

Nieuwe Renault Mégane Berline

5 deuren

Energy TCe 130

Benzine 5,4 l/100 km, CO₂ 125 g/km

1197 cc, 96 kW - EURO 5



Concessiehouder RENAULT

Group Mahy

Brusselsesteenweg 135/163
9050 Gent - Ledeberg. Tel. 09 210 70 70

Zeeschipstraat 107
9000 Gent. Tel 09 216 66 80

info@renaultmahy.eu
www.gent.renault.be

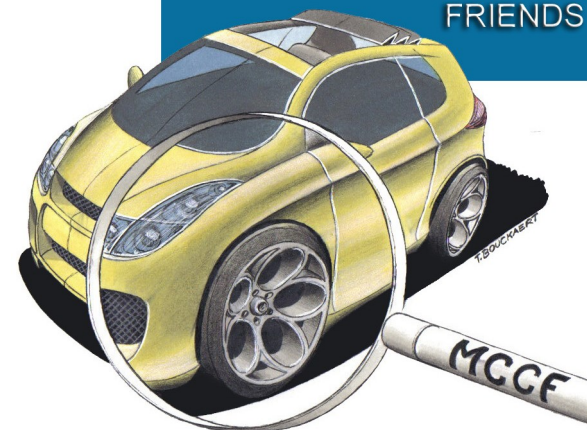
Wieltjes



PB-PP | B-3/4954
BELGIE(N) - BELGIQUE

**MCCF nu ook op Facebook, dank zij Dimitri. Gewoon MCCF intypen.
Je kan het gebruiken voor ideetjes, nieuwtjes en beursdata te melden.**

MODEL CAR COLLECTOR
FRIENDS



**Nieuwsbrief voor de vriend
modelautoverzamelaar en
-bouwer.**

Inhoud:

- P 2 Clubnieuws**
- P 3 MCCF tentoonstelling**
- P 4 Frankrijk: Avions Voisin**
- P 6 Route 66: Dublo Dinky Toys**
- P13 Doorlopende thema's: postauto's**
- P17 Oliën Vandemoortele**
- P18 Waar of niet waar?**
- p19 KAC der Vlaanderen**

Verschijnt tweemaandelijks
Afgiftekantoor Wachtebeke

Jan - Feb 2016
Met 0 bijlage

V.U. Etienne Haaze, Zwaluwlaan 24, 9185 Wachtebeke, tel. 09 345 9205
Erkenningnummer: P702040



Volgende vergadering dinsdag 22 maart.

Uitzonderlijk niet de laatste dinsdag van de maand!

19:00 - 20:00 opstellen van tafels en uitstallen;
 20:00 - 20:15 mededelingen, ook die van jou zijn welkom;
 20:15 - 21:00 **Sneeuwruimers** door **Louis**
 21:00 - 22:30 ruilen en gezellig samenzijn;
 22:30 - 23:00 aub help ons met het opbergen van jouw tafel(s), dank je.

Volgende activiteit: onze 49^{ste} ruilbeurs, vrijdag 29 april.

Heb je een abonnement op een tijdschrift? Laat het hen nu weten aub!

19:00 - 20:00 opstellen van tafels en uitstallen;
 20:00 - 22:30 ruilgelegenheid voor het publiek;
 23:00 - 23:30 hulp voor het opruimen van de zaal is erg gewaardeerd.

Inlaat:

Mei: **Spaanse miniatures** door **YDC**;
 Juni: **Siku** 100 reeks door **PV**;
 Sept: **Wagens op spoor** door **Louis**;
 Nov of Dec: 53 uur **OM** door **Jean-Piere Sandap** en **Koen Van Kenhove**?

Verslag van de algemene vergadering van 26 januari.

Jacques stelde duidelijk dat dergelijke vergadering niet wettelijk verplicht is voor een feitelijke vereniging maar dat het bestuur eerlijk, democratisch en degelijk de vrienden willen informeren over onze activiteiten en resultaten. De vrienden werden bevraagd over de voornaamste reden van hun lidmaatschap. Het antwoord was duidelijk de gezelligheid gevolgd door de steeds voorkomende ruilgelegenheid.

Etienne vroeg nogmaals om hem tijdig in te lichten van mail- en adreswijzigingen om tijdig Wieltjes in de bus te krijgen en een mailtje te kunnen ontvangen over de nakende volgende activiteit. Hij bedankte ook de sprekers en de auteurs van het voorbije jaar bij naam.

Jacques pikte dan terug in over de keuze die wordt gemaakt in verband met de aard van de voordrachten/besprekingen en van de artikels. De vrienden apprecieerden de gevarieerdheid in onderwerpen. Men wenst een rubriek zoekertjes op te nemen in Wieltjes.

Vincent gaf dan een duidelijk overzicht van de inkomsten en uitgaven van 2015 en vergeleek het dan ook met 2014. Hij wees op het positieve resultaat van het voorbije jaar en stelde dan ook de begroting op voor 2016. Hij werd gefeliciteerd voor het goede management.

Tenslotte brak het bestuur nog eens een lans over de hoge nood aan medewerking. Daaronder het werven van nieuwe leden, onze activiteiten bekend te maken via Facebook, affiches in winkels, flyers op rommelmarkten en de medewerking aan onze tentoonstelling gedurende de maand maart. Zo ook voor het opstellen van de ruilbeurzen krijgen we enkel hulp van Hans Van Hulle, hij komt daarvoor van het Sas van Gent!

Het bestuur kreeg een welgemeende ovatie en stelde toen voor het lidgeld te behouden op de € 10 en bood alle aanwezigen een gratis drank aan.



Op uitnodiging van Yves was ik aanwezig op de vergadering voor de heropstart van de KACVI (Koninklijke Automobiellclub der Vlaanderen).

Het werd een leuke en interessante avond.

Ik ontmoette er natuurlijk enkele oude gekenden en die bleken alle heel nauw betrokken bij het evenement. Zeg maar de voortrekkers: Rudi Malfait (1^{ste} auto), de ons bekende carrossier uit Zwijnaarde en Patrick Hermanns (3^{de} auto), expert, ons ook goed gekend door het expertisebureau uit Sint-Denijs-Westrem. De vroegere voorzitter Pierre Vandernoot (2^{de} auto) is penningmeester. Onze Yves (4^{de} auto) is de bezielende kracht en wordt daar aanzien als de historicus van de club.

Het is natuurlijk Patrick die als voorzitter, na de eerste drankjes, de vergadering opende en de menigte toesprak. Hij opende met de doelstellingen van de oude club en verwees naar die doelstellingen die vandaag toch wel weer uit het verdomhoekje mogen komen. Na de inzet van de eerste leden en de elan van de automobiellclub doofde, over zijn 100 jarig bestaan, het belang van de club.

Yves ontvouwde ons dan de toekomstplannen Een dialoog met het stadsbestuur staat hoog op de werkljst. De vereniging wil een ernstige gesprekspartner worden ivm de mobiliteitsplannen in onze samenleving. De automobiellclub, ons aller vrijheid!

Rudi schetste de geschiedenis van de club, toen met een naam als een klok, en van alle markten thuis. De club komt nu terug van bijna weggeweest en wil opnieuw een onwrikbaar begrip in de automobiellwereld zijn; en wil uitdrukkelijk en doelbewust ten dienste zijn van de automobiellclub en de automobilisten. Hij wil de jeugd aansporen tot eigen kunnen en kennen van nieuwe technologieën. Hij betoogd dat de auto in alle opzichten ons in de toekomst zal verrassen.

Pierre Vandernoot heeft de schat aan foto's van de club over de jaren, waarvan een uitgebreide reportage is gemaakt aangevuld met een uitzonderlijke film over de Grote Prijs van Gent 1960 op de Watersportbaan. De foto's die werden afgespeeld getuigen van de nieuwste technieken van de auto en de exploten van de bestuurders die in deze roemrijke periode op het oude vliegveld plaatsvonden en die Gent wereldbekend maakten. De Koninklijke Automobiellclub der Vlaanderen, een verhaal op zichzelf, niet zo maar een vergane glorie van weleer. Ik wens hen veel succes.

Jacques





Waar of niet waar? De kipper.

Zoals iedereen weet heb ik jaren bij Unimog en Daimler Benz vertoefd. Beurzen in de Benelux maakten deel uit van mijn job. De directie wilde steeds de mooiste en grootste stand, binnen in de inkomsthal. Dat is allemaal heel mooi bij slecht weer en met veel statisch materiaal. Een Unimog dient door het slijk te ploeteren en de meest onmogelijke hindernissen te nemen. Maar och arme, die stond normaal in een uithoek tussen die vierassers met opbouw en bleek maar iets groter dan een bestelwagen.

Dus nul resultaat, op enkele fanatiekers na. Tot de vrachtwagens op Matexpo de kans kregen om hun kunsten te tonen op een speciaal aangelegde buiten piste.

Hip Hip Hoera dat was onze kans. Snel enkele rotsblokken in een zandberg gedropt, wat boomstammen daar tussen en we hadden een echte test parcours.

De twee testrijders waren de duur van de beurs van dienst, dat ding moest om de 10 minuten het hobbelig en kronkelend parkoers afleggen. Tevens met de nodige show kippen en de stuurhut kantelen. Iemand die veel salons heeft bezocht, weet dat als eens een motor wordt gestart, iedereen als door een magneet naar de stand wordt getrokken. Alles werd gedurende 2 dagen intens ingeoeffend.



Een Unimog is steeds uitgerust met een driekant kipper van het oude systeem. Dit wil zeggen de kipbak werd gedragen door een onderbouw met vier bollen. Op de bak waren op die vier hoeken buizen gelast die netjes over de bollen pasten die vergrendeld werden door twee steekpennen. Naar gelang je de pennen aan de gelijke zijden aanbracht kipte je links, rechts of achterwaarts. Op het einde van de tweede dag waren de demonstrateurs afgepeigerd. En wat niet mogelijk was gebeurde. Weet je wel, de wet van Murphy.

Bij hun laatste show stapte de demonstrateur uit zijn stuurhut, plaatste de pen om links, naar het publiek toe, te kippen. In zijn haast vergat hij de pen aan de andere zijde te controleren. Sprong terug in de stuurhut, wilde kippen, maar kreeg wat weerstand, gas geven dus! Krak, de kipcilinder stak dwars door de kipbak. De pinnen zaten diagonaal met als resultaat algemene hilariteit, geplooid laadbak en einde demo. Gelukkig was het de laatste demo die dag. De volgende ochtend snel een nieuwe laadbak erop, en terug demo.

Louis



Tentoonstelling MCCF in de bibliotheek van Destelbergen

Het is zover, we hebben

- de vrienden die willen tentoonstellen;
- de datum, namelijk de ganse maand maart;
- een deel van de bibliotheek, 5 op 5 meter naast de leeshoek;
- tien, gesloten, vrijstaande kasten, met 4 legborden en dus rondom om zichtbaar;
- een afzonderlijke verzekering met dekking in aangenomen waarde.



Volgende thema worden getoond:

- | | |
|------------------------|--------------------------|
| • Wereldkampioenen F1; | • 1/87 busjes; |
| • Jacky Ickx; | • Gendarmerie de France; |
| • Zelfbouw; | • recente 3 inch schaal; |
| • Brandweer; | • gebruikte materialen; |
| • Ferrari; | • Total. |

Daar het een bib is zijn er ook boeken, catalogen, folders en documenten te zien. **Kom je ook eens langs met familie en vrienden?**

De bib is doorgaans open tussen 16u en 19u, op woensdag van 13u tot 19u en op zaterdag van 10u tot 12u. Zondag en maandag is de bib dicht.

Voor de deelnemers:

We stellen op na 18u, dinsdag 1 maart en ontruimen op woensdag 30 maart. We kunnen ook toegang krijgen voor of na de sluiting. De bib weet graag op voorhand wanneer er iemand komt, dan zorgt men er voor dat er zeker iemand aanwezig is. Ik stel voor te communiceren via mijn GSM 0484 273 073, zo niet via bibliotheek@destelbergen.be.

De meeste bezoekers zullen tijdens de tentoonstelling te verwachten zijn op zaterdagvoormiddag, woensdagnamiddag en dinsdagavond. Donderdagavond is een heel rustige dag, vrijdagavond is wisselend, soms druk tot 18u, maar niet altijd. Het bezoekersaantal is gewoonlijk 2600 mensen per maand, misschien zijn er ook modellen te "recupereren" !

Het is natuurlijk de bedoeling leden te werven en daarom willen we jullie vragen eens één dag (het zijn dus maar enkele uren) aanwezig te zijn om wat uitleg te geven over verzamelen, de modellen en natuurlijk MCCF. Liefst communiceren we via voorzitter.mccf@telenet.be.

Jacques





Frankrijk '30-'50

Yves De Clercq

Gabriel Voisin was een geniale doch eigzinnige ingenieur en autoproducent, zoals Carl Borgward het geweest is.

Avions Voisin was een Franse fabrikant van luxe personenauto's uit Issy-les-Moulineaux, een industrievorstad van Parijs.

Het merk werd in 1919 opgericht door Gabriel Voisin, een luchtvaartpionier die zijn ervaring in de luchtvaart wilde toepassen in de auto-industrie. De fabriek moest in 1936 de productie staken door financiële problemen. De oprichter startte na de Tweede Wereldoorlog de productie van een kleine auto onder de naam Biscuter.

Avions Voisin was op diverse gebieden een vooruitstrevende fabrikant. Zo paste Voisin schuivenmotoren toe en werden de carrosserieën gebouwd van aluminium, het materiaal dat in de vliegtuigindustrie populair werd.

Tegen de heersende mode in leverde Voisin vanaf 1926 ook geen kale chassis meer af, er werden alleen complete auto's afgeleverd.

Tot aan het eind van de jaren 20 behaalde Voisin door de technische voorsprong van de schuivenmotoren flinke successen op sportief gebied.

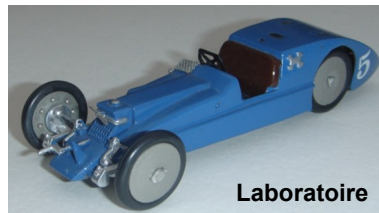
Voisin levert de C 2 aan het Elysée van 1920 tot 1930.

Ongeveer 1000 auto's rollen jaarlijks uit de fabriek.

Voisin probeert met de "Voisin Laboratoire" de luchtvaart technieken toe te passen op de auto. Daarna evolueert Voisin naar exclusieve originele wagens, de C 24 Carène waarmee onder andere Josephine Baker rijdt.

Voisin presenteert de C25 Aérodyne op het Autosalon van Parijs van 1934 en de «Aéropont C-28» «ponton».

Andere projecten geraken niet verder dan het prototype zoals de C-26 van 1934, of blijven een uniek exemplaar zoals de C-27 Aéroport coupé, met het openschuivend dak, dat in de koffer verdwijnt.



WINTERTIJD

Nu het winter wordt, komen we weer een beetje tot rust, zijn we meer thuis en hebben we ook wat meer tijd voor onze hobby.

Vorige week was ik nog eens op mijn hobbykamer geraakt en tijdens het opruimen vond ik nog ergens onderaan in een hoekje van een kast een doos met kleine plastic modelletjes van postkoetsen met paarden en ook plastic autootjes. Ik was bijna vergeten dat ik die nog bezat en weet zelfs niet meer hoe ik er ooit aan gekomen ben. Die paardenkoetsjes (die zo ong. 9 à 10 cm lang zijn) zijn echt mooie fijne dingetjes. Het gaat over verzamelmodelletjes die indertijd (ik denk de jaren 60) als geschenkje werden gegeven bij aankoop van olieproducten voor de keuken. De modelletjes werden gemaakt in opdracht van de firma **Oliën Vandemoortele** en door verschillende speelgoedmakers zoals SELDIS, DEL, Clé enz., vervaardigd. Er zijn er ook zonder enig fabricaat merk.

Ik moet dat ooit bij iemand gekocht hebben in een lot en die waren dus in de vergeethoek geraakt. Misschien zijn er ook al enkele weg.

Voor mij hadden die weinig betekenis vandaar, maar nu ik die terug boven water gehaald heb, wil ik dat niet voor mezelf houden en dus schrijf ik er hier een artikeltje over. Volgens mij, zijn er zelfs leden in de club die zulke spulletjes verzamelen.

Zoals gezegd werden de meesten van mijn "vondst" gemaakt als geschenkjes voor de klanten van **Oliën Vandemoortele**. Indertijd heb ik zelfs nog een brief geschreven naar die firma: dat die modellen in mijn bezit waren en of zij er interesse voor hadden. Ik zou ze hun misschien geschonken hebben. Later kreeg ik antwoord: .. neen, dus. Blijkbaar zijn de huidige bazen van de firma niet op de hoogte dat ooit zoiets bestond en is er nu nog minder interesse voor. Zij zelf hadden ze zeker niet en hielden niet bij wat er ooit aan kleine geschenkjes is uitgedeeld.

Van enkele van die modelletjes heb ik hier wat foto's bijgevoegd.

In ieder geval wil ik maar zeggen dat de wintertijd goed is om nog eens te bekijken wat men zoal in jaren heeft verzameld en dan soms zaken vindt die vergeten zijn, of niet meer bij de huidige verzameling behoren, maar wel eventueel interessant kunnen zijn voor andere leden van onze club.

Van de drie hierboven vermelde fabrieksmerken weet ik echter weinig af, dus mochten er leden zijn die er meer over weten, graag dan via dit boekje wat uitleg? Altijd goed voor weer een artikeltje in ons clubblad? Dank alvast daarvoor.



Aan alle clubleden en hun familie een gelukkig en gezond 2016.



Daniel Vanelsacker

De in 1987 verschenen 3421 komt eerst als een soort frigowagen voor de dag. De kofferopbouw is deze keer in plastic. Na 2 jaar besluit men er voor de resterende drie jaar een postwagen van te maken, in 1989 met een IVECO cabine en 1990-1991 met Mercedes 2232 cabine (niet op foto), naar analogie met bovenstaande alinea...

In de 1000 serie komt ook de MAN-VW (1919, 1982-1990) vrachtwagen met aanhanger. Pas de laatste 3 jaar verschijnt deze als postversie. Al is een postwagen met huid niet zo conventioneel natuurlijk. Het blijft natuurlijk speelgoed.

Nu gaan we even over naar een ander speelgoedmerk, namelijk Matchbox. Op voorgaande foto zie je bovenaan de in 1974 gelanceerde Scammell Articulated Truck (K17B). Daarvan bestaan 2 Bundespost versies die redelijk zeldzaam zijn. Het is een beetje een opmerkelijk zicht om een oer Engelse Scammell vrachtwagen in de kleuren van de Bundespost te zien, ook omdat het redelijk ver zoeken is bij Matchbox naar andere postauto's, zelfs van de Royal Mail.

En via deze "vreemde eend in de bijt" Matchbox kom ik tot de afsluiter.

Bij het rondkijken in mijn verzameling kwam ik toch nog 2 gewoon verkrijgbare Matchbox postmodellen tegen, namelijk de US Mail Jeeps, waarvan de ene gewoon te verkrijgen was als nr 5 en de andere als Roman Numeral "No.II" en genoemd "Sleet-N-Snow" (beperkte Amerikaanse reeks), beiden 1978. Dit wil dus zeggen dat onderaan een bodemplaat verschillend is door het inslaan van verschillende nummers en benaming.

Verder nog een nr 38 Ford A-Van voorhanden, English promotional van Royal Mail. Van dit model bestaan meer dan 300 varianten, meestal promo's. Van het Matchbox nr 44 Ford T-model van bestaat tevens een Royal Mail versie, niet op de foto.

Ook bij Majorette is het ver zoeken naar iets wat naar post ruikt, doch er was een Dyane bestelwagen met een enveloppe erop die gewoon in de handel was en een promo modelletje R5 Express van de jawel, Belgische Post.

Om af te sluiten nog enkele Siku's Werbemodelle, een USA landenversie Jeep CJ5 van USA Mail en een TNT vrachtwagen van onze Nederlandse bureaus, die in feite een landenversie is van de Siku 3421 IVECO posttruck uit 1990.



MCM	1050	Laboratoire GP Tours Musée Mullin	1923	blauw
Solido	144	C 24 Carène	1934	zwart
Presse		C 25 Aérodyne	1934	zwart
Ixo Museum		C 25 Aérodyne	1934	Zwart & rood
Spark		C 25 Aérodyne Musée Mullin	1934	zwart
Mullin		C 27 Grand sport cabriolet, Figoni & Falachi, auto Shah van Iran	1934	geel & zwart
Ma Collection	25	C 27 Grand sport cabriolet	1934	blauw
Presse		C 27 Aérosport Coupé	1934	wit & zwart
Zwicky Replicas (Aurore models)		C 30 Janet (auto in CH)		olijf
Belle Epoque	14	C 28 Aérosport	1935	wit & zwart
Epokit		C 28 Aérosport	1935	bordeaux
Presse		C 28 Ambassadeur	1936	bordeaux
Presse		Biscuter	1954	grijs
Anguplas		Biscuter 1/87	1954	grijs



C25 Aérodyne Mullin



C28 Aérosport



C28 Ambassadeur



C27 Aérosport



C30 Janet



C27 Grand Sport, Shah Iran



Dublo Dinky Toys deel 1

Hans Nuis



In februari 1958 wordt in het blad Na Vijven aangekondigd dat er naast de Dinky Toys en de Dinky Supertoys een nieuwe serie wordt geïntroduceerd genaamd de Dublo Dinky Toys.

Deze geheel nieuwe serie werd gemaakt op dezelfde schaal als de HO treinen. De modellen waren zeer goed geproportioneerd en leken qua stijl op Matchbox of Budgie Toys modellen. Vergelijk de Landrover – Horse trailer maar eens met de Matchbox Landrover. Een groot verschil was de bodemplaat, want die was bij de Dublo Dinky Toys van staal met geperste belettering, dit in tegenstelling tot Matchbox waar de letters gegoten waren. De naam Dublo Dinky Toys is afgeleid van deze treinen, want die werden in Engeland Dublo of dubbel O treinen genoemd, dit waren kleine elektrische modelspoortreinen. De nieuwe Dublo serie paste precies bij de locomotieven, de goederwagens en stations. Maar ook zonder de trein kon je ontzettend veel plezier met deze kleine Dinky Toys beleven. De eerste drie Dublo Dinky Toys modellen waren:

Austin Lorry, een echt model van een zwaardere vrachtwagen met een robuuste korte wielbasis, gebruikt voor algemeen transport. Het model was voorzien van tamelijk hoge zijpanelen en een laadklep. Het kon zowel gebruikt worden om los materiaal te vervoeren als om kratten, zakken etc. te vervoeren. Het model was groen gelakt met de bumper en radiator in aluminium. Het model kostte f 1,10 en werd uitgegeven onder nummer 064.



Morris Pick-up, was een van de veelzijdige lichte voertuigen op basis van de Oxford die gebruikt werden voor het in de buurt rondbrengen van lichte en kleine goederen. Ook werd het gebruikt voor het vervoeren van kleine gereedschappen en lichte uitrustingen. Het model was aantrekkelijk uitgevoerd in rood en kostte toen f 1,10. Het model werd uitgegeven onder nummer 065.



Bedford Flat Truck met een platte laadbak zonder zijschotten. Op de laadbak pasten de spoorweg laadkisten. Ook was het goed mogelijk om bij het laden met de laadbak langs een speciaal platform te rijden. Het model was grijs gelakt en de prijs was f 1,25. Het model werd uitgegeven onder nummer 066.



Op het volgende plaatje is goed te zien hoe deze modellen gebruikt konden worden bij een treinbaan. De modellen hebben dezelfde karakteristieke kenmerken als de grote broers van Dinky Toys.

Een favoriete bezigheid van Siku om wat extra geld in het laatje te brengen is verschillende reclameversies en landenversies uitbrengen, Werbemodelle genaamd. Zo kon, om een voorbeeld te nemen, de 2013 Mercedes 809 te vinden zijn met een firmanaam op zoals BASF.



Deze worden normaal niet in de handel aangeboden maar weggegeven aan klantenrelaties van de besteller. De landenversies echter worden te koop aangeboden door de invoerder van Siku in een welbepaald land. Zo zijn onderstaande postversies te vinden in Nederland en Frankrijk ten nadele van het oorspronkelijke Duitse model.

Op gebied van grotere postvrachtwagens blijft het, na het wegvallen van de plastic Mercedes LP315 vrachtwagen, een beetje stil in de V200 serie op dit gebied. Wel verschijnt op het einde van de V200 serie een Mercedes Unimog wisselbak vrachtwagen (V361, later 2515, 1974-1977). Dit is een zeer mooi model met echt werkend hefsysteem. Onder op de foto te zien met bak in ruststand en opgetrokken stand.



Een echt grote postwagen komt in 1979 als 3714 op de markt. Het betreft een Volvo F7 met ijzeren kofferopbouw met te openen deuren achteraan en in de zijkant. Uitschuifbare ladders zijn voorhanden. Deze Volvo houdt het een viertal jaar uit en nadien is hij nog een tweetal jaar leverbaar met een Mercedes 2232 cabine (niet op foto). Nu en dan eens van cabine wisselen bij een bepaald model is een gekende praktijk bij Siku waardoor in dag-cabine versies soms opmerkelijk veel plaats is tussen de laadbak en de cabine, daar het chassis niet wordt aangepast.



Metal V-200 serie en 1000-serie

Voor de modellen vanaf 1963 bespreek ik modellen uit de V200-serie en de 1000-serie samen omdat de modellen door de jaren heen op de foto's ook samen staan en zo een beter overzicht geven.



Vooreerst verschijnt er in de V200 reeks een metalen versie van de Volkswagen kever peilwagen (V231, 1964-68). Deze wordt later vervangen door een Volkswagen T1 (V320, 1970-1972). Nadien doorloopt deze versie alle Transporter modellen van Volkswagen. De T2 lost in 1973 de T1 af en de T3 komt in 1981 op de markt. Deze houdt het 12 jaar uit! Op te merken is dat normaal gezien voor alle modellen bij Siku dezelfde schaal 1/55 wordt

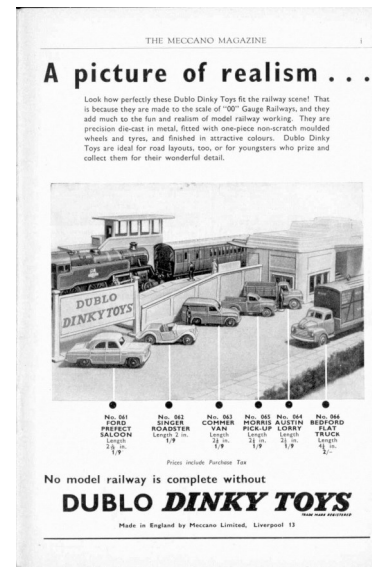
gehanteerd. De T4 peilwagen (vanaf 1994) echter maakt deel uit van de Siku Club reeks, die het systeem Matchbox kopieert en dus op maat gemaakt is van de verpakkingendoos.

Deze is dus kleiner uitgevallen. Op de hiernaast staande foto zijn niet alle tv-antennes in goede staat en zijn ook Volkswagen Golf (nr 1337, 1979-1984) en de Volkswagen Polo (nr 1370, 2001-?) postautootjes te zien ...



Natuurlijk hadden ze bij de Bundespost ook wat grotere bestelwagens nodig zoals we hierboven zagen in de plastic serie met de Opel Blitz. Deze krijgt pas in 1970, na een viertal jaar uit het aanbod te zijn geweest, een opvolger in de vorm van de Mercedes L406 postwagen, V305. Deze houdt het 17 jaar uit (in 1000 serie als nr 1912) en is in een 5-tal versies te vinden. Kwestie van veranderende logo's en reclames een beetje te volgen. Waar eerst 2 voordeuren, 2 achterdeuren en nog een zijdeur kunnen openen worden vanaf 1982 de 2 te openen voordeuren geëlimineerd. Oorspronkelijk zitten in de bestelwagen ook 12 plasticen postzakken.

De L406 wordt in 1987 opgevolgd door de Mercedes 809 tot 1992. Deze staat niet op de foto. Na een intermezzo van 5 jaar zonder grote postbestelwagen komt in 1997 de Mercedes Sprinter (nr 1929) op de markt en deze krijgt 3 jaar later gezelschap van de gefaciliteerde Mercedes Sprinter met kofferopbouw (nr 2021).



vanwege de herkomst van Dinky Toys meer dan logisch. Op de achterzijde van het magazine worden de modellen, geheel in full colour, aangekondigd als geheel nieuwe serie. De hierboven besproken modellen zijn ondanks hun nummering de drie eerste.

Pas in maart 1958 verschijnen de drie volgende

aantrekkelijke modelletjes die "bijdragen aan de realiteitszin van de spoorbaan, of door de jongeren op prijs gesteld voor hun detail en degelijke afwerking":

Ford Perfect, een toen populaire 'Saloon' familiewagen onder nummer 061.

Singer Roadster, een minder bekende open sportwagen onder nummer 062.

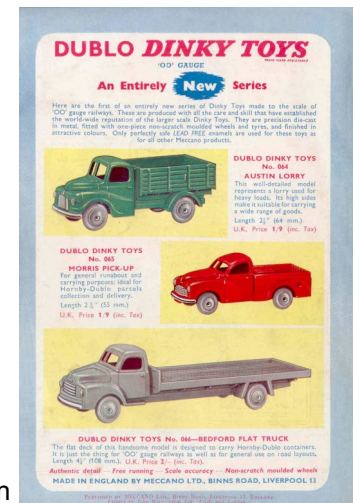
Commer Van, een in het verkeer vaak geziene bestelwagen onder nummer 063.



Nieuw is wel de wijze waarop de wieltjes zijn gemaakt. Namelijk van plastic, waarbij de velg en het bandje één geheel vormen. Het ziet er aantrekkelijk, sterk een duurzaam uit. Kenmerk van de modellen was dat de body uit één geheel bestond, waardoor de modellen niet duur waren om te produceren en om de productiekosten laag te houden waren de modellen dus voorzien van die plastic wieltjes.



De modellen werden in het Meccano Magazine reeds in december 1957 aangekondigd, maar dat is



Volgens de Ramsay catalogus zijn de volgende Dublo Dinky Toys modellen verschenen:

Model	Uitvoering	Periode
061 Ford Prefect	1- Lichtbruine of grijze body, zilver afwerking met grijze gladde wielen, later met grijze geribbelde wielen	Van 1958 tot 1959
062 Singer Roadster	1- Oranje body, rood interieur, grijze gladde of knobbelige wielen 2- Lichtbruine body, rood interieur, grijze gladde of knobbelige wielen 3- Gele body; grijze knobbelige wielen	Van 1958 tot 1960
063 Commer Van	1- Blauwe body met zilver afwerking, grijze gladde of knobbelige wielen maar zonder bodemplaat	Van 1958 tot 1960
064 Austin Lorry	1- Groene body, zwarte of grijze gladde of knobbelige wielen	Van 1957 tot 1962
065 Morris Pick-Up	1- Rode body met zilver afwerking, grijze gladde of knobbelige wielen	Van 1957 tot 1960
066 Bedford Flat Truck	1- Grijze body met zilver afwerking, soms een trekhaak, grijze gladde of knobbelige wielen	Van 1957 tot 1960
067 Austin TAXI	1- Onderste deel van de body blauw, bovenste deel crème, zwarte of grijze knobbelige wielen	Van 1959 tot 1964
068 ROYAL MAIL Van	1- Rode body, E II R kroon, grijze knobbelige wielen, later met zwarte knobbelige wielen	Van 1959 tot 1964
069 Massey Harris Tractor	1- Blauwe body met zilver afwerking, grijze knobbelige wielen en uitsparing voor bestuurder, met grijze knobbelige voorwielen en erg lichtbruine achterwielen	Van 1959 tot 1964
070 A.E.C. Tanker	1- Groene cabine (soms met raampjes); rode tank, zwarte of grijze knobbelige wielen	Van 1959 tot 1964
071 VW Delivery Van	1- Gele body met rood logo, zwarte of grijze knobbelige wielen	Van 1960 tot 1964
072 Bedford Articulated Truck	1- Gele cabine, rode trailer, zwarte of grijze gladde of knobbelige wielen	Van 1959 tot 1964
073 Land Rover and Horse Trailer	1- Groene auto, grijze of zwarte knobbelige wielen, paarden lichtbruin of wit. Trailers: • Helder groene trailer met groene laadklep en gladde grijze wielen • Groene trailer met bruine laadklep en knobbelige grijze wielen • Helder groene trailer met zwarte laadklep en knobbelige zwarte wielen • Oranje trailer met laadklep (uitzonderlijk in groen), grijze plastic wielen, later met knobbelige zwarte plastic wielen	Van 1960 tot 1964
076 Lansing Bagnall Tractor & Trailer	1- Kastanje bruine tractor – trailer, blauwe bestuurder en zitting, zwarte gladde of knobbelige wielen	Van 1960 tot 1964
078 Lansing Bagnall Trailer	1- Kastanje bruine body; zwarte gladde of knobbelige wielen met trekhaak, draadstang dissel	Van 1960 tot 1964



Doorlopende thema's bij speelgoedfabrikanten.

Deel 2

Wouter

In deze reeks wil ik het deze keer graag hebben over de postvoertuigen die in het aanbod zaten bij Siku en in mindere mate Matchbox en Majorette. In tegenstelling tot deze laatste twee heeft Siku een heel gamma aan postvoertuigen uitgebouwd in de voorbije decennia en daar Siku een Duits speelgoedmerk is nemen ze daarbij natuurlijk de Bundespost als voorbeeld.

Plastic V-serie

Van 1954 tot 1963 werden alle modellen bij Siku uit plastic vervaardigd, waarvan sommigen dan uiteindelijk tot 1969 in productie bleven. Een eerste postwagen verschijnt in 1957: Siku V70 Opel Blitz postwagen (1957-1966). Het gaat hier om een gesloten bestelwagen.



Verder treffen we ook nog een Siku V199 Bundespost peilwagen (Volkswagen kever) aan met een tv-antenne op het dak om de sterkte van de tv-signalen te controleren, naar ik vermoed. Deze verschijnt pas in 1963, als de plastic reeks al op haar laatste benen staat dus. Dit model kan je door zijn korte productieperiode (2 jaar), het feit dat het een kever is en de gemakkelijk af te kraken antenne, in toptoestand gemakkelijk een paar honderd euro lichter maken.



In hetzelfde jaar lanceert men alsnog de V216 Bundespost Mercedes LP 315 vrachtwagen met bijhorende postpakketten.



Alsook een V217 aanhanger was apart beschikbaar. De V216 -217 houden het ook slechts een tweetal jaar uit, waarschijnlijk door de transitie naar zamac.

Voor de volledigheid moet ik ook de V91 Mercedes Speditionswagen van Van Gend & Loos (1958-1963) vermelden, als ik het goed voorheb een pakketdienst.



Wegwijzer

Onze club heeft zijn eigen web. Zie www.mccf.be. Je kan als lid toegang krijgen tot pagina's die uitsluitend voor leden bestemd zijn. Deze pagina's zijn: gezocht, te koop, adressen van winkels, data en coördinaten van beurzen. Wij wensen geen concurrentie te doen aan andere zoek-sites. We willen in vertrouwen, enkel onder leden, kunnen handelen. **Je kan via voorzitter.mccf@telenet.be jouw toegang aanvragen tot alle pagina's.**

Het volgende Wieltjes verschijnt eind april. **Jou bijdrage is welkom tot eind maart.** Wij rekenen op jouw medewerking met artikels van jouw hand. Probeer verzamelaars naar onze ruilbeurs te brengen, aub vraag ons en verdeel extra foldertjes op de beurzen of aan de winkels die je bezoekt.

Help de club groeien door leden te werven, geef jouw Wieltjes exemplaar weg, laat het liggen op de trein, geef op zijn minst de middenpagina weg.

Legende: RB RuilBeurs; T Tentoonstelling, M markt, V Veiling, MA ModelAuto's, MB Modelbouw, SG SpeelGoed, TA Treinen & Auto's, OT Old Timer, BD Boeken & Documenten, AM Automobilia

DAG	STAD	UREN	BENAMING/ORGANISATIE	ADRES	TELEFOON	TAFELS	€/m - € ink	KONTAKT	STEK
23/feb	DESTELBERGEN	19.00-23.00	MCCF VOORDRACHT	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	0484 273 073		0 - 0	mccf@telenet.be	www.mccf.be
28/feb	NAMUR	09.00-13.00	RB MA SG	PLACE NOTRE DAME DE LA PAIX 5, ERPENT	0032 81 400 149	250	22/1,3m - 3	toysownamur@belgacom.net	www.toysownamur.be
4/mrt	ANTWERPEN	14.00-20.00	OT ANTWERP CLASSIC SALON	ANTWERP EXPO VAN RIJSWIJKLAAN 191	03 647 23 82			philippe.bracquaert@skynet.be	www.siha.de
5/mrt	ANTWERPEN	09.00-18.00	OT ANTWERP CLASSIC SALON	ANTWERP EXPO VAN RIJSWIJKLAAN 191	03 647 23 82			philippe.bracquaert@skynet.be	www.siha.de
6/mrt	ANTWERPEN	09.00-18.00	OT ANTWERP CLASSIC SALON	ANTWERP EXPO VAN RIJSWIJKLAAN 191	03 647 23 82			philippe.bracquaert@skynet.be	www.siha.de
6/mrt	LOMME/LILLE	09.00-16.00	RB TA SG	AV DE DUNKERQUE 796 MAISON DES ENFANTS	0033 320 485 644	400	10/m - 2	daniel.heughebaert@laposte.net	
6/mrt	MARLY	09.00-13.30	RB SLOTCARS	SALLE DES FETES PLACE G PERI			- 3	bourse@srcn.fr	www.srcn.fr
6/mrt	NIVELLES	09.00-14.00	RB TA SG PLANET TOYS	SHOPPING CENTER CHAUSSEE DE MONS 18	0486 794 290	240	35/1,8m - 5	planettoys@telenet.be	www.planettoys.be
12/mrt	KRUININGEN	10.00-15.00	RB MA	DORPSHUIS BERGHOEKSTRAAT 3	0031 6 5319 4261	160	8/m - 4	janwillem.hajee@hotmail.nl	
13/mrt	AMAY	09.00-13.00	RB TA SG AMPSIN	GYMNASE COMMUNAL RUE DE L'HOPITAL 1	0497 040 558	110	-2,5	cajacollections@gmail.com	
13/mrt	WOLUWE	08.00-13.00	RB TA SG	SHOPPING CENTER 202 ST-LAMBERTUSLAAN			30/1,8 - 0		
20/mrt	ASTEN	10.00-16.00	RB MA BD DAF	HOTEL NOBIS, NOBISWEG 1			10/1,2 - 2,5		www.dafmaf.nl
22/mrt	DESTELBERGEN	19.00-23.00	MCCF VOORDRACHT	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	0484 273 073		0 - 0	mccf@telenet.be	www.mccf.be
2/apr	ATH	13.00-18.00	OT	HALLE DU CEVA - CHEMIN DES PRIMEVERES	0476 364 556		- 4	emilewillain@yahoo.fr	
3/apr	ATH	10.00-18.00	OT	HALLE DU CEVA - CHEMIN DES PRIMEVERES	0476 364 556		- 4	emilewillain@yahoo.fr	
6/apr	ESSEN	10-00.18.00	TECHNO CLASSICA	MESSE ESSEN, Norbertstr. 2, D-45131 Essen	0049 2017 2440				
7/apr	ESSEN	10-00.18.00	TECHNO CLASSICA	MESSE ESSEN, Norbertstr. 2, D-45131 Essen	0049 2017 2440				
8/apr	ESSEN	10-00.18.00	TECHNO CLASSICA	MESSE ESSEN, Norbertstr. 2, D-45131 Essen	0049 2017 2440				
9/apr	ESSEN	10-00.18.00	TECHNO CLASSICA	MESSE ESSEN, Norbertstr. 2, D-45131 Essen	0049 2017 2440				
10/apr	ESSEN	10-00.18.00	TECHNO CLASSICA	MESSE ESSEN, Norbertstr. 2, D-45131 Essen	0049 2017 2440				
16/apr	HOUTEN	10.00-15.30	RB MA NAMAC UTRECHT	EURETCO MEIDORINKADE 24	0031 165 537 054	1350	22/m - 5		www.namac.nl
17/apr	WOLUWE	08.00-13.00	RB TA SG	SHOPPING CENTER 202 ST-LAMBERTUSLAAN			30/1,8 - 0		
23/apr	AACHEN	10.00-15.00	RB MA DANHAUSEN	EUROGRESS MONHEIMSALLEE 48	0049 241 967 2550	500	34/1,8 - 5,50		www.danhausen.de
23/apr	SAINT-GHISLAIN	09-00.16.00	MB TA	ANCIENS ATELIERS WAGONS, parking de la GARE	065 873 129				
29/apr	DESTELBERGEN	20.00-23.00	MCCF RUILBEURS	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	09 259 0776		10/1,2 - 2	mccf.ruilbeurs@telenet.be	www.mccf.be

Stel jou favoriete beurs op de lijst! Jij kent wellicht de data.

Help mij aub de lijst voor volgend jaar op te stellen. Ken jij de ontbrekende gegevens van deze lijst?

Tel 0484 273 073 of mail naar: voorzitter.mccf@telenet.be en geef me naam en datum. (mijn dank gaat uit naar Raymond Schippers!)





Model Car Collector Friends

Vergaderingen: om 19 uur op dinsdag 26 januari, 23 februari, 22 maart, 31 mei, 28 juni, 6 sept, 8 nov, 6 december 2016.
Ruilbeurzen: om 20 uur op vrijdag 29 april en 7 oktober 2016.

Lokaal: Jeugd en Gemeenschap Center, Kerkham, Destelbergen.
Coördinaten: N 51°03'17" - O 03°48'07"

Contacten:

Jacques Declercq, 0484 273 073, **voorzitter.mccf@telenet.be**.
 Etienne Haaze, 09 345 92 05, **huhades@skynet.be**,

noteert veranderingen van (e-mail) adressen.

Vincent Audenaert, 09 259 07 76, **mccf.ruilbeurs@telenet.be**
verzorgt de tafelbesprekingen van de ruilbeurzen.

Lidmaatschap: € 10, IBAN BE02 7370 0301 6440, BIC KREDBEBB.
Nederland: € 15 (wegens portkosten).

Voordelen:



- ruilbeurzen met één gratis tafel voor de leden,
 - vrije toegang tot de vergaderingen met ruilmogelijkheid met gratis tafel voor ruilmateriaal.
 - gratis informatie (via digitale communicatie) zoals adressen van:
 - winkels met modelauto's in binnen en buitenland;
 - automusea en speelgoedmusea in Europa;
 - informatie over:
 - beschikbaarheid van automodellen in miniatuur;
 - rare of onbekende modelauto's;
 - de waarde van modellen;
 - de originaliteit van modellen.
- op aanvraag zijn oude magazines te raadplegen tijdens de vergaderingen.

ACMA North Europe, (Renault club).

Contact: Huysmans Patrick, Vijverstraat 77, 2870 Puurs,
 GSM +32 498 / 86 74 51

e-mail: acmanortheurope@gmail.com

web: www.acmanortheurope.com

Lidmaatschap: € 25, rek.nr.
 België: **IBAN BE50 3631 1741 6318**.
 Nederland: **NL64 RABO 0325 0057 45**.

Voordelen:

- grote korting op miniatures van de Renault boutique;
- informatie over Renault uit de eerste hand: een digitaal clubblad dat 3 à 4 maal per jaar per mail verdeeld wordt;
- clubstand op de NAMAC in Houten en op verschillende Belgische beurzen;
- toegang tot clubmodellen van onuitgebrachte Renault modellen, en de jaarlijkse ledenvergadering in de Benelux.



Beste vriend modelauto verzamelaar en –bouwer,

Interesse in de wonderlijke wereld van modelauto's?

Wil je in een gemoedelijke sfeer hobbygenoten ontmoeten en gezellig keuvelen over jou interesse?

De Model Car Collector Friends is opgericht door verzamelaars voor verzamelaars met als doel elkaar te helpen met de uitbouw van hun hobby: de auto in miniatuur, alle merken, alle schalen. De club MCCF organiseert ruilbeurzen om nieuwe vrienden te ontmoeten en wil de hobby kenbaar maken door tentoonstellingen te organiseren en nieuwe leden te werven.

De club organiseert jaarlijks 8 vergaderingen, een groep vrienden die enthousiast tips en informatie delen over:

- de modelauto en de modelautofabrikanten,
- de auto en de autofabrikanten,
- de zelfbouw en of ombouw van modelauto's

en ze helpen graag beginners een verzameling op te bouwen.

De deuren gaan open om 19 uur en we sluiten af voor middernacht. Er is meestal een spreker en er is steeds mogelijkheid tot ruilen (met een gratis tafel) en een gezellige babbel.

MCCF wil ook verzamelaars, die niet naar de vergaderingen kunnen komen, betrekken door 6 maal per jaar ons clubblad Wieltjes uit te geven. Het vermeldt leuke nieuwtjes en mededelingen over:

- activiteiten van de club of clubleden,
- tijdschriften en boeken,
- evenementen,
- winkels, beurzen en musea.

Het telt 20 pagina's in formaat is A5, volledig in kleur en op glanspapier.

We willen ook graag niet-leden en leden van andere clubs ontmoeten op onze ruilbeurzen. Tafelhouders kunnen opstellen vanaf 19 uur en de gegadigden krijgen toegang vanaf 20 uur. Reservatie van tafels kan vanaf 60 dagen voor de aanvang, mccf.ruilbeurs@telenet.be of na 19 uur op 09 259 07 76.

Ons lokaal is het Jeugd en Gemeenschapcentrum, en is gemakkelijk te bereiken via de Kerkham of met de wagen via de Koedreef.

Voor meer informatie kan je ook terecht op onze website: www.mccf.be.

Wens je lid te worden stuur ons dan aub volgende informatie:

Naam, adres, tel.nr, e-mailadres (mag jouw e-mailadres gekend zijn aan de leden? J/N) en de thema's van jouw verzameling.

Een beetje historiek?

De club startte met een vergadering op 14.02.89. Het adres van het clublokaal veranderde naargelang de noden, gestart in Gent, treffen we nu elkaar in Destelbergen. We hebben reeds drie grote tentoonstellingen gehouden: in het kasteel van Laarne, in het museum voor Volkskunde (huis van Alijn) en 'miniatuur avontuur' in het MIAT (Museum voor Industriële Archeologie).

