

Nieuwe Renault Captur

Benzine 3,6 - 5,6l/100 km,
CO₂ 95 - 127 g/km



Concessiehouder RENAULT Group Mahy

Brusselsesteenweg 135/163
9050 Gent - Ledeberg. Tel. 09 210 70 70

Zeeschipstraat 107
9000 Gent. Tel 09 216 66 80

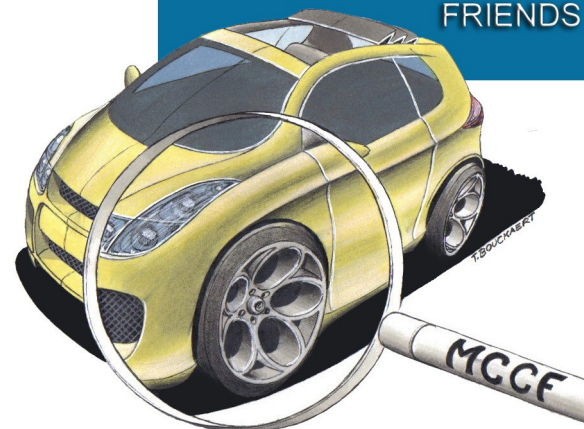
info@renaultmahy.eu
www.gent.renault.be

Wieltjes



PB-PP | B-3/4954
BELGIE(N) - BELGIQUE

MODEL CAR COLLECTOR
FRIENDS



Nieuwsbrief voor de vriend
modelautoverzamelaar en
-bouwer.

- Inhoud:
- P 2 Clubnieuws
 - P 3 Matchbox 65 jaar, planning
 - P 4 Mijn speelgoed bak 2
 - P 6 Kits: Ace AC
 - P 8 Route 66: DYNA-MO
 - P14 Het werd Sicilië
 - P18 Nevenverzameling: Stoom

Verschijnt tweemaandelijks
Afgiftekantoor Wachtebeke

Jul - Aug 2017
Met 0 bijlage

V.U. Etienne Haaze, Zwaluwlaan 24, 9185 Wachtebeke, tel. 09 345 9205
Erkenningnummer: P702040



Typisch verloop van een vergadering:

19:00 - 20:00 opstellen van tafels en uitstallen;
20:00 - 20:15 mededelingen, ook die van jou zijn welkom;
20:15 - 21:00 spreker, nadien verder ruilen en gezellig samenzijn;
22:30 - 23:00 opplooien/opbergen van jouw tafel(s) aub.

Volgende vergadering dinsdag 5 september.

Brandweer door Marc Verschueren;

Volgende activiteit: onze 52ste ruilbeurs, vrijdag 6 oktober.

Inlaat: nov: **Herboren** door **Louis**, dec: **Lancia** door **Michel Van Auwegem**;
Verslag van de vergadering van 27 juni.

Patrick begon in de eerste plaats een definitie te geven voor White Metal met daarbij de oorsprong, de verschillen met diecast, de rede en de gebruikte technieken. Daarbij hoorden natuurlijk een reeks foto's van de benodigde materialen en machines. Dan komen de nodige mededelingen in verband met de voor- en nadelen van de gietstukken, de aparte details zoals de foto-ets en de degelijkheid van een montageplan. Het verschil in prijs zit hem wel in de correctheid van de onderdelen en de aanwezigheid van de details.

Zo gaat Patrick in het bijzonder verder met de geschiedenis van het merk Brooklin naar Landsdowne, Rob Eddie, ..., de keuze van de modellen en evolutie van de ... symmetrie van de modellen en detaillering. Patrick in volle allure met een prachtige reeks foto's.

Leden met Internet

Sarra roept op voor nakende bijeenkomsten en voor de nood aan artikeltjes voor Wieltjes. Ieder lid krijgt het bericht met eigen naam. Sommige leden waren dan verward met de vraag om een artikeltje want ze hadden er net eentje geschreven en doorgestuurd naar voorzitter.mccf@... . Sorry voor de onrust. Ik wil Sarra bedanken, mijn laptop en e-mailverkeer verloopt terug normaal. Wij hebben nu de controle over ons web in eigen handen. We hopen met ons web ook bij niet leden interesse op te wekken voor onze vereniging. Wij krijgen meer dan 12 000 bezoekers per jaar !



Ambulance, rolstoelvervoer en taxidienst

**Meetjesland
en regio Gent**

**7/7 en 24uur
bereikbaar**

tel.09 377 74 44



Die Wilesco's kregen op hun beurt gezelschap van een speedboat anno jaren 50, wel made in Japan. Inclusief doos, ik heb het gerestaureerd wegens Japans kantwerk op komst. Blijkbaar mocht ik dat niet gedaan hebben. Ooit uitgetest met een luchtcompressor op lage druk, maar nooit op echte stoom. Dus weeral een maagdelijk modelletje.



Niet te vergeten: de putt-putt bootjes, die werken echt op een principe waar weinigen iets van begrijpen. MCCF bracht me weer een onuitgepakt maagdje op. De Oxfarm winkels hielpen ons aan het daadwerkelijke putt-putt bootjes-plezier, in het bad natuurlijk. Als techniker heb ik samen met zoonlief geprobeerd er eentje zelf te maken. Helaas lukt dit niet, maar in Pakistan wel ?



Later kwam er het MCCF – lidmaatschap waardoor zo nu en dan een modelletje bij kwam. Zo prijkt ook een zeer eigenaardig doch lelijke racebaan – vrachtwagen in de "stoomkast". Die kast geraakt redelijk vol, waardoor het passende excuus ontstaat: "Sorry maar mijn kast staat vol" ! Hetzelfde excuus geldt voor de 2PK kast.



Soit, in de garage staat al 40 jaar een oude perfect ombouwbaar berichtenkast. Ooit door de trams van Gent als stoffhout van de hand gedaan en door vaderlief gered. Het einde van deze nevenverzameling is dus nog niet in zicht. Naast de stoombootjes staan ook 2 houten zeilbootjes. Vrij recent gevonden, dingetjes waarbij de jeugddroom pas na vele jaren werkelijkheid geworden is. Maar hier zitten we echt in de neven-neven verzameling !



Marc De Paepe

Hé Marc met die put-put heb ik nog gespeeld. Moeilijk te zien op de foto is het geplooid buisje waarvan beide uiteinden buiten het bootje in het water hangen. Men vult het buisje met water. Onder het geplooid buisje in het bootje kan men het lepeltje plaatsen met wat brandalcohol. Steek de alcohol aan, het water in het buisje verwarmd en zet zich om in damp die het bootje voortstuwt met het geluid put-put-put ... Dat was het ... en het is vlug de vuilbak in gegaan.

Jacques





Nevenverzameling: STOOM

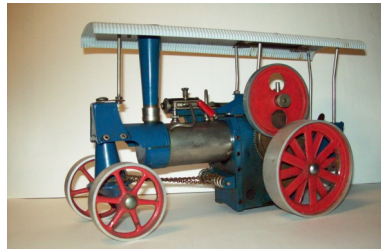
Als klein manneken kreeg ik van Sint Niklaas een treintje uit de Sarma en een HO diorama op een houtvezelplaat. Zo kwam er erbij: de Faller en Kibri huisjes, de Matchbox en Efsi modelletjes en vanwege Kitmaster enkele stoomlocomotieven.

Models of Yesteryear bracht een drietal stoommodelletjes uit: een stoomwals en 2 locomotieven, waaronder de Amerikaanse "General". De schaal klopte langs geen kanten, maar kom ... toen lette daar niemand op. In de publiciteitsjaren kwam er de belangstelling voor auto's en geraakte dit in de vergeethoek, alhoewel.

Veel later kocht ik met mijn eerste verdiende geld een Wileco stoomtractor. Echt werkend, maar het mocht niet waaien, want de Esbit steentjes stonken nogal wat. Het miniatuur heb ik nog altijd. Nu en dan laten we het nog eens rijden. Dat was relatief plezierig maar de tijdsspanne van de vreugde was vrij beperkt.

De HO Kitmasters waren voor hun tijd vrij mooi, doch te fragiel om tussen de wild rijdende HO-locomotieven te laten staan. Van Kitmaster naar Airfix is een kleine stap dus de stationaire stoommachine kwam er bij, helaas zit die nog altijd in haar bouwdoos.

Aurora bracht de Stanley Steamer. Die zit ook nog in de doos. Uit Engeland bracht mijn broer me een plastieken geval mee, snap together (en valt maar weer uiteen) ... dus ook nog in de doos.



De De Dion Bouton van Rio heeft ondertussen een betere trekker gekregen, de oude was kapot door mee te rijden naar Spanje, Italië, Frankrijk, Oostenrijk, samen met een bak Lego blokjes.

Op de rommelmarkt in Gent vond ik een onafgewerkt Wileco model. Volgens de verkoper een realisatie in tijdverdrijf voor gevangenen van ... (de stad durf ik niet vermelden). Geen idee of het juist is.



Matchbox viert zijn 65^e verjaardag



Afgelopen maand heeft Matchbox bekendgemaakt welke nieuwe modellen ze gaan uitbrengen.

Van deze autootjes zijn nog geen foto's omdat ze nog in ontwerpfase zijn. Er zijn een paar nieuwe "originals" wat fantasie modellen zijn.

Rescue Tank
Flatbed truck, tow truck
Military troop truck
6x6 all terrain truck
All terrain trailer

De lijst van de nieuwe Licensed models is best indrukwekkend, met een mooie mix van moderne en oude voertuigen. Voor de basis reeks zijn er meerdere nieuwe autootjes.

Navistar Modec Electric delivery van
Scania Fire truck
Volvo FL6H Fire truck (bedoeld voor 2017 maar vertraging)
MAN TGS dump truck
Jaguar XK140 roadster 1954
Ford Fairlane wagon 1964
Jeep Wagoneer jaren zeventig
Cadillac Escalade 2017
Plymouth Sedan 1933
Diamond T pick up 1948
MG B GT 1967 rally
GMC Scenicruiser Greyhound bus jaren zestig
Chevrolet Colorado Extreme 2017
NASA Space Chariot
Yamaha Bolt Scrambler 2016
BMW i8 2015
Honda Civic Hatchback 2017
Mercedes GLE coupe 2015
Mazda CX5 2015
Nissan Leaf 2018

Ook voor 2018 komt er een Color Changers serie. Hier komt 1 nieuw model uit: Jeep Rubicon 4-deurs 2015

Twee limited series van telkens zes auto's, nl.

Mercedes serie

100 jaar Chevrolet Trucks; hier een nieuw model; 1947 Chevrolet pick-up

Verder werkt Matchbox weer aan een serie waarbij deurtjes, of motorkap, enz open kunnen.

Voor de Matchbox liefhebbers is er in 2018 weer heel wat om naar uit te kijken.





“Mijn Speelgoed-bak” deel II

Mijn oorspronkelijke speelgoedcollectie, bestaande uit een 20-tal miniaturen, werd ook bijeen verzameld bij andere dan sinterklaas-gelegenheden, zoals:

1.Communiefesten: op mijn communiefeest werden er door mijn beide tantes langs moederszijde een camionette in 1:43 als cadeau gegeven.

De ene was de typisch grijze **Citroën HY 1200 kg** - geproduceerd vanaf 1954 – 1957 onder nr 25c, maar door Dinky Toy France.



De tweede was een gesloten **Volkswagen T1 Bulli**.

Deze is verloren gegaan en werd tot op heden niet aangevuld. Welke de producent zou geweest zijn, kan ik mij niet meer herinneren. Het was een VW-transporter in “Taubenblau” uit 1950-1955, met een spijltje in het midden van de voorruit. Het had ook een kleine smalle achterraut en stond op kleine smalle wielletjes. Naar ik mij herinner was de bodemplaat vooraan ingeklipt aan het koetswerk en achteraan met een vijsje vastgeschroefd in een daarvoor aan de binnenkant van het koetswerk meegegoten vijsgat. Was het een Corgi, een CIJ, J.R.D., Schuco, Tekno of nog een andere producent, wie zal het zeggen ... Misschien iemand van jullie die dit leest?



2.Kermis: Ik herinner mij twee aankopen tijdens de kermis te Roeselare. Van ons marraine mochten mijn even oude kozijn en ikzelf ons “drinkgeld” voor de kermis besteden, ofwel aan de kermisattracties ofwel aan de aankoop van een miniatuurautootje. Ons besluit stond telkens vlug vast. We zouden al ons drinkgeld voor de kermis spenderen in papier- en drukwareenzaak in de Noordstraat. Links van de toegangsdeur was er een kleine gebombeerde vitrine met tal van de begeerde Dinky's of Corgi's waaruit we snel onze keuze konden maken. Zo werd de ene keer door mij voor de reeds in het vorig artikel beschreven Bedford Articulated Lorry gekozen. Mijn kozijn prefereerde de rood-crème Bedford End Tipper en het overschot was voor een zakje met plastieken soldaatjes.

Bedford End Tipper- geproduceerd vanaf 1948 – 1954 onder nr 25m en daarna vanaf 1954-1963 onder nummer 410.



Tijdens een volgende kermis kocht ik de **Ford Fordor Sedan** in half-hoge flank bicolore rood-crème uitvoering, - geproduceerd vanaf 1958 – 1959 onder nr 170 . Deze heb ik nog steeds in mijn bezit, maar niet meer in zijn oorspronkelijke bi-colore uitvoering.



Intercars

Hutse Dimitri 0495/406 304



Uw Bandenspecialist voor alle type banden aan de scherpste prijzen uit de streek.

Vraag vrijblijvend uw offerte aan dimitri.hutse@telenet.be of
0495/406 304

Hoogstraat 134 te Lede

Uw bandenspecialist voor auto, vrachtwagens, bussen, landbouw en industrie alsook transport.
Onderhoud en herstellingen - Takelingen alle voertuigen.

Exclusief voor MCCF-leden:

– 45% op tariefprijs van alle bandenmerken !!

Op vertoon van Uw lidmaatschap



Onze eerste bestemming was het Targa Florio museum in Collesano. Na een erg heuvelachtige weg kwamen we net voor de middag in het slaperige stadje aan. Waar was nu dat museum ? Door de typisch obligate rij mannen op een bankje gezeten werden we er naartoe gewezen. Het was gesloten ... vlak ernaast was een politiekantoor, we vroegen aan een agente hoe we toch alsnog in het museum zouden kunnen binnenraken, één telefoontje van de plaatselijke commissaris was voldoende om de verantwoordelijke de deur te laten komen openen.

Het enige probleem dat er nu nog was bleek het ontbreken van elektriciteit op dat moment van de dag. We hebben het museum dat over een prachtige fotocollectie beschikt, dan maar bij het eerder schaarse daglicht bezocht Maar het was toch de moeite.

We hebben dan onze tocht verder gezet tot de omgeving van Cerda aan de start/aankomst van de race. De oude gebouwen, pits, garages en tribunes staan er nog maar dateren duidelijk uit een andere tijd. De wegen zijn er wel fantastisch en nodigen uit om even het gaspedaal dieper in te drukken ... wat niet echt altijd een goed idee was want na een mooi recht stuk komt een serie bochten die als ze genomen worden aan de foute snelheid gegarandeerd voor problemen kunnen zorgen.

Er was dus ook nog een tweede museum ... in Cerda zelf ... maar ook daar geen elektriciteit. Het museum dat zich bevindt in de kelders van wat ooit een hotel was, bevat een uitgebreide privécollectie van één man die eveneens na een telefoontje van onzentwege opdaagde. Hij loste het gebrek aan elektriciteit op door een generator op te starten en op het net aan te sluiten. We kregen een rondleiding in het Italiaans, waarbij het enthousiasme van de man ruimschoots ons gebrek aan de kennis van Italiaans compenseerde.

Het waren heerlijke dagen in Sicilië. De combinatie van een passie voor autosport met de zon, het eten en de lokale natuur, maakte deze reis een onvergetelijke belevenis



Jaarlijks is er nog een bijeenkomst van oldtimers om de herinnering aan de race levendig te houden

Herman VAN BOVEN



Eens moet ik hem overspoten hebben in "gris onagre", een restantje uit een spuitbus van mijn pa om het roest weg te werken op het voorspatbord bij zijn Simca 1307S. Maar het bi-colore exemplaar heb ik recentelijk op de bijeenkomst van MCCF in maart kunnen terugkopen.

De originele bruine **Ford Fordor Sedan** van Dinky Toys was voor mijn kozijn bestemd. Deze werd geproduceerd vanaf 1949 - 1954 onder nr. 139a in een "unicolor", rood - geel - groen of bruin, hernummerd onder nr. 170 vanaf 1954- 1959.



Tussen 1956 – 1959 en ook onder nr. 170, werd de **Ford Fordor Sedan** van Dinky Toys geleverd met een volle flank bicolor rood-crème of roze-blauw uitvoering.



Zo ook werd onze collectie tijdens het volgend jaar uitgebreid met twee **Studebakers Commander Coupé**. Mijn kozijn prefereerde de hel-/donker groene uitvoering en ikzelf koos voor de donker oranje/crème kleuren. Dinky Toys France geproduceerd vanaf 1955 – 1958 onder nr 24y.



Bij deze Studebaker Commander Coupé, hoorde de blauw/crèmekleurige caravan - geproduceerd vanaf 1956 – 1964 onder nr 190. Dezelfde caravan bestond ook in een geel/crèmekleurige uitvoering. Maar het gekregen exemplaar was voor mij de max, vooral omdat het door mijn peter tijdens een van zijn reizen naar het hoge noorden van Nederland in Groningen werd aangeschaft. Hij gaf mij deze tijdens de jaarlijkse Kortrijkse Sinksenfoor.



3.Goede schoolrapporten: Eind juni, einde schooljaar, na de "afroeping" en een positief resultaat, was voor mij het tijdstip waarbij mijn speelgoed-bak terug kon aangedikt worden met een nieuw exemplaar. Deze exemplaren werden steeds gekocht in de speelgoedzaak Declerck in de Budastraat te Kortrijk. Een ganse etalage vol, en binnen een enorme tafel met Dinky's en Corgi's. Daar ikzelf mocht kiezen en de Corgi Toys veel "moderner" oogden, met veren, opendraaiende deurtjes, -kofferdeksels en - motorkapjes, viel mijn keuze steeds op een nieuw Corgi modelletje, zoals:

MGA Sport Car – metallic green - geproduceerd vanaf 1957 tot 1965 onder nr 302.



Chevrolet Corvette Sting Ray – metallic red – met inklapbare “twin-jewelled” lichtunits en vering - geproduceerd vanaf 1963 tot 1967 onder nr 310.

Studebaker Golden Hawk – handgepolijst gold plated met vering - geproduceerd vanaf 1960 tot 1965 onder nr 211S

Mercedes Benz 220 SE coupé – metallic red – met vering en opendraaiende koffer – reservewiel en valiesje- geproduceerd vanaf 1962 tot 1964 onder nr 230.



Op een ontbrekend exemplaar of accessoire na, is mijn oorspronkelijke “**Speelgoed-bak**” terug compleet samengesteld, echter zonder de originele verpakkingendoosjes.



Luc Stragier



Kits:

AC Ace

Jean-Pierre Sandrap



Een beetje geschiedenis :

Wanneer wij AC horen, denken wij waarschijnlijk aan de AC en Shelby Cobra's, maar de wagen die wij hier bespreken is de oorspronkelijke AC Ace, die gebouwd werd door AC in Engeland van 1953 tot 1963. De vroegere AC's en latere Cobra's (en massa's replica's) worden hier buiten beschouwing gelaten maar ik kom daar op een latere datum op terug.

Van de AC Ace (dus de open versie) werden gedurende deze 10 jaar maar 727 wagens gebouwd, wat wil zeggen dat deze AC een zeer zeldzame wagen is. Merkwaardig is wel dat AC als kleine constructeur, zijn eigen motor ontwierp en bouwde gedurende ... 44 jaar (van 1919 tot 1963). Dit was een 6-in-lijn 2 liter motor in aluminium, met bovenliggende nokkenas en natte cilindervoeringen. Vanaf 1956 werd ook de 2 liter Bristol motor een optie en wanneer deze motor niet meer door Bristol geproduceerd werd, werd deze vervangen door de 6-in-lijn Ford Zephyr/Zodiac motor.

Inderdaad, pal op de zeedijk, gelegen tussen allemaal restaurants lag er een kleinere schoenwinkel met in de etalage de laatste mode uit... 1980.

De deur van de winkel was open, we konden niet nalaten even binnen te kijken ... en even, heel even was ik sprakeloos; te midden van honderden schoendozen, stoeltjes, stapels papieren en een nooit geziene collectie van foto's en autosport memorabilia zat inderdaad een man zijn gazzetta te lezen, klanten waren er niet maar de sfeer die het geheel uitademde was overdonderend.

Ciao signore, si puo sapere Cicio ? (dag mijnheer kent u Cicio?) Certo! Sono Cicio ! (zeker, ik ben Cicio). Tegenover mij zat een kranige tachtiger met kleine intelligente pretoogjes te genieten van mijn verbazing bij het zien wat er zich allemaal in dat relatief kleine winkeltje bevond. Omdat mijn kennis van het Italiaans hier ophield vreesde ik dat het een moeilijk gesprek zou worden, Cicio bleek evenwel vloeiend frans te spreken. Ik vroeg of hij even tijd had om even met me te praten over zijn ervaringen met de groten der aarde van de autosport uit de vorige eeuw ... het werd een gesprek van ruim drie uur. Hij toonde me memorabilia die op autosportbeurzen voor erg hoge bedragen verhandeld worden, maar deze waren gewoon van hemzelf ... correspondentie met Enzo Ferrari, bedankingsbrieven van racers die, gebruik makend van zijn product, de Grand prix wonnen in Monaco, Zandvoort, Monza, in de Mille Miglia en natuurlijk in zijn geliefde thuisland ... de Targa Florio. Hij beschikte over talloze speciaal voor bekende racers gemaakte raceschoenen, die door deze mannen waren getekend of voorzien van een boodschap. Die middag was één grote tocht langs 'memory lane' over het raceverleden van de twintigste eeuw.

Na enkele dagen ter plekke genieten van onze vakantie huurden we een leuke nieuwe witte Fiat 500 om de ruimere omgeving te verkennen; dat wil zeggen het oude circuit van de Targa Florio te gaan opzoeken. De Targa werd immers verreden over openbare wegen die indertijd telkens werden afgesloten ter gelegenheid van de race. De zoon van de hoteleigenaar deelde blijkbaar onze passie voor de race en bezorgde ons een wegenkaart ten einde de mooiste en belangrijkste plekken niet te missen. Op de route zouden we de oude start- en aankomstplaats tegenkomen en twee musea specifiek gewijd aan deze race.

Het werd een onvergetelijk mooie tocht door de Madonie, prachtige vergezichten, mooie gladde wegen afgewisseld met bochtige smalle baanstukken, stijgen, dalen, alles wat je wil om te genieten van het prachtige landschap. Het blijkt dat er trouwens ook heel wat wielerveders van deze wegen, waar het verkeer eerder beperkt is, gebruik maken.





Het werd Sicilië... !?

Het werd dus Sicilië, meer bepaald Cefalu, een mooie kleinere kuststad in het noorden van het eiland gelegen tussen Palermo in het westen en Messina in het oosten. Een prachtig hotel (Cefalu Sea Palace) gelegen aan de zeedijk, met alle mogelijke voorzieningen en op 900 meter wandelen langs de zeedijk naar het centrum van Cefalu verzekerden mijn echtgenote en mezelf van een heerlijk 10 daags verblijf. Dat stadcentrum met zijn 97 restaurants gaf ons de gelegenheid de culinaire mogelijkheden van dit Italiaanse eiland te verkennen ... zon, zee, rust, lekker eten ... wat wil een mens nog meer? Mijn vrouw was tevreden ... maar ik ook, want er was meer ...

Reeds van erg jong volgde ik met veel enthousiasme de autosport en trachtte ik waar mogelijk bekende circuits, autoraces en gespecialiseerde beurzen te bezoeken. Nu is het noorden van Sicilië net de plaats waar in de vorige eeuw op regelmatige basis de Targa Florio werd verreden. Net ten zuiden van onze verblijfplaats begint Madonie, een heuvelachtige streek die als nationaal park getuigt van een mooie ruwe schoonheid. De Targa Florio werd in de vorige eeuw op het "circuit della Madonie" over smalle wegen doorweven met honderden bochten gereden. In deze race werd van de racewagens en hun piloten het uiterste gevergd.

Dat was tot 1973, we waren nu wel 2017 ... zou ik nog iemand of iets vinden dat herinnerde aan deze beruchte autorace? Wel, ik had blijkbaar geen rekening gehouden met de Italiaanse passie voor snelle wagens en nog meer dan dat, de fierheid die Sicilianen tonen voor alles wat met hun eiland of de geschiedenis ervan te maken heeft.

Het begon bij het inchecken in het hotel, er stond een kleine etalagekast met twee paar speciale raceschoenen in van het merk "Cicio". Heel mooi ... niet te koop, enkel voor de show, maar al een verwijzing naar het raceverleden van deze streek. "Zijn er zo meer te vinden in deze streek ?" vroeg ik de hotelbediende. "Ah SI signore ! Cicio is een grote naam hier, zijn schoenmakerij bestaat nog steeds in Cefalu !". Cicio, inderdaad een onder racieliefhebbers gekende schoenmaker die in de jaren 60 en 70 van de vorige eeuw piloten als onze Jacky Ickx, maar ook coryfeeën als Niki Lauda, Carlos Reutteman, Gijs Van Lennep van het ideale raceschoeisels voorzag. Waar in Cefalu deze oude schoenmakerij was, wist hij echter niet te vertellen.

Na een dagje acclimatiseren gingen we dan toch het stadje met zijn vele kleine straatjes verkennen. Ik kon het niet laten om aan enkele voorbijgangers te vragen of ze ooit van de schoenmakerij van Cicio gehoord hadden. Enkele woorden Italiaans, een beetje gebarentaal en een gedistingeerde Italiaan in maatpak wilde ons even voorgaan om de juiste weg te vinden naar de oude winkel van Cicio.



De speciale raceschoenen van Arturo Merzario – een echte stijlvolle Italiaan



Gijs Van Lennep

Competitie :

De Aces werden van bij het begin in competitie gebruikt, maar vanaf de Bristol motor beschikbaar werd, zag men de Aces ook verschijnen in bv de 24 uren van Le Mans en andere wedstrijden op het Europese continent. De AC fabriek nam zelf ook deel aan bepaalde wedstrijden, maar de meeste AC Aces werden ingeschreven door hoofdzakelijk Franse en Zwitserse privé-teams, al dan niet met fabriekssteun.

De wereld van 1/43 kits :

De AC Ace is in (kit)modellenland een rare vogel, daar hij hoofdzakelijk door Marsh Models in Engeland en door Renaissance in Frankrijk gebouwd werd, zowel in kit als reeds gebouwd (en nog steeds beschikbaar). Er dient gezegd dat beide fabrikanten tot de top behoren qua precisie en kwaliteit. Qua prijs, reken voor een kit zeker op een 80 EUR en voor een gebouwde versie stijgt de prijs vlug naar 250 EUR.

De door mij gebouwde Renaissance kit is een versie die deelnam aan de 24 uren van Le Mans in 1960 met startnummer 57 en bestuurd door de Franse privé piloten Jean Rambaux en Pierre Boutin. De wagen gaf de strijd op na 14 uren wedstrijd omwille van een gebroken zuiger.

De reden waarom ik specifiek deze kit koos, is dat deze Ace wel afwijkt van een standaard Ace door de zeer hellende voorruit in 2 delen. Enig opzoekwerk leerde mij dat zij een voorruit van een Jaguar XK 120 monteerden, waarschijnlijk hopen op een betere stroomlijn en een hogere topsnelheid. Tot een volgend verhaal van (alweer) een Le Mans Brit met weinig bekendheid, maar ook zo'n rare vogel.

Waarom ik hou van een Renaissance kit :

Deze kits worden ontworpen voor 'bouwers' en dit geeft Etienne Dhont van Renaissance grif toe. Dit betekent dat de kit vrij complex is daar hij uit een groot aantal onderdelen bestaat, die meestal ook uiterst fijn zijn en broos. Alleen al voor de foto-ets delen kom je vlug aan een 40-tal. De tankdop telt al 3 onderdelen en de radiatorgrille telt eventjes zo'n 14 onderdelen. Voor de tonneau-cover krijg je een patroon en ook voor de zijruiten, dus precisiewerk is hier de boodschap ! Een voordeel is wel dat je een goed gedetailleerd bouwplan krijgt. Het resultaat is dus ook een schitterende detaillering van de échte wagen in miniatuur.





DYNA-MO



Heron Van Damme



Het Amerikaans bedrijf Dyna-Model Products Company wordt door velen beschouwd als de grondlegger van modellen op schaal 1:78. Wanneer precies de firma werd opgericht is onduidelijk. Vast staat dat eind jaren '40 van de vorige eeuw een behoorlijk aantal modellen van redelijk hoge kwaliteit het levenslicht zagen.

DYNA-MO was gevestigd in Long Island, in de staat New York. De onderneming produceerde zowel voertuigen als straatmeubilair, zoals benzinepompen, brandweerhydranten en -ladders, afvalcontainers, bagagewagentjes enz. Ook schapen, paarden, varkens, geiten en honden (in metaal) maakten blijkbaar deel uit van het assortiment. Wat het rollend materieel betreft, ook hier werd een grote verscheidenheid gepresenteerd, gaande van door paarden getrokken voertuigen, over antieke automobielen tot meer eigentijdse limousines, vrachtwagen, bouwvoertuigen enz. Wegens hun bijzondere diecast productie- en assemblage methodes werden deze miniatures ook pot-metal modellen genoemd.



Zelfs de was hangt uit !

Niet alleen de verscheidenheid in aanbod was groot, de koper/hobbyist kon ook kiezen uit afgewerkte modellen, en exemplaren in kitvorm. Afhankelijk van hun aard bestonden deze laatste uit 2 tot 5 onderdelen, wieltjes en assen niet inbegrepen: koetswerk, frame, stuurwiel en windscherm. De kits werden al dan niet geschilderd op de markt aangeboden. Bijna elk geschilderd model was in 2 tot 4 verschillende kleuren verkrijgbaar.



Ford Pick up 47

De modellen in mijn bezit vertonen geen enkel teken van herkenning of herkomst. Ze zijn uit één stuk gegoten, zonder bodemplaatje, en hebben grotendeels opengewerkte raampjes. Op één model na is elk voertuig voorzien van metalen, gedetailleerde, zilverkleurige wieltjes. Elk model weegt zwaar in de hand en is onderaan herkenbaar aan zijn specifieke afwerking.



R-64, geen merk, geen bodemplaat, uitzonderlijk plastic wieltjes.



lees verder pag 13



Er bestaan verschillende soorten verpakking: 1- afgewerkte modellen kregen aanvankelijk een blanco wit kartonnen doosje mee met tekst op de zijflappen; later zien we lichtbeige, standaard kartonnen doosjes met vermelding van naam en adres producent, logo, referentienummer, benaming en prijs (55c) van het voertuig in kwestie; 2- kits waren verkrijgbaar in een acryl doosje (zgn. clear plastic case), voorzien van assemblage-instructies.

Volgens bepaalde bronnen zou DYNA-MO momenteel nog prominent (?) aanwezig zijn op de Amerikaanse markt van HO voertuigen. In elk geval konden in de jaren 80, zowel via de Duitse 'Modell International' catalogus, als bij de Amerikaanse Walther's HO Scale Railroad Catalog, nog bestellingen van DYNA-MO kits geplaatst worden. De firma was toen gevestigd in Sangerville, Maine.

Hieronder volgt een beknopt en dus onvolledig overzicht van het DYNA-MO productiegamma over de jaren heen:

A - oldtimers

1909 Stanley Steamer
1914 Ford Touring, Roadster
1914 Stutz Bearcat
1916 Packard Twin Engine

B - personenwagens '40

Buick Sedan, Convertible, Taxi
Cadillac Sedan, Convertible, Taxi
De Soto Sedan
Pontiac Sedan

C - vrachtwagens

Autocar Dump Truck
Chevrolet Panel Truck
Ford '47 Pick up
GMC Dump Truck, Wrecker

D - diversen

Airport Platform Tractor/Trailers
Heavy Tractor Caterpillar D9 Crawler
Caterpillar Lift Truck
Coal Conveyor



R-67 Buick 1946



R-65 Chrysler 1946

R-69 Pontiac 1948



R-64 Chevrolet Panel Truck

Meer modelletjes pag 10





Model Car Collector Friends

- Vergaderingen:** om 19 uur op dinsdag 31 januari, 28 februari, 28 maart, 30 mei, 27 juni, 5 sept, 7 nov, 5 december 2017.
- Ruilbeurzen:** om 20 uur op vrijdag 21 april en 6 oktober 2017.
- Lokaal:** Jeugd en Gemeenschap Center, Kerkham 3,
parking via de Koedreef, Destelbergen.
- Coördinaten:** N 51°03'17" - O 03°48'07"
- Contacten:**
Jacques Declercq, 0484 273 073, voorzitter.mccf@telenet.be.
Etienne Haaze, 09 345 92 05, huhades@skynet.be,
noteert veranderingen van jouw (e-mail) adressen.
Vincent Audenaert, 09 259 07 76, mccf.ruilbeurs@telenet.be
verzorgt de tafelbesprekingen van de ruilbeurzen.
Kevin Vansteenkiste, externe contacten pr.mccf@proximus.be.
- Meer info: www.mccf.be
- Onderlinge contacten kunnen ook via facebook: MCCFmodelautoclub.**
- Lidmaatschap:** € 10, IBAN BE02 7370 0301 6440, BIC KREDBEBB.
Nederland: € 15 (wegens portkosten).



Voordelen: - ruilbeurzen met één gratis tafel voor de leden,
- vrije toegang tot de vergaderingen met ruilmogelijkheid met gratis tafel voor ruilmateriaal.
- gratis informatie (via digitale communicatie) zoals adressen van:
- winkels met modelauto's in binnen en buitenland;
- automusea en speelgoedmusea in Europa;
informatie over:
- beschikbaarheid van automodellen in miniatuur;
- rare of onbekende modelauto's;
- de waarde van modellen;
- de originaliteit van modellen.
op aanvraag zijn oude magazines te raadplegen tijdens de vergaderingen.

ACMA North Europe, (Renault club).

- Contact:** Huysmans Patrick, Vijverstraat 77, 2870 Puurs,
GSM +32 498 / 86 74 51
- e-mail:** acmanortheurope@gmail.com
- web:** www.acmanortheurope.com
- Lidmaatschap:** € 25, rek.nr.
België: IBAN BE50 3631 1741 6318.
Nederland: NL64 RABO 0325 0057 45.



Voordelen:

- grote korting op miniatures van de Renault boutique;
- informatie over Renault uit de eerste hand: een digitaal clubblad dat 3 à 4 maal per jaar per mail verdeeld wordt;
- clubstand op de NAMAC in Houten en op verschillende Belgische beurzen;
- toegang tot clubmodellen van onuitgebrachte Renault modellen, en de jaarlijkse ledenvergadering in de Benelux.



Beste vriend modelauto verzamelaar en –bouwer,

Interesse in de wonderlijke wereld van modelauto's?
Wil je in een gemoedelijke sfeer hobbygenoten ontmoeten en gezellig keuvelen over onze interesses?

De Model Car Collector Friends is opgericht door verzamelaars voor verzamelaars met als doel elkaar te helpen met de uitbouw van hun hobby: de auto in miniatuur, alle merken, alle schalen. De club MCCF organiseert ruilbeurzen om nieuwe vrienden te ontmoeten en wil de hobby kenbaar maken door tentoonstellingen te organiseren en nieuwe leden te werven.

De leden vergaderen maandelijks. Ze delen enthousiast tips en informatie over: de modelauto en de modelautofabrikanten, de auto en de autofabrikanten, de zelfbouw en of ombouw van modelauto's en ze helpen graag beginnelingen een verzameling op te bouwen. De deuren gaan open om 19 uur en we sluiten af voor middernacht. Er is meestal een spreker en er is steeds mogelijkheid tot ruilen (met een gratis tafel) en een gezellige babbel.

We willen ook graag niet-leden en leden van andere clubs ontmoeten op onze ruilbeurzen. Tafelhouders kunnen opstellen vanaf 19 uur en de gegadigden krijgen toegang vanaf 20 uur. Reservatie van tafels kan vanaf 60 dagen voor de aanvang, mccf.ruilbeurs@telenet.be of na 19 uur op 09 259 07 76.

Wij willen ook verzamelaars, die niet naar de vergaderingen kunnen komen, betrekken door 6 maal per jaar ons clubblad Wieltjes uit te geven. Het vermeldt leuke nieuwtjes en mededelingen over: activiteiten van de club of clubleden, tijdschriften en boeken, evenementen, winkels, beurzen en musea.

Sympathisanten kunnen ons steunen met publiciteit: gans blad € 150, half blad € 75, een derde blad € 50/jaar.

De vrienden onderhouden onderlinge contacten via facebook:
MCCFmodelautoclub

Ons lokaal is het Jeugd en Gemeenschapscentrum, en is gemakkelijk te bereiken via de Kerkham of met de wagen via de Koedreef.

Voor meer informatie kan je ook terecht op onze website: www.mccf.be. Wens je lid te worden stuur ons dan aub volgende informatie: Naam, adres, tel.nr, e-mailadres (mag jouw e-mailadres gekend zijn aan de leden? J/N) en de thema's van jouw verzameling.

Een beetje historiek?

De club startte met een vergadering op 14.02.89. Het adres van het clublokaal veranderde naargelang de noden, gestart in Gent, treffen we nu elkaar in Destelbergen. We hebben reeds drie grote tentoonstellingen gehouden: in het kasteel van Laarne, in het museum voor Volkskunde (huis van Alijn) en 'miniatuur avontuur' in het MIAT (Museum voor Industriële Archeologie).



Legende: RB RuilBeurs; T Tentoonstelling, M markt, V Veiling, MA ModelAuto's, MB Modelbouw, SG SpeelGoed, TA Treinen & Auto's, OT Old Timer, BD Boeken & Documenten, AM Automobilia

DAG	STAD	UREN	BENAMING/ORGANISATIE	ADRES	TELEFOON	TAFELS €m - € ink	KONTAKT	STEK
5-sep	DESTELBERGEN	19.00-23.00	MCCF VOORDRACHT	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	0484 273 073	0 - 0	pr.mccf@telenet.be	www.mccf.be
10-sep	WOLUWE		RB MA	BOULEVARD DE LA WOLUWE 70				
17-sep	SEVENUM/VENLO	10.00-15.00	RB MA	CENTRUM DE SCHATBERG MIDDENPEELWEG 5	0031 478 692 314	125 18/m - 0	modelauto-ruilbeurs-sevenum@home.nl	www.modelauto-ruilbeurs-sevenum
20-sep	GENK	20.00-	LIMAC PRAATAVOND	WILDEKASTANJELAAN 23, WINTERSLAG	089 716 055	250 10/1,7 - 2,5	limacvzw@telenet.be	
23-sep	APELDOORN	09.00-14.00	RB MA DAF, LANDBOUW	WIJKCENTRUM ORCA, GERMANENLAAN 360	0031 55 355 2338		modelautoverzamelbeurs@live.nl	
23-sep	APELDOORN	09.00-14.00	RB MA DAF, LANDBOUW	WIJKCENTRUM ORCA, GERMANENLAAN 360	0031 55 355 2338		modelautoverzamelbeurs@live.nl	
24-sep	AMIENS	09.00-16.00	TA SG	BOULEVARD ST QUENTIN 142	0033 979 305 931	- 2		
24-sep	WAMBRECHIES	09.00-17.00	RB SG EUROTOY + MUSEUM	ESPACE GILLES ALAIN BILLIET AVENUE FOCH	0033 320 396 928	100 20/1,2m - 4	contact@musee-du-jouet-ancien.com	www.musee-du-jouet-ancien.com
1-okt	BRUSSEL	10.00-15.30	RB TA SG BD COLLECT-HIT	KART EXPO GOSSETLAAN 11	02 736 28 64	450	collect-hit@skynet.be	info@toymarket.eu
6-okt	DESTELBERGEN	20.00-23.00	MCCF RUILBEURS	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	09 259 0776	100 10/1,2 - 2	pr.mccf@telenet.be	www.mccf.be
14-okt	HOUTEN	10.00-15.30	RB MA NAMAC UTRECHT	EURETGO MEIDOORNAKDE 24	0031 165 537 054	1350 22/m -5	beursorganisatie@namac.nl	www.namac.nl
15-okt	WOLUWE		RB MA	BOULEVARD DE LA WOLUWE 70				
18-okt	GENK	20.00-	LIMAC PRAATAVOND	WILDEKASTANJELAAN 23, WINTERSLAG	089 716 055	250 10/1,7 - 2,5	limacvzw@telenet.be	
22-okt	LUXEMBOURG	09.30-15.00	RB TA SG MB	HALL V HUGO				www.modelclub.lu
7-nov	DESTELBERGEN	19.00-23.00	MCCF VOORDRACHT	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	0484 273 073	0 - 0	mccf.ruilbeurs@telenet.be	www.mccf.be
12-nov	NIVELLES	09.00-13.00	RB TA SG PLANET TOYS	HOTEL NIVELLES SUD, CHAUSSEE DE MONS 22	0486 794 290	240 35/1,8m - 5	planettoys@telenet.be	www.planettoys.be
15-nov	GENK	20.00-	LIMAC PRAATAVOND	WILDEKASTANJELAAN 23, WINTERSLAG	089 716 055	250 10/1,7 - 2,5	limacvzw@telenet.be	
19-nov	WOLUWE		RB MA	BOULEVARD DE LA WOLUWE 70				
26-nov	MAASMECHELEN	09.00-13.00	RB MA LIMAC	CAMPUS HELIX, RIJKSWEWEG 357	089 716 055	250 10/1,7 - 2,5	limacvzw@telenet.be	

Het volgende Wieltjes **verschijnt eind oktober. Jou bijdrage is welkom tot eind september.** Wij rekenen op jouw medewerking met artikels van jouw hand.

Probeer verzamelaars naar onze ruilbeurs te brengen, aub vraag ons en verdeel extra foldertjes op de beurzen of aan de winkels die je bezoekt.

Help de club groeien, geef jouw Wieltjes exemplaar weg (vraag gerust een nieuw), laat het ergens liggen, geef op zijn minst de middenpagina's weg.

DYNA-MO modelletjes op Internet.

De Wagons worden gebouwd met de deeltjes: bodem, dak en vooras met een boom voor enkelspan en 4 wielen. Tussen dak en bodem plaatst men het kartonnetje en dat doet dienst als de wanden van de wagon. Een andere manier om goedkoop verschillende modelletjes aan te bieden.

Alle info (foto's, catalogoog, lijst, ...) is welkom bij Jacques

R-26 Horse Surrey



R40 Mike's Ice



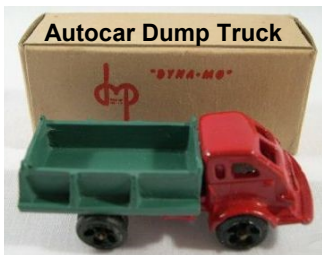
R-36 HO Grocery Wagon



Prime Meats A.Schmidt



Tony fancy fruits & vegetables



R 61 Ford T 1914



Packard Twin Engine



R 91 Heavy Tractor



R 92 Heavy Bulldozer



R 98 Maxwell-1911

