

# Nieuwe Renault Captur

Benzine 3,6 - 5,6l/100 km,  
CO<sub>2</sub> 95 - 127 g/km



## Concessiehouder RENAULT Group Mahy

Brusselsesteenweg 135/163  
9050 Gent - Ledeberg. Tel. 09 210 70 70

Zeeschipstraat 107  
9000 Gent. Tel 09 216 66 80

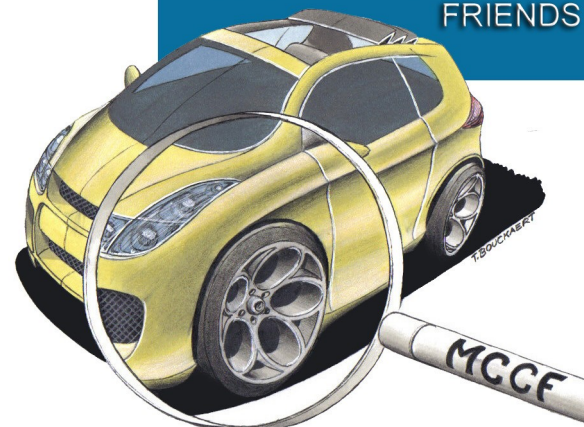
info@renaultmahy.eu  
www.gent.renault.be

# Wieltjes



PB-PP | B-3/4954  
BELGIE(N) - BELGIQUE

MODEL CAR COLLECTOR  
FRIENDS



Nieuwsbrief voor de vriend  
modelautoverzamelaar en  
-bouwer.

Lidkaart 2018 is er ! stort aub je bijdrage om verder Wieltjes te ontvangen.



| Inhoud: |                           |
|---------|---------------------------|
| P 2     | Clubnieuws                |
| P 5     | Nevenverzameling: Jouef   |
| P 8     | Langs de Zijlijn: Beurzen |
| P13     | Naaldwieltjes             |
| P14     | Hofman Sixties            |
| P16     | Elegant Miniatures        |
| P18     | Productie variaties       |
| P19     | Rampwagen Jensen Healey   |

Verschijnt tweemaandelijks  
Afgiftekantoor Wachtebeke

Nov - Dec 2017  
Met 0 bijlage

V.U. Etienne Haaze, Zwaluwlaan 24, 9185 Wachtebeke, tel. 09 345 9205  
Erkenningnummer: P702040



### Typisch verloop van een vergadering:

19:00 - 20:00 opstellen van tafels en uitstallen;  
20:00 - 20:15 mededelingen, ook die van jou zijn welkom;  
20:15 - 21:00 spreker, nadien verder ruilen en gezellig samenzijn;  
22:30 - 23:00 opplooiën/opbergen van jouw tafel(s) aub.

### Volgende vergadering dinsdag 31 januari.

algemene vergadering en quiz met mooie prijzen;

### Volgende vergadering dinsdag 28 februari.

Ettore Bugatti door Gilles Victor.

**Inlaat:** maart: **Bestaat die of niet?** door Kevin en Dirk,  
mei: **Belgische auto's** door Eric Van Driessche,  
juni: ... ,  
september: **Lancia II** door Michel Van Auwegem,  
november: ... ,  
december: ... .

**De nieuwe lidkaart is er**, dat wil dan ook zeggen dat we jouw bijdrage verwachten. Dat geeft ons de mogelijkheid je verder in te lichten over onze evenementen via Wieltjes. Inderdaad die inkomsten gaan integraal naar de druk- en postkosten. Zie verder pagina 12.

### Verslag van de vergadering van 7 november.

Louis Vits herboren? Het ging over oorlogsmateriaal, Louis is naoorlogs geboren. Hij kwam al snel in contact met autotechniek, allerlei voertuigen, hun miniatures en dan later vergaarde hij alle nodige kennis om gewone voertuigen in speciale voertuigen om te bouwen. De voorbeelden waren duidelijk aanwezig.

Na de oorlog werden niet alleen de wrakken maar ook nieuwtuig gewoon achtergelaten omdat het transport terug naar de V.S. duurder uitkwam. Als onderdeel van het Marchal plan voor de wederopbouw na de oorlog komt dat alles goed van pas, zelfs een Oldsmobile werd omgebouwd als trekker voor een oplegger.

Onnodig te zeggen dat alle basismateriaal grondig werd omgebouwd voor het plaatselijke gebruik en volgens eigen inzicht. Mij niet tegenspreken was de boodschap, want jij hebt ook gelijk.

Dan volgt de historie van een reeks van voertuigen, van de personenwagen over de motor en de vrachtwagens reeds in ontwikkeling net voor de oorlog, tot deze die specifiek voor de transport van oorlogstuig kon gebruikt worden. En volgt dan natuurlijk een reeks van voorbeelden van het gebruik nadien voor de burgerlijke noden. Louis had alles netjes opgedeeld in Duits, Frans, Nederlands, Engels en Amerikaans basismateriaal. Ook tractoren van WO I kwamen even in beeld. Dat er ook nu nog van dat materiaal wordt ingezet als brandweerwagen of voor zeetochtjes met de DUKW is toch wel uitzonderlijk. Bedankt Louis voor de boeiende uiteenzetting en anekdotes.



### Jensen Healey 1970-76

is ontstaan door een verstandshuwelijk tussen Jensen en Healey en tot doel Jensen te redden van het bankroet en Healey terug op de kaart zetten, het werd uiteindelijk een catastrofaal voertuig.

De presentatie voor het grote publiek vond plaats in 1972 als een 2-zits cabrio uitvoering waar later ook nog een soort shooting break uitvoering werd aan toegevoegd. Uitgerust met een Lotus motor, een aandrijflijn en andere onderdelen van een Vauxhal Viva, en last but not least een van Chrysler afkomstige versnellingsbak. Dit alles werd volledig met de hand samengebouwd.

Al dit fraais gebeurde in de Jensen fabriek gelegen in de Midlands. Van al dit samenraapsel van onderdelen bleken alleen de Viva onderdelen betrouwbaar. De Lotus motoren hadden de neiging warm te lopen en de cilinderkoppen uit vorm te brengen. De Chrysler versnellingsbakken waren te zwak om al dat vermogen in goede banen te leiden. Na de eerste strenge winter had het koetswerk ook een slechte beurt gekregen. En één van de grootste problemen was ook het gebrek aan charisma van het ontwerp.

Dit voertuig werd in België ingevoerd door het bedrijf Beherman Demoen, in die tijd ook invoerder van Mazda, Land Rover, Rolls-Royce en Saab. Ditzelfde bedrijf voert vandaag alleen Mitsubishi in.

Het enig geslaagde model is dat van NEO.



Marc Grillet



**Hallo, op jullie site las ik Wieltjes 1705**, daarin las ik een mooi artikel over de classic Minis van Corgi. Ik heb een website [www.belgianminisontour.be](http://www.belgianminisontour.be).

Om de 3 maand stuur ik steeds een nieuwsbrief naar de geregistreerden. We zijn een vriendengroep, geen club, dus geen lidgelden of verplichting. Nu was ik zo onder de indruk van het miniatuur artikel dat men vraag is of jullie deze tekst willen doorsturen én dat ik deze mag plaatsen in de komende nieuwsbrief ? Dit natuurlijk met jullie referenties en dergelijke bij. Dit zou zeer tof zijn, zelf heb ik een select aantal miniatures van de mini, met toch ook enkele oude Corgi erbij :-)

Vriendelijke groeten, **Wesley Berloo**, Gentbrugge  
De auteur Yves heeft dat vriendelijk toegestaan (nvdJ)







## Productie variaties

Kurt schrijft in zijn artikel de woorden “productie variaties”, die zetten me aan om daarover even te filosoferen.

Verzamelen ! ? Sommige hebben het flink te pakken. Zoals, van één bepaald modelautofabrikant én van één bepaald referentie, alle variaties in kleuren van koetswerk, alle mogelijke variaties in wieltes of alle variaties in minidetails verzamelen. Ik heb ook nog postzegels verzameld en daar natuurlijk van één bepaalde zegel gezocht naar verschillen in druk of tanding; de officiële catalogen vermelden die met de zogenoemde waarde naar zeldzaamheid. Want missers zijn wel de post uitgegaan en geregistreerd. Is een uitgave van speelgoed dan ook zo ‘officieel’? Dat de productie technieken over de jaren heen veranderen, ja. Maar missers? We moeten wel aanvaarden dat de arbeiders liever hun aantal doosjes vullen dan te zoeken of te wachten op de levering van de correcte wieltes/bandjes/onderdeeltjes. Wat als de producent voorraad te kort heeft aan een bepaalde variatie en een andere variatie in de kleur en opdruk uitgeeft van ontbrekende variatie (CIJ politie- in ziekenwagen uitvoering). Moet ik die dan? Nee.

Maar dus productie variaties, maw. Een bestaand model aantrekkelijker maken door meer realisme (metalen wieltes naar velgen en bandjes), meer detail (bodemplaat), of vering en/of sturing (Corgi Toys / Politoys) toevoegen is aanvaardbaar maar ik verzamel liever enkel het oudste model.

Meestal gebeuren de veranderingen om het model goedkoper te maken (vijs naar klinknagel). En moet ik dan naaldwieltes, meestal met ‘fake’ wieltes. Nee !

En wat als ik per vergissing nog eens een zelfde model koop en de bodemplaat is verschillend? Is dat dan een interessante misser? Zelden wordt in catalogi en compendia melding van gemaakt van productie variaties of missers. Hou ik die? Ik heb er wel enkele ...

Jacques



kleur



uitvoering



Wieltes, bodemplaat



Corgi Toys, +/- vering



Vijs naar klinknagel



Bodemplaat misser ?



Politoys, +/- sturing



## Verslag van de vergadering van 5 december.

Michel Van Auwegem, automerkdealer van ... Lancia; natuurlijk kon hij het niet laten om ons van de andere zijde van zijn interesse in de auto te laten genieten. De verhaallijn gaat heel ver terug, zijn grootvader was al Lancia concessionaris voor Oost-Vlaanderen, opgevolgd door zijn vader en hoe kon zijn leven anders verlopen? Al spoedig trokken ook de miniatures zijn aandacht en zelfbouw was er zeker bij, dit in de verschillende schalen en materialen.

Hij start met een korte familiale- en beroepsgeschiedenis over Vincenzo Lancia, 110 jaar geleden geboren. Vader was reeds bezig met blik, weliswaar voor conserven, en was welgesteld. Hij wilde dat zijn zoon advocaat, op zijn minst boekhouder zou worden, maar Vincenzo was duidelijk geïnteresseerd in techniek en motoren. Hij vertoefde meer in de werkplaats dan op de schoolbank. Toen FIAT in zijn vaders achtertuin met hun bedrijf startten werd hij onmiddellijk medewerker en al snel testrijder. Hij vergde het uiterste van de beschikbare techniek en zorgde daardoor regelmatig voor brokken. Al spoedig, pas 27 jaar jong, begon hij zelf auto's te bouwen en hield zich bezig met ontwerp, productie en testen. Hij volgde de ontwikkelingen in de automobiel goed op, paste die zelf toe maar zorgde zelf ook voor heel wat vernuftige nieuwigheden.

Michel volgt de geschiedenis van het merk via de opeenvolgende types. Hij gebruikt foto's van de 1/1 auto's en de miniatures in zijn verzameling. De verhaallijn bevat niet alleen technische details, productie jaren maar soms ook verkoopcijfers. Ikzelf maar ook de toehoorders moeten wel verbaast geweest zijn als Michel de geschiedenis van verschillende individuele auto's ook op zijn duimpje vertelde. Verkocht aan wie - doorverkocht aan - prestaties in races - kleuren en racenummers - waar achtergelaten, gevonden en in welke staat. Daaraan gekoppeld hoe hersteld en verder verkocht, soms aan welke prijs en de plaats waar die wagen zich nu bevindt.

Voor dat laatste verblufte ons door te horen dat er mensen een bekend/ beroemd wrak terug op kalefateren. Was die eerst rood, daarna zwart en terug rood, uiteindelijk gevonden in wit, OK, dan zandstralen en die kleuren één na één er terug op - €€€ €€. Michel waar haal je die informatie vandaan? Meer dan encyclopedisch geheugen en doorgedreven interesse. Na een klein uurtje praten waren we gekomen aan Aurelia van de jaren '50. Bij navraag wilden de toehoorders meer horen. Dus de jaren '60 met Appia, Flaminia enz. worden op de agenda gezet. Bedankt Michel voor uw inzet.

Jacques







Hutse Dimitri 0495/406 304



**Uw Bandenspecialist voor alle type banden aan de scherpste prijzen uit de streek.**

Vraag vrijblijvend uw offerte aan  
dimitri.hutse@telenet.be of  
0495/406 304  
Hoogstraat 134 te Lede

Uw bandenspecialist voor auto,  
vrachtwagens, bussen, landbouw en  
industrie alsook transport.  
Onderhoud en herstellingen - Takelingen alle voertuigen.

**Exclusief voor MCCF-leden:**  
– 45% op tariefprijs van alle bandenmerken !!  
Op vertoon van Uw lidmaatschap



We zien dan ook vrijwel tegelijkertijd, een viertal productielijnen van miniatuurmodellen op kleine schaal tot stand komen.

Een eerste, kleine reeks, genoemd 'friction Collectoy die-cast' bestaat uit Amerikaanse personenauto's, die qua schaalverhouding vergelijkbaar waren met de Duitse siku modellen.

Een tweede reeks, eveneens Collectoy genoemd, bestaat uit plastic modelletjes van eenvoudige makelij, waarin onder meer ook een aantal Matchbox look-alikes werden ondergebracht. Deze voertuigen werden gemaakt in Hong Kong en hadden als logo E.L.M., dit is de afkorting voor 'Empire Louis Marx'.



Een derde modellenreeks, uitgebracht onder de naam Elegant Miniatures, betreft dan weer personenwagentjes uit harde plastic en met meer detail, op schaal 1/87, waarvan sommige van Wiking lijken te zijn afgekeken.

Een vierde en laatste reeks betreft de in het begin van dit artikel bedoelde metalen Elegant Miniatures uit Japan, waarover we het in het tweede deel iets uitgebreider gaan hebben. Door de stijgende populariteit van al deze modellenreeksen begint Marx meer en meer het commercieel belang ervan in te zien. Vanaf



ook bij MB was dit ooit nr 1 !

1963 komen zowel de naam Line Mar, als de modellen zelf in bezit van het Marx imperium. Geleidelijk aan vervaagt ook de benaming Line Mar om plaats te maken voor een quasi gelijkaardig Marx logo.



Rare snuiter



Plastic MB copy



Wiking ?



zowel tekening als model  
getuigen van vakmanschap







## ELEGANT MINIATURES



Heron Van Damme



### Deel 1. Historiek en productie.

Elegant Miniatures was de merknaam die gegeven werd aan miniatuurmodelletjes van diverse aard, geproduceerd vanaf het einde van de jaren 1950, tot diep in de jaren '60. Het is slechts één van de talrijke speelgoedafdelingen die in de loop van de tijd werden uitgebracht door de Amerikaanse speelgoedgigant LOUIS MARX & CO., INC.

De onderneming zag in 1919 het levenslicht onder het motto de productie van kwaliteitsvol speelgoed tegen de laagst mogelijke prijs (Best by Far). Dankzij deze succesvolle formule groeide Marx in de jaren '50 uit tot de grootste speelgoedfabrikant ter wereld, met 6 grote fabrieken in de Verenigde Staten, en een sterk partnership in speelgoedfabrieken, verspreid over 7 andere landen.

Op poppen na vervaardigde Marx nagenoeg alle soorten speelgoed, van klein tot groot, en in allerlei materialen. De onderneming was het best gekend als producent van plastieken figuurtjes en historische speelsets. Ook de zogenaamde wind-up toys waren enorm populair. De firma ging echter failliet in 1980. Twee jaar later stierf ook de stichter: hij werd 85 jaar!

In het begin van de zestiger jaren neemt Marx de productie over van een uitgebreide reeks lichtmetalen replica's in miniatuur van voertuigen, dieren, figuurtjes, vliegtuigen en ruimtevaartuigen. Deze miniatures staan bekend onder de naam Elegant Miniatures, en waren eigenlijk een creatie van LINE MAR CO. INC. in Japan. De benaming Line Mar werd vanaf de tweede helft van de jaren '50 gebruikt voor allerlei speelgoedobjecten gefabriceerd door verschillende bedrijven uit Japan en Hong Kong. Dit speelgoed werd door Marx verdeeld in de USA. Opmerkelijk hierbij is dat al deze fabrikanten nagenoeg gelijkaardige producten op de markt brachten.



Wild, wilder ...



... wildst !



DisneySkin



## Nog een nevenverzameling : Jouef racewagens op +/- 1/40

Jan-Willem Hajee had het eens over de man als verzamelaar, een oer – instinct. En inderdaad, soms sta je er niet bij stil, maar je hebt die eigenschap echt wel in je lijf zitten.

Rond 1964, weeral bij Sinterklaastijd, kwam er een Jouef racebaan te voorschijn. Na lang prijs en kwaliteit vergeleken te hebben, had die goede heilige man (lees huisvader) hiervoor gekozen.

De basisversie bevatte een 1/40 Jaguar type E en een Mercedes Benz 300. De milde schenker was niet zo MB achtig aangelegd en liet die bij Verborgh door een tweede Jaguar vervangen. Een rode en een groene, voor elke broer een. De schaal 1/40 leunde mooi aan tegen de gekende Dinky Toys en Corgi Toys wagentjes. Die hadden het destijds ook niet zo nauw met hun schaalgebruik.

Dit Franse merk produceerde van 1964 tot 1992 een 38-tal verschillende modellen in diverse uitvoeringen, aangepast aan de Franse, Benelux, Engelse en Spaanse markt.

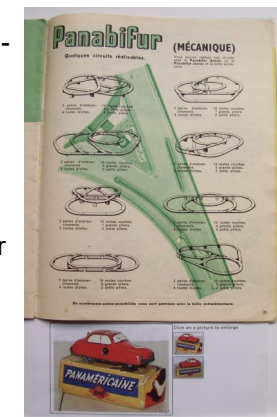
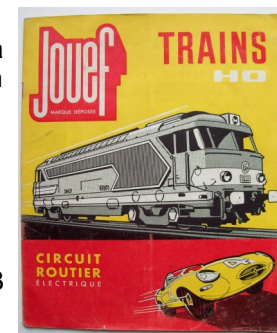
Die eerste versies van racewagens hadden enkele nadelen:

- 1 ze waren vrij traag en moesten echt in gang komen;
- 2 de stroomafnemers (slepers of frotteurs) waren eerder raspen dan stroomgeleiders;
- 3 de motor schommelde in het koetswerk, de banden sleepten er soms tegen,
- 4 de motor was aan de stroomafnemers met draadjes vast gesoldeerd en kwamen dus los.

Kwam daarbij nog dat de 12 volt gelijkstroom in de baanstukken geleverd werd via een iets te lichte transfo op omgekeerde HO treinrails, en dan nog de witte, niet de koper versie. Dat vroeg dus destijds om vrij veel onderhoud en herstellingen. Met als resultaat dat die racebaan wel degelijk bleef bestaan.

Later bleek dat een 12 volt auto accu wel de nodige ampères verschaft, net als de accu's op de tafel.

In de loop van de jaren '60 kwamen daar met ons spaarcentjes enkele wagens bij. Ferrari en BRM formule 1, de gekende rijdende sigaren. De Ferrari 250 GTO reed fantastisch goed, de Ford GT40 had zijn kuren en de Porsche was de 2<sup>de</sup> rapste van het stel. De Porsche 911 is op 1/43 ook echt staartlastig ! Ondertussen waren de bovengenoemde kinderziekten weggewerkt en kon je echt van het (miniatuur-) rijden genieten !





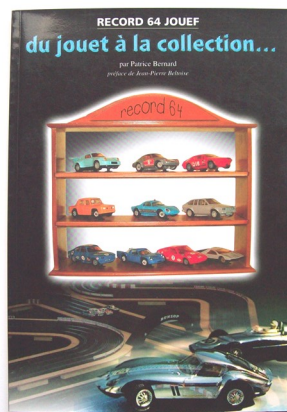
Zoals alle speelgoed kwam het in de hoek terecht en werd het ietwat vergeten. Tot in Rijsel op de braderie een ganse valies baanstukken en onderdelen gevonden werd voor een schamele 15 Ffr. Omgerekend een goede 90 Bfr. Toen is het verzamelen pas echt goed begonnen. Die dingen waren destijds voor klein geld te koop.

Op de zolder verscheen een 20 meter lange racebaan, met extra elektrische voeding. Meerdere pistes werden uitgetest en op papier geschetst. Het probleem bij dergelijke baanconstructies was het aantal binnen- en buitenbochten. Bij de korte 90 graden bochten was je op de binnenbaan er slecht vanaf. Bij de 45 en 30 graden bochtstukken was dat niet zo erg. Bij de virages werd het echt pas leuk, keihard doordrammen ! Over brugstukken kon je zelfs gaan vliegen ... kruisingen zorgden ervoor dat de bovenvermelde bochtenproblemen opgelost geraakten en extra spanning op de weg. De baanstukken lieten zich vrij gemakkelijk combineren. De kunst bestond er dus in een zo aantrekkelijk mogelijk parcours te ontwerpen.

In de loop van de jaren werd het duidelijk dat de MB 300SL een zeldzame verschijning was in de 1/43 wereld. Die werden dus midden jaren 60 van geleider en stroomafnemers ontdaan en tussen de Dinky Toys verzameling geplaatst. Met het resultaat dat dit model echt zeldzaam geworden is.

Ondertussen ligt het verzamelen niet echt stil. Ze sluimert, de wagentjes zijn op zich dan ook al 50 jaar oud ... Een kleine 100 tal wagentjes zijn ondertussen "rijvaardig". Helaas op de banden van de middenreeks na. In de loop van de productie jaren zijn die bandjes van mindere kwaliteit gaan worden. Ze slippen door. Jawel, er worden replica's aangeboden maar de diversiteit, het aantal, de kostprijs en de noodzaak spelen ook een rol.

Er wordt dus uitgekeken om die bandjes in eigen beheer te maken. De magneten kan je via internet vervangen door zwaardere types, waardoor het motorvermogen aanzienlijk verbetert. In december 2004 is er een mooi boek uitgegeven "RECORD 64 JOUEF (\*)". Dat heb ik rechtstreeks bij de schrijver aangekocht, met een persoonlijke nota op de derde pagina ... YESSSS.



Als kind stak ik zelfs gerief weg op de zolder van onze winkel: folders, boeken, gadgets van onze motorwinkel, ik kon echt niets weggooien. Nu kan ik van dit alles nog verder genieten en heb ik er mijn grote hobby van gemaakt. Ik ben ook enorm fier op mijn verzameling en heb een grote 'mancave' gebouwd om hierin alles tentoon te kunnen stellen. Wat mijn miniatures betreft heb ik in hoofdzaak: Matchbox, Brooklin, Burago, maar ook volgende thema's zoals: Porsche, VW, Mercedes, Polistil motoren, Dinky Toys, Thunderbirds, ... komen uitgebreid aan bod. Als laatste wil ik nog kwijt dat ik nog een grote verzameling heb van oude folders van wagens, motoren en miniatures. Wie graag een bezoekje brengt, kan dit na een telefonische afspraak 0478/361534.



Met vriendelijke groet, Kurt

**Ambulance, rolstoelvervoer en taxidienst**

**Meetjesland  
en regio Gent**

**7/7 en 24uur  
bereikbaar  
tel.09 377 74 44**







## Hofman Sixties,

Even voorstellen: mijn naam is Kurt Hofman en ben al meer dan 20 jaar lid van MCCF.

Ik ben volledig in de ban van de retro-microbe in miniaturen, oldtimers, motoren, muziek, cafés spelen en zoveel meer. Ik ben eveneens de drijvende kracht en voorzitter van de jaarlijkse rally "Hofman Sixties". In 2018 zijn we aan onze 10<sup>de</sup> editie toe en dit evenement gaat door op Pinkstermaandag 21 mei. We sluiten jaarlijks af met 300 ingeschreven oldtimers!

Achtergrondinformatie: Ik ben geboren in de warme zomer van 1975 op 1 september. Mijn ouders (Paul Hofman en sinds deze zomer plots overleden, mijn moeder Olga) hadden samen een Motordiscount gevestigd te Aalst. Deze winkel werd opgestart in 1968. Natuurlijk ben ik opgegroeid in een wereld van motoren en alles daarrond. Mijn vader kon van zijn passie zijn beroep maken en had een grote voorliefde voor oldtimers van alle merken.

Ikzelf ben in de beenhouwerswereld terechtgekomen op jonge leeftijd. Op die manier kon ik al mijn eerste echte wagen aankopen op mijn 16<sup>de</sup>; een Mustang III coupé van het bouwjaar 1980.

Via een klant in de beenhouwerij te Londerzeel, ben ik in contact gekomen met MCCF.

Van toen ik een klein jongetje was, verzamelde ik alles wat een motor en/of wieltes had. Zo plaatste ik al in mijn vroege kinderjaren miniaturen op de kast in plaats van ermee te spelen. Toch heb ik er destijds ook enkele van die Matchbox autootjes tussen de bankschroef gedraaid en zelfs enkele in brand gestoken! Ik durfde ze zelfs een andere kleur geven als de kleur mij niet beviel.

Sommige heb ik nu nog steeds in mijn bezit, samen met de modelbouw waar ik mij toen mee bezig hield. Ik heb zelfs nog speelgoed van toen ik 4 jaar oud was, hier mag ik zeker mijn eerste brommertje, een Batbaby en daarna een Italjet tot mijn collectie rekenen! Mijn eerste echte motorfiets hangt bij mij thuis met een grote ketting aan het plafond: een "Flandria Indiana".



Een tip van een goede vriend was het verzwaren van de wagentjes met bladlood. Het werkt dus echt en goed !! Dat uittesten doe je via het voorlopig verzwaren van het koetswerk met een gewichtje.

Voor wat die verzameling betreft wordt uitgekeken naar de 3 ontbrekende wagens: de MB 300SL hardtop en de beide Ligiers F1 SJ5 en SJ11. Voor wat betreft de productie variaties ben ik de moed aan het opgeven ... specifieke internet-forums schrijven over 160 à 180 verschillende variaties. Dat laat ik aan de François over, hier in ons Belgiëksen hou ik het bij een goede 60 ...

Naast de gewone wagentjes werden er rond 1971 een vijftal wagentjes uitgegeven welke semi tele-gecommandeerd van rijbaan verwisselden. Men noemde het de Jouef Matic. Eén set bevatte 3 wagens waarvan er één een politiewagen was ... Vermoedelijk in analogie met de destijds geleverde op afstand bedienbare HO treinsets. Wissels in de baanstukken moesten met behulp van speciale snelheidsregelaars genomen worden.

Naast de wagens waren er diverse baanstukken en accessoires. Het ene al zeldzamer of bruikbaar dan het andere. De Le Mans DUNLOP triomfboog is er de bekendste van.

Het opstarten van een verzameling racebanen van diverse merken hou ik ook voor gezien, alhoewel er weeral 2 uitzonderingen zijn. Beiden bestaan uit 100% metalen rijbanen. Om eindelijk eens te weten wat ik bezit ben ik ondertussen begonnen met het inventariseren en fotograferen van deze verzameling. Digitaal dus ... terwijl ik er 1000% zeker van ben dat deze computer het geen 50 jaar zal volhouden ... Net als racewagens houden deze dingen ook van crashen ... !!! Is er iemand die er ondervinding heeft met het reproducen van rubber bandjes ???.

Sluimer ... sluimer ... sluimer ....

( \* ) Valembert Editions ISBN 2-9523353-0-3



Marc De Paepe





## Langs de Zijlijn Over Beurzen.

De kentering die begin dit jaar is ingezet is opvallend. En dan bedoel ik het veranderende gedrag van organisatoren en bezoekers van beurzen, evenals van wat wordt aangeboden. Opvallend daarbij is dat het aanbod lijkt te verschralen. Neen niet in aantallen, want die worden juist groter, maar het gaat dan vooral om de periode van waaruit modellen worden aangeboden. Vooral uit de zestiger tot tachtiger jaren is het aanbod enorm. Niet vreemd, als je bedenkt dat elke jongen die toen opgroeide wel 1 of meer verschillende dingen verzamelde. Postzegels, sigarenbandjes, speldjes, suikerzakjes, sleutelhangers, Rizla+ en Verkade plaatjes en plakboeken en ga zo maar door. Daarnaast was het in de rijkere gezinnen heel normaal als er een miniatuurtreinbaan was die gedurig werd uitgebreid en dat Jantje beschikte over een behoorlijke collectie miniatuurauto's. Als ik in mijn eigen herinnering duik, dan komen weer de vele honderden momenten voor waarop ik, tot mijn 16<sup>e</sup> of zo, met heel veel speelde, of mee mocht naar de speelgoedwinkel om weer wat uit te zoeken. En ja, ik was zuinig op mijn speelgoed. In mijn speelgoedkast stonden schoendozen vol met doosjes met autominiaturen als ook een grote verhuisdoos op de vloer van de kast met alles van mijn trein in die doos. Aan de binnenkant van de speelgoedkastdeur waren door mijn moeder met punaises draden gespannen waaraan ik mijn verzameling sleutelhangers ophing, en aan de tussenmuur naar de woonkamer hing een groot schuimrubber kussen vol speldjes. In feite was het dus zo, dat als ik op mijn kamer was om te studeren of te slapen, ik in werkelijkheid tussen de verzamelingen vertoefde. Later, toen ik trouwde, heb ik al die collecties stukje bij beetje verkocht. Dit onder invloed van de mening van mijn vrouw, en omdat het geld opbracht om o.a. een kinderkamer in te richten enz. Maar ja, het bloed kruipt waar het niet gaan kan, dus verschenen na verloop van tijd toch weer collecties treinen en autootjes in huis. Hoewel ik vooral bij dat laatste sommige modellen die ik eerder als jongetje bezat, nooit meer terug heb kunnen vinden.

De meeste verzamelaars uit mijn jeugd zijn nu oude mannen. Velen ouder dan ik. Het is logisch dat die ouderen, die het aardse voor het hemelse verruilen veelal ook collecties bezitten die deels teruggrijpen op hun jeugd en nog vroeger. Dat blijkt ook uit wat op beurzen wordt aangeboden. Oudere vrachtwagens voeren daarbij in Nederland de boventoon, terwijl dat in het Vlaamse vooral personenwagens zijn. Daarbij: veel jongeren van nu verzamelen niet meer, maar rukken aan een joy-stick. Dat maakt het aanbod feitelijk steeds groter terwijl de afzet daalt, en er daardoor meer van hetzelfde wordt aangeboden. Dat zie je bij allerlei soorten verzamelingen. De automatische wet is ook dat de goedkoopste verkoopt. Dit tenzij het heel erg zeldzaam is. Dan gelden andere wetten. Maar ook dat zal over tien tot vijftien jaar anders zijn ben ik bang. Het resultaat is dat verkopers steeds vaker teleurgesteld zullen thuiskomen, en dat de overgebleven hobbyisten/bezoekers zullen vinden dat het aanbod verschaalt en eenzijdiger wordt. Dus wordt de beurs in hun gevoel oninteressanter. En dat laatste voelen verkopers dan weer in hun beurs.

Willem.



## Beste vrienden mini-petrolheads, naaldwieltjes herinneringen.

Als ik zo terugkijk op mijn jeugdjaren (60s - 70s), herinner ik me de zwarte, harde Matchbox wieltjes, al dan niet met de mogelijkheid tot "sturen". Als je de auto (tegennatuurlijk) rechts voor in drukte, reed het modelletje ook naar rechts, zoals een motor gaat liggen in de bochten. Zo'n Cortina heb ik nog.

Maar toen kwamen de naaldwieltjes er aan, met hun buigzame plastiek racebanen en loopings, jumps, edm.

**Hot Wheels** was volgens mij de eerste, met een rood lijntje op de wielflanken. Deze licht afgeveerde modellen reden erg ver na een duwtje, maar konden slecht tegen mijn wat agressieve rijstijl.

**Matchbox** kwam met smalle naaldgeveerde wieltjes, later met de bredere **Superfast wheels**.

Op grotere schaal 1/43 kwam **Dinky Toys** met de **Speedwheels**. Helaas was mijn blauwe Land Rover 109 pick up ook niet tegen stevig terreinwerk bestand.

Geef mij dan maar de **Corgi Toys "Whizzwheels"**. Daar kom je wat mee aanvangen. Deze asjes waren dikker, en je kon de banden meerdere keren van de as trekken én terug plaatsen.

Zo verbouwde ik bepaalde modellen naar een grotere spoorbreedte: een langere as werd eerst voorzien van 2 oude Corgi Mini Cooper velgjes zonder band, en daarna de mooie Whizzwheels er op. Stond breed en stoer. Helaas ging dat alleen vooraan op mijn favoriete gele MGB MG GT: achteraan was er geen ruimte in de wielkasten. De Whizzwheels kwamen meestal als telefoonschijf maar ook in de mooiere kruis versie.

Deze Corgi Toys zijn de modellen waar ik het langst plezier aan beleefde, ook al luidde dat het einde in van mijn ook zeer geliefde modellen met jack-off wielen zoals Mini Marcos en Camaro/Firebirds.

Helaas zijn ze toen tenslotte ook allemaal gesneuveld.

Warme groeten, Jozef Claus







## Model Car Collector Friends

**Vergaderingen:** om 19 uur op dinsdag **30 januari, 27 februari, 27 maart, 29 mei, 26 juni, 4 september, 6 november, 4 december 2018.**

**Ruilbeurzen:** om 19 uur op vrijdag **20 april en 5 oktober 2018.**

**Lokaal:** Jeugd en Gemeenschap Center, Kerkham 3F,  
**parking via de Koedreef, Destelbergen.**

**Coördinaten:** N 51°03'17" - O 03°48'07"

### Contacten:

|                      |                                |                                                                   |
|----------------------|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| Jacques Declercq,    | 0484 273 073,                  | voorzitter.mccf@telenet.be,<br>ivm. Wieltjes en voordrachten,     |
| Etienne Haaze,       | 09 345 92 05,                  | huhades@skynet.be,<br>ivm. nieuwe (e-mail) adressen/lidmaatschap, |
| Vincent Audenaert,   | 09 259 07 76,                  | mccf.ruilbeurs@telenet.be<br>ivm. MCCF ruilbeurzen,               |
| Kevin Vansteenkiste, | ivm. MCCF pr.mccf@proximus.be. |                                                                   |

Meer info: [www.mccf.be](http://www.mccf.be)

**Onderlinge contacten kunnen ook via facebook: [MCCFmodelautoclub](https://www.facebook.com/MCCFmodelautoclub).**

**Lidmaatschap:** € 10,  
**IBAN BE02 7370 0301 6440,**  
**BIC KREDBEBB.**  
**Nederland: € 15** (wegens portkosten).



### Voordelen:

- ruilbeurzen met korting voor een tafel,
- vrije toegang tot de vergaderingen en gratis tafel voor ruilmateriaal.
- gratis informatie (via digitale communicatie) zoals adressen van:
  - winkels met modelauto's in binnen en buitenland;
  - automusea en speelgoedmusea in Europa;
- informatie over:
  - beschikbaarheid van automodellen in miniatuur;
  - rare of onbekende modelauto's;
  - de waarde van modellen;
  - de originaliteit van modellen.
- op aanvraag zijn oude magazines te raadplegen tijdens de vergaderingen.

## ACMA North Europe, (Renault club).

**Contact:** Huysmans Patrick, Vijverstraat 77, 2870 Puurs,  
GSM +32 498 / 86 74 51

**e-mail:** [acmanortheurope@gmail.com](mailto:acmanortheurope@gmail.com)

**web:** [www.acmanortheurope.com](http://www.acmanortheurope.com)

**Lidmaatschap:** € 25, rek.nr.  
België: IBAN BE50 3631 1741 6318.  
Nederland: NL64 RABO 0325 0057 45.



### Voordelen:

- grote korting op miniaturen van de Renault boutique;
- informatie over Renault uit de eerste hand: een digitaal clubblad dat 3 à 4 maal per jaar per mail verdeeld wordt;
- clubstand op de NAMAC in Houten en op verschillende Belgische beurzen;
- toegang tot clubmodellen van onuitgebrachte Renault modellen, en de jaarlijkse ledenvergadering in de Benelux.



## Beste vriend modelauto verzamelaar en –bouwer,

Interesse in de wonderlijke wereld van modelauto's?

Wil je in een gemoedelijke sfeer hobbygenoten ontmoeten en gezellig keuvelen over onze interesses?

De Model Car Collector Friends is opgericht door verzamelaars voor verzamelaars met als doel elkaar te helpen met de uitbouw van hun hobby: de auto in miniatuur, alle merken, alle schalen. De club MCCF organiseert ruilbeurzen om nieuwe vrienden te ontmoeten en wil de hobby kenbaar maken door tentoonstellingen te organiseren en nieuwe leden te werven.

De leden vergaderen maandelijks. Ze delen enthousiast tips en informatie over: de modelauto en de modelautofabrikanten, de auto en de autofabrikanten, de zelfbouw en of ombouw van modelauto's en ze helpen graag beginnelingen een verzameling op te bouwen. De deuren gaan open om 19 uur en we sluiten af voor middernacht. Er is meestal een spreker en er is steeds mogelijkheid tot ruilen (met een gratis tafel) en een gezellige babbel.

We willen ook graag niet-leden en leden van andere clubs ontmoeten op onze ruilbeurzen. Tafelhouders kunnen opstellen vanaf 19 uur en de gegadigden krijgen toegang vanaf 20 uur. Toegang 2€. Tafel inclusief toegang: leden 5€, niet leden 10€. Reservatie van tafels kan vanaf 60 dagen voor de aanvang, [mccf.ruilbeurs@telenet.be](mailto:mccf.ruilbeurs@telenet.be) of na 19 uur op 09 259 07 76.

Wij willen ook verzamelaars, die niet naar de vergaderingen kunnen komen, betrekken door 6 maal per jaar ons clubblad Wieltjes uit te geven. Het vermeldt leuke nieuwtjes of mededelingen over:

(model)auto's, (delen uit) hun verzameling, activiteiten van de club of clubleden, tijdschriften en boeken, evenementen, winkels, beurzen en musea.

Sympathisanten kunnen ons steunen met publiciteit: gans blad € 150, half blad € 75, een derde blad € 50/jaar.

De vrienden onderhouden onderlinge contacten via [f MCCFmodelautoclub](https://www.facebook.com/MCCFmodelautoclub).

Ons lokaal is het Jeugd en Gemeenschapscentrum, en is gemakkelijk te bereiken via de Kerkham of met de wagen via de Koedreef.

Voor meer informatie kan je ook terecht op onze website: [www.mccf.be](http://www.mccf.be).

Wens je lid te worden stuur ons dan aub volgende informatie:

Naam, adres, tel.nr, e-mailadres (mag jouw e-mailadres gekend zijn aan de leden? J/N) en de thema's van jouw verzameling.

### Een beetje historiek?

De club startte met een vergadering op 14.02.89. Het adres van het clublokaal veranderde naargelang de noden, gestart in Gent, treffen we elkaar nu in Destelbergen. We hebben reeds drie grote tentoonstellingen gehouden: in het kasteel van Laarne, in het museum voor Volkskunde (huis van Alijn) en 'miniatuur avontuur' in het MIAT (Museum voor Industriële Archeologie).



**Staat jouw favoriete beurs er niet bij, stuur ons aub de gegevens door. Tel 0486 22 41 61 of mail naar: [pr.mccf@proximus.be](mailto:pr.mccf@proximus.be).  
Voor een volgend bezoek deel je misschien een auto. Onderstaande lijst helpt ook de vrienden die nog niet digitaal verbonden zijn.  
Help aub. Sarra en Kevin, ze verwachten van jou de data voor 2018, verzamel foldertjes en breng ze mee bij de volgende vergadering.**

Legende: RB RuilBeurs, T Tentoonstelling, M markt, V Veiling, MA ModelAuto's, MB Modelbouw, SG SpeelGoed, TA Treinen & Auto's, OT Old Timer, BD Boeken & Documenten, AM Automobilia

| DAG    | STAD         | UREN        | BENAMING/ORGANISATIE    | ADRES                               | TELEFOON         | TAFELS | €/m - € ink   | KONTAKT                   | STEK             |
|--------|--------------|-------------|-------------------------|-------------------------------------|------------------|--------|---------------|---------------------------|------------------|
| 13-jan | HOUTEN       | 10.00-15.30 | RB MA NAMAC UTRECHT     | EURETCO MEIDORINKADE 24             | 0031 165 537 054 | 1350   | 22/m -5       | beursorganisatie@namac.nl | www.namac.nl     |
| 17-jan | GENK         | 20.00-      | LIMAC PRAATAVOND        | HOTEL DE SCHACHT NOORDLAAN 36       | 089 716 055      | 250    | 10/1,7 - 2,5  | limacvzw@telenet.be       |                  |
| 28-jan | TEMSE        | 09.00-13.00 | RB B.M.F. - HOUTTEQUIET | KAPELANIELAAN 1                     | 0497 880 436     |        | 10/1,8m - 0   | robert.duyndam@telenet.be |                  |
| 30-jan | DESTELBERGEN | 19.00-23.00 | MCCF VOORDRACHT         | JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM | 0484 273 073     |        | 0 - 0         | pr.mccf@telenet.be        | www.mccf.be      |
| 21-feb | GENK         | 20.00-      | LIMAC PRAATAVOND        | HOTEL DE SCHACHT NOORDLAAN 36       | 089 716 055      | 250    | 10/1,7 - 2,5  | limacvzw@telenet.be       |                  |
| 27-feb | DESTELBERGEN | 19.00-23.00 | MCCF VOORDRACHT         | JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM | 0484 273 073     |        | 0 - 0         | pr.mccf@telenet.be        | www.mccf.be      |
| 21-mrt | GENK         | 20.00-      | LIMAC PRAATAVOND        | HOTEL DE SCHACHT NOORDLAAN 36       | 089 716 055      | 250    | 10/1,7 - 2,5  | limacvzw@telenet.be       |                  |
| 27-mrt | DESTELBERGEN | 19.00-23.00 | MCCF VOORDRACHT         | JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM | 0484 273 073     |        | 0 - 0         | pr.mccf@telenet.be        | www.mccf.be      |
| 31-mrt | HOUTEN       | 10.00-15.30 | RB MA NAMAC UTRECHT     | EURETCO MEIDORINKADE 24             | 0031 165 537 054 | 1350   | 22/m -5       | beursorganisatie@namac.nl | www.namac.nl     |
| 18-apr | GENK         | 20.00-      | LIMAC PRAATAVOND        | HOTEL DE SCHACHT NOORDLAAN 36       | 089 716 055      | 250    | 10/1,7 - 2,5  | limacvzw@telenet.be       |                  |
| 20-apr | DESTELBERGEN | 20.00-23.00 | MCCF RUILBEURS          | JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM | 09 259 0776      | 100    | 10/1,2 - 2    | pr.mccf@telenet.be        | www.mccf.be      |
| 28-apr | ROESELARE    | 09.30-18.30 | OT AUTO RETRO           | EXPO HALLEN DIKSMUIDSE STEENWEG 400 |                  |        |               |                           | www.autoretro.be |
| 29-apr | ROESELARE    | 09.30-18.30 | OT AUTO RETRO           | EXPO HALLEN DIKSMUIDSE STEENWEG 400 |                  |        |               |                           | www.autoretro.be |
| 16-mei | GENK         | 20.00-      | LIMAC PRAATAVOND        | HOTEL DE SCHACHT NOORDLAAN 36       | 089 716 055      | 250    | 10/1,7 - 2,5  | limacvzw@telenet.be       |                  |
| 27-mei | MAASMECHELEN | 09.00-13.00 | 65e RB MA LIMAC         | CAMPUS HELIX, RIJKSWEG 357          | 089 716 055      | 250    | 10/1,7m - 2,5 | limacvzw@telenet.be       |                  |
| 29-mei | DESTELBERGEN | 19.00-23.00 | MCCF VOORDRACHT         | JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM | 0484 273 073     |        | 0 - 0         | pr.mccf@telenet.be        | www.mccf.be      |
| 2-jun  | HOUTEN       | 10.00-15.30 | RB MA NAMAC UTRECHT     | EURETCO MEIDORINKADE 24             | 0031 165 537 054 | 1350   | 22/m -5       | beursorganisatie@namac.nl | www.namac.nl     |
| 20-jun | GENK         | 20.00-      | LIMAC PRAATAVOND        | HOTEL DE SCHACHT NOORDLAAN 36       | 089 716 055      | 250    | 10/1,7 - 2,5  | limacvzw@telenet.be       |                  |
| 26-jun | DESTELBERGEN | 19.00-23.00 | MCCF VOORDRACHT         | JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM | 0484 273 073     |        | 0 - 0         | pr.mccf@telenet.be        | www.mccf.be      |
| 18-jul | GENK         | 20.00-      | LIMAC PRAATAVOND        | HOTEL DE SCHACHT NOORDLAAN 36       | 089 716 055      | 250    | 10/1,7 - 2,5  | limacvzw@telenet.be       |                  |
| 11-aug | HOUTEN       | 10.00-15.30 | RB MA NAMAC UTRECHT     | EURETCO MEIDORINKADE 24             | 0031 165 537 054 | 1350   | 22/m -5       | beursorganisatie@namac.nl | www.namac.nl     |
| 15-aug | GENK         | 20.00-      | LIMAC PRAATAVOND        | HOTEL DE SCHACHT NOORDLAAN 36       | 089 716 055      | 250    | 10/1,7 - 2,5  | limacvzw@telenet.be       |                  |
| 4-sep  | DESTELBERGEN | 19.00-23.00 | MCCF VOORDRACHT         | JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM | 0484 273 073     |        | 0 - 0         | pr.mccf@telenet.be        | www.mccf.be      |
| 19-sep | GENK         | 20.00-      | LIMAC PRAATAVOND        | HOTEL DE SCHACHT NOORDLAAN 36       | 089 716 055      | 250    | 10/1,7 - 2,5  | limacvzw@telenet.be       |                  |
| 5-okt  | DESTELBERGEN | 20.00-23.00 | MCCF RUILBEURS          | JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM | 09 259 0776      | 100    | 10/1,2 - 2    | pr.mccf@telenet.be        | www.mccf.be      |
| 18-okt | GENK         | 20.00-      | LIMAC PRAATAVOND        | HOTEL DE SCHACHT NOORDLAAN 36       | 089 716 055      | 250    | 10/1,7 - 2,5  | limacvzw@telenet.be       |                  |
| 20-okt | HOUTEN       | 10.00-15.30 | RB MA NAMAC UTRECHT     | EURETCO MEIDORINKADE 24             | 0031 165 537 054 | 1350   | 22/m -5       | beursorganisatie@namac.nl | www.namac.nl     |
| 6-nov  | DESTELBERGEN | 19.00-23.00 | MCCF VOORDRACHT         | JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM | 0484 273 073     |        | 0 - 0         | mccf.ruilbeurs@telenet.be | www.mccf.be      |

Het volgende Wieltjes **verschijnt eind februari. Jou bijdrage is welkom tot eind januari.** Wij rekenen op jouw medewerking met artikels van jouw hand.

Probeer verzamelaars naar onze ruilbeurs te brengen, aub vraag ons en verdeel extra foldertjes op de beurzen of aan de winkels die je bezoekt.

Help de club groeien, geef jouw Wieltjes exemplaar of deze middenpagina weg (vraag gerust een nieuw).

laat het ergens liggen, verdeel onze beursflyers op markten, ...



Ik herstel het wel ...

