

Renault's Crossovers



5,5 - 5,8l/100 km,
CO₂ 99 - 132 g/km

4,6 - 5,9l/100 km,
CO₂ 120 - 156 g/km

3,6 - 5,6l/100 km,
CO₂ 95 - 127 g/km

Concessiehouder RENAULT Group Mahy

Brusselsesteenweg 135/163
9050 Gent - Ledeberg. Tel. 09 210 70 70

Zeeschipstraat 107
9000 Gent. Tel 09 216 66 80

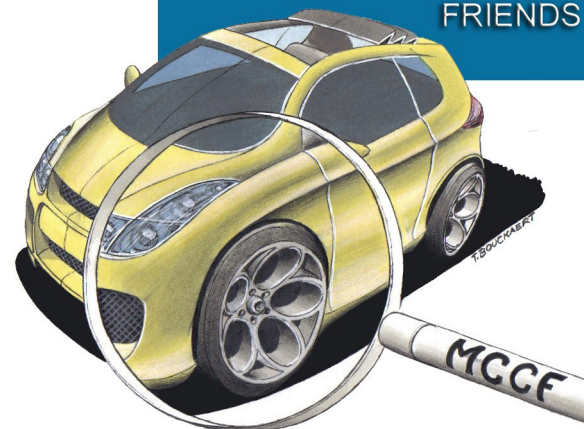
info@renaultmahy.eu
www.gent.renault.be

Wieltjes



PB-PP|B-3/4954
BELGIE(N)-BELGIQUE

MODEL CAR COLLECTOR
FRIENDS



Nieuwsbrief voor de vriend
modelautoverzamelaar en
-bouwer.

Inhoud:

- P 2 Clubnieuws
- P 3 Matchbox: First time
- P 4 Ferrari One Off: P540
- P 5 Rampwagen: Triumph Stag
- P 6 Corgi Toys: Character merchandise
- P13 Route 66: Elvin Products
- P16 46^{ste} Autosalon
- P18 Carwash - Carwax

Verschijnt tweemaandelijks
Afgiftekantoor Wachtebeke

Maa - Apr 2018
Met 0 bijlage

V.U. Etienne Haaze, Zwaluwlaan 24, 9185 Wachtebeke, tel. 09 345 9205
Erkenningnummer: P702040



Typisch verloop van een vergadering:

19:00 - 20:00 opstellen van tafels en uitstallen;
 20:00 - 20:15 mededelingen, ook die van jou zijn welkom;
 20:15 - 21:00 spreker, nadien verder ruilen en gezellig samenzijn;
 22:30 - 23:00 opplooiën/opbergen van jouw tafel(s) aub.

Volgende vergadering dinsdag 29 mei

Minerva door Van Driessche;

Volgende vergadering dinsdag 26 juni

White Metal II door Patrick Verniers.

Inlaat: 4 september: Lancia II door Michel Van Auwegem,
 November en december gaan mogelijks over lage emissie en Peugeot 209.

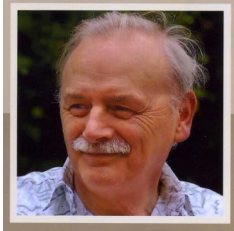
Verslag van de vergadering van 30 januari.

Gilles heeft een echt werkstuk gebracht over Ettore Bugatti, de persoon zijn afkomst, zijn realisaties en hun prestaties. Dit zijn geen hoofdstukken van de voordracht, alles kwam gewoon volgens de tijdslijn naar voren. Gilles is wel een perfectionist, hij heeft zowat alles uitgepluist en veel tijd gestoken in zijn zelf gemaakte presentatie. Goed dat hij zijn tekst ook op de dia's had gezet, om naar zijn eigen zeggen, niet te veel uit te weiden. Hij praat inderdaad heel vlot. De toehoorders waren wel onder de indruk.



GDPR (privacy) wetgeving. Bij de toetreding en vereffening van het lidgeld komen de persoonsgegevens tijdens het lidmaatschap in een bestand dat veilig is opgeslagen. Jouw gegevens, zichtbaar op de lidkaart worden niet doorgegeven aan anderen, zelfs medeleden.

Met droefheid vermelden we het overlijden van onze vriend Jozef Mastyn. Hij stierf op 12 februari na een lange strijd tegen kanker. Jos werd 78. We kenden hem als aangename vriend en steeds bereid zijn kennis te delen. Hij had een scherpe geest en was steeds klaar met een kwinkslag. Hij was fabrikant van elektronische scoreborden. Als elektrotechnicus was hij bezeten van het ontwerpen, het zelf realiseren van allerlei projecten, met het zelf bouwen en blijven verbouwen van zijn camper als koploper. Met die camper trok hij ook naar de bekende buitenlandse beurzen. Hij was ook lid van IPMS Gent. Hij verzamelde echte oldtimers, miniaturen en modelbouwprojecten. Daarnaast investeerde hij ook in een fantastische collectie naslagwerken. Jos, je bent niet meer daar waar je was, maar je zal altijd daar zijn waar ik ben.



Carwax (krasjes en verfsporen)

Soms zijn er lichte krasjes of sporen van een andere kleur (verf of stift). Krasjes kunnen al optreden door onze nagels. Hoe los je dat op ? In de garage staan alvast carrosserie reinigende producten. Zouden krassen net als op de 1/1 koetswerken ermee verdwijnen ?

Het gebruik van autopolish is niet zonder gevaar. Sowieso moet het modelletje eerst langs de carwash om mogelijks krassend vuil te verwijderen. Naargelang de gebruikte verf van het miniatuur of van een bepaalde polish kan de verf oplossen. Dus altijd eerst ernstig proberen op een weinig zichtbaar plaatsje. Gebruik een zacht doekje (katoen, geen wol) om in te wrijven en nadien om op te poetsen. De glans van vroeger is terug ! Krassen op ruitjes verwijderen? Zie Wieltjes 1509, 13.

Mogelijks zijn ook wat vreemde verfsporen verdwenen (botsautootje gespeeld?) De originele verf heeft waarschijnlijk een warmtebehandeling gekregen, al was het maar om het productieproces sneller te laten verlopen. Dan mag je verwachten dat nadien opgebrachte verf gemakkelijker te verwijderen is. Lukt het niet, probeer dan ruitenreiniger of ruitensproeier vloeistof, maar ook hiermee eerst eens uittesten en harder en langer drukken.

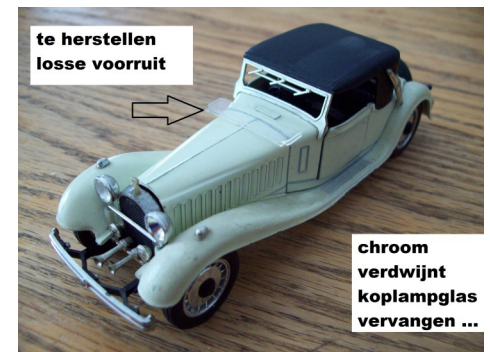


Komen in deel 3, 4 en volgende, tips om je verzameling luister bij te brengen vanwege onze vrienden binnen ?

Iedereen zit doorgaans wel met een reeks vragen.

Aan jullie de eer om het vervolgverhaal van " Carwash – carwax " te schrijven. Want iedereen heeft ook wel zijn eigen ervaring.

Nou ja, dan is er ook nog restaureren. Je zal ongetwijfeld een loszittend onderdeel beter willen bevestigen. Mogelijks zijn in de handel reservestukken te vinden of kan je die simpel namaken ? Hoe maak je van meerdere modelletjes één mooi exemplaar ? Hoe recht je wat krom zit ? (lees Daniël Gratz artikel Wieltjes 1709, 13) Bestaat er een echt goed werkende chroomverf spuitbus ? Hoe lijn je contouren van een raampartij ?



Marc De Paepe





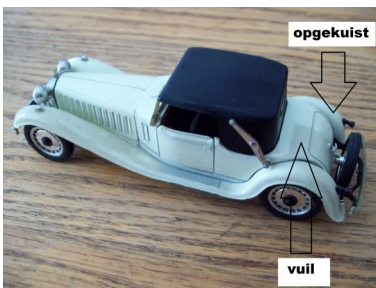
Tips delen, deel 1 en 2: Carwash - Carwax

We zijn er 100 % zeker van dat duizenden onbespeelde auto – modelletjes liggen te verkommeren in een of andere doos, ergens op zolder. Het zijn mooie herinneringen aan vervlogen tijden en/of zo nu en dan eens een onverwachte vondst, lees investering. Helaas net geen pindakaas, maar wel een vuil ding als je het in de zon op de salontafel nog eens verder inspecteert. En zeker niet het van het, als je het wil tentoonstellen.

Carwash (vuil en stof)

Lichte krassen tot zware schade, vuil van de vettige vingertjes, stof en zelfs zand komen er op voor. Toen ik dit aan onze voorzitter meldde, kwam hij met een vrij eenvoudige oplossing. Die is: wassen met een zeeploogje, water en wattenstokjes. En warempel ! Het lukt !!

De zamac voertuigjes laten zich mooi reinigen. Het verschil zie je in bijgaande foto's. Zamac op 1/43 en 1/25, de klassieke modellen en bouwdozen, ze laten zich mooi reinigen.



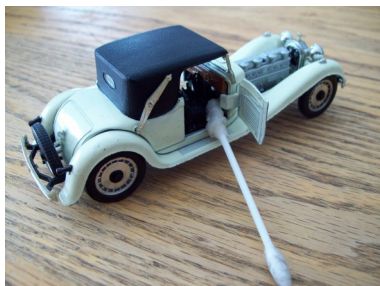
Een, twee, mogelijks drie maal inzepen met het zeeploogje. Het is beter te herhalen dan hard te duwen. Laat de watten van dat stokje

maar loskomen, dan kan je er mee in de kleinere hoekjes reinigen. En zoals betaamt: de reinigende actie stopzetten met een nat wattenstaafje.

Een mat zwart roadster dakje kan aardig wat vuil opgeslorpt hebben. Het vraagt dus wat extra werk, maar echt, het loont de moeite.

Effentjes wat verder opdrogen met een nieuw wattenstaafje.

Vergeet de banden, de velgen, het interieur, de ruiten en de onderkant niet en, begin deel 2.



Verslag van de vergadering van 27 maart.

Dirk en Kevin toverden een reeks van 21 foto's "fantasie"-modellen op het scherm. Modelletjes uitgebracht door Matchbox, Corgi, Hot Wheels, Zylmex en Tomica. Alle leden konden een formulier invullen met hun antwoord op: bestaat het of niet?

Na de telling door Sarra, Dirk en Kevin bleken er 3 winnaars, dit, met dan nog een gelijke stand, nml. 18 op 21. Marc De Paepe, Marc Verschueren en ikzelf. Er waren 5 formulieren met slechts de helft van de punten. Dus eigenlijk wel goede scores, onze leden zijn echt polyvalent !

Tijdens de telling werden dan de komende ruilbeurzen bekend gemaakt en werd inlichting gegeven over de **bescherming van persoonsgegevens**. Een nieuwe wetgeving vereist dat alle verenigingen die gegevens registreren duidelijk stellen wie daarvoor verantwoordelijk is, wie die gebruikt en waarom, voor hoelang die bewaard worden en hoe die beschermd worden. De gegevens staan op de lidkaart, deze gegevens worden verwijderd bij ontslag. Ze dienen voor de algemene organisatie en goede werking van onze evenementen zoals onze vergaderingen, ruilbeurzen en realisatie en verspreiding van ons clubblad. Met het lidmaatschap verklaren alle leden zich ook akkoord met de statuten en reglementen waarin het privacy beleid is opgenomen. Zie ons web.



First time :

Meestal zie ik in Wieltjes modellen waarvan ik niets ken, mooi om te lezen maar als Matchbox verzamelaar niet altijd interessant. Graag zie ik iets waarvan bijna niets gekend of geweten is.

Gezien ik medeverzamelaars over de hele wereld ken, wil ik wel iets tonen wat weinig gekend is.

Bij Falkensteiner zie je maar 2 foto's ervan maar dankzij een goede vriend van 'down under' wil ik hier enkele foto's tonen van een Dodge Challenger MK. Ooit aangekocht in de USA bij een grote verzamelaar.

Mooie pre pro, wie weet komt het model ooit nog in mijn handen. Tot nu toe zijn er zijn er slechts 2 van gekend in deze kleur.



Kurt Van Laere



Ferrari One Off's, part 1. Mijn laatste aanwinst:

Ferrari P540 Superfast Aperta van het jaar 2009. Fabrikant van deze schoonheid: LookSmart, schaal 1/43. Kostprijs: staatsgeheim.

Van deze spider is er slechts één exemplaar gemaakt. De Amerikaan Edward Walson, zoon van de uitvinder van de kabeltelevisie, had al jarenlang de droom om een compleet eigen Ferrari te bezitten. In 2008 stapte hij dan ook naar Ferrari om samen met de ingenieurs van Maranello en de ontwerpers van Pininfarina rond de tafel te gaan zitten. Zijn idee was een moderne interpretatie van de door Carrozzeria Fantuzzi ontworpen Ferrari 330 LM Spider die in 1968 een rol speelde in de film 'Toby Dammit'.



Als basis voor de P540 diende de 599 GTB Fiorano. Da's een coupé die een Targa moet worden. De motor is een 6.0 liter V12 met maar liefst 620pk, 608nm, topsnelheid 330 km/u en van 0-100 kph in 3,6 seconden. De nodige versterkingen in carbon werden aangebracht en Ferrari claimt dat het toegenomen gewicht slechts 20kg is.



De transformatie nam zo'n 14 maanden in beslag, waarbij de klant elke stap van het bouwproces kon volgen.

Kostprijs van een basis 599 GTB: +/- € 400.000.

Kostprijs van het eindproduct, de P540: 1.500.000 US Dollar, zo'n 1.200.000 Euro.



Geld maakt niet gelukkig? Een gezegde die ik alvast niet onderschrijf want dromen realiseren, wie zou dit niet willen?

Ondertussen voel ik mij alvast gelukkig met het model in miniatuur.

Cheers,

Patrick Hoste



1803.04



De grootste wijziging op autocarbouw is het verdwijnen van de berggruiten, de nieuwe bouwwijze grotere zijruiten tot tegen het dak, wat een beter uitzicht biedt aan de reizigers en de temperatuur in de wagen ook ten goede komt daar berggruiten bij zonneschijn meer warmte afgeven binnen in de autocar, ook krijgen we meer ruimte binnen de autocar.

Wat nu het uitzicht betreft bij deze bouwwijze verliezen we misschien wel iets daar we nu een meer vierkant model krijgen, maar het is naar ons oordeel een kwestie van aanpassing en gewoonwording.

Maar even binnenwippen in deze rijdende paleizen, om daar ook de nieuwigheden te bewonderen, want hier wordt ook de grootste aandacht aan

besteed. Wat betreft de binnen afwerking noteren we het vervangen van allerlei stoffen aan de wand en dak bekleding door een soort houtplaat welke in alle kleuren te bekomen is, hetgeen ook een gemakkelijker onderhoud toelaat. Verder nog een aantal kleine wijzigingen die steeds maar de reizigers ten goede komen; doch waarvan de opsomming te lang is.

Het werd ondertussen stilaan tijd om huiswaarts te keren, moe doch tevreden voor onze mooie en leerzame dag die we hebben doorgebracht.

Ik dank u allen voor uw aandacht en vragen mogen nu gesteld worden.

...

Ter info voor de liefhebbers: een aantal fabrikanten van miniaturen bouwen ook miniatuurbussen na van de gekende bouwers zoals Van Hool en VDL (het vroegere Jonckheere) zoals Modelbus.nl die diecast modellen verkoopt van Holland Oto, AWM automodelle, Rietze, Herpa, Otero Scale Model (Spaanse Pegaso's), Rocco (oa Oostenrijkse Postbussen van Steyr en Graf & Stift). Deze modellen worden te koop aangeboden op de tweemaandelijks NAMAC beurzen te Houten.

Dirk Vervae

Komen er nu terug benzine motoren voor minder fijn stof rondom de steden?

Jacques



1803.17



46ste Autosalon

Beste vrienden, ter gelegenheid van het 96^{ste} autosalon zocht ik een artikel op in mijn archieven over het 46^{ste} autosalon waarover ik toen een spreekbeurt hield in mijn toenmalige klas. Ik had belangstelling naar de bedrijfsvoertuigen daar ik opgroeide in een vervoer- en autocarbedrijf. Mijn spreekbeurt handelde over enkele opmerkelijke vernieuwingen die nu als doodnormaal worden beschouwd, het ging aldus:

Geachte heer en beste medeleerlingen, als eerste spreekbeurt van het jaar wil ik u graag enkele woordjes zeggen over het autosalon. Dit is nu het 46^{ste} te Brussel. Ik wil niet een opsomming geven van al de auto's die er te zien zijn, maar wel enkele typen bespreken die we door ons beroep thuis het meest belangrijk vinden. Er zijn twee soorten bedrijfsvoertuigen die onze meeste aandacht vragen, namelijk de vrachtwagens en de touringcars.

We vertoefden eerst aan de vrachtwagens waarvan de verschillende merken, alle met hun nieuwigheden ons trachten er van te overtuigen dat enkel hun voertuig het beste is.

We bemerken dat de autobouwers meer en meer naar wagens met frontbesturing gaan, wat dus een betere hanteerbaarheid en grotere laadruimte voor de voertuigen medebrengt. Daartegenover zijn er aan deze bouwwijze ook enkele nadelen verbonden wat betreft het in en uitstappen, de plaatsruimte in de cabine alsook het bereiken van de motor indien er herstellingen aan te doen zijn. Toch is er voor dit laatste punt al een oplossing gekomen aangezien verschillende merken hun voertuigen uitrusten met een kantelcabine zodat op die wijze de motor volledig vrij komt te staan en zo doende gemakkelijk te bereiken is.

Wat ook een opvallend feit is dat voor de bedrijfsvoertuigen, de benzinemotor bijna volledig vervangen is door de dieselmotor. We durven zeggen dat het een zeldzaamheid geworden is een bedrijfsvoertuig met benzinemotor aan te treffen, feit dat voortvloeit uit de hoge benzineprijs.

Na de vrachtwagens kwamen dan de touringcars aan de beurt waarvan er dus ook verschillende koetswerkbouwers vertegenwoordigd zijn. Carrosserie Jonckheer (600-700 arbeiders) Beveren-Roeselare, Carrosserie Van Hool en Zonen (+/- 1000 arbeiders) Koningshooikt nabij Lier. Verder kleinere bedrijven, doch ook met degelijk werk. Carrosserie Verheure in Ieper en Desot, Gits, Bartores in Lier (+/- 50 tot 150 arbeiders). Ook een aantal Duitse firma's komen in dit autosalon hun waar aan ons tonen.



Triumph Stag 1970-77

Moest het bewijs nog geleverd worden dat British Leyland één van de meest ontgoochelende constructeurs was van de vorige eeuw, dan is de Triumph Stag daar een perfect voorbeeld van.



De ontwerpers bouwden een prachtig voertuig op basis van de Triumph 2000. Hetgeen zou moeten resulteren in lage productiekosten. Door die besparing hadden ze een grondige ontwikkeling kunnen doorvoeren. Maar door niet te opteren voor de in huis zijnde V8 3.5 motor van Buick origine en dan maar twee Triumph Dolomite motorblokken samen te voegen begonnen de problemen pas echt. Het samensmelten van een stalen motorblok en een aluminium bovenstuk zorgde voor de befaamde joint de culasse en oververhitting van het motorblok en dit nog voor de 80000KM gehaald werden. Vele eigenaars deden dan ook wat British Leyland origineel had moeten doen en vervingen de motorblok door de robuuste 3.5 V8 Rover motor van Buick origine. Enkele exemplaren zouden in nabouw ook uitgerust worden met een V6 Ford Capri blok.

Ondanks deze problemen blijft het een voertuig met prachtig design, van de hand van de Italiaan Michelotti die sinds de vijftiger jaren verantwoordelijk is voor vele Standard-Triumph modellen. De overgebleven exemplaren mogen ook rekenen op een waardige behandeling van de vele oldtimer en specifiek Stag lovers. Pittig detail van slordigheid zijn de wieldeksels waar 5 bouten op afgebeeld staan in plaats van 4 waar de wielen op rusten.

Afgeleide modellen zijn er in de vorm van een 4X4 uitvoering gebouwd in twee exemplaren met een Ferguson Formula vierwiel aandrijving en een Dunlop Maxaret, voorloper van de moderne ABS. Een nog vrij onbekend model was de Stag coupé waar er nog één gekend model van in leven is bij een Triumph verzamelaar. Dit voertuig was eigendom van de vrouw van Triumph directeur B. Jackman tot in de jaren tachtig. Het model lag in de lijn van de Triumph GT6 afgeleid van de Spitfire maar wel als productiemodel uitgebracht.

Technische gegevens:
Topsnelheid: 188 km/u
0 tot 100: 10,1 sec
Cilinderinhoud: 2997cc
Leeggewicht: 1263kg
Motortype: V8
Verbruik: 11,8/km
Totale productie: 25939 Stuks



Qua miniatures is dit relatief zeldzame model toch verkrijgbaar. Op 1/43 hebben we de New Dinky modellen, wit of groen en een mooi geel exemplaar in de James Bond reeks. Op 1/18 hebben we het blauwe Revell model, overgenomen Jodi in rood. Jammer genoeg is het zeldzame coupé naar mijn weten nooit uitgebracht.

Marc Grillet





Hoe Corgi Toys in 1965 goud ontdekte...

In 1965 kwam Marcel Van Cleemput – de hoofdontwerper van Corgi Toys – op het lumineuze idee om helden van film en televisie een plaats te geven in zijn modellenwereld; televisie was op dat moment een medium geworden dat heel snel aan populariteit won. TV-feuilletons werden door een massa liefhebbers gevolgd en hun helden werden vaste gasten in elk huisgezin waar het kijkkastje stond. Sommige programma's werden mateloos populair en werden vaak in diverse landen door jong en oud gevolgd.

In deze populaire TV series of films kwamen vaak auto's of speciale voertuigen voor die onlosmakelijk verbonden raakten met de aanwezige helden. *Simon Templar* of "the Saint" reed rond in een blitse witte Volvo P1800. Dit ontging Van Cleemput niet die reeds in 1962 dit model in de reeks Corgi Toys had opgenomen. Het model bestond reeds in rood en beige; er werden 315.000 stuks van verkocht. Dit model in wit schilderen en er het overbekende "Saint" -logo op aanbrengen vergde maar een kleine inspanning. Een afspraak omtrent de rechten met de producent van de reeks werd vlot bekomen. De heruitgebrachte Volvo, ditmaal in wit en met het logo verkocht ruim één miljoen modellen meer dan de originele beige of rode auto. Corgi Toys sneed met andere woorden een goudader aan!

Corgi Toys zou dit spoor – tot zelfs de dag van vandaag – niet meer loslaten! Na deze eerste "filmauto" zou deze producent de jonge verzamelaar en de liefhebbers van "character merchandise" verwennen met talloze zorgvuldig geselecteerde modellen die tot vandaag met veel enthousiasme worden verzameld en vaak de allures aannamen van echte juweeltjes. Deze modellen lieten het jonge volkje toe om de avonturen van hun helden levensecht na te spelen. METTOY, de producent van Corgi Toys beleefde gouden jaren...

MARCH 1965

PLAYCRAFT DEALER NEWS
Playcraft Toys Limited, 5/6 Argyll Street, London W.1.

CORGI TOYS MARCH RELEASES

No.	DESCRIPTION	MODEL QUANTITY	TRADE PRICE EXCLUDING TAX	RETAIL PRICE INCLUDING TAX
288	'THE SAINT'S' VOLVO	4	15.8	6.8
402	WALL'S ICE CREAM VAN	4	10.8	4.8
415	'JOE'S DINER' MOBILE CANTEN	4	10.8	4.8

WALL'S ICE CREAM VAN on Ford Thames Chassis
Corgi's model of this popular mobile ice cream shop features authentic Wall's colours, sliding windows, plated fittings, hydraulic spring suspension and full interior detail. It is a uniformed attendant and serving customer. No. 415 Length 3 1/2" Price 6.10.

'JOE'S DINER' MOBILE CANTEN
Another Corgi 'First-Trans-Q-Lite' Glow Lighting to simulate neon strip lighting in the serving section. This model also features a hinged serving counter, turn-around chair, hydraulic spring suspension and full interior detail. No. 415 Length 3 1/2" Price 6.30.

VOLVO P1800—'THE SAINT'S' CAR
A brilliant model of the Car driven by the famous T.V. 'Saint'. Painted white with the 'Saint' emblem on the bonnet, this Volvo has hydraulic spring suspension, fully detailed interior and the 'Saint' at the wheel! No. 288 Length 3 1/2" Price 4.80.

ALSO NEW!

SHIVA FIAT
A new version of the attractive 'Shiva' supercar with plated fins, headlights, steering wheel, driver and passenger and Glaxo motor spring suspension. No. 32 Length 3 1/2" Price 6.10.

ROVER 200
MOTOR CAR CLASS WINNER
The Rover 200 is one of the 100,000 cc 1958-11 features Trans-Q-Lite twin headlights, fully detailed interior, metal grille and alloy wheels with rally and number plates and Glaxo motor spring suspension. No. 32 Length 3 1/2" Price 5.10.

CORGI ADVERTISING SUPPORT
Half-page advertisements for the Wall's Ice Cream Van, 'Joe's Diner', and 'Saint's' Volvo will appear during March in the following top children's papers:
BUSTER, VALIANT, VICTOR, TV 21, TV COMIC, ROBIN
A total of nearly 2,000,000 advertisements.

CORGI WINDOW STREAMER
The March window streamer features the Wall's Ice Cream Van and 'The Saint's' Volvo. Make sure it is prominently displayed in your window.

CORGI BLOCK SERVICE
Printing blocks of the Ice Cream Van, 'Joe's Diner' and the Volvo are available FREE OF CHARGE to a width of 1 1/2" and 2 1/2".

Eerste vermelding in de dealercatalogus van het nieuwe model



Op sommige doosjes komt ook een nummering voor.

Nog enkele bijkomende opmerkingen:

- de aanwezigheid van 2 dubbeldekbussen en 2 Matchbox look-a-likes doet vermoeden dat Elvin ook op de Britse markt aanwezig was. De niet-gemotoriseerde modellen waren dan weer duidelijk bestemd voor de Amerikaanse consument
- De Bulldozer en de Farm Tractor zijn verschillend van deze bij EM.
- De Covered Wagon werd als trekwagen zowel gebruikt met stieren als met paarden
- Gezien de onbekendheid van deze serie is het best mogelijk dat in de toekomst nog meer modelletjes opduiken. De toekomst zal het uitwijzen ...

Overzicht modellenbestand

Eerste reeks: gemotoriseerde voertuigen

	Bulldozer	rood/geel	43mm
	Double Deck Bus	rood	52mm
	Dump Truck	rood/groen	53mm
	Dump Truck	rood/blauw	53mm
	Old Timer Bus	groen	52mm
952	Old Timer Convertible	rood/zwart	
	Old Timer Model T	zwart	
	Tractor	rood/goud	40mm

Tweede reeks: niet-gemotoriseerde voertuigen

997	Bullocks and Covered Wagon	bruin+wit	65mm
	Six Horse Stage Coach	bruin/wit+blauw	77mm
996	Old Smokey Horse Drawn Fire Engine	wit+rood/goud	77mm
	Six Horse Old Timer Covered Wagon	bruin/wit+bruin/rood	88mm



Verschillende cabine



Nep wielen

as wielen

draaiend wiel

Nog op het einde van hetzelfde jaar 1965 kreeg de Volvo een opvolger: De Aston Martin waarmee James Bond / Sean Connery in de film *GOLDFINGER* rondreed.

Dit iconische model dat door velen als het archetype van de modelauto wordt beschouwd had daarenboven een aantal erg speciale kenmerken:

- Een schietstoel om de bijgevoegde "baddie" de lucht in te schieten
- Een kogelvrij scherm achteraan
- Machinegeweren en uitspringende bumpers om hindernissen vakkundig uit de weg te ruimen.

Elke bezitter van deze auto kon zich bovendien James Bond wanen door een bijgevoegde badge die je kon kleven op de binnenzijde van je jas om zo te bewijzen dat ook jij lid was van MI5 ...

Corgi creëerde een mythe ... elke jongen van 6 tot 16 (!) wilde op dat moment dit model. De verkoop ervan – inbegrepen de latere versies – liep op tot meer dan 8 miljoen eenheden. Tot vandaag brengt Corgi nog steeds aangepaste versies van deze Aston Martin uit.



Never Change a winning team...

Deze uitspraak gold zeker voor Corgi Toys, in 1966 zette men de politiek van 1965 zonder meer verder:

Gift Set 40 The Avengers met als helden John Steed en Emma Peel.

In een prachtige en kleurrijke lay-out presenteerde men de Bentley oldtimer en de laatste versie van de Lotus Elan. Er werden figuurtjes van de twee helden bijgevoegd en drie minuscule parapluutjes waarmee John Steed de tegenstander mee kon uitschakelen ... wéér speelplezier verzekerd ! Deze erg mooi verpakte set is vandaag een zeldzame vondst !

Fanatieke verzamelaars raken het er niet over eens: hoort er nu een rode of een groene versie van de Bentley in de eerste uitgave ? moeten de wielen metaal-, goud- of rood-kleurig zijn ? Hoe dan ook, elke versie is een pareltje !



Later in 1966 volgde nog de Oldsmobile van *The Man From U.N.C.L.E.* (nr 497) Het bleek opnieuw een schot in de roos. De reeds bestaande Oldsmobile werd opnieuw uitgebracht in blauw en in wit (zeldzame versie) met natuurlijk Napoleon Solo en Ilya Kuriakin aan boord. Via een kliksysteem, bediend vanop het dak, leunden ze beurtelings uit het venster van de auto om schoten af te vuren op de slechteriken. Weer zat dit model in een prachtig uitgevoerde verpakking. Corgi vond dit nog niet goed genoeg en voegde ook nog een ring toe, die naargelang je die draaide de gezichten van ofwel Napoleon ofwel Ilya toonde. Probeer een versie te vinden mét die ring, in nieuwstaat, met alle interne verpakking erbij ... wees gerust je zal een tijdje zoet zijn om dat op te sporen.



Twee maand na U.N.C.L.E. die toch weer bijna 2 miljoen keer over de toonbank ging, volgde werkelijk een TOP-stuk, de BATMOBILE in navolging van het super-populaire TV feuilleton met Adam West en Burt Ward. De speelgoedwinkels uit die tijd konden de vraag gewoon niet bijhouden ! De ene nabestelling volgde op de andere. De vroegere uitbater van een gekende speelgoedwinkel in de Antwerpse Offerandestraat vertelde me ooit dat tussen de nieuwe aanvoer van Batmobiles en de verkoop ervan er welgeteld één dag lag en dan werden nog verschillende klanten teleurgesteld. Op één jaar tijd wist Corgi er 3 miljoen van te verkopen in Europa en de USA. Wederom een prachtige verpakking, waarheidsgetrouwe figuren van Batman en Robin, extra gimmicks aan de auto: Corgi overtrof zichzelf. De bedenker van dit model, Marcel Van Cleemput zelf, beschouwde dit in latere gesprekken als zijn mooiste creatie.



Ik beperk me in dit artikel tot deze eerste 5 modellen van deze "character merchandise", maar er volgen er nog tientallen. Topstukken als de Chitty Chitty Bang Bang, de Monkeemobile, de Ford Torino van Starsky & Hutch, de Yellow Submarine, de Tarzan Gift Set en nog vele anderen zouden volgen ... uren speelplezier voor de jongeren uit de jaren 60 en de verzamelaars uit onze tijd ! De uitdaging van de verzamelaar is deze modellen op te sporen in perfecte staat met alles erop en eraan... Maar dat is wat je noemt EEN UITDAGING VAN FORMAAT !!

Veel verzamelplezier,

Herman Van Boven



Heron Van Damme

We hebben hier te maken met een vrijwel onbekende Japanse fabrikant, die vanaf het einde van de jaren '50 een klein aantal speelgoedproducten op de markt heeft gebracht. De speeltjes waren zowel bestemd voor verkoop in Japan als voor de export. Verscheidene andere (naamloze) speelgoedfabrikanten zijn in hetzelfde spoor gevolgd met gelijkaardige speelgoedmodellen, zoals daar zijn: Anti.Minature Toys, JD., K, LHC, M.K. en T.M. Hierover hoop ik in latere bijdragen iets meer te kunnen vertellen. Meer info in dit verband is ondertussen altijd welkom!

Net zoals bij Elegant Miniatures (EM) zijn alle Elvin modellen vervaardigd uit licht metaal. De vermelding "antimony" op de doosjes leert ons, na enig opzoekingswerk, dat dit een scheikundig element is met als tabelnummer 51, en als afkorting Sb. Antimonium is een witglanzend, bros en hard metaal dat o.m. gebruikt wordt in legeringen met andere metalen. Twee dikke metalen asjes onderaan moeten zorgen voor meer stevigheid van het model. In tegenstelling tot EM hebben de meeste Elvin modellen immers geen bodemplaatje en dit maakt ze bijzonder kwetsbaar. Bijna elk model heeft het woord Japan meegegoten in het koetswerk. Bepaalde voertuigen zijn ook voorzien van meegegoten figuurtjes, zowel in twee- als driedimensionale vorm. Alle modellen zijn met de hand geschilderd. Teneinde de aantrekkingskracht te vergroten werd soms gebruik gemaakt van een zgn. "golden touch". Een belangrijke bijzonderheid is dat bij Elvin onderscheid gemaakt wordt tussen gemotoriseerde (eerste reeks) en niet-gemotoriseerde voertuigen (tweede reeks). De modelletjes uit de eerste reeks hebben een uniform doosje dat qua grootte ongeveer gelijk is aan dat van EM. Voor de door dieren getrokken voertuigen heeft Elvin echter een ander type doosje ontworpen, dat telkens aangepast werd aan de lengte van het betreffend miniatuurtje. De niet-gemotoriseerde voertuigen bestaan uit twee aparte delen, die op mekaar kunnen inhaken: de dieren zelf en het te trekken voertuig. Het modellenaanbod is eerder beperkt. Bij mijn weten zagen een goede tien modellen het levenslicht (zie tabel voor voorlopige oplistijng).

Waar EM vooral opvalt door zijn kleurrijke, aantrekkelijk doosjes, moeten de Elvin doosjes het eerder stellen met een eenkleurig uiterlijk en een nogal sobere aankleding. De uniforme doosjes hebben opengaande zijflapjes en zijn zowel voor- als achteraan meestal voorzien van een illustratie omringd door tekstgegevens. Hierbij vallen vooral de woorden "4 moving wheel(s)" op. Op de onderkant van het doosje lezen we: An ELVIN Product. De niet-uniforme doosjes bestaan uit twee delen: een witte pasvorm, waarin het fragiele model geborgen ligt, en een afsluitend, omhullend dekseltje, waarop alléén tekst voorkomt. Alle doosjes zijn van stevig karton, en hebben ofwel een blauwe, gele, rode of wijnrode kleur



Model Car Collector Friends

Vergaderingen: om 19 uur op dinsdag 30 januari, 27 februari, 27 maart, **29 mei, 26 juni, 4 september, 6 november, 4 december 2018.**

Ruilbeurzen: om 19 uur op vrijdag **20 april en 5 oktober 2018.**

Lokaal: Jeugd en Gemeenschap Center, Kerkham 3F, Destelbergen, **parking via de Koedreef. Coördinaten N 51°03'17" - O 03°48'07"**

Contacten:

Jacques Declercq,	0484 273 073,	voorzitter.mccf@telenet.be,
		ivm. Wieltjes en voordrachten,
Etienne Haaze,	09 345 92 05,	huhades@skynet.be,
		ivm. nieuwe (e-mail) adressen/lidmaatschap,
Vincent Audenaert,	09 259 07 76,	mccf.ruilbeurs@telenet.be
		ivm. MCCF ruilbeurzen,
Kevin Vansteenkiste,	0486 22 41 61	pr.mccf@proximus.be,
		externe contacten ivm. MCCF.

Algemene info: www.mccf.be
Onderlinge contacten kunnen via facebook:
[MCCFmodelautoclub](#).

Lidmaatschap: € 10,
IBAN BE02 7370 0301 6440,
BIC KREDBEBB.
Nederland: € 15 (wegens portkosten).



Voordelen:

- ruilbeurzen met korting voor een tafel,
- vrije toegang tot de vergaderingen en gratis tafel voor ruilmateriaal.
- gratis informatie (via digitale communicatie) zoals adressen van:
 - winkels met modelauto's in binnen en buitenland;
 - automusea en speelgoedmusea in Europa;
- informatie over:
 - beschikbaarheid van automodellen in miniatuur;
 - rare of onbekende modelauto's;
 - de waarde van modellen;
 - de originaliteit van modellen.
- op aanvraag zijn oude magazines te raadplegen tijdens de vergaderingen.

ACMA North Europe, (Renault club).

Contact: Huysmans Patrick, Vijverstraat 77, 2870 Puurs,
 GSM +32 498 / 86 74 51

e-mail: acmanortheurope@gmail.com

web: www.acmanortheurope.com

Lidmaatschap: € 25, rek.nr.
 België: IBAN BE50 3631 1741 6318.
 Nederland: NL64 RABO 0325 0057 45.



Voordelen:

- grote korting op miniaturen van de Renault boutique;
- informatie over Renault uit de eerste hand: een digitaal clubblad dat 3 à 4 maal per jaar per mail verdeeld wordt;
- clubstand op de NAMAC in Houten en op verschillende Belgische beurzen;
- toegang tot clubmodellen van onuitgebrachte Renault modellen, en de jaarlijkse ledenvergadering in de Benelux.



Beste vriend modelauto verzamelaar en –bouwer,

Interesse in de wonderlijke wereld van modelauto's?
 Wil je in een gemoedelijke sfeer hobbygenoten ontmoeten en gezellig keuvelen over onze interesses?

De Model Car Collector Friends is opgericht door verzamelaars voor verzamelaars met als doel elkaar te helpen met de uitbouw van hun hobby: de auto in miniatuur, alle merken, alle schalen. De club MCCF organiseert ruilbeurzen om nieuwe vrienden te ontmoeten en wil de hobby kenbaar maken door tentoonstellingen te organiseren en nieuwe leden te werven.

De leden vergaderen maandelijks. Ze delen enthousiast tips en informatie over: de modelauto en de modelautofabrikanten, de auto en de autofabrikanten, de zelfbouw en of ombouw van modelauto's en ze helpen graag beginners een verzameling op te bouwen. De deuren gaan open om 19 uur en we sluiten af voor middernacht. Er is meestal een spreker en er is steeds mogelijkheid tot ruilen (met een gratis tafel) en een gezellige babbel.

We willen ook graag niet-leden en leden van andere clubs ontmoeten op onze ruilbeurzen. Tafelhouders kunnen opstellen vanaf 19 uur en de gegadigden krijgen toegang vanaf 20 uur. Toegang 2€. Tafel inclusief toegang: leden 5€, niet leden 10€. Reservatie van tafels kan vanaf 60 dagen voor de aanvang, mccf.ruilbeurs@telenet.be of na 19 uur op 09 259 07 76.

Wij willen ook verzamelaars, die niet naar de vergaderingen kunnen komen, betrekken door 6 maal per jaar ons clubblad Wieltjes uit te geven. Het vermeldt leuke nieuwtjes of mededelingen over:

(model)auto's, (delen uit) hun verzameling, activiteiten van de club of clubleden, tijdschriften en boeken, evenementen, winkels, beurzen en musea.

Sympathisanten kunnen ons steunen met publiciteit: gans blad € 150, half blad € 75, een derde blad € 50/jaar.

De vrienden onderhouden onderlinge contacten via [f MCCFmodelautoclub](#).

Ons lokaal is het Jeugd en Gemeenschapscentrum, en is gemakkelijk te bereiken via de Kerkham of met de wagen via de Koedreef.

Voor meer informatie kan je ook terecht op onze website: www.mccf.be.

Wens je lid te worden stuur ons dan aub volgende informatie:

Naam, adres, tel.nr, e-mailadres (mag jouw e-mailadres gekend zijn aan de leden? J/N) en de thema's van jouw verzameling.

Een beetje historiek?

De club startte met een vergadering op 14.02.89. Het adres van het clublokaal veranderde naargelang de noden, gestart in Gent, treffen we elkaar nu in Destelbergen. We hebben reeds drie grote tentoonstellingen gehouden: in het kasteel van Laarne, in het museum voor Volkskunde (huis van Alijn) en 'miniatuur avontuur' in het MIAT (Museum voor Industriële Archeologie).



**Staat jouw favoriete beurs er niet bij, stuur ons aub de gegevens door. Tel 0486 22 41 61 of mail naar: pr.mccf@proximus.be.
Voor een volgend bezoek deel je misschien een auto. Onderstaande lijst helpt ook de vrienden die nog niet digitaal verbonden zijn.
Help aub. Sarra en Kevin, ze verwachten van jou de data voor 2018, verzamel foldertjes en breng ze mee bij de volgende vergadering.**

Legende: RB RuilBeurs; T Tentoonstelling, M markt, V Veiling, MA ModelAuto's, MB Modelbouw, SG SpeelGoed, TA Treinen & Auto's, OT Old Timer, BD Boeken & Documenten, AM Automobilia

DAG	STAD	UREN	BENAMING/ORGANISATIE	ADRES	TELEFOON	TAFELS	€/m - € ink	KONTAKT	STEK
15-apr	WOLUWE	08.00-12.30	RB MA	BOULEVARD DE LA WOLUWE 70					
18-apr	GENK	20.00-	LIMAC PRAATAVOND	HOTEL DE SCHACHT NOORDLAAN 36	089 716 055	250	10/1,7 - 2,5	limacvzw@telenet.be	
20-apr	DESTELBERGEN	20.00-23.00	MCCF RUILBEURS	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	09 259 0776	100	10/1,2 - 2	pr.mccf@telenet.be	www.mccf.be
28-apr	ROESELARE	09.30-18.30	OT AUTO RETRO	EXPO HALLEN DIKSMUIDSE STEENWEG 400					www.autoretro.be
29-apr	ROESELARE	09.30-18.30	OT AUTO RETRO	EXPO HALLEN DIKSMUIDSE STEENWEG 400					www.autoretro.be
13-mei	LOMME/LILLE	09.00-17.00	RB TA SG	AV DE DUNKERQUE 796 MAISON DES ENFANTS	0033 320 930 412	500	12/m -2	deneve.patrick@numericable.fr	
16-mei	GENK	20.00-	LIMAC PRAATAVOND	HOTEL DE SCHACHT NOORDLAAN 36	089 716 055	250	10/1,7 - 2,5	limacvzw@telenet.be	
20-mei	WOLUWE	08.00-12.30	RB MA	BOULEVARD DE LA WOLUWE 70					
27-mei	MAASMECHELEN	09.00-13.00	65e RB MA LIMAC	CAMPUS HELIX, RIJKSWEG 357	089 716 055	250	10/1,7m - 2,5	limacvzw@telenet.be	
29-mei	DESTELBERGEN	19.00-23.00	MCCF VOORDRACHT	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	0484 273 073		0 - 0	pr.mccf@telenet.be	www.mccf.be
2-jun	HOUTEN	10.00-15.30	RB MA NAMAC UTRECHT	EURETCO MEIDOORNKADE 24	0031 165 537 054	1350	22/m -5	beursorganisatie@namac.nl	www.namac.nl
17-jun	WOLUWE	08.00-12.30	RB MA	BOULEVARD DE LA WOLUWE 70					
20-jun	GENK	20.00-	LIMAC PRAATAVOND	HOTEL DE SCHACHT NOORDLAAN 36	089 716 055	250	10/1,7 - 2,5	limacvzw@telenet.be	
26-jun	DESTELBERGEN	19.00-23.00	MCCF VOORDRACHT	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	0484 273 073		0 - 0	pr.mccf@telenet.be	www.mccf.be
15-jul	WOLUWE	08.00-12.30	RB MA	BOULEVARD DE LA WOLUWE 70					
18-jul	GENK	20.00-	LIMAC PRAATAVOND	HOTEL DE SCHACHT NOORDLAAN 36	089 716 055	250	10/1,7 - 2,5	limacvzw@telenet.be	
11-aug	HOUTEN	10.00-15.30	RB MA NAMAC UTRECHT	EURETCO MEIDOORNKADE 24	0031 165 537 054	1350	22/m -5	beursorganisatie@namac.nl	www.namac.nl

Tentoonstelling tot 15.04.2018 maar telkens enkel van woensdag tot zondag tussen 12.00u en 17.30u.

Camille Jenatzy & La Jamais Contente, Maison Autrique, Haachtsesteenweg 266, Brussel. 02 215 66 00. info@autrique.be, www.autrique.be

Het volgende Wieltjes verschijnt eind juni. Jou bijdrage is welkom tot eind mei. Wij rekenen op jouw medewerking met artikels van jouw hand.

**Probeer verzamelaars naar onze ruilbeurs te brengen, aub vraag ons en verdeel extra foldertjes op de beurzen, markten of aan de winkels die je bezoekt.
Help de club groeien, geef jouw Wieltjes exemplaar of deze middenpagina weg (vraag gerust een nieuw) of laat het ergens liggen.**

**Toys & Things Baudelostraat 15
0477 43 52 95
Dinsdag gesloten.
Alle andere dagen open van 10-18u.**



**vdk bank Sint-kruis-winkel
M. Herpelinckstraat 37
b.v.b.a. Van Kenhove - Goedgeluck**

**09 345 81 32
sintkruiswinkel@vdk.be**

**De beste spaarrekening zonder voorwaarden
De goedkoopste woonleningen in uw buurt?**

**Open:
maandag dinsdag donderdag vrijdag
9:00 - 12:00 en 14:00 - 17:00
woensdag zaterdag
9:00 - 12:00**

