



Nr.10. oktober 2018.



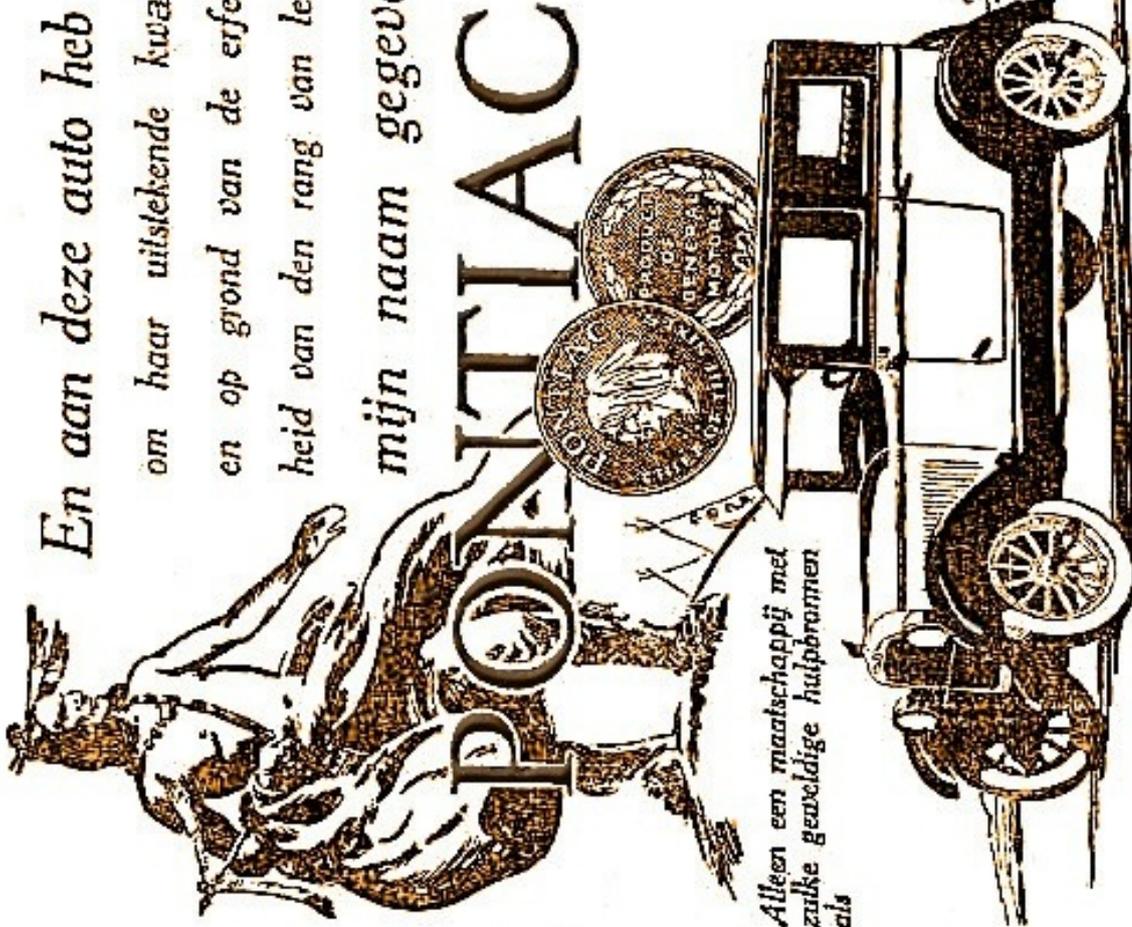
# Brugse Oudtimers Vrienden

Maandlijks tijdschrift van de BOV  
V.v. en redactie: Eric Vandamme  
Joseph Wautersstraat 62, 8200 Brugge  
Afgiftekantoor: 8200 Brugge Mail



• Zonovergoten Herfstrit •

*En aan deze auto heb ik,  
om haar uitstekende kwaliteit  
en op grond van de erfelijk-  
heid van den rang van leider,  
mijn naam gegeven:*



*Alleen een maatschappij met  
zulke geweldige hulpbronnen  
als*

## GENERAL MOTORS

*kan een zóó lagen prijs vaststellen*

## Editoriaal.

Oktober weeral, en meteen het einde van ons rittenseizoen. We kunnen in elk geval terugkijken op een bijzonder goed geslaagd programma, met mooi weer en veel zonnige momenten. Want inderdaad, zelfs tijdens de voorjaarsritten konden we volop genieten van de zon. Maar niet alleen daardoor is ons seizoen geslaagd, ook door de variatie in onze ritten blonken we uit. Inderdaad hadden we dit jaar opnieuw verschillende nieuwe paracours, in een streven om af te stappen van de traditionele ritten waar al wat sleet begon op te komen.

Er is terug vraag naar uitstappen met wat extra kilometers, zodat we opnieuw naar nieuwe en onbekende streken kunnen uitwijken. En daar zullen we volgend jaar in elk geval weer rekening mee houden.

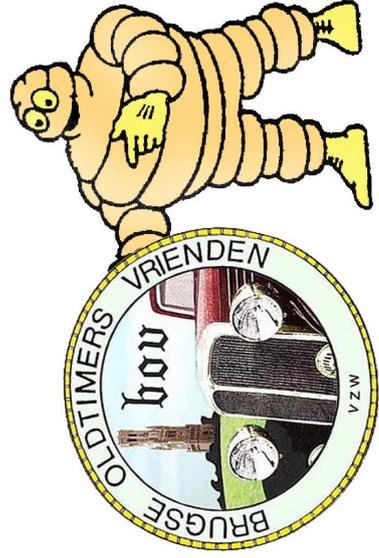
Luisteren naar de wensen van de leden is trouwens het geheim van ons langdurig bestaan.

In dit tijdschrift kunt u alweer een uitgebreide fotoreportage vinden over de afgelopen Herfstrit en van de Zoute Grand Prix. Wie daaraan deelnam zal daar nog lang kunnen over vertellen! Wie zijn foto op een groter formaat wil, kan ons daarvoor mailen. Dan sturen we uw foto gewoon door.

En in de stille hoop dat ook u dit weldra doet, wens ik u alvast véél leesgenot!



Eric Vandamme.



## Agenda.

- 16- 18 nov.: Inter Classics Brussels.  
Zon. ? Jan.: Auto Retro.  
16 - 17 febr.: Flanders Collection Car Gent.  
16 - 17 febr.: 't Echappementje Roeselare.  
1 - 3 maart: Antwerp Classic Salon.

## Inhoudstafel.

2. Editoriaal.
3. Agenda – Inhoudstafel.
4. Onze Herfstrit.
5. “ “
6. “ “
7. “ “
8. “ “
9. “ “
10. Zoute Grand Prix.
11. “ “
12. “ “
13. “ “
14. “ “
15. “ “
16. Pontiac.

## Inlichtingen:

Soc.zetel BOV  
p/a Eric Vandamme  
Joseph Wautersstraat 62  
8200 Brugge  
0495/26 69 17  
bov@live.be



## Onze Herfstrit.

Voor onze laatste uitstap stonden we onder een stralende zon aan de China Garden, waar we eerst nog de boterkoeken met koffie binnenwerkten, eer we startten voor onze rondrit langs rustige wegen. En rustig was het, want er waren opvallend weinig wielertoeristen op de weg.

In Leffinge hielden we een halte aan De Swaene, waar we op het beloofde zonnige terras zouden kunnen genieten van een verfrissend drankje. Doch iedereen verkoos om binnen te blijven in het zaaltje! Kom dat tegen...

Het was er wel goed zitten in alle rust en stilte, maar weldra moesten we verder, door het mooie landschap naar nog meer landelijke streken en onbekende paadjes. Je moet niet altijd verrijden om van de prachtige natuur te kunnen genieten!

We moesten wel voortmaken, want het middagmaal wachtte ons in Walraeve in het domein Raverseide, waar we in het ruime en mooie restaurant lekker konden genieten van de kalkoen met kroketjes.

Welvoldaan reden we dan verder onder een stralende zon, eerst een eind langs de zeedijk, om dan dwars door Oostende zonder één verkeerslicht in Bredene aan te komen, waar we in De Dre-ve onze traditionele dame blanche konden verorberen.

En daarna ging het langs heel wat omwegen terug naar China Garden, waar we naar goede gewoonte de dag afsloten met het warm avondmaal. De verschillende gerechten werden wel op prijs gesteld, zodat naar goede gewoonte er alweer niemand met honger naar huis moest.

Jammer genoeg kreeg Norbert op het einde nog af te rekenen met pech aan de Delage. Nog een geluk bij een ongeluk dat hij verzekerd is via de clubverzekering bij Marsh, zodat hij vlot thuisgebracht werd.

Maar hiermee kwam dan een einde aan onze gastronomische uitstap, en meteen aan ons rittenseizoen, die we opnieuw met succes kunnen afsluiten.

Nog even de Zoute Grand Prix, en dan is het echt gedaan met het rittenseizoen voor 2018.



# Klaar aan de start



## Zoute Grand Prix.

Nu we konden genieten van een mooie nazomer, troffen we het op vrijdagmiddag voor de kwartmijl in Heist. Helemaal geen wind, en ook een mooi zonnetje.

Na lang wachten kwamen de ronkende wagens aan, en paradeerden langzaam aan ons voorbij.

Er waren sportwagens bij van alle merken en types, maar de Porsche 356 was toch in de meerderheid. Ook veel Jaguar XK's en Mercedesen, maar verder ook het ganse gamma sportwagens uit de jaren '50.

Het meest opmerkelijk waren enkele rasechte Bentley's uit onze tijd, die met hun typisch uitlaatgeluid hun aankomst meldden.

Omdat er zo veel deelnemers waren, duurde het een paar uur eer alle wagens voorbijgereden waren.

En toen ze allen voorbij waren, reden we vanaf De Raan op de zeedijk langs het Rubensplein naar Het Zoute, waar we op de dijk konden parkeren terwijl we aanschouwen voor de uitgebreide barbecue. Van alles teveel, zodat het dessertbuffet nog een extra inspanning kostte!

Het was dan ook al laat eer we in het donker naar huis terugkeerden.

En de volgende dag waren we dan genodigd op het Concours d'Elégance, waar de mooiste oldtimers te bezien waren.

Maar liefst een 100-tal prachtige wagens waren er te zien, bijna allen in concoursstaat. Het accent lag vooral op de sportieve wagens uit de periode 1930 - 1960.

Bij de oldtimers blonk een Panhard van het jaar 1902 uit, maar ook enkele Rollsen, waaronder een Silver Ghost uit 1914, en een Phantom I en zelfs een Phantom III. Ook een imposante Renault NM uit 1927 was een absolute blikvanger. Met zijn wielbasis van 387cm en zijn motor van 9120cc was hij de grootste van het veld. Er was ook een Bugatti 37 uit 1927, maar vooral de Benz uit 1886 viel op.

Verder waren er nog 25 Porsches en veel BMW's, maar dat is onvernijdelijk de kant van de jongere wagens.

In elk geval was het alweer een onvergetelijke belevenis.



