

Renault's Crossovers



Concessiehouder RENAULT Group Mahy

Brusselsesteenweg 135/163
9050 Gent - Ledeberg. Tel. 09 210 70 70

Zeeschipstraat 107
9000 Gent. Tel 09 216 66 80

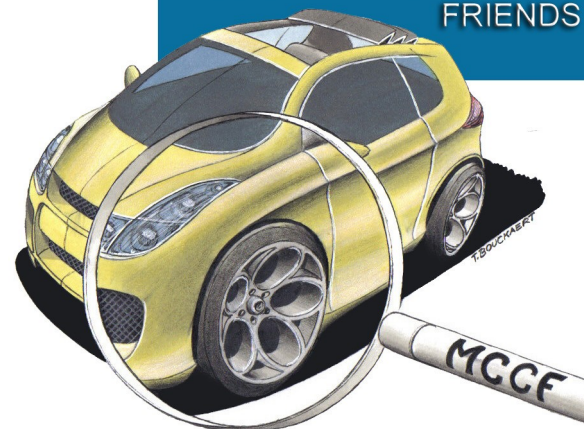
info@renaultmahy.eu
www.gent.renault.be

Wieltjes



PB-PP | B-3/4954
BELGIE(N) - BELGIQUE

MODEL CAR COLLECTOR
FRIENDS



Nieuwsbrief voor de vriend
modelautoverzamelaar en
-bouwer.

Inhoud:

- P 2 Clubnieuws
- P 4 Ferrari One Off: SP12 EC
- P 5 Rampwagen: Marcos Mantis M70
- P 6 Minialuxe les Tacots
- P 8 Langs de Zijlijn: over fijn stof
- P13 Vötters muzeum in Kaprun
- P16 Matchbox
- P18 Citroën museum Zandhoven
- P19 Modeltrein Expo beurs

Verschijnt tweemaandelijks
Afgiftekantoor Wachtebeke

Mei - Jun 2018
Met 0 bijlage

V.U. Etienne Haaze, Zwaluwlaan 24, 9185 Wachtebeke, tel. 09 345 9205
Erkenningnummer: P702040



Typisch verloop van een vergadering:

- 19:00 - 20:00 opstellen van tafels en uitstallen;
- 20:00 - 20:15 mededelingen, ook die van jou zijn welkom;
- 20:15 - 21:00 spreker, nadien verder ruilen en gezellig samenzijn;
- 22:30 - 23:00 opplooiën/opbergen van jouw tafel(s) aub.

Volgende vergadering dinsdag 4 september

Lancia II door **Michel Van Auwegem.**

Inlaat: November en december gaan over Peugeot 203 en mogelijks over lage emissie.

Raymond & Hilda liggen beide in het ziekenhuis Sint-Maarten, kamer 267, Leopoldstraat 2, Mechelen, na een auto-ongeval. Hij heeft gekneusde ribben en zij heeft een gebroken arm. Wegens kans op ziekenhuisbacterie hebben ze gevraagd om niet op bezoek te komen. Wij hopen dat ze allebei mogen herstellen en dat wij hun mogen begroeten in september.

Joke laat weten dat onze vriend **Jan Willem** opgenomen is in ziekenhuis Zorgzaam, afd. 2 kamer 4 te Terneuzen. In de loop van de 4^{de} week van mei is een operatie voorzien met een lange opname. Hij is erg moe en snel uitgeput en daar heeft hij het wat moeilijk mee. Wij wensen hem een spoedig herstel.

Betreffende de verordening privacy-wetgeving.

Als club moeten wij bij eventuele controles van de overheid aantonen dat wij onze leden hebben geïnformeerd, dus hierna.

- Wat heeft de club nodig van de leden :
naam, adres, telefoonnummer/gsm, mailadres, verzamelthema.
- Wat doet de club met uw adres : Wieltjes naar u opsturen.
- Wat doet de club met uw telefoonnummer/gsm/emailadres, verzamelthema :
via mail en/of tel/gsm informatie versturen/melden.
- Wat zal de club nooit doen : uw gegevens delen met derden.
- Wat zijn uw rechten : u kan ten alle tijden uw gegevens laten aanpassen/
wissen/lidmaatschap opzeggen.

Daar wij een website hebben kunnen foto's staan van onze evenementen met personen. Personen gaan we niet specifiek fotograferen. Ons clubblad Wieltjes staat ook op onze site en deze info is dus ook openbaar te bekijken.

Voor de nieuwe leden vragen wij nu reeds om onze statuten te aanvaarden. Daarin staat ons privacy beleid. ([www.mccf.be/de club/lid worden/link](http://www.mccf.be/de%20club/lid%20worden/link)).

Uittreksel: Bij de toetreding en vereffening van het lidgeld komen de persoonsgegevens tijdens het lidmaatschap in een bestand dat veilig is opgeslagen. Jouw gegevens, zichtbaar op de lidkaart worden zelfs niet doorgegeven aan andere leden.

Daar leden van voorgaande jaren nooit verplicht waren om de statuten te aanvaarden wordt bij elke verlenging van het lidmaatschap dit nu wel degelijk verlangd. Als die leden niet reageren na deze info in Wieltjes, aanvaarden zij dan ook onze statuten. De nieuwe wet voorziet dat het lid zelf moet vermelden wat hij/zij niet wil betreffende zijn/haar privacy.



Modeltrein Expo.

Op 21 en 22 april 2018 heeft er in Sint-Niklaas een Modeltrein Expo plaats gevonden. De inkom was € 8.00 met een ticket voor een consumptie ter waarde van € 2.00. Daar ik ook de Renault Autorails, diesel loco's en Renault wagons verzamel heb ik die beurs eens bezocht. Ik was aangenaam verrast door de grootte van die beurs. Je kon er alles vinden van treinen & wagons (alle schalen), huisjes, figuurtjes, materiaal om diorama's te maken en boeken. Diverse standen stonden er met 1/87 autootjes & vrachtwagens. Ook waren er diverse clubs met hun standen te bezoeken. Ik kwam er ook een clublid van MCCF als standhouder tegen. Ik heb op de expo/beurs toch iets kunnen kopen, mijn verzameling is er terug wat rijker op geworden. Ik heb alvast de volgende beurs in mijn agenda geschreven.



Volgende Modeltrein Expo is op 18 en 19 april 2020 in Sint-Niklaas, de locatie is in het "t Bau-huis", Slachthuisstraat 60, 9100 Sint-Niklaas. Organiserende club MSC het Spoor. Meer info :

www.msc-hetspoor.be

Etienne



Citroën museum

Tijdens mijn bezoek vorig jaar aan de beurs in Zandhoven had ik een flyertje meegenomen van het Citroën miniatures museum een paar km verderop, ook in Zandhoven.

Een paar dagen voor de beurs van dit jaar een afspraak gemaakt, en ik mocht eens gaan kijken.

Tijdens de beurs al kennis gemaakt met de heer Van Beirendonck.

En na mijn rondgang op de beurs en een goede maaltijd in de cafetaria van de plaatselijke sporthal, ben ik zeer gastvrij ontvangen in het museum. Alles ademt natuurlijk de sfeer op van het merk met de chevrons. Van zodra je auto geparkeerd is, zie je al meteen een oude service bestelwagen (schaal 1/1 natuurlijk) van de vroegere garage.

In een chalet in zijn tuin heeft Emiel een waar museum opgetrokken.

En nog voor je binnen bent begint het al: op een paar rekken aan de ingang staan of liggen allerhande onderdelen van echte Citroëns, een koplampglas van een DS bijvoorbeeld.

Binnen in de chalet heeft Emiel een heel mooie verzameling bijeengezet. Alles netjes overzichtelijk, per thema, bv de service-auto's, de prototypes, enz. Er is ook een kastje met zijn zelfbouwmodellen, iets wat ik als modelbouwer heel leuk vond, ik vind het altijd fascinerend om te zien hoe iemand zijn fantasie en ideeën omzet naar zijn modellen.

Een foto die men veel tegenkomt op internet, een DS met een Porsche 911 neus, zag ik er onder andere staan, maar ook nog vele andere, zoals een bestelwagen omgebouwd tot zwaartransporttrekker, compleet met trailer en lading.

Er stonden ook een 3-tal plaasteren modellen die vroeger in het hoofdgebouw aan de IJzerlaan in Brussel gestaan hadden, na verloop van tijd verwezen naar de zolder, maar niet uit het geheugen van Emiel, en nu uiteindelijk netjes opgekuist hebben ze een plaatsje gekregen bij Emiel in het museum. Naast de vele 1/43 modellen, ook 1/18 modellen, bouwkits in verschillende schalen, trapauto's, enz...

In de vitrines liggen tussen de modellen dan ook nog wat publiciteitsgadgets zoals aanstekers, balpennen, en wat weet ik nog meer.

Zeker een aanrader voor een bezoekje, voor ons uit het verre westen van het land perfect combineerbaar met een bezoek aan de beurs in Zandhoven.

Gerdi



Erratum: in voorgaand artikel van Heron, hierbij de correctie en aanvulling :

Tweede reeks: niet-gemotoriseerde voertuigen

997	Bullocks and Covered Wagon	bruin+wit	65mm
	Six Horse Stage Coach	bruin/wit+blauw	77mm
996	Old Smokey Horse Drawn Fire Engine	wit+rood/goud	77mm
	Six Horse Old Timer Covered Wagon	bruin/wit+bruin/rood	88mm

Verslag van de vergadering van 29 mei.

Eric Van Driessche, reeds lid van in het begin, geeft als thema aan: Belgische auto's. Zeer bescheiden, want hij heeft niet alleen een collectie miniatures van 15 verschillende Belgische automerken maar daarbij ook nog modellen van alle autotypes die in België zijn geproduceerd door buitenlandse bedrijven en zelfs modellen van autotypes die door Belgische designers zijn ontworpen. Zijn verzameling, documentatie en kennis is indrukwekkend, daarom heb ik hem omgepraat om toch maar eens een voordracht te geven. Eric, die nooit een publiek heeft moeten aanspreken, had het daar moeilijk mee. Hij koos Minerva als onderwerp. Door er eerder een interview van te maken, elkaar aankijkend en regelmatig eens wat afgesproken vragen te stellen verliep alles vlot.

Het tijdstip om over Minerva te praten kwam goed uit, de stichter werd 150 jaar geleden geboren en net vorig jaar vierde men de 120ste verjaardag van de firma. Die belevenis heeft Eric dan ook niet gemist. Toen uit de toehoorders extra informatie kwam pikte hij daar grif op in en nam dan ook de tijd om enkele anekdotes toe te voegen. De geschiedenis van iets brengen kan saai zijn maar Eric ving dat goed op door extra informatie te geven over de achtergrond van de gebeurtenissen, vooral rondom de twee wereldoorlogen. Ook de wedstrijdprestaties om de kwaliteit van de wagens bekend te maken verbazen wel als we horen over de gemiddelde snelheden en landen als Australië. Dus goede prestaties, duurzaam en uitgerust met een geruisloze motor. Hij erkende dat deze wereldwijd bekende klassewagens toch opvallen door de geur van de uitlaat. Sommige oldtimer rittenrijders rijden liever niet achter een Minerva, terwijl ze, aan een kuispunt gekomen, bekennen via die geur zekerheid te krijgen over de juiste route!

Na de uiteenzetting kwamen dan heel wat onverwachte vragen zoals hoeveel en waar bevinden zich die oldtimers. Ik was wel aangenaam verrast dat Eric rechtstaand het publiek aansprak zonder dat hij er erg van had en nadien daar dan ook van genoot.



Luc Hofkens zoekt de volgende Brumm 1:43 Auto Union modelletjes: r107 - r108 - r109 - r 110.

Als stripverzamelaar is er een drie-delige reeks van tekenaar Marvano die handelt over de rivaliteit tussen Mercedes Benz en Auto Union recordwagens. Prachtige strip-reeks die met deze Brumm-modelletjes tot leven komt.

Coördinaten: 0494 17 24 41 of luchofkens@hotmail.com.





Ferrari One Off's, part 2. Mijn volgende aanwinst?

In een vorig artikel, genaamd 'mijn laatste aanwinst', ging het over de Ferrari P540 Superfast Aperta. Een bolide waar er slechts 1 van gemaakt is. Een Ferrari is sowieso al vrij exclusief maar de overtreffende trap daarvan is het One-Off Programma.

Deze keer belichten we de **SP12 EC**, klaar voor gebruik in 2012.

De eigenaar en opdrachtgever van dit bijzonder model is niemand minder dan Eric Clapton.

De opdracht voor Ferrari: maak mij een moderne versie van de 512 BB. Een model waarvan hij er naar verluidt, 3 exemplaren in zijn bezit zou hebben (gehad).



SP12 EC

De 512 BB is een 12 cilinder maar klaarblijkelijk was de 458 Italia, met een V8 motor, de ideale donor. Ook voor de koplampen moest men een compromis sluiten want de ovale koplampen die de gitarist prefereerde waren structureel onmogelijk. Voor het design was Pininfarina van dienst. Afgaand op de naam zou je denken dat het de 12^{de} in de reeks is, doch Clapton houdt van het getal '3' en het werd 12 (1+2=3). EC verwijst uiteraard naar zijn initialen.

512 BB



Dat niet iedereen in aanmerking komt voor een one-off is geen geheim maar uitgenodigd worden op het verjaardagsfeestje van toenmalig Ferrari baas Di Montezemolo zal wel geholpen hebben zeker?

BTW - kostprijs van deze operatie zou zo'n slordige 4,7 miljoen dollar bedragen.

Ziezo, de zoektocht naar dit model op schaal 1/43 is begonnen en ik hoop alle One-Off Ferrari's ooit aan mijn collectie te kunnen toevoegen.

Cheers,

Patrick



1805.04



Nieuw model 33 Plymouth Police.
Nieuwe kleuren voor Land Rover, VW Golf Syncro, VW Karmann Ghia, Chevy Van



Flatbed towtruck, Ford Fairlane wagon, BMW M5 fire, Porsche Cayman en Tesla Van



Chevrolet Colorado Xtreme



Flatbed towtruck + Nissan Skyline



Ford F-350 Police



Chevrolet Truck serie

Kevin



1805.17



Matchbox 65 jaar.

Voor elke Matchbox verzamelaar is het elk najaar weer uitkijken. Dan maakt de fabrikant namelijk bekend welke nieuwe modellen en series het uitbrengt voor het komende jaar. Dit was in 2017 niet anders. Matchbox viert dit jaar hun 65e verjaardag. Een extra reden om met nieuwe modellen uit te pakken.

Opmerkelijk is de heruitgave van de pony trailer. Die maakte zijn origineel debuut in 1968 met nummer 43c. Toen nog met de "regular wheels", een beweegbare klep en 2 paarden inclusief. Hoewel het hier niet over exact dezelfde gaat, is hij daar duidelijk op gebaseerd. De naam is gebleven, maar toch is er heel wat veranderd. Enkel de bodemplaat is nog van metaal. De opbouw is van plastic. De spatborden zijn wat meer aerodynamisch geworden en het oude achterklepje is vervangen door dubbele deuren die niet open kunnen. Spijtig dat er geen paarden meer bij zijn ...



Voor de fans van Jurassic World films zijn er verschillende leuke autootjes. Het zijn allemaal nieuwe castings. De Mercedes-Benz G wagon is geen aangepaste mal van het oude model maar een volledig nieuwe. Dit nieuwe model is iets kleiner dan de oude Matchbox model.



Mercedes GLE Coupe



Ford Fairline Wagon,



Cadillac Escalade en Mazda CX5

1805.16



Rampwagen: Marcos Mantis M70

Het dieprode model gebouwd door Corgi Toys is dank zij deze wereldwijd bekend geraakt. Zonder dit Corgi model hadden vele stervelingen het nooit gekend.



Maar hoe verging het 1/1 model? Een wagen die zonder twijfel de prijs in de wacht zou slepen voor het lelijkste model ooit gebouwd. Dit model ontwikkeld in 1970 bezat de meest bizarre lijnen. Een mengeling van rechthoekige lichten, spitse neus en een ingevallen achtersteven. Deze wagen, een 4 zit, had als doel de liefhebbers van het merk, en, een nieuwe doelgroep aan te boren. Dankzij de vorige goed geslaagde modellen waren er veel liefhebbers van het merk Marcos. Maar het resultaat van het nieuwe type was dat de liefhebbers afhaakten en de nieuwe klanten massaal wegbleven. De liefhebbers gingen dan maar hun geluk zoeken bij TVR dat wel aantrekkelijke ontwerpen had.

Misschien hadden we het ontwerp kunnen vergeven door goede kwaliteiten maar deze waren ook zoek. De wegligging was zo ondermaats dat het voertuig onaangenaam bestuurbaar was. De ontwerpers waren toch echte durvers om zulks een parodie van design in productie te nemen. Na 32 gebouwde exemplaren stopte de productie van het model en het merk van bestaan.



Dit is wel een perfect voorbeeld van een voertuig dat zijn bekendheid te danken heeft aan een miniatuur. Mocht het modelletje nog niet voorkomen in uw verzameling, geen nood, miljoenen zijn er van gebouwd en men komt ze geregeld tegen op één van de vele miniatuurbeurzen.

Bouwjaar 1970-71.
Topsnelheid 203km/u.
Motor 6 cil.
2498 cc.
150pk.
Gewicht 1035kg.

Marc Grillet



1805.05



MINIALUXE

LES TACOTS

Deel 1

Patrick Verniers

Ref 1: FORD ROADSTER 1909

Het eerste model in de rij kan beschouwd worden als vingeroefening wegens een doublure van RAMI. Daar de echte wagen de flamboyante elegantie bezat van een bankschroef is ook het model niet echt moeders mooiste. Wel uitgerust met schoonmoederzitje en allerlei details zoals lampen, ballonclaxon, acetyleenreservoir* ed. Noteer dat de raampartij niet tot boven is doorgetrokken (wat ook voorkwam bij de echte wagens) maar wel voorzien is van plexiglas. Op de onderkant van het model lezen we 1907 als jaartal in tegenstelling tot de doos, maar dit is detail. Dat het model in verschillende kleurencombinaties beschikbaar is verhoogt niet meteen zijn authenticiteit. Er is ook nog een latere versie gemaakt die in allerlei details van het eerste verschilt. Ook RW ZISS maakte een soortgelijk model.

(nvdJ) Blijkbaar zijn er toch modelletjes met een volledig raam.

*Acetyleen werd in de zgn carbidlampen gebruikt. Door water op calciumcarbide te laten druppelen ontstaat acetyleen of ethyn, een uiterst reactief ontplofbaar gas dat een zeer hete vlam en een sterk licht produceert - en nog dit: de leidingen moesten van ijzer zijn want met koper reageerde het gas.

Ref 2: PACKARD LANDAULET 1912

Het tweede model is eveneens 'afgekeken' van RAMI. De wagen bestaat uit 2 delen en beschikt over een gesloten compartiment (voor de heerschappen) en een open chauffeursdeel. Noteer het loodrecht staande stuur. Mooie details zijn een achterlicht en de claxon dito handrem. Chassis is zwart. De carrosserie is grijs (blauw dak en zetels) of blauw-grijs of rood-wit terwijl de wielen verschillende kleuren kunnen hebben. Let wel: andere kleuren zijn ook mogelijk, daar heb ik geen zicht op. De meeste modellen zijn 'bocheltjes' - het chassis trekt scheef, waarschijnlijk door de hechting van de opbouwstukken.

(nvdJ) De onderste foto is gevonden op Internet.



De Auto Union 1000S en de DKW F11 mooi naast elkaar. Verder in de Duitse modellen de BMW 700 coupé en de Victoria Spatz.

De motorfietsen NSU Max 301 OSB uit 1956 en de NSU Quick uit 1939. De Lambretta 125 LD uit 1952. Hij verkeert mijn inzien in slechte staat. De één cylinder Zündapp Bella uit 1958.

De Land Rover Defender 110 Serie II A en een gele Opel GT. Ze staan naast elkaar alhoewel ik persoonlijk vind dat ze niet naast elkaar horen. De motorfietsen NSU Max 301 OSB uit 1956 en de NSU Quick uit 1939. De Lambretta 125 LD uit 1952. Hij verkeert mijn inzien in slechte staat. De één cylinder Zündapp Bella uit 1958.

Op een rek ergens boven enkele wagens staat een motorfiets Maico Mobil. Deze werd gebouwd tussen 1951 en 1957. Het is een bizar model. Ik veronderstel dat je met dit exemplaar de bocht best niet al te snel aansnijdt. Er hangt een body over de ganse mobiel. De body komt bijna even diep als de as van de wielen.

Op de pancarte bij de moto van een BMW staat geschreven dat deze ingezet werd bij verschillende politiekorpsen over de ganse wereld. Echter ons landje ontbreekt op de lijst. Wie kent ze niet, deze exemplaren met de oranje streep dwars over het model.

In een laatste en aparte ruimte staat de ene motorfiets naast de andere. De ondersten staan op de begane vloer en diegenen erboven staan in een houten goot ondersteund door houten balken. Als eentje valt, vallen ze mijn inziens allemaal. Het is niet bepaald overzichtelijk. Deze trekken mijn aandacht: de Lohner Sissy I Standard, de Lohner Sissy I Luxus en de Lohner Sissy III. Mag niet ontbreken de Solex fiets/motorfiets ? Schrap zelf maar wat je wil. Verderop staat een Puch 125 R.

De modellen auto's en moto's, merken en bouwjaar staan door elkaar. Dit typeert het volledige museum. Het is zeker een unieke collectie en het zijn er veel. De beperking in ruimte is duidelijk. De modellen staan zeer dicht bij elkaar. Reken er niet op dat je eventjes rond een model kan wandelen. De staat van de tentoongestelde modellen is hier en daar ook bedenkelijk. Verwacht geen afgeborstelde toestand. Begrijp me niet verkeerd - een bezoek aan dit museum is gelijk aan minimum een halve dag hobbyplezier. De zalen een paar keer doorlopen is hier de boodschap. Gezien alles dicht bij elkaar staat vallen bepaalde zaken pas op nadat je een paar keer voorbij stapt. Ben je ooit in de buurt van Kaprun in Oostenrijk laat zeker niet na dit museum te bezoeken !



Peter Desmet



De Skoda Oktavia, Octavia Super en Felicia met als onderschrift "hij was succesvol maar niet in West-Europa". Uiteraard heeft Skoda met dank aan de VW groep gewerkt aan hun imago en kwaliteit en intussen kennen wij in West-Europa ook de Skoda kwaliteit. Broederlijk ernaast de Trabant 600 (jawel een cabriolet). Laat me toe - zonder dak ziet hij er nog oubolliger uit.



Terug wat motorfietsen de Vespa Mofa en de Simson Shwalbe. Deze laatste was ook handgeschakeld zoals een Vespa en vanaf 1965 kon je ze ook krijgen met voetschakeling.

Terug enkele auto's met de Borgward Isabella en de Borgward Isabelle coupé. Ze werden geproduceerd van 1954 tot 1961. Het "standaard" model heeft hier een donkere crème kleur. De cabriolet heeft een crème kleur en zwart dak. Verderop een 3-tal Mercedessen broederlijk naast elkaar. Bij het hellend vlak terug naar de bovenste verdieping staat een Unimog sneeuwruimer. Deze dateert van 1951 en is volgens het opschrift zeer zeldzaam. Een as loopt van voor naar achter of omgekeerd door de vrachtwagen. Het heeft waarschijnlijk te maken met de aandrijving voor de sneeuwruimer. Mijn technische kennis is niet bepaald top om daar nog meer over te schrijven. 'k Moet verdorie zien dat alles toch een beetje klopt !



Op een schavot zodat ze net onder het plafond kunnen - een Vespa 125 uit de jaren '60 en een Heinkel Tourist 175 geproduceerd van 1954 tot 1964. Ernaast een NSU Prima uit 1958.



Een Gogomobil 400 coupé. Deze beschikt over een twee cilinder motor. Een site leert me dat hij in de jaren '60 ongeveer 2000€ kostte. Vandaag kost hij afhankelijk van de staat waarin hij zich bevindt 4000€ tot 20.000€ (concoureestaat - als nieuw). Een Steyr Puch 500 is een afgietsel van de Fiat 500.

Een vroege monovolume: de Fiat Multipla. Hij kon een 6-tal personen vervoeren. De Volkswagen Kübelwagen Type 82 - bouwjaar 1940 - 1944. Hij beschikte over een boxermotor en werd op de achterwielen aangedreven. Het is wel degelijk de voorloper van de Volkswagen Kever. De Kever staat hier wat verderop in het museum.



Ref 3: FORD LIZZIE 1911

Ook hier een degelijk model maar niet revolutionair te noemen. Weeral met gebruikelijke details zoals bij nummer 1. Het gaat hier om de open versie. Het chassis is zwart, carrosserie blauw, oranje, wit of bruinachtig; noteer dat de zitbak met de zetels een andere kleur heeft. De ruiten hebben plexiglas. Hoe dan ook geschiedkundig één van de belangrijkste wagens!



Ref 4: RENAULT PARIS - MADRID 1903

Hier wordt een redelijk origineel model voorgesteld, dat echter een treurige reputatie heeft. Het is nl. de wagen waarmee Marcel Renault dodelijk verongelukte in één van de zwartste races in de geschiedenis, die in totaal 12 levens en over 100 gewonden eiste en al vroegtijdig in Bordeaux werd stopgezet.

De 6,3 liter 30pk wagen is niet meteen realistisch te noemen. Zo is de wielsturing vooraan weggelaten. Wel zijn de gebruikelijke details aanwezig. De kleurencombinaties zijn licht lila en lichtgrijs, rood-zwart of blauw-licht geel. Voor- en achteraan zijn de plastieken nummers aangehecht (1 tem 9).

Reserveband(en) ontbreken. Er zijn twee soorten verpakingsvoetstukken. Zowel DEL als Safir hebben een gelijkaardige voiture de course gemaakt.



Ref 5: RENAULT LANDAU 1907

Een typische Renault uit die tijd, met name typisch voor de AX en AG-types die gebouwd zijn tussen 1907 en 1914. Naar ik las werden de carrosserieën door andere firma's gemaakt, waardoor er een grote variëteit te bespeuren was bij de modellen. Een echte landau is dit niet, het is eerder een stadscoupé. Het chassis is zwart en wordt eveneens gebruikt bij andere modellen (nrs 7, 10, 21, 23). Mooi uitgewerkte details kenmerken ook dit modelletje. En ook hier weeral een brede waaier van kleurvarianten.



(nvdJ) Jacques heeft interesse in foto's of gewoon informatie over varianten.



Langs de Zijlijn: over fijnstof.

In Wieltjes van april stelt Jacques de vraag of er terug benzine motoren komen in de vrachtagens die de ringwegen en grote steden bezoedelen.

Als milieukundige zal het u allen niet verbazen dat ik de hele discussie al een paar jaar met meer dan middelmatige belangstelling volg.

Als ik heel eerlijk ben komt het hele samenstel van maatregelen tot nu toe erg ongecontroleerd en zonder samenhang over.

Als onze Minister op dezelfde dag dat ze diesels in de ban doet, vergunning afgeeft voor 5 nieuwe kolencentrales, dan ben je in naar mijn opinie niet goed snik.



Bovendien: fijnstof heeft veel meer oorzaken dan alleen diesels. We kopen met ons allen steeds meer houtkachels, we gaan steeds vaker met de scooter op pad (ook lekker schoon) en zaken als bijv. puin breken, remmen, stenen op maat slijpen en meer van dat soort dingen veroorzaken ook het nodige. Dat het fijnstof probleem hand in hand gaat met CO₂ uitstoot is voor een deel ook waar.

En dan zullen we nog maar zwijgen over allerlei autobedrijven, die roetfilters onzin vinden, en ze dan maar onder hun auto's uit slopen.

Dan is de vraag wat keramische materialen aan het fijnstof probleem bijdragen. En dan denk ik aan alle asbestvervangers zoals remvoeringen, isolatiematerialen en zo meer. Eigenlijk hoort u me hardop zeggen dat we in de haast om dingen te veranderen collectief niet goed nadenken en het ene probleem vervangen door het andere.

Het zijn dan niet alleen fossiele brandstoffen die de bron zijn, maar ook allerlei verwerkingstechnieken van afval en niet te vergeten hoogspanningsleidingen en zo meer. Motoren, met welke fossiele brandstofsoort dan ook gevoed, vormen slechts 10 tot 15% van het echte probleem.

Willen we echt duurzaam bezig gaan, dan zullen we onze totale samenleving anders moeten inrichten. En dan helpt het ook niet als we alles elektrisch laten rijden. Enerzijds is dat voor een groot deel van de bevolking niet betaalbaar, en anderzijds is de vraag hoe we over 15 - 25 jaar al die in afvalfase rakende zonnecellen moeten gaan verwerken. Ook daar zal heel veel fijnstof bij vrijkomen. Het is derhalve slechts het verplaatsen van een probleem in de tijd.

En benzine motoren als vervanging van diesels? Ik geloof er niet in. Voor een groot deel zullen we in het stedelijk gebied gewoon onze verplaatsingsmogelijkheden moeten aanpassen door veel beter openbaar vervoer aan te bieden dan nu het geval is. En neen, je boodschappen thuis laten bezorgen helpt dan ook al niet.

Willem



Vötters Fahrzeugmuseum in Kaprun – bezoek zomer 2017

Ik weet dat mijn bezoek aan bovenvermeld museum intussen is geleden van verleden zomer maar de tijd ontbrak om alles in een artikel te gieten. We logeerden in de buurt van Sell Am See, Kaprun, Oostenrijk. Het hotel was super maar mijn enthousiasme werd nog groter toen bleek dat er in Kaprun een oldtimermuseum bleek te zijn. Een oldtimer opgesteld in het centrum van Kaprun wees de weg. Het museum is ondergebracht in een hotel. Wel degelijk “ondergebracht”. De oldtimers staan opgesteld in de kelder onder het hotel. Als ik het goed begrepen heb zijn alle modellen eigendom van één privé persoon. Met andere woorden – dit is een uit de hand gelopen hobby en daar kunnen menig leden over meespreken, dacht ik zo.

De rondgang start bij een aantal tractoren. Kan het Oostenrijkse merk Steyr hier ontbreken? We zien een Steyr R80. Deze werd geproduceerd tussen 1950 en 1964. De Steyr 380 staat volgens een opschrift in het museum vermeld in het Guinness Book of Records als de grootste cabriolet ter wereld. Ernaast een tractor van Porsche zijnde de Porsche Junior (1957 – 1970).



Verderop enkele motorfietsen waaronder een Wanderer 98. Een hersteld exemplaar kost op ebay zo'n 4500€. Naast dit model een Puch Moped DS50 in hoog blauw. Wordt als “rarität” beschouwd de Heinkel Tourist 102A1 sidecar uit 1955. Deze lijkt op modellen van Vespa en Lambretta. Op Wikipedia lees ik dat een Heinkel duurder was, comfortabeler en stabielere dan een Vespa. Heinkel was een Duitse vliegtuigbouwer. Een kleine overgang van motorfiets naar auto: de Zündap Janus met vier zitplaatsen. Deze werd twee jaar geproduceerd in 1957 en 1958 en beschikte over 14 pk. “Rarität” vermeldt het opschrift. Het ziet er inderdaad een bizar model uit.

Een paar auto's waaronder de Llyod Alexander T5 (1958 – 1960). Met zijn twee cilindertjes bereikte hij een topsnelheid van 100km/u. Modelletje eraast de NSU Prinz 4 (1960 – 1973) met een motorinhoud van 600cc. Mag zeker niet ontbreken in de collectie: de Jaguar XJ12 E type, een Daimler Sovereign, een Volvo P1800, een Citroën DS, de BMW CSI 2.8 CS (werd volgens het opschrift ook gemaakt als CSI 3.0 CS en CSI 3.0 CSL). Het CSI model werd gemaakt van '68 tot en met '75. Afhankelijk van het model beschikte het over 170 pk, bereikte het een topsnelheid van 206 km/u en had het een acceleratie van 0-100 km/u in 10 seconden. Ergens ertussen een Peugeot 201 uit 1929. De twee pk of geit noemt men hier “der ente” (de eend).



In een apart lokaaltje, ode aan Messerschmitt met een 3-tal modellen waaronder de KR 200. Messerschmitt was initieel een Duits fabrikant van vliegtuigen ten tijde van de 2^{de} wereldoorlog, later ook van kleine auto's en scooters.





Model Car Collector Friends

Vergaderingen: om 19 uur op dinsdag 30 januari, 27 februari, 27 maart, 29 mei, 26 juni, **4 september, 6 november, 4 december 2018.**

Ruilbeurzen: om 19 uur op vrijdag **20 april en 5 oktober 2018.**

Lokaal: Jeugd en Gemeenschap Center, Kerkham 3F, Destelbergen, **gratis parking A3, via Koedreef.**

Contacten:

Jacques Declercq,	0484 273 073,	voorzitter.mccf@telenet.be, ivm. Wieltjes en voordrachten,
Etienne Haaze,	09 345 92 05,	huhades@skynet.be, ivm. nieuwe (e-mail) adressen/lidmaatschap,
Vincent Audenaert,	09 259 07 76,	mccf.ruilbeurs@telenet.be ivm. MCCF ruilbeurzen,
Kevin Vansteenkiste,	0486 22 41 61	pr.mccf@proximus.be, externe contacten ivm. MCCF.

Algemene info: www.mccf.be

Onderlinge contacten kunnen via facebook: [MCCFmodelautoclub](https://www.facebook.com/MCCFmodelautoclub).

Lidmaatschap: € 10,
IBAN BE02 7370 0301 6440,
BIC KREDBEBB.
Nederland: € 15 (wegens portkosten).



Voordelen:

- ruilbeurzen met korting voor een tafel,
- vrije toegang tot de vergaderingen en gratis tafel voor ruilmateriaal.
- gratis informatie (via digitale communicatie) zoals adressen van:
 - winkels met modelauto's in binnen en buitenland;
 - automusea en speelgoedmusea in Europa;
- gratis informatie over:
 - beschikbaarheid van automodellen in miniatuur;
 - rare of onbekende modelauto's;
 - de waarde van modellen;
 - de originaliteit van modellen.
- op aanvraag zijn oude magazines te raadplegen tijdens de vergaderingen.

ACMA North Europe, (Renault club).

Contact: Huysmans Patrick, Vijverstraat 77, 2870 Puurs,
GSM +32 498 / 86 74 51

e-mail: acmanortheurope@gmail.com

web: www.acmanortheurope.com

Lidmaatschap: € 25, rek.nr.
België: IBAN BE50 3631 1741 6318.
Nederland: NL64 RABO 0325 0057 45.



Voordelen:

- grote korting op miniaturen van de Renault boutique;
- informatie over Renault uit de eerste hand: een digitaal clubblad dat 3 à 4 maal per jaar per mail verdeeld wordt;
- clubstand op de NAMAC in Houten en op verschillende Belgische beurzen;
- toegang tot clubmodellen van onuitgebrachte Renault modellen, en de jaarlijkse ledenvergadering in de Benelux.



Beste vriend modelauto verzamelaar en –bouwer,

Interesse in de wonderlijke wereld van modelauto's?

Wil je in een gemoedelijke sfeer hobbygenoten ontmoeten en gezellig keuvelen over onze interesses?

De Model Car Collector Friends is opgericht door verzamelaars voor verzamelaars met als doel elkaar te helpen met de uitbouw van hun hobby: de auto in miniatuur, alle merken, alle schalen. De club MCCF organiseert ruilbeurzen om nieuwe vrienden te ontmoeten en wil de hobby kenbaar maken door tentoonstellingen te organiseren en nieuwe leden te werven.

De leden vergaderen maandelijks. Ze delen enthousiast tips en informatie over: de modelauto en de modelautofabrikanten, de auto en de autofabrikanten, de zelfbouw en of ombouw van modelauto's en ze helpen graag beginners een verzameling op te bouwen. De deuren gaan open om 19 uur en we sluiten af voor middernacht. Er is meestal een spreker en er is steeds mogelijkheid tot ruilen (met een gratis tafel) en een gezellige babbel.

We willen ook graag niet-leden en leden van andere clubs ontmoeten op onze ruilbeurzen. Tafelhouders kunnen opstellen vanaf 19 uur en de gegadigden krijgen toegang vanaf 20 uur. Toegang 2€. Tafel inclusief toegang: leden 5€, niet leden 10€. Reservatie van tafels kan vanaf 60 dagen voor de aanvang, mccf.ruilbeurs@telenet.be of na 19 uur op 09 259 07 76.

Wij willen ook verzamelaars, die niet naar de vergaderingen kunnen komen, betrekken door 6 maal per jaar ons clubblad Wieltjes uit te geven. Het vermeldt leuke nieuwtjes of mededelingen over:

(model)auto's, (delen uit) hun verzameling, activiteiten van de club of clubleden, tijdschriften en boeken, evenementen, winkels, beurzen en musea.

Sympathisanten kunnen ons steunen met publiciteit: een gans blad € 150, een half blad € 75 en één derde blad € 50/jaar.

De vrienden onderhouden onderlinge contacten via [f MCCFmodelautoclub](https://www.facebook.com/MCCFmodelautoclub).

Ons lokaal is het Jeugd en Gemeenschapscentrum, en is gemakkelijk te bereiken via de Kerkham of met de wagen via de Koedreef, Destelbergen.

Voor meer informatie kan je ook terecht op onze website: www.mccf.be.

Wens je lid te worden stuur ons dan aub volgende informatie:

Naam, adres, tel.nr, e-mailadres (mag jouw e-mailadres gekend zijn aan de leden? J/N) en de thema's van jouw verzameling.

Een beetje historiek?

De club startte met een vergadering op 14.02.89. Het adres van het clublokaal veranderde naargelang de noden, gestart in Gent, treffen we elkaar nu in Destelbergen. We hebben reeds drie tentoonstellingen gehouden: in het kasteel van Laarne, in het museum voor Volkskunde (huis van Alijn) en 'miniatuur avontuur' in het MIAT (Museum voor Industriële Archeologie).



**Staat jouw favoriete beurs er niet bij, stuur ons aub de gegevens door. Tel 0486 22 41 61 of mail naar: pr.mccf@proximus.be.
Voor een volgend bezoek deel je misschien een auto. Onderstaande lijst helpt ook de vrienden die nog niet digitaal verbonden zijn.
Help aub. Sarra en Kevin, ze verwachten van jou de data voor 2018, verzamel foldertjes en breng ze mee bij de volgende vergadering.**

Legende: RB RuilBeurs; T Tentoonstelling, M markt, V Veiling, MA ModelAuto's, MB Modelbouw, SG SpeelGoed, TA Treinen & Auto's, OT Old Timer, BD Boeken & Documenten, AM Automobilia

DAG	STAD	UREN	BENAMING/ORGANISATIE	ADRES	TELEFOON	TAFELS €/m - € ink	KONTAKT	STEK
20-jun	GENK	20.00-	LIMAC PRAATAVOND	HOTEL DE SCHACHT NOORDLAAN 36	089 716 055	250	10/1,7 - 2,5 limacvzw@telenet.be	
26-jun	DESTELBERGEN	19.00-23.00	MCCF VOORDRACHT	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	0484 273 073	0 - 0	pr.mccf@telenet.be	www.mccf.be
15-jul	WOLUWE	08.00-12.30	RB MA	BOULEVARD DE LA WOLUWE 70				
18-jul	GENK	20.00-	LIMAC PRAATAVOND	HOTEL DE SCHACHT NOORDLAAN 36	089 716 055	250	10/1,7 - 2,5 limacvzw@telenet.be	
11-aug	HOUTEN	10.00-15.30	RB MA NAMAC UTRECHT	EURETCO MEIDOOENKADE 24	0031 165 537 054	1350	beursorganisatie@namac.nl	www.namac.nl
12-aug	AMAY	09.00-13.00	RB TA SG AMPSIN	GYMNASE COMMUNAL RUE DE L'HOPITAL 1	0497 040 558	110	cajacollections@gmail.com	
19-aug	WOLUWE	08.00-12.30	RB MA	BOULEVARD DE LA WOLUWE 70				
22-aug	GENK	20.00-	LIMAC PRAATAVOND	HOTEL DE SCHACHT NOORDLAAN 36	089 716 055	250	10/1,7 - 2,5 limacvzw@telenet.be	
4-sep	DESTELBERGEN	19.00-23.00	MCCF VOORDRACHT	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	0484 273 073	0 - 0	pr.mccf@telenet.be	www.mccf.be
9-sep	NAMUR	09.00-14.00	RB MA SG	PLACE NOTRE DAME DE LA PAIX 5, ERPENT	0032 81 400 149	250	toyshownamur@belgacom.net	www.toyshownamur.be
16-sep	SEVENUM/VENLO	10.00-15.00	RB MA	CENTRUM DE SCHATBERG MIDDENPEELWEG 5	0031 478 692 314	175	boekingen@modelauto-ruilbeurs-sevenum.nl	www.modelauto-ruilbeurs-sevenum.nl
19-sep	GENK	20.00-	LIMAC PRAATAVOND	HOTEL DE SCHACHT NOORDLAAN 36	089 716 055	250	10/1,7 - 2,5 limacvzw@telenet.be	
23-sep	WOLUWE	08.00-12.30	RB MA	BOULEVARD DE LA WOLUWE 70				
30-sep	WAMBRECHIES	09.00-17.00	RB SG EUROTOY + MUSEUM	ESPACE GILLES ALAIN BILLIET AVENUE FOCH	0033 320 396 928	100	20/1,2m - 4 contact@musee-du-jouet-ancien.com	www.musee-du-jouet-ancien.com

Het volgende Wieltjes verschijnt eind augustus. **Jou bijdrage is welkom tot eind juli.** Wij rekenen op jouw medewerking met artikels van jouw hand.
Probeer verzamelaars naar onze ruilbeurs te brengen, aub vraag ons en verdeel extra foldertjes op de beurzen, markten of aan de winkels die je bezoekt.
Help de club groeien, geef jouw Wieltjes exemplaar of deze middenpagina weg (vraag gerust een nieuw) of laat het ergens liggen.

Toys & Things Baudelostraat 15
0477 43 52 95
Dinsdag gesloten.
Alle andere dagen open van 10-18u.



voor het leven

vdk bank Sint-Kruis-Winkel

jouw bank, sterk in advies, voor het meest
faire rendement

bvba Van Kenhove-Goedgeluck

Marcel Herpelinckstraat 37

T 09 345 81 32 sintkruiswinkel@vdk.be



Alanee Green Corner
Wassenkerkhofstraat 19, Dursle
09 384 22 59
www.greencorner.be