

Nieuwe Renault Scenic

5 deuren

Energy TCe 130

Benzine 5,8 l/100 km, CO₂ 129 g/km

1197 cc, 116 pk - EURO 5



Concessiehouder **RENAULT** Group Mahy

Brusselsesteenweg 135/163
9050 Gent - Ledeberg. Tel. 09 210 70 70

Zeeschipstraat 107
9000 Gent. Tel 09 216 66 80

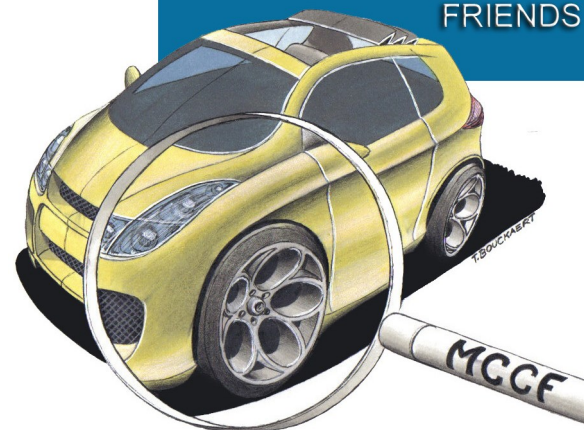
info@renaultmahy.eu
www.gent.renault.be

Wieltjes



PB-PP | B-3/4954
BELGIE(N) - BELGIQUE

MODEL CAR COLLECTOR
FRIENDS



Nieuwsbrief voor de vriend
modelautoverzamelaar en
-bouwer.

Inhoud:

- P 2 Clubnieuws
- P 3 Een clubavond
- P 4 Forums en medeverzamelaars
- P 6 Healey SR LM kit Mini Racing
- P 8 OM Superba 665 kit John Day
- P13 Ironside en Green Hornet ?
- P14 meer Handtekeningen
- P15 Rouen 2016
- P17 Kruiningen wens
- P18 Grumman Stepvan
- P19 Meccano Gilde

Verschijnt tweemaandelijks
Afgiftekantoor Wachtebeke

Nov - Dec 2016
Met 0 bijlage

V.U. Etienne Haaze, Zwaluwlaan 24, 9185 Wachtebeke, tel. 09 345 9205
Erkenningnummer: P702040



Volgende vergadering dinsdag 31 januari.

- 19:00 - 20:00 opstellen van tafels en uitstallen;
- 20:00 - 20:15 mededelingen, ook die van jou zijn welkom;
- 20:15 - 21:00 **algemene vergadering**, verslag van het bestuur, inbreng, bevraging, Vertonen van enkele leuke **filmpjes**;
- 21:00 - 22:30 ruilen en gezellig samenzijn;
- 22:30 - 23:00 aub help ons met het opbergen van jouw tafel(s), dank je.

Daarop volgende vergadering, dinsdag 28 februari.

Inlaat: sprekers en ideeën gevraagd!

Februari: herboren (LV), maart: de speelgoedindustrie (JWH), ... ?
Hoezo iedereen weet wat jij weet? Toch luisteren allen geïnteresseerd en telkens met veel aandacht. En soms leer je iets bij, want de toehoorders komen met veel respect met extra informatie. Wie neemt de handschoenen op?

Verslag van de vergadering van 8 november.

Oef, ik kon Jean-Pierre en Koen overtuigen om samen te spreken over hun hobby en hoe ze elkaar vonden. Koen verzamelt o.a. modelletjes van wagens die elkaar bekampen in de Mille Miglia. Blijkbaar niet zo eenvoudig, de commerciële modelautofabrikanten zien er geen graten in, dus kits zijn een mogelijke uitweg. Jean-Pierre en kits zijn één naam.
Dit verslag is me gemakkelijk gemaakt daar Jean-Pierre zelf een artikelje heeft geschreven met als doel te verschijnen in voorgaand Wieltjes en jullie benieuwd te maken. Spijtig genoeg was Wieltjes reeds bij de drukker. Bedankt Jean-Pierre en Koen.

Op de volgende pagina staat een artikelje van Kurt Van Laere over de ruilbeurs van 7 oktober. Hij schreef het in haast wegens mijn tweede oproep aan allen om nog artikeljes. Spijtig genoeg was mijn oproep te laat en ook zijn artikelje kreeg ik pas als Wieltjes naar de drukker was. Eigenlijk een verrassing want hij had al een artikelje geschreven. En dan wil ik me graag excuseren bij Kurt want ook dat artikelje kwam niet in vorige uitgave door onhandigheid van mezelf. Dus ook dat heb je nu hier te goed.

Verslag van de vergadering van 6 december.

Uitzonderlijk, de spreker was geen MCCF-lid, Patrick Lafontaine gaf een uitzonderlijk interessante uitleg over de aandrijfbronnen en energieën voor onze mobielen over de geschiedenis heen. De inbreng van landgenoten kwam al een verrassing erbij. Wie denkt nog aan Gramme, Tudor, Pieper, ... ?
Vervolgens werden de elektrische en pseudo elektrische aandrijfmiddelen besproken gevolgd door de brandstofcel technologie. Blijkbaar hebben die nieuwe ideeën al meer dan 100 jaar geleden over onze wegen gebold. De ganse problematiek van grondstoffen en technieken, hun beschikbaarheid en hun complexiteit werd duidelijk gesteld. De vraag naar energie in onze maatschappij is enorm, kan voldaan worden aan de wens de CO₂ uitstoot te vervangen door groene energie? Is de CO₂-auto echt gedoemd? Blijkbaar moeten onze politici eens dringend hun huiswerk maken ivm transport.



Meccano Gilde Nederland (MGN)

Op 5 november organiseerde mijn nonkel voor de zevende keer een Meccano bijeenkomst in het oude gemeentehuis in Temse
Hierbij stellen de leden van de Meccano Gilde Nederland modellen tentoon die ze bouwden of aan het bouwen zijn. Omdat Dinky Toys natuurlijk ook tot de Meccano groep behoort, stelde ik een Dinky-Display op, waar veel interesse voor was !

Ik had een mix meegenomen van Franse en Engelse Dinky's en ook de mini-Dinky's (Hong Kong) ontbraken niet.

Hierbij een beschrijving van enkele :

Citroën CX (Spanje 1455), verschenen in enkele winkels in mei 1978
-einde productie December 1978 (maar enkele maanden dus)
-productie bij PILEN Spanje.

Triumph 2000 Glider set (DT118), productie van 1967-1969. De Triumph bestaat met zwarte of zilveren bodem.

Ford Transit AVIS (Action Kit 1025), productie van 1971-1975.

Ik vind het altijd leuk om een baantje te leggen, waarbij ik gebruik gemaakt heb van banen van een Dinky-Way set. (DT 240)
Daarvan zijn er 2 versies uitgekomen, 1 set voor de Britse markt en 1 voor de export. Ze verschillen van elkaar omdat er andere baandelen in zitten, maar ook omdat er verschillende autootjes in zitten. Zo zit er in de ene doos een politie mini en in de andere doos een gewone bronzen!

Ook de mini-Dinky's vind ik persoonlijk heel mooi, al zijn ze eigenlijk wel fragiel.

Volgend jaar, begin november gaat het op dezelfde locatie terug door, de juiste datum volgt nog. IEDEREEN is welkom

Voor verdere informatie, de Meccano gilde Nederland heeft een mooie website, waar nog meer mooie foto's te vinden zijn.

De Meccano Gilde Nederland (MGN) opgericht in Apeldoorn 1982 (3 jaar na sluiting Meccano fabriek in Liverpool). Het is de 1e landelijke vereniging met +/- 500 leden.

Tom Vanhove





GRUMMAN Stepvan;

Zoals jullie allemaal weten verzamel ik naast Alfa, Belgen, vrachtwagens ook nog de meest rare vogels in de 1/43 wereld. Reeds lang zocht ik een bestelwagen à la UPS (United Parcel Service). Zo een bestelwagen die je in elke Amerikaanse film tegen komt. Joepie, ineens dook er zo een model op bij Collectoys. Dat moest en zou de mijne worden. En, voor een niet onaardige som (waarschijnlijk had nog iemand belangstelling) was het de mijne. Geen UPS maar een Mac Donald's, en op schaal 1/32. Toch een mooi model van 1962 en waarschijnlijk een of andere publiciteitsstunt, want het is een spaarpot. De publiciteit rond het dak is van karton en de doos staat vol pub van Mc Donald's. Persoonlijk vind ik het geheel mooi. Het model is van ERTL (US) en genummerd 3316 en gemaakt in Mexico! Natuurlijk wilde ik iets meer weten van de constructeur.

In oorsprong kwam het idee van een instap – van in 1939 van Walter Heingartner, eigenaar van een Chevrolet garage in Brooklyn NY en bedoeld voor de wasserijen. Maar daar de Chevrolet dealer geen koetswerk maker was richtte hij zich tot Jake Swirbul, één van de oprichters van Grumman. Al snel werd de Stepvan opgemerkt o.a. door UPS die er in 1984 150.000 van bestelde. De instap – van is op verschillende onderstellen opgebouwd met een aluminium koetswerk, voor diverse toepassingen, van bestelwagen tot minibus.

Nu bouwt ieder Amerikaanse constructeur een Stepvan. Verschillende motoren, een groot gamma van wielbasissen en met een drie-gang-bak tot een vol automaat. Als aandrijving vind men kleine 2,4 l benzine motoren tot grote V8 motoren, deze, zowel in benzine, diesel als CNG brandstof.

Een weetje, in België zijn er 450 Europese modellen gebouwd voor UPS door de firma Terberg op een Ford Transit onderstel. Het frontgedeelte was in polyester, gemaakt door de firma Baeten in Melle. Terberg deed voor Ford alle aanpassingen op de Transit en had een werkplaats die rechte reeks verbonden was met de productielijn.

Louis



Clubavond 7 oktober

De voetbalmatch van onze nationale ploeg zal er wel een beetje de reden zijn dat verschillende leden niet aanwezig waren. Doch was de opkomst groot genoeg om er een gezellige bijeenkomst van te maken. De bediening voor drankjes en versnaperingen waren weer prachtig geregeld. Bedankt voor de personen die dit verwezenlijkt hebben. Persoonlijk voor mij ook zeer geslaagd gezien er toch enkele mooie modellen in mijn verzameling bijgekomen zijn. Vooraleer een model die bij weinigen gekend zijn. Een Matchbox model die voorzien was voor de Belgische markt. Namelijk een Lyons Tea model, waarvoor ik de voorzitter moet bedanken. Spijtig genoeg is er weinig informatie in het algemeen ervan. Misschien weten andere leden er iets meer over. Alle informatie zeer welkom. Ook indien iemand modellen dubbel heeft of er wil verhandelen met mij, altijd bereidt om tot een overeenkomst te komen.



Ik ben ook iemand die iedereen wat gunt, koop nooit bij iemand alleen. Ook zoek ik altijd naar nieuwe variaties die niemand opgemerkt heeft of gevonden heeft. Bij iemand kocht ik een Police Patrol nr 20 Paris Dakar, bruin zonder opschrift. Naar gewoonte zoek ik dan naar details en probeer ik zo goed mogelijk naar gelijkaardige modellen te zoeken in mijn verzameling om verschillen te vinden.



Door groot plaatsgebrek, bijna onmogelijk om nog in volle kamer te komen, vond ik toch eentje waarvan de wielstrips in het zwart waren. Opgezocht in de grote lijst van Falkensteiner en opgemerkt dat deze variatie nog niet opgenomen was in zijn lijst.



Ook nog gevonden, wel al van gehoord, Matchbox Dinky code 3. In feite is zo een model niets extra waard in vergelijking tegenover een gewoon model maar altijd fijn om er toch enkele te hebben in de verzameling. Hier een vb.

Zo zie je maar iedereen kan iets vinden waardoor de avond zeer geslaagd is. Een kinderhand is vlug gevuld. Tot de volgende keer,

Kurt



Nut van bijeenkomsten, forums en medeverzamelaars

Naar aanleiding van de smeebde van onze voorzitter, met oprechte reden wil ik wel mijn mening neerschrijven wat eigenlijk iedereen een beetje meer zou kunnen doen. Zoals velen weten, de meeste leden zijn niet meer van de jongste en er weinig jonge mensen komen naar de bijeenkomsten omdat ze niet opgegroeid zijn met ons speelgoed van vroeger.

Mij opgemerkt de laatste bijeenkomst dat de mentaliteit niet altijd mooi is. Ik vroeg iemand hoeveel een model koste en kreeg als 2^{de} reactie : ga naar het OCMW. De persoon in kwestie weet met moeite wie ik ben, ben één van de zeer weinige mensen die Matchbox spaart en mij niet moet verlagen. Indien de persoon mijn verzameling, die nagenoeg niet uitgesteld kan worden, kon zien een toontje lager zou zingen.

Langs de andere kant komen leden, die met moeite nog genoeg fit zijn, om toch nog te genieten van onze bijeenkomsten en vlot zijn in omgang.

Terug naar de titel :

Door de jaren en ook door ziekte ben ik in het verleden lid geworden van forums. De 3 inch forum, vintage british diecast forum en swift's garage. Lid worden van nog meer forums is voor mij iets te veel. Door de forums is mijn kennis met de jaren verbeterd. Er zijn soms leden, met zekerheid ouder, met veel tijd die ook nog tegenwoordig op zoek zijn naar nieuwe variaties waarvan ik veel opsteek en van geniet.

Daardoor leer je soms mensen kennen die ook verzamelen en zelden wordt er eens een bezoekje bij elkaar gedaan. Voor mij niet altijd gemakkelijk omdat mijn rug soms opspeelt.

Deze week bij een medeverzamelaar (ongeveer dezelfde leeftijd) toch een bezoekje gebracht en was toch verbaasd om meerdere modellen te zien die ik toch niet had in mijn enorme verzameling.

Persoon had twijfels inzake verder verzameling gezien de jeugd dit niet meer doet. Naar mijn mening heeft hij te weinig contact met medeverzamelaars en voelt hij zich op een eiland. Na het afscheid had ik toch het gevoel dat hij eindelijk een babbeltje kon doen met een medeverzamelaar en er ervan genoot. Bij de verzamelaar een model die ik al jaren gevonden en aangeschaft : Matchbox mod tractor met rode stoel.



22/09/2016

Op forums heb je de diversiteit van modellen, de ene spaart Majorette, een andere Hotwheels, anderen Matchbox en zo verder. Daar is de mogelijkheid om zelf iets te posten of te reageren op anderen. Ook iets te kopen of aan te bieden.

10^{de} Modelautobeurs Kruiningen a.s. 11 maart 2017

De herinnering is eigenlijk nog vers. Hoe er aan mijn hoofd gezeurd werd om de organisatie van de Modelautobeurs in Kruiningen op me te nemen nadat Jan van Paassen het bij de 50^e keer wel genoeg vond.

De NAMAC nam het niet over. Naar de redenen kun je slechts raden, maar ik denk dat ze die paar honderd Zeeuwse leden destijds niet interessant genoeg vonden. Bovendien, toen ter tijd was zowat de helft van de standhouders min of meer agrarisch gericht. Dat is inmiddels wel anders. Natuurlijk, er zijn nog trekkertjes en werktuigen te koop, maar het is niet langer de helft van de beurs. Die verschuiving is er dus sindsdien wel.

Het aantal bezoekers uit de landbouw is dus afgenomen. Daarentegen zien we nu veel meer dan vroeger Vlaamse en West Brabantse hobbyisten. En dat komt de sfeer van de beurs zeker ten goede.

Er is nu meer nostalgie met Dinky Toys, Corgi's en oude Majorette en Norev, terwijl er tegelijkertijd een groeiend aantal vrachtwagen enthousiasten de beurs bezoekt.

Om te zien vind ik echter de 1:18 personen auto's nog steeds erg leuk, terwijl ik daarnaast altijd weer op zoek ben naar carrosserie varianten van 1:87 camionettes (bestelwagens en busjes) die ik zelf nog niet bezit.

En ja, de tijd vliegt als je het naar je zin hebt. Ik realiseerde me gisteren (tijdens de storm) dat ik nu alweer aan de 10^e editie van dit evenement ga beginnen. Daarbij heb ik me afgevraagd: Wat zou ik nou nog eens graag zien op zo'n jubileum editie?

En dat bleek niet moeilijk in te vullen.

- Het hele Ons Dorpshuis benutten! (En dan heb ik dus nog 60m² ruimte)
- NAMAC en MCCF die zich beiden nadrukkelijk presenteren. En dat geldt dan ook voor AIM en Modelauto, de toonaangevende bladen van onze hobby.

Omdat de beurs ter nauwer nood kostendekkend draait (geen klacht, want ze is ook niet als winst object opgezet) zit een jubileum autootje er helaas niet in. De aller grootste beloning zou echter zijn als de komende editie de drukste ooit zou worden. Dat zou pas een echte beloning zijn.

Ik blijf dromen en werk tegelijkertijd vlijtig verder.

Een goed beursje, ander keus doet kopen ... en daarbij nog verschillende MCCF-ers gezien die het zich beklagden niet te hebben afgesproken om samen te rijden. Dat kan toch tijdens onze vergaderingen !

Jacques



Willem Hajee



Hutse Dimitri 0495/406 304



Uw Bandenspecialist voor alle type banden aan de scherpste prijzen uit de streek.

Vraag vrijblijvend uw offerte aan
dimitri.hutse@telenet.be of
0495/406 304
Hoogstraat 134 te Lede

Uw bandenspecialist voor auto, vrachtwagens, bussen, landbouw en industrie alsook transport.
Onderhoud en herstellingen - Takelingen alle voertuigen.

Exclusief voor MCCF-leden:

– 45% op tariefprijs van alle bandenmerken !!
Op vertoon van Uw lidmaatschap



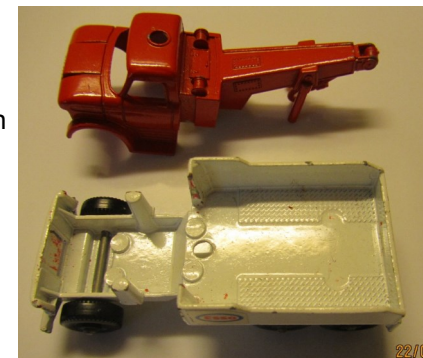
1611.16

Zelf ben ik geen verkoper maar zoek naar variaties van een model of een detail die ikzelf of iemand anders in het daglicht stelt. Zo kan je soms iets vinden of verkrijgen van iemand die weet dat je een echte verzamelaar bent en je met plezier iets gratis aanbiedt. Zodoende heb ik onlangs een Matchbox wreck truck 71 gekregen die niet vastgezet is onderaan. Toch prachtig om zo iets te ontvangen.

Hieronder vindt je nog een model, een tanker waarvan de wielen verschillen van de trekker. Voor de prijs moest je het niet laten (3.5 euro). Ook een lid op een forum die verstaat dat het niet alleen geld maar ook medeverzamelaars de motivatie geven om verder te doen.

Zo zie je maar dat wie een echte verzamelaar is, elkaar helpt en niet alleen maar aan geld denkt als ze iets verkopen. Het wereldje van verzamelen is al klein, elkaar helpen en kennis doorgeven kost niets.

Dit artikel heeft een half uurtje geduurd om te maken, vraagje aan iedereen om iets meer positief mee te helpen aan het boekje Wieltjes. Stel eens een model of een gebeurtenis of een vondst die je aan iedereen wil meedelen en ervan genieten.



Kurt (op forums Pierkemimi)



Ambulance, rolstoelvervoer en taxidienst

***Meetjesland
en regio Gent***

***7/7 en 24uur
bereikbaar
tel.09 377 74 44***



1611.05

Healey SR Le Mans 1970 : kit Mini Racing (Frankrijk)

Sommigen onder ons verzamelen winnaars van grote races, zoals de 24 u van Le Mans, Sebring of Spa-Francorchamps. Anderen (zoals ik) bouwen en/of verzamelen racers die juist naast de prijzen vielen of zelfs helemaal in de vergetelheid geraakt zijn, zoals deze Healey SR van de 24 u van Le Mans 1970.

Bij deze racers waren enthousiasme, passie en liefde voor de koers en meestal (zo niet altijd) een te krap budget de basis voor een deelname aan de grootste races uit de geschiedenis.

Vader Donald en zoon Geoffrey Healey worden meestal geassocieerd met de Austin-Healey sportwagens die gebouwd werden tussen 1953 en 1967 (einde van de Austin-Healey 3000 Mk III) en deze zijn inderdaad de wagens waaraan zij hun wereldreputatie te danken hebben.

Toch heeft de Healey familie tussen de late jaren '40 en 1970, wagens ontwikkeld en gebouwd onder de naam Healey en dit in hun eigen atelier in Coten End te Warwick.

Deze Healey SR, de laatste deelname van een Healey in Le Mans, deed het zeer goed en lag op een bepaald ogenblik zelfs tiende in het algemeen klassement ... maar 14 minuten voor de aankomst lag een elektrische panne aan de basis van de opgave ! Wat een pech !



Voor de aerodynamica werd zelfs beroep gedaan op Malcolm Sayer, ja die van Jaguar en de motor was een Repco-Brabham V8 met een goede 300 pk. De piloten waren Andrew Hedges en Roger Enever, dus geen onbekenden op het Le Mans circuit.

Deze Healey kit van Mini Racing is een typische Mini Racing kit, tzt een natuurgetrouwe carrosserie en een grondplaat met het interieur en de motor in resin (hars) en soms een paar witmetaal of foto-ets accessoires, dus zeer eenvoudig zoals wij ze ook kennen uit de Provence Moulage of Record periode. De 'handleiding' bestaat uit een minuscule kleurenfoto !

Niettemin staande dit, wou ik ook van deze kit een buitenbeentje maken met het verbouwen of het toevoegen van gekochte of zelf gebouwde attributen.

Spuitwerk is eenvoudig, daar de kleur een gewoon, wat ik noem 'frigowit', wit is. Daar het open interieur en de motorruimte duidelijk zichtbaar zijn, was dit een buitenkans om eens deftig details aan te brengen. Ook zijn er goede detailfoto's beschikbaar, weliswaar en meestal in oude persartikels uit die tijd.

Rouen 24 september 2016

Twee maal 350 km zijn niet mis om naar de mooie beurs te gaan in Rouen, Normandië, Frankrijk. 's Morgens om 7 uur vertrokken, met of zonder péage, voor middernacht ben je terug. Wel zijn we dank zij de wonderlijke GPS technologie deels via een gans andere weg teruggekeerd, dan dat we gekomen waren. Langer maar sneller !

Gelukkig konden we aan snelle ingang-tickets geraken door, via internet met Visa, 7,5 € pp te betalen. Jawel, "fors" duurder dan voorheen omwille van de verplichte veiligheidsmaatregelen, dus ... effentjes in je bagage laten snuisteren. Minder volk ? Vergeet het maar ! Gevonden wat ge gezocht hebt ? Jawel ! Iets speciaals gevonden ? Jawel.

3MJA, de naam van een firma welke onderdelen maakt om je onvolledige modelletjes mee te herstellen. De catalogoog ter waarde van 6 euro heb ik mee getjoep. Daarin staan, hoe raad je het, hoofdzakelijk 1/43 modellenmerken. Ontbrekende onderdelen kan je online bestellen en later afhalen op een van de bekende beurzen zoals Rétromobile Paris, februari 2017.

De firma lijkt tal van mooie hebbedingetjes aan te bieden zoals Dinky verf, kits résine, de bandjes, afplakkers, circus en HO materiaal, figurines en garage accessoires ... Op de beurs zijn tal van sorteerdozen met onderdelen aanwezig.

Meer inlichtingen vindt men op www.3mja.fr, daar heb je meer foto's, de catalogoog is 100% tekst, in het Frans natuurlijk. Die tabellen zijn voor de die-hard verzamelaars, op zich, de moeite waard !

Verderop was er een stand met allemaal omgebouwde 1/43 modellen, in beperkte series. De firma Création Transformation M.C.P. weet er mooie thema's te bespelen. Ook de prijs valt goed mee. Helaas is er op internet weinig van terug te vinden, zeker niet in de richting van 1/43 miniaturen. Naar goede Franse beurs - gewoonte gaat dit evenement ook buiten door. Dat resulteert in aangepaste, lagere prijzen. Met je oldtimer kan je gratis binnen, op de afzonderlijke parking, binnen het beurs gebeuren. Daar kan je dus ook lekker picknicken. De parking vooraan is gewoonweg gratis. Het viel op dat er in vergelijking met andere beurzen er hier minder standen waren met miniaturen. De aangeboden kwaliteit lag wel iets hoger .



Marc De Paepe



Interclassics Thierry Boutsen

Vrijdag was het weer Hoogdag voor Daniel en ikzelf. Wij wisten namelijk dat ene Thierry Boutsen de tentoonstelling Interclassics in Brussel ging openen.

Onze valiesjes zaten vol met miniatures van deze toch wel bekende ex F1 piloot. In de jaren 80 stond hij toch 3 keer op het hoogste schavot ... hij won de GP van Australië, Canada en Hongarije.

Na een klein interview voor Één/Canvas, was het onze beurt ... met veel geduld heeft hij onze miniatures allemaal gesigneerd ... Daniel en ik zijn zelfs even in beeld gekomen, bij de reportage in het nieuws van 20/11 op Één ... en was nog te herbekijken tot 27/11.

en nog meer Handtekeningen

Voor het eerst sinds 1964 slaagde Mercedes er in om de 24u van Spa in 2013 op het palmares bij te schrijven. De Mercedes SLS AMG GT3 met startnummer 84 van het Duitse HTP Motorsport werd bestuurd door het trio : Maximilian Buhk, Maximilian Götz en ex F1-piloot Bernd Schneider.

De doos van het 1/18 miniatuur van Minichamps, is ondertussen gesigneerd door de 3 piloten.



Koen Van Kenhove



Om hem zo getrouw mogelijk na te bouwen, bracht ik de volgende wijzigingen aan :

- Monteren van kelken op de Webers met gedraaide metalen onderdelen (ipv het broze hars)
- Monteren van een rolbeugel uit aluminium met de juiste rondingen en de juiste hoek (leunt lichtjes achterover)
- Monteren van zelfgemaakte veiligheidsgordels
- Decals voor het instrumentenbord die niet in de kit aanwezig waren
- Achterspoiler in 0,2 mm staalplaat (veel fijner dan het gegoten hars) met foto-ets steunen
- Monteren van de accessoires voor de hydraulische kriks
- Foto-ets grille in de radiatoropening
- Bouwen in fijne draad voor de driepikkel van de achteruitkijkspiegel
- Aanbrengen van de montage punten en de 'vijzen' van de koplampdeksels
- Maken en aanbrengen van holle uitlaten
- Pook en bedieningsstang monteren
- Maken van 'plexi' voorruit daar de meegeleverde vacform te melkachtig was

Daar er wel een compleet vel decals bij de kit aanwezig zijn, vraagt het toch wel wat planning, gewoon door de hoeveelheid van deze.

Al bij al één van mijn geliefkoosde modellen ... en als ik hem show krijg ik meestal de vraag van '... is dit geen Porsche 908' ... nee dus ... but a great British car !



Voor de Healey's was het passie en evenzeer voor mij !

Jean-Pierre Sandrap



Waar of niet waar?

De vraag is nu welk van de 5 verhalen is **niet waar**?

Even er aan herinneren:

Verhaal 1, de kipper, pin vergeten versteken, laadbak geplooid en de volgende ochtend een nieuwe er op.

Verhaal 2, bloed, zweet en tranen, jonge Louis rijdt vrachtwagen met korte aanhangwagen en lange dissel, achterwaarts de poort in.

Verhaal 3, scheepsmotoren, ongevraagd achter het stuur van een groot jacht, zonder vaarbewijs en ervaring de Schelde op.

Verhaal 4, kattekwaad, lammezwart in de klompen en zwart tot in de nek.

Verhaal 5, met speciale Volga's naar Berlijn in de Russische zone met hartelijk welkom.

Tijdig antwoorden aan voorzitter.mccf@telenet.be om een modelletje te winnen!



OM Superba 665 S (John Day witmetaal kit op 1/43) : winnaar 1^e Mille Miglia in 1927

Bij het horen van de naam OM (Officine Meccaniche-Brescia) denken de meesten onder ons misschien terug aan de OM vrachtwagens van de 50-er en 60-er jaren, die ook in België vrij populair waren. Toch produceerde OM toerismewagens van 1927 tot ongeveer 1934, die uitblonden door hun hoge prestaties en omwille hiervan tal van races en rally's wonnen zowel in Italië als Frankrijk en dit alleen met 4-cilinder motoren.

De eerste Mille Miglia werd verreden in 1927 en het jaar voordien had OM een nieuwe 6-cilinder in lijn met zijkleppen uitgebracht. De wagen blonk uit door zijn soliede maar lichte constructie, grote 4-wiel remmen met geribde trommels en vooral zijn hoog specifiek vermogen van 65 pk bij 4000 a 4500 tpm, wat een zeer hoog toerental was in die tijd voor een zijkleppenmotor.

Voor de Mille Miglia van 1927 werden 3 wagens ingeschreven en deze 3 wagens behaalden de eerste 3 plaatsen in het algemeen klassement. De winnende OM Superba 665 S (6 cilinder voor het aantal cilinders en 65 voor de boring in mm) van Ferdinando Minoia en Giuseppe Morandi reed de 1600 km in 21 u en 5' met een gemiddelde snelheid van 77,2 km/u. een schitterende prestatie, daar de concurrentie ook geen beginnelingen waren met merken als Alfa Romeo, Lancia en Isotta-Fraschini. Van 1927 tot en met 1931, eindigden OM's telkens in de top 10 van de Mille Miglia.

Vanaf 1934 schakelde OM over op het bouwen van vrachtwagens en spoorwagematerieel en kwam in de Fiat groep terecht.

De winnende OM met startnummer 14 is het onderwerp van dit artikel.

OM zijn geen populaire modellen in onze 1/43 wereld, daar bij mijn weten alleen ABC Brianza een gebouwde versie uitbracht in een oplage van 500 stuks en de ouderdomsdeken van de kits op 1/43 John Day er een kit van uitbracht in de jaren 1980.

Ik bouwde deze kit voor en op vraag van onze vriend Koen Van Kenhove, daar hij deze John Day kit op de kop had kunnen tikken. Het bouwen van deze kit nam zomaar eventjes 53 uren in beslag, uiteraard de uren zoeken naar foto's en info niet inbegrepen. De kit zelf was prima als je de klok 40 jaar terugdraaide. Met een summiere schets en een hoop rudimentaire gietstukken mag je aan de slag gaan.

Samengevat werden alle onderdelen bijgewerkt zoals chassis, grondplaat met spatborden en de carrosserie zelf ! Ook bouwde ik de spaakwielen op en bouwde ik zelf de uitlaat, dashboard, koplampen, voorruit met klaxon en maakte ik andere decals, daar deze in de kit niet correct waren.

Jean-Pierre Sandrap



Wat is de relatie tussen The Lone Ranger, Ironside en The Green Hornet ?



1007 Corgi junior IRONSIDE VAN (1971-72): gebaseerd op een Ford V8, die in het begin van de TV-reeks gebruikt werd. Het is eigenaardig dat net dit model enkel als junior gefabriceerd werd, aangezien de kleinere Corgi schaal eerder voor kleinere kinderen was, terwijl die deze politiserie toch niet kenden. Het model heeft achteraan een klepje. Eens dat dit geopend is, kan je de rolstoel door een hendeltje naar achteren schuiven, maar niet losmaken. Gezien de korte productieperiode is dit model eerder zeldzaam.

268 Corgi Black Beauty (1967-72) : The Green Hornet, gebaseerd op een Imperial Crown Sedan 1965, omgevormd en voorzien van Browning 30 cal., stingerraketten en een vlammenwerper. Het model kan zowel langs voor als langs achter projectielen afschieten. Van het model zijn er meer dan 800.000 stuks gemaakt, dus is het nog te vinden, maar de originele plasticen scanner en raket mankeren meestal.

Bass Reeves, een voormalige slaaf die U.S. marshal werd en veel meer outlaws arresteerde dan Wyatt Earp of Wild Bill Hickok, was de inspiratiebron om de figuur van the Lone Ranger te creëren. Volgens de schrijver Fran Striker was deze de enige overlevende van een groep Texas Rangers en heette in de radio- en TV-series John Reid. Striker schreef later ook The Green Hornet, waarbij deze Britt Reid heette en de achterneef van the Lone Ranger was. Fran Striker verwees zelf naar het verband tussen beide in een aflevering van het radiohoorspel in 1947. Bruce Lee speelde in 1966 de rol van Kato, de sidekick van the Green Hornet. Later speelde hij ook een gastrol in de politiserie Ironside, die van 1967 tot 1975 liep.

Gordian Ferket





Model Car Collector Friends

Vergaderingen: om 19 uur op dinsdag 26 januari, 23 februari, 22 maart, 31 mei, 28 juni, 6 sept, 8 nov, 6 december 2017.
Ruilbeurzen: om 20 uur op vrijdag **21** april en 7 oktober 2017.
Lokaal: Jeugd en Gemeenschap Center, Kerkham, 3F, parking via de Koedreef, Destelbergen.
Coördinaten: N 51°03'17" - O 03°48'07"

Contacten:

Jacques Declercq, 0484 273 073, voorzitter.mccf@telenet.be.
 Etienne Haaze, 09 345 92 05, huhades@skynet.be,
 noteert veranderingen van jouw (e-mail) adressen.

Vincent Audenaert, 09 259 07 76, mccf.ruilbeurs@telenet.be
 verzorgt de tafelbesprekingen van de ruilbeurzen.

Kevin Vansteenkiste, externe contacten pr.mccf@proximus.be.

Onderlinge contacten kunnen ook via facebook: MCCFmodelautoclub.

Meer info: www.mccf.be

Lidmaatschap: € 10, IBAN BE02 7370 0301 6440, BIC KREDBEBB.
 Nederland: € 15 (wegens portkosten).



Voordelen: - ruilbeurzen met één gratis tafel voor de leden,

- vrije toegang tot de vergaderingen met ruilmogelijkheid met gratis tafel voor ruilmateriaal.

- gratis informatie (via digitale communicatie) zoals adressen van:

- winkels met modelauto's in binnen en buitenland;

- automusea en speelgoedmusea in Europa;

informatie over:

- beschikbaarheid van automodellen in miniatuur;

- rare of onbekende modelauto's;

- de waarde van modellen;

- de originaliteit van modellen.

op aanvraag zijn oude magazines te raadplegen tijdens de vergaderingen.

ACMA North Europe, (Renault club).

Contact: Huysmans Patrick, Vijverstraat 77, 2870 Puurs, GSM +32 498 / 86 74 51

e-mail: acmanortheurope@gmail.com

web: www.acmanortheurope.com

Lidmaatschap: € 25, rek.nr.
 België: IBAN BE50 3631 1741 6318.
 Nederland: NL64 RABO 0325 0057 45.

Voordelen:

- grote korting op miniatures van de Renault boutique;
- informatie over Renault uit de eerste hand: een digitaal clubblad dat 3 à 4 maal per jaar per mail verdeeld wordt;
- clubstand op de NAMAC in Houten en op verschillende Belgische beurzen;
- toegang tot clubmodellen van onuitgebrachte Renault modellen, en de jaarlijkse ledenvergadering in de Benelux.



Beste vriend modelauto verzamelaar en –bouwer,

Interesse in de wonderlijke wereld van modelauto's?

Wil je in een gemoedelijke sfeer hobbygenoten ontmoeten en gezellig keuvelen over onze interesses?

De Model Car Collector Friends is opgericht door verzamelaars voor verzamelaars met als doel elkaar te helpen met de uitbouw van hun hobby: de auto in miniatuur, alle merken, alle schalen. De club MCCF organiseert ruilbeurzen om nieuwe vrienden te ontmoeten en wil de hobby kenbaar maken door tentoonstellingen te organiseren en nieuwe leden te werven .

De leden vergaderen maandelijks. Ze delen enthousiast tips en informatie over: de modelauto en de modelautofabrikanten, de auto en de autofabrikanten, de zelfbouw en of ombouw van modelauto's en ze helpen graag beginners een verzameling op te bouwen. De deuren gaan open om 19 uur en we sluiten af voor middernacht. Er is meestal een spreker en er is steeds mogelijkheid tot ruilen (met een gratis tafel) en een gezellige babbel.

We willen ook graag niet-leden en leden van andere clubs ontmoeten op onze ruilbeurzen. Tafelhouders kunnen opstellen vanaf 19 uur en de gegadigden krijgen toegang vanaf 20 uur. Reservatie van tafels kan vanaf 60 dagen voor de aanvang, mccf.ruilbeurs@telenet.be of na 19 uur op 09 259 07 76.

Wij willen ook verzamelaars, die niet naar de vergaderingen kunnen komen, betrekken door 6 maal per jaar ons clubblad Wieltjes uit te geven. Het vermeldt leuke nieuwtjes en mededelingen over:

activiteiten van de club of clubleden, tijdschriften en boeken, evenementen, winkels, beurzen en musea.

Sympathisanten kunnen ons steunen met publiciteit: gans blad € 150, half blad € 75, een derde blad € 50/jaar.

De vrienden onderhouden onderlinge contacten via facebook: MCCFmodelautoclub

Ons lokaal is het Jeugd en Gemeenschapscentrum, en is gemakkelijk te bereiken via de Kerkham of met de wagen via de Koedreef.

Voor meer informatie kan je ook terecht op onze website: www.mccf.be.

Wens je lid te worden stuur ons dan aub volgende informatie:

Naam, adres, tel.nr, e-mailadres (mag jouw e-mailadres gekend zijn aan de leden? J/N) en de thema's van jouw verzameling.

Een beetje historiek?

De club startte met een vergadering op 14.02.89. Het adres van het clublokaal veranderde naargelang de noden, gestart in Gent, treffen we nu elkaar in Destelbergen. We hebben reeds drie grote tentoonstellingen gehouden: in het kasteel van Laarne, in het museum voor Volkskunde (huis van Alijn) en 'miniatuur avontuur' in het MIAT (Museum voor Industriële Archeologie).



Onze club heeft zijn eigen web. Zie www.mccf.be. Je kan als lid toegang krijgen tot pagina's die uitsluitend voor leden bestemd zijn. Deze pagina's bevatten: adressen van winkels, data en coördinaten van beurzen. **Toegang aanvragen via pr.mccf@proximus.be.**

Onderlinge communicatie is ook mogelijk via Facebook. Zoek naar MCCFmodelautoclub.

Het volgende Wieltjes **verschijnt eind februari. Jou bijdrage is welkom tot eind januari.** Wij rekenen op jouw medewerking met artikels van jouw hand.

Probeer verzamelaars naar onze ruilbeurs te brengen, aub vraag ons en verdeel extra foldertjes op de beurzen of aan de winkels die je bezoekt.

Help de club groeien, geef jouw Wieltjes exemplaar weg (vraag gerust een nieuw), laat het liggen op de trein, geef op zijn minst de middenpagina's weg.

Legende: RB RuilBeurs; T Tentoonstelling, M markt, V Veiling, MA ModelAuto's, MB Modelbouw, SG SpeelGoed, TA Treinen & Auto's, OT Old Timer, BD Boeken & Documenten, AM Automobilia

DAG	STAD	UREN	BENAMING/ORGANISATIE	ADRES	TELEFOON	TAFELS	€/m - € ink	KONTAKT	STEK
21/jan	HOUTEN	10.00-15.30	RB MA NAMAC UTRECHT	EURETCO MEIDOORNKADE 24	0031 165 537 054	1350	22/m -5	beursorganisatie@namac.nl	www.namac.nl
21/jan	ROESELARE	09.30-18.30	RB OT MA AUTORETRO	EXPO DIKSMUIDSESTEENWEG 374	0475 810 610		30/2m - 12	autoretro@telenet.be	www.autoretro.be
22/jan	BEVEREN	09.00-13.00	RB MA SG	OPEL GARAGE OUDE ZANDSTRAAT 25	0497 880 436		710/1,8 - 0	robert.duyndam@telenet.be	
22/jan	ROESELARE	09.30-18.30	RB OT MA AUTORETRO	EXPO DIKSMUIDSESTEENWEG 374	0475 810 610		30/2m - 12	autoretro@telenet.be	www.autoretro.be
29/jan	WACHTEBEKE	10.00-17.00	RB MA OLDTIMERTRACTOREN	DOMEIN PUYENBROECK	0475 628 129	330	8/1,1 -	info@oldtimertractoren.be	www.oldtimertractoren.be
31/jan	DESTELBERGEN	19.00-23.00	MCCF VOORDRACHT	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	0484 273 073		0 - 0	pr.mccf@telenet.be	www.mccf.be
5/feb	HELLEMMES	08.30-13.00	RB TA SG	ESPACE DES ACACIAS, PLACE HENTGES	0033 3 20 042 193		8/m -2		
5/feb	TOURCOING	09.00-17.00	TA SG	RUE ANATOLE 2, ECOLE BROSELETTE			- 2	ferronord@hotmail.fr	
18/feb	LYZ LEZ LANNOY	09.00-17.30	MA SG	AVENUE PAUL BERT			- 0	p.delgrange@laposte.net	
19/feb	LYZ LEZ LANNOY	09.00-17.31	MA SG	AVENUE PAUL BERT			- 0	p.delgrange@laposte.net	
26/feb	NAMUR	09.00-14.00	RB MA SG	PLACE NOTRE DAME DE LA PAIX 5, ERPENT	0032 81 400 149	250	22/1,3m - 3	toyshownamur@belgacom.net	www.toyshownamur.be
28/feb	DESTELBERGEN	19.00-23.00	MCCF VOORDRACHT	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	0484 273 073		0 - 0	pr.mccf@telenet.be	www.mccf.be
5/mrt	NIVELLES	09.00-13.00	RB TA SG PLANET TOYS	HOTEL NIVELLES SUD, CHAUSSEE DE MONS 22	0486 794 290	140	30/1,5m - 5	planettoys@telenet.be	www.planettoys.be
11/mrt	APELDOORN	09.00-14.00	RB MA DAF, LANDBOUW	WIJKCENTRUM ORCA, GERMANENLAAN 360	0031 55 355 2338			modelautoverzamelbeurs@live.nl	
11/mrt	KRUIJNINGEN	10.00-15.00	RB MA	DORPSHUIS BERGHOEKSTRAAT 3	0031 6 5319 4261	160	8/m - 0	janwillem.hajee@hotmail.nl	GRATIS TOEGANG
12/mrt	AMAY	09.00-13.00	RB TA SG AMPSIN	GYMNASE COMMUNAL RUE DE L'HOPITAL 1	0497 040 558	110	- 2,5	cajacollections@gmail.com	
26/mrt	SEVENUM/VENLO	10.00-15.00	RB MA	CENTRUM DE SCHATBERG MIDDENPEELWEG 5	0031 478 692 314	125	18/m - 0	modelauto-ruilbeurs-sevenum@home.nl	www.modelauto-ruilbeurs-sevenum.nl
28/mrt	DESTELBERGEN	19.00-23.00	MCCF VOORDRACHT	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	0484 273 073		0 - 0	pr.mccf@telenet.be	www.mccf.be
2/apr	ZWOLLE	10.00-17.00	RB WHEELS IN MINIATURE	YSSSELHALLEN RIETEWEG 4	0031 548 624 464				http://www.miniatuurorganisatie.nl/
8/apr	HOUTEN	10.00-15.30	RB MA NAMAC UTRECHT	EURETCO MEIDOORNKADE 24	0031 165 537 054	1350	22/m -5	beursorganisatie@namac.nl	www.namac.nl
21/apr	DESTELBERGEN	20.00-23.00	MCCF RUILBEURS	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	09 259 0776	100	10/1,2 - 2	pr.mccf@telenet.be	www.mccf.be
3/mei	ANTWERPEN	14.00-20.00	OT ANTWERP CLASSIC SALON	ANTWERP EXPO VAN RIJSWIJKLAAN 191	03 647 23 82	17		philippe.bracquart@skynet.be	www.antwerpclassicsalon.be
4/mei	ANTWERPEN	09.00-18.00	OT ANTWERP CLASSIC SALON	ANTWERP EXPO VAN RIJSWIJKLAAN 191	03 647 23 82	17		philippe.bracquart@skynet.be	www.antwerpclassicsalon.be
5/mei	ANTWERPEN	09.00-18.00	OT ANTWERP CLASSIC SALON	ANTWERP EXPO VAN RIJSWIJKLAAN 191	03 647 23 82	17		philippe.bracquart@skynet.be	www.antwerpclassicsalon.be
21/mei	LOMME/LILLE	09.00-16.00	RB TA SG	AV DE DUNKERQUE 796 MAISON DES ENFANTS	0033 320 930 412	500	12/m -2	deneve.patrick@numericable.fr	
21/mei	SEVENUM/VENLO	10.00-15.00	RB MA	CENTRUM DE SCHATBERG MIDDENPEELWEG 5	0031 478 692 314	125	18/m - 0	modelauto-ruilbeurs-sevenum@home.nl	www.modelauto-ruilbeurs-sevenum.nl
30/mei	DESTELBERGEN	19.00-23.00	MCCF VOORDRACHT	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	0484 273 073		0 - 0	pr.mccf@telenet.be	www.mccf.be
24/jun	HOUTEN	10.00-15.30	RB MA NAMAC UTRECHT	EURETCO MEIDOORNKADE 24	0031 165 537 054	1350	22/m -5	beursorganisatie@namac.nl	www.namac.nl
27/jun	DESTELBERGEN	19.00-23.00	MCCF VOORDRACHT	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	0484 273 073		0 - 0	pr.mccf@telenet.be	www.mccf.be
12/aug	HOUTEN	10.00-15.30	RB MA NAMAC UTRECHT	EURETCO MEIDOORNKADE 24	0031 165 537 054	1350	22/m -5	beursorganisatie@namac.nl	www.namac.nl

Jij kent wellicht de data van jouw favoriete beurzen. Help aub Kevin de lijst voor volgend jaar op te stellen. Tel 0486 22 41 61 of mail naar: pr.mccf@proximus.be.



Kunstwerkjes

