

Nieuwe Renault Scenic

5 deuren

Energy TCe 130

Benzine 5,8 l/100 km, CO₂ 129 g/km

1197 cc, 116 pk - EURO 5



Concessiehouder RENAULT Group Mahy

Brusselsesteenweg 135/163
9050 Gent - Ledeberg. Tel. 09 210 70 70

Zeeschipstraat 107
9000 Gent. Tel 09 216 66 80

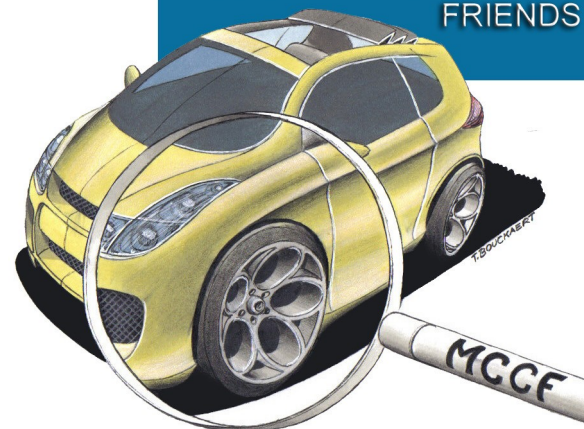
info@renaultmahy.eu
www.gent.renault.be

Wieltjes



PB-PP | B-3/4954
BELGIE(N) - BELGIQUE

MODEL CAR COLLECTOR
FRIENDS



Nieuwsbrief voor de vriend
modelautoverzamelaar en
-bouwer.

Inhoud:

- P 2 Clubnieuws
- P 3 Mijn eerste auto's gezocht /
Rechts voorrang?
- P 4 Wie ben ik? Luc Stragier
- P 6 3 inch Circus
- P14 Parazar Bluebird
- P15 Langs de zijlijn: en meer !
- P16 Corgi Toys Take off Wheels
- P18 Volkswagen museum
- P19 Brugse Oldtimers Vrienden

Verschijnt tweemaandelijks
Afgiftekantoor Wachtebeke

Maa - Apr 2017
Met 0 bijlage

V.U. Etienne Haaze, Zwaluwlaan 24, 9185 Wachtebeke, tel. 09 345 9205
Erkenningnummer: P702040



Volgende vergadering dinsdag 30 mei.

19:00 - 20:00 opstellen van tafels en uitstallen;
20:00 - 20:15 mededelingen, ook die van jou zijn welkom;
20:15 - 21:00 **Van de hak op de tak** door **Raymond Schippers**
ludieke verhaaltjes;

21:00 - 22:30 ruilen en gezellig samenzijn;
22:30 - 23:00 aub help ons met het opbergen van jouw tafel(s), dank je.

Volgende vergadering dinsdag juni.

19:00 - 20:00 opstellen van tafels en uitstallen;
20:00 - 20:15 mededelingen, ook die van jou zijn welkom;
20:15 - 21:00 **Herboren** door **Louis**;
21:00 - 22:30 ruilen en gezellig samenzijn;
22:30 - 23:00 aub help ons met het opbergen van jouw tafel(s), dank je.

Inlaat: juni: white metal (PV); sept: brandweer (MV); **nov: ???, dec: ???.**

Verslag van de vergadering van 28 februari.

Duplicaten van 3' modelletjes, waar kan dit dan over gaan? Dirk Schippers begon alvast een duidelijke definitie te geven. Na enkele voorbeelden begon ik me af te vragen ... maar waarom maakt men nu eigenlijk zulke modelletjes waarvan de originelen maar enkele euro's kosten? Maar goed een voorbeeld volgen is altijd gemakkelijker dan zelf iets te ontwikkelen.

Meestal gaat het om goedkopere modellen maar niet steeds.

Meestal zijn het rudimentaire modellen maar niet steeds.

Meestal gaat het dan over plastic replica's van de metalen modellen, maar ... Extreem is dan dat ook gift sets worden nagemaakt.

Matchbox was blijkbaar dé bron van de namaak maar merken zoals Tomica, Majorette, Schuco, Siku, AHI, Huski en Corgi Juniors werden ook gekopieerd. En waar werden de kopieën gefabriceerd? Japan, China, India en Hong Kong, OK, het Oostblok en Rusland, ook OK, maar bekende West Europese fabrikanten, dat had ik niet verwacht. Guisval, Mira en Paya uit Spanje doen mee, Jadali uit Frankrijk eveneens. Soms staan er merken op de modelletjes zoals Yatming, playArt, Blue-Box, ... en soms helemaal niets!

Het blijkt wel heel moeilijk te zijn om te volgen wat er werd gemaakt, maar het viel mij op dat heel wat leden van de kopie, het origineel konden benoemen. Blijkbaar was de interesse in wat de spreker voorstelde terug groot.

Verslag van de vergadering van 28 maart.

Sarra en Kevin hebben de ganse ronde tafel over kopen en verkopen via Internet georganiseerd en geregisseerd. Via een presentatie die de voornaamste punten aangaf is de discussie van de panelleden in goede banen geleid. Dat er vragen en ervaringen uit de zaal zouden komen was best verwacht. In feite heeft iedereen bijgedragen aan een goed overzicht van de punten waar men moet op letten. Natuurlijk zijn de ervaringen van elk aandachtig gevolgd en becommentarieerd. De conclusie mag toch wel zijn: gebruik de best georganiseerde sites en de veiligste betaalmiddelen die Internet verstrekt, en de slechte ervaringen zijn toch wel weinig talrijk. Een gedetailleerd verslag komt in volgende uitgave.



Jarenlang ontvang ik maandelijks het clubblad van de Brugse Oldtimers Vrienden. Nee ik heb geen oldtimer maar ik kijk telkenmale uit naar hun clubblad. Ik kan natuurlijk niet voorbijgaan aan de herdenking van hun 35 jarig bestaan.

Eric Vandamme is al jarenlang de uitgever van het clubblad. Het telt 16 pagina's en heeft een A5 formaat. Natuurlijk is er een editoriaal, een korte agenda met oldtimer evenementen in binnen - en buitenland en een verslag van hun laatste evenement of bijeenkomst.

Wat mij dan het meest interesseert zijn de steeds aanwezige artikeltjes van Eric over opmerkelijke oldtimers. Waar haalt hij het

toch vandaan. De recente Autocult modellenreeks zou er jaloers kunnen van worden. Met het artikel komt niet alleen een korte geschiedenis en verschillende foto's maar ook een bespreking van de nieuwste technieken die de ingenieurs toen voorstelden ... soms onvoorstelbaar !

Ik laat Eric even aan het woord:

De club bestaat inderdaad 35 jaar, en ik ben clublid van het eerste uur, maar niet de stichtende voorzitter. In het begin was ik nogal afzijdig, want de eerste statuten spraken van "kopen en verkopen van oldtimers en hun onderdelen". Dus duidelijk niet de juiste geest voor een vzw! Na enkele jaren als bestuurslid werd ik in 1987 voorzitter, maar reeds in 1984 was ik redacteur van het clubtijdschrift. Het tijdschrift in zijn huidige vorm is aan zijn dertigste jaargang bezig, het februarinummer was het 350^{ste} tijdschrift dat elke maand zonder onderbreken verscheen, door mij alleen gemaakt. Dat daar ongekend veel tijd in kruipt moet ik u niet vertellen.

Financieel valt dit voor de club echt mee: de totale kostprijs, verzendkosten inbegrepen, bedraagt 72 cent per tijdschrift. Als je de aankondigingen per brief moet doen, kost de postzegel al 74 cent! Daardoor kan het lidgeld behouden blijven op €25, en dit reeds sinds 1993.

Het tijdschrift is niet afzonderlijk te koop, maar het is met plezier dat ik het tijdschrift via e-mail doorstuur naar iemand die het met enthousiasme leest, dit kost toch niets en staatsgeheimen staan er niet in.

Vanaf eind april tot eind september (de periode van het zomertijd) houdt de BOV een maandelijks rit. Men moet niet per se lid zijn om te mogen meedelen, en de deelname is gratis. Wat men betaalt is de prijs die ik in de restaurants betaal, en geen cent meer. Er is geen zogezegde toeslag per wagen voor een roadbook of andere documenten, en zeker geen extra om de clubkas te spijzen. Want dit is ergens verkeerd: een club is er voor de leden, en niet omgekeerd!

Eigenlijk zijn we maar een erg bescheiden vereniging van 100 leden die voor het merendeel al een gevorderde leeftijd bereikt hebben en weinig drukte zoeken. We hebben dus ook geen vergaderlokaal en zien elkaar alleen op de uitstappen.

Aldus scheef Eric

Jacques.





Bezoek Volkswagen museum Wolfsburg

Eind januari zijn we naar Wolfsburg geweest. Bij de Volkswagenliefhebbers zal dit zeker een belletje doen rinkelen. Dit is namelijk het hart van Volkswagen. De Volkswagen fabriek is hier opgericht en de eerste auto liep in 1940 van de band. In 1945 werd de fabriek zwaar gebombardeerd en bezet door de Amerikanen. Na afloop van de oorlog werd door het Britse bezettingsleger de productie opnieuw opgestart. Als je door de straten loopt zijn 80 tot 90 procent van de auto's die er rondrijden Volkswagens.

In Wolfsburg is er een museum over de geschiedenis van Volkswagen. Dit maakt deel uit van de VW groep.

Na het passeren van de kassa's kom je in een lange gang met foto's uit de geschiedenis van de Volkswagen fabriek. Er hangen daarnaast ook enkele onderdelen. Overal staat een bordje met uitleg, meestal enkel in het Duits, soms ook in het Engels.

Vervolgens kom je in de zaal waar een 200 auto's staan. Van de eerste tot de laatste Kever die in 2003 in Mexico van de band rolde, maar ook een Kever omgebouwd tot luchtballon of een kever volledig in hout. Volkswagen transporters van T1 tot en met T3 vind je terug. Hier staat bijvoorbeeld de 1 miljoenste T1, een zeer mooi sambabusje met slechts een paar duizend kilometer op de teller. De allerlaatste T3 multivan heeft ook een plaatsje gevonden in het museum. Verder veel prototypes waarvan enkele heel mooie ontwerpen. Van andere prototypes mogen we blij zijn dat ze nooit gecommmercialiseerd zijn. Enkele Volkswagen miniatuurtjes en Lego Kevers hebben ook een plaatsje gekregen in het museum.

Een leuk museum zeker een bezoek waard, de stad zelf is een echte fabrieksstad waar niet veel te beleven valt.

Kevin Vansteenkiste



Mijn eerste auto's

De allereerste auto in de familie was van mijn vader! Hij kocht in 1939 een occasie CHEVROLET, een zwart gesloten coupé van 1930! Veel heeft deze niet gereden: door de oorlog werden de wagens opgeëist. Begin 1940 stak hij de wagen weg in de garage van mijn grootvader, aan het Kaatsspelplein. Bijna elke zondag gingen we te voet naar daar en wij mochten in die auto spelen. Toen vader uit Frankrijk terugkwam, eind augustus '40 vonden de Duitsers de auto toch, en wij kregen een "Schein" met daarop: Als Duitsland de oorlog zal gewonnen hebben, zal de Wehrmacht u 500 Duitse Mark uitbetalen. Zij wonnen gelukkig niet en de Schein was niets meer waard! De coupé zou ergens aan het Oostfront achtergebleven zijn. Vader heeft gans de oorlog met de fiets gedaan, als dokter van het Belgische Rode Kruis.

In 1947 kocht hij een occasie OPEL-OLYMPIA, vierdeurs (zeldzaam) donkerblauw van de Kriegsmarine! De wagen heeft het geen jaar volgehouden, de kogellagers waren volledig versleten, en geen nieuwe te krijgen!

In 1948 weer een nieuwe occasie: een Amerikaanse Ford 1946, 2-deurs en zandkleurig. Toen vader onverwacht overleed in 1949, heb ik samen met mijn moeder, de auto verkocht voor maar liefst 65.000BF. Die auto heb ik teruggevonden in het Museum Mahy, als reclame van Avis (rent a car), de gaatjes van de nummerplaten pasten perfect, alsook het doktersteken en de plaat KACB! Door de faling van AVIS is de wagen weer verdwenen. **Van deze 3 zoek ik een model op1/43!**

Tel 09227 98 93,



Marc Verschuere



Voorrang van rechts?

Ik verzamel al 55 jaar autominiaturen, maar slechts de laatste 45 jaar ben ik er in geslaagd, om ze niet meer af te breken, te beschilderen of te verbouwen! Wat ik me echter recent af vroeg, is het volgende: als je recentere 1/43 miniaturen koopt in een doosje, staan bijna allemaal in dezelfde positie. Ze komen als het ware van rechts aangereden als je het doosje voor je houdt. Wat is daar eigenlijk de reden voor?

Hebben we dan iets meer aandacht, omdat we grootgebracht zijn met die belangrijke regel "voorrang van rechts"? Zijn er andere oorzaken? Uniformiteit in de winkelrekken of uw verzameling? Omdat we op die wijze aan de bestuurderskant binnenkijken? Kan best zijn, maar ik kocht ook al een Triumph TR6 met het stuur rechts, en die zat op dezelfde manier in zijn doosje. Wat dan met miniaturen die in het Verenigd Koninkrijk of andere landen met "links rijders" verkocht worden? Staan die andersom? Of geldt deze verpakkingnorm slechts voor Europese fabrieken (die toch ook in China produceren)? Mogelijk heeft de geautomatiseerde productie er iets mee te maken, of het feit dat het merendeel van de bewoonde wereld rechts rijdt.

Stof tot nadenken, maar zeker niet om over wakker te liggen!

Een stevige MCCC groet,

Jozef Claus





Wie ben ik? Luc Stragier

Beste collega's collectioneers van auto's in miniatuur.

Als nieuw lid sedert enkele maanden, wens ik mezelf eventjes, via dit artikel, aan jullie voor te stellen. Wie ben ik?

Mijn naam is Luc Stragier uit Tielt. Onlangs met pensioen. Voordien was ik gedurende 25 jaar kaderlid van een internationale onderneming uit de designwereld voor het inrichten van kantoren, parlementen, banken, grootwarenhuizen, enz Mijn laatste 12 jaar uit het beroepsleven, heb ik diverse managementfuncties waargenomen in een internationaal metaalconstructiebedrijf, waar bulkopslag, bulktransport en windmolenparken, de hoofdactiviteiten waren.

Hoe ontstond mijn verzamelpassie?

Wie heeft als kind niet met autootjes gespeeld?

Als kleine man had ook ik er een beperkte serie.

Bijna bij elke verjaardag of speciale gelegenheid kwam uit het cadeaupapier een toen "dure" speelgoedauto te voorschijn. Mijn voorkeur was en is nog steeds Dinky Toys of Corgi Toys, maar steevast op schaal 1:43. Stilaan ging de interesse afzakken ten voordele van de sport, jeugdbewegingen,



Jaren later, als student aan de UFSIA te Antwerpen, werd de microbe om auto-miniaturen te verzamelen terug aangewakkerd. Een collega-vriend, zoon van een Ford-dealer uit de Antwerpse Kempen, had een ganse reeks Ford-schaalmodelletjes op zijn kot staan, jawel op schaal 1:43. Van hem kreeg ik de Ford Granada in uitvoering dark grey van de Duitse fabrikant Gama in schaal 1:43.



Ik ging terug op zoek naar de verloren gegane oude Dinky Toys uit mijn kindertijd. Eenvoudig was de zoektocht niet. Op een standje tijdens een beurs te Brussel, werd mijn eerste "oude" Dinky Toy teruggekocht : nummer 521 – Bedford Articulated Lorry – in gele uitvoering met zwarte spatborden, uitgebracht in 1948. Dit werd de herstart van een heuse collectie. Momenteel bestaat de collectie uit een 1600 stuks, bestaande uit Dinky's en Corgi's maar ook Metosul, Rio, Gama, Minichamps, Schuco, Solido, Starline, Vanguard, komen voor, alles in de gewenste schaal.



Mijn passie haal ik uit nostalgie naar de jaren '50 – '60 – '70 en de schoonheid van het ontwerp. Persoonlijk vind ik dat de vroegere auto's in 1:1 meer karakter, stijl en design uitstraalden. Wat uiteraard in de kleine miniatuur-exemplaren ook geprobeerd wordt weer te geven. Het ene miniatuur is al meer geslaagd dan het andere. Waar is de tijd toen we nog Panhards, Simca's, Rovers, MG's, Triumphs, Sunbeams, Studebakers, ... op onze wegen rondtoerden en onze speelgoed"bak" vulden.



302 Hillman Hunter, blauw met wit dak en rally-uitrusting. Dit model wordt als het meest speciale van deze reeks beschouwd. Het was een kopie van de wagen die in 1968 de rally Londen-Sidney won. Er werd een blaadje met stickers toegevoegd om het uitzicht van de echte wagen zoveel mogelijk te benaderen. Dit is ook de



zeldzaamste Corgi Toys uit deze reeks.



273 Rolls-Royce Silver Shadow, grijs over parelwit of zeer zeldzaam : metaalblauw over zilver. Aan dit model gaat werkelijk alles open: deuren, koffer, motorkap met gedetailleerde motor, mooi interieur. Dit maakt alles samen een zeer mooi model dat in geen enkele Rolls-Royce collectie mag ontbreken.

300 Chevrolet Corvette Stingray, het laatst geproduceerd model in deze reeks; gechromieerd rood en gechromieerd groen, telkens met een mat zwarte motorkap; targa-top, openklappende motorkap met gedetailleerde motor, openklappende lichten vooraan.



Hoe prachtig en inventief deze modellen ook waren, ze betekenden voor Corgi Toys het einde van een tijdperk. In de jaren 70, de tijd van de eerste oliecrisis in 1973, moest er op veel zaken worden bespaard. Corgi's werden meer basic en de schaal wijzigde van 1/43 naar 1/36. Veel van de charme van de oudere modellen ging hierdoor verloren; Corgi produceerde daarna in navolging van de concurrentie de zogenaamde WHIZZWHEELS. Verschillende modellen die eigenlijk nog gepland waren om Take-off-wheels te krijgen, kregen deze veel minder aantrekkelijke harde plastic wielen.

In elk geval blijf ik Corgi Toys dankbaar voor deze 7 modellen die aantonen waartoe dit bedrijf uit Wales in staat was.

Corgi-Toys zijn de mooiste !

Herman Van Boven





Corgi Take-off- Wheels

Corgi Toys hebben altijd van bij hun begin in 1956, er zorg voor gedragen dat hun modellen de concurrentie één stap voor waren. Al van bij de introductie van hun eerste auto's hadden die allen raampjes, wat ten opzichte van andere fabrikanten zoals Dinky Toys een grote stap voorwaarts was. Die zin voor innovatie bleef hen eigen en ze brachten ook andere nieuwigheden op de markt zoals het "Trans-O-Light" verlichtingssysteem, echt werkende ruitenwissers, koplampen in de vorm van diamantjes en een werkend besturingssysteem. Corgi Toys overtrof echter zichzelf door de introductie in 1968 van een reeks modellen die beschikten over afneembare wielen - de zgn. "Take-off-wheels".

Voor de kinderen uit die tijd betekende dit heel wat meer speelplezier; je kon elk van de vier wielen afnemen door een hendel naast elk wiel naar beneden te trekken, hierdoor kwam niet alleen het wiel los, maar vormde deze hendel tegelijk een soort van krik zodat het autootje perfect in evenwicht kon blijven rechtop staan. Het "Golden Jack" systeem was geboren en in de loop van de daaropvolgende periode verschenen er een aantal prachtige Corgi Toys op de markt. Het is ook nuttig te vermelden dat ondanks het feit dat de binnenzijde van de modellen een pak ingewikkelder werd, ze allemaal vlot bleven rijden en hun vering behielden. Dit was werkelijk een technisch hoogstandje. Alles samen werden er slechts 7 modellen met take-off-wheels op de markt gebracht, ze werden verpakt in een blauw-gele venterdoos wat het geheel erg aantrekkelijk maakte.

De zeven uitverkoren modellen waren :

341 Mini-Marcos GT850, bordeaux-rood met wit interieur, open deuren en motorkap;

275 Rover 200 TC, grijsgroen met bruin interieur, een reservewiel op het kofferdeksel; er bestaat ook een (zeer zeldzame) witte uitvoering;

276 Oldsmobile Toronado blauw met wit interieur en een metaalrood versie, openklappende voorlichten;

338 Chevrolet Camaro SS 350 goudkleurig met rood interieur, afneembaar zwart dak, openslaande deuren, de voorlichten konden afgesloten worden door een verschuifbaar element;



1703.16

Vroeger konden we nog in vele winkels terecht om onze miniatures aan te schaffen. Maar ondertussen zijn al heel wat winkeliers verdwenen. Nieuwe kanalen tot aanschaf zijn nu beschikbaar voor de verzamelaar : beurzen, miniatuur-clubs, het internet, kioskverkoop, Persoonlijk laat ik mij soms verleiden tot de kioskverkoop, maar dan via het internet www.journaux.fr, (Collections > Véhicules miniatures), waarmee ik tot nu toe een positieve ervaring heb. Vroeger was ik een regelmatige bezoeker van de beurs te Berchem, maar de laatste tijd doe ik mijn zoektocht op de jaarlijkse beurs in Willems (59) – Salle des Sports – Nord de France. En recentelijk heb ik Wieltjes ontdekt. Jullie hebben mij aangenaam verrast met de voordrachten, voorstellingen en (ruil)beurs.

Soms gebeurt het dat vrienden, kennissen nog wel ergens op zolder een oude stoffelijke doos met Dinky -, Corgi Toys of Matchbox hebben staan. Voor hen oude rommel, maar voor de verzamelaar zijn ze "goud" waard.

Wat doe ik nu? Alle miniatures houd ik bij op Excel bestand-lijsten, per merk, of per fabrikant, of per plaats van aankoop. Deze lijsten zijn geen overbodige luxe. Ze zijn zeker een grote hulp bij eventuele aankoop op beurzen. Dank zij die lijsten kwam ik eveneens tot de ontdekking dat er diverse 2 CV's bestaan, die schijnbaar op elkaar lijken, maar je kan er een hele evolutie in zien: met één achterlicht, met twee achterlichten, diverse uitvoeringen van de achterraut, van de motorrooster en bumpers, enz.

Ik ben gepensioneerd en nu krijg ik de tijd om te genieten van mijn collectie. Informatie opzoeken, klasseren, herklasseren en vergelijken, zoeken naar het ultieme exemplaar, het internet raadplegen, beurzen bezoeken, en "Wieltjes lezen" zullen o.a. mijn dagen vullen. De liefde voor schaal 1:43 blijft. Mocht ik plaats hebben, dan nog zou ik deze miniatuurauto's niet willen ruilen voor schaal 1:1.



Luc S.



Ambulance, rolstoelvervoer en taxidienst

**Meetjesland
en regio Gent**

**7/7 en 24uur
bereikbaar
tel.09 377 74 44**



1703.05



Weerkerende thema's bij speelgoedmerken: Circus.

Wie van ons als kind (en nadien) heeft zich vroeger nooit staan vergapen aan het circus die naar de stad of het dorp kwam? En dan heb ik het niet over de voorstelling zelf, maar de aankomst, opbouw van de tent, oude opgekalefaterde trucks die ze meehadden ... Een speciaal soort magie dus aanwezig aldaar lang voor de voorstelling van start ging. Dat hadden verschillende fabrikanten van speelgoedauto's al snel door. De vele circus modellen van Corgi (Chipperfield - Pinder) zijn algemeen bekend onder verzamelaars.

Laten we daarom eens kijken bij wat de concurrentie aanbood. Bij **Matchbox** moeten we, wat daarvan ook de reden mag zijn, wachten tot in de jaren '80 en '90, als de oorspronkelijke firma al failliet is (1982). Onder het bewind van Universal Ltd. komen enkele circus vrachtwagens uit met hetzelfde BIG TOP CIRCUS thema, zie hiernaast. De Volvo was als losse Matchbox te koop, de Mack en trailer zaten in de Convoy-reeks en de Dodge met een weinig bijpassende trailer, een re-issue van de 2A Mercedes trailer (op de foto niet aanwezig) kwam uit de Two-Pack familie. Daar deze drie toch bij elkaar zouden moeten horen, maar onderverdeeld zaten in drie aparte 'ranges', lijkt het mij voor een kind toch wat ingewikkeld om aan de ganse set te komen.



bekende Matchbox nr 38 Ford A-van, waarvan door de jaren heen meer dan 400 verschillende versies werden gemaakt. Hierbij zie je de versies in deze set: het Circus Oz, Circus Krone, Circus Barum, Chipperfield's Circus, Gerry Cottles Circus en het Big Apple Circus.

Makkelijker wordt het rond 1992, wanneer men een mooie circus set uitbrengt waarin alles tezamen zit: de circus circus set. Er zit zelfs een tent in! Er is tevens een kleinere set beschikbaar met slechts de helft van de voertuigen.

Ergens in de jaren '80 komt een giftset uit, namelijk de Circusses of the world, met de



Reeds in 1912 koos Sir Malcolm Campbell als eerste BLUEBIRD als trademark voor zijn racewagens, nadat hij het toneelstuk in Londen had gezien. Nadien werd dezelfde naam als handelsmerk voor honderden creaties, goederen, diensten geregistreerd" ... enz.

Tot zover dat stukje en de tekst in het boek ging verder over wat er met de naam Blue Bird is gebeurd en uiteraard over Maeterlinck.

Dus dat verhaaltje van mijn oudere collega PARAZAR klopte volledig. Blijkbaar is dus de naam van de raceauto's van Campbell het gevolg van een boek geschreven door de Gentse schrijver en Nobelprijswinnaar Maurice Maeterlinck in 1911.

Achteraf heb ik vernomen dat de naam van mijn collega PARAZAR niet zijn familienaam was maar zijn bijnaam afkomstig van het Franse "par hasard" in het Nederlands "bij toeval". Doordat zijn verhalen dikwijls "per toeval" uitkwamen had Louis die bijnaam gekregen. Zoals eerder gezegd was hij een "slimme". Op onze beurzen soms te zien en in tijdschriften artikels te lezen over de "BLUE BIRD" maar dan de speedcar, en nu nog eens hier in dat boek over Maeterlinck dat stukje te lezen stel ik mij nu de vraag: Is het waar of is het niet waar ? of is het misschien ... PARAZAR?

Daniel Vanelsacker



Langs de Zijlijn! Modelautobeurs Kruiningen en meer !



Een week lang heb ik lopen twijfelen: moet ik de pen ter hand nemen of niet! Maar omdat uitgerekend tijdens de 10^e editie van de modelauto beurs Kruiningen mijn Vlaamse hobby vrienden het collectief lieten afweten is mij eigenlijk geen andere keuze gelaten dan achter het toetsenbord te gaan zitten en schrijven. Later begreep ik dat er in en rond Antwerpen allerlei activiteiten waren. En dat is dan weer een verklaring.

1. Het geval is namelijk dat in de eerste dagen van maart bekend werd dat ik ongeneselijk ziek ben. Ja, De Ziekte, en zonder behandeling rest mij nog heel weinig tijd. Met behandeling misschien tot twee jaar of ? (als het meezit) Dat plaatste me voor een aantal vragen zoals:

Wat te doen met de beurs van Kruiningen? Juist een dag voor de beurs heb ik overeenstemming bereikt met de beheerder van Ons Dorpshuis dat zij, gesteund door Joke de beurs gaat voortzetten. Dat betekent dat beurzen blijven voorzien worden van flyers en beurs agenda's ook telkens opnieuw alle info zullen krijgen. Daarmee viel een grote zorg van mijn schouders.

2. Oemoemenoe? (Hoe nu verder?)

Wel ik heb besloten dat, zolang ik enigszins energie heb, blijf deelnemen aan beurzen en activiteiten. Duidelijk is in ieder geval al dat Joke als alles achter de rug is en ik er niet meer ben de lidmaatschappen van de diverse verenigingen zal voortzetten. Tot dat moment wil en kan ik de gezelligheid, mijn hobbyvrienden, en de beurzen niet missen. Dit omdat ik heilig geloof in het feit dat het juist dat is dat me langer fit, en daardoor in leven zal houden. Dus : laten we niet kniezen maar elke gelegenheid te baat nemen om met en van elkaar te genieten. Zo lang het nog kan.

Groet van Jan Willem





Parazar Bluebird

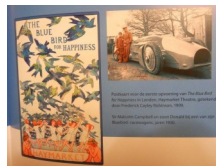
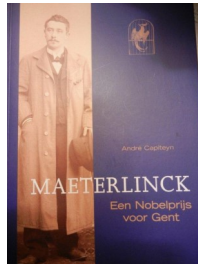
Als jonge bediende, nog ongehuwd, at ik tijdens de middagpauze mijn boterhammetjes op, 's morgens nog klaargemaakt en meegegeven door moeder. Die lunchpauze gebeurde in een kleine ruimte met enkele tafeltjes en een wasbak. Er zaten nog enkele bedienden bij. De gesprekken waren van allerlei aard. Als er dode momenten waren stelde ik al eens de vraag zo van "wat zit er tussen uw boterhammetjes" of aan een andere disgenoot "wat zit er bij u tussen?" en aan een jonge pas getrouwde vrouw, die iets verder zat "en wat zat er gisterenavond bij u tussen?" en prompt kreeg ik haar lege brooddoos naar mijn kop ... maar we wijken af ...

Bij die andere collega's zat er een iets oudere bediende genaamd Louis PARAZAR. Ik noemde hem Louis en sommigen noemden hem PARAZAR. Louis was ne goeie vent, wel een beetje een fantast en allesweter, maar in mijn ogen ne slimme gast. PARAZAR was volgens mij een naam afkomstig van Portugal of Zuid-Amerika. Dat moest ik nog wel eens achterhalen.

Op een maandag waarschijnlijk na een Grand Prix-zondag, ging het gesprek over "snelle wagens" en hij vertelde dat "ooit in de jaren dertig er op de zoutvlakten van Amerika zo'n sigaarvormige auto het snelheidsrecord had gevestigd en dat de naam van dat gevaarte uitgevonden was door een Gentse schrijver." De naam van dat race-beest en de naam van de schrijver was hij vergeten. We hadden verwonderd en met een beetje ongeloof naar hem zitten luisteren maar gaven er verder geen aandacht meer aan.

Tot gisteren was ik dat verhaaltje totaal vergeten. Vandaag las ik een boekje over onze enige Belgische Nobelprijswinnaar letterkunde nl.: "Maurice Maeterlinck", geschreven door een zekere André Capiteyn. Maeterlinck was een Gentenaar, schrijver, dichter, schreef zelfs toneelstukken enz. en in het jaar 1911 had hij een boek geschreven, een verhaal met als titel "DE BLAUWE VOGEL". Een verhaal over en voor kinderen. Aanvankelijk was dat niet zo'n succes maar na WO I werd het dat wel, eerst in Amerika en later sloeg dat over naar England enz. Het werd verfilmd en opgevoerd en de "de blauwe vogel" werd een begrip. Ik las dus in dat boek over Maeterlinck het volgende stukje tekst:

"in het optimistische Amerika van de jaren 1920 brak de zogenaamde "Bluebird Craze" uit die al vlug de oceaan overstak naar Groot-Brittannië. Maeterlincks creatie veroverde een vaste plaats in het collectief geheugen van de Engelstaligen. The "Blue Bird of happiness" kwam in de VS op vijf jaar tijd zo'n 1200 keer op de planken voor een publiek van anderhalf miljoen. Van hoog tot laag werd de Blauwe Vogel het meest populaire gelukssymbool. Hij verscheen op snoepdozen, whiskyflessen, porselein, speelkaarten, gevels, behangpapier, kalenders enz.



Verder komt in de jaren '90 nog de Reithoffer's set uit, met alweer de Volvo containertruck erin, vergezeld van twee grote Amerikaanse trucks, een Amerikaanse van en een brandweerwagen.

Voor een groot merk als Matchbox dat de verkoop van speelgoedauto's zo lang heeft gedomineerd, zou men kunnen besluiten dat het aanbod van circus sets toch niet zo rijkelijk was.

Dit valt ook te zien bij Siku. Reeds vroeg in hun bestaan maakt men in de tweede helft van de jaren 50 twee aanhangwagens in de plastiek V serie (V68 Zirkus wohnwagen en V69 Tierschauwagen) die dienen gesleept te worden door een V48 Fahr 'dieselschlepper', niet te zien op de foto. De drie delen werden vooral afzonderlijk verkocht. Als u tegenwoordig het geheel zou willen aankopen zou dat, als u dat al zou vinden, het voorwerp kunnen uitmaken van een echtelijke ruzie ... Deze circuswagens gaan in 1962 uit productie.



Nadien blijft het stil bij Siku rond circus thema's tot 1987! In dat jaar komt een mooie SARRASANI set uit met alweer twee aanhangertjes die deze keer getrokken worden door een MAN 8156F. Na twee jaar verandert de set van kleur en trekker, de toen nieuwe F90 van MAN komt in actie voor circus WILLIAMS - Franz Althoff. De aanhangertjes blijven op de kleurstelling na ongewijzigd. De aanhangertjes zijn trouwens gebaseerd op een werfkeet, die al een tijdje bestaat rond dat moment, en doorgaans getrokken door een Unimog.



Ergens na de eeuwwisseling maakt Siku de Circus Renz variant van de 3424 container truck die al loopt sinds 1991. Een werbemodel (speciaal uitgegeven model op aanvraag van een firma) dan, deze vind men ook in de vorm van een circus Krone uitgave, op de foto met slechts één container te zien en een Mercedes Actros trekker. Alweer een halve teleurstelling eigenlijk, het aanbod circusmodellen bij Siku.

Bij **Majorette** uiteindelijk brengen ze ook pas vanaf de jaren '90 wel een hele reeks Circus modellen uit. (enkele jaren '80 modellen uitgezonderd, zoals de lange caravan te zien op de foto. De bijbehorende Saviem trekker ontbreekt). De auto's en vrachtwagens komen doorgaans gewoon uit het normale gamma en dragen een circus livree zonder noemenswaardige firma opschriften.



Ergens in de jaren '90 wordt een contract aangegaan met het Pinder circus, waarna de circus modellen verder door het leven gaan als Pinder voertuigen. Met de regelmaat van de klok wordt een nieuw voertuig toegevoegd. We kunnen dus besluiten dat Corgi Toys met de Chipperfield reeks toch een echte voorloper was op dit gebied, waarvan de navolging pas vele jaren later kwam ...



Dehautt Wouter

Vervelende doosjes, vervelend door de schroefjes die het modelletje vasthouden. Op de beurs in Lomme werd het speciale schroevendraaiertje verkocht voor enkele euro. Spijtig genoeg is het op hun site niet te vinden. Raar want hun symbooltje staat er wel degelijk op.



1703.08



Hutse Dimitri 0495/406 304



Uw Bandenspecialist voor alle type banden aan de scherpste prijzen uit de streek.

Vraag vrijblijvend uw offerte aan dimitri.hutse@telenet.be of 0495/406 304

Hoogstraat 134 te Lede

Uw bandenspecialist voor auto, vrachtwagens, bussen, landbouw en industrie alsook transport. Onderhoud en herstellingen - Takelingen alle voertuigen.

Exclusief voor MCCF-leden:

- 45% op tariefprijs van alle bandenmerken !!

Op vertoon van Uw lidmaatschap





Model Car Collector Friends

- Vergaderingen:** om 19 uur op dinsdag 31 januari, 28 februari, 28 maart, 30 mei, 27 juni, 5 sept, 7 nov, 5 december 2017.
- Ruilbeurzen:** om 20 uur op vrijdag **21** april en 6 oktober 2017.
- Lokaal:** Jeugd en Gemeenschap Center, **Koedreef, 7**, parking via de Koedreef, Destelbergen.
- Coördinaten:** N 51°03'17" - O 03°48'07"
- Contacten:**
 Jacques Declercq, 0484 273 073, voorzitter.mccf@telenet.be.
 Etienne Haaze, 09 345 92 05, huhades@skynet.be,
noteert veranderingen van jouw (e-mail) adressen.
 Vincent Audenaert, 09 259 07 76, mccf.ruilbeurs@telenet.be
verzorgt de tafelbesprekingen van de ruilbeurzen.
 Kevin Vansteenkiste, externe contacten **pr.mccf@proximus.be.**
Onderlinge contacten kunnen ook via facebook: MCCFmodelautoclub.
Meer info: www.mccf.be
- Lidmaatschap:** **€ 10, IBAN BE02 7370 0301 6440, BIC KREDBEBB.**
Nederland: € 15 (wegens portkosten).



Voordelen:

- ruilbeurzen met één gratis tafel voor de leden,
- vrije toegang tot de vergaderingen met ruilmogelijkheid met gratis tafel voor ruilmateriaal.
- gratis informatie (via digitale communicatie) zoals adressen van:
- winkels met modelauto's in binnen en buitenland;
- automusea en speelgoedmusea in Europa;
- informatie over:
- beschikbaarheid van automodellen in miniatuur;
- rare of onbekende modelauto's;
- de waarde van modellen;
- de originaliteit van modellen.

op aanvraag zijn oude magazines te raadplegen tijdens de vergaderingen.

ACMA North Europe, (Renault club).

- Contact:** Huysmans Patrick, Vijverstraat 77, 2870 Puurs, GSM +32 498 / 86 74 51
- e-mail:** acmanortheurope@gmail.com
- web:** www.acmanortheurope.com
- Lidmaatschap:** € 25, rek.nr.
 België: IBAN BE50 3631 1741 6318.
 Nederland: NL64 RABO 0325 0057 45.



Voordelen:

- grote korting op miniatures van de Renault boutique;
- informatie over Renault uit de eerste hand: een digitaal clubblad dat 3 à 4 maal per jaar per mail verdeeld wordt;
- clubstand op de NAMAC in Houten en op verschillende Belgische beurzen;
- toegang tot clubmodellen van onuitgebrachte Renault modellen, en de jaarlijkse ledenvergadering in de Benelux.



Beste vriend modelauto verzamelaar en –bouwer,

Interesse in de wonderlijke wereld van modelauto's?
 Wil je in een gemoedelijke sfeer hobbygenoten ontmoeten en gezellig keuvelen over onze interesses?

De Model Car Collector Friends is opgericht door verzamelaars voor verzamelaars met als doel elkaar te helpen met de uitbouw van hun hobby: de auto in miniatuur, alle merken, alle schalen. De club MCCF organiseert ruilbeurzen om nieuwe vrienden te ontmoeten en wil de hobby kenbaar maken door tentoonstellingen te organiseren en nieuwe leden te werven .

De leden vergaderen maandelijks. Ze delen enthousiast tips en informatie over: de modelauto en de modelautofabrikanten, de auto en de autofabrikanten, de zelfbouw en of ombouw van modelauto's en ze helpen graag beginners een verzameling op te bouwen. De deuren gaan open om 19 uur en we sluiten af voor middernacht. Er is meestal een spreker en er is steeds mogelijkheid tot ruilen (met een gratis tafel) en een gezellige babbel.

We willen ook graag niet-leden en leden van andere clubs ontmoeten op onze ruilbeurzen. Tafelhouders kunnen opstellen vanaf 19 uur en de gegadigden krijgen toegang vanaf 20 uur. Reservatie van tafels kan vanaf 60 dagen voor de aanvang, mccf.ruilbeurs@telenet.be of na 19 uur op 09 259 07 76.

Wij willen ook verzamelaars, die niet naar de vergaderingen kunnen komen, betrekken door 6 maal per jaar ons clubblad Wieltjes uit te geven. Het vermeldt leuke nieuwtjes en mededelingen over: activiteiten van de club of clubleden, tijdschriften en boeken, evenementen, winkels, beurzen en musea.

Sympathisanten kunnen ons steunen met publiciteit: gans blad € 150, half blad € 75, een derde blad € 50/jaar.

De vrienden onderhouden onderlinge contacten via facebook:
 MCCFmodelautoclub

Ons lokaal is het Jeugd en Gemeenschapscentrum, en is gemakkelijk te bereiken via de Kerkham of met de wagen via de Koedreef.

Voor meer informatie kan je ook terecht op onze website: www.mccf.be. Wens je lid te worden stuur ons dan aub volgende informatie: Naam, adres, tel.nr, e-mailadres (mag jouw e-mailadres gekend zijn aan de leden? J/N) en de thema's van jouw verzameling.

Een beetje historiek?

De club startte met een vergadering op 14.02.89. Het adres van het clublokaal veranderde naargelang de noden, gestart in Gent, treffen we nu elkaar in Destelbergen. We hebben reeds drie grote tentoonstellingen gehouden: in het kasteel van Laarne, in het museum voor Volkskunde (huis van Alijn) en 'miniatuur avontuur' in het MIAT (Museum voor Industriële Archeologie).



Wegwijzer

Onze club heeft zijn eigen web. Zie www.mccf.be. Je kan als lid toegang krijgen tot pagina's die uitsluitend voor leden bestemd zijn. Deze pagina's bevatten: adressen van winkels, data en coördinaten van beurzen. **Toegang aanvragen via pr.mccf@proximus.be.**
Onderlinge communicatie is ook mogelijk via Facebook. Zoek naar MCCFmodelautoclub.

Het volgende Wieltjes **verschijnt eind juni. Jou bijdrage is welkom tot eind mei.** Wij rekenen op jouw medewerking met artikels van jouw hand. Probeer verzamelaars naar onze ruilbeurs te brengen, aub vraag ons en verdeel extra foldertjes op de beurzen of aan de winkels die je bezoekt.
Help de club groeien, geef jouw Wieltjes exemplaar weg (vraag gerust een nieuw), laat het liggen op de trein, geef op zijn minst de middenpagina's weg.

Beste leden wegens problemen met de PC heb ik tijdelijk niet meer de data van de beurzen.

Zij worden medegedeeld door Kevin en Sarra met de digitale oproep voor de ruilbeurs van 21 april.

Jacques

Jij kent wellicht de data van jouw favoriete beurzen. Help aub Kevin de lijst voor volgend jaar op te stellen. Tel 0486 22 41 61 of mail naar: pr.mccf@proximus.be.

