

Renault's Crossovers



Concessiehouder RENAULT Group Mahy

Brusselsesteenweg 135/163
9050 Gent - Ledeberg. Tel. 09 210 70 70

Zeeschipstraat 107
9000 Gent. Tel 09 216 66 80

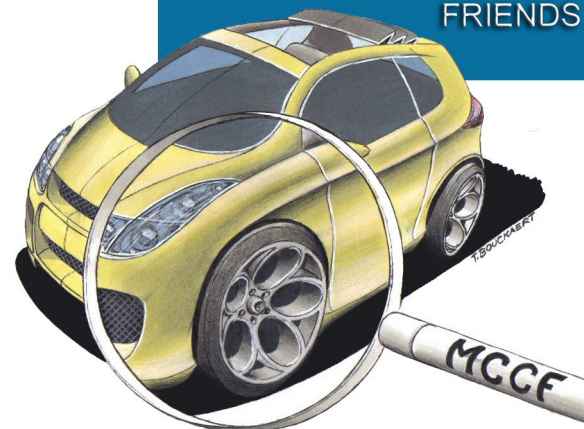
info@renaultmahy.eu
www.gent.renault.be

Wieltjes



PB-PP|B-3/4954
BELGIE(N)-BELGIQUE

MODEL CAR COLLECTOR
FRIENDS



Nieuwsbrief voor de vriend
modelautoverzamelaar en
-bouwer.

Inhoud:

- P 2 Clubnieuws en reacties, 😊 en ☹
- P 4 Route 66: Gitanes
- P 8 Ferrari One Off: P4/5
- P13 Zelfbouw Diva GT kit Renaissance
- P14 De Funcup, VW-kevers
- P16 Minialuxe les Tacots, deel 2
- P18 Spa-Francorchamps testdag

Verschijnt tweemaandelijks
Afgiftekantoor Wachtebeke

Jul - Aug 2018
Met 0 bijlage

V.U. Etienne Haaze, Zwaluwlaan 24, 9185 Wachtebeke, tel. 09 345 9205
Erkenningnummer: P702040



Typisch verloop van een vergadering:

19:00 - 20:00 opstellen van tafels en uitstallen;
20:00 - 20:15 mededelingen, ook die van jou zijn welkom;
20:15 - 21:00 spreker, nadien verder ruilen en gezellig samenzijn;
22:30 - 23:00 opplooiën/opbergen van jouw tafel(s) aub.

Volgende vergadering dinsdag 4 september

Lancia II door Michel Van Auwegem.

Volgende activiteit: onze 54^{ste} ruilbeurs, vrijdag 5 oktober.

Lang geleden heb ik eens opgeroepen om beschadigde en onvolledige modellen aan te bieden. Sommigen vrienden herschilderen of hebben interesse in onderdelen/wisselstukken waarvoor men anders duur moet betalen en die niet origineel zijn. Komaan ruim op.

Inlaat:

November en december gaan mogelijks over lage emissie en Peugeot 203.

Kandidaat sprekers melden zich dringend aub.

Verslag van de vergadering van dinsdag 26 juni

White Metal II door Patrick Verniers, ja moeilijk samen te vatten. Hij had het over de kleine, minder bekende fabrikanten en modelautomerken. Toch kwam hij regelmatig terug op verschillende van die ontwerpers. Het bleek dat verschillende van die ambachtsmannen elkaar regelmatig hielpen. Western Models kwam als eerste aan de beurt, zij waren er vroeg bij en de hulp van Danhauzen was zeker welkom. Er werden verschillende series aangeboden, interbellum modellen, record- en racewagens, ...

Nog enkele vroege vogels waren Bob Wills (Finecars in 1/24) met o.a. een prachtige Silver Ghost, Brian Jowell en Marc Brian (Marbri) die ook voor ons Belgisch Gasqui heeft gewerkt. Natuurlijk kon SMTS (Scale Model Technical Services) niet op het appel ontbreken. Een zelden gemaakt model was wel de Indianapolis Paxton. John Day is een ander bekend producent die zijn modellen niet op plannen maar enkel op foto's ontwikkelde. Militaire modellen waren er ook te zien van Hart Models en van B&B (Bill Barnes & Len Buller)

Leuk idee om er gelijktijdig een quiz aan toe te voegen. Er bleken wel enkele specialisten in de zaal die verschillende modellen van minder bekende automerken toch konden identificeren. Zo kwamen antwoorden op een Ogle model, Reliant, etc. Daar die white metal modelletjes voor de zelfbouwers al niet echt goedkoop waren, kan men wel verwachten dat de gebouwde modellen die door de fabrikant werden aangeboden eerder kostelijk waren. Die vraag kwam dan ook naar voor. Patrick verklaarde dat sommige van die modellen nu echt wel betaalbaar worden. Verschillende verzamelaars vervangen ze door kiosk modellen. Waarschijnlijk omdat zij meer glans hebben of meer detail.

Ik zou alvast de hand gebouwde modellen bijhouden omdat ze fijnere en mooiere details hebben.



het "Omer Racing Team" Daniel-Roger en Koen. Warm weer, Omer's al verdwenen !



Vitaly Petrov



Rubens Barrichello



Roger & Daniël





Spa-Francorchamps testdag

Op dinsdag 3 juli stond er in Spa-Francorchamps een testdag ter voorbereiding van de 24u op het programma. Allen daarheen dachten Roger, Daniel en ikzelf, en reeds vroeg in de morgen vertrokken we richting Ardennen.

Ik had ergens gelezen dat ex F1-piloot Rubens Barrichello zou deelnemen aan de 24u. Stilletjes hadden we gehoopt dat hij ook aanwezig zou zijn op de testdag. Dus alle miniatures en helmen bij elkaar gesprokkeld en nu maar hopen dat hij er zou zijn. Na enig speurwerk, vonden we de Mercedes AMG GT3 met dewelke Barrichello zou aantreden, de auto was er in elk geval, maar de rijder was nergens te bespeuren. Ik vroeg in de box aan een jonge gast of Rubens Barrichello aanwezig was. Yes, he's driving today, wow wat een geluk. Later bleek die jonge gast de zoon te zijn van Rubens, zijn naam : Dudu Barrichello. Na een paar minuten verscheen de superstar, maar helaas, hij kon geen tijd vrijmaken om te handtekenen, soms zijn ze nogal kukkig, die "vedetten".

Niet getreurd, de dag was nog lang, en we besloten om de innerlijke mens te versterken en ook de dorsten moesten broodnodig gelaafd worden. Wij zaten daar op ons gemak, buiten aan een tafeltje, toen Daniel mij doodleuk vroeg : Zou die Barrichello hier ook komen eten ? Ik had nauwelijks tijd om te antwoorden, toen Daniel vroeg : Is hij dat niet, die met zijn bord noedels naar buiten komt, en ja hoor, samen met zijn zoon en nog een teamlid zaten ze hun maaltijd te verorberen op enkele meters van ons.

Wij hadden al een strategisch plan uitgedokterd om hem aan onze tafel te krijgen. We besloten om hem eerst rustig te laten eten, en van zodra hij zich zou rechtstellen gingen we hem vragen of hij onze miniatures wou signeren. Zo gezegd, zo gedaan, de miniatures en een replicahelm stonden netjes uitgespreid op een tafel en toen hij zich recht stelde om te vertrekken, vroeg ik hem vriendelijk of hij even tijd wilde maken om onze miniatures te signeren. Heel vriendelijk begon hij eraan, alle miniatures wilde hij signeren, maar bij de helm zei hij : I cannot sign this. Waar hadden we dat nog gehoord ? (Idd Fernando Alonso wou ook een replica-helm niet signeren).

Ik maakte van de gelegenheid gebruik om hem te vragen of hij naar het voetbal zou kijken : België tegen Brazilië, sure, I am going to watch the game. Ik vroeg ook of zijn zoon ook een piloot in spe was en idd hij doet ook mee aan races in Brazilië.

Onze dag was al méér dan geslaagd, voor de rest konden we ons bezighouden met het bekijken van de prachtige wagens en foto's nemen naar hartenlust, soms werden we wel eens uit de garages gekegeld, maar meestal was het geen probleem om dicht bij de wagens te komen. De bekendste merken waren present : Mercedes, Porsche, Lamborghini, Bentley, Aston Martin, BMW, McLaren, Nissan, Audi, Ferrari en zelfs Lexus. Het was een schitterende dag, met het grote voordeel dat er niet al te veel volk was, en dat je bijgevolg meer kans had om piloten te ontmoeten in een min of meer rustige sfeer en dat je prachtige foto's kunt maken.

Geniet ervan, het "Omer Racing Team" Daniel-Roger en Koen.



Reacties:

Op de vergadering volgend op mijn artikel in Wieltjes kreeg ik van Adriaan een krant over het 46ste autosalon te Brussel. Het is een fijne reactie. Ik wil hem hiervoor eens bedanken via Wieltjes. Dat is nu net het mooie aan onze club, in een gemoedelijke sfeer elkaar helpen bij de uitbouw van onze interesses. In bijlage het voorblad van deze Franstalige krant.

Groeten, **Dirk Vervaeke**.



Beste vrienden, ik vernam van Patrick Verniers dat hij na zijn laatste spreekbeurt heeft moeten vaststellen dat het ruitje van de Duesenberg (Western Models) was afgebroken. Bij onze communicatie hierover stelde hij dat het geen transportschade betreft want hij heeft in zijn doos niets teruggevonden. Ik vind het erg voor Patrick, die na zoveel bijdragen aan de club via spreekbeurten en artikels zoiets moet meemaken. Hij toont ons zijn inzet en enthousiasme door te zorgen dat men niet alleen een reeks foto's kan bekijken maar ook nog de modellen met eigen ogen in 3D kan bewonderen, zelfs even in de hand nemen. Ik betreur deze gang van zaken in een vriendenclub waar leden geacht worden elkaar bij te staan en niet andersom. Wie soms een dergelijk wrakje heeft maar met een ruitje en het wil missen zou hem en mij plezieren.

Jacques





Gitanes

Heron Van Damme



1- Korte historiek en beschrijving van modellen en verpakking.

In 1957 kwam PIM (Produits Industriels Metzeral) een onderneming uit de Vogezen (Frankrijk) op de idee om, naar analogie met de bekende Matchbox modelletjes, een aantal kleinschalige modelvoertuigen op de markt te brengen. Teneinde de verkoop hiervan zoveel mogelijk te begunstigen liet het bedrijf speciale kartonnen luciferdoosjes vervaardigen, die in menig opzicht vergelijkbaar waren met deze van de Britse concurrentie. Hiermee was "Matchbox à la française" geboren! Aangezien de naam Matchbox niet mocht gebruikt worden, kwam men dan maar op de proppen met een bekend Frans sigarettenmerk: Gitanes.

Een viertal populaire Franse automerken zag aanvankelijk het levenslicht. In tegenstelling tot Matchbox werd van meet af aan eenzelfde schaalverhouding (1/100) gehanteerd. De modelletjes zelf waren volledig van metaal, speels en leuk om naar te kijken. Het moet gezegd dat de onderneming, ondanks de zeer kleine schaal, er toch in geslaagd is om al haar modellen vrij accuraat en met de nodige detaillering weer te geven. De miniatuurtjes kregen ook een bodemplaatje mee, waarop (meestal) te lezen stond: Gitanes, made in France. De blauw/gele kartonnen doosjes hadden op de voorzijde, naast de opvallende merknaam, een strakke lijntekening in schuin profiel van het specifieke model, waardoor het soms leek alsof het wagentje zó uit een stripverhaal kwam aangereden!

In 1958 werd het assortiment spaarzaam uitgebreid met o.m. 2 vergelijkbare Matchbox modellen. Het jaar daarop kwamen nog een drietal populaire racewagentjes op de markt, zodat ook liefhebberij van sportvoertuigen aan hun trekken kwamen. Ondertussen waren contacten gelegd met het Britse speelgoedbedrijf Lone Star, waarschijnlijk met de bedoeling om elkaars distributienetwerk aan te spreken, en een betere marktpositie te verwerven.



2



3



1

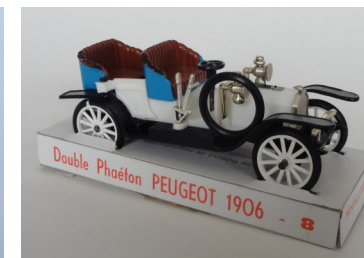


6



Ref 8. PEUGEOT DOUBLE PHAETON 1906

De wagen die dateert uit 1906 was een typische touring wagen met vier zitplaatsen. Zowel het chassis als ook de carrosserie



worden eveneens bij de modellen 9 en 34 gebruikt (wat een beetje goedkoop lijkt). Onderaan het zwarte chassis is dan ook enkel te lezen 'Peugeot 1906'. Het model heeft wel twee opengaande deurtjes achteraan wat een mooi gadget is. Ook dit model heeft alle details mee: lichten, reservewiel, remhendel De lichten zijn gemonteerd aan het bestuurderspaneel dat geen beglazing heeft. Zwarte streep op de motorkap; carrosserie in wit of rood met kleurrijke zetelafwerkingen. Al bij al een zeer mooi model dat wel eens last heeft van een bocheltje.



Ref 9. PEUGEOT TORPEDO 1906

Eenzelfde model als voorgaande maar deze keer met een gesloten vouwdak en voorruit. Eigenlijk is het geen torpedo maar een limousine.



Vooran de grille bevinden zich nog twee schijnwerpers. Met details als gekend. Verschillende kleuren zijn mogelijk.

Bij beide voertuigen gaat het eigenlijk om het type 81 (A & B) waarvan er 251 werden gemaakt in 1906 in Adincourt door Armand P. Het type behoorde tot de grootste limousines die het bedrijf maakte. De motor was een 4 cilinder met 2207 cc.





MINIALUXE

LES TACOTS

Deel 2

Patrick Verniers

Kleine rechtzetting ivm vorige uitgave: de omcirkelde Ford T is ref 12 en komt nog aan bod.

Ref 6: CITROEN B2 1925

Deze citroen is van vrij simpele bouwwijze maar heeft hoegenaamd zijn charme. Zowel Rami als Safir en Del hebben een identiek model gemaakt. De wagen bestaat uit een zwart chassis met spatborden, grijze carrosserie met plexiglas en afzonderlijk dak (in verscheidene kleuren) alsook grille en lampen apart. Te vernoemen zijn de schijfwielen met dito reservewiel achteraan. De grille bij Rami is groter. Het model van Minialuxe vermeldt 1925 als datum.



Deze wagen was de tweede wagen die André Citroën ontwierp en de opvolger van het Type A, gebouwd tussen 1921 en '26. Met 1450 cc en 20 pk haalde de wagen 70 km/u. Er werden 25 verschillende carrosserieën beschikbaar gesteld en zelfs een half rupsvoertuig en een tweezitter (ontwerper Labourdette).

Ref 7. RENAULT TAXI DE LA MARNE 1907

Ook hier een bekende die we eveneens bij Rami en andere producenten aantreffen en het gaat hier in feite om een Renault AG1. Het chassis is dezelfde als bij ref. 5 maar waar deze laatste geen echte landaulet was is de taxi dit wel. Er is een gesloten vertrek voor de passagiers terwijl de bestuurder buiten zit. Ook dit model is voorzien van allerlei details als daar zijn reserveband, claxon, lichten en plexiglas. Het model is gedateerd 1907 en op het doosje achteraan 1907 (14-18).



In de eerste septemberdagen van 1914 stootten Duitse troepen door het Noordoostelijke van Parijs in het departement Seine et Marne. De generale staf moest een oplossing vinden om zo snel mogelijk verdedigingstroepen naar de oorlogsvelden te sturen. Aanvankelijk deed men dit met trams maar deze raakten niet ver genoeg en daarna werden 1100 Parijse taxi's opgeëist. 85% van die vloot bestond uit Renaults (vandaar) maar daar waren ook Dion-Bouton, Unic en Brassier bij. En nog dit: de taxichauffeurs zijn betaald volgens de officiële taxitarieven.



Het onverwacht faillissement van de belangrijkste aandeelhouder van het bedrijf maakte echter een abrupt eind aan deze ambities. Hiermee ging een vrijwel onbekend stukje Franse speelgoedglorie roemloos ten onder.

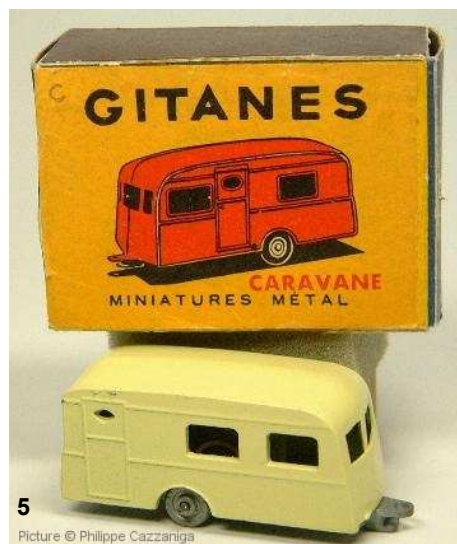
2- modellenoverzicht

prod.jr	benaming	Kleur(en)	type	opmerkingen	mm	foto
1957	Ariane	pastelblauw, crème	Versailles	trekhaak	50	1
1957	2cv Citroën	lichtgrijs		hoge koffer	37	2
1957	Dauphine	rood	Renault		39	3
1957	DS.19 Citroën	oranje, groen		crème dak	49	4
(1958)	Caravane	li. geel, groen	Berkeley Cavalier	Matchbox	49	5
1958	1000kg Renault	groengrijs	Goelette		46	6
1958	Ambulance	wit	Goelette		46	7
1958	Tracteur	rood, oranje	Massey Harris	Matchbox		
1958	Remorque	rood, oranje		open bak	51	8
(1959)	1000kg Renault	groen	Goelette	"Postes"	46	6
1959	1000kg Renault	metaalgrijs	Goelette	"Gaz de France"	46	9
1959	1000kg Renault	lichtblauw	Goelette	"Adida, Rob"	46	
1959	Aston Martin	met. donkergroen	Le Mans	racenr 2 of 3	46	10
1959	Gordini	met. donkerblauw	Grand Prix		43	11
1959	Mercedes	metaalgrijs, pastelgroen	W196	1/92	48	12
-	Ariane + Caravane		zie hoger	dubbel doosje		1
-	Tracteur + Remorque		zie hoger	dubbel doosje		



3- bijkomende opmerkingen

- zoals op bijgaande lijst en foto's is te zien, werden sommige modellen in meer dan één kleur uitgebracht
- net als bij de Matchbox modellen uit die tijd kregen alle Gitanes eveneens metalen wieljes mee.
- de Mercedes W196 werd op schaal 1/92 uitgebracht, en niet op 1/100
- de Ariane + Caravane enerzijds, en de Tracteur + Remorque anderzijds werden zowel in aparte als in dubbele doosjes uitgebracht
- de 1000kg Renault bestaat in 2 versies: in de eerste versie werden voorbumper en kalender meegegoten met het chassis, terwijl bij de tweede versie zowel voorbumper als kalender deel uitmaken van het koetswerk (zie foto's 6 en 7)
- onze speciale aandacht gaat naar de Citroën 2CV, die uitgebracht werd in de allereerste versie (1950/1953), met name het verhoogd koffermodel, een zeldzame variant uit die tijd, die toeliet om het koffervolume te vergroten
- de samenwerking met het Britse Lone Star resulteerde voor Gitanes in een verpakking, bestaande uit een cellofaanzakje met daaraan vastgeniet een dubbel gevouwen kartonnen plaatje, waarop het betreffend model stond afgebeeld (foto 12). Hieruit kunnen we afleiden dat de Gitanes miniatuurtjes ook verkrijgbaar waren op de Britse markt
- de doosjes voor de 1000kg Renault zijn iets dikker dan alle andere Gitanes doosjes
- Bij de racewagens werd de bovenkant van het chassis in het rood gespoten, teneinde de racezetel beter te doen uitkomen.



Een kleurrijk spektakel voor jong en oud. Voor de jeugd is er trouwens van alles te beleven, van springkastelen over simulators van racewagens tot go-carts voor kinderen. Men kan zelfs met een soort gondel de lucht ingaan en het hele circuit vanuit de hoogte overzien.

Dit alles om maar te zeggen dat dit gebeuren een attractie is en dat er animatie is voor alle leeftijden. Voor mij echter telt alleen het feit dat een piloot mijn miniaturen wil signeren. De piloten zijn die dagen gemakkelijk bereikbaar en men kan er gerust een "klapke" mee doen. Zij zijn ook altijd geïnteresseerd in het miniatuur dat je meehebt.

Dit jaar zag ik er bvb.: de familie Martin, Jean-Michel, Philippe, Maxime en nog een jongere broer van Maxime. Ook was er op zaterdagmiddag Jacky Ickx en dochter Vanina (s'avonds) aanwezig, Jacky kwam er zijn zoon bezoeken die zou meerijden in de Funcup.

Zelfs ex-wieler-wereldkampioen en nu autopiloot Tom Boonen was van de partij. Verder nog Eric Van de Poele, Jean Pierre Van de Wauwer, Pierre Yves Corthals, Damien Dupont, Frederic Vervisch, David Dermont, Fred Bouvy en nog vele andere Belgische rijders. Heren die anders met veel zwaardere machines over het circuit scheren zoals GT's, of in de WTCC, rally of Blancpain-series enz.

Maar allen komen nu naar hier voor de FUN. Die "fun" was er ook voor mij want ik heb nu weer zo'n 12 1/43 modellen gesigineerd gekregen, alsook mijn boek over "de Belgen in Lemans" door Jacky Ickx.

De Funcup wordt enkele keren per jaar verreden op verschillende circuits zoals Francorchamps, maar ook op Zolder, Zandvoort, Assen, Mettet en in Frankrijk.

Dit jaar waren er in de maand juli in Francorchamps zo'n 130 kevertjes aan de start op zaterdagmiddag om 16.00 uur. Ongelooflijk om dat te zien.

Ik ben natuurlijk niet gebleven tot het einde van de 25 uren want dan zou ik een nachtje op het circuit moeten hebben doorgebracht tot s 'anderendaags 17.00 uur. Da's toch iets teveel FUN voor een oldtimer als ik.

Volgende keer **allen daarheen**, zou ik aanraden, het is **gratis** en "**Luchtgekoeld**" en ook plezant voor vrouw en kinderen.

foto's en tekst

Daniel Vanelsacker



Deze meneer was er ook en heeft mijn (zijn) boek gesigineerd





De "Funcup"

Wie heeft er niet gereden met een kever. Ja, de "bolhoed" op wielen van Volkswagen. Ieders vriend en ook ik heb enkele jaren met zo'n wagen gereden (jaren 70). Die kevertjes van toen zijn natuurlijk niet te vergelijken met de huidige kevers, die eigenlijk geen kevers meer zijn.



Toen ik onlangs weer eens de kalender van het circuit Francorchamps aan het bekijken was, zag ik dat begin juli II. er weer een "25 uren Funcup" op circuit Francorchamps zou plaatsgrijpen. Dat is een uithoudingswedstrijd zoals de 24 uren van Spa of Le Mans maar dan nog een uurtje langer en met allemaal VW-kevers. Allemaal dezelfde wagentjes met dezelfde reglementen en motors (1983 cc zo'n 175 Pk). Op iedere kever zitten wel drie, vier of zelfs meerdere piloten die elkaar aflossen.

Als ik een wedstrijd op het circuit wil bijwonen kijk ik eerst op het internet of ik een deelnemerslijst kan vinden om te weten welke piloten er deelnemen aan die wedstrijd. Voor een verzamelaar als ik is dat zeer interessant omdat ik van veel van die piloten miniatuurauto's staan heb en die dan ter plaatse wil laten signeren.

Dit jaar las ik in die lijst een Franse piloot (nl.: Michel Ferté, waarvan ik al enkele jaren miniaturen had staan (een jaguar XJR12 Le Mans 1991 en een BMW 318i Spa 1994) Het gros van de piloten zijn Belgen, maar ook Fransen, Duitsers, Italianen, Engelsen enz., een allegaartje dus maar altijd goed voor een prachtige "entrylist".

Vooraleer dat de eigenlijke 25 uren race begint is er nog een voorprogramma op donderdag, vrijdag en zaterdag met wedstrijden voor andere categorieën van sportwagens zoals daar zijn de Mazdacup, een éénzitter formule, testritten met een promo Porsche 919 EVO en nog enkele races voor andere reeksen. Ook enkele GT's gaan er de baan op.

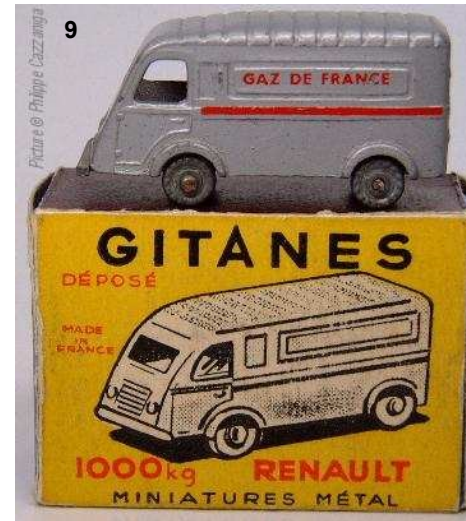
Juist voor de 25 uren is er dan ook nog een parade van honderden VW oldtimers en specials. Prachtstukken uit de oude doos.

Als die Porsche 919 EVO het circuit op vliegt (bijna letterlijk) mogen er geen andere wagens in de buurt zijn. Men steekt best ook watjes in de oren ... kwestie van niet doof thuis te komen. Wat een beest.

Maar terug naar onze race met de kevers. Het is prachtig om te zien hoe deze wagentjes allemaal versierd zijn, elk op zijn manier, met 'decals' van sponsors of andere "ingevingen" van de dag. Sommigen zijn echte juweeltjes.



7



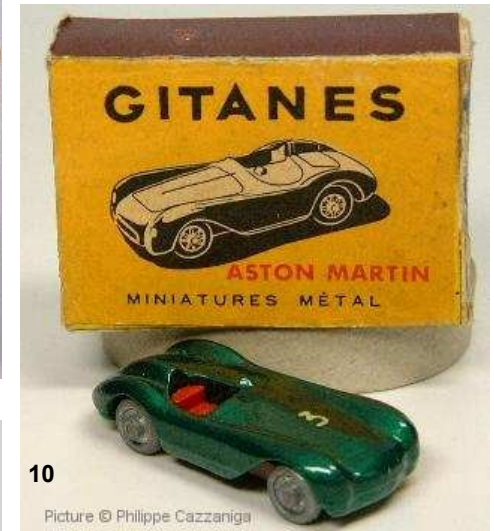
9



11



8



10



12



Ferrari One Off's, part 3

Deze keer nemen we de Ferrari P4/5 onder de loupe.

De Amerikaanse filmproducent James Glickenhaus wou graag zijn al riante auto collectie, waarvan menige Ferrari's deel van uitmaken, aanvullen met een hyper exclusieve Ferrari. De One-Off reikt hier de perfecte oplossing aan. In zijn garage heeft hij een 330 P3/4 uit 1967 staan maar voor dagelijks gebruik is die racer allesbehalve geschikt. Maar er eentje laten bouwen die er zoveel mogelijk op lijkt ... moeten kunnen.

Om dit project te realiseren koopt hij uit een privé collectie een Ferrari Enzo waarvan de productie inmiddels is gestopt.

Alweer is het Pininfarina die een speciale carrosserie ontwierp. De techniek, motor en andere onderdelen blijven dezelfde als van een Enzo.

Over de prijs zijn Glickenhaus en Pininfarina het eens, een slordige 4 miljoen US Dollar. Naar verluid zou een lid van de Saoedische Koninklijke familie een bod hebben gedaan die het 10-voudige zou zijn van wat hij zelf neertelde. Maar verkopen doet hij niet omwille van een eerbare reden: ik kocht hem omdat ik er van houd.

Het resultaat mag er wezen vind ik persoonlijk. De gelijkenis met de originele P3/4 valt niet te ontkennen. Ikzelf koester de hoop om deze in 1/43, tegen een aanvaardbare prijs, aan mijn collectie te kunnen toevoegen.

Cheers,

Patrick



PH 330 P3-4



PH 330 P4-5



PH 330 P3-4



PH 330 P4-5



Zelfbouw Diva GT kit Renaissance 1/43

Sommigen van jullie hoor ik reeds denken van 'welk obscuur merk is dit nu weer'. Wel, ik kende Diva als merk reeds als jonge tiener in de 60-er jaren door de prachtige jaarboeken van 'L'Auto-Journal', die al deze 'obscure' merken beschreef. En ja, al die Engelse kit-car bouwers trokken mijn aandacht, misschien ook daar niemand ze kende.

Diva's werden gebouwd van 1961 tot 1966. In totaal werden er 64 van gebouwd, 13 alleen voor de competitie en 51 met koplampen, het model waar het schaalmodel op gebaseerd is. Diva was vooral succesvol in Engelse clubraces, gebouwd met een polyester carrosserie op een buizenchassis. Hij blonk uit door zijn schitterende wegligging en laag gewicht. De opgevoerde Ford motoren van 1000 tot 1600 cc kwamen goed tot hun recht in deze lichtgewicht.

Etienne Dhont van Renaissance heeft een vriend die met zo'n Diva GT historische wedstrijden rijdt in Frankrijk (en die waarschijnlijk ook het model gesponsord heeft, maar dit is mijn persoonlijke opinie). De Diva is beschikbaar in kit (70 EUR) of gebouwd door Renaissance (280 EUR), weliswaar in zijn huidige gele kleur en uitvoering. Opmerkelijk is wel dat Renaissance het enige merk is dat tot vandaag een model van een Diva uitgebracht heeft (zelfs voor de Chinezen is dit misschien niet rendabel ?).

Wanneer de kit bij mij thuis belandde, had ik het idee om deze Diva te bouwen naar mijn eigen smaak, lees als het 1/1 model de mijne was ! Ik koos voor een oranje kleur met 2 zwarte strepen, met Minilite wielen (andere wielen in de kit), een aluminium dashboard en wat andere persoonlijke details. Ja, zeg maar een typisch baan/competitie model van de '60-er jaren alleen voor mij.

Deze resin kit is typisch Renaissance, zeer gedetailleerd, dus niet voor diegenen die vlug een model willen bouwen, maar enige planning en aanpassingswerk is de boodschap, alhoewel er altijd een duidelijk plan aanwezig is. Er zijn altijd tal van zeer fijne en broze foto-ets onderdelen bijgeleverd, die je soms ook niet meer ziet als het model gebouwd is. Renaissance kits zijn kits voor 'bouwers' zoals de maker zelf zegt. Dus in andere woorden is dit mijn soort kit !

Ik heb er in ieder geval veel plezier aan beleefd en hij staat zelfs in het boek 'British sporting cars in miniature' door David Wright, de mijne samen met de gebouwd van Renaissance !



Jean-Pierre Sandrap





Model Car Collector Friends

Vergaderingen: om 19 uur op dinsdag 30 januari, 27 februari, 27 maart, 29 mei, 26 juni, **4 september, 6 november, 4 december 2018.**

Ruilbeurzen: om 19 uur op vrijdag 20 april en **5 oktober 2018.**

Lokaal: Jeugd en Gemeenschap Center, Kerkham 3F, Destelbergen.
Parking A3 (gratis) via Koedreef.

Coördinaten N 51°03'17" - O 03°48'07"

Contacten:

Jacques Declercq,	0484 273 073,	voorzitter.mccf@telenet.be, ivm. Wieltjes en voordrachten,
Etienne Haaze,	09 345 92 05,	huhades@skynet.be, ivm. nieuwe (e-mail) adressen/lidmaatschap,
Vincent Audenaert,	09 259 07 76,	mccf.ruilbeurs@telenet.be ivm. MCCF ruilbeurzen,
Kevin Vansteenkiste,	0486 22 41 61	pr.mccf@proximus.be, externe contacten ivm. MCCF.

Onderlinge contacten kunnen via facebook: [MCCFmodelautoclub](#).

Algemene info: www.mccf.be

Lidmaatschap: € 10,
IBAN BE02 7370 0301 6440,
BIC KREDBEBB.
Nederland: € 15 (wegens portkosten).



Voordelen:

- ruilbeurzen met korting voor een tafel,
- vrije toegang tot de vergaderingen en gratis tafel voor ruilmateriaal.
- gratis informatie (via digitale communicatie) zoals adressen van:
 - winkels met modelauto's in binnen en buitenland;
 - automusea en speelgoedmusea in Europa;
- informatie over:
 - beschikbaarheid van automodellen in miniatuur;
 - rare of onbekende modelauto's;
 - de waarde van modellen;
 - de originaliteit van modellen.
- op aanvraag zijn oude magazines te raadplegen tijdens de vergaderingen.

ACMA North Europe, (Renault club).

Contact: Huysmans Patrick, Vijverstraat 77, 2870 Puurs,
GSM +32 498 / 86 74 51

e-mail: acmanortheurope@gmail.com

web: www.acmanortheurope.com

Lidmaatschap: € 25, rek.nr.
België: IBAN BE50 3631 1741 6318.
Nederland: NL64 RABO 0325 0057 45.



Voordelen:

- grote korting op miniaturen van de Renault boutique;
- informatie over Renault uit de eerste hand: een digitaal clubblad dat 3 à 4 maal per jaar per mail verdeeld wordt;
- clubstand op de NAMAC in Houten en op verschillende Belgische beurzen;
- toegang tot clubmodellen van onuitgebrachte Renault modellen, en de jaarlijkse ledenvergadering in de Benelux.



Beste vriend modelauto verzamelaar en –bouwer,

Interesse in de wonderlijke wereld van modelauto's?

Wil je in een gemoedelijke sfeer hobbygenoten ontmoeten en gezellig keuvelen over onze interesses?

De Model Car Collector Friends is opgericht door verzamelaars voor verzamelaars met als doel elkaar te helpen met de uitbouw van hun hobby: de auto in miniatuur, alle merken, alle schalen. De club MCCF organiseert ruilbeurzen om nieuwe vrienden te ontmoeten en wil de hobby kenbaar maken door tentoonstellingen te organiseren en nieuwe leden te werven.

De leden vergaderen maandelijks. Ze delen enthousiast tips en informatie over: de modelauto en de modelautofabrikanten, de auto en de autofabrikanten, de zelfbouw en of ombouw van modelauto's en ze helpen graag beginners een verzameling op te bouwen. De deuren gaan open om 19 uur en we sluiten af voor middernacht. Er is meestal een spreker en er is steeds mogelijkheid tot ruilen (met een gratis tafel) en een gezellige babbel.

We willen ook graag niet-leden en leden van andere clubs ontmoeten op onze ruilbeurzen. Tafelhouders kunnen opstellen vanaf 19 uur en de gegadigden krijgen toegang vanaf 20 uur. Toegang 2€. Tafel inclusief toegang: leden 5€, niet leden 10€. Reservatie van tafels kan vanaf 60 dagen voor de aanvang, mccf.ruilbeurs@telenet.be of na 19 uur op 09 259 07 76.

Wij willen ook verzamelaars, die niet naar de vergaderingen kunnen komen, betrekken door 6 maal per jaar ons clubblad Wieltjes uit te geven. Het vermeldt leuke nieuwtjes of mededelingen over:

(model)auto's, (delen uit) hun verzameling, activiteiten van de club of clubleden, tijdschriften en boeken, evenementen, winkels, beurzen en musea.

Sympathisanten kunnen ons steunen met publiciteit: gans blad € 150, half blad € 75, een derde blad € 50/jaar.

De vrienden onderhouden onderlinge contacten via  [MCCFmodelautoclub](#).

Ons lokaal is het Jeugd en Gemeenschapscentrum, en is gemakkelijk te bereiken via de Kerkham of met de wagen via de Koedreef.

Voor meer informatie kan je ook terecht op onze website: www.mccf.be.

Wens je lid te worden stuur ons dan aub volgende informatie:

Naam, adres, tel.nr, e-mailadres (mag jouw e-mailadres gekend zijn aan de leden? J/N) en de thema's van jouw verzameling.

Een beetje historiek?

De club startte met een vergadering op 14.02.89. Het adres van het clublokaal veranderde naargelang de noden, gestart in Gent, treffen we elkaar nu in Destelbergen. We hebben reeds drie grote tentoonstellingen gehouden: in het kasteel van Laarne, in het museum voor Volkskunde (huis van Alijn) en 'miniatuur avontuur' in het MIAT (Museum voor Industriële Archeologie).



Staat jouw favoriete beurs er niet bij, stuur ons aub de gegevens door. Voor een volgend bezoek deel je misschien een auto. Onderstaande lijst helpt ook de vrienden die nog niet digitaal verbonden zijn. Tel 0486 22 41 61 of mail naar: pr.mccf@proximus.be. Help aub. Sarra en Kevin, ze verwachten van jou de data voor 2018, verzamel foldertjes en breng ze mee bij de volgende vergadering.

Legende: RB RuilBeurs; T Tentoonstelling, M markt, V Veiling, MA ModelAuto's, MB Modelbouw, SG SpeelGoed, TA Treinen & Auto's, OT Old Timer, BD Boeken & Documenten, AM Automobilia

DAG	STAD	UREN	BENAMING/ORGANISATIE	ADRES	TELEFOON	TAFELS	€/m - € ink	KONTAKT	WEBSTEK
19/aug	WOLUWE	08.00-12.30	RB MA	BOULEVARD DE LA WOLUWE 70					
22/aug	GENK	20.00-	LIMAC PRAATAVOND	HOTEL DE SCHACHT NOORDLAAN 36	089 716 055	250	10/1,7 - 2,5	limacvzw@telenet.be	
4/sep	DESTELBERGEN	19.00-23.00	MCCF VOORDRACHT	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	0484 273 073		0 - 0	pr.mccf@telenet.be	mccf.be
9/sep	NAMUR	09.00-14.00	RB MA SG	PLACE NOTRE DAME DE LA PAIX 5, ERPENT	0032 81 400 149	250	22/1,3m - 3	toysownamur@belgacom.net	toysownamur.be
16/sep	SEVENUM/VENLO	10.00-15.00	RB MA	CENTRUM DE SCHATBERG MIDDENPEELWEG 5	0031 478 692 314	175	10/m - 0	boekingen@modelauto-ruilbeurs-sevenum.nl	modelauto-ruilbeurs-sevenum.nl
19/sep	GENK	20.00-	LIMAC PRAATAVOND	HOTEL DE SCHACHT NOORDLAAN 36	089 716 055	250	10/1,7 - 2,5	limacvzw@telenet.be	
23/sep	WOLUWE	08.00-12.30	RB MA	BOULEVARD DE LA WOLUWE 70					
30/sep	WAMBRECHIES	09.00-17.00	RB SG EUROTOY + MUSEUM	ESPACE GILLES ALAIN BILLIET AVENUE FOCH	0033 320 396 928	100	20/1,2m - 4	contact@musee-du-jouet-ancien.com	musee-du-jouet-ancien.com
5/okt	DESTELBERGEN	20.00-23.00	MCCF RUILBEURS	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	09 259 0776	100	10/1,2 - 2	pr.mccf@telenet.be	mccf.be
6/okt	SENEFFE	09.00-13.00	RB TA SG PLANET TOYS	ESP CULT DE SAMME, PL PENNE D'AGENAIS	0486 794 290	150			
7/okt	BRUSSEL	10.00-15.30	RB TA SG BD COLLECT-HIT	KART EXPO GOSSETLAAN 11	02 736 28 64	450		info@toymarket.eu	toymarket.eu
14/okt	WOLUWE	08.00-12.30	RB MA	BOULEVARD DE LA WOLUWE 71					
18/okt	GENK	20.00-	LIMAC PRAATAVOND	HOTEL DE SCHACHT NOORDLAAN 36	089 716 055	250	10/1,7 - 2,5	limacvzw@telenet.be	
20/okt	HOUTEN	10.00-15.30	RB MA NAMAC UTRECHT	EURETCO MEIDOORNSKADE 24	0031 165 537 054	1350	22/m - 5	beursorganisatie@namac.nl	namac.nl
28/okt	LUXEMBOURG	09.30-15.00	RB TA SG MB	HALL V HUGO		333			modelclub.lu
6/nov	DESTELBERGEN	19.00-23.00	MCCF VOORDRACHT	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	0484 273 073		0 - 0	mccf.ruilbeurs@telenet.be	mccf.be
11/nov	SEVENUM/VENLO	10.00-15.00	RB MA	CENTRUM DE SCHATBERG MIDDENPEELWEG 5	0031 478 692 314	175	10/m - 0	boekingen@modelauto-ruilbeurs-sevenum.nl	modelauto-ruilbeurs-sevenum.nl

Het volgende Wieltjes verschijnt eind oktober. Jou bijdrage is welkom tot eind september. Jacques rekent op jouw artikel via voorzitter.mccf@telenet.be. Probeer verzamelaars naar onze ruilbeurs te brengen, aub vraag ons en verdeel extra foldertjes op de beurzen, markten of aan de winkels die je bezoekt. Help de club groeien, geef jouw Wieltjes exemplaar of deze middenpagina weg (vraag gerust een nieuw) of laat het ergens liggen.

**Toys & Things Baudelostraat 15
0477 43 52 95
Dinsdag gesloten.
Alle andere dagen open van 10-18u.**



vdk bank Sint-Kruis-Winkel

jouw bank, sterk in advies, voor het meest faire rendement

bvba Van Kenhove-Goedgeluck

Marcel Herpelinckstraat 37

T 09 345 81 32 sintkruiswinkel@vdk.be



**Alanee Green Corner
Wassenkerkhofstraat 19, Dursle
09 384 22 59
www.greencorner.be**