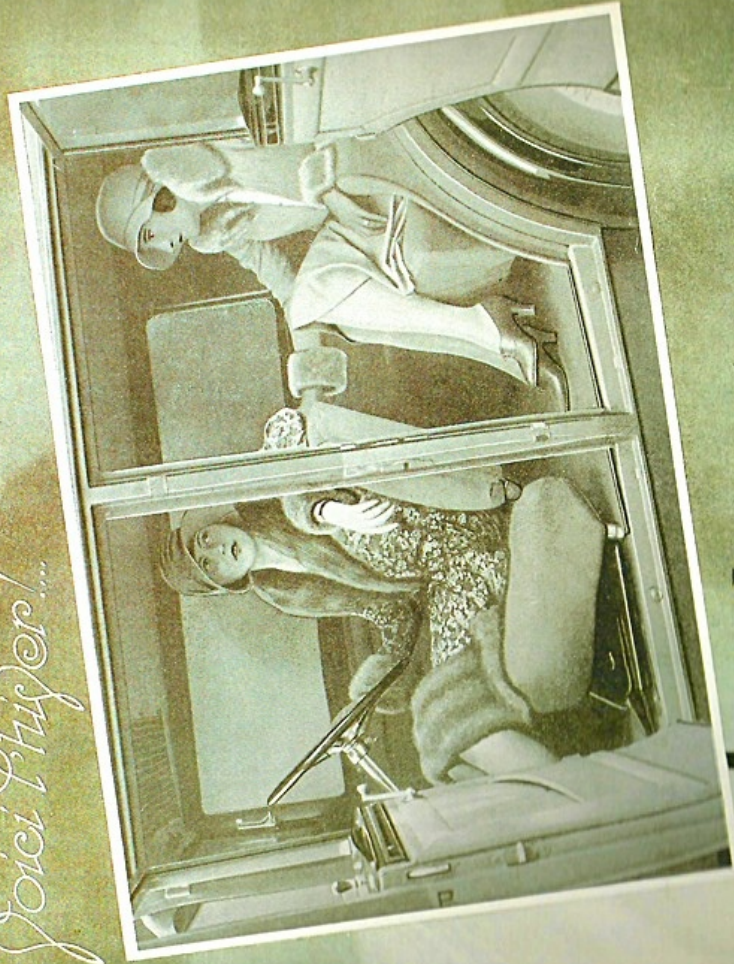


C'est l'histoire!



les conduites intérieures CITROËN

Les conduites intérieures Citroën vous permettent de défer les intempéries et de voyager agréablement même par les plus mauvais temps.

Ces voitures parfaitement adaptées aux lignes élégantes, ont des caractéristiques spacieuses et confortables.

Ces véritables salons roulants, luxueusement aménagés, avec lesquels vous ne connaîtrez que les agréments du voyage.



Vrouwen aan het stuur: Comfort, ook tijdens de wintermaanden.



bpost
PB-PP
BELGIËN - BELGIQUE
P002859

Nr. 9. september 2018.



Brugse Oldtimers Vrienden

Maandelijks tijdschrift van de BOV
V.v. en redactie: Eric Vandamme
Joseph Wautersstraat 62, 8200 Brugge
Afgiftelokantoor: 8200 Brugge Mail



Onze Kreenrit in de natuur

Editoriaal.

We naderen stilaan het einde van het rittenseizoen. Het is trouwens 's avonds al vroeg donker, ondanks de zonnige dagen die we hopelijk nog krijgen.

We kunnen terugkijken op alweer een mooi seizoen, en mede door het warme weer dat we hadden in de afgelopen zomer, hebben we zeker geen reden tot klagen.

Intussen denken we al aan het programma voor volgend jaar, maar dit is natuurlijk nog toekomstmuziek, en laten we eerst nog even ons programma voor dit jaar afwerken. En dat doen we vooreerst op 30 september met onze Herfstrit, een vernieuwde rondrit in een uniek parcours met vanzelfsprekend de aandacht voor verzorgde maaltijden! En als het mooie weer nog even blijft duren, dan kunnen we in schoonheid eindigen op 5 oktober met onze deelname bij de Zoute Grand Prix. Alle details leest u op blz. 14 en 15. Een niet te missen buitenkans!

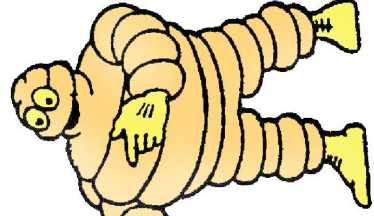
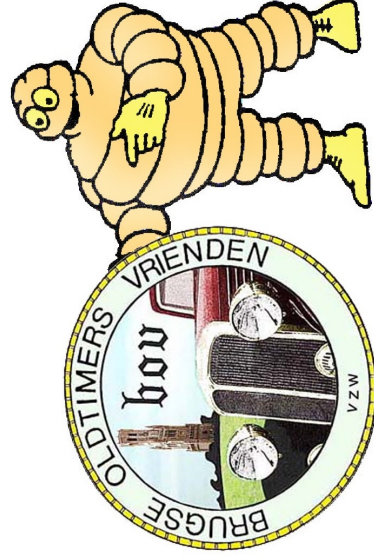
Wie daarna niet kan stilzitten, heeft nog de talrijke beurzen, want van nu af aan zal er wel elke zondag iets te beleven vallen. U kunt hier intussen het verslag van de vorige uitstappen lezen, verlicht met de mooiste foto's. Zo zie je maar, er is nog voor elk wat wils.

Dus, in de hoop dat ook u ergens deelachtig in zult zijn, wens ik u opnieuw

veel leesgenot!



Eric Vandamme.



Agenda.

Zon. 9 sept.: Monumentendagrit TOC
Zon. 9 sept.: Nieuwpoortrit WHP
Zon. 23 sept.: Verrassingsreis WHP
Zon. 30 sept.: **Herfstrit BOV**
Vrij. 5 okt.: Zoute Grand Prix

Inhoudstafel.

2. Editoriaal.
3. Agenda – Inhoudstafel.
4. De Nieuwe Motorwet.
5. “ “ “
6. Vrouwen aan het stuur.
7. “ “ “
8. BOV-Herfstrit 30 september.
9. “ “
10. De Krekenroute.
11. “ “
12. “ “
13. “ “
14. Zoute Grand Prix.
15. “ “ “
16. Vrouwen aan het stuur.



Inlichtingen:

Soc.zetel BOV
p/a Eric Vandamme
Joseph Wautersstraat 62
8200 Brugge
0495/26 69 17
bov@live.be

Clubuitstap:

Zon. 30 september
Herfstrit
Start: Klein Strand
Varsenareweg 29
8490 Jabbeke
Tel. op 30/9: 0495/26 69 17

“De Nieuwe Motorwet”.

Vanaf 1 januari 1906 moesten de voertuigen in Nederland een nummerplaat dragen. Het tijdschrift “De Auto” nam het weinig ernstig op en zette zijn commentaar op rijm:

“Sedert januari is het voorgeschreven,

Aan iederen motor een nummer te geven.

Hieruit volgt, dat geen auto voortaan,

Den regel der nummering zal kunnen ontgaan.

Het doel is: om uit de nummerplaat te kennen,

De schulden aan eenig motor-ongeluk,

En om woeste rijders te leeren gewennen,

Aan meerderen tucht en ook aan straf, op dat stuk.

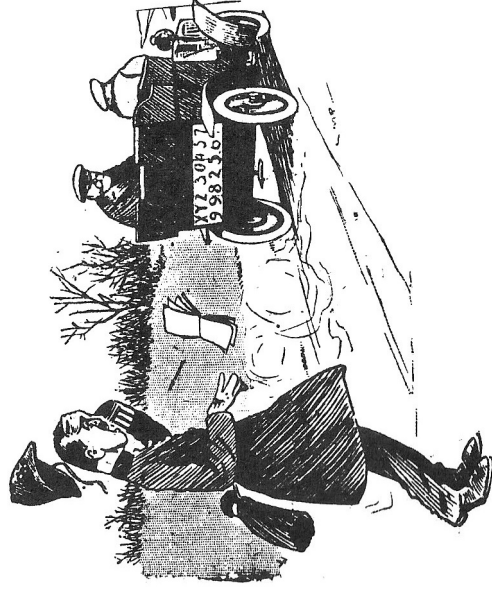
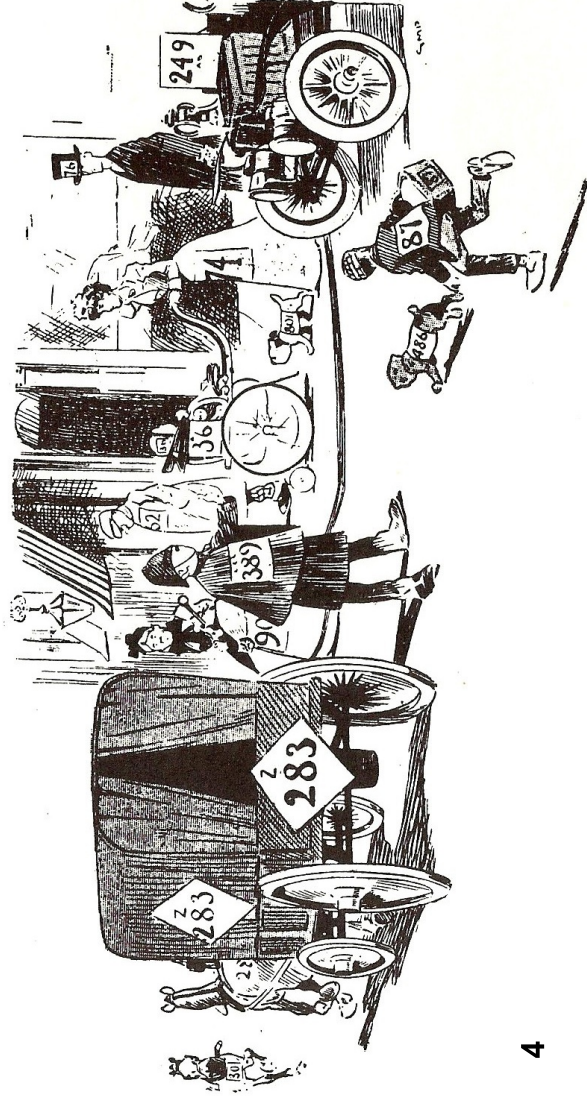
Maar evenzeer paarden, honden en de straatjeugd,

Behoorden mee te doen aan deze nummervreugd,

Want ontegenzeggelijk hebben ook zij veelal,

Minstens evenzeer schuld aan menig ongeval.”

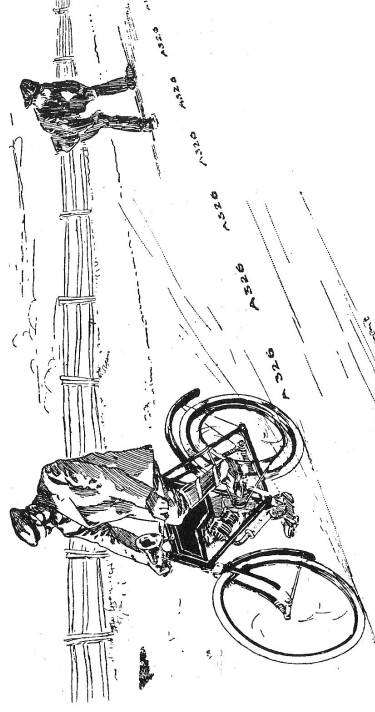
Honderd jaar later kan men er minder om lachen, maar hij heeft toch mooi de flitspalen voorspeld!



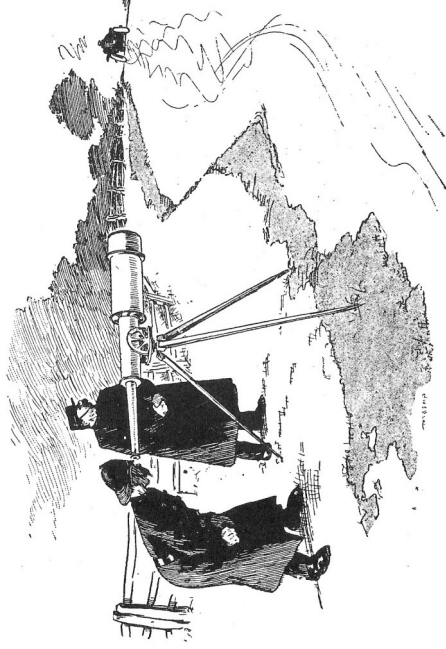
Naarmate het automobilisme zich uitbreidt, Komt de politie steeds in grooter moeilijkheid, Doordat het aantal cijfers op de nummerplaat, Evenzeer altijd vermeerdering ondergaat. En worden de cijfers aldoor méér dan zal 't wel, Binnenkort een eerste vereischte wezen, Dat de politie buitengewoon snel, Naar de plaat moet kunnen lezen

Nu heeft de Regeering er nog niet aan gedacht, Dat relif-cijfers, op de banden aangebracht, Door haar zouden kunnen voorgeschreven, Om een gestempeld nummeringsspoor te geven!

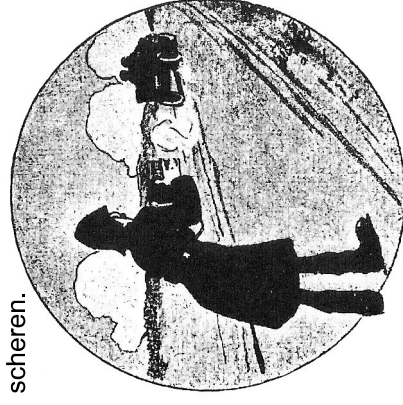
Men zie eens op de hierbijgaande plaat, Hoe het nummeren in dat geval gaat.



Wie weet het; misschien komt er nog wel een wet, Waardoor politieposten worden uitgezet, Die met groote verrekijkers gewapend, De nummers van uit de verte aangapend, De auto's moeten observeren, Die in te snelle vaart voorbij komen scheren.



Mogelijk is het in de naaste toekomst wel, Dat de ijverige agent zal proberen, Met een zeer snel werkend fotografietoestel De wegljende nummers te noteeren!



Vrouwen aan het stuur.

In "De Auto" van 12 maart 1924 nam men het op voor de vrouwen aan het stuur:

"In Amerika is vooral door de vrouw tegenwoordig de dichte auto zoo populair geworden. Zij houdt er niét van blootgesteld te worden aan weer en wind, en ook vindt zij het onaangenaam bij een regenbui opeens bezig te moeten zijn met het aanbrengen van zijgordijntjes enz. In een stad moet haar auto een knus, smaakvol, klein boudoir op wielen zijn.

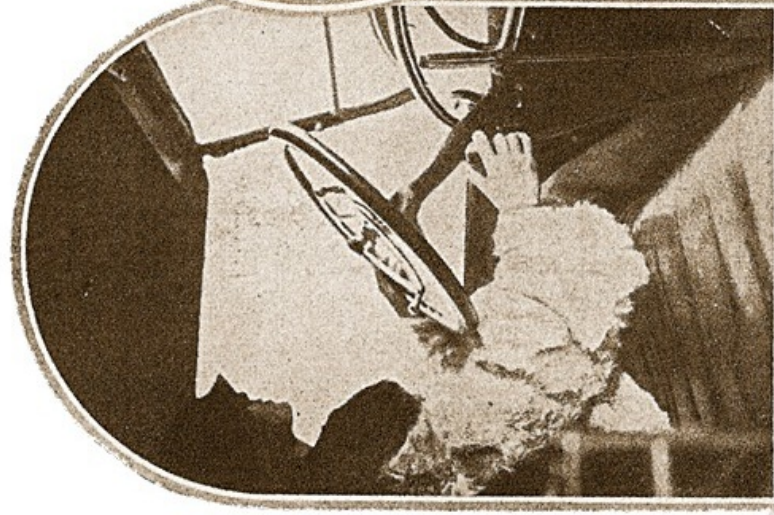
En zij wenscht niet haar nagels te breken of haar handen te schrammen in 't geworstel met portierramen, en de carrossiers hebben zich afgesloofd, daaraan tegemoet te komen; een eenvoudig metalen handvat en je stelt het raam precies op de hoogte, waarop je het hebben wilt. Ook is er veel meer harmonie gebracht in de vorm en ontwerp der kleine metalen onderdeelen van een wagen, zoals de portierkrukken, de scharnieren, de raamknoppen enz.

De zelfsturende vrouw wenschte langere hefboomen in haar wagen, die zij zonder reiken kan bedienen, en zie, vele wagens hebben ze thans.

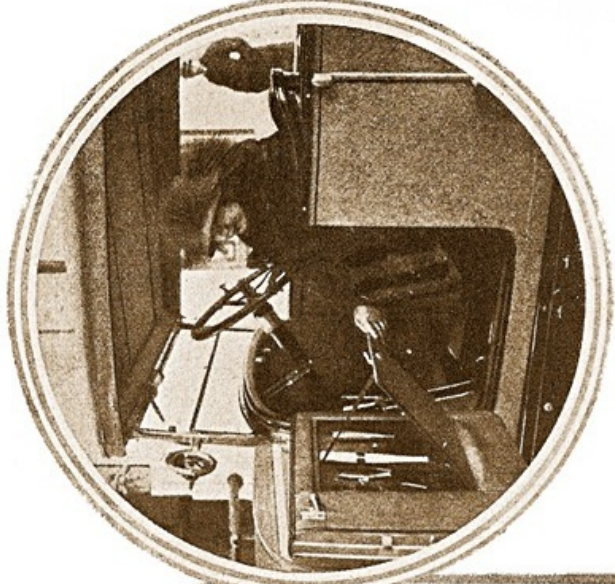
Verder is er meer warmte en kleur gekomen in de binnenbekleding en in de dure modellen vindt men een groote luxe in de cantines, rookgarnituur, lampjes enz. Dan zijn de zitbanken zeer verbeterd. De tijd, dat je zat op een autobank, recht en stijf als op een keukenstoel, is voorbij. De hoogte en de diepte van de bank, de hellende stand van de rugleuning, de zachtheid der kussens, alles is zoo volmaakt geworden als men wensen kan.

Maar ook hebben de vrouwen wel praktische verbeteringen laten aanbrengen, b.v. dat er bergruimte is voor haar aankopen, als zij gaan "shoppen" in de stad. Een populaire stadswagen is b.v. de coupé met bergplaats in den achtersteven achter de kap.

De zelfsturende vrouw staat er op, dat zij gemakkelijk in en uit de wagen kan komen, dat het gereedschap zoo opgeborgen is, dat zij er ten allen tijde bij kan, dat de instrumenten op het dashboard er keurig uitzien en dat de heele wagen een smaakvolle, propere en coquette indruk maakt."



→ Een handig wagentje voor dames om inkopen te doen.

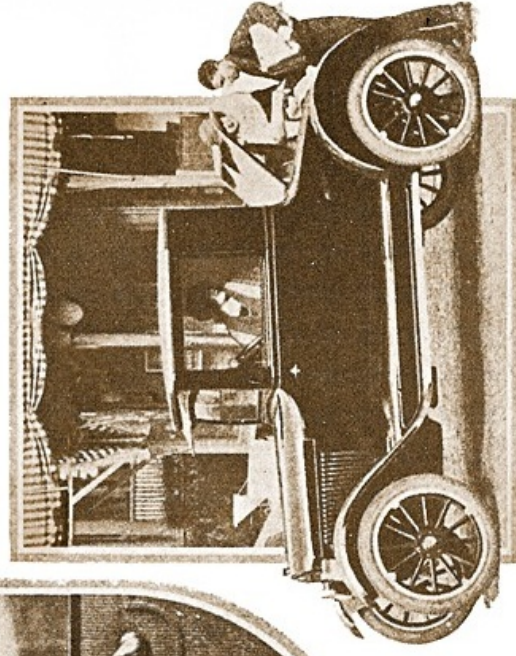


↑ De gemakkelijk bereikbare gereedschappen

← Een gangwisselhefboom en een handrem, die geconstrueerd zijn zooals het behoort, namelijk onder het directe bereik van de bestuurster.

De constructeurs vergeten nog veel te dikwijls dat de automobiel niet meer het uitsluitend apanage van den "heer" der schepping is.

← Een ideale wijze van op en neer schuiven der zijruiten.



BOV-HERFSTRIT

Zondag 30 september 2018



We nodigen u uit tot onze Herfstrit door de landelijke streken van West-Vlaanderen.

Programma:

9h00: Samenkomst: "China Garden", Varsenareweg 29
te 8490 Jabbeke (Klein Strand),
Ontbijt tot 9h45.

10h00: Start van het eerste gedeelte.

11h00: Aperitiefstop.

12h00: Lunchstop.

14h00: Start van de namiddagrit.

15h30: Drinkstop in een landelijk kader.

17h30: Aankomst in "China Garden" voor het warm avondmaal.

De deelname is gratis.

De kosten voor eten en drinken bedragen €45,

ter plaatse te vereffenen.

Inschrijven kan van 24 tot 27 september:

bov@live.be

0495/26 69 17

telefoon op 30/9:
0495/26 69 17.



Zoute Grand Prix.

Zoals u wellicht al weet, gaat volgende maand voor de negende maal alweer de prestigieuze Zoute Grand Prix door in Knokke-Heist.

Dit evenement loopt over verschillende dagen, met een veiling door Bonhams, en met diverse ritten en proeven, waaronder op vrijdag 5 oktober de Flying ¼ mijl.

U krijgt de unieke kans om er als toeschouwer aanwezig te zijn zoals een VIP op de eretribune.

U kunt van deze enige kans gebruik maken door met uw oldtimer langs de Graaf d'Ursellaan te Heist opgesteld te staan naast een reeks uitgelezen oldtimers, samen met de MG Club.

De officiële uitnodiging leest u hiernaast.

Als u zich kandidaat wil stellen dient u te mailen naar:

bov@live.be, met opgave van het merk en bouwjaar van uw wagen en enkele foto's.

Wie niet over e-mail beschikt kan zich eventueel telefonisch opgeven op het clubsecretariaat, 0495/26 69 17.

De aanvragen zullen dan doorgegeven worden.

De keuze gaat vooral uit naar vooroorlogse Amerikaanse en Franse wagens, en Engelse open wagens tot begin de jaren '50. Originaliteit, de staat en de gepaste kleuren spelen hier een rol, en verscheidenheid is eveneens een punt.

Wacht niet om in te schrijven, want zulke gelegenheid krijgt men nooit meer!

Kent u oldtimerbezitters die geen clubleden zijn en die interesse mochten hebben, dan kunnen zij zich eveneens melden, dat spreekt vanzelf.

Het is hier niet alleen een unieke kans om van dichtbij deelachtig te zijn aan deze prestigieuze manifestatie, maar meteen om te laten zien dat wij eveneens met ons allen over een bijzondere collectie oldtimers beschikken, eigenlijk een rijdend museum, dat overal mag gezien zijn!

Wie vorig jaar deelnam, kan getuigen dat het hier om een unieke manifestatie gaat.

De officiële uitnodiging ziet u op de bladzijde hiernaast.

14 Interesse? Wacht dan niet om te mailen.

Uitnodiging van de MG Car Club Belgium vzw.

MG Car Club Belgium heeft het genoegen u uit te nodigen met uw oldtimer op de Zoute Grand Prix.

“MG & friends-Z-EVENT” vrijdag 5 oktober 2018.

Dit jaar kunnen we terug aanwezig zijn op de special van de **Zoute Grand Prix: The Flying ¼ Mile.**

Verzamelaars op het Heldenplein in Heist tussen 12h en 14h30, waar de stewards de parkeerplaatsen toewijzen.

De voorbehouden VIP standplaatsen zijn gratis!

Per deelnemende wagen bedragen de kosten €8.

De betalingen voor de kosten en eventueel BBQ worden verwacht op rek BE03 9730 2746 5784 van het IJzerenBeachTeam. Gelieve naam, adres & emailadres, merk en bouwjaar van de wagen door te geven. Uiterste inschrijvingsdatum **27 september**. Iedere deelnemer krijgt via email een bevestiging van inschrijving. Annulaties kunnen om welke reden niet verrekend worden. De organisatie kan nooit verantwoordelijk gesteld worden voor eventuele ongevallen of de gevolgen daarvan.

Programma: Tussen 12 en 14h30 aanmelden in de MG-tent, Graaf d'Ursellaan ter hoogte van nr 40 “Fusion 5”.

Iedere chauffeur van een deelnemende wagen bekommt:

1 goodiebag van de badstad Knokke-Heist; 1 drankbon voor hem en 1 bon voor de rijder (max 2 bonnen per wagen), te besteden in de dranktent voor “Fusion 5”, Graaf d'Ursellaan 45.

1 bon voor “1 glas bubbel kopen EN 1 glas bubbel gratis” aan de Bubbel-bar in de MG tent; gratis VIP parking langs de Graaf d'Ursellaan; gratis VIP parking op de dijk aan het Albertplein.

Mogelijkheid om aan te schuiven aan het BBQ-buffet omstreeks 20h in de River Woods Club op het strand in een verwarmde tent. Er is parking voorzien voor de BBQ deelnemers.

Wie deelneemt aan de BBQ krijgt de kans om op zaterdag de “Concours d'Elegance” te bezoeken op de Approach langs de Prins Filipsaan 1, 8300 Knokke-Heist.

Kostprijs BBQ: €55 p/p dient op voorhand te worden betaald op hetzelfde rekeningnummer als voor het MG & Friends-Z-Event.

Namens Het IJzeren Beach Team:

Daniël en Nelly Vanbellegem-De Vestele.