

Renault's Crossovers



Concessiehouder RENAULT Group Mahy

Brusselsesteenweg 135/163
9050 Gent - Ledeberg. Tel. 09 210 70 70

Zeeschipstraat 107
9000 Gent. Tel 09 216 66 80

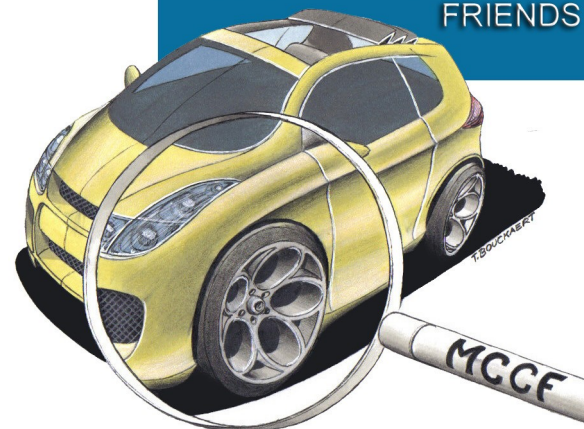
info@renaultmahy.eu
www.gent.renault.be

Wieltjes



PB-PP|B-3/4954
BELGIE(N)-BELGIQUE

MODEL CAR COLLECTOR
FRIENDS



Nieuwsbrief voor de vriend
modelautoverzamelaar en
-bouwer.

Inhoud:

- P 2 Clubnieuws, Thierry Lammens
- P 3 Oldtimer Heusen/Leven in't park
- P 4 Chitty Chitty Bang Bang
- P 5 Langs de Zijlijn: over Internet prijzen
- P 6 Aluminium Dinky Toys
- P 8 Ferrari One Off: SP 275 RW
- P13 Kiosk modellen testserie
- P14 Zinkpest en andere problemen
- P16 Rampwagen: Triumph Acclaim
- P17 Route 66: Goodee

Verschijnt tweemaandelijks
Afgiftekantoor Wachtebeke

Sep - Okt 2018
Met 0 bijlage

V.U. Etienne Haaze, Zwaluwlaan 24, 9185 Wachtebeke, tel. 09 345 9205
Erkenningnummer: P702040



Typisch verloop van een vergadering:

19:00 - 20:00 opstellen van tafels en uitstallen;
 20:00 - 20:15 mededelingen, ook die van jou zijn welkom;
 20:15 - 21:00 spreker, nadien verder ruilen en gezellig samenzijn;
 22:30 - 23:00 opplooiën/opbergen van jouw tafel(s) aub.

Volgende vergadering dinsdag 6 november.

Peugeot 203 motorisatie door Martin Van Hecke.

Volgende vergadering dinsdag 4 december.

Ford T oldtimer door Marc De Paepe.

Inlaat: jan: algemene vergadering +?, feb. Bob Magerman Italiaans design.
 Ik zoek dringend sprekers voor maart, april, mei en juni.

Verslag van de vergadering van dinsdag 4 september.



Lancia deel 2, Michel Van Auwegem. Het is een gemakkelijk verslag want hij sprak terug heel bevlogen (zie Wieltjes 1711 pag 3) over zijn geliefde thema. Deze maal ging het voornamelijk over de Appia, Flaminia, Fulvia, Flavia en Stratos. Net iets meer dan een uur en misschien iets te lang voor enkele vrienden. Terug gaf hij interessante details, weinig gekend door het publiek maar wel heel geapprecieerd. Fantastisch Michel.

Verslag van de ruilbeurs van oktober 5 oktober.

Ondanks 3 minder tafelhouders dan voorgaande beurs was de zaal volledig bezet. Er was nieuw en mooi, zelfs exclusief materiaal. Sommige tafelhouders hadden het zeer druk. Dit misschien ten nadele van enkele andere tafelhouders. Bezoekers voorzien nu eenmaal een uitgave en dan was het soms moeilijk kiezen. In totaal zagen we 20 minder bezoekers dan voorgaande beurs. Het voornaamste was terug een aangenaam evenement te beleven. Bij het vertrek van bezoekers en tafelhouders vraag ik steeds naar tevredenheid en daar wordt zelden negatief op gereageerd.

Eind augustus kregen wij een berichtje dat onze vriend Thierry Lammens overleden is aan een hartstilstand. Hij was 55 jaar en laat zijn vrouw Isa na, twee dochters, een kleindochter en een kleinzoon op komst. Hij lag in het ziekenhuis vanaf 4 juli. Na reanimatie waren er complicaties bijgekomen en Thierry is op 13 juli overleden. Hij was verantwoordelijk voor de klantencontacten en heel bedreven in zijn job, zorgend voor goede keuringen van de wagens (Mercedes).

Hij was ook bestuurslid van de Saab Club Belgium en hoofdredacteur van het maandblad Viggen. Alles van de automobiel interesseerde hem. Hij heeft een enorme verzameling folders en miniatures van allerhande merken. Als bijzondere thema's gaf hij aan brandweer- en ziekenwagens in 1/43.



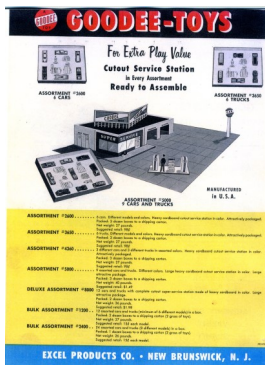
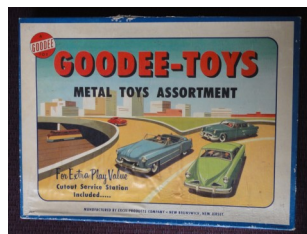
Bij het vergelijken van de modellen uit de 3 inch reeks werden o.m. volgende verschillpunten vastgesteld:

- alle Goodees kregen, waar noodzakelijk, ofwel een zichtbare ofwel een onzichtbare bevestiging van de assen aan het koetswerk
- de racer werd uitgebracht in 3 verschillende versies. Bij de eerste versie werd de carrosserie aangepast teneinde plaats te kunnen geven aan de (te) grote wieltes. Hierdoor moesten echter 2 van de 16 voorziene uitlaatpijpen sneuvelen. In een tweede versie verdween deze aanpassing omdat kleine wieltes geen problemen meer geven. In de laatste versie verdwenen alle uitlaatpijpjes (zgn smooth body)
- De Coaltruck/Moving Van heeft a) ofwel een open laadgedeelte en een gesloten onderkant (= Coalversie) en b) ofwel een gesloten laadgedeelte met een volledig open onderzijde (= Moving versie)
- De Delivery Truck bestaat in verschillende gecombineerde versies: 1) met of zonder achterdeur vergrendeling en 2) met of zonder tweede zijruitje
- De Pick Up Truck heeft al dan niet een breder uitgewerkte voorbumper en daarnaast ook grotere banduitsparingen in het laadgedeelte
- De Fire Truck bestaat eveneens met een apart toegevoegd metalen afdekplaatje op de radiator
- De Jeep bestaat zowel met of zonder geribde bodem.

Een andere producent, Circle N Toys uit de USA heeft blijkbaar identieke 3 inch modellen (pirate copies?) geproduceerd. Deze modellen dragen geen enkele inscriptie onderaan de casting.

Ref nr	firmanaam	kleuren	benaming	Afm. "	6"
2312	Convertible	meerdere	1953 Cadillac	3 1/8	-
2416	Police/Fire Chief Car	Blauw/rood	1953 Ford Mainline	3 1/8	+
3154	Pick-Up Truck	meerdere	1953 GMC	3 1/8	+
2215	Hard Top Convertible	meerdere	1953 Lincoln Capri	3 1/8	-
2114	Streamlined Sedan	Lichtgroen, ?	1953 Studebaker	3 1/8	-
2413	Station Wagon	meerdere	1954 De Soto	3 1/16	+
3352	1954 Oil Tanker	meerdere	Ford C 600	3 1/4	+
3453	Fire Truck	rood	American La France	3 1/8	+
3256	Delivery Truck	meerdere	GMC Step Van	3 1/8	-
2411	Racer	meerdere	Record Car	3 1/8	-
3551	Jeep	Kaki	Military CJ 6 ?	2 1/2	+
3155	Coal Truck/Moving Van	meerdere	Ford ?	3 1/16	-





Oldtimertreffen Heusden

Heusdenkoers, altijd op een dinsdag rond 15 augustus, is waarschijnlijk onder de vrienden goed gekend. Ik denk dat het oldtimertreffen van zondag 12 augustus minder goed gekend is ondanks de vermelding en rapportering van dit evenement in Wieltjes. Het is de vierde maal dat we met verschillende MCCF leden deelnemen, elk met een gratis standplaats, om daar miniatures te verkopen. Enkele vrienden nemen deel aan de rit met hun wagen, Mark De Paepe met een Ford T, Kevin met een BMW en Martin Van Hecke met een Ford A Roadster.

De organisator Guy De Schuyter verzamelde zowat 335 deelnemers en kon rekenen op de medewerking van de Gentsche Retrowielen auto en moto.



Leven in 't park

Sinds 2013 nemen we deel aan Leven in 't Park. Dit is een evenement met tentjes van allerlei verenigingen om zich bekend te maken. Er zijn dan ook allerlei leuke dingen voor kinderen en optredens van artiesten van allerlei slag, circus, poppenkast, paardjesdraaimolen (pluche paardjes), muziek, dans, filmvoorstelling, De organisatie had wat hulp voorzien om wat te schuilen voor de enkele voorspelde regenvlaagjes.



Ondertussen stellen we wat miniatures tentoon en verkopen we er natuurlijk ook. We maken dan wat reclame voor onze beurs en geven enkele Wieltjes weg aan geïnteresseerden. Volgend jaar trakteren we jullie bij een bezoekje. Toch wel een leuke bedoening. Jammer dat Etienne en echtgenote Huguette er alleen voorstonden. Ondergetekende kwam slechts even kort op bezoek.

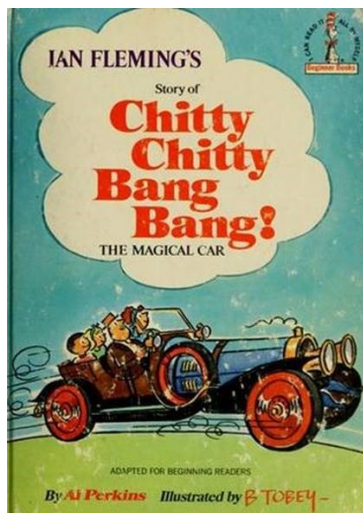
Jacques





CHITTY CHITTY HOERA

Het is alweer 50 jaar geleden dat de wereld verrijkt en verblijdt werd met een van de beste gezinsfilms ooit; de avonturen van 'Chitty Chitty Bang Bang'. En nog niet zo lang geleden zaten mijn neefjes en nichtje nog met open mondjes te kijken naar de tribulaties van Caractacus Potts (what's in a name?), Truly Scrumptious en de kinderen Jeremy en Jemima die het moesten opnemen tegen baron Bomburst en jawel de kindervanger!! En dit met een prachtige muzikale score overgoten. Volledigheidshalve even vermelden dat het scenario van Roald Dahl was en de regie in handen van Ken Hughes.



Naast deze hoofdacteurs was er natuurlijk nog een tweede hoofdrolspeler, nl de magistrale wagen die niet alleen kon rijden maar ook varen en vliegen. 007-auteur Ian Fleming liet zich in zijn boek 'Chitty Chitty Bang Bang: The magical car (1964) inspireren door de wagens van graaf Louis Zborowski (wie zou die nog kennen?). Deze racefanaat was in de beginjaren 1920 gefascineerd door de zware Mercedessen en hij liet meerdere modellen verbouwen door er o.a. een Zeppelin motor of een Maybach motor in te bouwen. Hij noemde trouwens de derde versie zelf Chitty Bang Bang, naar het geluid die de wagen maakte. Hiermee koerste hij op Brooklands zonder veel potten te breken. Zijn laatste creatie, een Hispano Suiza, kon hijzelf niet meer in ogenschouw nemen daar hij in 1924 verongelukte. In het begin van de film kan men trouwens de originele beelden zien (een oogstreling voor de fans).

Echter, voor de film werd een eigen ontwerp gecreëerd in het zeshoek. Natuurlijk kon de speelgoedindustrie niet achterblijven en met name Corgi Toys was er als de kippen bij. En zo kwam het dat bij de première in Londen, die bijgewoond werd door The Queen en nog wat adellijke scheten, H.M. een modelletje ontving van Corgi. En niemand zal ontkennen dat het om een pracht van een model gaat.



Maar niet alleen de miniatuurproducenten zagen er brood in; ondertussen kan men ook poppetjes, puzzels en dergelijke kopen.

Over de auto en de modellen later meer.

Moge ondertussen de magische wagen nog vele chitty bang-geluidjes maken en ook de volgende 50 jaar rondrijden, -varen en -vliegen en kinder- en oupekesharten verblijden.

Patrick Verniers



Goodee

Heron Van Damme



Onder de naam Goodee/ Goodee-toys bracht Excel Products Company in het midden van de jaren '50 een klein aantal miniatuurvoertuigen op de Amerikaanse markt. Het was de bedoeling om in concurrentie te gaan met andere succesrijke speelgoedfabrikanten uit de USA, zoals Tootsietoy, Hubley en Midgetoy. Het bedrijf was gevestigd in New Brunswick, New Jersey, en maakte blijkbaar ook andere diecast producten.

Naast een reeks met vliegtuigen, werden 2 reeksen speelgoedwagentjes uitgebracht: één op ongeveer 3 inch, en één op 6" lengte. De grotere schaalmodellen kwamen slechts in twee kleuren, en bestonden zowel zonder als met frictiemotor. Er werden hiervan in totaal slechts 6 verschillende voertuigen gemaakt, die identiek waren aan hun kleinere broertjes.

Van de 3 inch modellen kwamen uiteindelijk 12 verschillende voertuigen op de markt. Zowel de groot- als de kleinschaalmodellen waren, net als bij de concurrentie uit één stuk gegoten, en (behalve de frictiemodellen) zonder bodemplaat.

Sommige 6 inch wagentjes hadden een tweekleuren combinatie. Voor bumpers en grille werd extra zilver toegevoegd. Het koetswerk van de kleinere modellen daarentegen werd volledig in hetzelfde kleur gespoten en daarmee was de kous af. De koperen of stalen assen waren voorzien van zwarte rubberen bandjes, die in sommige gevallen gedeeltelijk werden meegespoten met de carrosserie. De ongespoten binnenkant/onderkant van het voertuig bevatte meestal volgende ingegraveerde informatie: GOODEE (prod), New Brunswick N.J., Made in USA, en een logo bestaande uit een cirkel waarbinnen, tussen 2 schuine lijnen, het woord GOODEE te lezen stond.

De detaillering van deze modellen was minimaal. Met een beetje verbeeldingskracht konden Goodees echter worden geïdentificeerd als rudimentaire kopieën van destijds actuele wagens zoals Ford, Studebaker, De Soto, Lincoln en Cadillac. Gebrek aan voldoende kwaliteit en een sterkere concurrentie (de Goodees lagen blijkbaar niet zo 'good' in de markt) hebben er uiteindelijk toe geleid dat de firma rond 1958 uit de speelgoed industrie verdween. Wat overblijft zijn miniaturen die, alhoewel eenvoudig van makelij (of misschien juist daarom ...?), toch nog een zekere charme en nostalgie uitstralen. Vandaag mogen we deze wagentjes dan ook gerust bestempelen als 'vintage design models'.

Nog enkele aanvullende opmerkingen:

Bijgaande kopie uit een Goodee sales brochure laat zien dat de 3 inch modellen niet alleen in allerlei (bulk) assortimenten, maar ook als volledig geheel, (12 verschillende stuks verkrijgbaar waren met inbegrip van een toegevoegd uit te knippen en monteerkartonnen 'service station'.





Rampwagen: Triumph Acclaim

1981-1984.

Een British Leyland product gekend bij de miniatuur verzamelaars dankzij Corgi Toys.

Eindelijk een degelijk British Leyland product met uitzondering van de automaat uitvoering waar ze toch een British touch wilden meegeven door hun antieke 3 versnelling automaat in te bouwen met een heel trage reactietijd. De Triumph Acclaim was de eerste BL samenwerking met Honda hetgeen de volgende decennia BL en later Rover terug op de Europese kaart zou zetten.

Het voertuig was gebaseerd op de Honda Ballade een 4-deurs berline, heel populair in de Verenigde Staten en Japan. Maar daar hebben we weer het levende bewijs dat geen enkele afdeling binnen BL performant was. De twee hoofdredenen zijn de verkeerde keuze van de automaat en de misser van de marketing afdeling door de foute merkkeuze. De juiste naam had Austin of Morris geweest, beide BL badges. Maar hun keuze viel op Triumph om een hoger segment te kunnen bereiken.

Triumph word geassocieerd met houtinleg en lederen interieurs. Maar een plastieken interieur in combinatie met een badstoffen interieur kon de klanten niet overtuigen.

Een Engels kenmerk van dit voertuig was ook zijn roestgevoeligheid zoals alle BL producten en ook typisch voor de oudere Japanse modellen. Dit voertuig was een voorloper van de latere Rover 216 en 214 waar vele fouten van de Acclaim werden verbeterd om zo uit te groeien tot een relatief verkoopssucces, zeker voor een Brits product.

Dit was ook het voertuig van Hyacinth Bouquet uit de successerie 'Keeping up appearances high'.

Het enige mij bekende miniatuur is 1/36 Corgi model ref 276. Verbeter mij aub. zouden er meerdere zijn.

Marc Grillet



Onze leden zijn over de grenzen gewaardeerd.

Als trouwe lezer van het Franse magazine Charge Utile, wist ik geen blijf met mijn bewondering over een artikel van de Belgische brandweer ladderwagens. Nog specifiek over de Oost-Vlaamse. En dit met veel kleurfoto's, geschreven door Marc Verschuere.

Daarbij een perfecte uitleg over de constructeur van het onderstel tot en met de opbouw, in veel gevallen een Belgische opbouwer. Zes pagina's, je moet het maar doen. Ik ben zeker dat er nog leden zijn die dat kunnen, waar wacht je op. Het moet niet altijd een speelgoed merk gebonden artikel zijn. Ten slotte zijn miniaturen een minikopie van de echte. Chapeau Marc.

Bron: Charge Utile nummer 306 van augustus 2018, nog te koop.

Louis



Langs de Zijlijn. Over – Internetprijzen.

Iedereen, die mij en mijn passie kent, die weet dat ik regelmatig behoorlijk tekeer ga over de totaal ontspoorde prijzen van artikelen die op internet worden aangeboden. Prijzen die ik gemiddeld een derde te hoog vind. Tot nu toe was die mening vooral gebaseerd op eigen waarnemingen op allerlei beurzen en markten, maar ook winkels zijn vaak, via de eigen websites een stuk goedkoper als Jan Particulier of bepaalde "tweedehands" handelaren. De eerlijkheid gebiedt om te stellen dat het tot nu toe vooral een gevoel was. Het steenharde bewijs ontbrak altijd.

Althans, tot voorgaande week. Een vriend van mij ruilde een treinbaantje in en had 'spul' mee. Al dat andere spul op wieltjes is niet zijn ding. Dit keer zaten er mooie schaal 1:87 vrachtautootjes bij, en ook een hele mooie Liebherr kraan in hetzelfde formaat. Omdat hij weet dat ik er wel goed in thuis ben, kon ik ze kopen. De vrachtwagens deed ik daarna over aan een andere vriend. En ja, ze brachten exact op wat ik hem had voorspeld. De telescoopkraan is een ander verhaal. Die wilde hij eerst niet kwijt omdat hij kennelijk dacht dat mijn bod te laag was. Maar na een week kwam hij daar toch op terug.

En daarna begon het verhaal pas echt. Natuurlijk wilde ook ik weten wat een puntgave Liebherr telescoopkraan van WSI uit het jaar 2016 waard is. Op Marktplaats stond niets. Dus begon ik ebay te doorzoeken. Zowel op ebay.de als op ebay.com vond ik er diverse. Allemaal puntgaaf en in doos. Gemiddelde aanbiedingsprijs: Euro 99,95 te vermeerderen met 19 euro verzendkosten. Ik was een moment blij verrast, want dat had ik mijn vriend er niet voor betaald. Maar het zat mijn vrouw niet lekker zodat, toen zij achter de computer plaatsnam, ze de site van WSI (de fabrikant/importeur) opzocht. En daar leerden we het volgende: De Nederhoff uitvoering die bij ons op tafel staat is bij de fabrikant nog steeds voor particulieren nieuw te koop. Prijs € 75,00 + € 12,50 verzendkosten. En ze hadden er op dat moment nog 11. Er bestaan ook "blanco" uitvoeringen in geel of in rood. En ja, ook daarvan hadden ze bepaald nog voorraad. Prijs € 64,95 per stuk + opnieuw € 12,50 verzendkosten. Dan rijst de vraag: wat zou ik ervoor betalen als ik zoiets op een beurs vond. En ik kwam niet veel verder dan 50 of 55 euro. Althans voor de "Nederhoff" uitvoering. Voor de logo-loze uitvoeringen kom ik tweedehands niet verder dan 40 of 45 euro, ook al zit hij onbeschadigd in zijn doos. Voor een gave en doos loze uitvoering kom ik dan niet veel verder dan 20 of 25 euro. En dat betekent dan dat ik mijn vriend een hele goede prijs heb betaald. Want, het verschil tussen wat ik hem betaalde en de opbrengst op bijv. Catawiki minus de veilingkosten, hadden hem zeker netto niet meer opgebracht.

Conclusies: dat internet gemiddeld 1/3 te duur is, lijkt daarmee onomstotelijk bewezen. Kopen op beurzen en markten betekent bovendien dat je daadwerkelijk kunt zien wat je koopt vóór je dat doet. En neen, dan betaal je geen verzendkosten. Want dat is wel degelijk een onderdeel van de prijs die je betaalt voor je model.

Willem.





Aluminium Dinky Toys

Dinky gebruikt hoofdzakelijk zamac (zamac in het Engels), maar ook ijzer, lood, plastic, karton, blik, ... De Koreaanse oorlog en de staking in de USA maakten deze legering bijna onbetaalbaar en Dinky reageerde door aluminium te gebruiken in plaats van zamac:

Experimenteel kwam de Studebaker Petrol Tanker als eerste aan de beurt. Daarna kwamen ook de Hillman Minx en het jaar daarop de 581 Horse Van werd uit kostenbesparing in aluminium gemaakt. Respectievelijke besparing - 6,5% en - 7,5%.

Deze Hillman en de Studebaker waren de enige modellen, op een totaal van 76, die tijdens hun ganse productieperiode in zamac en in aluminium werden gemaakt. De aluminium Dinky Toys zijn lichter maar ook zeldzamer. Met meer euro's per model nu.

Studebaker Petrol Tanker

Enkel de "Petrol", de 30pa "Castrol" en de 30pb "Esso" worden in aluminium en in zamac gevonden (1951 met uitlopers tot 1952). Gewichten: 105/119 g voor zamac, 57/60 g voor aluminium. (ik heb pech 107g, nvdJ)

Hillman Minx

Ref 40f, eerste uitgave 1952. Gewicht 38g in aluminium, 61g in zamac. (terug pech 66g)

Horse Box - Maudslay Marathon MK II

Het was een groot model, het zou te zwaar wegen en de kostenbesparing was bovendien evident. De "castings" werden niet in Liverpool maar in de Birmingham Aluminium Casting Company TD gedaan. Alle modellen, 581/981, 581/980 (USA) en 979. (eerste uitgave is 1953, 230g, nvdJ)

Bedford Pullmore Car Transporter ref. 982

Het eerste model (1952) had zes rivetten en is zeldzaam; later werden het er vier. Het is een hybride model: de cabine in zamac, de trailer in aluminium (samen 353g) en de laadplank in blik.



Regelmatig spreekt men van metaalmoeheid. Dit is een gans ander fenomeen dan zinkpest, namelijk het verzwakken van materiaal door regelmatige buiging.

En andere problemen:

In water zit lucht en dus ook zuurstof die de oorzaak is van oxidatie (roesten) van ijzer en corrosie van andere metalen. Corrosie begint aan de oppervlakte en is verschillend van zinkpest die het ganse volume aanspreekt. Echter, bij zink en aluminium leidt corrosie tot het vormen van een afsluitend beschermend laagje. Een aantasting van de oppervlakte is dus het gevolg van corrosie van onzuiverheden in zamac. Hou de luchtvochtigheid liefst lager dan 40%. Beter geen opslag in de keuken, badkamer of slaapkamer waar zich gemakkelijk vocht ontwikkelt. Warme lucht bevat meer waterdamp dan koude lucht.

Van warmte gesproken, ook zonlicht zorgt voor warmte, zeker als het invalt op donker gekleurde voorwerpen in de kamer. Hogere temperaturen geven dan aanleiding tot meer 'uitzweeten' of migreren van weekmakers in de 'rubber' bandjes, die 'vallen plat' en een vettige stof blijft achter op het glas van de vitrine. Men kan de modellen uitstellen op absorberend materiaal maar het lijkt me beter het modelletje te ondersteunen door een plaatje balzahout. Gebruik dan een dikte die het gewicht van het wagentje opvangt, zonder de bandjes te laten zweven. Diezelfde weekmakers kunnen ander plastic ook verweken, denk er mee in aanraking komen zoals wietjes.

Van licht gesproken, licht van de zon en UV licht van halogeenvlampen en extra witte LEDs tast daarbij de kleur van de modellen aan.

Zie Car Carrier kleurverschil 984 en 985 in artikel over aluminium Dinky Toys

Behandelen en opslaan van modellen vraagt ook wat aandacht. Inpakken kan in zuurvrij papier, voedingsplastic of diepvrieszakjes en ongebleekt katoen. Gebruik geen vocht absorberende verpakking zoals papier, watten of karton.

Gebruik liefst katoen handschoenen om ze aan te raken, zachte penselen of borstel (scheerborstel) om stof te verwijderen en wattenstokjes voor kleverig stof. Zie Wietjes 2018 pag 18.

Ik heb indertijd enkele CIJ modelletjes overspoten met klare PU coating (weinig luchtdoorlatend) om de verdere ontwikkeling (van blaasjes) te stoppen. Dat is me wel gelukt.

Ik hoop hiermee de verzamelaar wat klaarheid te brengen.

Oh, wie is de fabrikant van de generatrice?



Dinky Toys van 1959



Wie is de fabrikant ?



CIJ van 1951



Märklin van 1969

Jacques





Zinkpest en andere problemen

Naar aanleiding van artikels, reacties en vragen in Auto in Miniatuur is het wel duidelijk dat verhalen en vragen over de bekende zinkpest blijven komen. Ik heb in AiM 6 van 2016 dan een artikelje laten opnemen. Hierbij een vernieuwde uitgave.

Het is algemeen geweten dat zinkpest voorkomt door een onzuivere zamak legering. Dit was gebruikelijk rondom de WO II jaren, door tekort aan kennis(?) en/of door de tijdelijke grote vraag. Dus snel leveren, snelle productie. Die eisen spelen vandaag nog, weinig zuiveren om de kostprijs te drukken en minder zorg voor kwaliteit blijft bestaan. Zijn onze modelletjes niet bijna allemaal geproduceerd in het goedkope China? Sinds wanneer?

Een legering is eigenlijk een oplossing van verschillende metalen, weliswaar in 'vaste' vorm. Zamak bestaat uit zink met ongeveer 4% aluminium, 1,5% koper en 0,05% magnesium. Verontreinigingen met de metalen lood, tin en cadmium zijn nefast. Lood en cadmium zijn zachte metalen en 'lopen' gemakkelijk rond in een legering met hardere componenten.

Elk metaal heeft zijn typische, eigen kristalstructuur. Deze van zink, magnesium en cadmium zijn ruimtelijk hexagonaal, aluminium, koper en lood zijn kubisch.

Ik vermoed dat tin een grote rol speelt want het kristalrooster verandert van ruimtelijk ordening bij 13-17°C. Beneden deze temperatuur wordt het volume groter met alle gevolgen van dien. Aan de oppervlakte van de legering verschijnen soms putjes, blaasjes of scheurtjes, het volume neemt toe, het modelletje verbreekt met gemakkelijke breuk tot gevolg. Men kan dit verschijnsel ook interkristallijne corrosie noemen.

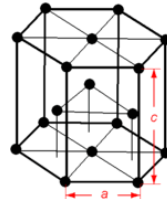
Weinig en kleine temperatuurschommelingen zijn dus wel belangrijk. Hou de modellen op 17 à 23°C. Hogere temperaturen doen de atomen feller trillen. Hou die raar geschikte moleculen maar eens ordelijk gestapeld.

Waar gebeurt:

Bburago Datsun 340Z goed model maar overnacht verstuurd tijdens een winterpiek van - 10°C, al de witte plaatdelen zijn zo bros als een koekje geworden. De blauw gelakte delen zijn tot op heden nog in goede staat.

Solido nr 103 van 1964, de lichtgroene Jaguar D begon te zwellen, uit te zetten in alle richtingen. Uiteindelijk werden de barsten duidelijk. het modelletje paste niet meer in het origineel doosje

Denk er aan, een door zinkpest vervormd model voorzichtig te behandelen en zeker : nee, je kan zinkpest niet terugdringen.



Matchbox Dinky Toys van 1988



Bburago Datsun



Politoys M25 van 1973

Avro Vulcan Bomber

Ref 992. Het Heilig Graal: enkel in Canada verspreid omwille van een technisch zeer moeilijke bevalling, in aluminium (de spuittemperatuur moest ongeveer tweemaal zo hoog zijn als voor zamac, vndJ).

Price guide **€2,430.92** in A+/A+ Condition.



van 1961

Car Carrier and Trailer – Leyland Beaver, ref. 983/984/985/989 (grijs en wit versie)

Ook omwille van kostenbesparing en kleiner gewicht, veel modellen waren voor de export en hoe lichter de vracht hoe goedkoper. (gewichten 480 en 366g)



Car Carrier 984 en Trailer 985 van 1959 en Car Carrier in geel en grijs in 1964

Voor mij is dit stof tot nadenken.

Van: Diecast Collector, june 2018. pagina 34.

Dinky used aluminium to make some of their models

Yves De Clercq



Het MCCF web is vorige maand aangepast.

Op de home pagina ontdek je onmiddellijk de komende evenementen en dan pas een review van de voorbije evenementen.

Echt nieuw? Je kan jouw bijdrage aan onze Wegwijzer inbrengen.

Klik op:

MCCF - Evenementen en kies Wegwijzer. Onder de lijst zie je de tekst: Staat jouw evenement er niet tussen of ken je nog een beurs die hier niet in mag ontbreken? Vul onderstaand contactformulier in en we nemen ze zo snel mogelijk op in de lijst!

Sarra hartelijk dank voor de aanpassingen.

Extra info of foto's van jouw collectie kan je ook laten opnemen via voorzitter.mccf@telenet.be

Jacques





Ferrari One Off's, part 4, SP 275 RW

Daytona 2016, Ferrari Finali Mondiali, de unieke SP 275 RW Competitione staat in de schijnwerpers. Gebouwd door de Special Projects afdeling van Maranello op vraag van Rick Workman, een gerenommeerde arts uit Florida.

Dit gepersonaliseerde model is overduidelijk geïnspireerd door de 275 GTB/C uit 1964. Van dit model werden er destijds slechts 3 exemplaren gemaakt. Het gele exemplaar (Ecurie Francorchamps # 24) van op de bijhorende foto behoort tot de collectie van ene Preston Henn. Het prijskaartje zou rond de 100 miljoen Euro bengelen volgens bronnen op internet.

Voor het bouwen van deze werd de F12 TdF gebruikt. Een V12 met zo'n slordige 780 pk moet voor een acceleratie zorgen van 2,9 seconden van 0 tot 100 km/u.

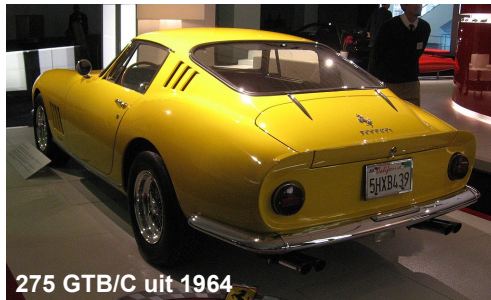
Het koetswerk werd aan de achterkant subtiel uitgeklopt voor meer spoorbreedte. De kleur, de overdaad aan luchthappers en de retro tankdop verwijzen perfect naar de 275 GTB/C. Alleen de stickers met het nummer 24 werden niet gekopieerd.

Met geld koop je geen geluk, maar het helpt wel bij de aankoop van een Ferrari. Ik heb genoeg in kas voor de aankoop van het nummer 24, lol.

Cheers,

Patrick

Louis Vits bracht ons tijdens de laatste vergadering een exemplaar mee van **Charge Utile**, een heel gekend tijdschrift dat zelfs in Canada en Noord Afrika verkrijgbaar is. In de laatste uitgave 306 (augustus) staat een bijzonder mooie reeks foto's Oost Vlaamse brandweerwagens van Marc Verschuere. Blijkbaar verschijnt er jaarlijks een editie 'Special lecteurs' waar hij regelmatig aan deelneemt. Er was veel interesse bij onze vrienden, dank je Louis, bravo Marc.



275 GTB/C uit 1964



Kiosk modellen testserie

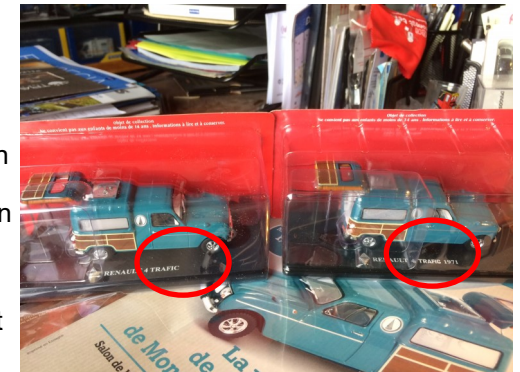
Iedereen weet ondertussen al lang dat er in de kiosk in Frankrijk vele miniaturen uitkomen in verschillende series. Gaande van 1/43 tot 1/18 en verschillende merken, Rallye sport, enzoverder.

Kioskseries worden soms wel eens eerst "getest" in een paar arrondissementen in Frankrijk om te peilen of de serie een succes zou kunnen zijn, deze testfase gaat nooit langer dan 4 edities.

Als een voorbeeld hierbij de Serie "Les Renaults 4". Bijgevoegd vinden jullie foto's waarmee jullie zelf kunnen vaststellen of de modellen verschillend zijn tussen de testfase en de eigenlijke serie.

Voor deze Renault 4 serie, kunnen we het heel bondig samenvatten. Het verschil tussen testserie en de eigenlijke serie reduceert zicht door op de bodemplaat bij de testserie het jaartal van het van de betrokken auto mee af te printen. Verder alles gelijk.

Groetend, Patrick Huysmans ACMA North Europe.





Model Car Collector Friends

Vergaderingen: om 19 uur op dinsdag 30 januari, 27 februari, 27 maart, 29 mei, 26 juni, **4 september, 6 november, 4 december 2018.**

Ruilbeurzen: om 19 uur op vrijdag 20 april en **5 oktober 2018.**

Lokaal: Jeugd en Gemeenschap Center, Kerkham 3F, Destelbergen.
Parking A3 (gratis) via Koedreef.

Coördinaten N 51°03'17" - O 03°48'07"

Contacten:

Jacques Declercq,	0484 273 073,	voorzitter.mccf@telenet.be, ivm. Wieltjes en voordrachten,
Etienne Haaze,	09 345 92 05,	huhades@skynet.be, ivm. nieuwe (e-mail) adressen/lidmaatschap,
Vincent Audenaert,	09 259 07 76,	mccf.ruilbeurs@telenet.be ivm. MCCF ruilbeurzen,
Kevin Vansteenkiste,	0486 22 41 61	pr.mccf@proximus.be, externe contacten ivm. MCCF.

Onderlinge contacten kunnen via facebook: [MCCFmodelautoclub](#).

Algemene info: www.mccf.be

Lidmaatschap: € 10,
IBAN BE02 7370 0301 6440,
BIC KREDBEBB.
Nederland: € 15 (wegens portkosten).



Voordelen:

- ruilbeurzen met korting voor een tafel,
- vrije toegang tot de vergaderingen en gratis tafel voor ruilmateriaal.
- gratis informatie (via digitale communicatie) zoals adressen van:
 - winkels met modelauto's in binnen en buitenland;
 - automusea en speelgoedmusea in Europa;
- informatie over:
 - beschikbaarheid van automodellen in miniatuur;
 - rare of onbekende modelauto's;
 - de waarde van modellen;
 - de originaliteit van modellen.
- op aanvraag zijn oude magazines te raadplegen tijdens de vergaderingen.

ACMA North Europe, (Renault club).

Contact: Huysmans Patrick, Vijverstraat 77, 2870 Puurs,
GSM +32 498 / 86 74 51

e-mail: acmanortheurope@gmail.com

web: www.acmanortheurope.com

Lidmaatschap: € 25, rek.nr.
België: IBAN BE50 3631 1741 6318.
Nederland: NL64 RABO 0325 0057 45.



Voordelen:

- grote korting op miniaturen van de Renault boutique;
- informatie over Renault uit de eerste hand: een digitaal clubblad dat 3 à 4 maal per jaar per mail verdeeld wordt;
- clubstand op de NAMAC in Houten en op verschillende Belgische beurzen;
- toegang tot clubmodellen van onuitgebrachte Renault modellen, en de jaarlijkse ledenvergadering in de Benelux.



Beste vriend modelauto verzamelaar en –bouwer,

Interesse in de wonderlijke wereld van modelauto's?

Wil je in een gemoedelijke sfeer hobbygenoten ontmoeten en gezellig keuvelen over onze interesses?

De Model Car Collector Friends is opgericht door verzamelaars voor verzamelaars met als doel elkaar te helpen met de uitbouw van hun hobby: de auto in miniatuur, alle merken, alle schalen. De club MCCF organiseert ruilbeurzen om nieuwe vrienden te ontmoeten en wil de hobby kenbaar maken door tentoonstellingen te organiseren en nieuwe leden te werven.

De leden vergaderen maandelijks. Ze delen enthousiast tips en informatie over: de modelauto en de modelautofabrikanten, de auto en de autofabrikanten, de zelfbouw en of ombouw van modelauto's en ze helpen graag beginners een verzameling op te bouwen. De deuren gaan open om 19 uur en we sluiten af voor middernacht. Er is meestal een spreker en er is steeds mogelijkheid tot ruilen (met een gratis tafel) en een gezellige babbel.

We willen ook graag niet-leden en leden van andere clubs ontmoeten op onze ruilbeurzen. Tafelhouders kunnen opstellen vanaf 19 uur en de gegadigden krijgen toegang vanaf 20 uur. Toegang 2€. Tafel inclusief toegang: leden 5€, niet leden 10€. Reservatie van tafels kan vanaf 30 dagen voor de aanvang, mccf.ruilbeurs@telenet.be of na 19 uur op 09 259 07 76.

Wij willen ook verzamelaars, die niet naar de vergaderingen kunnen komen, betrekken door 6 maal per jaar ons clubblad Wieltjes uit te geven. Het vermeldt leuke nieuwtjes of mededelingen over:

(model)auto's, (delen uit) hun verzameling, activiteiten van de club of clubleden, tijdschriften en boeken, evenementen, winkels, beurzen en musea.

Sympathisanten kunnen ons steunen met publiciteit: gans blad € 150, half blad € 75, een derde blad € 50/jaar.

De vrienden onderhouden onderlinge contacten via  [MCCFmodelautoclub](#).

Ons lokaal is het Jeugd en Gemeenschapscentrum, en is gemakkelijk te bereiken via de Kerkham of met de wagen via de Koedreef.

Voor meer informatie kan je ook terecht op onze website: www.mccf.be.

Wens je lid te worden stuur ons dan aub volgende informatie:

Naam, adres, tel.nr, e-mailadres (mag jouw e-mailadres gekend zijn aan de leden? J/N) en de thema's van jouw verzameling.

Een beetje historiek?

De club startte met een vergadering op 14.02.89. Het adres van het clublokaal veranderde naargelang de noden, gestart in Gent, treffen we elkaar nu in Destelbergen. We hebben reeds drie grote tentoonstellingen gehouden: in het kasteel van Laarne, in het museum voor Volkskunde (huis van Alijn) en 'miniatuur avontuur' in het MIAT (Museum voor Industriële Archeologie).



Staat jouw favoriete beurs er niet bij, stuur ons aub de gegevens door. Voor een volgend bezoek deel je misschien een auto. Onderstaande lijst helpt ook de vrienden die nog niet digitaal verbonden zijn. Tel 0486 22 41 61 of mail naar: pr.mccf@proximus.be. Help aub. Sarra en Kevin, ze verwachten van jou de data voor 2018, verzamel foldertjes en breng ze mee bij de volgende vergadering. Help ons aub de blanco vlakjes aan te vullen.

Legende: RB RuilBeurs; T Tentoonstelling, M markt, V Veiling, MA ModelAuto's, MB Modelbouw, SG SpeelGoed, TA Treinen & Auto's, OT Old Timer, BD Boeken & Documenten, AM Automobilia

DAG	STAD	UREN	BENAMING/ORGANISATIE	ADRES	TELEFOON	TAFELS	€/m - € ink	KONTAKT	WEBSTEK
20/okt	HOUTEN	10.00-15.30	RB MA NAMAC UTRECHT	EURETCO MEIDOORNKADE 24	0031 165 537 054	1350	22/m -5	beursorganisatie@namac.nl	www.namac.nl
27/okt	AACHEN		RB MO	EUROGRESS					
27/okt	HEINKENSZAND		RB	DE STENGE, STENGEPLEIN 1					
28/okt	ANTHEIT WANZE		RB	BINAME SPIROU, RUE DE LEUMONT 118					
28/okt	LUXEMBOURG	09.30-15.00	RB TA SG MB	HALL V HUGO		333			www.modellclub.lu
3/nov	JOURE	10.00-15.00	RB	ZALENCENTRUM THASKE, VEGELINGENWEG 20					
4/nov	KOKSIJDE		RB MICHELIN	CASINO					
6/nov	DESTELBERGEN	19.00-23.00	MCCF VOORDRACHT	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	0484 273 073		0 - 0	mccf.ruilbeurs@telenet.be	www.mccf.be
11/nov	OOSTMALLE		RB	FR BEVERS, LIERSELEI 177					
11/nov	SEVENUM/VENLO	10.00-15.00	RB MA	CENTRUM DE SCHATBERG MIDDENPEELWEG 5	0031 478 692 314	175	10/m - 0	boekingen@modelauto-ruilbeurs-sevenum.nl	www.modelauto-ruilbeurs-sevenum.nl
17/nov	KRUIJNINGEN	09.00-13.30	RB MA	DORPSHUIS BERGHOEKSTRAAT 3	0031 6 5319 4261	160	10/m - 0	janwillem.hajee@hotmail.nl	VRIJ ENTREE
18/nov	FROYENNES	09.00-14.00	RB SG	FOYER ST ELOI	0495 412 537	50			
18/nov	FROYENNES		SG	FOYER SST-ELOIS					
18/nov	WOLUWE	08.00-12.30	RB MA	BOULEVARD DE LA WOLUWE 72					
21/nov	GENK	20.00-	LIMAC PRAATAVOND	HOTEL DE SCHACHT NOORDLAAN 36	089 716 055	250	10/1,7 - 2,5	limacvzw@telenet.be	
25/nov	GENT		RB	ICC					
25/nov	MAASMECHELEN	09.00-13.00	66e RB MA LIMAC	CAMPUS HELIX, RIJKSWEG 357	089 716 055	250	10/1,7m - 2,5	limacvzw@telenet.be	
25/nov	WILLEMS	09.00-14.00	RB MA SG	POLE MULTIFONCTIONNEL, SQUARE THOMAS	0033 604 010 133	300	9/m - 2		
1/dec	HOUTEN	10.00-15.30	RB MA NAMAC UTRECHT	EURETCO MEIDOORNKADE 24	0031 165 537 054	1350	22/m -5	beursorganisatie@namac.nl	www.namac.nl

Het volgende Wieltjes verschijnt eind december. Jou bijdrage is welkom tot eind november. Jacques rekent op jouw artikel via voorzitter.mccf@telenet.be.

Probeer verzamelaars naar onze ruilbeurs te brengen, aub vraag ons en verdeel extra foldertjes op de beurzen, markten of aan de winkels die je bezoekt. Help de club groeien, geef jouw Wieltjes exemplaar of deze middenpagina weg (vraag gerust een nieuw) of laat het ergens liggen (kapper, dokter, ...).

Toys & Things Baudelostraat 15

0477 43 52 95

Dinsdag gesloten.

Alle andere dagen open van 10-18u.



voor het leven

vdk bank Sint-Kruis-Winkel

jouw bank, sterk in advies, voor het meest faire rendement

bvba Van Kenhove-Goedgeluck

Marcel Herpelinckstraat 37

T 09 345 81 32 sintkruiswinkel@vdk.be



Alanee Green Corner

Wassenkerkhofstraat 19, Dürste

09 384 22 59

www.greencorner.be