

Nieuwe Renault Scenic

5 deuren

Energy TCe 130

Benzine 5,8 l/100 km, CO₂ 129 g/km

1197 cc, 116 pk - EURO 5



Concessiehouder RENAULT Group Mahy

Brusselsesteenweg 135/163
9050 Gent - Ledeberg. Tel. 09 210 70 70

Zeeschipstraat 107
9000 Gent. Tel 09 216 66 80

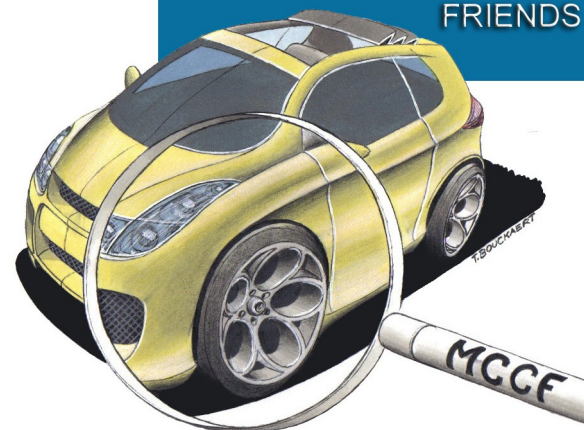
info@renaultmahy.eu
www.gent.renault.be

Wieltjes



PB-PP | B-3/4954
BELGIE(N) - BELGIQUE

MODEL CAR COLLECTOR
FRIENDS



Nieuwsbrief voor de vriend
modelautoverzamelaar en
-bouwer.

Inhoud:

- P 2 Clubnieuws
- P 3 Citromini
- P 4 Zeer zeldzaam
- P 5 Artisanaal
- P 6 Route 66: Deoma Microtoys
- P14 Nevenverzameling
- P15 LIMAC
- P17 Langs de zijlijn: Mooie hobby
- P18 Sovel
- P19 Allgaier

Verschijnt tweemaandelijks
Afgiftekantoor Wachtebeke

Jan - Feb 2017
Met 0 bijlage

V.U. Etienne Haaze, Zwaluwlaan 24, 9185 Wachtebeke, tel. 09 345 9205
Erkenningnummer: P702040

Volgende vergadering dinsdag 28 februari. programmawijziging

19:00 - 20:00 opstellen van tafels en uitstallen;
20:00 - 20:15 mededelingen, ook die van jou zijn welkom;
20:15 - 21:00 **Duplicaten van Matchbox en 3" Corgi door Dirk Schippers;**
21:00 - 22:30 ruilen en gezellig samenzijn;
22:30 - 23:00 aub help ons met het opbergen van jouw tafel(s), dank je.

Volgende vergadering dinsdag 28 maart.

19:00 - 20:00 opstellen van tafels en uitstallen;
20:00 - 20:15 mededelingen, ook die van jou zijn welkom;
20:15 - 21:00 **de speelgoedindustrie door Jan Willem;**
21:00 - 22:30 ruilen en gezellig samenzijn;
22:30 - 23:00 aub help ons met het opbergen van jouw tafel(s), dank je.

Inlaat:

mei: ... ???; juni: white metal (PV); sept: brandweer; november: herboren (LV), Lancia (MVA), **dec:** ... ???.

Ik probeer de agenda een half jaar op voorhand duidelijk te hebben, zo kan reclame gemaakt worden in het stedelijk nieuwsblad.

Verslag van de algemene vergadering van 31 januari.

Oef, misschien voor enkele leden een saaie zaak, maar toch belangrijk om een overzicht te krijgen van de activiteiten van het voorbije jaar.

Jacques verwelkomde eerst Sarra en Kevin om hun inzet voor de externe contacten maar ook met de leden in het algemeen. Daarbij nemen ze administratieve taken over en ontfermen ze zich over ons web en facebook.

Etienne bedankte dan de medewerkers (bestuur, bar en tentoonstelling), schrijvers en sprekers voor hun inzet en noemde ze alle bij naam. Hij vroeg natuurlijk ook nog eens om tijdig veranderingen van contactgegevens te melden.

Vincent vroeg om tafelreservaties slechts te maken binnen de 60 dagen voor de volgende ruilbeurs. In feite zat iedereen wel te wachten om iets te horen over onze inkomsten en uitgaven ... , nee om zijn besluit in verband met mogelijke aanpassing van lidgeld, barprijzen en beursprijzen te horen ... én iedereen akkoord en blij, alles blijft zoals het was.

Jacques ronde af met een oproep om zich waar dan ook bekend te maken als lid van MCCF. Belangrijk voor de sponsors, zonder het bezoek van een lid komt er geen vernieuwing meer. Dat getuigde onze sponsor aangever Patrick Verniers (bandencentrale) die we, samen met Adriaan Murre (taxi Meetjesland - Gent), voor hun extra inzet mogen bedanken. Het voorstel om zich op te geven samen naar een beurs te rijden of een bezoek af te leggen (naar een museum, ...) leidde tot de belofte een lijst op te stellen en daarop te laten intekenen. Gevraagd werd de handel en wandel van Internet aan- en verkoop eens in groep te bespreken en ervaring uit te wisselen om bedrog te voorkomen.

Na het beëindigen van de AV werden enkele leuke verkeer gerelateerde filmpjes gemaakt.

Allgaier

Zoals jullie weten ben ik de laatste jaren een verzamelaar van rariteiten geworden. Toen in Charge Utile een koffie plantage frees van Schuco verscheen moest ik dat hebben. Toyland in De Panne is voor zover ik weet nog de enige in België die op bestelling bij Schuco aan niet courante modellen geraakt. Dus blindelings besteld, en een paar weken later een pakje met de frees. Als ik de prijs zag werd ik iets bleker, 108 €.



Maar nu begon het opzoek werk, want in mijn loopbaan had ik nog nooit van dergelijke frees gehoord, wel dat Allgaier een nevenmerk van Porsche landbouw tractoren was. Opzoekingen op internet en de vele boeken die ik heb leverden geen enkel resultaat op. Dan maar naar een eminence grise op landbouw gebied, Julien Lippens. Hoe hij het doet weet ik niet, maar na twee dagen kreeg ik zes bladzijden over die frees.



In 1954 werd een eerste exemplaar gemaakt en geëxporteerd naar Brazilië . Nu nog eens zeggen dat de nazi's in Zuid Amerika geen vriendjes hadden. Zeker als je weet dat de familie Mengele betrokken was bij het ontwerp van de trekker. Daar bleef de trekker meer dan acht jaar in zijn krat tot hij in 1962 werd ingezet op de koffieplantage van Guaramena. Mits aanpassingen aan motor en andere onderdelen werd er toch een productie van 300 stuks gehaald. De diesel motor (euro 0) gaf teveel rook af die op de bonen terecht kwam, daardoor werd die vervangen door een benzinemotor van 1820 cc met een vermogen van 30 tot 36 pk, volgens verschillende bronnen. Werksnelheid tot 3 km/h en verplaatsing snelheid van 23 km/h.



Vandaag een korte samenvatting van ettelijke pagina's gegevens, dank zij Julien. Zo zie je maar het nut van onze vereniging.

Dank U Julien.



SOVEL

Naar aanleiding van onze spreker over alternatieve energie, ging er langzaam een lichtje branden. In mijn vitrine had ik een modelletje van een elektrische huisvuilwagen staan, een Sovel, van Franse makelij.

In april 1925 werd de productie gestart met elektrische vrachtwagens. In 1934 werd de eerste huisvuilwagen gemaakt in samenwerking met de stad Parijs.

Oorzaak? Zoals heden, worden de grote steden s 'nachts gereinigd, én elektrische vrachtwagens maken geen lawaai. Toch wel een groot voordeel. De firma SITA verzorgde de reinheid in Parijs en omstreken, alsook in Lyon, en werd zacht verplicht om dergelijke voertuigen te gebruiken. Eén probleem, de stalen vuilbakken met deksel, maakten meer lawaai dan de wagen zelf.

Als onderstel gebruikte men een chassis van Chausson met 600 kg laadvermogen, Citroen 2,5 T, en Latil 5 T laadvermogen. De aandrijving gebeurde door loodbatterijen en het machine gedeelte haalde zijn vermogen uit ijzer-nikkel batterijen. Beide sets werden onderaan de zijkanten gemonteerd. Er bestond ook een snel wissel systeem om van de set batterijen te kunnen veranderen. Door de opkomst van grotere machines, die meer vermogen eisten stopte de productie in 1977.

Anekdote, een metalen vuilnisbak met deksel is in het frans poubelles. Dat is een eigen naam. Ene Eugene Poubelles vond het maar niets dat de fransen hun huisvuil zomaar op straat deponeerden en voerde in 1883 de vuilbak in. Al snel kreeg die bak de naam van Poubelles.

Het model is uitgebracht door Minitrucks onder het nummer AQB7/105.

Louis



1701.18



Citromini

Op de beurs in Lomme van december II. ontdekte ik een grote stand van een Citroën club. Blijkbaar zijn ze aanwezig op alle evenementen van Citroën Héritage en l'Amicale des clubs Citroën France.

De club brengt regelmatig een brief Citromini La Lettre uit en jaarlijks een magazine Citromini Le Mag. Beide zijn digitaal maar kunnen ook in papier versie bekomen worden. Het lidmaatschap voor Frankrijk is € 30/jaar.

Contacten: 3 Rue Carnot, 95150 Taverny France, contact@citromini.fr, www.citromini.fr.

Zij laten jaarlijks een eigen clubmodel maken. Die modellen komen in beperkte oplage en hebben dan ook hun prijs. Zo is er o.a. reeds: de Rosalie 15 cv Speedster 1933 van Jean Daninos, de C4 Vent Debout, de Traction 15/6 Berline 1951, de U23 autobus Besset van 1947, de B2c Coupé Docteur 1922, de SM Chapron Opera van 192 de C6 Coupé de Ville 1931, ...



1701.03

Waar of niet waar? De verhaaltjes van Louis kunnen blijkbaar wel enige interesse vertonen maar de interesse om een modelletje te winnen en te reageren op de prijskamp zit er niet in; geen enkel lid heeft gereageerd op de uitnodiging in vorig Wieltjes. Hierbij dan toch de enige echte waarheid: de speciale Russische Volga is een waar verhaal; lammezwart van de klompen tot de nek is waar gebeurd; de Schelde op zonder vaarvergunning was een echte ervaring; op één nacht een kipperbak vervangen lukte wonderwel, Louis heeft niet moeten zweten om de vrachtwagen achteruit binnen te rijden, dus niet waar! Moet dit het einde voorstellen van de verhaaltjes reeks?

Volgende activiteit: onze 51^{ste} ruilbeurs, vrijdag 21 april.

Heb je een abonnement op een tijdschrift? Laat hen nu datum, uur en plaats weten aub!

We hebben pas eind december kennis genomen van het plotse overlijden op 8 juni van onze vriend Marcel De Marlie.

Marcel werd 69 en was in ons midden gekend als verzamelaar van militaria, Jeep, Minerva, Studebaker en andere Amerikaantjes. Hij was ook lid van de oldtimer Minervaclub en Yeomanry (militaire voertuigen). Zijn zoon Marc zet zijn MCCF lidmaatschap verder.

Het bestuur condoleert hierbij zijn echtgenote en familie.





ZEER ZELDZAAM

Onlangs was ik op een beurs en mijn aandacht werd getrokken door een model, netjes verpakt in een doos, met de melding "ZELDZAAM". Op mijn vraag wat er dan zo zeldzaam was aan dat model kreeg ik het volgende verhaal te horen:



Een transporteur had bij de modelfirma een oplage besteld van 500 stuks van dit Tekno-model. Toen de bestelling klaar was, is er tussen opdrachtgever en modelfirma "iets" geweest, de opdrachtgever annuleerde zijn bestelling, en uiteindelijk moesten alle modellen vernietigd worden. Maar in de tussentijd hadden al 6 modellen hun weg "naar buiten" gevonden, en laat nu dit model dat daar op tafel stond 1 van die 6 zijn. ... Dus superzeldzaam.

Naar huis rijdend, zat ik constant aan dat model en aan dat verhaal te denken. Toeval of niet, dezelfde avond krijg ik thuis bezoek van een heel goede Tekno-kenner. Apetrots toon ik hem mijn nieuwste aanwinst, maar hij leek niet bepaald onder de indruk. En zeker ook niet van het bijhorende verhaal. Zijn antwoord:

Zou misschien kunnen. En weet jij hoeveel 500 van die modellen kosten? Zelfs aan "opdrachtgeverprijs"? En denkt jij nu waarlijk dat ze die allemaal gaan vernietigd hebben? Daar geloof ik zelf niets van. En dat gelooft jij zelf toch ook niet ??? Een volgende keer dat ik bij de modellenfabrikant ben, ga ik dat eens navragen."

Ik begon nu echt te twijfelen, en daarom besloot ik de volgende dag eens wat op onderzoek uit te gaan op internet. Daar waren de eerste resultaten al. Op ebay.nl stond hetzelfde model te koop, die verkoper had er zelfs 2 stuks van, voor een mindere prijs dan ik betaald had, maar met de portokosten zou ik hetzelfde geld spenderen. In de beschrijving stond met geen woord gerept over het "beursverhaal".

Oei, daar ging mijn illusie dat ik iets hééééél speciaals gevonden had. Nu zou ik dat ook wel heel veel toeval vinden, dat ik 1 van die 6 thuis heb staan, en dat die noorderbuur er ook nog 2 heeft, dat zou betekenen dat ik in een oogopslag de helft van die superzeldzame modellen ontdekt zou hebben. En nergens op internet is iets terug te vinden van dat verhaal van die vernietigde modellen.

Intussen heb ik zelf via een NL collega-verzamelaar vernomen dat dat model een 10-tal jaren terug in de reguliere handel gewoon te koop was, en dat verschillende van zijn vrienden dat model ook staan hebben, dus die zullen helemaal niet vernietigd geweest zijn. Volgens diverse internet recensies over dit model, is dit het eerste Tekno model met zoveel detaillering.

Dit verhaal hoort bij de ervaringen in de hobby zeker? Men is nooit te oud om te leren. Het model staat nu hier, ik ben er tevreden mee, en dat is uiteindelijk toch wat telt?

Gerdi



Langs de Zijlijn. Mooie hobby toch !

Een jaar: het komt en het gaat. En daarbij lijkt het wel of dat steeds sneller gaat.

Time flies when having fun! Zegt een Amerikaans spreekwoord, maar dat zou inhouden dat die versnelling in mijn geval alles te maken zou hebben met werken, dan wel met het zijn opgehouden met die activiteit.

Nu moet ik zeggen dat ik nooit met tegenzin heb gewerkt. Dat zou ik mezelf nooit hebben toegestaan ook. Ik heb altijd geroepen dat als dat zo zou zijn ik iets anders zou gaan doen. In dat licht gezien is het dus logisch dat mijn leven twee maal een enorme zwaai heeft gekend. Maar goed 2016 vloog voorbij met ruim 80 hobby dagen en avonden alsmede vele genoeglijke uurtjes aan de eetkamertafel.

Daarbij heb ik het afgelopen jaar nadrukkelijk mogen ervaren dat onze mooie hobby behoorlijk in beweging is. En dat is ook niet zo gek. De generaties mensen, maar ook modellen volgen elkaar op. Daarbij is nu al een paar jaar zichtbaar dat de modelletjes van het begin van de voorgaande eeuw hun charme ten opzichte van de huidige jeugd begint te verliezen. Zo heb ik een vriend die zijn hele leven de Modells of Yesteryear heeft verzameld. Daarbij waren er momenten dat hij veel Euro's, Guldens of Belgische Franken durfde spenderen voor een model met een zeldzame vorm en/of kleur. Het moet gezegd, het geluk en de blijdschap die hij daarbij door de jaren heen ervoer was en is met geen pen te beschrijven. De kreet : "Money well spent", is hier zeker van toepassing. En dan is de huidige schamele waarde van de verzameling daaraan totaal ondergeschikt. Jammer voor de erfgenamen, maar wel waar.

En ja, ik heb geluk gehad met mijn verzamelingen denk ik achteraf. Vanuit mijn jeugd verzamelde ik Märklin, en in later stadium had ik ook een winkel in nieuw en gebruikt. Dat ging zo door tot begin de jaren negentig. Toen kwam Nintendo met zijn spelcomputertjes op de markt en luidde de teloorgang van de modelspoorhobby in. Ik dus terug naar de Universiteit. En omdat ik na een paar jaar geld nodig had om voor mezelf te beginnen ging de collectie van 800 locomotieven en 1600 wagons (alles mint en boxed) in de verkoop. De geschiedenis vertelt inmiddels dat ik met pijn in het hart op de top van de hausse afstand deed. Een geluk bij een ongeluk.

De (Wiking)autootjes verdwenen daarna in een verhuisdoos op zolder, waar ze een kleine 10 jaar bleven staan. Uiteindelijk leidde dat tot de hobby die ik nu heb. Het sparen van model varianten van camionettes in de schaal 1:87. En ook het bezit van 1 zo'n ding waar ik mee naar de club avonden kan. In de tussentijd heb ik met mijn gezin zowat 25 jaar als een vorst geleefd. En ik mag mij nu gelukkig prijzen met het feit dat ik ook regelmatig veel hobbyvrienden aan modelletjes kan helpen in grotere schalen. Want in mijn gevoel is dat minstens net zo belangrijk. De vriendschappen die je overhoudt aan je verzameling.

Willem





Hutse Dimitri 0495/406 304



Uw Bandenspecialist voor alle type banden aan de scherpste prijzen uit de streek.

Vraag vrijblijvend uw offerte aan
dimitri.hutse@telenet.be of
0495/406 304
Hoogstraat 134 te Lede

Uw bandenspecialist voor auto, vrachtwagens, bussen, landbouw en industrie alsook transport.
Onderhoud en herstellingen - Takelingen alle voertuigen.

Exclusief voor MCCF-leden:

– 45% op tariefprijs van alle bandenmerken !!
Op vertoon van Uw lidmaatschap



1701 16



Artisanaal

Toen ik in Amsterdam, een tijd geleden, langs de grachten wandelde, merkte ik een soort brocantezaak op. Mooie brocante, met charme, een zaak waar men moet binnenstappen, ondanks dat onze gids het niet zag zitten, bakelietvoorwerpen, speelgoed, oud sympathiek gerief en ... een serie artisanale legervoertuigen uit het Hollands leger. Een deel ongeschonden en een deel dat duidelijk de sporen van een of ander veldslag vertoonde. Niet gratis, maar wel de moeite waard. Ik nam het "mint" materiaal mee: een vrachtwagen, een kleinere en een grotere tank en een kleinere en een grotere lichte pantserwagen of "automitrailleuse". Merken mij onbekend, maar Hollandse legerfanaten moeten het wel weten. Het geschonden tuig liet ik aan zijn lot over; dwaas van mij, maar ja mijn controle-overheid was mee en dus mocht ik niet overdrijven. De verkoper leerde mij dat ze in de oorlogsjaren als "bezigheidstherapie" werden gebouwd, ze bestaan uit hout en metalen onderdelen. De modellen lijken op 1/43 schaal gemaakt, realistisch en met detail, zijn grijs geschilderd en hebben ... enorm veel charme !



Yves De Clercq

Ambulance, rolstoelvervoer en taxidienst

**Meetjesland
en regio Gent**

**7/7 en 24uur
bereikbaar
tel.09 377 74 44**



1701 05



Deoma / Microtoys

Heron Van Damme



Eind jaren '50 en begin jaren '60 produceerde het Italiaanse Deoma / Microtoys een reeks kleinschalige militaire voertuigen in metaal, waarvan enkele ook in burgerversie werden uitgebracht. Sommige modellen zijn een verkleinde versie van gelijkaardige Dinky Toys en Solido legervoertuigen uit die periode.

Het blikken of gietijzeren bodemplaatje bevat meestal vermeldingen zoals Microtoys of Deoma, het referentnummer, en Made in Italy. De aanvankelijk gietijzeren wielotjes zijn soms in hetzelfde legergroen gespoten als het koetswerk van het model. In een latere fase krijgen bepaalde modellen zwarte plastic wielotjes mee, die ook kleiner uitvallen. De niet-bespoten gietijzeren onderdelen van het model zijn meestal onderhevig aan corrosie.

Er bestaan twee types kartonnen doosjes, waarin de modellen werden verpakt. Allebei bevatten ze de firmanaam (Microtoys of Deoma), het referentnummer, een afbeelding van het model in kleur, en zijn benaming. Het eerste type (Microtoys) is muisgrijs van kleur en heeft het uitzicht van een zware reiskoffer. Het tweede type (Deoma) is lichtbruin, en ziet er uit als een houten krat. Naargelang de grootte van het model kunnen ook de doosjes verschillende afmetingen hebben.

Verdere beschrijving en aard van de modellen.

- met 11 verschillende castings is Deoma erin geslaagd om, via allerlei versies en combinaties, een modellenreeks met in totaal 24 referentnummers uit te bouwen.
- Voor zijn modellenkeuze heeft Deoma zich voornamelijk gebaseerd op de talrijk achtergelaten Engelse en Amerikaanse legervoertuigen die op dat moment nog in grote aantallen op de Italiaanse wegen zichtbaar waren. Wie herinnert zich trouwens niet de vele Amerikaanse trucks uit de Tweede Wereldoorlog, die tot diep in de jaren 60 nog rondreden in België en gebruikt werden voor diverse doeleinden, zoals de vrachtwagens van brouwerij Meiresonne?
- Hoewel de kwaliteit van de modellen mijns inziens zeker niet slecht te noemen is, missen ze toch de extra zorg en vereiste afwerking, zoals we bij vergelijkbare Matchbox modellen uit die tijd gewend waren. Enerzijds zien we bij Deoma veel aandacht voor detail en verfijning, zoals bvb de meegegoten spade bij de Jeep en de jerrycan op de treeplank van de 6x6 Kaiser. Dit mooie effect wordt bij bepaalde modellen anderzijds weer tenietgedaan door minder zorgzaam verfspuitwerk, onnauwkeurige bevestiging van onderdelen en het gebruik van onaangepaste wielotjesformaten. Kostenbesparende productiemethodes zoals kwalitatief minderwaardige legeringen waren op termijn dan weer nefast voor de toestand van het model ...



LIMAC

Onder de verschillende clubs is er een overeenkomst elkaar te informeren en elkaars evenementen wederzijds bekend te maken. Dit kan zowel digitaal als via hun clubblad **'t nieuwe Autootje**. Hierin zijn de data van hun vergaderingen en ruilbeurzen vermeld. Deze staan dus nu in onze Wegwijzer.

Natuurlijk is de inhoud interessant voor de verschillende artikeltjes maar ik probeer ook de eigenheid van de club hieruit af te leiden.

Vooreerst: LIMAC is gesticht op 27 juni 1985 en werd een jaar later een vzw, het lidmaatschap bedraagt € 20, alle maanden een praatavond, dus 12 en er zijn de twee gekende ruilbeurzen in Maasmechelen. De maandelijkse bijeenkomsten gingen aanvankelijk door in het Provinciaal Automuseum Kelchterhoef in Houthalen-Helchteren, maar toen Ivan Mahy daar verdween is de vergaderlocatie een aantal malen gewijzigd.

Extra op hun clubblad, ieder kwartaal, is er nog een maandelijkse digitale nieuwsbrief.

Ik moet eerlijk bekennen dat ik nog niet op een praatavond geweest ben. De voorzitter, Eddy Vossen stelt dat hun praatavonden gewoon gezellige bijeenkomsten zijn waar de aanwezige leden onderling met elkaar kunnen babbelen, meegebrachte modelletjes bekijken (soms zijn die ook verhandelbaar) en verschillende tijdschriften en folders doorbladeren. Het bestuur doet gewoonlijk ook enkele noodzakelijke mededelingen. Doorgaans worden er een 40-tal leden verwacht.

Hun clubblad omvat 40 pagina's, waarvan 12 in kleur met grote foto's, geschikt onder verschillende rubriektitels. Eddy vervolgt: ik probeer het zo gevarieerd mogelijk in elkaar te zetten met informatie over de geschiedenis van de automobiel in zijn geheel en over schaalmodellen in het bijzonder. Zoals je weet valt elk artikel onder een bepaalde rubriek die ik als volgt heb samengesteld:

- Pole Position: de startplaats is gebruikt als redactionele inleiding;
- Achteruitkijkspiegel: is terugkijken op de geschiedenis van een automobiel;
- In vervoer-ing : is een reeks artikels over bussen en vrachtwagens;
- In the dickey-seat : artikels over een persoon uit de (model)autowereld;
- Op kleine schaal: gaat over kleine schaal of fabricage van kleine reeksen;
- Op grote schaal: handelt over minstens 1/24 of uitgebreide modelauto series;
- Carwalk (zinspel op Catwalk): modellenparade van één enkele fabrikant;
- Contact-sleutels: activiteitenagenda voor contacten van verzamelaars;
- Vitrine: voorstelling van één enkel automodel;
- In de pits: artikels over (model)autosport en ... soms wel eens een andere rubriektitel.

De informatiebronnen worden ook vermeld als artikels eerder gebaseerd zijn op vroeger verschenen artikels uit andere tijdschriften.

Een eigenaardigheid: de leden zijn vrij om een ledenfiche over zichzelf in te vullen; wie dat doet krijgt een kopie van alle ingevulde fiches. Handig om onderling afspraken te maken.





Nevenverzameling.

Naast de schaalmodellen zijn er nog tal van zaken die aan je thema verwant zijn. Boeken, allerhande prularia ... en in mijn geval ook wenskaarten met een Ferrari (item) erop. Je hebt ze vast wel al gezien op markten en dergelijke. Voor een verjaardag, trouw, het behalen van een rijbewijs en dergelijke meer. Ik heb er momenteel zo'n 112 verschillende. Soms is er tussen twee kaartjes maar een verschil van kleine details. Of is de kaart in een andere taal dan ons Nederlands. Grosso modo weet ik ongeveer wel wat ik ondertussen heb in die verzameling maar het leuke is dat een dubbel exemplaar eventueel kan dienen om te gebruiken waarvoor ze in de eerste plaats zijn gemaakt, namelijk versturen via de post om iemand een gelukkige verjaardag te wensen of zo.

Maniakaal, zoals met de modellen op schaal, ben ik er niet met bezig maar toch zal ik nergens passeren waar er kaartjes te koop zijn zonder eventjes te gaan neuzen. Schrik voor uw portemonnee moet je niet hebben want veel centen kruipen er niet in deze verzameling Zo'n kaartje kost tussen de 20 eurocent tot maximum 3 euro.

Mijn jaarlijkse trip naar de UK zit er aan te komen en wenskaarten zijn daar alom tegenwoordig in het dagelijkse leven. Voor de zotste gelegenheid bestaat er ginds wel een kaartje. Naast een Premier League match, dit jaar uitzonderlijk twee, hoop ik alweer enkele nieuwe kaartjes op de kop te tikken. Nieuwe Ferrari modellen in het echte leven, betekent ook kaartjes met deze bolides erop. Dus er komt nooit een einde aan deze verzameling en dat is positief of negatief, het is zoals je het zelf bekijkt.

Cheers,

Patrick Hoste



- De aandachtige verzamelaar zal opmerken dat Deoma, net als Matchbox, bij het samenstellen van zijn modellenreeks weinig of geen éénvormige schaalverhouding heeft gebruikt. De Daimler Armoured Car is gebouwd op schaal 1/104, de Bedford 3-ton Truck op schaal 1/105. De naoorlogse Humber is op schaal 1/107, de M20 Combat Car is nóg kleiner (1/113), terwijl de Kaiser werd gebouwd op schaal 1/125. Alleen de Willys Jeep (1/90) benadert min of meer de bekende HO-treinschaal.
- Sommige modellen zijn blinkend, andere mat van kleur.

Verpakking.

Eens te meer hebben we te maken met een fabrikant die zich duidelijk heeft laten inspireren door Matchbox. De 'Microtoys' modellen werden uitgebracht in doosjes met het uiterlijk van een zware reiskoffer met nagebootste ijzeren hengsels, terwijl het groen gekleurde model voor- en achteraan op een gele achtergrond te zien is. Blijkbaar waren de doosjes te weinig opvallend, en het bedrijf schakelde daarom over op de meer aantrekkelijke, in de aandacht vallende lichtbruine krattendoosjes. De benaming Microtoys (in rood) werd vervangen door Micromodel (in zwart), terwijl elk model vanaf toen in meer waarheidsgetrouwe kleuren werd afgebeeld, ditmaal op witte achtergrond. Aan de Italiaanse omschrijving werd een Engelse vertaling toegevoegd. Door deze gedaanteverwisseling kreeg de hele modellenreeks meer allure en internationale uitstraling. De doosjes zelf werden steeds uitgebracht op 3 verschillende groottes: 50, 70 en 90mm. Setjes A en B kwamen op 140mm. Om onduidelijke redenen kregen sommige referentenummers een letter (c of r) toegevoegd. De c staat waarschijnlijk voor 'coperta' (model met huif).

Nog enkele algemene opmerkingen.

- De ontbrekende referentenummers in de reeks wijzen er waarschijnlijk op dat Deoma nog meer modellen op de markt wou brengen, maar daarin niet is geslaagd. Het nummer 13 zou, naar ik meen te weten, een Armoured Half-Track moeten zijn, maar hiervan heb ik nooit enige bevestiging gekregen.
- Sommige Microtoys doosjes hebben op de zijflapjes, verrat in een omgekeerde driehoek, de rode letters FSB staan. De betekenis hiervan is nog steeds een raadsel.
- De Daimler, Humber en Bedford zijn verkleinde versies van gelijkaardige modellen bij Dinky Toys, respectievelijk nrs 670, 641 en 623; de Combat Car en de Kaiser Truck zijn terug te vinden bij Solido onder nrs 200 en 245.
- Volgens bepaalde bronnen was de fabrikant gevestigd in Bologna. Meer gegevens in dit verband zijn altijd welkom via pr.mccf@proximus.be.

∴ ∴ ∴

Heron zet me wel steeds aan om nog wat verder te zoeken

Het model met referentie nr 10 is een Amerikaanse Allis Chalmers, een trekker uit WO II. De eerste modelletjes, afgaand op hun nummering, worden verpakt als FSB Microtoys en daarna als Deoma Micromodel. (nvdJ)



Legende: cast-in: M = Microtoys, D = Deoma, — = geen vermelding

Ref nr	Model beschrijving	type	mm	
1	Carro Armato T-34		63	-
2	Autoblindo Inglese	Daimler	40	-
3	Camionetta Inglese	Humber	43	M
4	Camion Bedford Militare	QL	54	M
5	Camion Bedford Civile	QL	54	—
5 c	Camion Bedford Militare Coperta	QL	54	—
6	Camionetta Civile	Humber	43	—
6 c	Camionetta Civile Coperta	Humber	43	D
7	Carro Armato M 46 Patton		66	D
8	Carro da Combattimento	M 20	48	D
9	Jeep	Willys	43	D
9 r	Jeep Polizia	Willys	43	D
10	Carro Traino	Allis Chalmers	56	D
11	Camion Tre Assi	Kaiser M-34	61	D
12	Camion Tre Assi Civile	Kaiser M-34	61	D
12 c	Camion Tre Assi Civile Coperta	Kaiser M-34	61	D
(13)	(Armoured Half Track)			
14	Carrello Trasporte Militare	Rogers 45 T	69	D
15	Camion Tre Assi Coperta	Kaiser M-34	61	D
16	Cannone 155 mm 'Long Tom'		96	D
—	niet geproduceerd			
23	Camionetta Inglese Coperta	Humber	43	—
24	Camion Bedford Coperta	QL	54	—
Set A bevat ref nrs 7, 10, 14 en 16				
Set B Traino originale per 'Long Tom'			150	D

∴ ∴ ∴

De US Army maakte zelf een ontwerp van hetgeen zij wenste, bvb een tank. Dit ontwerp werd verspreid onder alle firma's. Zij maakten een prototype dat door het leger getest werd. Die testvoertuigen kregen een letter T + een serienr van de firma, dus T1, T2, T3 enz. Het goedgekeurd model kreeg als enige de letter M (gestandaardiseerd) bvb M4. Sommige M modellen kregen een naam toegevoegd, bvb M-4 Sherman, M-47 Patton. (nv Marc Verschueren)





Model Car Collector Friends

Vergaderingen: om 19 uur op dinsdag 31 januari, 28 februari, 28 maart, 30 mei, 27 juni, 5 sept, 7 nov, 5 december 2017.

Ruilbeurzen: om 20 uur op vrijdag 21 april en 6 oktober 2017.

Lokaal: Jeugd en Gemeenschap Center, Kerkham, 3F,
parking via de Koedreef, Destelbergen.

Coördinaten: N 51°03'17" - O 03°48'07"

Contacten:
Jacques Declercq, 0484 273 073, voorzitter.mccf@telenet.be.
Etienne Haaze, 09 345 92 05, huhades@skynet.be,
noteert veranderingen van jouw (e-mail) adressen.
Vincent Audenaert, 09 259 07 76, mccf.ruilbeurs@telenet.be
verzorgt de tafelbesprekingen van de ruilbeurzen.
Kevin Vansteenkiste, externe contacten pr.mccf@proximus.be.
Onderlinge contacten kunnen ook via facebook: MCCFmodelautoclub.
Meer info: www.mccf.be

Lidmaatschap: € 10, IBAN BE02 7370 0301 6440, BIC KREDBEBB.
Nederland: € 15 (wegens portkosten).



Voordelen:

- ruilbeurzen met één gratis tafel voor de leden,
- vrije toegang tot de vergaderingen met ruilmogelijkheid met gratis tafel voor ruilmateriaal.
- gratis informatie (via digitale communicatie) zoals adressen van:
- winkels met modelauto's in binnen en buitenland;
- automusea en speelgoedmusea in Europa;
- informatie over:
- beschikbaarheid van automodellen in miniatuur;
- rare of onbekende modelauto's;
- de waarde van modellen;
- de originaliteit van modellen.

op aanvraag zijn oude magazines te raadplegen tijdens de vergaderingen.

ACMA North Europe, (Renault club).

Contact: Huysmans Patrick, Vijverstraat 77, 2870 Puurs,
GSM +32 498 / 86 74 51

e-mail: acmanortheurope@gmail.com

web: www.acmanortheurope.com

Lidmaatschap: € 25, rek.nr.
België: IBAN BE50 3631 1741 6318.
Nederland: NL64 RABO 0325 0057 45.



Voordelen:

- grote korting op miniatures van de Renault boutique;
- informatie over Renault uit de eerste hand: een digitaal clubblad dat 3 à 4 maal per jaar per mail verdeeld wordt;
- clubstand op de NAMAC in Houten en op verschillende Belgische beurzen;
- toegang tot clubmodellen van onuitgebrachte Renault modellen, en de jaarlijkse ledenvergadering in de Benelux.



Beste vriend modelauto verzamelaar en –bouwer,

Interesse in de wonderlijke wereld van modelauto's?
Wil je in een gemoedelijke sfeer hobbygenoten ontmoeten en gezellig keuvelen over onze interesses?

De Model Car Collector Friends is opgericht door verzamelaars voor verzamelaars met als doel elkaar te helpen met de uitbouw van hun hobby: de auto in miniatuur, alle merken, alle schalen. De club MCCF organiseert ruilbeurzen om nieuwe vrienden te ontmoeten en wil de hobby kenbaar maken door tentoonstellingen te organiseren en nieuwe leden te werven .

De leden vergaderen maandelijks. Ze delen enthousiast tips en informatie over: de modelauto en de modelautofabrikanten, de auto en de autofabrikanten, de zelfbouw en of ombouw van modelauto's en ze helpen graag beginners een verzameling op te bouwen. De deuren gaan open om 19 uur en we sluiten af voor middernacht. Er is meestal een spreker en er is steeds mogelijkheid tot ruilen (met een gratis tafel) en een gezellige babbel.

We willen ook graag niet-leden en leden van andere clubs ontmoeten op onze ruilbeurzen. Tafelhouders kunnen opstellen vanaf 19 uur en de gegadigden krijgen toegang vanaf 20 uur. Reservatie van tafels kan vanaf 60 dagen voor de aanvang, mccf.ruilbeurs@telenet.be of na 19 uur op 09 259 07 76.

Wij willen ook verzamelaars, die niet naar de vergaderingen kunnen komen, betrekken door 6 maal per jaar ons clubblad Wieltjes uit te geven. Het vermeldt leuke nieuwtjes en mededelingen over:

activiteiten van de club of clubleden, tijdschriften en boeken, evenementen, winkels, beurzen en musea.

Sympathisanten kunnen ons steunen met publiciteit: gans blad € 150, half blad € 75, een derde blad € 50/jaar.

De vrienden onderhouden onderlinge contacten via facebook:
MCCFmodelautoclub

Ons lokaal is het Jeugd en Gemeenschapscentrum, en is gemakkelijk te bereiken via de Kerkham of met de wagen via de Koedreef.

Voor meer informatie kan je ook terecht op onze website: www.mccf.be.

Wens je lid te worden stuur ons dan aub volgende informatie:

Naam, adres, tel.nr, e-mailadres (mag jouw e-mailadres gekend zijn aan de leden? J/N) en de thema's van jouw verzameling.

Een beetje historiek?

De club startte met een vergadering op 14.02.89. Het adres van het clublokaal veranderde naargelang de noden, gestart in Gent, treffen we nu elkaar in Destelbergen. We hebben reeds drie grote tentoonstellingen gehouden: in het kasteel van Laarne, in het museum voor Volkskunde (huis van Alijn) en 'miniatuur avontuur' in het MIAT (Museum voor Industriële Archeologie).



Wegwijzer

Onze club heeft zijn eigen web. Zie www.mccf.be. Je kan als lid toegang krijgen tot pagina's die uitsluitend voor leden bestemd zijn. Deze pagina's bevatten: adressen van winkels, data en coördinaten van beurzen. **Toegang aanvragen via pr.mccf@proximus.be.**

Onderlinge communicatie is ook mogelijk via Facebook. Zoek naar MCCFmodelautoclub.

Het volgende Wieltjes **verschijnt eind april. Jou bijdrage is welkom tot eind maart.** Wij rekenen op jouw medewerking met artikels van jouw hand.

Probeer verzamelaars naar onze ruilbeurs te brengen, aub vraag ons en verdeel extra foldertjes op de beurzen of aan de winkels die je bezoekt.

Help de club groeien, geef jouw Wieltjes exemplaar weg (vraag gerust een nieuw), laat het liggen op de trein, geef op zijn minst de middenpagina's weg.

Legende: RB RuilBeurs; T Tentoonstelling; M markt; V Veiling; MA ModelAuto's; MB Modelbouw; SG SpeelGoed; TA Treinen & Auto's; OT Old Timer; BD Boeken & Documenten; AM Automobilia

DAG	STAD	UREN	BENAMING/ORGANISATIE	ADRES	TELEFOON	TAFELS	€/m - € ink	KONTAKT	STEK
19/feb	VALENCIENNES	09.00-17.00	RB TA	ESPACE RICHARD, PLACE A LELEU		- 2		rmv59@yahoo.com	
26/feb	NAMUR	09.00-14.00	RB MA SG	PLACE NOTRE DAME DE LA PAIX 5, ERPENT	0032 81 400 149	250	22/1,3m - 3	toyshownamur@belgacom.net	www.toyshownamur.be
28/feb	DESTELBERGEN	19.00-23.00	MCCF VOORDRACHT	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	0484 273 073	0 - 0		pr.mccf@telenet.be	www.mccf.be
3/mrt	ANTWERPEN	14.00-20.00	OT ANTWERP CLASSIC SALON	ANTWERP EXPO VAN RIJSWIJKLAAN 191	03 647 23 82	17		philippe.bracquaert@skynet.be	www.antwerpclassicsalon.be
4/mrt	ANTWERPEN	09.00-18.00	OT ANTWERP CLASSIC SALON	ANTWERP EXPO VAN RIJSWIJKLAAN 191	03 647 23 82	17		philippe.bracquaert@skynet.be	www.antwerpclassicsalon.be
5/mrt	ANTWERPEN	09.00-18.00	OT ANTWERP CLASSIC SALON	ANTWERP EXPO VAN RIJSWIJKLAAN 191	03 647 23 82	17		philippe.bracquaert@skynet.be	www.antwerpclassicsalon.be
5/mrt	NIVELLES	09.00-13.00	RB TA SG PLANET TOYS	HOTEL NIVELLES SUD, CHAUSSEE DE MONS 22	0486 794 290	140	30/1,5m - 5	planettoys@telenet.be	www.planettoys.be
11/mrt	APELDOORN	09.00-14.00	RB MA DAF, LANDBOUW	WIJKCENTRUM ORCA, GERMANENLAAN 360	0031 55 355 2338			modelautoverzamelbeurs@live.nl	
11/mrt	APELDOORN		RB MA	WIJKCENTRUM ORCA GERMANENLAAN 360	0031 55 355 2338				
11/mrt	KRUIJNINGEN	10.00-15.00	RB MA	DORPSHUIS BERGHOEKSTRAAT 3	0031 6 5319 4261	160	8/m - 0	janwillem.hajee@hotmail.nl	GRATIS TOEGANG
12/mrt	AMAY	09.00-13.00	RB TA SG AMPSIN	GYMNASE COMMUNAL RUE DE L'HOPITAL 1	0497 040 558	110	- 2,5	cajacollections@gmail.com	
15/mrt	GENK	20.00-	LIMAC PRAATAVOND	WILDEKASTANJELAAN 23, WINTERSLAG	089 716 055	250	10/1,7 - 2,5	limacvzw@telenet.be	
18/mrt	EDE	10.00-16.00	MB SHOW	PLANTION, WELLESOEKSTRAAT 4	0031 75 642 61 21				
19/mrt	ANDERLECHT	09.00-13.00	RB POLITIE BRAND MILITARIA	BERGENSESTEENWEG 1421	0478 294 472	- 0		fb789931@skynet.be	http://www.ipa-brabant.be/
19/mrt	ASTEN	10.00-16.00	DAF BEURS	HOTEL NOBIS, NOBISWEG 2	0031 6 5084 8499				www.dafmaf.nl
19/mrt	TERGNIER	09.00-17.00	RB TA MB		0033 6 70 610088	-1			www.atmftrain.fr
26/mrt	SEVENUM/VENLO	10.00-15.00	RB MA	CENTRUM DE SCHATBERG MIDDENPEELWEG 5	0031 478 692 314	125	18/m - 0	modelauto-ruilbeurs-	www.modelauto-ruilbeurs-sevenum.nl
28/mrt	DESTELBERGEN	19.00-23.00	MCCF VOORDRACHT	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	0484 273 073	0 - 0		pr.mccf@telenet.be	www.mccf.be
2/apr	ZANDHOVEN	09.30-14.00	MA ANTWERP MODEL CAR	POPULIERENHOEVE 22		25/1,6 - 3		guidodevreker@telenet.be	
2/apr	ZWOLLE	10.00-17.00	RB WHEELS IN MINIATURE	YSSELHALLEN RIETEWEG 4	0031 548 624 464				http://www.miniatuurorganisatie.nl/
8/apr	HOUTEN	10.00-15.30	RB MA NAMAC UTRECHT	EURETCO MEIDOORNKADE 24	0031 165 537 054	1350	22/m -5	beursorganisatie@namac.nl	www.namac.nl
19/apr	GENK	20.00-	LIMAC PRAATAVOND	WILDEKASTANJELAAN 23, WINTERSLAG	089 716 055	250	10/1,7 - 2,5	limacvzw@telenet.be	
21/apr	DESTELBERGEN	20.00-23.00	MCCF RUILBEURS	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	09 259 0776	100	10/1,2 - 2	pr.mccf@telenet.be	www.mccf.be
30/apr	MAASEIK	09.00-13.00	RB	WEERTERSTEENWEG 135A	0498 29 47 30			lucmartens@hotmail.com	
17/mei	WINTERSLAG	20.00-	LIMAC PRAATAVOND	WILDEKASTANJELAAN 23	089 716 055	250	10/1,7 - 2,5	limacvzw@telenet.be	
21/mei	LOMME/LILLE	09.00-16.00	RB TA SG	AV DE DUNKERQUE 796 MAISON DES ENFANTS	0033 320 930 412	500	12/m -2	deneve.patrick@numericable.fr	

Jij kent wellicht de data van jouw favoriete beurzen. Help aub Kevin de lijst voor volgend jaar op te stellen. Tel 0486 22 41 61 of mail naar: pr.mccf@proximus.be.

