

Nieuwe Renault Mégane Grandtour

5 deuren

Energy TCe 130

Benzine 5,3 l/100 km, CO₂ 119 g/km

1197 cc, 97 kW - EURO 5



Concessiehouder **RENAULT**

Group Mahy

Brusselsesteenweg 135/163
9050 Gent - Ledeberg. Tel. 09 210 70 70

Zeeschipstraat 107
9000 Gent. Tel 09 216 66 80

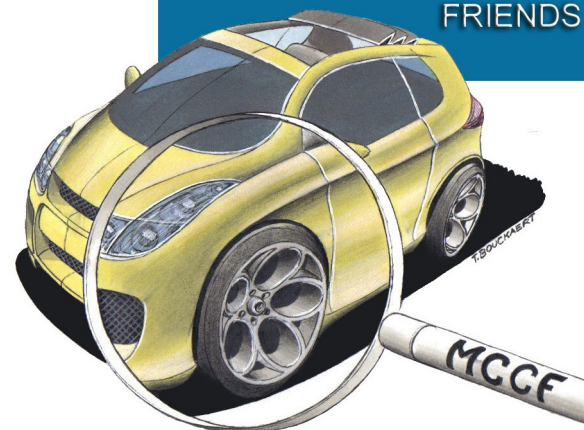
info@renaultmahy.eu
www.gent.renault.be

Wieltjes



PB-PP | B-3/4954
BELGIE(N) - BELGIQUE

MODEL CAR COLLECTOR
FRIENDS



Nieuwsbrief voor de vriend
modelautoverzamelaar en
-bouwer.

Inhoud:

- P 2 Clubnieuws
- P 3 Route 66: D.C.M. T.
- P 6 Corgi Toys F1 '70
- P13 Auto's Made in Mechelen
- P14 BRUMM Promozionali Ufficiale
- P15 Ferrari 308 GTB tegen alles in
- P16 Langs de zijlijn: nieuwe uitgaven
- P18 Waar of niet? Speciale Volga
- p19 P.R.

Verschijnt tweemaandelijks
Afgiftekantoor Wachtebeke

Sept - Okt 2016
Met 0 bijlage

V.U. Etienne Haaze, Zwaluwlaan 24, 9185 Wachtebeke, tel. 09 345 9205
Erkenningnummer: P702040



Volgende vergadering dinsdag 8 november.

19:00 - 20:00 opstellen van tafels en uitstallen;
 20:00 - 20:15 mededelingen, ook die van jou zijn welkom;
 20:15 - 21:00 **53 uur OM** door **Jean-Pierre Sandrap** en
Koen Van Kenhove;
 21:00 - 22:30 ruilen en gezellig samenzijn;
 22:30 - 23:00 aub help ons met het opbergen van jouw tafel(s), dank je.

Daarop volgende vergadering, dinsdag 6 december.

Verassing:

Een niet lid komt spreken over de **verschillende energiebronnen** voor onze mobielen. Diesel, benzine, LPG, EV, PHEV, Hybride, CNG, H₂ Cel.

Inlaat:

Januari: algemene vergadering, verslag van het bestuur, inbreng, bevraging, ...

Verslag van de vergadering van 6 september.

Yves De Clercq zorgde voor een beknopt historisch overzicht van het aanbod van de Spaanse miniatuurautofabrikanten. Daarbij ontdekken we een aantal niet bekende merken en hun nog minder bekend gamma. Wie maakte welke soort modellen, welke schalen en welke grondstoffen werden gebuikt? Via de historiek van de bedrijven ervaren we de invloed van de evolutie op de vraag van de markt maar ook over de invloed van de Spaanse nationale politiek. Groot en klein blik speelgoed, de overschakeling naar plastic en later naar zamak, de splitsing van schaal en eindgebruiker, tzt speelgoed of verzamelaar en dat zeker met de bloei van de welvaart in het land en de verandering van het politiek systeem. We zagen modellen van volgende merken: PAYA, JYE, RICO, VERCOR, NACORAL, ANGUPLAS, EKO, MIRA, PILEN, SCALE CARR, GUISVAL, GUILOY, JOAL, MINITRANS en CARMELLO.

Hier en daar kwam uit ons publiek enkele welgekomen aanvullende informatie en na het einde heel positieve opmerkingen. Dank je Yves voor jou inzet.

Verslag over onze 50ste ruilbeurs.

En we voelen terug de concurrentie van andere hobby's, er waren blijkbaar wat stammen met een bal aan het spelen. Het aantal bezoekers liep terug naar het aantal van vorig jaar, dus bijna 20% minder. Daarentegen hadden we nu terug alle tafels bezet, dus bakske vol. Als we verder onze resultaten vergelijken met deze van de voetbal zien we een afname van de drank van de meest in het oog springende sponsor, die op deze manier toch iets afdraagt aan de Belgische staat. We hebben nooit zoveel frisdrank verkocht, en de omzet was 10% hoger dan voorgaande keer.

Maar laten we eens de bezoekers beschouwen, nog nooit hebben we zoveel nieuwe gezichten gezien; waarschijnlijk het gevolg van de bekendmaking via flyers en advertenties in verschillende bladen. Dank je vrienden. Oh, onze bovenburen niet als buitenlanders beschouwd, is onze beurs internationaal geworden door de aanwezigheid van een Zweedse tafelhouder.

Etienne vermeld de inschrijving van 4 nieuwe leden.



P.R.

P.R. staat voor Pierre Roger, zoon van Henri Roger. Deze laatste is draaier - frezer en wordt mallenmaker. In de jaren '30 start hij de Fonderie Roger op, een gieterij en hij begint met het gieten van loden soldaatjes. Met de ban van lood voor speelgoed werd overgeschakeld naar aluminium.

Reeds in 1950 verschenen in Frankrijk, België en Italië de bekende miniatures van renners gemaakt in zamak. Vanaf 1960 zette Pierre de zaak verder en legde zich toe op diversificatie in de richting van industriële producten.



In 1958 verschenen dan de twee publicitaire volgwagens voor de renners. Tja de schaal speelde blijkbaar geen rol. Op de foto's staan links de originele P.R. modellen, rechts de namaak Norev CIJ.

De originele mallen zijn vernietigd. Zonder de toelating te vragen aan de vroegere eigenaar heeft Norev nieuwe mallen gemaakt van deze wel bekende miniatures.

De nieuwe Waterman (in 1/1 op basis van een Ford F09W Cargo, koetswerk Le Bastard 1952) kan men onderscheiden door de horizontale indeling van de zijruiten, de bodemplaten zijn natuurlijk ook verschillend. P.R. Made IN FRANCE is vervangen door CIJ. Opvallend is wel het verschil in decoratie van de inktpotjes. De afmetingen van de modelletjes zijn ongeveer gelijk.

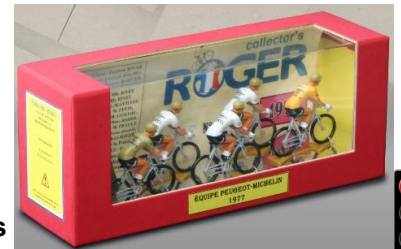


Dit is niet het geval met de SAVON ambré LE CHAT (in 1/1 op basis van een Renault 1400kg, koetswerk van Pourtout 1952). Hachette verspreidt dit modelletje in schaal 1/43. Het is iets groter dan het origineel. Het origineel model heeft geen interieur, minder detail van de zijruiten, achteraan geen balustrade en een anderskleurige label.



P.R. werkte ook voor Dinky Toys, de piloten van de Jeeps, de DUKW, de GMC alsook de verkeersborden van de koffertjes 'Ville' en 'Routiere' (réf. 40 en 41, 1959). Ook de Sulky van de Saviem Goélette, (réf. 571, 1969) werd door P.R. gemaakt.

Jean-Luc Roger, derde generatie, leidt nu de gieterij en vervaardigd nog steeds rennertjes.



Jacques





Waar of niet waar? Bijna onmogelijke Volga.

De meesten onder U vinden mijn verhaaltjes een stuk of volledig van de pot gerukt. Sorry, niets is minder waar. Tijdens een van laatste vergaderingen kwam een lid bij mij, zo in het geniep, van heb jij dat artikel geschreven. Ja, ik ben Louis, en? Awel ik was één van die pompiers die jullie auto in een wrak hebben veranderd. Ik had, zoals gewoonlijk, wat veranderingen aangebracht, om, indien het waar is, sommige personen of firma's een beetje te sparen. Die man wist juist te zeggen waar de fout stak en gaf enkele juiste gegevens. Dus zo zie je maar, al moesten de kraaien het uitbrengen.

Dat heeft natuurlijk niets te maken met een Volga. Maar echte Gentse auto freaks weten dat in Eke een garagehouder alle Lada's en Volga's voor België en Luxemburg door zijn handen kreeg. Zo stond, het toen nog bijna volledige vrij industrieterrein in Eke, vol met Lada's, waar er mogelijks iets aan defect was. En indien een wagen, zoals de meeste, niets mankeerde vond de hersteller wel iets.

Natuurlijk niets voor niets, de directeur van Scaldia-Volga reed een Mercedes S klasse, en de werkbezoeken van tien minuten namen steeds tot een gat in de nacht plaats, dewelke ik niet nader verklaar. Tevens kwam er af en toe een Rus op bezoek, en als vriendendienst ging ik die afhalen met mijn Chevrolet Caprice, een gewezen ceremonie wagen. Die Rus sprak enkele woorden Engels en met gebaren taal en enkele Wodka's begrepen we elkaar. Eens in de firma aangekomen maakte die Rus, zijn Belgische collega diets dat hij ook zo een Amerikaan wou, maar dan op zijn Russisch, kwestie van niet op te vallen. Knoop dat nu eens aan elkaar. Ik nam afscheid en de garagehouder deed verder zijn werk. De vraag hield mij wakker. Moesten we nu ne keer een Volga strippen, herspuiten in metaal grijs, een V8 van Chevrolet daarin leggen met automaat, het interieur onderhanden laten nemen van een Gentse firma, ... dan hadden we een Russische Amerikaan.

Na wat puzzel werk en gevloek was bij die Rus zijn volgend bezoek het eerste exemplaar klaar. Blinkende nacht-grijze pailletten lak, V8 met 190 pk, drietrap automaat, lederen interieur met hout beslag en chroom sportvelgen. Die Rus sprong een gat in de lucht, en per x aantal Lada's diende er zo een Volga bij te zijn. De rekening werd netjes verdeeld over de x aantal Lada's. Kwestie dat hij zijn vriendjes van de KGB ook eens een pleziertje kon doen. Als dank mocht ik bij een eerste lichting een Volga naar de Russische grens in Berlijn brengen. Zo een kans laat je niet liggen. Samen met drie andere Volga's reden we naar Berlijn, de Amerikanen lieten ons door (Russische nummerplaten) en aan de andere kant stond een ontvangst comité om U tegen te zeggen. Ik heb in mijn leven nog nooit zo een feest mee gemaakt met echte kaviaar, Franse Champagne en Russische Wodka, over de rest maar gezwegen.

Dat waren nog eens tijden waar zowat alles kon, zonder dat er iemand over sprak, wederzijds respect, en sssst, wij weten van niets. Maar als je iets nodig had, wist je op wie je kon rekenen.

Ter info; Lada werd ingevoerd door de Brusselse firma SADCO, Scaldia - Volga. Scaldia is de oude Latijnse naam voor Schelde.



D.C.M.T.

Heron Van Damme



Het zal voor velen onder ons wellicht onwaarschijnlijk lijken, maar eigenlijk mag gesteld worden dat DCMT aan de grondslag ligt van het ontstaan en de productie van de wereldberoemde Matchbox wagentjes!

De onderneming werd opgericht in 1939, en ontwikkelde als eerste een volledig automatische machine voor het spuitgieten van allerlei gegoten voorwerpen bestaande uit een zinklegering. Stichters waren Aubrey Mills en Sidney Ambridge, beiden ingenieur van beroep, die aanvankelijk onder hun gezamenlijke naam werkten. Een jaar later werd de firmanaam Die-Casting Machine Tools Ltd, afgekort DCMT, officieel boven de doopvont gehouden, met als adres Green Lanes 152, Palmers Green, London N13.

Het belangrijkste ontwerp van Mills en Ambridge was de fameuze M55 spuitgietmachine, die vooral werd verkocht aan speelgoedfabrikanten, welke zich na WO II in het noorden van Londen kwamen vestigen. Het is bekend dat Kemlow (Sentry Box), Modern Products (Budgie), en Lesney (Matchbox) DCMT machines gebruikten bij de productie van hun metalen miniatuurmodellen. Bovendien waren zowel Rodney Smith als Jack Odell van Lesney, gewezen werknemers bij DCMT.

In 1947 begon de onderneming ook zelf speelgoed te vervaardigen. Voor de marketing hiervan werd beroep gedaan op The Crescent Toy Co Ltd, een toen reeds bekend Brits speelgoedbedrijf van metaal gegoten speelgoedsoldaatjes, cowboys en keukensetjes. De samenwerking had tot gevolg dat nagenoeg alle naoorlogse speelgoedmodellen werden gemarkeerd onder de naamcombinatie DCMT Crescent. Op te merken valt dat zelfs in dit vroege productiestadium de kwaliteit van grondstoffen en spuitgietwerk onovertroffen was. Er is tot nu toe nog geen enkel DCMT Crescent exemplaar opgedoken dat last heeft van metaalmoeheid, hetgeen van veel gelijkaardige ondernemingen uit die tijd moeilijk kan gezegd worden ...

In 1948 opende Crescent een nieuwe fabriek in Wales, en begon de firma al haar modellen zelf te produceren. Op zijn beurt nam DCMT vanaf 1950 de verdeling van haar producten in eigen beheer. Hierdoor kwam de samenwerking tussen beide bedrijven tot een einde. De dubbele benaming DCMT Crescent verdween van de casting, om te worden vervangen door DCMT of Crescent. Het is dan ook mogelijk dat hetzelfde model zowel voor komt mét als zónder deze naamcombinatie.

In 1951 werd voor het eerst de benaming Lone Star geregistreerd als merknaam voor speelgoed cowboy-uitrusting. Omwille van de Koreaanse oorlog werd in 1951/52 in het Verenigd Koninkrijk een verbod uitgevaardigd om speelgoed in zink, koper en messing te vervaardigen.



Vanaf dan begonnen de plastic geïnjecteerde speelgoedobjecten een steeds belangrijker plaats in te nemen in het productgamma van DCMT. Rond die tijd produceerde de firma ook behoorlijk wat speelgoed en –componenten voor diverse andere binnen- en buitenlandse fabrikanten zoals Tootsietoy. In 1955 verhuist het bedrijf naar een nieuwe locatie in Hatfield, Hertfordshire. Van daaruit zal DCMT decennia lang onder de merknaam Lone Star heel wat reeksen diecast miniatuurvoertuigen op de markt brengen, zoals Roadmasters, Locos, Impy, Flyers, Tuf Tots, enz.

In 1980 neemt DCMT Crescent over maar raakt in financiële moeilijkheden. De onderneming wordt hervormd, en begint in 1983 officieel opnieuw onder de naam Lone Star Toys Ltd. In 1988 stopt dan de productie in Groot-Brittannië en verhuist naar China. DCMT zou nog steeds bestaan.

Overzicht van bestaande 3 inch DCMT modellen.

Legende: jaar = productiejaar, wh = wieltes, M = metaal, P = plastic, A = Crescent, B = DCMT Crescent, C = DCMT, TT = Tootsietoy refnr., D = DCMT Lone Star.

1 DCMT Crescent modellen (1947 - 1950)

refnr	benaming	type	jaar	mm	wh	casting	TT
223	Racing Car	Connaught GP	1948	69	M	A	-
422	Sports Car	Ford 1940	1949	76	P	B+C	233
423	Oil Lorry	GMC	1949	79	P	B+C	235
424	Truck Lorry	Ford	1949	93	P	B+C	-
425	Saloon Car	La Salle	1949	77	P	B+C	230

2 DCMT – Lone Star (1956 - 1960)

refnr	benaming	jaar	mm	wh	casting
1450	Medieval Catapult (steenwerper)	1956	100	P	D
?	Medieval Battering Ram (stormram)	1956	100	P	D

Opmerkingen:

1 - modellen nummers 422, 423 en 425 zijn nagenoeg identiek aan de exemplaren uit het Tootsietoy gamma, wat blijkbaar wijst op een zekere samenwerking tussen beide overzeese firma's. In 1960 produceerde DCMT voor Tootsietoy een viertal Amerikaanse modellen op schaal 1/50.

2 - het is me nog altijd niet duidelijk waarom een Britse onderneming Amerikaanse modellen produceert die nota bene reeds 10 jaar eerder door haar Amerikaanse 'concurrent' op de markt werden gebracht. Wie mij hierop een plausibel antwoord kan geven, hij late het weten!

3 - de twee DCMT Lone Star modellen hebben hetzelfde platte onderstel met 4 identieke steunberen, gemonteerd op 4 rode volle wieltes.

Net als bij de toenmalige belegging in tulpenbollen, en wat hebben we nog meer gezien? Blijkt telkens weer dat dit soort beleggingen zeepbellen zijn. Wat erger is, onze jeugd "verzamelt" nauwelijks meer, als gevolg waarvan de liefde van opa en oma voor zaken als postzegels, suikerzakjes, sigarenbandjes, poppenhuizen en poppen en treintjes niet meer bij de jeugd indaalt.

Als ik even bij treintjes blijf, dan zie je dat met een sporadische uitzondering de bezoekers van beurzen vrijwel uitsluitend 50, 60 of 70 plussers zijn. En die bezitten stuk voor stuk veel meer materiaal dan de grootte van hun modelbaan eigenlijk toelaat. Wat voor de fabrikanten erger is, op wat kleine vervangbare onderdelen na slijt het niet. Het resultaat van dit alles is dat er als direct gevolg hiervan inmiddels zoveel geweldig mooi 2° hands materiaal op de markt komt, dat er al lang niet meer voldoende kopers voor zijn. En daar ligt de kiem van alle faillissementen en prijsdalingen. Kort en goed: die hobby houdt dus op termijn ongeveer op.

Nu zal dat bij het verzamelen van miniatuur auto's niet zo snel gebeuren. Reden hiervoor zijn, de constante stroom aan nieuwe modellen uitgebracht door autofabrieken en daarnaast dat iedereen met voldoende geld er zelf in kan rijden. En dat ligt bij treinen wel anders. Het besturen van zo'n ding is voorbehouden aan de happy few. Opvallend is echter wel dat het aantal nieuwe miniaturen in allerlei schalen steeds sneller groeit dan het aantal nieuw uitgebracht echte auto modellen. Dus worden de modellen steeds extremer van vorm en kleur, terwijl er ook nogal wat "oudere" modellen nieuw in miniatuur uitkomen. Wie goed oplet, die ziet dat dergelijke modellen vooral gekocht worden door "ouderen". Dat betekent dat op een aantal echt iconische modellen na de interesse van vooral jongeren in oudere auto's eveneens vervaagt. De jeugd zoekt vooral datgene dat op straat herkenbaar is.

En daar is dan de bron van mijn onrust. Je kunt voorspellen dat hetgeen wij nu mooi vinden over 25 jaar niet veel meer waard is. Dit nog afgezien van het feit dat de enorme overproductie die we nu zien niet kan blijven duren. Uiteindelijk zal de geschiedenis zich herhalen. Ik geniet dus van alle modellen die ik mooi vind, maar niet met de gedachte van een "belegging". En al die extreme modellen? Och, het zal wel, maar aan mij zijn ze niet besteed.

Willem 

Leven in 't park

Alles is vlot verlopen, het was een aangename namiddag met leuke attracties. Henri Deforce en Jan Willem Hajee hebben wat modelletjes kunnen verkopen. De schepen van cultuur is ons nog eens even komen bezoeken.

Bij een petitie van 11-11-11 heeft Henri een mooie geschenkmand gewonnen. Hij werd op het podium door mevrouw de schepen ontvangen en ging er mee op de foto (zal wel verschijnen in een krantje/tijdschriftje van Destelbergen). De club heeft zich weer eens laten zien op een activiteit van/in Destelbergen.

Etienne 
1609 17



Langs de Zijlijn! Over nieuwe uitgaven.

Elke 2 maanden valt er een nieuw exemplaar van Auto in Miniatuur in mijn brievenbus. En elke keer weer word ik er erg onrustig van.

Eenzijds is het natuurlijk leuk om keurig gerubriceerd te lezen wat er nu weer allemaal nieuw verschijnt, maar anderzijds vervult het mij met grote schrik. Die schrik wordt vooral veroorzaakt door de trend die ik begin te zien en die appelleert aan de gebeurtenissen in de miniatuurtreinen wereld in het begin van de jaren 80 van de voorgaande eeuw.

Märklin zette de toon. Men kwam in Göppingen in die tijd erachter dat hun speelgoed gigantisch werd verzameld. Vooral de H0 modellen. Nou kon dat ook makkelijk, want er kwamen gemiddeld 2 nieuwe locomotiefjes en zo'n 6 wagonnetjes per jaar uit

Met andere woorden: het was zelf als jongeling van het geld van je krantenwinkje nog te doen als je populair was in je wijk en de abonnees een "Gelukkig Nieuwjaar" wenste. Dat werd stevast vertaald in een gulle gift in klinkende munt door degene die je dat geluk toewenste. Voor mij betekende dat stevast een goed begin van het nieuwe jaar, omdat ik na deze tweedaagse seance de inhoud van mijn krantentas op de winkeltoonbank kon deponeren en daarna mijn verzameling en treinbaan fors kon aanvullen en uitbreiden.

In het begin van de jaren 80 sloeg de kolder echter toe. Grote scharen "verzamelaars" ontdekten Märklin als belegging en ook de fabrik zag er plotseling extra brood in. Zo kon het dus gebeuren dat de catalogus van 1984 plotseling 3x zo dik was als die van de jaren er voor, en dat er plotseling DM 36.184,00 op tafel moest worden gelegd als je de collectie compleet wilde houden. Protesten van liefhebbers en dealers ten spijt, de fabrik ging onverdroten verder, gevolgd door opkomende fabrikanten als Liliput, Hornby, Roco, Ibertren, Lima, Jouef, en nog veel meer. Slechts Fleischmann had en hield een, in verhouding terughoudend, modellenbeleid.

Inmiddels kende ik hele volksstammen die hun hele vermogen belegden in treintjes en die "Koll's Katalog" begonnen te beschouwen als de bijbel van hun belegging. Op het hoogtepunt waren er in Europa zo'n kleine 30 fabrieken. Daarvan zijn er, in sterk afgeslankte vorm, inmiddels nog slechts 3 over, en twee van die drie hebben inmiddels 1 of meer faillissementen achter de rug. Het vertelt hoe de hobby slinkt. Dit domweg omdat de jeugd van nu zich nog nauwelijks interesseert in het speelgoed waarmee je prachtige landschappen bouwt waarin treintjes rondrijden. Het duurt ze gewoon te lang om het te bouwen. Een computer of Lego is makkelijker en sneller.

Wie op beurzen etc. komt ziet het aantal liefhebbers van jaar tot jaar slinken, en ziet ook dat de prijzen van de oudere modellen sedert topjaar 1995 inzakken. Ondanks wanstaltige nieuwprijzen (vanwege super gedetailleerde technologie) zijn de prijzen sedert topjaar 1995 met zo'n 75% ingezakt.



223



423



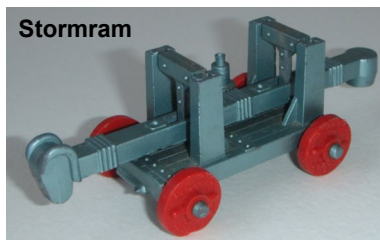
425



233



230



Stormram

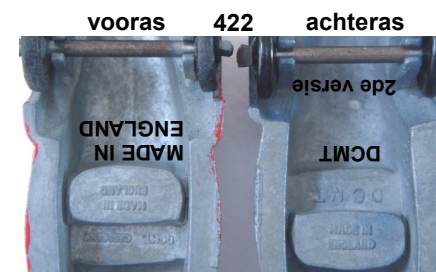


422



424

Made in England is vanaf de vooras te lezen de merknaam werd omgedraaid



vooras

422

achteras

DCMT Crescent
1ste versie

MADE IN
ENGLAND



423

235

Let op de verschillen tussen DCMT en Tootsietoy



Steenwerper

Bodem:
DCMT LTD
LONE ★ STAR



Formule één in de jaren 70 door Corgi Toys

Als je vandaag de dag aan een enthousiast formule één liefhebber vraagt om uit een lijst foto's van de huidige F1 bolides van Hamilton, Vettel of Verstappen de bijhorende auto eruit te kiezen, dan zullen ze hier amper problemen mee hebben. Als je echter diezelfde auto's neemt maar helemaal in het wit gekleurd, dan zal de opgave snel heel wat moeilijker blijken te zijn. Laat ons eerlijk zijn, de huidige F1 wagens lijken vaak op enkele details na, erg op elkaar! De onderscheidende factor is voor de meeste liefhebbers meestal de kleur en de publiciteit op de auto's.

Hoe anders was het in de jaren 70; de toen uitgevaardigde regels lieten de ontwerpers ruimschoots toe hun fantasie de vrije loop te geven ... elke liefhebber herkende een Ferrari naast een Tyrrell en een Lotus naast een Surtees. Neuzen, spoilers, benzinetanks ... elke racewagen had zijn eigen stijl die nog ver af stond van het perfecte lijnenspel van de huidige bolides.

Als je vandaag als verzamelaar interesse hebt in de wagens van die periode dan zijn er verschillende miniaturenmerken die je prachtige (made in China) modellen te koop aanbieden. (bv. SPARK slaagt erin kleine meesterwerkjes aan te bieden). Per model betaal je snel 40 à 50 euro.

Als verzamelaar in de jaren 70 was je keuze veel beperkter, je had Corgi Toys, Dinky Toys, en enkele toen nog minder bekende merken zoals Politoys e.d. Mijn voorkeur ging uit naar Corgi Toys die in de meeste goede speelgoedwinkels uit die tijd vlot verkrijgbaar waren.

Als je deze modellen in detail bekijkt dan zie je dat

Corgi Toys er echt wel werk van maakte: vorm, kleur, sponsor logos tot en met de kleur van de helm van de piloot waren vaak erg accuraat. Natuurlijk was er in die tijd nog geen sprake van tampon-drukken zodat de nummers en logos nog steeds gebeurden via aangebrachte stickers. De verpakking was in bepaalde gevallen ook in de kleuren van de sponsor wat het geheel erg aantrekkelijk maakte voor de geïnteresseerde verzamelaar.

Wat wel speciaal was, was de schaal, Corgi Toys was in die tijd overgeschakeld op de schaal 1/36 zoals de meeste van hun andere modellen. Dit was het gevolg van een concurrentiestrijd met andere modelautofabrikanten uit die tijd. Als de auto groter was... zou hij meer opvallen.



Tegen alle voornemens in Ferrari 308 GTB

Je kent het hé, uw verzameling heeft een rode draad, of is netjes afgelijnd en daar wijken we liefst niet van af.

Zo ook deze van mij. De baan modellen zijn geen probleem om netjes binnen de lijnen te blijven. De race versies zijn dan wel een ander paar mouwen. Er komen geen bestickerde modellen in de verzameling, zeker weten. Alleen voor de Formule 1 kan dat uiteraard niet anders. Van de Le Mans / Daytona en andere uithoudings wedstrijden komt er dus enkel en alleen het prototype of de presentatie versie van de Ferrari in de vitrines. Dat lukte vrij aardig tot er op één van de vergaderingen van de MCCF in Beervelde (zaal Sjappoo) 2 modellen te koop werden aangeboden voor een meer dan redelijke prijs. Het innerlijke gevecht kon starten: doet ie het of doet ie het niet? Twee consumpties later kon ik dan toch niet weerstaan, de 2 Ferrari's 308 GTB Rally gingen dan toch mee naar huis, voor 15 Euro de twee laat je die toch niet staan zeker?

Na wat speurwerk in lectuur, beurzen en modelwinkels had ik er al gauw meer dan 10.

Lap, we zijn vertrokken voor wat nu een verzameling binnen de verzameling is. Ondertussen zijn er 40 rally's en 4 uithoudingswedstrijd 308 GTB's die een plaats hebben gekregen.

Ach ja, die brandweer uitvoering kan er dan ook wel bij. De brandweer commandant van het Oostenrijkse Willendorf was blijkbaar graag snel ter plaatse. Ik kan zijn keuze voor deze bolide best wel smaken.

De "schuldige" van deze zijsporg in mijn collectie is Chris Bynens. Had hij die 2 modellen niet te koop aangeboden voor die scherpe prijs Ach, het was uitstel van executie geweest zeker?

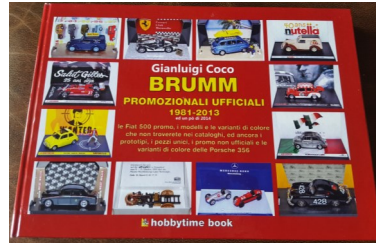
Cheers, Patrick Hoste





Sven De Windt heeft een zeer interessant **boek** gevonden voor verzamelaars van modellen van het merk **Brumm**.

De auteur (Gianluigi Coco) is een Italiaanse collega-verzamelaar die zich gespecialiseerd heeft in de speciale edities van Brumm. Het probleem met deze modellen is dat Brumm ook op aanvraag van klanten speciale modellen maakt (bijvoorbeeld een speciaal modelletje voor de mensen met een jaar abonnement op een auto magazine). Aangezien een gewone klant van Brumm dit model niet kon bestellen, is dit ook niet in de originele catalogus opgenomen.



Gianluigi Coco heeft dan maar zelf een boek uitgegeven met zijn collectie waarin de meeste speciale edities zitten en dus niet alle uitgaven. (We weten zelf ook hoe moeilijk het is om sommige modellen te vinden). Dit boek is dus geen officiële uitgave van Brumm. Alle modellen van 1981 en zelfs een stukje van 2014 zijn in het boek vermeld met foto en uitleg.

Het boek is gelimiteerd op 200 stuks wereldwijd en is voor ongeveer 57€ (thuis geleverd met Bpost) op Ebay te koop. De editie bestaat eigenlijk uit 2 boeken. Boek 1 is een fotoboek met enkel de code van de wagen vermeld. Het bevat 91 pagina's vol met kleurenfoto's van de modellen. In boek 2 staan dan de codes chronologisch opgesomd met alle gegevens van de wagen + jaar van uitgifte + aantal stuks van gemaakt en voor welke gelegenheid ze gemaakt zijn.

Sven heeft tijdens onze laatste vergadering het boek laten inkijken.



Oldtimertreffen Heusden 14 augustus

De eerste heb ik gemist, het regende te veel en van uit mijn raam kon ik verschillende oldtimers zien voorbijkomen.



Bij de 2de uitgave mocht ik van de organisator Guy De Schuyter mijn tafeltjes opzetten dicht bij het dorpsplein, het was een lekker weertje en ik had een goed overzicht van alle gebeurtenissen.

Deze was dan de derde uitgave, meer voertuigen (meer dan 240) dan ooit, auto's, moto's en zelfs bromfietsen. allemaal de moeite waard. Toen ik dit evenement aan jullie doorseinde, in de hoop enkele van jullie aan mijn standje te kunnen begroeten, kreeg ik opeens allerlei aanvragen om deel te nemen. Ik verbond hen door naar Guy en was verrast rondom mij nog 5 MCCFers te zien die ook een stand bekomen hadden. We hebben wat publiciteit kunnen maken voor onze club en onze 50ste ruilbeurs en natuurlijk ook modelletjes verkocht. De volgende uitgave is 13 augustus 2017, contactgegevens: www.oldtimerheusden.com.



Modellen van het Corgi F1 veld van de jaren 70 op 1/36 waren :

- 150 Surtees T.S. 9, Brooke Bond Oxo met racenummer 16;
- 151 Yardley Mc Laren M 19A met racenummer 55;
- 152 Ferrari 312 B2, Firestone Shell met racenummer 5;
- 153 Team Surtees T.S. 9B, Pagnossin ceramica met racenummer 26;
- 154 Lotus John Player Special met racenummer 1;
- 155 UOP Shadow met racenummer 17;
- 156 Graham Hill's Embassy Shadow met racenummer 12;
- 158 Elf Tyrell-Ford, ELF met racenummer 1;
- 159 Patrick Eagle Indianapolis racing car, STP met racenummer 20;
- 160 Hesketh 308 met racenummer 24;
- 161 Elf Tyrell Project 34, met racenummer 4;
- 162 Elf Tyrell First National City Travellers Checks, met racenummer 4.

Daarbij komen ook giftsets met eenzelfde wagen maar in een andere 'livery':

- GS 29 Duckhams Racing Team F1 Surtees met racenummer 1 (Ferrari Daytona met Surtees F1 op oplegger (blauw/geel))
- GS 32 Lotus Elite & JPS F1, met nummer 1, racing car on trailer (zwart/goud).

Noch het gebruik van andere racenummers op deze modellen, noch andere kleurstellingen zijn me bekend. Sommige Mettoy medewerkers durfden op eigen initiatief beperkte reeksen met aparte kleuren of sponsors uit te brengen. Hierover bestaat echter géén zekerheid.

In de USA bracht Corgi eveneens Gift Set 30 uit die 4 racewagens bevatte :

- Surtees (gebouwd)
- Surtees TS9 (Kit)
- Yardley Mc Laren M19 A (Kit)
- John Player special Lotus (Kit)

NB : Corgi produceerde eveneens in een grotere 1/18 schaal, de

- 190 JPS Lotus 1972 met nr 1 en de
- 191 Mc Laren M23, Texaco Marlboro nr 5.

Nog één Formule 1 wagen is vermeldenswaardig : de Yardley McLaren M19A werd eveneens uitgebracht in een speciale geschenkdoos samen met een stuk zeep van het merk Yardley ...

Hiermee beëindig ik mijn opsomming van de Corgi F1 modellen uit de jaren 70. Bij een andere gelegenheid kunnen we een kijkje nemen naar de F1 modellen van de jaren 50 en 60.

Ik zoek nog de GS 29, maar wel Mint Boxed !



Herman Van Boven





Hutse Dimitri 0495/406 304



Uw Bandenspecialist voor alle type banden aan de scherpste prijzen uit de streek.

Vraag vrijblijvend uw offerte aan
dimitri.hutse@telenet.be of
0495/406 304
Hoogstraat 134 te Lede

Uw bandenspecialist voor auto, vrachtwagens, bussen, landbouw en industrie alsook transport.
Onderhoud en herstellingen - Takelingen alle voertuigen.

Exclusief voor MCCF-leden:
– 45% op tariefprijs van alle bandenmerken !!
Op vertoon van Uw lidmaatschap



1609.08



Auto's made in Mechelen

Tussen 1950 en 1970 werden verscheidene merken in Mechelen geassembleerd. Volgende merken hadden een assemblage, meestal ook door een samenwerking met de plaatselijke firma's.

Mercedes-Benz werd door IMA vertegenwoordigd en was gelegen aan het Keerdok, achter het Rode Kruisplein, naast het oude zwembad. Mijn schoonvader zaliger was er plaatslager en was zo ook werkzaam aan de stationwagen uitvoering die aanvankelijk enkel daar werd geproduceerd. Het productiecijfer was toen 26 wagens per dag. Het gros van de onderdelen werden per spoor aangevoerd door een goederentrein vanuit Mechelen Nekkerspoel tot aan het Keerdok.

Ook de Saab 99 is bij IMA nog gebouwd tot de sluiting in 1977.

Een 500 meter verder werd de assemblage verzorgd door de firma Pans van Moskvitch' 408 Scaldia (Scaldia=Schelde). De benodigde onderdelen hiervoor werden in grote houten kratten eveneens per spoor aangevoerd.

De firma Raghenno, eerder bekend van het fabriceren van treinwagons, had in die jaren een assemblage van Peugeot (404). Deze firma was gevestigd achter het spoorweg arsenaal.

Waar nu Kellogs de Pringels chips maakt was vroeger Britisch Leyland gevestigd, daar werden Triumphs gemonteerd (TR3 en TR4). Industriepark Noord was hun tweede vestiging waar kleine Britse CRV tanks werden gebouwd (motor Jaguar). Dit alles is nu geschiedenis.

Groetjes,

Raymond



Ambulance, rolstoelvervoer en taxidienst

**Meetjesland
en regio Gent**

**7/7 en 24uur
bereikbaar
tel.09 377 74 44**



1609.13



Model Car Collector Friends

Vergaderingen: om 19 uur op dinsdag 26 januari, 23 februari, 22 maart, 31 mei, 28 juni, 6 sept, 8 nov, 6 december 2016.
Ruilbeurzen: om 20 uur op vrijdag 29 april en 7 oktober 2016.

Lokaal: Jeugd en Gemeenschap Center, Kerkham, Destelbergen.
Coördinaten: N 51°03'17" - O 03°48'07"

Contacten:

Jacques Declercq, 0484 273 073, voorzitter.mccf@telenet.be.
 Etienne Haaze, 09 345 92 05, huhades@skynet.be,
noteert veranderingen van (e-mail) adressen.

Vincent Audenaert, 09 259 07 76, mccf.ruilbeurs@telenet.be
verzorgt de tafelbesprekingen van de ruilbeurzen.

Lidmaatschap: € 10, IBAN BE02 7370 0301 6440, BIC KREDBEBB.
Nederland: € 15 (wegens portkosten).

Voordelen:



- ruilbeurzen met één gratis tafel voor de leden,
 - vrije toegang tot de vergaderingen met ruilmogelijkheid met gratis tafel voor ruilmateriaal.
 - gratis informatie (via digitale communicatie) zoals adressen van:
 - winkels met modelauto's in binnen en buitenland;
 - automusea en speelgoedmusea in Europa;
 - informatie over:
 - beschikbaarheid van automodellen in miniatuur;
 - rare of onbekende modelauto's;
 - de waarde van modellen;
 - de originaliteit van modellen.
- op aanvraag zijn oude magazines te raadplegen tijdens de vergaderingen.

ACMA North Europe, (Renault club).

Contact: Huysmans Patrick, Vijverstraat 77, 2870 Puurs,
 GSM +32 498 / 86 74 51

e-mail: acmanortheurope@gmail.com

web: www.acmanortheurope.com

Lidmaatschap: € 25, rek.nr.
 België: IBAN BE50 3631 1741 6318.
 Nederland: NL64 RABO 0325 0057 45.

Voordelen:

- grote korting op miniatures van de Renault boutique;
- informatie over Renault uit de eerste hand: een digitaal clubblad dat 3 à 4 maal per jaar per mail verdeeld wordt;
- clubstand op de NAMAC in Houten en op verschillende Belgische beurzen;
- toegang tot clubmodellen van onuitgebrachte Renault modellen, en de jaarlijkse ledenvergadering in de Benelux.



Beste vriend modelauto verzamelaar en –bouwer,

Interesse in de wonderlijke wereld van modelauto's?

Wil je in een gemoedelijke sfeer hobbygenoten ontmoeten en gezellig keuvelen over onze interesses?

De Model Car Collector Friends is een sympathieke vriendenclub met als doel elkaar te helpen met de uitbouw van hun hobby: de auto in miniatuur, alle merken, alle schalen. Wij beleven er plezier aan ruilbeurzen te organiseren en nieuwe vrienden te ontmoeten en willen onze hobby kenbaar maken door tentoonstellingen te organiseren en nieuwe leden te werven.

De leden vergaderen maandelijks. Ze delen enthousiast tips en informatie over: de modelauto en de modelautofabrikanten, de auto en de autofabrikanten, de zelfbouw en of ombouw van modelauto's en helpen beginners een verzameling op te bouwen.

De deuren gaan open om 19 uur en we sluiten af voor middernacht. Er is meestal een spreker en er is steeds mogelijkheid tot ruilen (met een gratis tafel) en een gezellige babbel.

Wij willen ook verzamelaars, die niet naar de vergaderingen kunnen komen, betrekken door 6 maal per jaar ons clubblad Wieltjes uit te geven. Het vermeldt leuke nieuwtjes en mededelingen over:

- activiteiten van de club of clubleden,
- tijdschriften en boeken,
- evenementen,
- winkels, beurzen en musea.

Het formaat is A5, volledig in kleur en op glanspapier.

Ons lokaal is het Jeugd en Gemeenschapcentrum, en is gemakkelijk te bereiken via de Kerkham of met de wagen via de Koedreef.

We willen ook graag niet leden en leden van andere clubs ontmoeten op onze ruilbeurzen. Tafelhouders kunnen opstellen vanaf 19 uur en de gegadigden krijgen toegang vanaf 20 uur.

Reservatie van tafels kan vanaf 60 dagen voor de aanvang, mccf.ruilbeurs@telenet.be of na 19 uur op 09 259 07 76.

Voor meer informatie kan je ook terecht op onze website: www.mccf.be.

Wens je lid te worden stuur ons dan aub volgende informatie:

Naam, adres, tel.nr, e-mailadres (mag jouw e-mailadres gekend zijn aan de leden? J/N) en de thema's van jouw verzameling.

Een beetje historiek?

De club startte met een vergadering op 14.02.89. Het adres van het clublokaal veranderde naargelang de noden, gestart in Gent, treffen we nu elkaar in Destelbergen. We hebben reeds drie grote tentoonstellingen gehouden: in het kasteel van Laarne, in het museum voor Volkskunde (huis van Alijn) en 'miniatuur avontuur' in het MIAT (Museum voor Industriële Archeologie).



Wegwijzer

Onze club heeft zijn eigen web. Zie www.mccf.be. Je kan als lid toegang krijgen tot pagina's die uitsluitend voor leden bestemd zijn. Deze pagina's zijn: gezocht, te koop, adressen van winkels, data en coördinaten van beurzen. Wij wensen geen concurrentie te doen aan andere zoek-sites. We willen in vertrouwen, enkel onder leden, kunnen handelen. **Je kan via voorzitter.mccf@telenet.be jouw toegang aanvragen tot alle pagina's.**

Het volgende Wieltjes verschijnt eind december. **Jou bijdrage is welkom tot eind november.** Wij rekenen op jouw medewerking met artikels van jouw hand. Probeer verzamelaars naar onze ruilbeurs te brengen, aub vraag ons en verdeel extra foldertjes op de beurzen of aan de winkels die je bezoekt.

Help de club groeien door leden te werven, geef jouw Wieltjes exemplaar weg, laat het liggen op de trein, geef op zijn minst de middenpagina's weg.

Legende: RB RuilBeurs; T Tentoonstelling; M markt; V Veiling; MA ModelAuto's; MB Modelbouw; SG SpeelGoed; TA Treinen & Auto's; OT Old Timer; BD Boeken & Documenten; AM Automobilia

DAG	STAD	UREN	BENAMING/ORGANISATIE	ADRES	TELEFOON	TAFELS €/m - € ink	KONTAKT	STEK
29/okt	LA LOUVIERE	09.30-18.00	OT BD MA	RETRO TACOTS RUE DU HOCQUET 7	064 28 44 56	- 9	marilyne.payen@skynet.be	www.louvexpo.be
29/okt	MECHELEN		OT BD MA	CLASSIC CAR NEKKERHAL DOUANEPLEIN N15				
29/okt	WEELDE	09.30-18.00	OT BD MA	GEENEINDE 54, RAVELS	0485 039 665		oldtimervereniging-gija@hotmail.com	www.oldtimerbeursravel.be
30/okt	LA LOUVIERE	09.30-18.00	OT BD MA	RETRO TACOTS RUE DU HOCQUET 7	0497 209 649	- 9	marilyne.payen@skynet.be	www.louvexpo.be
30/okt	MECHELEN		OT BD MA	CLASSIC CAR NEKKERHAL DOUANEPLEIN N15				
30/okt	WEELDE	09.00-17.30	OT BD MA	GEENEINDE 54, RAVELS	0485 039 665		oldtimervereniging-gija@hotmail.com	www.oldtimerbeursravel.be
30/okt	ZANDHOVEN	09.30-14.00	MA ANTWERP MODEL CAR	POPULIERENHOEVE 22		25/1,6 - 3	gdvconsulting@telenet.be	
8/nov	DESTELBERGEN	19.00-23.00	MCCF VOORDRACHT	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KOEDREEF	0484 273 073	0 - 0	mccf.ruilbeurs@telenet.be	www.mccf.be
13/nov	NIVELLES	09.00-13.00	RB TA SG PLANET TOYS	HOTEL NIVELLES SUD	0486 794 290	140 30/1,5m - 5	planettoys@telenet.be	www.planettoys.be
13/nov	SEVENUM/VENLO	10.00-15.00	RB MA	CENTRUM DE SCHATBERG	0031 6 515 481 29	125 18/m - 0	modelauto-ruilbeurs-sevenum@home.nl	www.modelauto-ruilbeurs-sevenum.nl
13/nov	SPA	10.00-18.00	OT BD MA	RUE ROYALE 4	087 79 53 53	- 6	pgcd@base.be	www.retromobileclubdespa.be
19/nov	KRUIJNINGEN	10.00-15.00	RB MA	DORPSHUIS BERGHOEKSTRAAT 3	0031 6 5319 4261	160 8/m - 0	janwillem.hajee@hotmail.nl	GRATIS TOEGANG
19/nov	SEVENUM/VENLO	10.00-15.00	RB MA	CENTRUM DE SCHATBERG MIDDENPEELWEG 5	0031 478 692 314	125 18/m - 0	modelauto-ruilbeurs-sevenum@home.nl	www.modelauto-ruilbeurs-sevenum.nl
20/nov	FROYENNES	09.00-14.00	SG	FOYER ST ELOI	0495 412 537	50		
20/nov	WOLUWE	08.00-13.00	RB TA SG	SHOPPING CENTER 202 ST-LAMBERTUSLAAN		30/1,8 - 0		
26/nov	HOUTEN	10.00-15.30	RB MA NAMAC UTRECHT	EURETMO MEIDOORNKADE 24	0031 165 537 054	22/m - 5		
27/nov	KRUISSHOUTEM	10.00-	RB VW MINIATUREN	ZAAL TELEX KERKHOFWEG 2		- 4		www.vwluchtompers.be
27/nov	MAASMECHELEN	09.00-13.00	RB MA LIMAC	CAMPUS HELIX, RIJKSWEG 357	089 716 055	250 10/1,7 - 2,5	limacvzw@telenet.be	
27/nov	WILLEMS	09.00-14.00	RB MA SG	POLE MULTIFONCTIONNEL	0033 604 010 133	300 9/m - 2		
3/dec	SAINT-GHISLAIN	09.00-16.00	MB TA	ANCIENS ATELIERS WAGONS, PARKING GARE	065 873 129			
4/dec	WOLUWE	08.00-13.00	RB TA SG	SHOPPING CENTER 202 ST-LAMBERTUSLAAN		30/1,8 - 0		
6/dec	DESTELBERGEN	19.00-23.00	MCCF VOORDRACHT	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KOEDREEF	0484 273 073	0 - 0	mccf.ruilbeurs@telenet.be	www.mccf.be
11/dec	GENK	09.00-13.00	MA	TI St LODEWIJK MOSSELERLAAN 108	0478 581 540	-2,5	dim-toys@myonline.be	
17/dec	KORTRIJK	09.30-18.00	OT MA DREAMCAR INTL	XPO DOORNIKSESTEENWEG	056 24 11 11		info@kortrijkxpo.com	www.kortrijkxpo.com
18/dec	KORTRIJK	09.30-18.00	OT MA DREAMCAR INTL	XPO DOORNIKSESTEENWEG	056 24 11 11		info@kortrijkxpo.com	www.kortrijkxpo.com
18/dec	LOMME/LILLE	09.00-17.00	RB TA SG	AV DE DUNKERQUE 796 MAISON DES ENFANTS	0033 320 930 412	500 12/m - 2	deneve.patrick@numericable.fr	
22/dec	LOMME/LILLE	09.00-16.00	RB TA SG	AV DE DUNKERQUE 796 MAISON DES ENFANTS	0033 320 930 412	500 12/m - 2	deneve.patrick@numericable.fr	

Stel jou favoriete beurs op de lijst! Jij kent wellicht de data.

Help mij aub de lijst voor volgend jaar op te stellen. Ken jij de ontbrekende gegevens van deze lijst?

Tel 0484 273 073 of mail naar: voorzitter.mccf@telenet.be en geef me naam en datum.



Agent:
U ziczagde over
de weg!

Ja, anders had ik
die roze olifanten
aangereden.

Humeland - NL



"Hoe kun u bewijzen
dat u niet te snel reed?"

Verdachte: "Edelachtbare,
ik was op weg naar
mijn schoonmoeder!"

Humeland - NL



Als de trein
op tijd rijdt,
dan is dat
perrongeluk.

Niemand houdt van
files,
maar toch staat ie-
dereen er voor in de
rij.

