

Nieuwe Renault Mégane Berline

5 deuren

Energy TCe 130

Benzine 5,4 l/100 km, CO₂ 125 g/km

1197 cc, 96 kW - EURO 5



Concessiehouder RENAULT

Group Mahy

Brusselsesteenweg 135/163
9050 Gent - Ledeberg. Tel. 09 210 70 70

Zeeschipstraat 107
9000 Gent. Tel 09 216 66 80

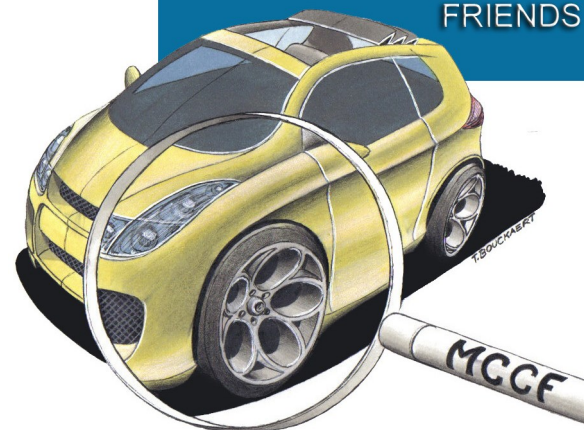
info@renaultmahy.eu
www.gent.renault.be

Wieltjes



PB-PP | B-3/4954
BELGIE(N) - BELGIQUE

MODEL CAR COLLECTOR
FRIENDS



Nieuwsbrief voor de vriend
modelautoverzamelaar en
-bouwer.

Inhoud:

- P 2 Clubnieuws
- P 4 Italian Car Passion
- P 7 Langs de Zijlijn, busjes
- P 8 Waar of niet waar? Bloed, zweet en tranen
- P13 Hulpwieltjes, de ijskar
- P14 Dino
- P16 Route 66: Dublo Dinky Toys
- p18 Frankrijk: Mathis, Rosengart, Irat

Verschijnt tweemaandelijks
Afgiftekantoor Wachtebeke

Maa - Apr 2016
Met 0 bijlage

V.U. Etienne Haaze, Zwaluwlaan 24, 9185 Wachtebeke, tel. 09 345 9205
Erkenningnummer: P702040



Volgende vergadering dinsdag 31 mei.

19:00 - 20:00 opstellen van tafels en uitstallen;
 20:00 - 20:15 mededelingen, ook die van jou zijn welkom;
 20:15 - 21:00 **Spaanse miniatures** door **Yves**;
 21:00 - 22:30 ruilen en gezellig samenzijn;
 22:30 - 23:00 aub help ons met het opbergen van jouw tafel(s), dank je.

Volgende vergadering dinsdag 28 juni.

19:00 - 20:00 opstellen van tafels en uitstallen;
 20:00 - 20:15 mededelingen, ook die van jou zijn welkom;
 20:15 - 21:00 **Siku 100 reeks** door **Patrick V**;
 21:00 - 22:30 ruilen en gezellig samenzijn;
 22:30 - 23:00 aub help ons met het opbergen van jouw tafel(s), dank je.

Inlaat:

Sept: **Wagens op spoor** door **Louis**;
 Nov of Dec: 53 uur OM door JPS en KVK;

Verslag van de vergadering van 23 februari.

Reisverhalen.

Nooit gedacht dat dit een onderwerp kon zijn van een spreekbeurt bij MCCF. En toch, op 23 februari jl. konden we luisteren naar Martin's verslag, gevoed met honderden foto's, van zijn verre reis over de grote plas, naar het land van Donald Trump. Maar gelukkig niet enkel het land van Trump, maar ook het land van Buick, Ford, Chevrolet, Lincoln, ... en nog tientallen andere automerken. Vaak uit de vorige eeuw. Al dan niet vergane glorie. De USA is duidelijk de place to be om nog mooie en vrij goed geconserveerde oldtimers te vinden op een 'kerkhof'. Die dinsdagavond werd een boeiende avond, met interessante weetjes. Bijvoorbeeld dat onze 'eigenste' Van Hool de marktleider is in Amerika voor de bussen !

Het werden ook soms leuke discussies met het publiek. Is dit nu een Chevy uit '53, of uit '54 ? Enkel specialisten zouden het kunnen weten of zien aan bv. de achterlichten. En die specialisten zaten duidelijk in de zaal ! Er was ook een leuke interactie met het publiek. De één op één modellen die we op foto's te zien kregen, werden gelinkt aan fabrikanten van modelletjes in miniatuur. Dus ja, zulke reisverslagen zijn op hun plaats in onze club. Het is trouwens altijd leuk een vakantie of een reis te linken aan jouw hobby.

Wie heeft er nog interessante vakantiefoto's of verhalen ?

Vincent

Onze tentoonstelling, beschouwingen, doelstelling bereikt?

Ziezo, alles is terug opgeruimd en waarschijnlijk al veilig en goed terug thuis. Alles is goed verlopen, het enig probleem dat ik zelf heb ervaren is de sluiting van de kasten. Nee, niet schrikken! Bij het uitstallen bleek dat enkele kasten niet op slot konden door slecht afgestelde sloten, een 6-tal heb ik onmiddellijk moeten herstellen. Eens alles goed afgesloten kon ik dan alle inhoud goed bekijken en fotograferen. Alle kasten vond ik echt de moeite waard en samen

Rosengart:

Lucien Rosengart was een briljante ingenieur. Hij startte zijn merk door de Austin Seven in licentie te bouwen, net zoals Dixi in Duitsland, de LR 2. Rosengart's voorbeeld was Citroën. Rosengart introduceerde de eerste voorwieltractie in Frankrijk de "Supertraction" of LR 500 (in feite een Adler Trumpf).

De Supertraction werd in 1938 met een Citroën 11 CV uitgerust. In 1950 bracht Rosengart nog een 4 pk – 750 cm³ - op de markt: de Ariette. De concurrentie van Renault en Panhard was evenwel moordend en Lucien Rosengart stopte de autoproductie in 1955.



Supertraction Drophead 1939, kiosk



Supertraction 1948, Idem

Georges Irat :

Georges Irat is een van de talrijke kleinere Franse merken die nooit een echt marktaandeel hebben kunnen verwerven. In 1934 bracht Georges Irat evenwel een sympathieke kleine roadster op de markt, die goed verkocht, de MDU, een 4 cilinder van 950 cm³ en 24pk. Een roadster met voorwielaandrijving!

Volgend artikel : Delahaye versus Delage.



LR 2 1928, kiosk



LR 4 N 1948, kiosk



Superhuit Coupé 1948, Ma Collection



Ariette 1953, kiosk



Georges Irat OLC3 1938, kiosk





Frankrijk '30-'50



Yves De Clercq

Ons derde artikel gaat over drie minder bekende Franse merken:

Mathis:

Emile Mathis startte in de automobielwereld bij De Dietrich, samen met Ettore Bugatti, met wie hij zich van 1904 tot 1906 associeerde. Hun wegen scheidden vrij snel.

Mathis werd in Staatsburg constructeur, maar was ook zeer actief in de autohandel. In de jaren twintig commercialiseerde hij populaire modellen in grote aantallen: hij werd één van de belangrijkste Franse autoproducenten, met een zekere gelijkenis met Citroën. "Emy" werd de modellennaam.

Na de mislukking van de Emy 6 en Emy 8 sloot hij in 1934 een samenwerkingsovereenkomst af met Ford: de **Matford** was geboren.



Matford F 92 A Woody 1939, Esdo 63

Na WO II zal Mathis nog een poging ondernemen met het revolutionair prototype 666. Het "plan Pons" zou deze poging nekken. Matford werd Ford France in 1939. Ford SAF produceert verder de 13 pk tot die werd vervangen door het "Vedette" model in 1948. SAF werd in 1954 overgenomen door Simca.



Mathis PYC 1933



Matford F 92 A 1939, Esdo 61



Matford V8 1939, kiosk



Ford Vedette 1950, Dinky Toys France 24 Q.

gaven ze een heel degelijk overzicht over wat verzamelen van modelauto's inhoud. Tien kasten, tien verzamelaars die hun hobby met enthousiasme hebben voorgesteld.

Uiteindelijk hebben we ook een permanentie kunnen samenstellen om geïnteresseerden te woord te staan en nieuwe leden te werven of op zijn minst te verwijzen naar onze eerstvolgende ruilbeurs. En interessante contacten waren er; mensen met nostalgische gevoelens, ex-speelmakkers en echte verzamelaars. Dus herinneringen en informatie uitwisselen.

Ik wil graag alle tentoonstellers feliciteren en tevens de permanenten bedanken. **Jacques**

Ik ben net terug van de bib van Destelbergen, moest werken tot half 5, ik was er dus van 5 tot 7 uur. Er waren 6 bezoekers, waarvan 5 actieve (+ 2 echtgenotes en 1 grootmoeder). Na 1 minuutje ging ik er naar toe en stelde de club voor. Allen het 3-delige pakketje info meegegeven + info over de ruilbeurs. De jongste was een jaar of 11, de oudste net gepensioneerd. De jongste kroop op handen en voeten rond de kastjes ... Blij dat ik er bij was,

Ik kom net terug van de tentoonstelling in de Bib. Ik was er rond kwart voor vijf en vermits er niemand aanwezig was ben ik er gebleven tot kwart voor zeven. Het was er betrekkelijk druk (oudjes die de krant kwamen lezen en dametjes om hun weekendlectuur), maar niemand vond het de moeite om onze tentoonstelling een blik te gunnen. Tot er een man opdaagde uit Eeklo die de prachtige reportage had gezien op AVS. Hij is verzamelaar van terreinwagens in de breedste zin en komt zeker eens naar de club. Ook wil hij het Matchboxmuseumke van Renaat eens bezoeken. Wij hebben lang gepraat en hij zal zeker nog contact opnemen. Dus toch een vruchtbare namiddag op de tentoonstelling. Over de tentoonstelling zelf geen kwaad woord. De opstelling is prachtig uitgewerkt en zeer interessant door de diverse thema's. Als er nog eens zo'n evenement plaats heeft ben ik zeker van de partij! **Julien Lippens**

Meer foto's op de middenpagina's.



Busjes, Jan Willem Hajee



Franse Gendarmerie, Etienne Haaze



Brandweer, Marc Verschuieren



WK F, Koen Van Kenhove



Autoworld Brussel – Italian Car Passion (03/12/15 – 31/01/16)

La bella machina Italia

Een grote eindejaar tentoonstelling die gewijd wordt aan “La Bella Machina Italia” in Autoworld Brussel. Ik had op een avond wat beelden gezien op het journaal van de VRT. Ook de geschreven media heeft er de nodige aandacht aan besteed om de grote massa aan te trekken. Een bezoek door ondergetekende autoliefhebber en liefhebber van Italiaans automobiel drong zich op. De Nieuwjaars periode was iets te druk en ik was ondanks veertien dagen verlof er niet in geslaagd een bezoek te brengen. Enfin tweede helft januari op een vrije zaterdag eerste werk, alhoewel werk. Het museum Autoworld heb ik een 15-tal jaar geleden reeds bezocht. Ik weet het misschien net iets te lang om goed te zijn. Maar nu dus een goede reden om een nieuw bezoek in te laten.

Italian Car Passion - Gelijkvloers

De Italiaanse voertuigen staan voor een deel vooraan bij het binnenkomen van de zaal. Het grootste deel van de boliden en deze met enige betekenis, als ik het zo mag uitdrukken, staan boven.

Bij het begin van de tentoonstelling staat een volks wagentje sympathiek te wezen. De Fiat Topolina Cabriolet uit 1949. Mooi kaki groen van toentertijd en een rood met groen gestreept stoffen dakje. Verderop een Lancia Aurelia B50 Vignale uit 1950 met een 1750cc V6 motor. Daarnaast het type wagen dat Lancia zo populair maakte in de jaren '80. De Lancia Delta S4 in de gekende Martini kleuren. Jaren succesvol in het rally kampioenschap. Begod “slechts” een 4 cilinder motor, maar met een vermogen van 443 pk haalt hij een top van 225km/h. Prachtige, hoekige wagen en hij mag er nog steeds wezen.

Italian Car Passion – Verdiep

Boven langs een doek met print van een typisch Italiaans gebouw – een palazzo, starten we met een prachtige blauwe Siata 208S V8 Bertone uit 1952. Bijzondere eigenschap van deze wagen is de split window achteraan. Trouwens over het merk Siata – de tentoonstelling toont nog een aantal prachtige types van dit automerk. Met name de Siata Daina 1400 S Sport uit 1952. Prachtig zwart exemplaar met wit dak en de Siata V8 Roadster uit 1952-1954. De roadster zijn voorkant doet me denken aan een Cobra.



Royal Mail Van, is de eerste Dublo met ruitjes, een bestelwagen op basis van een Morris Minor met nummer 068, het verschijnt in Meccano Magazine van februari 1959, maar zou pas in april verschijnen.

Austin Taxi, de zeer bekende FX3, ook reeks gemaakt bij de normale Dinky Toys onder nummer 40h en 254 komt in Dublo versie met nummer 067, in september '59.

AEC Mercury Tanker Shell BP Tanker eveneens met ruitjes en met het nummer 070 wordt dan aangekondigd in oktober. Het is wel een speciaal modelletje in kleuren vreemd aan die bekende energiemerken.

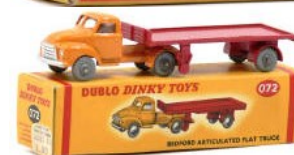
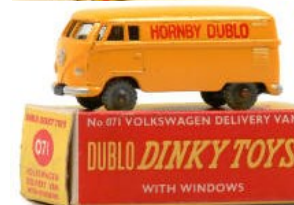
Massey-Harris Ferguson Tractor verschijnt in Meccano Magazine als vracht op een Dublo treinwagon in december. Het krijgt het nummer 069 mee en aanvankelijk is een gaatje voorzien voor een bestuurder maar die verschijnt nooit op de afspraak. Er zijn 3 radiator variaties vastgesteld.

Volkswagen Delivery Van met Hornby Dublo publiciteit, prachtig model toch! We moeten er op wachten tot maart 1960 en krijgt het nummer 071.

Bedford Articulated Flat Truck (geschikt voor de Hornby Dublo spoor containers) komt in augustus '60 met nummer 072.

Lansing Bagnall Tractor & Trailer verschijnt dan in die combinatie als nummer 076. Tegelijk wordt de trailer apart verkrijgbaar aangekondigd. De doos van 6 stuks draag het nummer 078. De Meccano Magazine beschrijving beweert terecht dat die tractor een serie trailertjes meesleurt in het echt.

Land Rover and Horse Trailer met paard volgt in september met nummer 073. dit blijkt dan het laatste Dublo modelletje te zijn. De basis van de trailer vermeld Smith's Horse Trailer.





Dublo Dinky Toys deel 2

Hans Nuis



De nummers 074, 075, en 077 zijn nooit gebruikt omdat de modellen niet apart zijn verkocht. Nummer 074 was bestemd voor de Land Rover, nummer 075 voor de paarden trailer en 077 was bestemd voor een AEC bulk cement vrachtwagen maar die is niet geproduceerd.

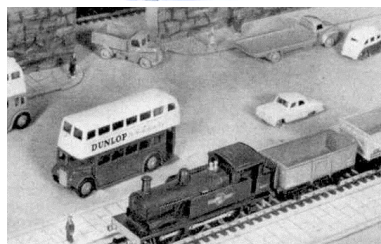
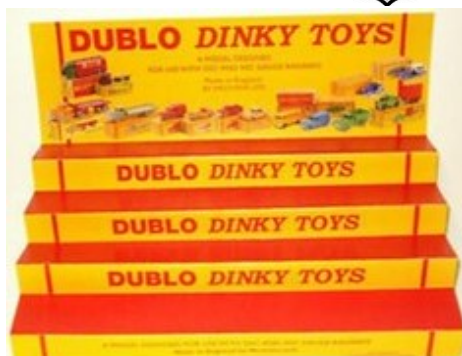
Wil je de verzameling Dublo Dinky Toys vervolledigen? Er is ook nog een Shop Display Stand, licht geel met rood logo en de tekst: 'NEW SERIES DUBLO DINKY', formaat 28 x 19 cm, verschenen in 1959.

Op de beurs in Houten werd me gewezen op nog een tweede display door de heer Henk Zwart. Hij is zo vriendelijk me deze afbeelding hiernaast door te sturen.

Voor verdere specialisten: volgens A2Z, een Dinky Specialised Book, een uitgave van Town Press 1984, zijn de nummers 61, 63, 68, 70 en 71 met een geperst stalen bodemplaat, de andere nummers zijn aan de onderkant van de body meegegoten. De nummers 62, 64, 65, 66, hebben geen bodemplaat. De nummers 67 hebben een diecast bodemplaat. De 68, 71 en de 72 kunnen/zouden ruitjes hebben.



www.talkmodeltoys.com geeft echter veel meer variaties op in gebruik van wieljes en bodemplaten. Zelfs mal nummers worden soms meegegoten onderaan de modellen 062 en 072.



En nu opgelet, op verschillende plaatjes in Meccano Magazine staan er Dinky Toys autobussen van de 280 en 290 reeks afgebeeld met de Dublo modelletjes. Hebben deze dezelfde OO schaal? Inderdaad 1/76, de schaal van de Dublo's!

Laten we de modellen met foto's vervolledigen:

1603 16

Volgende voertuig is de Fiat V8 Supersonic uit 1953. Deze doet me zowaar denken aan de Alfa Romeo Disco Volante van voorheen. Verderop een concept car van begin de jaren '60. De Alfa Romeo 6C 2600 coupe Pininfarina. Let op de zeer dunne A, B en C stijl. Het dak rust bij wijze van spreken op een aantal zeer dunne pootjes. Een interieur om u tegen te zeggen. Beige zetels in leder. Een dun houten stuurwiel. Vandaag maakt men ze zo niet meer.



Italian Car Passion – La Plaza

Verderop in de tentoonstelling staan de bolides verzameld op een soort van Plaza (marktplaats). Een mooi en uniek kader. Zelf met het geluid van een marktje wordt het levensecht. Men waant zich zowaar op citytrip in een Italiaans stadje. Vooraleer het plein te betreden in de tegenovergestelde hoek een grijze Vespa GS met zijspan. Eerste voertuig op het plein rechts is een Lambretta 150D met dubbel zadel. Opzoekwerk leert me dat deze werd geproduceerd in Italië van 1954 tot 1956. Er werden ongeveer 550 stuks gemaakt. Hij heeft drie versnellingen en haalt een topsnelheid van ongeveer 80km/u.

En daar staan ze dan, ongeveer in het midden bij het opkomen van het plein, broederlijk naast elkaar. Enerzijds de rode Alfa Romeo Disco Volante uit 1952 met zijn lekkere stroomlijn, maar naar het schijnt met een onbetrouwbare wegligging. Uit zijn 2000cc 4 cilinder motor en zijn 158 pk, zet hij een topsnelheid neer van 225 km/u. Anderzijds de Alfa Romeo Disco Volante Touring Superleggera uit 2013. Met zijn 4700cc V8 motor en 450 pk haalt hij een topsnelheid van 292 km/u. Laat het me toe te vermelden: op het internet zag ik een foto van een mooie rode Superleggera met zilverkleurige velgen. Deze is veel aantrekkelijker dan de hier tentoongestelde Disco Volante in groene kleur in combinatie met goudkleurige velgen. Of ben ik te kritisch.



Achter deze opstelling nog een aantal voertuigen. De Alfa Romeo 2600 Convertibel Touring trekt mijn aandacht. Van de "dakloze" uitvoering werden meer exemplaren verkocht dan het normale sedan model. Op de hoek van het plein de Fiat 600 Multipla. Deze werd geproduceerd van 1956 tot 1960. Hij had een motortje van 600cc (wat anders).



1603 05

Produceerde daarmee 32 pk en haalde een topsnelheid van 90km/u. De 600 die hier staat is een taxi. Neem gerust plaats. De meter vooraan in de wagen toont "Libero". Hij was niet zoveel groter dan een mini, maar biedt plaats aan 6 personen. Zouden de 6 personen niet sneller op bestemming aankomen met de fiets ? 32 pk - 6 personen met andere woorden zonder bagage geladen met ongeveer 480kg ?? Enfin we moeten het ons wellicht voorstellen in de tijdsgeschiedenis van toen.



Naar de andere zijde van de plaza. Niet echt mooi maar naar mijn mening iconisch. De uit 1968 Alfa Romeo Giulia Station Wagon met 1570cc motor. Een anonieme wagen die met zijn lichte carrosserie en pittige motor pijlsnel vooruit ging. Een passage aan de Alfa Romeo Giulia TZ2 (Tubolare Zagato) uit 1964. Aerodynamisch met een afgehaakt achterste. Uit maar 1570cc puurt hij een vermogen van 170 pk en haalt de wagen een topsnelheid van 245km/u. Onnodig te vertellen dat gezien er maar twaalf exemplaren gebouwd werden deze wagen momenteel onbetaalbaar is. Een snelle kijk op het internet leert me dat er eentje te koop aangeboden wordt of werd in Californië. Uiteraard is de vraagprijs in dollar, reken op een omgerekend en afgerond bedrag van 1.000.000 euro. Ik vermoed dat het overzeese transport goedkoper zal zijn dan de aankoop ;-).

Aan de overzijde van het gangpad een Cisitalia 202 MM uit 1947. Blijkbaar was deze wagen een aantal keer deelnemer aan de Mille Miglia. Boven deze wagen worden een aantal beelden geprojecteerd van de bewuste race. Tussendoor kiek ik nog een aantal voertuigen op twee wielen. Onder andere een Moto Guzzi en een Agusta staan mooi te wezen.



Een Vespa valt me op in mooie, oude beige kleur. Versnellingen aan het rechtse handvat. Trommelrem op het achterste wiel te bedienen met de rechtse voet op de trede. Qua bediening lijkt nog niet veel veranderd.

Italian Car Passion – De Stille Ruimte

Een aparte ruimte, waar veel volk is maar waar het ijsig stil is en iedereen geniet van het allernieuwste. Naast elkaar opgesteld de Bugatti EB110, de Maserati MC12 Stradale Centenario, de Ferrari Laferrari en de Lamborghini Veneno. Over het type van Ferrari wil ik meegeven dat dit model toont wat het merk verstaat onder "auto's bouwen" – allesomvattend met andere woorden. 499 stuks zijn vlot over de toonbank gegaan. De Lamborghini heeft een carrosserie uit koolstofvezel. Met zijn doorgedreven aerodynamica lijkt hij te zijn gelost uit één of andere science fiction film. De Centenario van Maserati werd gemaakt naar aanleiding van de 100^{ste} verjaardag van het merk.

Peter Desmet



Mijn verzameling met betrekking tot de Dino's lijkt compleet tot een vriend Ferrari verzamelaar meteen mij naar een Dino 308 GT4 LM verwijst.

De zoektocht naar dit model, ook via ebay, is begonnen, maar tot op heden zonder succes. Ik heb ondertussen geleerd en ondervonden dat geduld hebben een mooie eigenschap is.

Maar zoals Louis Vits zei tijdens de laatste vergadering waarom de clubleden niet inschakelen.

Cheers,



Ferrari-308-GT4-LM



Patrick Hoste Ferrari-308-GT4-LM in 1/1 in actie



En waarom niet, zoals er door de leden gevraagd werd, een zoekertje plaatsen in Wieltjes of op ons web? Dus hierbij: een logo voor de rubriek zoekertjes.

Wie helpt Patrick? Hierbij zijn mailadres: hostepa@skynet.be.

En wie helpt hem met recente informatie voor onze lijst met winkels, nieuwe of eventueel verdwenen winkels. Want die lijst is een bijdrage van Patrick voor het nut van ons allen, **Jacques**





Ferrari Dino of gewoon Dino?

Een prachtig deel, apart van mijn Ferrari verzameling.



Enzo Ferrari's eerste zoon kreeg de naam **Alfredo** en al gauw werd zijn koosnaam **Alfredino** (kleine Alfredo). Na zijn veel te vroege dood (1932-1956) aan een spierziekte besluit Enzo als eerbetoon de 2 liter V6 de naam Dino mee te geven.

De geboorte van de 'Ferrari' Dino is een feit. De naam Dino werd dus eerst aan de motoren gegeven. In de F1, van 1956 tot 1962, staat de D voor Dino. (D50, D246, D156). Na 1962 verdwijnt de D in de F1 en in 1963 heet de F1 gewoon 156.

Van 1962 komt de naam Dino er voor de gehele auto. Men spreekt meestal over een 'Ferrari Dino' terwijl het eigenlijk gewoon 'Dino' moet zijn.

De Dino's staan in mijn verzameling apart omdat ze dat iets extra geeft en vooral omdat het perfect past op 1 glazen legger. Er staat ook een Ferrari 365P bij waarvan de invloed op de latere Dino's duidelijk merkbaar is.

In principe neem ik de race versies alleen als prototype in mijn verzameling op maar groene 246GT '1000 Km Nürburgring' en 246GT 'Giro d'Italia' geven iets meer uitstraling aan de Dino groep.

De F1 en F2 Dino's staan dan weer volgens jaartal in de Formule 1 vitrinekast.



365P 1966, kit van Record



1972 246GT Giro d'Italia, Vitesse
1971 246GT Nürburgring, Looksmart
246GT op schaal 1/100, Kyosho



D156 Phil Hill, Quartzo



Langs de Zijlijn! Over - bestelbusjes/camionnettes

Het is echt leuk als je met je verzameling een keer aan een tentoonstelling meedoet. Je krijgt je collectie dan vooraf van de eerste tot de laatste auto weer eens onder je ogen.

En ja, ik ben zeer gesteld op mijn miniaturen. Ik verzamel al jaren "bestelbusjes?", of zoals men in Vlaanderen pleegt te zeggen "camionnettes". Ik doe dat al zolang ik me kan herinneren. Alhoewel, ik moet toegeven: aanvankelijk was dat niet doelbewust, maar als onderdeel van een groot modelspoor emplacement op zolder. U raadt het al mijn collectie is geheel samengesteld uit miniaturen in de schaal 1:87. Uiteindelijk ging ik veel kleiner wonen. Dus moest de treinbaan wegens gebrek aan ruimte weg. Het wegdoen van de bestelauto's kon ik echter niet over mijn hart verkrijgen. Ze hebben eerst een paar jaar in een doos gezeten en sieren sedert 2014 de muren van de eetkamer in mijn buitenhuisje.

Waar die fascinatie vandaan komt? Precies verklaren kan ik het niet, maar zolang ik mijn rijbewijs heb, heeft mijn werk altijd van me gevraagd dat ik zo'n voertuigje tot mijn beschikking had. Gezien mijn leeftijd mag duidelijk zijn dat ik in de loop der jaren modellen van verschillende merken heb versleten.

In de tijd ben ik me langzaam maar zeker gaan realiseren dat ik liever met een busje rijd als met een "luke" wagen. Dit ondanks het feit dat er in de loop der jaren heel aardige Chevrolets en Mercedessen op de oprit en in de garage hebben gestaan. Bij mijn vrouw was dit precies andersom. Gelukkig maar.

Het meedoen aan een expositie geeft je de kans om eens kritisch naar je, in de loop der jaren opgebouwde verzameling, te kijken. Zo kwam ik tot de ontdekking dat er toch een paar doublures in geslopen waren. Maar ik deed tot mijn eigen stomme verbazing ook een aantal andere ontdekkingen. Zo zijn die kleine autootjes gemiddeld beter gedetailleerd dan de veel grotere 1:43 modellen. Dit wordt veroorzaakt door het gebruikte basismateriaal. In de kleine schaal is dat altijd kunststof geweest. En dat liet zich vroeger makkelijker vormen als het basismateriaal voor bijv. Dinky Toys. Daarnaast is er in die kleine schaal altijd verhoudingsgewijze veel aandacht geweest voor de wat oudere modellen. Dit omdat veel treinenbouwers een "tijdperk" nabouwen, waarbij ook de scenery in dat plaatje dient te passen.

Ik kwam tot mijn eigen verrassing tot de ontdekking dat in mijn collectie met betrekking tot de naoorlogse tijd auto's voorkwamen uit het hele tijdperk 1946 – NU. En dan is het best grappig om te zien hoe de modelontwikkeling door de tijd heen bij alle verschillende merken heeft gelopen. Pas op dat moment kwam de schok. Ik realiseerde me dat ik modellen mis. In deze kleine schaal ontbreken merken als Toyota, Mazda, en Nissan totaal. En toen ik in de voorbije maanden bewust op zoek ging naar een modelletje van mijn eigen VW LT 28 (2^e uitvoering) kwam ik met een grote schok tot de ontdekking dat er buiten een afzichtelijk stuk plastic speelgoedauto in schaal 1:40 (Dicky Toys) totaal niets te vinden is op de beurzen en markten waar ik kom. Wel honderden verschillende Mercedes Sprinter modellen maar geen enkele VW LT in welke uitvoering dan ook. Ik kan dus ook mijn eigen auto niet namaken

En het zotte is: de eerste (vierkante) LT is er in 10-tallen uitvoeringen. Gek hé?

Willem.





Waar of niet waar? Bloed, zweet en tranen.

Ik was altijd haantje de eerste als het om verhogen van het rijbewijs ging. Zo kwam het dat ik op 22 jaar mijn C-E rijbewijs had. Op de rijsschool ging dat redelijk vlot, een aftandse Mercedes 1922 met een redelijk korte aanhanger en lange dissel.

Eens bij de firma Baeten in dienst kwam mijn C goed van pas, iedereen had een B rijbewijs maar de C, C-E en D-E waren uitzonderingen. Zo kwam de vraag wie de nieuwe wagen van bloementransport PYCK, inmiddels in faling, naar Kontich ging brengen om de TEHA laadkleppen te monteren. Ik was de Chinese vrijwilliger, toegegeven een rit met een nieuw type vrachtwagen was mooi meegenomen. Ik ging naar dat pracht ding kijken en eerlijk, ik kreeg het benauwd. Een monster van een stuurhut, dubbele achterassen, korte dissel en een verdomd lange aanhanger. De Transcontinental van Ford was totaal nieuw, zeker het uitzicht. En daar mogen (moeten) met rijden streelde mijn ego, tot ik in de stuurhut klom.

Een wiebel ding, en voor zijn tijd zo groot als een tuinhuis, met een Eaton bak, met twee splitters, dus iedere versnelling kon je op een kwart of half schakelen. Motor starten en wegwezen, want de helft van de firma stond naar mij te kijken. Ik had al wel een paar keer met een niet gesynchroniseerde versnelling bak gereden, maar dat was andere koek. Naar eerste gaan was al mis, tanden geknars alom en die was zo kort dat het monster nauwelijks bewoog. Naar derde dan, terug ne 'tandist' aan het werk. Enfin ik geraakte weg naar de snelweg.

Met enigszins wat snelheid ging het, geen pottenkijkers en wat tijd om alles in alle kalmte te doen. Tot in Kontich ging alles goed, tot bleek dat ik dat ding achterwaarts in de poort moest krijgen. Gelukkig was het aan een brede steenweg, maar ik denk dat ik zeker door duizend bestuurders ben vervloekt alvorens ik het geheel zonder krassen in de werkplaats van TEHA heb gekregen.

Bij het afhalen van de vrachtwagen ben ik slimmer geweest, ik ben een bestuurder van Pyck gaan halen, en liet hem de wagen naar de eigenaar brengen. En ook hij heeft gevloekt als een ketter, altijd een ZF-bak gewoon en nu een gangwissel van voor WO II. Want die Ford bleek achteraf een tang op een varken: Berliet stuurhut, soepel op het freem bevestigd, verouderde Timken assen en een hopeloos verouderde Cummins motor en daartussen een Eaton bak met vaste pook. En dat in soepel opgehangen stuurhut, het was meer mikken dan schakelen.

Vandaar zijn korte levensloop en teleurstellende verkoop cijfers. Prototype voorgesteld in 1975 en afgevoerd in 1984. In totaal zijn er slechts 8735 stuks gemaakt, waarvan 8231 in Amsterdam en 504 bij Foden UK.

Louis Vits



Omtrent

Hulpwielletjes

De ijskar

Het hieronder beschreven modelletje vind ik prachtig, zeker gezien de prijs van 2 €. Samen met een figuurtje van Norev en een dito gevel, goed voor een mooi diorama.

Het model doet mij sterk vermoeden dat het gaat om een Vespa of Lambretta. Nergens wordt fabrikant noch type of nummer vermeld. We kennen allemaal de ijskreamkarretjes van vroeger. Zo stond er rond de jaren '60, tijdens de zomer en op de schooluren aan de Hondenmarkt, steevast Mouti. Door de nabijheid van vele scholen een ontmoetingsplaats voor de schoolgaande jeugd. Ik herinner mij nog dat hij na een bepaald seizoen zijn fiets gedeelte had vervangen door een Flandria brommer. Waarschijnlijk aangepast door een plaatselijke fietsenmaker. En dat ding heeft het lang uitgehouden.

Terug naar onze Italiaanse vrienden. Heb gegevens terug gevonden dat Vespa al in 1934 standaard van die ijskreamkarren aanbood met een 50 cc twee takt motor. Later is men zelfs overgegaan tot een 2 cilinder, ook gebruikt in hun 400 wagentje. Vandaag kan men nog steeds dergelijke bakwagentjes af fabriek kopen. Ze worden niet alleen door ijskreamventers gebruikt, maar door groenteboeren, bakkers en andere handelaars.



Ook plastic zonder merk of nr.



Autoworld: Vespa 70 jaar

Louis Vits



Ambulance, rolstoelvervoer en taxidienst

**Meetjesland
en regio Gent**

**7/7 en 24uur
bereikbaar
tel.09 377 74 44**





Model Car Collector Friends

Vergaderingen: om 19 uur op dinsdag 26 januari, 23 februari, 22 maart, 31 mei, 28 juni, 6 sept, 8 nov, 6 december 2016.
Ruilbeurzen: om 20 uur op vrijdag 29 april en 7 oktober 2016.

Lokaal: Jeugd en Gemeenschap Center, Kerkham, Destelbergen.
Coördinaten: N 51°03'17" - O 03°48'07"

Contacten:

Jacques Declercq, 0484 273 073, voorzitter.mccf@telenet.be.
 Etienne Haaze, 09 345 92 05, huhades@skynet.be,
noteert veranderingen van (e-mail) adressen.

Vincent Audenaert, 09 259 07 76, mccf.ruilbeurs@telenet.be
verzorgt de tafelbesprekingen van de ruilbeurzen.

Lidmaatschap: € 10, IBAN BE02 7370 0301 6440, BIC KREDBEBB.
Nederland: € 15 (wegens portkosten).

Voordelen:



- ruilbeurzen met één gratis tafel voor de leden,
 - vrije toegang tot de vergaderingen met ruilmogelijkheid met gratis tafel voor ruilmateriaal.
 - gratis informatie (via digitale communicatie) zoals adressen van:
 - winkels met modelauto's in binnen en buitenland;
 - automusea en speelgoedmusea in Europa;
 - informatie over:
 - beschikbaarheid van automodellen in miniatuur;
 - rare of onbekende modelauto's;
 - de waarde van modellen;
 - de originaliteit van modellen.
- op aanvraag zijn oude magazines te raadplegen tijdens de vergaderingen.

ACMA North Europe, (Renault club).

Contact: Huysmans Patrick, Vijverstraat 77, 2870 Puurs,
 GSM +32 498 / 86 74 51

e-mail: acmanortheurope@gmail.com

web: www.acmanortheurope.com

Lidmaatschap: € 25, rek.nr.
 België: IBAN BE50 3631 1741 6318.
 Nederland: NL64 RABO 0325 0057 45.

Voordelen:

- grote korting op miniatures van de Renault boutique;
- informatie over Renault uit de eerste hand: een digitaal clubblad dat 3 à 4 maal per jaar per mail verdeeld wordt;
- clubstand op de NAMAC in Houten en op verschillende Belgische beurzen;
- toegang tot clubmodellen van onuitgebrachte Renault modellen, en de jaarlijkse ledenvergadering in de Benelux.



Beste vriend modelauto verzamelaar en –bouwer,

Interesse in de wonderlijke wereld van modelauto's?

Wil je in een gemoedelijke sfeer hobbygenoten ontmoeten en gezellig keuvelen over onze interesses?

De Model Car Collector Friends is een sympathieke vriendenclub met als doel elkaar te helpen met de uitbouw van hun hobby: de auto in miniatuur, alle merken, alle schalen. Wij beleven er plezier aan ruilbeurzen te organiseren en nieuwe vrienden te ontmoeten en willen onze hobby kenbaar maken door tentoonstellingen te organiseren en nieuwe leden te werven.

De leden vergaderen maandelijks. Ze delen enthousiast tips en informatie over: de modelauto en de modelautofabrikanten, de auto en de autofabrikanten, de zelfbouw en of ombouw van modelauto's en helpen beginners een verzameling op te bouwen.

De deuren gaan open om 19 uur en we sluiten af voor middernacht. Er is meestal een spreker en er is steeds mogelijkheid tot ruilen (met een gratis tafel) en een gezellige babbel.

Wij willen ook verzamelaars, die niet naar de vergaderingen kunnen komen, betrekken door 6 maal per jaar ons clubblad Wieltjes uit te geven. Het vermeldt leuke nieuwtjes en mededelingen over:

- activiteiten van de club of clubleden,
- tijdschriften en boeken,
- evenementen,
- winkels, beurzen en musea.

Het formaat is A5, volledig in kleur en op glanspapier.

Ons lokaal is het Jeugd en Gemeenschapcentrum, en is gemakkelijk te bereiken via de Kerkham of met de wagen via de Koedreef.

We willen ook graag niet leden en leden van andere clubs ontmoeten op onze ruilbeurzen. Tafelhouders kunnen opstellen vanaf 19 uur en de gegadigden krijgen toegang vanaf 20 uur.

Reservatie van tafels kan vanaf 60 dagen voor de aanvang, mccf.ruilbeurs@telenet.be of na 19 uur op 09 259 07 76.

Voor meer informatie kan je ook terecht op onze website: www.mccf.be.

Wens je lid te worden stuur ons dan aub volgende informatie:

Naam, adres, tel.nr, e-mailadres (mag jouw e-mailadres gekend zijn aan de leden? J/N) en de thema's van jouw verzameling.

Een beetje historiek?

De club startte met een vergadering op 14.02.89. Het adres van het clublokaal veranderde naargelang de noden, gestart in Gent, treffen we nu elkaar in Destelbergen. We hebben reeds drie grote tentoonstellingen gehouden: in het kasteel van Laarne, in het museum voor Volkskunde (huis van Alijn) en 'miniatuur avontuur' in het MIAT (Museum voor Industriële Archeologie).



Wegwijzer

Onze club heeft zijn eigen web. Zie www.mccf.be. Je kan als lid toegang krijgen tot pagina's die uitsluitend voor leden bestemd zijn. Deze pagina's zijn: gezocht, te koop, adressen van winkels, data en coördinaten van beurzen. Wij wensen geen concurrentie te doen aan andere zoek-sites. We willen in vertrouwen, enkel onder leden, kunnen handelen. Je kan via voorzitter.mccf@telenet.be jouw toegang aanvragen tot alle pagina's.

Het volgende Wieltjes verschijnt eind april. Jou bijdrage is welkom tot eind maart. Wij rekenen op jouw medewerking met artikels van jouw hand. Probeer verzamelaars naar onze ruilbeurs te brengen, aub vraag ons en verdeel extra foldertjes op de beurzen of aan de winkels die je bezoekt.

Help de club groeien door leden te werven, geef jouw Wieltjes exemplaar weg, laat het liggen op de trein, geef op zijn minst de middenpagina weg.

Legende: RB RuilBeurs; T Tentoonstelling, M markt, V Veiling, MA ModelAuto's, MB Modelbouw, SG SpeelGoed, TA Treinen & Auto's, OT Old Timer, BD Boeken & Documenten, AM Automobilia

DAG	STAD	UREN	BENAMING/ORGANISATIE	ADRES	TELEFOON	TAFELS	€/m - € ink	KONTAKT	STEK
29/apr	DESTELBERGEN	20.00-23.00	MCCF RUILBEURS	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	09 259 0776		10/1,2 - 2	mccf.ruilbeurs@telenet.be	www.mccf.be
30/apr	OUDDORP	10.00-17.00	TA	SCHELLINGERWEG 2					www.rtm-ouddorp.nl
14/mei	CINEY	17.00-22.00	OT MA SG BD	CINEY EXPO RUE DU MARCHE COUVERT 3	083 213 394			info@cineyexpo.be	www.cineyexpo.be
15/mei	BONN	11.00-16.00	TRACTOREN BEURS	BRUCKENFORUM, FRIEDRICH BREUER STR 17	049 228 973 7688		17,5/1,2 - 4	simple19792002@yahoo.de	
15/mei	CINEY	10.00-19.00	OT MA SG BD	CINEY EXPO RUE DU MARCHE COUVERT 3	083 213 394			info@cineyexpo.be	www.cineyexpo.be
15/mei	WOLUWE	08.00-13.00	RB TA SG	SHOPPING CENTER 202 ST-LAMBERTUSLAAN			30/1,8 - 0		
16/mei	CINEY	10.00-19.00	OT MA SG BD	CINEY EXPO RUE DU MARCHE COUVERT 3	083 213 394			info@cineyexpo.be	www.cineyexpo.be
22/mei	MAASMECHELEN	09.00-13.00	RB MA LIMAC	CAMPUS HELIX, RIJKSWEG 357	089 716 055	250	10/1,7 - 2,5	limacvzw@telenet.be	
29/mei	FROIDMONT	09.30-17.30	MA LANDBOUW	RUE DU PONT VERT 14	0498 795 181		-3		
29/mei	GENT	10.00-17.00	MEGA VERZAMELBEURS	ICC CITADELPARK	03 239 5638		15/2 -	info@dipro.be	www.dipro.be
29/mei	SEVENUM/VENLO	10.00-15.00	RB MA	CENTRUM DE SCHATBERG	0031 6 515 481 29	125	18/m - 0	modelauto-ruilbeurs-sevenum@home.nl	www.modelauto-ruilbeurs-sevenum.nl
31/mei	DESTELBERGEN	19.00-23.00	MCCF VOORDRACHT	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	0484 273 073		0 - 0	mccf@telenet.be	www.mccf.be
4/jun	ROOST-WARENDIN	08.30-19.00	OT MA	RUE EDOUARD VAILLANT 157	0033 687 031 614	1000	-2	simca.poirier@wanadoo.fr	
5/jun	ROOST-WARENDIN	08.00-18.00	OT MA	RUE EDOUARD VAILLANT 157	0033 687 031 614	1000	-2	simca.poirier@wanadoo.fr	
11/jun	MAUBEUGE	10.00-19.00	OT MA	ESPACE SCULFORT	0033 609 014 151		-2	citrods59@orange.fr	
12/jun	MAUBEUGE	09.00-18.00	OT MA	ESPACE SCULFORT	0033 609 014 151		-2	citrods59@orange.fr	
18/jun	HOUTEN	10.00-15.30	RB MA NAMAC UTRECHT	EURETCO MEIDOORNKADE 24	0031 165 537 054	1350	22/m -5		www.namac.nl
19/jun	WOLUWE	08.00-13.00	RB TA SG	SHOPPING CENTER 202 ST-LAMBERTUSLAAN			30/1,8 - 0		
25/jun	ANDERLUES	09.00-18.00	T MB TA	SALLE JEAN XXIII, RUE DES BRUYERES 58					
26/jun	ANDERLUES	09.00-18.00	T MB TA	SALLE JEAN XXIII, RUE DES BRUYERES 58					
26/jun	LANDEN	10.00-17.00	T MA LANDBOUW	HANNUITSESTEENWEG 80	0497 414 423		-4	esw@telenet.be	
28/jun	DESTELBERGEN	19.00-23.00	MCCF VOORDRACHT	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	0484 273 073		0 - 0	mccf@telenet.be	www.mccf.be



Total, Kris Bynens



Drie Inch, Heron Van Damme



Ferrari, Sven De Windt



Welke grondstoffen? Patrick Verniers



Jacky Icxk, Daniël Vanelsacker



Zelfbouw, Marc Grillet

