

Nieuwe Renault Mégane Berline

5 deuren

Energy TCe 130

Benzine 5,4 l/100 km, CO₂ 125 g/km

1197 cc, 96 kW - EURO 5



Concessiehouder **RENAULT**

Group Mahy

Brusselsesteenweg 135/163
9050 Gent - Ledeberg. Tel. 09 210 70 70

Zeeschipstraat 107
9000 Gent. Tel 09 216 66 80

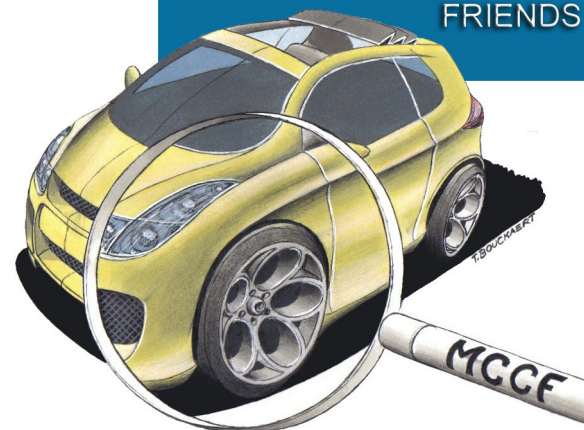
info@renaultmahy.eu
www.gent.renault.be

Wieltjes



PB-PP | B-3/4954
BELGIE(N) - BELGIQUE

MODEL CAR COLLECTOR
FRIENDS



Nieuwsbrief voor de vriend
modelautoverzamelaar en
-bouwer.

Inhoud:

- P 2 Clubnieuws
- P 3 Waar of niet? Kattekwaad
- P 4 Solido Peugeot 403
- P 6 Vespa de oerscooter
- P13 Zoekertjes en MCCF web
- P14 Airfix 1/32 wonderdjes
- P15 Een Chinese autobus
- P16 Mensen of computers
- P17 Landbouw in 1/32
- P18 Mankementen
- p19 Nu ook plastic moeheid?

Verschijnt tweemaandelijks
Afgiftekantoor Wachtebeke

Jul - Aug 2016
Met 0 bijlage

V.U. Etienne Haaze, Zwaluwlaan 24, 9185 Wachtebeke, tel. 09 345 9205
Erkenningnummer: P702040



Volgende vergadering dinsdag 6 september.

19:00 - 20:00 opstellen van tafels en uitstallen;
 20:00 - 20:15 mededelingen, ook die van jou zijn welkom;
 20:15 - 21:00 **Spaanse miniatures** door **Yves De Clercq**;
 21:00 - 22:30 ruilen en gezellig samenzijn;
 22:30 - 23:00 aub help ons met het opbergen van jouw tafel(s), dank je.

Volgende activiteit: onze 50^{ste} ruilbeurs, vrijdag 7 oktober.

Heb je een abonnement op een tijdschrift? Laat het hen nu weten aub!

19:00 - 20:00 opstellen van tafels en uitstallen;
 20:00 - 22:30 ruilgelegenheid voor het publiek;
 23:00 - 23:30 hulp voor het opruimen van de zaal is erg gewaardeerd.

Inlaat: Dec: **wie/wat ???** Kom aan wie neemt de handschoen op?

Verslag van de vergadering van 31 mei.

We mochten alweer genieten van een boeiende uiteenzetting door Louis.
 Thema dit keer was "Auto's op het spoor".
 Zowat elke voertuigenfabrikant heeft wel iets gemaakt dat op het spoor kan rijden. Om allerlei reden trouwens: personenvervoer, inspectie van de sporen of gewoon transport van A naar B. De eerste voertuigen dateren van rond 1900. Maar de grote doorbraak kwam er door Michelin. Zij produceerden rond 1930 samen met autofabrikanten nml. voertuigen voor het spoor met luchtbanden, welk het comfort voor personenvervoer flink verhoogde. Heel wat 'spoorvoertuigen' waren op maat gemaakte voertuigen. Zoals oa. deze voor het onderhoud van de Chunnel.
 Louis gaf ons heel wat interessante technische uitleg. Zo kregen we mooi uitgelegd waarom een voertuig van 11 ton op het spoor meer kan trekken dan een zware locomotief van 80 ton. Voor uw verslaggever is het echter onmogelijk dit kort en bondig te resumeren.... ☺
 Voor en na Louis' uiteenzetting hebben we een leuke PowerPoint kunnen bekijken met meer dan 100 foto's van 'railcars'. Met dank aan Marc De Paepe.

Vincent

Verslag van de vergadering van 28 juni.

Siku 100 reeks, door Patrick Verniers. Siku? Niet de eerste keer maar ook Patrick staat daar niet voor de eerste keer! Zoals gewoonlijk verrast hij ons. Na een korte inleiding over het stichten van de firma door Richard Sieper in 1923, krijgen we wat inzicht over hun activiteiten tijdens de nazi periode. Was er vrije keus? Ik denk het niet. Na de oorlog fabriceert men kunststoffiguren voor de margarineproducenten. Pas in 1949 beslist men om autominiaturen te maken. Vanaf 1955 tot 63 begint men met "verkeersmodelle" of de serie 100, bestaande uit zowel auto's als een hele speelstad met allerlei accessoires. De ongelooflijke verscheidenheid aan modellen passeerde vlot de revue. Er werden van enkele modellen interessante historische of technische uitleg gegeven over de 1/1 auto's. Eerst kwamen de personenwagens aan bod en nadien dan ook vrachtovervoer, bussen alsook grondverzet maar ook onverwachte en minder commercieel gerichte keuzes.



Na metaalmoeheid nu ook plasticmoeheid?

Tja metaalmoeheid is wel gekend, maar toch Nee je kan het niet tegenhouden, tenware je het modelletje bewaart in het vriesvak. Nog voor WO II kon Zamak 3 geïntroduceerd worden, een zinklegering met zeer weinig verontreinigingen. Dat resulteert in een betere gietbaarheid, taaiheid en een lagere warm-brosgevoeligheid. Lood, tin en cadmium zijn de schadelijkste verontreinigingen, omdat zij de gevreesde inter-kristallijne corrosie veroorzaken. Het kristalrooster wordt verstoord en de uitzetting veroorzaakt spanningsscheuren. Het model zet uit, verkorrelt en valt uiteen. De huidige zinksputgietlegering bevat 4% aluminium, maximaal 1,5% koper en ca. 0,05% magnesium.

Tja plastic, bandjes die verhard en of platvallen en smeltende wieltjes zijn goed gekend. Om bepaalde plastics soepel te maken (bandjes) worden weekmakers (kankerverwekkend) gebruikt. Deze stoffen kunnen naar de buitenzijde migreren. De harde plastic wielletjes kunnen die absorberen en zelf week worden. Beperk de kamertemperatuur, leg een balsa blokje onder de bodemplaat zodat het model net niet op de bandjes rust en leg er een keukenpapierje onder.

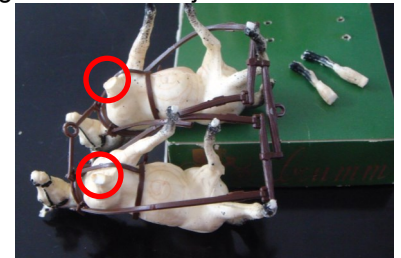
OK terug naar de bedoeling van deze tekst, plasticmoeheid. Een mij niet gekend fenomeen van plasticmoeheid is het vormen van breukvlakken. Brumm startte met de productie van koetsen op schaal 1/43, met of zonder paardjes in 1971.

De witte paarden van het Brumm model nr 4, de koets van paus Pius IX, vertonen met de tijd fijne bruine lijnen. Nee echte paarden hebben dergelijke lijnen niet. Met de modelletjes is iets mis!

Inderdaad net op die lijntjes breken de benen van de paardjes. Dus lijmen? Ja dat gaat maar blijkbaar niet voor lange duur. Een week nadien bezweken de benen terug.

De vraag is nu, lijmden ik niet volgens de regels, gebruikte ik onvoldoende lijm of verkeerde lijm? (secondelijm)

Een andere vraag is, is ook hier warmte een bepalende factor? Is er terug een productieproces dat niet precies is verlopen? Heeft iemand dergelijk probleem ook ergens al gezien?



Als je niet kan staan, ga liggen



Breuklijntjes over lijf en benen



Jacques Hersteld maar niet voor lang.





Beste vrienden,

Er zijn nog mankementen ...

In de loop van de jaren heb ik verschillende soorten schaalmodellen verzameld. Er zijn er een paar welke de tand des tijds moeilijk doorstaan en van alle 7 onderstaande gevallen heb ik helaas dan ook de modellen staan.

1 - Toen ik het draisine 2PK model uit de kast haalde, stonden die modelletjes op zwarte, bijgeleverde rails. De 4 wielen zweten olie op de rails ! Niet van één, maar van beide die ik gekocht heb ...

2 – Onlangs kocht ik in de club een destijds peperduur Franklin Mint model aan een zeer aantrekkelijke prijs, waarom? Drie van de 4 rubberbanden stonden ingezakt, echt niet mooi. Op internet heb ik reserve banden gezocht en natuurlijk niets gevonden. Blijkt dan nog dat die in dwarsdoorsnede een zwaar U-profiel vertonen.

3 – Nu komen er regelmatig grote Nacoral modellen te koop te staan. De Ford T zijn grill en vooras zijn één geheel, en geel verkoperd. Doch het is helemaal verschrompeld en past nooit meer op mekaar ...

4 – Dinky Toys bracht in de jaren stillekens een Peugeot 403 break uit. Zo goed als niet meer te vinden wegens zink kanker.

5 – Ook op 1/43 is een Fordson bestelwagen uit de jaren 50 uitgebracht, De gele Bosch versie heeft explosieve kanker aan één zijde.

6 – Jouef racewagens worden ook in een set met baanstukken en transfo uitgebracht. Let op als het onderste deel van de doos uit Isomo bestaat, dat spul begint steevast aan de draden van de snelheidsregelaar te kleven.

7 – Bij bouwdozen kunnen de rubber banden aan de plastic velgen beginnen versmelten. De slappe substantie kan met een scherp mes zonder veel opvallen, weggesneden worden. Voorbeeld: 1/24 Airfix Lincoln Gangbusters.

Er is dus duidelijk iets aan de hand. Mogelijks zijn er in de club nog voorvallen gekend. Mogelijks zijn er stoffen combinaties waarbij dit verschijnsel zeker voor komt. Een verwittigd man is er 2 waard. Maar de oplossing blijft een raadsel.

De rails van de draisine 2PK's zijn er van onder gehaald.
Nu staan ze in de kast op een houten ondergrond

Stof tot bespreken??

Het vuil van de wagentjes gaat er vlot af met wat water en schotelwas zeepsop. Erop aangebracht met wattenstaafje, verricht het echte wonderen, een tip van een zekere Jacques ...

Groetjes,

Marc De Paepe



Waar of niet waar? Kattakwaad.

Nu eens niet iets met auto's. Zoals jullie al weten, via mijn verhaaltjes, ben ik zeker niet een koorknaap geweest. Alhoewel ik twee jaar misdienaar geweest ben in het college. Niet uit geloofsovertuiging, maar omdat de misdienaars sneller in de eetzaal waren en wij ons dan van het beste op tafel bedienenden.

Daar mijn ouders druk bezet waren verbleef ik geregeld bij mijn moeder haar ouders. Zij waren aannemers en mijn drie ooms hadden mij graag. Ik durfde veel meer dan mijn nichtjes en mijn enige kozijn was meer dan een zacht gekookt eitje. Bij de aannemers was er altijd iets spannends te beleven, zoals een van mijn nichtjes in een kuip met haarmortel te dumpen.

In de schrijnwerkerij heerste er bijna een militaire discipline, de meestergast net als mijn grootvader stond op orde en netheid. In die tijd waren man uren goedkoper dan het materiaal. Zo stonden de kloefen mooi op een rij in de plaats waar de schrijnwerkers zich omkleedden. Nadat ik eens twee kloefen had vast genageld, gevolgd met de nodige vloeken en enkele oorvegen, was het tijd om eens iets anders te doen.

Al lachend zei mijn oom, doe ne kier wa lammezwart in zijn kloefen. Nu wie geen Gents kent, lammezwart is koolstof en werd aangelengd met lijnolie gebruikt om hout te kleuren en tevens te beschermen. Zo gezegd zo gedaan de dag nadien, lammezwart in Charel zijn kloefen. Mijn ooms wisten ervan en hielden in het geniep samen met mij de man s' morgens in de gaten. Een prachtig schouwspel. Zo na een tiental stappen kwam de zwarte domp langs zijn kraag naar boven.

Ik heb het niet gezien, maar het schijnt dat hij nog zwarter was als een neger en het heeft dagen geduurd alvorens er terug ne blanke meestergast rondliep.

Louis Vits



Ambulance, rolstoelvervoer en taxidienst

**Meetjesland
en regio Gent**

**7/7 en 24uur
bereikbaar
tel.09 377 74 44**





Mijn 403 story liep een beetje uit

Hallo beste vrienden en verzamelaars,
Zoals de titel het al zegde, een uit de hand gelopen story van de Peugeot 403 van Solido serie 100.

Een tijdje geleden, in de verre kinderjaren, toen tussen de lessen op school en in de vrije tijd iedereen nog op de buik in het zand of op de stoep de Dinky Toys, Corgi Toys en Matchbox op denkbeeldige straten lieten rijden, kreeg ik van 'parrain' Jules (Lille) een Solido Peugeot 403 in het blauw, open versie met vering en bestuurder.

Raar, ik kende dat merk niet eens, dus op de woensdagnamiddag op zoek in de Gentse winkels, eerst de Veldstraat in de Innovation, vervolgens de speelgoedzaak Maes, nog verderop naar Verborg bij de moeder en de zoon (twee winkels) en uiteindelijk bij Eichperger. Daar lag een serie Solido's in het uitstalraam en nog een tweede onbekend merk, Tekno. Mooi maar duur.

Toch bleef de Peugeot 403 een van mijn lievelingsmodellen die veel heeft moeten doorstaan. Iedereen zal zich nog herinneren hoe een kinderhand een model soms kon bijwerken met verf, zand, water, enz Dus na een tijdje niet meer om aan te zien en dan heb ik de 403 in eer hersteld en jaren later aan collega en vriend verzamelaar Johan gegeven.



Door de goede raad van de heer Maes die mij de eerste stappen leerde voor het verzamelen, kocht ik, beetje bij beetje modellen aan, eerst Dinky Toys en Corgi Toys. Later kwamen de beurzen aan in binnen en buitenland. Ik herinner me nog een beurs in de Nederkoeter, georganiseerd door onze goede Louis Vits. Daar vond ik de blauwe Peugeot 403 in goede staat, met doos. De prijs weet ik niet meer.

Nog later, op meer beurzen, leerde ik nog andere verzamelaars kennen en zo kreeg ik een beter zicht op Solido. Er waren verschillende kleuren in omloop van éénzelfde model. De Peugeot 403 werd bij Solido in de jaren 1959 tot 1963 gefabriceerd in verschillende kleuren, blauw, geel, grijs en wit. Langzaam aan begon het zoekwerk naar die verschillende kleuren om die te vinden, soms op een beurs, in nog bestaande oude speelgoed winkels of bij toeval.

AM: bericht goed ontvangen en kort nadien: de zendingen hebben elkaar gekruist stuur het maar terug naar het eerder vermeld adres in Brussel. Het nieuw referentienummer laat hen waarschijnlijk toe alles opnieuw te beginnen (ondanks het feit dat ik de 2 referentienummers nu heb meegegeven) Ik antwoord Sorry ik aanvaard de stelling van kruisen niet.

Oef, ik krijg een laatste mail: je mag het model behouden en het bedrag is voor gecrediteerd. Is dat dan het laatste woord?

Midden augustus aanmaning nummer 3. Ik reageer niet. Ik denk die zendingen hebben elkaar gekruist.

Midden september aanmaning nr 4. Ik reageer niet, ik weet al dat hun communicatie mank loopt. ... niets meer.

Hola, midden februari komt dan een brief van een incassobureau, er is hun een minnelijke invordering toevertrouwd. Het incassobureau stelt mij in gebreke voor de betaling van een bedrag dat met bijna de helft is opgelopen.

Ik stuur hen zoals gevraagd een antwoord terug via hun webmail. ...

Na 10 dagen nog niets gehoord en ik stuur hen opnieuw een mail. Aha, die wordt wel gelezen. Ze stellen me gerust, het dossier is afgesloten.

Blijkbaar heeft de PC mij vergeten te melden dat het dossier is afgesloten.

We hebben dringend programma's nodig die kunnen lezen, interpreteren en gepast reageren.

Met de weinige vrienden met wie ik hierover praatte, kreeg ik als reactie: in feite hebben ze geen enkel bewijs dat je de modellen of de brieven wel ontvangen hebt. Je kan dat argument natuurlijk aanvoeren. Zou de discussie dan sneller zijn afgehandeld?



Jacques



Beste leden, in het begin van dit jaar heb ik een verkoper leren kennen die bijna alles verkoopt van landbouwtractoren, -machines, -gebouwen, -personages en vee in de gangbare schaal 1/32. Let wel het is geen winkel, het is een gewoon huis met ernaast 2 grote schuren, daarin staat alles. Opgelet, als je er met behulp van je gps naartoe rijdt zijn er die de locatie over de brug van de E17 aangeven als eindpunt. Het beste kan je even kijken via Google Maps, Klapstraat 7, 9810 Nazareth intypen en klik naar de beelden van Street View.

Als je eens wil gaan kijken gelieve eerst contact te nemen met dhr. Jos van Ast per gsm of email. GSM = 0499 71 33 42

E-mail verkoop@t-toys-nazareth.be. Website [https:// www.t-toys-nazareth.be](https://www.t-toys-nazareth.be)

Wanneer je een speciale voorkeur hebt voor een bepaald merk of fabrikant kan je op de website links bovenaan in de "zoeken kader" je voorkeur intypen.

Ikzelf heb dit jaar de volgende modellen aangekocht : bestelwagen Renault R4 – F4 Motoculture 1/32; landbouwmachine Renault 120 kleine pakkenpers 1/32; landbouwtractoren 1/32, Renault 751 2WD, Renault 981-4 4WD, Renault 851-4 4WD, Renault 133-14 TX 4WD en Renault 1181-4S 4WD.



Etienne



Mensen of computers? Klantenservice !

Tja dan heb je van die firma's die zich specialiseren in de verkoop van alles en nog wat, voor mensen die aanleg hebben tot verzamelen. Zo hebben ze een organisatie die de modelletjes verstuurd vanuit Land1 met de factuur. De wanbetalingsberichten komen uit Land2. Raar want het briefhoofd geeft steeds een adres in Land3 en mailadressen in ons eigenlandje en dat van Land3 ! OK waarschijnlijk een constructie om geen belastingen te betalen.

Na een eerste goedkoop modelletje betaal ik onmiddellijk de rekening en ze stellen dat je daardoor geen modelletjes meer ontvangt, dus opzeg. De ontvangst van modelletje en betaling gebeurt begin maart ... en 5 weken later krijg ik een volgend modelletje. Ik stuur dus onmiddellijk een mail naar die adressen en vraag daarbij of zij de portkost voor het terugsturen willen betalen, want de post heeft geen retourcontract met hen.

Een Automatische Mail vraagt mijn gegevens en geeft een referentienummer op en antwoord uiteraard niet op mijn vraag.

Een nieuwe AM bevestigt het beëindigen van het abonnement (oef), beweert dat mijn mededeling en de zending elkaar hebben gekruist (5 weken, gaat de post per olifant over de Alpen?) en vraagt het model te retourneren (dus, mijn vraag is niet gelezen).

Ik antwoord dat ik het model ongevraagd heb gekregen, ik herhaal mijn vraag betalen jullie de port en geef daarbij nogmaals de reden.

Midden april, een persoon stelt dat het inderdaad niet mogelijk is het pakket gratis te retourneren (ja dat schreef ik je toch al twee maal) maar vraagt het terug te sturen!

Ik antwoord terug met een kort bericht: reageer op mijn voorgaande vraag aub, betalen jullie de port?

AM: bericht goed ontvangen ... Ik antwoord: betalen jullie de port? Erger ik me nu of schep ik er plezier in? Eigenlijk beide. ... Geen nieuws meer.

Begin juni krijg ik een brief, een 2de aanmaning tot betaling (factuur was dus nummer 1 !). Ik mail nogmaals met alle voorgaande berichten erbij en dus inclusief mijn herhaalde vraag, maar ik vergeet toch wel per ongeluk het referentienummer te vermelden.

AM: vraagt mijn gegevens en geeft een nieuw referentienummer. Doe ik, maar maak de opmerking op of ze mijn mailadres nu nog niet herkennen.

Een persoon bekent, in een antwoord, de trage communicatie via Land3 en herhaalt de betwiste som! Die weiger ik, betalen jullie de retourkost?

AM: bericht goed ontvangen en kort nadien: wij hebben inderdaad geen gratis retouradres (2de keer), de kosten zijn helaas voor uw eigen rekening. Mijn antwoord: ongevraagd ontvangen, ik maak niet de kosten, kom het maar halen.

Over een aantal jaren begon de serie 403 stilaan te groeien, een paar verschillende blauwkes, een in het geel en een in licht grijs.

Onlangs, op de clubbeurs, kreeg ik bij vriend Jacques een aanbod van een blauwe, maar een matblauwe 403. Raar zeg een matte, 'allez' opnieuw op zoek in de boeken van Solido en het internet. De uitkomst? Bij Solido heeft men bij ieder kleurserie een matte kleur steken. Lap zeg (op zijn Gents) die Fransen kunnen er mee spelen.

Ik heb op korte tijd bij collega verzamelaars hier en daar leuke Peugeot's 403 gevonden tegen een zacht prijsje. Ook door mijn goede vriend Johan, die veel zoekwerk op internet doet voor mij. Dan zegt hij tegen mij in zijn moedertaal: 'au plaisir'.

Nu de serie100, zeg maar de serie in de serie, nu stilaan zijn uitloop krijgt van kleuren zit ik eigenlijk een beetje vast. Kunnen leden van MCCF, mij helpen met ontbrekende kleuren van de Solido 403. Ik droom er van deze serie volledig te bekomen.

Zo zie je hoe een bepaald model over een groot aantal jaren een rol kan blijven spelen. Ik noem het een kronkel in de bovenkamer.

Heeft er iemand in de club ook zo'n kronkel in de bovenkamer voor een bepaald model in zijn collectie? Of ben ik alleen?

Wie weet zijn er nog van die rare sprongen in een verzameling die een eigen leven gaan leiden en worden die openbaar gemaakt in het leuke clubblad Wieltjes? Ik hoop het van harte.

Groetjes aan allemaal,



Gratz Daniel





Vespa “de oerscooter”

Autoworld Brussel – 70 jaar Vespa (26/03/2016 – 10/04/2016)

Tijdens mijn vorig bezoek aan Autoworld (cfr mijn verslagje van Italian Car Passion) gaat mijn bijzondere aandacht ook uit naar de aangekondigde tentoonstelling: 70 jaar Vespa. Eigenlijk ligt deze wat in het verlengde van Italian Car Passion. Ook op Italian Car Passion werden een aantal Italiaanse scooters voorgesteld.

Hoefte het nog verteld. Vespa bestaat uit een vrij eenvoudige structuur en mechaniek. Denk maar aan de billen achteraan. De motor onder de ene bil en het reservewiel onder de andere bil. Het zadel mooi in het midden daarboven. De voettrede met de voetrem rechts. Gas geven aan het handvat rechts. Ontkoppelen links en terwijl de gewenste versnelling schakelen door de hendel naar voor of achter te draaien. Niet te vergeten ter bescherming het schild vooraan met in het midden de grote koplamp. Afhankelijk van het model een ronde of rechthoekige koplamp.

Vespa is een deel van de Italiaanse groep Piaggio. Vespa staat voor “wespa” in het Nederlands. Het zoemende (of hoe moet ik het noemen) motortje zal er voor iets tussen zitten. Of is er nog een andere verklaring. Indien ja, dan hoor ik het graag van jullie als aanvulling.

De tentoonstelling start na het kopen van een toegangkaartje net om de hoek met de huidige modellen. De LX, LX touring, GTS (super) hoewel men momenteel spreekt over de Primavera, Sprint, ...

Achteraan op het gelijkvloers staan een aantal modellen van weleer zij aan zij. Van 1958 tot een PX125 die gemaakt werd van 1977 tot 1982. De meesten toen met een één cilinder motor van 125cc of 150cc. Er staat zowaar een sidecar bij.

Zeer geslaagd, vind ik persoonlijk, de 150 Sprint uit 1973. Wat hem origineel maakt, hij heeft geen kleur en staat er in geborsteld metaal.

Een aantal plastic modelletjes fleuren de boel op. Het zijn uiteraard speelgoed exemplaren. In een vitrine verderop een boekje “ma vespa, ma femme et moi”. Noodzakelijker wijze in deze volgorde ?

Boven starten we met een Vespa Ape Tricycle voorzien van een motortje van 125cc.

Op dit platform onder andere ook een GTS250 waarmee een rit gereden werd van Barcelona naar Dakar.



PX 125 Sidecar



Vespa Ape



Een Chinese autobus

God weet welke weg dit model heeft afgelegd naar mijn vitrine. Maar hij staat fier te pronken in zijn prachtige verpakking samen met het gekregen publiciteit materiaal. Eén ding is zeker, Jacques heeft die met veel moeite bekomen op Busworld in Kortrijk.



{ik ben enkele malen uitgenodigd door Philippe Sergeant op Busworld. We konden toen voor onze club een bezoek organiseren bij Van Hool} Ik kijk natuurlijk uit naar miniatures op de standen van de busfabrikanten. Maar ben je geen klant ... Niet opgeven, op het eind van de expo loop ik nogmaals de standen af die een miniatuur hebben en ... de stand (met het mooiste model) is leeg op een tafeltje na, met daarop het model. Ik zoek de vertegenwoordiger en de Chinese dame gaat in op mijn wens het model te verkopen. Haar ‘Engels’ en mijn ‘Chinees’ stemden af op 80€; beiden blij (nvdJ)}

De Yutong bus is een moderne bus, gemaakt in China en als je de folder goed doorneemt is het een samenwerking met M.A.N en verschillende Duitse toeleveranciers. De motor is Amerikaans, Cummins diesel. Deze constructeur is naar mijn weten één van de grootste Aziatische constructeurs met een jaar productie van 20.000 bussen per jaar. Niet te verwonderen dat hij tot driemaal toe is uitgeroepen als “De autobus constructeur” van Azië. In Europa wordt er samengewerkt met Guðmundur Tyrfingsson, een IJslandse constructeur gekend in het noorden voor bussen die rijden in extreme omstandigheden. Het hoofdkwartier is sinds 1969 in Dubai gevestigd, het onderdeel centrum in Duitsland en de ontwikkeling voor de Europese markt in IJsland. Dus wacht maar af, kortelings zullen ze ook op onze wegen te zien zijn.

Dit artikel ligt al een paar jaar te slapen in mijn PC. Nu kunnen we stellen dat het ganse Europese project een grote flop is. Wat ik in stilte verwacht, wat doet in godsnaam een verdeler uit IJsland in Europa. Geef die verdeling aan Fransen, Italianen of Duitsers, mensen die thuis zijn op die markt. Maar ja, Europa is kleiner dan China en heeft tientallen culturen en specificaties. Commercieel is dergelijke opzet gedoemd om te mislukken wat niets afdoet van de technische kwaliteit van het product. En dat hebben de Chinezen tot op heden nog niet gesnapt.

Enkele technische gegevens:

Lente 12 m, hoogte binnen 2,02 m. Motor Euro 5, 6 cilinder van 8900 cc, 1600 Nm bij 1400 tpm. Koppeling Sachs, gangwissel en stuurinrichting ZF, assen Arvin, ZF, banden Michelin, remsysteem Wabco, retarder Telma.

Dus een bijna volledige Duitse bus, gemaakt in China.

Gegevens te vinden op www.yutong.com.



Zijn de kleine wonderen de wereld nog niet uit ?

Zoals velen onder ons zit ik iedere dag op internet te snuffelen. Heel toevallig druk ik bij een verkoopsite bij Ford T niet op auto's maar op alles. Verschijnt daar niet iets wat ik al maanden aan het zoeken ben ?

Een AIRFIX 1912 Model T op 1/32, samen met 2 soortgenoten, een 1904 Darracq (Geneviève) en een REVELL Stutz Bearcat. Wat ik zoek kost in doorsnee gemiddeld 35€. Als ge tenminste nog de eer moogt hebben om mee te bieden. Want ons Belgen landje wordt al rap vermeden als de pest ! Dus effentjes prijs gevraagd, en ja, er kwam snel een antwoord: 6€ per stuk, 12 voor de 3 en 8€ verzendingskosten. Wel met het commentaar dat hij die verzendingskosten vrij hoog vond. Blijkbaar begon het chauvinistisch duiveltje te knagen ? Dus ik op mijn blote knietjes geantwoord met de melding dat 2 “payages” op de autoroute naar Parijs veel duurder uitkomen. OK, alles voor 20 was het antwoord.

Natuurlijk, maar cheques kennen we niet meer, “espèces” wel. Die gingen dan per aangetekend schrijven naar de verkoper. Dat kostte een kleine 6 € extra. Kort daarop kwam het berichtje dat alles aangekomen was en dat het pakje al onder weg was ook per aangetekend schrijven ! Reken maar eens verder zelf uit ...

Die dag was ik natuurlijk niet thuis , 's anderendaags dan maar naar het postpunt en jawel ! Drie bouwdozen in een schoendoos, blijkbaar ‘gedédouaneerd’ ! Zoals in de annonce beloofd ontbrak bij de Revell de handleiding. De rest was in orde. Op de Darracq zijn doosje stond 45p. Zo te zien kwam deze ook al van Engeland.

Al rap werd er gegoogeld om nog meer, helaas ! Niets van aanbiedingen. Wel heb ik de verkoper verder gecontacteerd. “Restons en contact”, was het antwoord.

Een klein wonderdje, hij content, de Post content, La Poste contente en ik zeker content !

Ath 2016

Op 2 april 2016 ging er in Ath een oldtimerbeurs door in de plaatselijke hallen. Ath ligt een goede 60 km van ons vandaan en is vlot bereikbaar. Voor het ingangsgeld van 4 euro en de gratis parking moet je het dus niet laten. Het is een gemoeidelijke beurs waar vrij veel particulieren staan. Wat wel opvalt is dat op oldtimerbeurzen meer en meer standen met miniatures voorkomen. Voor ons is dat natuurlijk mooi meegenomen. Eén standje stond zelfs boordevol met enkel en alleen 2 pk's !! Honger en dorst zal je er ook niet krijgen, een plaatselijke club heeft er voor mooi geld mooi eten voorzien. En rusten? Geen probleem plaats genoeg om ons vermoeid lichaam terug op niveau te brengen. Een mooie dag, blij dat we er waren !

Voor een honderdtal foto's, zie :

http://www.oldtimerweb.be/fotos-oldtimer-evenement/oldtimerbeurs-ath-@-jje-pie_5273.aspx?q=ath

Marc De Paepe



(Ape? Piaggio noemde aanvankelijk zijn 3-wielers Ape, Dit is het Italiaans woord voor een bij, ook de bij zoemt. nvdJ)

Tevens staat er een militaire versie uit 1953. Hij is geladen en in dit geval letterlijk en figuurlijk.

Verderop een Vespa Tricycle taxi. Effectief hij is voorzien voor het vervoeren van passagiers. Neem plaats op achterbank. Het zal aan een gezapig tempo vooruit gaan.

Het speelgoed Vespa'tje vervaardigt door Torck ziet er origineel en niet gerestaureerd uit. Ik vermoed dat dit trapautootje op kleine schaal een stevige waarde heeft.

De Vespa GL150 werd in 1958 gemaakt in België. Dit exemplaar draagt dan ook fier een sticker met verwijzing naar de wereldtentoonstelling uit 1958.

Oei, een Vespa GS150 met het reservewiel mee in de lengte van het voertuig. Het staat in het midden tussen het zadel en het schild. Ik zou in dit geval als man niet graag te ver naar voor schuiven over het zadel, als je begrijpt wat ik bedoel !

En nu? Een oranje model met 50cc motorinhoud gemaakt in Frankrijk, OK. Dit exemplaar is supplementair voorzien van pedalen om te trappen !

Het platform met de niet gerestaureerde modellen is misschien het meest tot de verbeelding sprekend. Ook hiervoor worden “O nummerplaten” weerhouden.

Verderop een Vespa Ape met drie wielen. Een promo autootje van de firma Riga uit de Korte Koepoortstraat in Antwerpen. Hier geen hedendaagse bestickering maar manueel aangebrachte, geverfde letters. Ze hebben een beetje “de tand des tijds” doorstaan.

Wie ooit een Aziatisch land bezocht, heeft de Vespa Ape ginds zien rondrijden als de tuk tuk – een goedkope taxi voor de toeristen.



Vespa Tricycle Taxi



Torck's Vespa trapautootje



Vespa GS 150



In Frankrijk met pedalen

Het (naar mijn mening) lelijke maar typische model uit de jaren '80 de 125 T5 mag zeker niet ontbreken op deze tentoonstelling. Typisch gezien zijn hoekig lijnen, wat een beetje eigen was aan die tijd. Het is alsof men toen de finesse van het design kwijt gespeeld was. Deze heeft een rode kleur en verkeert in zeer goede staat.

Mooi is de zwarte Fiat 500 met aanhangwagentje. Op de aanhangwagen een Vespa. Dit duo heeft aan de bestickering te zien al heel wat reisjes en trips achter de wielen. Zie maar de autowegenvignetten op de voorruit.

Mag zeker niet ontbreken de Vespa 400 (tweezitter met vier wielen). Het is een poging van Vespa om op de automobielenmarkt een graantje mee te pikken. Dit wagentje is ook geproduceerd in Frankrijk bij ACMA (**A**teliers de **C**onstruptions de **M**otorcycles et **A**ccessoires, ACMA Frankrijk).

Als je mijn mening vraagt. Hopelijk houden ze het zo en concentreren ze zich verder op de scootermarkt – diegene dan met twee wielen. Ze hebben hun naam en faam hoog te houden. Er is veel Chinese makelij op de markt die de kwaliteit misschien wel evenaart, maar zeker niet de ziel. Enfin, dat is dan een eigen mening – mijn mening.

En wat Autoworld Brussel betreft: hun site moet je in het oog houden. Blijkbaar volgt de ene na de andere tentoonstelling met typische merken. Zij vullen de permanente tentoonstelling aan. Telkens zeker de moeite en een aanrader. Hopelijk zit er ooit iets tussen dat jullie persoonlijk kan boeien.

Peter Desmet

Als ik enkel de oude miniaturen vermeld dan vinden we een Vespa Scooter bij Tekno catN° 442 en een Ape bij Mercury catN° 215. De Vespa 400 is gemaakt door Norev catN° 18, Quiralu catN° 18 en Dinky Toys France catN° 24L, Minialuxe (plastic zoals de oude Norev) noemt het model dan de Vespa 2pk, catN°?. (nvdJacques)



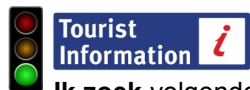
Vespa Ape driewieler met pub



125 T5



Vespa 400



Ik zoek volgende modellen in 1/43:

- Amerikaanse Business 2 deurs coupé, zie foto, jaren '40-50, merk speelt geen rol. Ja er was ruim slaapplaats in de koffer!

- Mercedes 300 G (Jeep) eerste serie, +/- 1980, lange WB met zijruiten (Gama?)

- Ford Prefect 1947

- Ford Mustang, 1968 geen cabrio (Solido?)

- Buick Sedan 1930

- Buick Straight Eight 1952

- Pontiac Sedan 1932.



Dit om mijn verzameling "eigen voertuigen" te vervolledigen, en die Business coupé als verlengde van thema "bedrijfsvoertuigen". Ik weet dat het bijna onmogelijk is die te vinden, maar hoop doet leven, en dat is één van de redenen waarom we bij de MCCF zijn. Dank bij voorbaat, **Louis**, 0470 210 163.

Ik zoek Bburago metal kits in 1/24, Mini Cooper en Alpine Renault, zie foto's. Contact: rodtjohan@gmail.com Met dank, **Johan**



Daar de Vraagbak, Gezocht en Te koop op ons web nauwelijks wordt bekeken moet ik besluiten dat deze mogen verwijderd worden.

Ik zit verder met de vraag of wij Winkeladressen en Beurzen (data) gebruiken. Het is wel zo dat ik slechts van enkele leden info krijg over beursdata. Als dit zo blijft dan zullen die rubrieken op het web ook verdwijnen.

Jacques



Model Car Collector Friends

Vergaderingen: om 19 uur op dinsdag 26 januari, 23 februari, 22 maart, 31 mei, 28 juni, 6 sept, 8 nov, 6 december 2016.
Ruilbeurzen: om 20 uur op vrijdag 29 april en 7 oktober 2016.

Lokaal: Jeugd en Gemeenschap Center, Kerkham, Destelbergen.
Coördinaten: N 51°03'17" - O 03°48'07"

Contacten:

Jacques Declercq, 0484 273 073, voorzitter.mccf@telenet.be.
 Etienne Haaze, 09 345 92 05, huhades@skynet.be,
noteert veranderingen van (e-mail) adressen.

Vincent Audenaert, 09 259 07 76, mccf.ruilbeurs@telenet.be
verzorgt de tafelbesprekingen van de ruilbeurzen.

Lidmaatschap: € 10, IBAN BE02 7370 0301 6440, BIC KREDBEBB.
Nederland: € 15 (wegens portkosten).

Voordelen:



- ruilbeurzen met één gratis tafel voor de leden,
 - vrije toegang tot de vergaderingen met ruilmogelijkheid met gratis tafel voor ruilmateriaal.
 - gratis informatie (via digitale communicatie) zoals adressen van:
 - winkels met modelauto's in binnen en buitenland;
 - automusea en speelgoedmusea in Europa;
 - informatie over:
 - beschikbaarheid van automodellen in miniatuur;
 - rare of onbekende modelauto's;
 - de waarde van modellen;
 - de originaliteit van modellen.
- op aanvraag zijn oude magazines te raadplegen tijdens de vergaderingen.

ACMA North Europe, (Renault club).

Contact: Huysmans Patrick, Vijverstraat 77, 2870 Puurs,
 GSM +32 498 / 86 74 51

e-mail: acmanortheurope@gmail.com

web: www.acmanortheurope.com

Lidmaatschap: € 25, rek.nr.
 België: IBAN BE50 3631 1741 6318.
 Nederland: NL64 RABO 0325 0057 45.

Voordelen:

- grote korting op miniatures van de Renault boutique;
- informatie over Renault uit de eerste hand: een digitaal clubblad dat 3 à 4 maal per jaar per mail verdeeld wordt;
- clubstand op de NAMAC in Houten en op verschillende Belgische beurzen;
- toegang tot clubmodellen van onuitgebrachte Renault modellen, en de jaarlijkse ledenvergadering in de Benelux.



Beste vriend modelauto verzamelaar en –bouwer,

Interesse in de wonderlijke wereld van modelauto's?

Wil je in een gemoedelijke sfeer hobbygenoten ontmoeten en gezellig keuvelen over onze interesses?

De Model Car Collector Friends is een sympathieke vriendenclub met als doel elkaar te helpen met de uitbouw van hun hobby: de auto in miniatuur, alle merken, alle schalen. Wij beleven er plezier aan ruilbeurzen te organiseren en nieuwe vrienden te ontmoeten en willen onze hobby kenbaar maken door tentoonstellingen te organiseren en nieuwe leden te werven.

De leden vergaderen maandelijks. Ze delen enthousiast tips en informatie over: de modelauto en de modelautofabrikanten, de auto en de autofabrikanten, de zelfbouw en of ombouw van modelauto's en helpen beginners een verzameling op te bouwen.

De deuren gaan open om 19 uur en we sluiten af voor middernacht. Er is meestal een spreker en er is steeds mogelijkheid tot ruilen (met een gratis tafel) en een gezellige babbel.

Wij willen ook verzamelaars, die niet naar de vergaderingen kunnen komen, betrekken door 6 maal per jaar ons clubblad Wieltjes uit te geven. Het vermeldt leuke nieuwtjes en mededelingen over:

- activiteiten van de club of clubleden,
- tijdschriften en boeken,
- evenementen,
- winkels, beurzen en musea.

Het formaat is A5, volledig in kleur en op glanspapier.

Ons lokaal is het Jeugd en Gemeenschapcentrum, en is gemakkelijk te bereiken via de Kerkham of met de wagen via de Koedreef.

We willen ook graag niet leden en leden van andere clubs ontmoeten op onze ruilbeurzen. Tafelhouders kunnen opstellen vanaf 19 uur en de gegadigden krijgen toegang vanaf 20 uur.

Reservatie van tafels kan vanaf 60 dagen voor de aanvang, mccf.ruilbeurs@telenet.be of na 19 uur op 09 259 07 76.

Voor meer informatie kan je ook terecht op onze website: www.mccf.be.

Wens je lid te worden stuur ons dan aub volgende informatie:

Naam, adres, tel.nr, e-mailadres (mag jouw e-mailadres gekend zijn aan de leden? J/N) en de thema's van jouw verzameling.

Een beetje historiek?

De club startte met een vergadering op 14.02.89. Het adres van het clublokaal veranderde naargelang de noden, gestart in Gent, treffen we nu elkaar in Destelbergen. We hebben reeds drie grote tentoonstellingen gehouden: in het kasteel van Laarne, in het museum voor Volkskunde (huis van Alijn) en 'miniatuur avontuur' in het MIAT (Museum voor Industriële Archeologie).



Wegwijzer

Onze club heeft zijn eigen web. Zie www.mccf.be. Je kan als lid toegang krijgen tot pagina's die uitsluitend voor leden bestemd zijn. Deze pagina's zijn: gezocht, te koop, adressen van winkels, data en coördinaten van beurzen. Wij wensen geen concurrentie te doen aan andere zoek-sites. We willen in vertrouwen, enkel onder leden, kunnen handelen. Je kan via voorzitter.mccf@telenet.be jouw toegang aanvragen tot alle pagina's.

Het volgende Wieltjes verschijnt eind oktober. Jou bijdrage is welkom tot eind september. Wij rekenen op jouw medewerking met artikels van jouw hand. Probeer verzamelaars naar onze ruilbeurs te brengen, aub vraag ons en verdeel extra foldertjes op de beurzen of aan de winkels die je bezoekt.

Help de club groeien door leden te werven, geef jouw Wieltjes exemplaar weg, laat het liggen op de trein, geef op zijn minst de middenpagina's weg.

Legende: RB RuilBeurs; T Tentoonstelling; M markt; V Veiling; MA ModelAuto's; MB Modelbouw; SG SpeelGoed; TA Treinen & Auto's; OT Old Timer; BD Boeken & Documenten; AM Automobilia

DAG	STAD	UREN	BENAMING/ORGANISATIE	ADRES	TELEFOON	TAFELS	€/m - € ink	KONTAKT	STEK
21/aug	WOLUWE	08.00-13.00	RB TA SG	SHOPPING CENTER 202 ST-LAMBERTUSLAAN			30/1,8 - 0		
4/sep	HERON	10.00-17.00	T MA LANDB OPENB WERK	CHAUSSEE DE WAVRE 41A	0497 690 486		-3	miniagripassion@hotmail.com	
6/sep	DESTELBERGEN	19.00-23.00	MCCF VOORDRACHT	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	0484 273 073		0 - 0	mccf.ruilbeurs@telenet.be	www.mccf.be
10/sep	SAINT-GHISLAIN	09.00-16.00	MB TA	ANCIENS ATELIERS WAGONS, parking de la GARE	065 873 129				
11/sep	WOLUWE	08.00-13.00	RB TA SG	SHOPPING CENTER 202 ST-LAMBERTUSLAAN			30/1,8 - 0		
18/sep	SEVENUM/VENLO	10.00-15.00	RB MA	CENTRUM DE SCHATBERG	0031 6 515 481 29	12518/m - 0		modelauto-ruilbeurs-	www.modelauto-ruilbeurs-sevenum.nl
24/sep	TEMSE	09.30-18.00	DIMA BEURS OT BD MA	WAASLANDS EXPO KAPELANIELAAN 27	0496 077 102	- 8		info@dimabeurs.be	www.dimabeurs.be
25/sep	TEMSE	09.30-18.00	DIMA BEURS OT BD MA	WAASLANDS EXPO KAPELANIELAAN 27	0496 077 102	- 8		info@dimabeurs.be	www.dimabeurs.be
25/sep	NAMUR	09.00-14.00	RB MA SG	PLACE NOTRE DAME DE LA PAIX 5, ERPENT	0032 81 400 149	25022/1,3m - 3		toyshownamur@belgacom.net	www.toyshownamur.be
25/sep	WAMBRECHIES	09.00-17.00	RB SG EUROTOY + MUSEUM	ESPACE GILLES ALAIN BILLIET AVENUE FOCH	0033 320 396 928	10020/1,2m - 4		contact@musee-du-jouet-ancien.com	www.musee-du-jouet-ancien.com
1/okt	EINDHOVEN	10.00-17.00	OT MA BD DAFMUSEUM	TONGELRESESTRAAT 27		- 6			www.dafmuseum.nl
2/okt	EINDHOVEN	10.00-17.00	OT MA BD DAFMUSEUM	TONGELRESESTRAAT 27		- 6			www.dafmuseum.nl
1/okt	HOUTEN	10.00-15.30	RB MA NAMAC UTRECHT	EURETCO MEIDOORNKADE 24	0031 165 537 054	135022/m -5			www.namac.nl
2/okt	BRUSSEL	10.00-15.30	RB TA SG BD COLLECT-HIT	KART EXPO GOSSETLAAN 11	02 736 28 64	250		collect-hit@skynet.be	info@collectioncar.com
7/okt	DESTELBERGEN	20.00-23.00	MCCF RUILBEURS	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	09 259 0776	10/1,2 - 2		mccf.ruilbeurs@telenet.be	www.mccf.be
16/okt	WOLUWE	08.00-13.00	RB TA SG	SHOPPING CENTER 202 ST-LAMBERTUSLAAN		30/1,8 - 0			
29/okt	LA LOUVIERE		OT BD MA	RETRO TACOTS RUE DU HOCQUET 7	064 28 44 56	- 9		marilyne.payen@skynet.be	www.louvexpo.be
30/okt	LA LOUVIERE		OT BD MA	RETRO TACOTS RUE DU HOCQUET 7	0497 209 649	- 9		marilyne.payen@skynet.be	www.louvexpo.be
29/okt	MECHELEN		OT BD MA	CLASSIC CAR NEKKERHAL DOUANEPLEIN N15					
30/okt	ZANDHOVEN	09.30-14.00	MA ANTWERP MODEL CAR	POPULIERENHOEVE 22		25/1,6 - 3		gdvconsulting@telenet.be	
30/okt	MECHELEN		OT BD MA	CLASSIC CAR NEKKERHAL DOUANEPLEIN N15					
8/nov	DESTELBERGEN	19.00-23.00	MCCF VOORDRACHT	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	0484 273 073	0 - 0		mccf.ruilbeurs@telenet.be	www.mccf.be

Stel jou favoriete beurs op de lijst! Jij kent wellicht de data.

Help mij aub de lijst voor volgend jaar op te stellen. Ken jij de ontbrekende gegevens van deze lijst?

Tel 0484 273 073 of mail naar: voorzitter.mccf@telenet.be en geef me naam en datum. (mijn dank gaat uit naar Raymond Schippers!)



Groene Fiat - ecologische Volkswagen

