

Renault's Crossovers



5,5 - 5,8l/100 km,
CO₂ 99 - 132 g/km

4,6 - 5,9l/100 km,
CO₂ 120 - 156 g/km

3,6 - 5,6l/100 km,
CO₂ 95 - 127 g/km

Concessiehouder RENAULT Group Mahy

Brusselsesteenweg 135/163
9050 Gent - Ledeberg. Tel. 09 210 70 70

Zeeschipstraat 107
9000 Gent. Tel 09 216 66 80

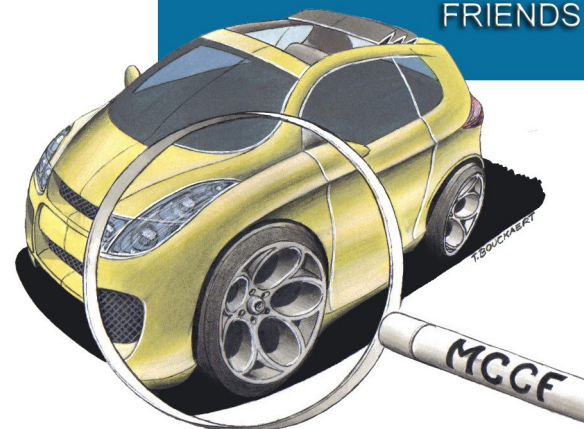
info@renaultmahy.eu
www.gent.renault.be

Wieltjes



PB-PP|B-3/4954
BELGIE(N)-BELGIQUE

MODEL CAR COLLECTOR
FRIENDS



Nieuwsbrief voor de vriend
modelautoverzamelaar en
-bouwer.

Inhoud:

- P 2 Clubnieuws
- P 3 Langs de Zijlijn: over 1/87
- P 4 Sabra en Cragstan
- P 6 Route 66: Elegant Miniatures
- P13 Rampwagen: Edsel
- P14 Majorette 2018
- P16 Derby: Mebetoys - Politoys
- P18 Miniluxe Tacots

Verschijnt tweemaandelijks
Afgiftekantoor Wachtebeke

Jan - Feb 2018
Met 0 bijlage

V.U. Etienne Haaze, Zwaluwlaan 24, 9185 Wachtebeke, tel. 09 345 9205
Erkenningnummer: P702040



Typisch verloop van een vergadering:

19:00 - 20:00 opstellen van tafels en uitstallen;
20:00 - 20:15 mededelingen, ook die van jou zijn welkom;
20:15 - 21:00 spreker, nadien verder ruilen en gezellig samenzijn;
22:30 - 23:00 opplooiën/opbergen van jouw tafel(s) aub.

Volgende vergadering dinsdag 30 januari.

algemene vergadering en quiz met mooie prijzen;

Volgende vergadering dinsdag 27 februari.

Ettore Bugatti door **Gilles Victor**.

Inlaat: 27 maart: **Bestaat die of niet?** door **Kevin en Dirk**,

29 mei: **Minerva** door **Eric Van Driessche**,

26 juni: **White Metal II** door **Patrick Verniers**,

4 september: **Lancia II** door **Michel Van Auwegem**,

November en december gaan mogelijks over lage emissie en Peugeot 209.

Verslag van de vergadering van 30 januari.

We begonnen stipt aan de algemene vergadering.

Vincent als penningmeester startte met een overzicht van inkomsten en uitgaven van vorig jaar, vergeleken met voorgaand jaar. Dat zag er veelbelovend uit daar de laatste beurs een succes was. Het is sinds de invoering van de euro dat ons lidgeld niet is verhoogd en dat blijft nog even zo! **Etienne** brak dan een lans om het lidgeld nog te storten zodat hij het volgende Wieltjes tijdig kan doorsturen. Hij gaf als secretaris een overzicht van alle sprekers en schrijvers en bedankte ook nog de vrijwilligers die hem bijstaan achter de toog.

Jacques had het dan over de vernieuwing van ons web en de mogelijkheden voor bijdragen (fotoseries) van de leden. Hij schonk even aandacht voor de privacy van de leden. Zij hebben steeds het recht om een foto te laten verwijderen met hun afbeelding bij een opname tijdens bv een sfeerfoto van een ruilbeurs. Hij herhaalde nog eens wat Vincent vroeg, nml suggesties voor groepsbezoeken, die deels kunnen gesponsord worden door de club.

De quizvragen kwamen van Patrick Hoste, Louis Vits, Marc De Paepe en Patrick Verniers, die ook voor de ganse presentatie en alle nodige formulieren zorgde. Na een vragenpartij in twee delen, want een pit stop voor een verfrissing was wel nodig, werden de antwoordformulieren gewisseld om te verbeteren. Het gemiddelde resultaat lag op 60% en het maximum op 75%. Waren de vragen te moeilijk? Dat is niet erg, we hebben allemaal wat bijgeleerd. De groep De jeugd won maar werd op 1 punt verschil gevolgd door de Variomatics. Dan volgden de groepen Omer en De 4 musketiers met gelijke stand. De geschenken van **Renault Mahy** werden vliegensvlug opgepikt door de winnende teams.

Tja een verrassing tijdens onze voorbij Sint vergadering. Raymond en Hilde bedankten het MCCF bestuur voor hun inzet met een lekkere fles Mechels bier voor elk van hen.

Met droefheid vermelden we dat Erwin Simaeis op 7 december 2017 uit het leven is gestapt. Hij was voorzitter van de voormalige Bierbeekse Modelauto Vrienden.



Minialuxe gebruikte voor de assemblage geen vijzen maar hechtte alles samen met verhitte plastiekrivetten (zie ook Norev). Onderdelen werden gewoon gelijmd. Verder werden details bijgeschilderd.

De wielen zijn spaakwielen met afzonderlijke spaken of een doorzichtige schijf waarop spaken zijn aangeduid. De bandjes zijn er opgeperst en met de tijd kunnen deze barsten. Maar over het algemeen kan men stellen dat de kwaliteit goed tot zeer goed is.

De verpakking bestaat uit een gevouwen kartonnen basis waarin de wieltes passen met op de zijkant de specificatie, jaartal en nummer. Op de achterkant is de hele serie opgesomd zodat men de autootjes die men reeds bezit kan aankruisen (praktisch). Hierop bevindt zich een zacht plastic doorkijk omhulsel dat dus regelmatig stuk is. Latere producties hebben een hard plastic afscherming.

Wordt vervolgd. (* een ake is in Zeels een oudje)

Patrick Verniers





D'akes* van MINIALUXE Les Tacots

Hij leve hoog: Odell, de man die wellicht als eerste de vooroorlogse auto's een vaste plaats gaf in modellenland. Zijn Yesteryears mogen vanaf de eerste modellen gezien worden en tot op heden zijn de clubs nog steeds populair (in Houten hebben zij een vaste stek). Uiteraard bestonden toen al modellen van vintage cars maar de massale introductie komt aan Matchbox toe. In het vaarwater verschenen een hele resem merken die ook een graantje wilden meepikken van de vintagemarkt; denk maar aan GAMA, RIO en noem maar op.

En ook voor mij blijft het een bron van inspiratie. Een van de must have verzamelingen is dan ook MINIALUXE.

Reeds gesticht in 1903 als Etablissements Grand Clément (later Etablissements Minialuxe) te Oyonnax (Ain), begon de productie van miniaturen in 1954. De firma stelde in een vroege folder dat zij de eersten waren die de plasticcomposiet 'Rhodialite' gebruikten terwijl Norev dit reeds een jaar tevoren had gedaan (én ontwikkeld én voorgesteld op de eerste plasticbeurs in 1953). Er bestond dan ook een blijvende vete tussen de 2 concurrenten.

Er waren twee uitgesproken series te onderscheiden. Enerzijds de moderne en toenmalige 'hedendaagse' serie met tot dan toe ongeziene modellen van oa Hotchkiss, Panhard of Grégoire. Anderzijds de tacots of vooroorlogse auto's.

Te vernoemen is dat er ook belang werd gehecht aan talrijke details (die later door de Zamac-producenten werden afgekeken. Men denke aan bagagedragers met ski's of fietsen (Tour-Peugeot). Daarnaast maakten ze nog vele accessoires als daar zijn: tankstation, verkeerstekens en -lichten, hydrant, politieagenten, ...

De "Serie Tacots" zag het levenslicht in 1964 met de introductie van de eerst 12 modellen; in 1965 kwamen nummers 13 tem 19 en in 1968 kwam de rest tot nr 32 terwijl nr 33 nooit gemaakt werd en nr 34 in 1968 verscheen.

Dus in totaal 33 miniaturen in schaal 1/43 die genummerd zijn. Verschillende onderdelen zijn gemeenschappelijk voor meerdere modellen. Door de band vindt men het productienummer onderaan het chassis, tenzij dit wordt gebruikt voor verschillende modellen.



Langs de Zijlijn. Over – 1:87

Willem

Soms leer je op onverwachte plekken iets nieuws. In de tijd dat ik mijn eigen hobbywinkel had nam 1:87 een prominente plaats in. En neen, al die jaren daarna stond ik er niet bij stil waarom dat zo was. Zelf bezit ik ook van oudsher een hele doos van die kleintjes. En ja in de beginjaren dienden ze vooral als scenery op mijn toch wel enorme (35m2) Märklin baan.

Treintjes dus in H0 schaal. Exact dezelfde maat als die autootjes. Ook heb ik er in die tijd nooit bij stil gestaan dat ik me nooit behoefde te beperken. Want of ik nou een Messerschmidt zocht of een Krupp of Büssing vrachtwagen, het was er allemaal. En dat geldt ook voor grondverzet, kranen, tractoren en werktuigen. En wat het nog leuker maakt, je kon je fantasie ook uitleven op hele woonwijken, fabriekscomplexen, watertorens, stations en alles wat je verder kon bedenken. Ik herinner me zelfs een bouwdoos van een complete sexclub met personeel in die schaal. En ja, dat was een succesnummer in de winkel. Hoe toepasselijk, als weer zo'n doos in een rood wit blauwe zak van HOBBYLAND verdween.

Zoals jullie weten verdween de hele verzameling treinen al in de negentiger jaren uit huis. Na verloop van jaren kwamen er wel weer treinen, maar dan in schaal 1:22,5 en niet in huis, maar in de tuin. En daarbij kwamen dan weer auto's in 1:24. Die keuze bleek een stuk geringer dan in 1:87, dus kwam er heel veel creativiteit te pas aan het maken van mooie baangedeelten.

Maar ja, je wordt ouder en gaat veel kleiner wonen. En dan moeten er keuzes worden gemaakt. Dus opnieuw verdwenen de treinen (ik kon niet meer goed bukken) en ook aan mijn verzameling van ruim 700 Mercedes modelletjes kwam een eind. En als je dan die doos met oude 1:87 modelletjes in je handen krijgt dan begrijp je dat nieuwe vergezichten gloren en er een andere wereld zich opent. Dus startte ik een verzameling busjes (camionettes). Die is inmiddels flink uitgegroeid en geeft me veel plezier. Voordelen van die kleine schaal zijn dat je heel veel kwijt kunt in een kleine ruimte, en dat ze vaak ongelofelijk mooi gedetailleerd zijn.

En dan komt de harde les: Op mijn eigen beurs in Kruiningen stonden gisteren 5 standhouders die van die mooie kleintjes bij hadden. Zelf vind ik er dan natuurlijk weer 8 die ik nog niet heb, waarvan 5 hele oude bij een Brabantse hobby vriend die ik al 35 jaar ken van de treinen. Hij is daar nog zo'n beetje mee bezig. Dat blijkt ook wel, want er kwam zo ongeveer 10 meter stand met kleintjes uit zijn auto. Hij vertelde dat hij bij elke modelbaan die hij kocht wel weer een pak van die dingen kreeg, maar dat ze de laatste jaren steeds moeilijker te slijten zijn. Hij houdt er dus steeds meer over.

Als ik dat combineer met de opmerkingen van veel oude bekenden een paar weken terug op Eurospoor in de Jaarbeurs in Utrecht, waar ik leerde dat er aan 2^e hands treinen minstens voor een paar miljoen euro per jaar uit Nederland verdwijnt, dan is de kille vaststelling dat ik één van de weinigen ben, die in die kleine schaal verzamelt. De jeugd al helemaal niet! Dus zal er steeds meer overblijven, en is het logisch dat er al fabrieken teloor zijn gegaan, of zijn overgenomen door fabrikanten die 3inch maken.



 Amerikaanse wagens uit de jaren 1964 tot 1969

In mijn adolescentiejaren kon jij in de Makrovestiging in Eke miniaturen van Sablon en van **Sabra** vinden. Niet duur en modellen die bij andere fabrikanten niet werden geproduceerd.

Sabra commercialiseerde Amerikaanse wagens uit de jaren 1964 tot 1969, gefabriceerd door **Gamdakoor** uit Tel Aviv. De productie liep van 1969 tot 1972.



Cragstan maakte deze modellen in de VS onder de naam **Detroit Senior**. Enig verschil: een andere bodemplaat. Deze werden ook bij ons gecommmercialiseerd.

Deze modellen zouden schaars zijn, zeker mint. Boxed is nog zeldzamer gezien de fragiele kwaliteit van de plastieken doorzichtige garages, met een rode of gele kanteldeur.

Derby Mebetoy - Politoys

Iguana (1969)

Jacques



Score:
Mebetoys 7
Politoys 4



Mebetoys A-45 (1970)		Politoys M 14 (1971)	
Iguana Alfa Romeo	1	Iguana Ital Design	1
Beide modellen zijn op schaal.	1	2mm breder oogt minder elegant.	0
Fijnere randen rondom geven correcte verhoudingen.	1	Dak- en achterraut te kort, te smal, randen te grof. Rooster te smal.	0
Verhouding zijruit - koetswerkhoogte correct. Zijlijn achter weinig gebogen.	1	Zijlijn achter te hoog. Wielkasten niet correct en te groot.	0
Grille te hoog. Lichtkappen te lang.	0	Alfa rooster te klein.	0
Achtersteven summier. Gangwissel, uitlaten ontbreken, rooster te smal.	0	Mooie achtersteven maar correcte rooster verprutst door de scharnier.	1
Bodemhoogte OK en rubber bandjes.	1	Model staat te hoog, speedwheels !	0
Fijne spoilerkleuf. Voorkapgleuf niet open maar hoogte correct.	1	Voorkapgleuf te hoog, achterspoiler niet correct weergegeven.	0
Te klein motortje en reservewieltje.	0	Mooie motor. Geen reservewiel.	1
Mooi dashboard.	1	Duidelijke binnendeuren.	1
Er staan normale klinken op de deuren ! ?	0	Benzineluiken, klinken zijn correct, ribben zijn niet correct geplaatst.	0



Derby Mebetoys - Politoys

Corvette Rondine pininfarina (1963)

Jacques

De grote concurrenten zijn wel Dinky Toys en Corgi Toys, tenminste in onze contreien. De Italiaanse miniatuurfabrikanten waren hier niet zo goed gekend. Dus wie maakt de mooiste modellen?



Score:
Mebetoys 5
Politoys 3

Mebetoys



Politoys



Mebetoys A-22 (1967)

Motorkap iets te kort maar duidelijke bobbels, achter logo te groot.

Hoek achterraut te scherp. Duidelijke knipperlichten.

Radiatorrooster met juistere afmetingen, maar staat te recht.

Achterbumpers lopen te ver naar het midden.

Typische wieljes van de serie.

Heel mooi motortje.

Weg klappende rugleuningen.

Fijner gietwerk. Vering.

Politoys E 556 (1970)

Achtersteven concaaf met correcte lichtpartij.

Dak loopt te snel af. Te brede B stijl. Snuut onderaan te dik.

Radiatorrooster te breed, staat te recht, moet naar onder weg lopen.

Achterlichtblok loopt tot boven op het spatbord.

Correct en specifiek

Wielkasten te groot

Dashboard heel summier.

Bodemplaat en bumpers één stuk.

Er waren veel variaties, meestal voor de Israëlische markt.

Goede schaalverhouding, deugdelijk materiaal voor wielen en assen, vering, opengangende deuren en chroom bumpers waren kenmerkend.

Zonder rekening te houden met de vele variaties, zijn de modellen de volgende:

Chevrolet: Chevelle stationwagon, Impala coupé, Impala Sedan, Stingray hardtop, Corvair Monza, Camaro SS, Pick-up,

Ford:

GT 40, Mustang, Thunderbird, Torino coupé,

Pontiac: GTO hardtop, Firebird,

Buick: Riviera,

Oldsmobile: Toronado,

Cadillac: Eldorado, 62 convertible

Chrysler: Imperial convertible,

Dodge: Charger,

Plymouth: Barracuda,

VW: Kever. Een vreemde eend, een kever (ook Zwitserse post versie !)

De Chevelle Stationwagon is de eerste (nr 8100), de Cadillac convertible is de laatste (nr 8123); in totaal waren er 19 modellen.

In nummer 48 van Modelauto wordt deze reeks uitvoerig beschreven door René boswinkel.

Max Derrez doet het over in nummer 133, meer met het oog op restauratie en verbetering van de modellen: veel van deze modellen zijn in de rommelbakken terechtgekomen. Max Derrez levert ons goede tips. Voor de liefhebbers verwijzen wij naar beide artikelen.

Yves De Clercq





ELEGANT MINIATURES

Heron Van Damme



Deel 2. Kenmerken en modellen overzicht.

Zoals in vorig deel vermeld verschenen rond 1959 de eerste lichtmetalen Elegant Miniatures (afgekort E.M.) op de markt. De opkomst van televisie en het begin van het ruimtevaarttijdperk speelden een belangrijke rol bij het tot stand komen van de modellenreeks. Kinderen zaten dikwijls verbaasd te kijken naar alles wat de wereld rondom hen te bieden had, en hoe die eruit zag. Een wereld vol fantastische uitvindingen en belangrijke historische ontdekkingen. Een wereld ook met angstaanjagende dieren, snelle sportwagens en machtige vliegtuigen. Inderdaad, de jaren vijftig en zestig stonden volop symbool voor hoop, vooruitgang en geloof in een beloftevolle toekomst.

Het is in dit perspectief dat we de productie van deze fabrikant moeten bekijken. Als producent van modellen in miniatuur speelde Linemar hierop handig in, door die fascinerende wereld voor kinderen tastbaar (en betaalbaar) te maken. E.M. zijn dus een duidelijke illustratie van de belevingswereld van het kind. De speelgoedminiaturetjes moesten de kinderlijke verbeelding prikkelen en tot leven brengen. Om deze redenen bood Linemar een breed spectrum aan van allerlei aard en pluimage. Binnenin deze uitgebreide waaier van thema's kon dan nog eens gekozen worden tussen 6 tot 12 verschillende exemplaren per thema. En zo iets spoort dan weer aan tot verzamelen. ...

In tegenstelling tot de meer robuuste en duurzame Matchbox modellen uit die tijd, waren E.M. opvallend lichter en eenvoudiger van makelij. Bijgevolg waren ze ook meer broos en kwetsbaar. Hun tere constructie maakte dat slechts een beperkt aantal de tand des tijds (en des kinds) heelhuids hebben doorstaan. E.M. waren ongeveer even groot als de allereerste Matchbox modelletjes, zo niet zelfs kleiner! Op elk met de hand geschilderd model staat het woord Japan ingegraveerd.

Opmerkelijk voor hun 'grootte' was de detaillering en de precisie waarmee veel modellen waren samengesteld. De vele, kleurrijk aangebrachte versieringen met o.m. goud- of zilververf maakten elk model tot een aantrekkelijk, verleidelijk geheel. De Linemar miniaturetjes hadden aldus een bijzondere, speelse charme en uitstraling.



Ook hebben een paar modellen een facelift gekregen. De Audi A5 coupé heeft de nieuwe neus en achterlichten gekregen, van de sportievere S5. De Ford F150 is gewijzigd naar F150 Raptor. Vooral de andere grill valt hier op.

Nieuwe wieljes kunnen we ook verwachten. Zo heeft de Peugeot 3008 en Audi R8 Spider een nieuwe design van wieljes.

Verder zijn er nieuwe kleuren. Sommige autootjes krijgen leuke accessoires mee, zoals surfplanken of ski-koffer op het dak.

Kevin Vansteenkiste



Volkswagen giftset



Nieuwe kleuren



Citroën C4 Cactus met dakkoffer



Volkswagen Multivan T6 met surfplank



Wat brengt Majorette in 2018?

Sinds een paar jaar is deze fabrikant een nieuwe weg ingeslagen. Tot nu heeft het succes bij de verzamelaars. Voor 2018 mogen we weer mooie dingen verwachten.

Een officiële lijst hebben we nog niet te zien gekregen. Maar via verschillende internet sites zijn er al redelijk wat voorsmaken getoond. Er zijn nieuwe castings.

Deze kunnen we al zeker verwachten: Peugeot 3008 GT, Porsche 911 GT3 RS, Renault Alpine rally, Audi R8 Spider, Citroën 2cv; ongetwijfeld komen er nog een paar bij.

Echt opvallend is dat er 2 caravans bij zijn. Beide zijn bestaande modellen; Eriba Puck en Airstream Bambi.

Het is van de jaren zeventig geleden dat we dit van Majorette nog gezien hebben.



Volkswagen Kever met caravan Eriba Puck



Volkswagen T1 gesloten bestelwagen met caravan Airstream Bambi



Ze vielen bij veel kinderen duidelijk in de smaak, en gingen in de U.S.A. met tienduizenden over de toonbank, waar ze o.m. door straatventers werden verkocht aan nauwelijks 10 dollarcent per stuk.

Zowel de bewegende als de niet-bewegende onderdeeltjes, zoals graafarmen, chauffeur, wieltjes en motorblok waren volledig in metaal, en werden in veel gevallen apart bijgeschilderd. Typerend bij veel modellen zijn de bestuurders, die tweedimensionaal deel uitmaakten van het koetswerk. Sport- en personenwagens hadden een apart metalen onderstel, voorzien van twee, drie of vier uitstekende puntjes. Dit bodemplaatje kon dan gemakkelijk worden ingeklemd in de twee, drie of vier gaatjes aan weerskanten van de carrosserie.

Bijzondere aandacht ging naar de verpakking. Elk modelletje zat individueel verpakt in een klein, uniform kartonnen doosje, dat qua vorm, grootte en uitzicht opmerkelijk veel gelijkenis vertoonde met een toenmalig Matchbox doosje. Op de voorzijde zien we in het midden telkens een gedetailleerde tekening (meestal in kleur) van het betreffende model, waarrond volgende tekst te lezen staat: Elegant Miniatures (bovenaan), benaming model (onderaan), en een referentienummer, dat zowel links als rechts vermeld wordt. In de rechter- en linker benedenhoek herkennen we de fabrikant en de herkomst van de modellen samen met een logo. Net zoals bij Matchbox hadden deze doosjes vooraan een gele hoofdkleur, met een zwarte bovenkant.

Maar hier houdt elke vergelijking op. Méér nog dan Matchbox doet Linemar zijn uiterste best om zijn doosjes beter en aantrekkelijker te maken! Naarmate de modellennummers stijgt maakt de gele hoofdkleur plaats voor andere kleuren, al dan niet in combinatie met wit. De keerzijde van het doosje was altijd rood, en bevatte uitsluitend tekstgegevens. Belangrijkste verschilpunt echter was de samenstelling. Bij E.M. bestond ieder doosje uit twee delen: ten eerste, een soort uitschuifbare lade waarin het model zat gewikkeld met een bruin papiertje, en ten tweede een beschermend omhulsel, dat de lade afsloot en volledig omvatte, net zoals bij échte lucifersdoosjes !



Naast individueel verpakte modellen, zagen ook een aantal geschenkdozen het levenslicht. Ook hier had Linemar goed naar de concurrentie gekeken. De meeste sets bevatten een assortiment met ofwel 10, 20 of 30 modellen uit de zgn. standaardserie. Andere sets, zoals de Army Set of de Aircraft Set, waren eerder thematisch samengesteld. Vermeldenswaard is dat in grotere sets geen aparte doosjes meer voorkomen. Alle modellen zijn in dioramavorm gepresenteerd, en werden met een ijzerdraadje vastgemaakt aan een witte kartonnen ondergrond, waarop ook de naam van elk model vermeld staan.

Er zijn mij momenteel zo'n 140 verschillende modellen bekend, gegroepeerd rond de volgende thema's:

(land)bouwvoertuigen:	12 stuks
Legervoertuigen:	8 stuks
Am. personenwagens (jaren 50):	6 stuks
Am. personenwagens (jaren 60):	6 stuks
Europese sportwagens:	6 stuks
oldtimervoertuigen:	6 stuks
prototypes:	6 stuks
race- en rallywagens:	12 stuks
burger- en gevechtsvliegtuigen:	6 stuks
oldtimervliegtuigen:	6 stuks
helikopters:	6 stuks
ruimtevaartuigen:	12 stuks
dinosaurussen:	6 stuks
wilde dieren:	18 stuks
kweekvee:	6 stuks
hondenrassen:	6 stuks
varia:	6 stuks

Opmerkingen:

- (oorlogs)schepen waren blijkbaar niet voorzien in het gamma,
- populaire thema's waren vooral wilde dieren, ruimtevaartuigen, bouwvoertuigen en racewagentjes.

We hebben hier te maken met een interessante medespeler in de wereld van de miniatuurauto, die het op zijn minst verdient om eens in de belangstelling te staan. Linemar was een fabrikant die het aangedurfd heeft om, zowel op de Japanse als op de Amerikaanse markt, in concurrentie te gaan met belangrijke gelijkaardige hoofdrolspelers zoals AHI, Matchbox, Midgetoy en Tootsietoy.



Rampwagen Edsel 1957-60

Een door Ford ontworpen megalomaan project. Genoemd naar de enige zoon van Henry Ford, Edsel Ford. Ford investeerde ongeveer 300 miljoen \$ in dit project. Doel was een midden gamma te lanceren om de eigenaars van Ford basismodellen te charmeren. Maar zijn rare vormen en een verkeerde lanceerperiode droegen niet tot zijn succes bij. Gelanceerd in een periode waar de Amerikaanse families hun overzetboten vervangen door kleinere en meer praktische modellen.

Jammer genoeg had de Edsel alle eigenschappen van die vorige generatie. Zijn eigenaardig voorfront deed ook denken aan een bepaald geslachtsdeel hetgeen zijn succes zeer zeker ook in de weg stond.

Door al deze kenmerken heeft Edsel een vrij kort leven gehad en verscheidene Amerikaanse dealers hebben er een bankroet aan over gehouden dank zij grote onverkochte stocks.

Wat een geslaagd project moest worden is uitgedraaid op één van de grootste fiasco's van de Amerikaanse auto-industrie zowel voor de fabrikant als de dealers.

Technische fiche:
 Topsnelheid: 173 km/u
 0 tot 100: 11.8 sec
 Cilinderinhoud: 5195cc
 Leeggewicht: 1747 kg
 Verbruik: 15,6 liter op 100 km.

In de modellenwereld is het kort geproduceerde model toch wel sterk vertegenwoordigd.

We hebben een vrij bekend Brooklin Models in fraai roze (BRK. 22a)

Een flink goedkoper model is van Road Signature (94222).

AMT heeft ook enkele 1/25 kits gebouwd en vele andere fabrikanten hebben zich aan dat model gewaagd.



Marc Grillet





Model Car Collector Friends

Vergaderingen: om 19 uur op dinsdag 30 januari, **27 februari, 27 maart, 29 mei, 26 juni, 4 september, 6 november, 4 december 2018.**
Ruilbeurzen: om 19 uur op vrijdag **20 april en 5 oktober 2018.**

Lokaal: Jeugd en Gemeenschap Center, Kerkham 3F,
parking via de Koedreef, Destelbergen.

Coördinaten: N 51°03'17" - O 03°48'07"

Contacten:

Jacques Declercq, 0484 273 073, voorzitter.mccf@telenet.be,
 ivm. Wieltjes en voordrachten,
 Etienne Haaze, 09 345 92 05, huhades@skynet.be,
 ivm. nieuwe (e-mail) adressen/lidmaatschap,
 Vincent Audenaert, 09 259 07 76, mccf.ruilbeurs@telenet.be
 ivm. MCCF ruilbeurzen,
 Kevin Vansteenkiste, ivm. MCCF pr.mccf@proximus.be.

Meer info: www.mccf.be

Onderlinge contacten kunnen ook via facebook: [MCCFmodelautoclub](https://www.facebook.com/MCCFmodelautoclub).

Lidmaatschap: € 10,
IBAN BE02 7370 0301 6440,
BIC KREDBEBB.
Nederland: € 15 (wegens portkosten).



Voordelen:

- ruilbeurzen met korting voor een tafel,
- vrije toegang tot de vergaderingen en gratis tafel voor ruilmateriaal.
- gratis informatie (via digitale communicatie) zoals adressen van:
 - winkels met modelauto's in binnen en buitenland;
 - automusea en speelgoedmusea in Europa;
- informatie over:
 - beschikbaarheid van automodellen in miniatuur;
 - rare of onbekende modelauto's;
 - de waarde van modellen;
 - de originaliteit van modellen.
- op aanvraag zijn oude magazines te raadplegen tijdens de vergaderingen.

ACMA North Europe, (Renault club).

Contact: Huysmans Patrick, Vijverstraat 77, 2870 Puurs,
 GSM +32 498 / 86 74 51

e-mail: acmanortheurope@gmail.com

web: www.acmanortheurope.com

Lidmaatschap: € 25, rek.nr.
 België: IBAN BE50 3631 1741 6318.
 Nederland: NL64 RABO 0325 0057 45.



Voordelen:

- grote korting op miniaturen van de Renault boutique;
- informatie over Renault uit de eerste hand: een digitaal clubblad dat 3 à 4 maal per jaar per mail verdeeld wordt;
- clubstand op de NAMAC in Houten en op verschillende Belgische beurzen;
- toegang tot clubmodellen van onuitgebrachte Renault modellen, en de jaarlijkse ledenvergadering in de Benelux.



Beste vriend modelauto verzamelaar en –bouwer,

Interesse in de wonderlijke wereld van modelauto's?

Wil je in een gemoedelijke sfeer hobbygenoten ontmoeten en gezellig keuvelen over onze interesses?

De Model Car Collector Friends is opgericht door verzamelaars voor verzamelaars met als doel elkaar te helpen met de uitbouw van hun hobby: de auto in miniatuur, alle merken, alle schalen. De club MCCF organiseert ruilbeurzen om nieuwe vrienden te ontmoeten en wil de hobby kenbaar maken door tentoonstellingen te organiseren en nieuwe leden te werven.

De leden vergaderen maandelijks. Ze delen enthousiast tips en informatie over: de modelauto en de modelautofabrikanten, de auto en de autofabrikanten, de zelfbouw en of ombouw van modelauto's en ze helpen graag beginnelingen een verzameling op te bouwen. De deuren gaan open om 19 uur en we sluiten af voor middernacht. Er is meestal een spreker en er is steeds mogelijkheid tot ruilen (met een gratis tafel) en een gezellige babbel.

We willen ook graag niet-leden en leden van andere clubs ontmoeten op onze ruilbeurzen. Tafelhouders kunnen opstellen vanaf 19 uur en de gegadigden krijgen toegang vanaf 20 uur. Toegang 2€. Tafel inclusief toegang: leden 5€, niet leden 10€. Reservatie van tafels kan vanaf 60 dagen voor de aanvang, mccf.ruilbeurs@telenet.be of na 19 uur op 09 259 07 76.

Wij willen ook verzamelaars, die niet naar de vergaderingen kunnen komen, betrekken door 6 maal per jaar ons clubblad Wieltjes uit te geven. Het vermeldt leuke nieuwtjes of mededelingen over:

(model)auto's, (delen uit) hun verzameling, activiteiten van de club of clubleden, tijdschriften en boeken, evenementen, winkels, beurzen en musea.

Sympathisanten kunnen ons steunen met publiciteit: gans blad € 150, half blad € 75, een derde blad € 50/jaar.

De vrienden onderhouden onderlinge contacten via [f MCCFmodelautoclub](https://www.facebook.com/MCCFmodelautoclub).

Ons lokaal is het Jeugd en Gemeenschapscentrum, en is gemakkelijk te bereiken via de Kerkham of met de wagen via de Koedreef.

Voor meer informatie kan je ook terecht op onze website: www.mccf.be.

Wens je lid te worden stuur ons dan aub volgende informatie:

Naam, adres, tel.nr, e-mailadres (mag jouw e-mailadres gekend zijn aan de leden? J/N) en de thema's van jouw verzameling.

Een beetje historiek?

De club startte met een vergadering op 14.02.89. Het adres van het clublokaal veranderde naargelang de noden, gestart in Gent, treffen we elkaar nu in Destelbergen. We hebben reeds drie grote tentoonstellingen gehouden: in het kasteel van Laarne, in het museum voor Volkskunde (huis van Alijn) en 'miniatuur avontuur' in het MIAT (Museum voor Industriële Archeologie).



**Staat jouw favoriete beurs er niet bij, stuur ons aub de gegevens door. Tel 0486 22 41 61 of mail naar: pr.mccf@proximus.be.
Voor een volgend bezoek deel je misschien een auto. Onderstaande lijst helpt ook de vrienden die nog niet digitaal verbonden zijn.
Help aub. Sarra en Kevin, ze verwachten van jou de data voor 2018, verzamel foldertjes en breng ze mee bij de volgende vergadering.**

Legende: RB RuilBeurs; T Tentoonstelling, M markt, V Veiling, MA ModelAuto's, MB Modelbouw, SG SpeelGoed, TA Treinen & Auto's, OT Old Timer, BD Boeken & Documenten, AM Automobilia

DAG	STAD	UREN	BENAMING/ORGANISATIE	ADRES	TELEFOON	TAFELS	€/m - € ink	KONTAKT	STEK
21-feb	GENK	20.00-	LIMAC PRAATAVOND	HOTEL DE SCHACHT NOORDLAAN 36	089 716 055	250	10/1,7 - 2,5	limacvzw@telenet.be	STEK
24-feb	AUDRUICQ	13.30-19.00	MB MA BD	ROUTE DE NORTKERQUE, SALLE COSEC			/ 2	clubdesmodeliste.audruicq@gmail.com	
25-feb	AUDRUICQ	09.00-18.00	MB	ROUTE DE NORTKERQUE, SALLE COSEC			/ 2	clubdesmodeliste.audruicq@gmail.com	
25-feb	AUDRUICQ	09.00-17.30	MA DB	AVENUE DE NORTKERQUE SALLE POLYVALENTE	0033 6 7001 34 24		/ 3	labooursedaudruicq@gmail.com	https://tacotclubcalaisien.com
25-feb	NAMUR	09.00-14.00	RB MA SG	PLACE NOTRE DAME DE LA PAIX 5, ERPENT	0032 81 400 149	250	22/1,3m - 3	toyshownamur@belgacom.net	www.toyshownamur.be
27-feb	DESTELBERGEN	19.00-23.00	MCCF VOORDRACHT	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	0484 273 073		0 - 0	pr.mccf@telenet.be	www.mccf.be
4-mrt	NIVELLES	09.00-13.00	RB TA SG PLANET TOYS	HOTEL NIVELLES SUD, CHAUSSEE DE MONS 22	0486 794 290	240	35/1,8m - 5	planettoys@telenet.be	www.planettoys.be
11-mrt	AMAY	09.00-13.00	RB TA SG AMPSIN	GYMNASE COMMUNAL RUE DE L'HOPITAL 1	0497 040 558	110	- 2,5	cajacollections@gmail.com	
17-mrt	KRUIJNINGEN	09.00-13.30	RB MA	DORPSHUIS BERGHOEKSTRAAT 3	0031 6 5319 4261	160	10/m - 0	janwillem.hajee@hotmail.nl	VRIJ ENTREE
18-mrt	WOLUWE	08.00-12.30	RB MA	BOULEVARD DE LA WOLUWE 70					
21-mrt	GENK	20.00-	LIMAC PRAATAVOND	HOTEL DE SCHACHT NOORDLAAN 36	089 716 055	250	10/1,7 - 2,5	limacvzw@telenet.be	
27-mrt	DESTELBERGEN	19.00-23.00	MCCF VOORDRACHT	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	0484 273 073		0 - 0	pr.mccf@telenet.be	www.mccf.be
31-mrt	HOUTEN	10.00-15.30	RB MA NAMAC UTRECHT	EURETCO MEIDOORNKADE 24	0031 165 537 054	1350	22/m - 5	beursorganisatie@namac.nl	www.namac.nl
15-apr	WOLUWE	08.00-12.30	RB MA	BOULEVARD DE LA WOLUWE 70					
18-apr	GENK	20.00-	LIMAC PRAATAVOND	HOTEL DE SCHACHT NOORDLAAN 36	089 716 055	250	10/1,7 - 2,5	limacvzw@telenet.be	
20-apr	DESTELBERGEN	20.00-23.00	MCCF RUILBEURS	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	09 259 0776	100	10/1,2 - 2	pr.mccf@telenet.be	www.mccf.be
28-apr	ROESELARE	09.30-18.30	OT AUTO RETRO	EXPO HALLEN DIKSMUIDSE STEENWEG 400					www.autoretro.be
29-apr	ROESELARE	09.30-18.30	OT AUTO RETRO	EXPO HALLEN DIKSMUIDSE STEENWEG 400					www.autoretro.be
13-mei	LOMME/LILLE	09.00-17.00	RB TA SG	AV DE DUNKERQUE 796 MAISON DES ENFANTS	0033 320 930 412	500	12/m - 2	deneve.patrick@numericable.fr	
16-mei	GENK	20.00-	LIMAC PRAATAVOND	HOTEL DE SCHACHT NOORDLAAN 36	089 716 055	250	10/1,7 - 2,5	limacvzw@telenet.be	

**Het volgende Wieltjes verschijnt eind april. Jou bijdrage is welkom tot eind maart. Wij rekenen op jouw medewerking met artikels van jouw hand.
Probeer verzamelaars naar onze ruilbeurs te brengen, aub vraag ons en verdeel extra foldertjes op de beurzen, markten of aan de winkels die je bezoekt.
Help de club groeien, geef jouw Wieltjes exemplaar of deze middenpagina weg (vraag gerust een nieuw) of laat het ergens liggen.**

**Toys & Things Baudelostraat 15
0477 43 52 95
Dinsdag gesloten.
Alle andere dagen open van 10-18u.**



**vdk bank Sint-kruis-winkel
M. Herpelinckstraat 37
b.v.b.a. Van Kenhove - Goedgeluck

09 345 81 32
sintkruiswinkel@vdk.be**

**De beste spaarrekening zonder voorwaarden
De goedkoopste woonleningen in uw buurt?**

**Open:
maandag dinsdag donderdag vrijdag
9:00 - 12:00 en 14:00 - 17:00
woensdag zaterdag
9:00 - 12:00**



**Alanee Green Corner
Wassenkerkhofstraat 19, Vurste
09 384 22 59
www.greencorner.be**