

Nieuwe Renault Captur

Benzine 3,6 - 5,6l/100 km,
CO₂ 95 - 127 g/km



Concessiehouder RENAULT Group Mahy

Brusselsesteenweg 135/163
9050 Gent - Ledeberg. Tel. 09 210 70 70

Zeeschipstraat 107
9000 Gent. Tel 09 216 66 80

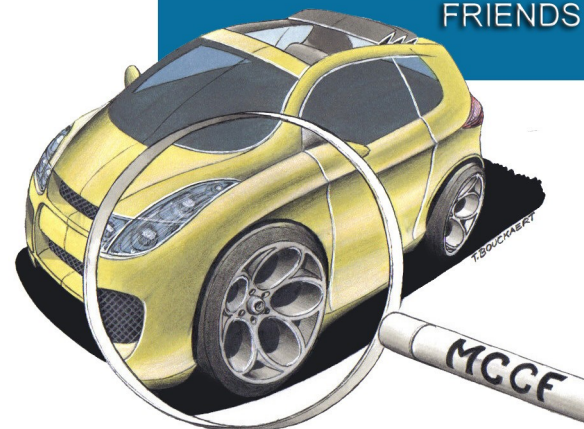
info@renaultmahy.eu
www.gent.renault.be

Wieltjes



PB-PP | B-3/4954
BELGIE(N) - BELGIQUE

MODEL CAR COLLECTOR
FRIENDS



Nieuwsbrief voor de vriend
modelautoverzamelaar en
-bouwer.

- Inhoud:
- P 2 Clubnieuws
 - P 3 Rampwagen Austin Allegro
 - P 4 Postkaarten
 - P 6 Goodwood
 - P 8 Leven in 't park en Bijleren
 - P13 Van krom naar recht
 - P14 Het werd Italië
 - P18 Wij zijn eeuwen oud
 - P19 Oldtimertreffen Heusden

Verschijnt tweemaandelijks
Afgiftekantoor Wachtebeke

Sep - Okt 2017
Met 0 bijlage

V.U. Etienne Haaze, Zwaluwlaan 24, 9185 Wachtebeke, tel. 09 345 9205
Erkenningnummer: P702040



Typisch verloop van een vergadering:

19:00 - 20:00 opstellen van tafels en uitstallen;
20:00 - 20:15 mededelingen, ook die van jou zijn welkom;
20:15 - 21:00 spreker, nadien verder ruilen en gezellig samenzijn;
22:30 - 23:00 opplooiën/opbergen van jouw tafel(s) aub.

Volgende vergadering dinsdag 7 november.

Herboren door Louis Vits;

Inlaat: dec: **Lancia** door **Michel Van Auwegem**, feb: **Ettore Bugatti** door **Gilles Victor**. Januari: algemene vergadering en

Verslag van de vergadering van 5 september.

Marc Verschuere bracht ons op een sympathieke en heel persoonlijke manier de reden van zijn verzamelingsthema en van zijn ervaringen met brandweer. Hij verkoos zijn presentatie in te delen naargelang de verschillende miniatuurautofabrikanten. Het valt wel op dat de verschillende merken een gans andere smaak hebben in hun keuze, zelfs het aantal van flauw tot gretig veel afgeleide producten verschilt enorm. Marc toonde ons slechts een gedeelte uit zijn verzameling maar becommentarieerde dan met veel persoonlijke anekdotes zijn ervaringen met deze diensten. Verschillende van zijn modellen heeft hij zelfs aangepast. Van voornamelijk de Gentse brandweer wist hij zelfs hun keuze van wagens en materieel duidelijk te verklaren. Bedankt Marc voor de boeiende uiteenzetting en de belofte om ook de ziekenwagens eens te bespreken als vervolg op deze uiteenzetting.

Erratum Wieltjes 1707.09:

Artikel DYNA-MO, de modellen zijn op schaal **1:87** en zeker niet op schaal 1/78.

Zijn hier bijstaande modelletjes ook van DYNA-MO?



Delivery Truck



Buick Coupé

Verslag van onze 52ste ruilbeurs, vrijdag 6 oktober.

Feit is dat de zalen terug volledig bezet waren en we nu, tafelhouders en bezoekers samen, 160 gegadigden ontmoetten. Opnieuw hebben we veel onbekende gezichten gezien. Mogelijks is dat het gevolg van een artikeltje in



Het Laatste Nieuws en onze publiciteit tijdens het OT treffen. Onze dank aan iedereen die heeft bijgedragen aan dit succes.



1709.02



MCCF op Oldtimertreffen Heusden

Zondag 13 augustus was het weer zover. Het is de 3de keer dat we gratis mogen aanwezig zijn met tafels om onze modelletjes te verkopen. Guy De Schuyter is lid van de Gentsche Retro Wielen en trekt aldus heel wat leden aan die met hun wagens, moto's en bromfietsen (200-tal in totaal) een mooie rondrit maken in onze groene buurt met talrijke kastelen.

Ja enkele van die wagens zie je niet zo vaak meer of ken je zelf niet. Ikzelf vond een Bristol de mooiste wagen, met nummerplaat 1 DAF ... dan nog! Maar die blonk niet zo erg opvallend dan de Amerikaanse bekende slee, die de wel concours d'élégance won

Daar hebben we dan ook dubbel plezier van, onze leden hebben er voordeel en zij staan op de voorste plaats om de wagens te zien voorbijkomen. De deelnemers Patrick Braet, Jan Willem Hajee, Hans Van Hulle, Mark De Koster en ikzelf, waren dit jaar van de partij. Zij/wij verkopen weliswaar het ene jaar beter dan het andere maar dat hangt ook af van het aanbod.

Het weer was aanvaardbaar goed, enkele donkere wolken lieten wat druppels vallen, maar vooral Mark en Jan Willen doen blijkbaar regelmatig een markt en hebben goede dekzeilen bij, dank je Jan Willem.

Wat het uiteindelijk opbrengt voor de club is moeilijk te bepalen, we maken wat reclame voor onze club en sommige mensen hebben interesse meer modelletjes te ontdekken bij onze ruilbeurs van oktober. We zien wel.

Onze groep is er volgend jaar terug bij, jij ook ?

Jacques



1709.19





Wij zijn eeuwen oud !

Onlangs had ik de gelegenheid om met de nieuwe Alfa Guilia te rijden, 2 liter, 4 cilinder benzine, 200pk, met een ongelooflijke koppel, een bijna perfecte automaat, een systeem die de wielen niet laat spinnen als je de 200pk loslaat en een cardan uit carbon, kwestie van gewicht. Terwijl het buiten 27°C was regelde de airco de binnentemperatuur netjes alles op 22°. Als er vroeger al een verwarming in een wagen zat duurde het uren alvorens het ietsje warmer was, als verkoeling kon je ruiten openzetten. Nu, een knopje en je kunt met de vier ruiten spelen.

Op de 411 reed ik losjes 160 km/h en hoorde enkel wat wind en een licht gezoem van de motor. Ik begon te mijmeren, ik beelde mij in met wat ik nu beleefde, er meer dan twintig eeuwen evolutie zijn overgegaan en wat ik 50 jaar geleden beleefde met mijn R4 fourgonnette. Een blikken doos met een 4 cilinder motor van 850 cc gemaakt vóór de tweede wereldoorlog. Toen Jenatzi in zijn Jamais Contente, beloofde de kaap van 100 km/h te overschrijden, stonden aan de eindmeet meer dokters dan mekaniekers. Die man ging zijn longen opblazen, zijn ogen gingen diep in de oogkas verdwijnen Ik kreeg plots een telefoontje, duwde op een knop op het stuurwiel, en vertelde mijn relaas over het rijden met die Guilia. Dit zonder draden en zonder hoorn. Op het scherm verscheen de naam van de oproeper, het aantal belminuten, terwijl een satelliet gestuurd digitaal uurwerk, mij de aankomst tijd, de afgelegde km en de nog resterende brandstof aangaf. Bij de eerste VW kever was de benzinemeter een stok met streepjes die je in de tank, boven de knieën, de resterende brandstof aangaf, en je kon uitrekenen hoeveel km je nog kon afleggen aan bergaf, wind mee aan 110 km/h.

Eens, eveneens met een knopje, het gesprek beëindigd, verscheen er terug een landkaart met de vermelding, op 10 m nauwkeurig, waar ik mij bevond. Een zwele stem vertelde mij dat er op 9 km vertraging was en ik een alternatieve route kon volgen. Terug een knopje, en luttele seconde nadien leidde madam mij naar de nieuwe route. Waar is de tijd dat je kofferbak nog voor de helft gevuld was met wegenkaarten, en verdomd al stilstond voor je het wist.

En nog zoiets, als ik verstrooid niet goed oplet, remt dat ding op voorhand en leid je netjes terug tussen de witte lijnen. Mocht het nodig zijn is er ABS om niet te slippen en zelfs als je 200 km/h rijdt stopt dat ding zonder verpinken. Ik herinner mij dat mijn vader met zijn Opel Kapitän aan 80 km een noodstop deed en wij de hele autostrade nodig hadden, met het gekerm van de banden en de stank van verbrand rubber erbij.

Als madam gedaan had met praten kwam zachtjes de muziek terug door en terug met een knopje kon dat luider of stiller, meer of minder bass enfin de bediening van een gans orkest van 300 watt. Geen piepen en kraken zoals de eerste lampenradio in vader zijn Chevrolet van 1955, met enkel korte en midden golf. FM, nog nooit van gehoord.

Nog iets, iedereen heeft de mond vol over file, in het begin van mijn loopbaan heb ik er nog een dag over gedaan van Kortrijk naar de rechter oever in Antwerpen, 10 km file voor de konijnenpijp. De E17 ? Beseffen we wel hoever we op nog geen halve eeuw technisch zijn vooruit gegaan. Ik word oud, maar heb technisch meer dan ook 20 eeuwen geleefd.

Louis



Austin Allegro (1973-1982)

De Austin Allegro veel verkocht voertuig in Europa en zeker in de U.K. is een welbekend British Leyland product. In werkelijkheid één van de meest geldverslindende projecten uit de Britse auto-industrie.

Niet alleen trekt het voertuig op een omgekeerde badkuip, maar de kwaliteit is ook ver te zoeken. Met openingen in de verschillende panelen groot genoeg om er een arm tussen te steken. Kofferbakken vol water, ruiten die barsten als de krik verkeerd geplaatst wordt

Doe er dan nog een vierkant stuur bij met als enig doel anders te zijn dan de andere. De meeste luxe modellen waren uitgerust met een vijf bak die qua bediening meer weg had van een betonmolen. Tel dit allemaal samen en je hebt één van de grootste rampen uit de autogeschiedenis. Het industrieel klimaat was ook verre van gunstig (het Thatcher tijdperk) met vele stakingen waardoor vele wagens half afgewerkt op de montagelijnen bleven. Technisch.

Topsnelheid: 132 km/h

0-100 km: 18.4 sec

Motorinhoud: 1275 cc

Leeggewicht: 819 kg

Verbruik: 7.0/100 km

Het voertuig in miniatuur.

Op 1/43 heeft Vanguards (Ref.nr. VA45 000) ooit een mooi model gemaakt dat op gebied van prijs/kwaliteit veel beter scoorde dan de versie op 1/1.



Marc Grillet.

Deze auto werd ook geproduceerd in Seneffe, nabij Nijvel, naast de textielfabriek waar ik toen werkte. (nvdJ)



Ambulance, rolstoelvervoer en taxidienst

**Meetjesland
en regio Gent**

**7/7 en 24uur
bereikbaar**

tel.09 377 74 44

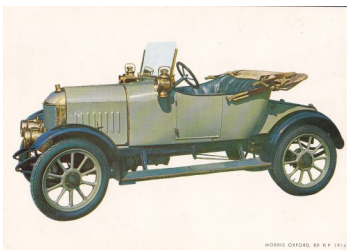




Nevenverzameling: postkaarten

50 jaren terug, in de Delhaize, verkochten ze niet ver van de kassa postkaarten met oldtimers op. Ontdaan van hun echte achtergrond, waren het duidelijk museumstukken. Ze kregen dan een witte, gele, soms blauwe achtergrond. Destijds “modern”, nu echt lelijk ...

Merk voor merk kon je een “verzameling” beginnen opbouwen. Mahy was daar een mooi voorbeeld van. Rochetaillée-sur-Saône en diverse Spaanse musea volgden de zaak op. Nu ja, “verzameling” was toen een ver gezocht woord. Toen had je geen idee dat het uit de hand zou lopen.



typische Delhaize postkaart

20 jaren terug, in den tijd dat de rommelmarkten nog weelderig materiaal aanboden, vielen mijn ogen op oude postkaarten. Daarop moesten wel “oldtimers” voorkomen. Tijdgenoten van de postkaart zelf. Uiterst zelden, bij mij één maal, vindt ge een echte oldtimer op een oude postkaart.



typische vakantie postkaart

Aangenaam is de vaststelling dat je geen twee gelijke postkaarten gekocht hebt. Als ge goed kijkt zie je dezelfde wagens vb. op een parking staan ... Maar er is er eentje van tussen geglipt en een andere in de plaats gekomen. De fotograaf heeft dus kort na mekaar op dezelfde plek verschillende foto's genomen. Plezant is ook de foto - postkaart eens met een straf vergrootglas te bekijken, een “dradenteller”. Je duikt zo een aparte wereld in, jaaaren terug ...

Later begon de prijs exuberant hoog te worden. Destijds vond ik 2 frank voldoende, 5 frank voor een echt grote afbeelding kon er nog door. De rest was sorry ... Soms stond je daar met 50 mooie postkaarten in je handen.



Nog wat later bezat ik een Buckel Taunus van 1950 op schaal 1/1. Daar werden ook foto's van gezocht. Wonderwel lukte het me om van dit 83.000 maal gebouwde voertuig toch een 70-tal postkaarten te vinden. Op enkele komen er meerdere Buckels voor. Zelfs de bestelwagen heb ik gevonden.



De mooiere museum postkaart, vb de Ford T centerdoor (zoals er hier eentje in de garage staat) de zijlichten zijn niet de juiste, die zijn van een 5 tal jaar daarvoor ...

De grap is nu dat ik van een $(15.000.000 \times 0,5\%) = 750.000$ maal meer gebouwde Ford T Sedan er amper 2 postkaarten van gevonden heb !

Intercars

Hutse Dimitri 0495/406 304



Uw Bandenspecialist voor alle type banden aan de scherpste prijzen uit de streek.

Vraag vrijblijvend uw offerte aan dimitri.hutse@telenet.be of
0495/406 304

Hoogstraat 134 te Lede

Uw bandenspecialist voor auto, vrachtwagens, bussen, landbouw en industrie alsook transport.
Onderhoud en herstellingen - Takelingen alle voertuigen.

Exclusief voor MCCF-leden:

– 45% op tariefprijs van alle bandenmerken !!

Op vertoon van Uw lidmaatschap



Een slukse blik ontdekt geen 'speelgoed', dus maar even een fikse wandeling maken naar een adres uit onze lijst. En ja L'Aquilone bestaat nog steeds en een bezoek is zeker de moeite waard.

Wat een aanbod, van goedkoop over duur tot heel dure handgemaakte modelletjes. Ondanks mijn volle kasten en in tegenstelling tot de indruk die ik met dit artikel lever, ben ik heel terughoudend geworden. Ik zoek en zoek in de verschillende kamers en koop niets, tot ... ik achter de kleine toog een klein kastje met oude, eventueel bespeelde wagentjes ontdek. OK, die plastic Politoys nr 100, in schaal 1/41, geproduceerd in 1963. Het betreft een Fiat Model 4 van 1911. Een heel eenvoudig modelletje, ik kan het niet laten liggen, gewoon een stuk nostalgiek. Mooie herinneringen van de reis.



Jacques

Zaterdag 4 november 2017

MECCANO

Bijeenkomst - Tentoonstelling

Leden van de Meccano Gilde stellen hun modellen tentoon.
Aloud, Dinky Toys display.

Open voor publiek, van 10u tot 13u
Gratis toegang

In de forestaal van het oude gemeentehuis Markt 2, Temse

Info: jan.bremsch@telenet.be

0032 014 66 40 45

Modelauto ruilbeurs

Kruiningen (zid)
op Zaterdag
18 november 2017

Ons Dorpshuis
Berghoekstraat 3
4416 BJ Kruiningen.

Open voor publiek
van 09.00 tot 13.30 uur

Bezoekers hebben **VRU ENTREE**

Standhouders kunnen nu reeds aankomden.
e-mail: janwilliem.hage@hotmail.nl
of GSM: 06-53 19 42 61
info@onsdorpshuis.nl - 0115 - 38 14 37

LIMAC

LIMBURGSE MODELAUTOCLUB

30
1985 - 2015

64^{ste} ruilbeurs

miniaturaauto's en toebehoren

26-11-2017

Campus De Helix (Heilig-Hortcollege)
Rijksweg 357 (ingang Collegietoren)
B 3630 MAASMECHELEN
Limburg - België

Inkom : € 2,50
Beurs open van 9 tot 13 uur

Miniatuurautobeurs Genk

Zondag 10 december 2017 9 - 13 uur

Ti St-Lodewijk Moeselaan 108, 3600 Genk - België

Info: Dim-toys Genk
tel: 0478/58.15.40
dim-toys@myonline.be

incom: 2,50 EUR

HOUTTEQUIET

SAMENONDERWEG

Waasland

Modelauto ruilbeurs alle merken
(voorheen B.M.F.)

28 januari 2018

Open van 9.00 uur tot 13.00 uur

Definitieve verhuizing (voorheen in Beveren)
Int. Miniatuurauto-ruilbeurs
Kapelielaan 1, 9140 Temse.
(Opel garage) Rijksweg (St. Nikolaas - Temse)
Toegang gratis

Tafels 1.83 m. x 0.8 m. a € 10 + € 10 waarborg
Inschrijven verplicht GSM 0497-88.04.36
E-mail: robert.duyndam@telenet.be

Niet op de openbare weg gooien A.L.B.
V.J. Geert Houttequiert Kapelielaan 1, 9140 Temse

53^{ste} MODELAUTOBEURS

Vrijdag 20 april 2018
19u tot 23u.

Inkom € 2

MCCModelautoclub

Jeugd en Gemeenschapscentrum, Kerkham 3F, 9070 Destelbergen.
Gratis parking Via Koedreef

Tafel € 10,
reservatie vanaf 1/3
09 259 07 76 of
www.mccf.be

OK, Germany ligt dichterbij ons dan de USA ..., maar als je de productiegetallen vergelijkt zou je toch aan iets van 700 stuks moeten geraken. Tja, we denken hier iets te modern. Nu is het klik klik klik en verdwijnt het in de digitale wereld van je computer. Dat brengt ons naar de digitale manier van zoeken en ook daar, via de Amerikaanse site vindt men amper 1 op de 100 de Ford T een Sedan terug ! En dan betwijfel ik nog of het hier om een postkaart gaat.

Ergens in de USA, rechtsonder een centerdoor ... voor mij een goed voorbeeld van waar het reservewiel zich vroeger bevond. Op het FMTCA forum beweert men dat het op de treeplank moest staan ... niet dus.



NSU reclame

Van bepaalde merken kan je postkaarten terugvinden van diverse modellen welke ze op één bepaald jaar geproduceerd hebben. Afprinten? neen sorry ... wel wachten tot je computer crasht. Zo zie je waar we nu eens mee bezig zijn. Een geluk dat onze modelletjes niet in die virtuele wereld moeten verzameld worden ! Materialistisch tegen virtueel – materialistisch? Stopt daar enen met olie oppompen, trekt daar enen de stekker uit het stopcontact en ... bleiten kan je ! Dan hou ik het op realistisch.

Oeps ! waar ben ik nu mee bezig ? Goed wetende dat ik van bepaalde wagens foto's bewaard heb. Maar waar zijn mijn floppy-foto's naartoe gefloopt ? Nog net geen 20 jaar en nu al de vuilbak in. Dan nog liever de echte wereld, de echte miniatures, de echte postkaarten, wenskaarten gelijk hoe oud ze zijn !

Een postkaart rond Valentijnsdag (zie de gehavende 2pk staan !)



Tussen haakjes: bij oldtimers (auto's) is het dus ook niet gebleven. Postkaarten met (stoom)schepen, (stoom)treinen en trams werden terloops ook naar huis gebracht.

De Paepe Marc

raderstoomboot aan het meer van Geneve



reclame SNCF, Citroën AMI 6 wordt een helse bergrit bespaard, best goed, die had slechts 23 pk en 602 cc



trams, let op de afwezige tram-voedingskabel, de luchtlijnen zijn weggemofeld, de moederkaart is trouwens met de hand gekleurd





Goodwood

Voor de 6^{de} keer bezochten Daniel Vanelsacker en ikzelf het beste festival op vlak van motorsport, nl. het Goodwood Festival of Speed in Chichester, Zuid-Engeland. Deze keer hadden we 2 dagen uitgetrokken en we verbleven in een guest-house op een 20 tal kilometer van Chichester. Het festival of Speed is eigenlijk een hill-climb, waar je de meest waanzinnige auto's kunt bewonderen ...

Op dag 1 zagen we een nieuwe discipline aan het werk: driftcars, echte cowboys met een ongelooflijke car-control; we waren aangenaam verrast. Op een plein naast Goodwood-House is er telkenjare een parade van de meest prestigieuze merken van auto's met o.m. de nieuwste Bugatti Chiron. Hou je echter van oldtimers, geen probleem, iedereen vindt er zijn gading. Ieder jaar is er ook een kunstwerk met auto's te zien, vlak voor Goodwood House, deze keer een soort triomfboog met als thema: The fire ages of Ecclestone met een Connaught, een Lotus 72, een Brabham BT49, een Ferrari en een Mercedes ... gewoon prachtig.

En ja Bernie Ecclestone was er ook. Je loopt er meerdere bekende figuren tegen het lijf: o.m. Brian Redman, Jacky Stewart, Emerson Fittipaldi, Sam Bird, Rene Arnoux of Valtteri Bottas, kies maar uit..

Ook in de lucht is er spektakel. Een aantal stuntvliegtuigen vliegen er om de haverklap in allerhande formaties boven je hoofd. Of hou je van snelle motoren, dan kon je bvb deze MV Agusta bewonderen, met 15-voudig wereldkampioen Giacomo Agostini aan het stuur, of zie je liever een side-car ?

Eén van de mooiste racewagens is toch wel deze Le Mans Winner van 2003 ? Ben je liefhebber van Porsche ? Een ganse tent vol met de meest prachtige modellen. Ook voor handtekeningen moet je in Goodwood zijn. Kent iemand deze man ? Het is Nick Mason, drummer van Pink Floyd, niet alleen muzikant, maar fervent autoverzamelaar van 1/1 uiteraard ... leuke hobby ...

Na de 1^{ste} dag eventjes uitrusten in onze guest-house bij den John.



We rijden door naar een camping rondom Bozen/Bolzena, meer kunst en cultuur. Dan ontmoet je een eeuwenoude reiziger, Ötzi genoemd (5300jaar oud). Blijkbaar heel goed technisch onderlegt, hij beschikte zelfs over een zeer nuttig transportmiddel. De man heeft blijkbaar zeer kunstig een rugzak gemaakt die mij heel praktisch lijkt. Dit museum is echt de moeite waard, ongelofelijk wat onze verre voorouders toen allemaal reeds konden.

Er zijn voldoende krantenwinkeltjes die ik niet zomaar voorbijloop. Voor 10€ vind ik een Iveco Daily model van 2000 (de gele), in de doos voor 10€. Die ontbreekt in mijn serie Iveco's van Old Cars. De fabrikant schijnt nu Agritec te zijn maar even degelijk en zwaar. Het lijkt me trouwens dat een nieuwe serie kiosk modellen van Italiaanse politie wagens begint met Iveco Daily die erg lijkt op de oude Old Cars. Wie kent de historie Old Cars / Agritec?

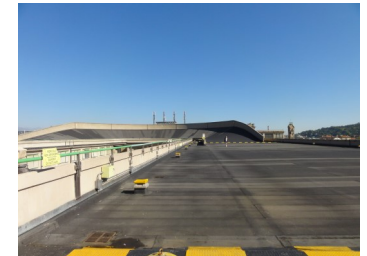


Het weer ziet er voor de komende tijd niet zonnig en droog uit. Na onze eerste 5 dagen Adige, besluiten we naar het zonnige zuiden te vluchten. Nee niet Zuid Italië maar de streek rondom Torino. Echter de rijstijl lijkt me zeer zuiders. We hebben ze geteld, we komen aan een tiental wagens die de, soms dubbele, witte lijn of de op rood staande verkeerslichten niet correct inschatten! Eerst en vooral het Egyptisch museum bezoeken, dat is 's werelds grootste. Door de campergids vinden we gemakkelijk in Turijn de Caio Mario een zeer goed uitgeruste parkplaats voor campers. En die ligt net tegenover de Mirafiori fabrieken van Fiat, 200 ha groot en met een 20km lange productielijn. Je kan er omheen lopen maar niet binnen, het lijkt daar dood.

Lingotto is de vroegere Fiat site in Turijn en die site is in vogelvlucht maar 1 km, aan de andere kant van de camping en over de spoorlijn. Het fabrieksgebouw is 5 verdiepingen hoog, de productie verliep van beneden naar boven om te eindigen op het dak, daar ligt de testbaan. Nu heeft het gebouw een gans andere bestemming met een shopping center, concert hal, theater, conventiecenter, hotel, een afdeling van de polytechnische universiteit en een helikopter landingsplaats op het dak.

Je kan enkel het dak op via het kleine museum van Giovanni en Marella Agnelli. De toeristengids lokt je daarheen door te stellen dat er o.a. een 8-tal doeken hangen van Matisse. Uitstekend, daarmee overtuig ik mijn vrouw dat te bezoeken. Na een reeks foto's op het dak van de locatie en de omgeving, hoor ik dan niet een stemmetje : hé, kom van dat dak af !

Tijdens een van de toertjes in het centrum van Torino zie je heel wat winkeltjes met prullaria voor toeristen natuurlijk.



Blijf op het dak hé



Het werd Italië

Na het verslag van Herman durf ik het nu ook eens aan om een reis te verslaan.

Met de camper er op uit heeft zo enkele nadelen maar ook enkele voordelen. De keuze van de bestemming hangt wel af van de verwachte weersomstandigheden. Dus op Internet kijk ik weken op voorhand de vooruitzichten na. Denemarken met hetzelfde flauwe weer als hier thuis viel van de kandidatenlijst af, dus het werd Italië en meer in het bijzonder Zuid Tirol of Adige zoals zij daar de streek noemen.

Het nadeel van zo'n kast is wel dat je 50% meer tol betaalt voor de autostrades, tunnels en bruggen. Dus nog eventjes via Internet gezocht op **viamichelin** naar een goed evenwicht tussen kosten, reistijd en gemak. Vooral dat laatste, klimmen gaat goed maar afremmen op de motor met een volle lading is toch niet het sterkste punt van de Ducato want de remmen laat je liefst niet verhitten. We zouden via Luxemburg (daar de tank vullen) langs Duitsland en Oostenrijk, Italië binnenrijden over de Leonardo pas, alles tolvrij.

De autostrades in Duitsland zijn gemakkelijk en snel want vrachtverkeer is op zondag niet toegelaten. Het stukje op maandag was minder leuk wegens vrachtwagens en de vele baanwerken. Het wordt aangenamer vanaf de Fernpas in Oostenrijk, we rijden dan langs de gewone wegen, op de kaart extra groen gekleurd dus met prachtige zichten zowel in het dal als op de pas.

Na zowat 2 dagen rijden stoppen we in een camping met zwemkom nabij Meran/Merano. Oef, tijd om de benen te strekken, lekker te zonnen, te zwemmen en de stad te verkennen. Mooie promenades en basiliek en de dag nadien het kasteel Trautmansdorf met enorme en prachtige tuinen bezocht.

Even onze MCF-winkellijst nakijken (dank je Patrick Hoste) naar speelgoedwinkels die modelletjes verkopen. Nee, maar in de zaak Regal Sport (Passeggiata Lungo Passirio, 44, tel 0473 237 582), die we toevallig passeerden had ik prijs. Tussen al het materiaal dat de statige grijze man verkoopt staat toch wel een ganse muur met Brumm modelletjes, nieuw in de doos. Alleen al het uitzicht van de doosjes leidt me snel naar modellen van voor de jaren '82. Nog eens prijs! Brumm r66, de eerste Ferrari 815 Sport (1940), toen nog geproduceerd bij Auto Avio Construzioni, staat nu in mijn kast. Prijs? 20€.

En dan zie ik nog een pick up, het blijkt een Fiat Strada te zijn. Die auto ken ik niet en geef nog 4€ uit. Het blijkt een wagen te zijn die we nadien frequent langs de baan tegenkomen. Volgens Internet geproduceerd in Brazilië ! ?

Ja, als er degelijk Internet/Wifi is op de camping ga ik op zoek naar meer info.



Op dag 2 zagen we Ellen Lohr op een fantastische Mercedes Simplex, of wat dacht je van dit monster, een Fiat racer, met een motor van 27000 cc.



Heb je zin in zelf wat actie te beleven, dan kan je als passagier in een Porsche Cayenne op het terrein, of liever iets wilder ? Dan kan je mee met deze crossbuggy's (Wel gordel omdoen)



Heb je nog niet genoeg, dan kan je misschien een kijkje nemen bovenop de heuvel, daar is een prachtig rallyparcours aangelegd in de bossen; dit zorgt voor spectaculaire beelden. We vonden er ook een Belgische auto, de Belga-Porsche van Marc Duez.



Af en toe iets eten en drinken hoort er ook bij, jawel, we zijn in Engeland, en ... fish and chips natuurlijk. Het reuzenrad mocht niet mankeren, een prachtig uitzicht krijg je van het ganse terrein.



Ieder automerk pakt ook uit met een stand om hun auto's te promoten (Ford, Maserati enz ...) Voor je het weet zijn de 2 dagen gepasseerd, ogen tekort; op die 2 dagen hebben we zeker niet alles kunnen bekijken, daarvoor heb je minstens een week nodig, maar of we tevreden waren ? Reken maar, voor mij mag het elk jaar opnieuw, geen probleem.



En ja beste verzamelvrienden, we hadden zelfs de tijd niet om de vele standen met autominiaturen te bekijken, MAAR we hadden er een paar meegenomen van thuis, waar nu de handtekeningen op schitteren van Jacky Stewart, Emerson Fittipaldi of Valtteri Bottas.

Alleen in Goodwood kan dit.

Koen Van Kenhove





Leven in 't park

De laatste dagen van de vakantie kwamen er aan. Na hevige zonneschijn kwam dan ook de beloofde regen. Maar toch wou ik de clubstand in Destelbergen zien die bewuste woensdagnamiddag. In het park achter het gemeentehuis stonden in tal van partytenten de plaatselijke verenigingen opgesteld. Gezien de locatie van onze club was die daar ook terug te vinden. Gezellig druk, modelletje gevonden en onze voorzitter zijn computer met grappige gegevens aangevuld. La drâche nationale zorgde voor een onverwachte bezoeker onder onze tent met een eigenaardig verhaal ... over een modelletje van een Japannees merk, anno 1939. Hij had het al jaren voor zijn kinderen weggestoken. We hopen dat die man ons verdere informatie zal verstrekken. ... Alsnog redelijk nat thuis gekomen maar wel blij dat ik er bij was. Het modelletje heeft alsnog plaats gevonden in de overvolle kast.



Marc De Paepe

Met onze voeten in het water, en uiteindelijk onze modelletjes en hachje moeten redden. En eh, toch nog 11 modelletjes verkocht. (nvdJ)



Nooit te oud of te laat om nog iets bij te leren.

Op mijn zoektocht naar Renault modelletjes op het internet vond ik op EBay een "Venturi Fétish Renault" op schaal 1/43. Ik was verwonderd, dit modelletje deed bij mij geen lichtje branden. Na wat zoekwerk vond ik een Engelse en een Franse beschrijving van het model op 1/1. In de Franse beschrijving stond dat het een sportwagen is die gemaakt is in Monaco en dat hij in productie is gegaan in 2006 met een elektrische motor. Deze site beweert dat dit de eerste elektrische aangedreven sportwagen zou zijn. In de Engelse beschrijving vond ik dat het model als concept-car is gemaakt in 2002 met een Renault benzine motor. Het model werd voorgesteld op de 2002 Geneva Motor Show, alsook op de in 2002 Paris Motor Show en in 2003 op de North American International Auto Show in Detroit. Verder in de Engelse beschrijving vermelden zij dat het model in productie ging in 2006 met een elektrische motor. Ik ben dan op zoek gegaan om het modelletje te kopen, en ja ik heb er eentje gevonden op schaal 1/43 van Norev. Nu heb ik er terug een mooi modelletje bij en mijn kennis is er ook wat op vooruit gegaan. Zie de foto's.



Etienne



Van krom naar recht



Voor



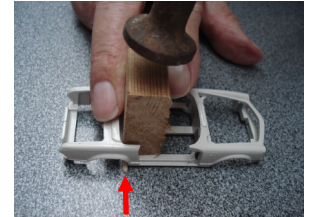
Na

Blijkbaar beweegt het gespoten metaal over de tijd. Het modelletje, een Tekno nr.928 Mercedes 280, mint en boxed gekocht in mijn jeugd jaren herken ik na xx jaren niet meer. Het kofferdeksel staat zo scheef als maar kan, het gaat helemaal niet meer dicht.

Dat ding eens goed bekeken, de gleuf van de deur en het achterdeel is bovenaan groter. De bolide zijn platform moet dus krom staan. Durven rechten? Ik heb meer dan dat in orde gebracht. 'k zal Jacques eens tonen hoe dat ik dat doe. En Jacques denkt aan een artikel en trekt foto's.



Voor



Na

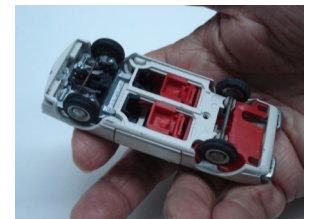
Eerste demonteren, daarna het platform controleren. Dat is recht! Dus er is iets mis met het koetswerk. Ik haal een hamer uit en een blokje hout. Jacques zijn ogen worden groter.



Ik neem een stevige lucifer, de kop er af en plaats hem onder de zwakke plek. Het houtblokje kan juist tussen de deuropeningen en op het vloerdeeltje onder de zetels. Een harde tip met de hamer, deurtjes terugplaatsen om het effect te zien. Nog 2 tikken, controle, nog een harde klap, controle. En ja de gleufts zijn nu fijntjes. Sluit het koffertje mooi af? Ja hoor!

Nu alles terug monteren in omgekeerde volgorde.

Dashbord en voorruit met kap terug plaatsen vragen wat aandacht maar het lukt. Nu nog de spiraalveertjes niet vergeten en de motor met voorophanging correct plaatsen. De gril er in, de bumper en nu nog de bodemplaat er op. Gelukt!



Daniël Gratz





Model Car Collector Friends

Vergaderingen: om 19 uur op dinsdag 7 november, 5 december 2017, **31 januari, 28 februari, 28 maart, 30 mei, 27 juni, 5 september 2018**

Ruilbeurzen: om 20 uur op vrijdag **20 april en 5 oktober 2018**.

Lokaal: Jeugd en Gemeenschap Center, Kerkham 3F,
parking via de Koedreef, Destelbergen.

Coördinaten: N 51°03'17" - O 03°48'07"

Contacten:

Jacques Declercq, 0484 273 073, voorzitter.mccf@telenet.be.
Etienne Haaze, 09 345 92 05, huhades@skynet.be,
noteert veranderingen van jouw (e-mail) adressen.

Vincent Audenaert, 09 259 07 76, mccf.ruilbeurs@telenet.be
verzorgt de tafelbesprekingen van de ruilbeurzen.

Kevin Vansteenkiste, externe contacten **pr.mccf@proximus.be**.

Meer info: www.mccf.be

Onderlinge contacten kunnen ook via facebook: MCCFmodelautoclub.

Lidmaatschap: € 10,
IBAN BE02 7370 0301 6440,
BIC KREDBEBB.
Nederland: € 15 (wegens portkosten).



Voordelen:

- ruilbeurzen met korting voor een tafel,
- vrije toegang tot de vergaderingen met ruilmogelijkheid en gratis tafel voor ruilmateriaal.
- gratis informatie (via digitale communicatie) zoals adressen van:
 - winkels met modelauto's in binnen en buitenland;
 - automusea en speelgoedmusea in Europa;
- informatie over:
 - beschikbaarheid van automodellen in miniatuur;
 - rare of onbekende modelauto's;
 - de waarde van modellen;
 - de originaliteit van modellen.
- op aanvraag zijn oude magazines te raadplegen tijdens de vergaderingen.

ACMA North Europe, (Renault club).

Contact: Huysmans Patrick, Vijverstraat 77, 2870 Puurs,
GSM +32 498 / 86 74 51

e-mail: acmanortheurope@gmail.com

web: www.acmanortheurope.com

Lidmaatschap: € 25, rek.nr.
België: IBAN BE50 3631 1741 6318.
Nederland: NL64 RABO 0325 0057 45.



Voordelen:

- grote korting op miniaturen van de Renault boutique;
- informatie over Renault uit de eerste hand: een digitaal clubblad dat 3 à 4 maal per jaar per mail verdeeld wordt;
- clubstand op de NAMAC in Houten en op verschillende Belgische beurzen;
- toegang tot clubmodellen van onuitgebrachte Renault modellen, en de jaarlijkse ledenvergadering in de Benelux.



Beste vriend modelauto verzamelaar en –bouwer,

Interesse in de wonderlijke wereld van modelauto's?

Wil je in een gemoedelijke sfeer hobbygenoten ontmoeten en gezellig keuvelen over onze interesses?

De Model Car Collector Friends is opgericht door verzamelaars voor verzamelaars met als doel elkaar te helpen met de uitbouw van hun hobby: de auto in miniatuur, alle merken, alle schalen. De club MCCF organiseert ruilbeurzen om nieuwe vrienden te ontmoeten en wil de hobby kenbaar maken door tentoonstellingen te organiseren en nieuwe leden te werven.

De leden vergaderen maandelijks. Ze delen enthousiast tips en informatie over: de modelauto en de modelautofabrikanten, de auto en de autofabrikanten, de zelfbouw en of ombouw van modelauto's en ze helpen graag beginners een verzameling op te bouwen. De deuren gaan open om 19 uur en we sluiten af voor middernacht. Er is meestal een spreker en er is steeds mogelijkheid tot ruilen (met een gratis tafel) en een gezellige babbel.

We willen ook graag niet-leden en leden van andere clubs ontmoeten op onze ruilbeurzen. Tafelhouders kunnen opstellen vanaf 19 uur en de gegadigden krijgen toegang vanaf 20 uur. Toegang 2€. Tafel inclusief toegang: leden 5€, niet leden 10€. Reservatie van tafels kan vanaf 60 dagen voor de aanvang, mccf.ruilbeurs@telenet.be of na 19 uur op 09 259 07 76.

Wij willen ook verzamelaars, die niet naar de vergaderingen kunnen komen, betrekken door 6 maal per jaar ons clubblad Wieltjes uit te geven. Het vermeldt leuke nieuwtjes en mededelingen over:

activiteiten van de club of clubleden, tijdschriften en boeken, evenementen, winkels, beurzen en musea.

Sympathisanten kunnen ons steunen met publiciteit: gans blad € 150, half blad € 75, een derde blad € 50/jaar.

De vrienden onderhouden onderlinge contacten via [f MCCFmodelautoclub](https://www.facebook.com/MCCFmodelautoclub).

Ons lokaal is het Jeugd en Gemeenschapscentrum, en is gemakkelijk te bereiken via de Kerkham of met de wagen via de Koedreef.

Voor meer informatie kan je ook terecht op onze website: www.mccf.be.

Wens je lid te worden stuur ons dan aub volgende informatie:

Naam, adres, tel.nr, e-mailadres (mag jouw e-mailadres gekend zijn aan de leden? J/N) en de thema's van jouw verzameling.

Een beetje historiek?

De club startte met een vergadering op 14.02.89. Het adres van het clublokaal veranderde naargelang de noden, gestart in Gent, treffen we elkaar nu in Destelbergen. We hebben reeds drie grote tentoonstellingen gehouden: in het kasteel van Laarne, in het museum voor Volkskunde (huis van Alijn) en 'miniatuur avontuur' in het MIAT (Museum voor Industriële Archeologie).



Legende: RB RuilBeurs; T Tentoonstelling; M markt; V Veiling; MA ModelAuto's; MB Modelbouw; SG SpeelGoed; TA Treinen & Auto's; OT Old Timer; BD Boeken & Documenten; AM Automobiilia

DAG	STAD	UREN	BENAMING/ORGANISATIE	ADRES	TELEFOON	TAFELS	€/m - € ink	KONTAKT	STEK
14-okt	HOUTEN	10.00-15.30	RB MA NAMAC UTRECHT	EURETCO MEIDOORNKADE 24	0031 165 537 054	1350	22/m -5	beursorganisatie@namac.nl	www.namac.nl
15-okt	WOLUWE		RB MA	BOULEVARD DE LA WOLUWE 70					
18-okt	GENK	20.00-	LIMAC PRAATAVOND	HOTEL DE SCHACHT NOORDLAAN 36	089 716 055	250	10/1,7 - 2,5	limacvzw@telenet.be	
22-okt	LUXEMBOURG	09.30-15.00	RB TA SG MB	HALL V HUGO					www.modellclub.lu
4-nov	TEMSE	10.00-15.00	T MECCANO DINKY TOYS	OUD GEMEENTEHUIS, MARKT 1	04994 664 045		gratis	jan.bressinck@telenet.be	
5-nov	WANZE	09.00-13.00	RB TA SG	RUE DE LEUMONT 118 ANTHEIT E42 UITRIT 7	085 713 343			type1@swing.be	www.amaf.be
7-nov	DESTELBERGEN	19.00-23.00	MCCF VOORDRACHT	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	0484 273 073		0 - 0	mccf.ruilbeurs@telenet.be	www.mccf.be
12-nov	NIVELLES	09.00-13.00	RB TA SG PLANET TOYS	HOTEL NIVELLES SUD, CHAUSSEE DE MONS 22	0486 794 290	240	35/1,8m - 5	planettoys@telenet.be	www.planettoys.be
15-nov	GENK	20.00-	LIMAC PRAATAVOND	HOTEL DE SCHACHT NOORDLAAN 36	089 716 055	250	10/1,7 - 2,5	limacvzw@telenet.be	
19-nov	WOLUWE		RB MA	BOULEVARD DE LA WOLUWE 70					
26-nov	MAASMECHELEN	09.00-13.00	RB MA LIMAC	CAMPUS HELIX, RIJKSWEG 357	089 716 055	250	10/1,7 - 2,5	limacvzw@telenet.be	
26-nov	SPA	10.00-18.00	OT BD MA	RUE ROYALE 4	087 79 53 53		- 6	pgcd@base.be	www.retromobileclubdespa.be
26-nov	WILLEMS	09.00-14.00	RB MA SG	POLE MULTIFONCTIONNEL	0033 604 010 133	300	9/m - 2		
2-dec	HOUTEN	10.00-15.30	RB MA NAMAC UTRECHT	EURETCO MEIDOORNKADE 24	0031 165 537 054	1350	22/m -5	beursorganisatie@namac.nl	www.namac.nl
5-dec	DESTELBERGEN	19.00-23.00	MCCF VOORDRACHT	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	0484 273 073		0 - 0	mccf.ruilbeurs@telenet.be	www.mccf.be
10-dec	GENK	09.00-13.00	RB DIM-TOYS	TI St LOEWIJK, MOSSELERLAAN 108	0478 581 540		8/1,4m - 2,5	dim-toys@myonline.be	
16-dec	KORTRIJK	09.30-18.00	OT RB MA BD MA DREAMCAR	XPO KORTRIJK E17 EXIT 2	059 70 28 14			info@oltimerdreamcar.com	www.oldtimerdreamcar.com
17-dec	KORTRIJK	09.30-18.00	OT RB MA BD MA DREAMCAR	XPO KORTRIJK E17 EXIT 2	059 70 28 14			info@oltimerdreamcar.com	www.oldtimerdreamcar.com
17-dec	LOMME/LILLE	09.00-16.00	RB TA SG	AV DE DUNKERQUE 796 MAISON DES ENFANTS	0033 320 930 412	500	12/m -2	deneve.patrick@numericable.fr	
20-dec	GENK	20.00-	LIMAC PRAATAVOND	HOTEL DE SCHACHT NOORDLAAN 36	089 716 055	250	10/1,7m - 2,5	limacvzw@telenet.be	
31-dec	WOLUWE		RB MA	BOULEVARD DE LA WOLUWE 70					
28-jan	TEMSE	09.00-13.00	RB B.M.F. - HOUTTEQUIET	KAPELANIELAAN 1	0497 880 436		10/1,8m - 0	robert.duyndam@telenet.be	
27-mei	MAASMECHELEN	09.00-13.00	RB MA LIMAC	CAMPUS HELIX, RIJKSWEG 357	089 716 055	250	10/1,7m - 2,5	limacvzw@telenet.be	
25-nov	MAASMECHELEN	09.00-13.00	RB MA LIMAC	CAMPUS HELIX, RIJKSWEG 357	089 716 055	250	10/1,7m - 2,5	limacvzw@telenet.be	

Het volgende Wieltjes verschijnt eind december. Jou bijdrage is welkom tot eind november. Wij rekenen op jouw medewerking met artikels van jouw hand.

Probeer verzamelaars naar onze ruilbeurs te brengen, aub vraag ons en verdeel extra foldertjes op de beurzen of aan de winkels die je bezoekt.

Help de club groeien, geef jouw Wieltjes exemplaar weg (vraag gerust een nieuw), laat het ergens liggen, verdeel onze beursflyers op markten, ...



Het is een nog niet erkende serieuze aandoening. De medische wereld staat nog voor een raadsel. Ook het sociale aspect lijdt er flink onder. Ruimtegebrek, huwelijksproblemen, etc zijn veel bijkomende symptomen! Vreemd genoeg schijnen financiële problemen er geen relatie mee te hebben.

Onderzoek wijst uit dat als de onder csbm lijdende modelbouwer echt toch die ene kit er bij moet hebben dat een andere kit daarvoor wordt opgeofferd. Ook wel de "doosje er in / doosje er uit" methode genoemd. Of en wanneer deze aandoening medisch erkend wordt, valt nog te bezien, hoe dan ook valt het niet onder je ziekenkostenverzekering. Wellicht kan je je er in de toekomst aanvullend voor verzekeren. Maar dan heb je weer het dilemma of de premie wel opweegt tegen de dozen die je er voor zou kunnen aanschaffen. Het leven van een modelbouwer is lang niet zo gemakkelijk als buitenstaanders denken!



Een chauffeur haalt zijn langzaam doof wordende baas op van kantoor. De baas stapt in de auto en de chauffeur vraagt op zachte toon. Zó ouwe rukker, weer de hele dag gezopen en op de secretaresse gezeten ? Zegt die baas: Nee, ik heb vandaag een hoorapparaat gekocht !!!