2	daniel.heughebaert@laposte.net	
6/mrt	NIVELLES	09.00-14.00	RB TA SG PLANET TOYS	SHOPPING CENTER CHAUSSEE DE MONS 18	0486 794 290	240	35/1,8m - 5	planettoys@telenet.be	www.planettoys.be
12/mrt	KRUIJNINGEN	10.00-15.00	RB MA	DORPSHUIS BERGHOEKSTRAAT 3	0031 6 5319 4261	160	8/m - 4	janwillem.hajee@hotmail.nl	
13/mrt	AMAY	09.00-13.00	RB TA SG AMPSIN	GYMNASE COMMUNAL RUE DE L'HOPITAL 1	0497 040 558	110	-2,5	cajacollections@gmail.com	
20/mrt	ASTEN	10-00.16.00	RB MA BD DAF	HOTEL NOBIS, NOBISWEG 1			10/1,2 -2,5		www.dafmaf.nl

Stel jou favoriete beurs op de lijst! Jij kent wellicht de data.

Help mij aub de lijst voor volgend jaar op te stellen. Ken jij de ontbrekende gegevens van deze lijst?

Tel 0484 273 073 of mail naar: voorzitter.mccf@telenet.be en geef me naam en datum. (mijn dank gaat uit naar Raymond Schippers!)



Jantje zit met z'n vader in de auto. Vader heeft haast en rijdt veel te hard. Dan bedenkt vader ook nog dat hij iets vergeten is. Zonder goed uit te kijken, draait hij de auto en gaat hij verder in de tegengestelde richting. Zegt hij tegen Jantje: 'Wat ik net gedaan heb, mag eigenlijk niet.' Zegt Jantje: 'Ach, wees gerust. De politieauto die achter ons rijdt, doet het ook.'

Op een warme zomerdag deed ik nog een toertje met mijn jonge gasten. In de open cabrio voor ons was de jeugd in volle party. Toen stond plots een wuivende halfnaakte jonge dame recht. Mijn 6 jarige knaap riep van achteraan in de wagen: pa, ze draagt geen veiligheidsgordel!

Een vriend is bij de politie in de hondenbrigade. Toen hij thuiskwam blafte zijn hond achterin de combi. Een moeder kwam net met haar zoontje voorbij, hij stopte even en vroeg me: zit daar een hond in achteraan? Jazeker zei mijn vriend. Verbijsterd keek de jongeman even door het venster en vroeg hem: en wat heeft ie misdaan?



Diplomatieke escorte