

Renault's Crossovers

Koleos

Kadjar

Captur



Concessiehouder RENAULT Group Mahy

Brusselsesteenweg 135/163
9050 Gent - Ledeberg. Tel. 09 210 70 70

Zeeschipstraat 107
9000 Gent. Tel 09 216 66 80

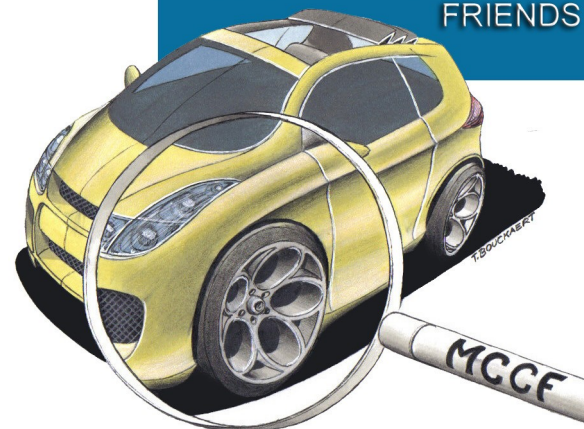
info@renaultmahy.eu
www.gent.renault.be

Wieltjes



PB-PP | B-3/4954
BELGIE(N) - BELGIQUE

MODEL CAR COLLECTOR
FRIENDS



Nieuwsbrief voor de vriend
modelautoverzamelaar en
-bouwer.

Inhoud:

- P 2 Clubnieuws,
- P 3 Ferrari One Off: SP 1 en 2 (Monza)
- P 4 Minialuxe les Tacots, deel 3
- P 6 Matchbox 2019
- P13 Van 1/1 naar 1/43: Esso museum
- P14 Porsche blaast 70 kaarsjes uit
- P16 Speelgoed en/of modelauto?
- P17 Verzamelen en de gevolgen
- P18 Geschiedenis van kunst en techniek
- P19 Wat gebeurt met mijn verzameling?

Verschijnt tweemaandelijks
Afgiftekantoor Wachtebeke

Nov - Dec 2018
Met 0 bijlage

V.U. Etienne Haaze, Zwaluwlaan 24, 9185 Wachtebeke, tel. 09 345 9205
Erkenningnummer: P702040



Typisch verloop van een vergadering:

19:00 - 20:00 opstellen van tafels en uitstallen;
 20:00 - 20:15 mededelingen, ook die van jou zijn welkom;
 20:15 - 21:00 spreker, nadien verder ruilen en gezellig samenzijn;
 22:30 - 23:00 opbergen van de gratis tafel(s) aub.

Volgende vergadering dinsdag 29 januari.

Algemene vergadering gevolgd door een quiz
 samengesteld door **Patrick Verniers**.

Volgende vergadering dinsdag 26 februari.

Première door Wouter Dehaudt.

Inlaat:

Maa. Jean-Pierre Sandrap, minder bekende UK sportcars
 Apr. Chris Bynens, Total

Verslag van de vergadering van dinsdag 6 november.

Marc De Paepe: de Ford T, nu echt nieuw in 1/1 en ook over de kleintjes. Het was te verwachten dat Marc als bekende vlotte spreker het niet zou klaren in het gestelde tijdsbestek. Het kwam er vlot en zeer gestructureerd uit. Waarom Ford, jeugdsentiment, onderdelenvoorraad Ford T, hoe kom ik aan de wisselstukken, voordelen/nadelen en gevaren, het plezier, hoe functioneert die wagen, hoe stopt die, wat zijn de problemen bij deelname aan een oldtimer rondrit, wat bestaat er zoal in miniatures, blik, plastic bouwdozen, We hebben prachtige zelf- en opbouw modellen gezien, soms gemaakt van scratch. Dank je Marc.

Verslag van de vergadering van dinsdag 4 december.

Peugeot 203 motorisatie, Martin Van Hecke stelde dat Marc De Paepe niet alleen veel foto's heeft gemaakt voor zijn presentatie maar dat hij ook de schuld is van te veel blabla. Spijtig genoeg kwam hij niet tot de speciale 'machines' maar voorzag een vervolg. Hij startte met de bespreking van de eerste voertuigen van Peugeot, zeker interessant maar kwam dan toch snel aan de 203. En dan de verwondering, hij toonde alle verschillende koetswerken ooit gemaakt onder dat nummer, niet alleen de foto's van de 1/1 maar hij toverde ook bijna alle miniatures uit zijn doos van die verscheidenheid. Voor deze leden die graag snel iets vergeten gaf hij technische details maar hij gaf ook de kleine verschillen aan tussen die 1/1 modellen om ze te herkennen. Uiteindelijk kwam een lijst van de productieaantallen en legde een verband met de huidige waarde. Martin je hebt de Buffalo-pluimen zeker verdiend.



In het artikel Zinkpest en andere problemen (Wieltjes 1807p14) stelde ik de vraag: Wie kent de fabrikant van de generatrice. Heron vond het antwoord: het is een modelletje van ca 1950 van de fabrikant Morestone, beschreven als Compressor. Nu op zoek naar het figuurtje.



1811.02



Wat gebeurd met mijn verzameling?

Voor verschillende redenen kan men een deel of heel de verzameling van de hand doen.

Andere interesse
 Verhuis
 Ziekte
 Familie zonder interesse
 Geen nazaten
 ...

Als we ze van de hand willen doen aan wie/wat denken we?

Nazaten
 Verdere familie
 Musea
 Vrienden
 Verzamelaars
 Goed doel (dierenbescherming)
 Naar kringwinkel
 (arme) kinderen, school, kinderopvang (opgelet kleine onderdeeljes)
 Garagist, carrossier
 ...

Hoe pakken we dat aan?

Na mijn overlijden? Maak me geen zorgen daarover!
 Lijst en waardebeoordeling opgesteld - afgedrukt of paswoord opgeven
 De doosjes zijn gemakkelijk te identificeren, te vinden?
 Aanbieden via digitaal veilinghuis - correct verpakken
 Alles in één keer aanbieden - mogelijks (zeer) laag bod
 Verkoop via Internet - veroorzaakt telefoons of bezoek
 Ruilbeurzen - mooiste eerst weg en de rest?
 Aanbieden op rommelmarkten
 Ik verzamel en koop tot de dood en dan, foert.

Beste vrienden, wij denken doorgaans niet over dit integraal onderdeel van verzamelen. Het is toch nuttig er eens over na te denken. Hierboven enkele facetten. **Ik heb interesse in jullie mening, stuur deze liefst door naar voorzitter.mccf@telenet.be.** Het hoeft geen artikel te worden, ik kan ook een overzicht maken over jullie aangestipte keuzes. Een kopie van deze pagina en mij dan overhandigen op de volgende vergadering is ook goed.

Jacques



1811.19



De geschiedenis van kunst en techniek

De geschiedenis van de auto is ook de geschiedenis van de modelauto.

Het miniatuur drukt de voorliefde, de technische ontwikkeling en de maatschappelijke status van het origineel uit. De verzameling plaatst de status van het origineel in zijn historische context. Als het origineel succesvol is stijgt het productie aantal van het modelletje. Het miniatuur drukt de bewondering uit van het origineel en is gelijkwaardig aan het evenbeeld van het origineel.

Kunst is techniek, techniek is nodig om iets moois te ontwerpen, weliswaar via de daarbij beschikbare middelen van de tijd. Beide evolueren over de jaren heen. Design en functie van de auto evenzeer. Nu is het aan elke verzamelaar om een thema te kiezen en de uitbouw van de verzameling te plannen en toch ook te beperken.

Hoe ziet de eerste auto er uit? Het is in feite een koets zonder paard. Een rudimentaire motor moet de kracht opbrengen om het geheel in beweging te brengen. Het probleem is het tuig een richting te geven, dus een evolutie van teugel over hendel naar stuur. Auto-mobiel, zelfstandig bewegen, hoe de kracht van de motor overbrengen op de wielen? Er zijn technieken genoeg bij de landbouw en industrie: kettingen, riemen en staven. Het cardan staat toe een kracht uit te oefenen in een veranderende richting. Oei en dan ook nog remmen, ja remmen Cugnot! Achteraan geplaatst terwijl de massa in snelheid de remmende kracht naar voor verplaatst, dan maar remmen rondom. De voerder zit onbeschermd, de eigenaar in het beschermend compartiment ... tenware men zich wil tonen aan het stuur van de racewagen. Elektrische middelen nemen de overhand, verlichting, starter, ...

De ambacht van de houtbewerkers verschuift naar deze van de metaalbewerker, de productie versnelt. De koper van chassis-motor-wielen richt zich tot de koetswerkbouwer die zorgt voor het comfort en de luxe. Evoluerende kunst en techniek zorgt voor kracht en snelheid in stijgende lijn. Schoonheid en prestaties. Status of aanzien en gezien worden is van belang. De auto is hét middel. De jaren '30, van balkvormen naar stroomlijn, de jaren '40 oorlog en tekorten; de jaren '50 met de Motorama showdozen, chroom-staartvinnen-turbines, het ponton model, de colafles gordel; de jaren '60, de Italiaanse stylisten nemen het over, in één lijn aflopend achterstevan en voorstevan, een 5^{de} deur; de jaren '70 met de oliecrisisjaren, minder verbruik door minder gewicht, de jaren '80 het koetswerk naar ieders wens, de break, met de mono volumes en de explosie naar meer 'mogelijkheden' met de MPV en SUV's, de vraag naar meer veiligheids(gevoel) met de hogere neus en bumper.

Ideeën genoeg om een keus te maken en met de verzameling een verhaal te vertellen geleid door de kunst en de schoonheid of de techniek nodig voor bepaalde realisaties. Dat kan zelfs door je te beperken tot één merk. Het verhaal ontstaat wel uit zichzelf want de tijd loopt verder zijn geschiedenis door. De verzamelaar laat zo iets na van zichzelf naar de volgende bezoeker of eigenaar?

Nog een waardevolle bedenking.

Jacques



Ferrari Monza SP1 & SP2, de lancering van de Icona-familie

Gisteren nog een bericht in de media, vandaag helemaal officieel. Hier is de Ferrari Monza, verkrijgbaar als SP1 & SP2. Het design voor deze barchetta's (Italiaans voor bootje) is geïnspireerd door dat van de Monza uit de jaren '50 met een koetswerk van de hand van Scaglietti. Ter info: in 2017 werd er eentje verkocht bij Sotheby's in Italië voor de prijs van 3,3 miljoen Euro. En voor alle duidelijkheid: niet aan mij.



De Special Projects-afdeling zit niet stil. Als basis dient de 812 Superfast waarvan zowel het chassis als de krachtbron zijn overgenomen. De SP2 heeft een cockpit voor twee personen en een voorruitje. Concrete informatie over eventuele productieplannen ontbreken alsnog, al is er sprake van een beperkte oplage van een 200 exemplaren. Te bevestigen dus.

Strafste Ferrari

De Monza SP1 & SP2 zijn de strafste in de geschiedenis van Ferrari. Een V12 met 6,5 liter inhoud zorgt voor 810 pk en 710 Nm, 10 pk meer dan de 812 Superfast. In 2,9 seconden van 0 naar 100, na 7,9 seconden zit je aan 200 km/u. De topsnelheid zou ruim boven de 300 km/u liggen.

Dan rest er enkel nog de kostprijs die rond de 2,5 miljoen Euro zou liggen. Gezien de beperkte oplage en het vermogende Ferrari cliënteel is de kans onbestaande dat je er nog één kan bestellen.



Op schaal zijn ze wel te verkrijgen. BBR en LookSmart hebben ze in hun planning opgenomen voor het 1^{ste} trimester van 2019, als 1/43 en 1/18 en in de uitvoering van de officiële presentatie.

Cheers,

Patrick





MINIALUXE

LES TACOTS

Deel 3

Patrick Verniers

Ref 10. RENAULT CAMION

Een model daterend van 1910. Het chassis (grijs) is van de Renault Landau nummer 5. Verder bestaat de wagen uit een overdekte bestuurderscabine en open laadbak (zwart) -zeg maar pick-up. Goed herkenbaar is de typische Renault motorkap en de obligatorische details – handremhevels, reserveband, lampen. Belangrijk detail zijn de drie houten vaten als vracht. Het is algemeen niet duidelijk of er ook modellen zijn verkocht zonder vaten. Nog een detail is achteraan een rol die kan roteren – blijkbaar een bijkomende stuiter om de vaten op te vangen (indien een andere verklaring horen we het graag). Verschillende kleurenvarianties zijn mogelijk. Kortom een prachtig en origineel model.



11. FORD T LIZZIE

Eenzelfde model als ref 3 zou men denken maar met een groot aantal verschillen. Hier betreft het een model met gesloten kap. Bij ref 3 ging het om een model van 1911 terwijl dit model zou dateren van 1915. Het heeft steeds grotere wielen waardoor het groter lijkt. Het chassis is aan de onderkant in details verschillend maar ook spatborden, motorkap, raampartij en grille verschillen – kortom een nieuwe gieting. Ook hier verschillende kleurencombinaties – blauw of rood.



Verzamelen en de gevolgen

We hebben het gelezen, gehoord en zelfs al geschreven, de mens is van oudsher een jager verzamelaar. Voedsel en water zijn sowieso de primaire levensmiddelen en van het vervoer en opslaan hangt het voortbestaan af, vooral bij eventuele crisistijd. Het verzamelen zit in de genen en psyché van de mens. Deze behoefte kan ook pejoratief zijn zoals de lust tot uitbouw van bezit, luxe en aanzien. Is in onze tijd van overvloed verzamelen doelloos geworden?

Nee, verzamelingen vullen (openlucht)musea, kerken en privaat collecties. Die voorwerpen blijven belangrijk om de kunst en kennis van voorbijge generaties te begrijpen. Men spreekt van cultureel erfgoed. Op de ervaring van de voorouders bouwen wij verder onze cultuur op en kunnen we onze hedendaagse gewoonten beter begrijpen. Het belang van cultuur herkennen we aan acties van strijders die een ander gebied veroveren en door de kunst en cultuur te vernietigen verliezen de bewoners hun identiteit en verstevigt de veroveraar zijn macht en bezit.

In musea zien we beeldjes van een zwangere vrouw uit de oude steentijd en beeldjes van de recentere Griekse en Romeinse goden. De omvang van een verzameling kan gemakkelijk oplopen als de voorwerpen klein zijn. Miniaturen zijn handig. De onderwerpen van de verzameling kunnen unieke kunststukken zijn, pronkstukken, maar ook allerlei prullaria. Ik denk aan de souvenirwinkeltjes in binnen- en buitenland. Tja, de thema's zijn onbeperkt. De huidige kiosk-economie maakt gretig gebruik van ons verzamelaars instinct. Waar de vrouwen naar smuk grijpen (iets moois, mode), gaan mannen meer voor iets handiger (technisch nieuw). We mogen dus gerust verzamelen en regelmatig wat nieuw kopen, het zit in onze genen.

Miniatuur of 1/1, wat komt eerst? Wordt een nieuw automodel niet eerst ontwikkeld in schaal 1/5 in hout of klei? En hoe gaan we onze collectie op- en uitbouwen? Het vergt toch wat denkwerk. Welk budget willen/kunnen we regelmatig besteden? Is gewin het doel? Hoe beperken we de verzameling? Gaan we voor prestige door aantallen of exclusief materiaal? Denken we even aan de verleiding van de industrie met hun 'limited edition' zoals Matchbox met zijn 'Connoisseurs Collection' van ... 50 000 exemplaren! Gaan we voor kostelijke handbouwmodellen of de goedkope kiosk modellen, de nieuwe uitgaven of het nostalgisch stukje? Welk thema kiezen we en welk is het volgende model?

Wat is nu echt het nut van verzamelen, van een hobby, een vrijetijdsbesteding? Zijn momenten van concentratie, van nadenken, van zichzelf eens te verblijden, van zichzelf eens te vergeten en toch zichzelf te zijn terwijl men bezig is met alle facetten van de verzameling, niet nuttig?

Zijn we eenzaten of zoeken we gelijkgezinden op? Worden we lid van een club om te zoeken, te ruilen, van gedachten te wisselen? Zijn de leden concurrenten of helpen ze elkaar in een aangename en rustige sfeer om ieders thema en elkaar beter te leren kennen? Om te besluiten zou ik stellen dat de vrije tijd besteed aan verzamelen een gemoedsrust, een geestelijke verstrooiing en eigenwaarde brengt in deze heel drukke wereld rondom ons.



11cm hoog

Jacques





Speelgoed en/of auto in miniatuur ?

Enkele of vele onder ons kwamen met autootjes in contact als speelgoed. Hoe meer ze geleken op de auto's van toen (vaders wagen) hoe liever, of niet? Werd er duchtig mee gespeeld of voorzichtig, met een verzameling als doel?

Mijn broer en ik speelden met die wagentjes zoals tijdens een paardjesspel, met de teerlingen, op het tapijt in het salon. Dat was wel gemakkelijk, de vakjes vooruit werden aangegeven door het bloemenpatroon. Verzamelen was wel het basisidee, daarom droegen we zorg de wagentjes niet te beschadigen. En toch! We zetten er rennummers-'waterafplakkers' en Alfapac 'afwrijver'-symbooltjes op om aan te tonen dat die wagen echt wel de kampioen was. Maar de speeltijd is voorbij, nu verzamel ik.

Dat denk ik toch, want ik koop soms nog een stukje speelgoed. Toen ik mijn camper kocht kreeg ik interesse in het thema campers. Die 'Made in China' camper 'Travel for You' vervoegde de Dinky Toys Renault Estafette en de Corgi Thames. Een mooi stukje speelgoed, het zonnescherm kan uitschuiven en, in detail volledig en mooi bemeubeld. Spijtig dat de kop niet een 1/1 campermerk voorstelt.

Onlangs kon ik de hand leggen op een ander modelletje, duidelijk een Fiat Ducato, de camper van het bekende merk Carthago type C Line I 4,9. Huh, op het doosje staat Kids Globe. Ja jongetjes, Made in China en met hetzelfde tafeltje en stoeltjes als het voorgaande. Extraatje, je kan op een dakvenstertje drukken en dan gaat er een serie lichtjes aan. OK meer techniek, eindelijk een 1/43 model met iets nieuw in de camper serie. Ook van dit model kan het dak afgenomen worden, maar, het interieur is toch een teleurstelling. Zeer rudimentair bemeubeld, onderdelen van verschillende schaal, echt niet mooi.

Ik blijf met de vraag zitten: is dat nu speelgoed of een modelauto?

Jacques



12. FORD DÉBACHÉE

Oef! De laatste Ford T in de Minialuxe reeks en het zou dezelfde zijn als nr 1 (1909) terwijl deze gedateerd is op 1907. Naast een zwart chassis zijn verschillende kleurencombinaties (rood/wit) mogelijk. Ook hier een schoonmoederszitje. Let op de plaats van de reserveband: de passagier zou hierover moeten klauteren of langs de bestuurderszijde moeten instappen. 'By the way': de Ford T werd geproduceerd van 1908 tot 1927 en er werden niet minder dan 15 458 781 modellen gemaakt. In 1918 vertegenwoordigde hij de helft van alle wagens op de wereld. De prijs verlaagde al naar gelang de productiekwantiteit.



13. CURVED DASH OLDSMOBILE 1902

De datum verradt dat het hier zou gaan om de allereerste Olds. Het was het eerste succesvolle voertuig dat aan de lopende band werd gemaakt maar omdat het maar in delen werd gemaakt en de eindafwerking apart verliep ging Ford met de eer lopen. Het gaat om een zeer origineel model met een rug aan rug-combinatie. Het is enkel in zwart gemaakt met rode zetels en vloer. Bijkomende messing trim maakt het model uitermate aantrekkelijk. De wielen zijn doorzichtige schijven waar de spaken op te zien zijn. Zeer mooi uitgewerkte lampen en stuurstang (geen wiel) vervolliedigen het geheel. Onderaan het chassis lezen we dat het een 5 pk betreft met een snelheid van 32 km/u. De Curved Dash was in productie van 1901 tot en met 1907, wat resulteerde in een totaal van om en bij de 19.000 geproduceerde exemplaren. In deze periode werd de wagen onder vier namen op de markt gebracht: "Model R" (1901-1903)---"Model 6C" (1904)---"Model B" (1905-1906)---"Model F" (1907).





Matchbox 2019

Voor we vooruitblikken naar volgend jaar, is er nog nieuws voor dit jaar.

Twee geplande 2018 modellen hebben de ontwikkeling niet gehaald:

- De Diamond T pick up zou problemen hebben met de gietmallen.
- De 1965 MG B GT is geannuleerd. Matchbox heeft geen licenties verkregen om het model te maken.

Het goede nieuws is dat er twee nieuwe vervangende modellen komen:

- Austin Healey 3000
- Ford Ranchero

Best een eerlijke oplossing. Zo wordt de ene Amerikaanse pick-up vervangen door een andere en het ene Engelse icoon wordt vervangen door een ander Engels icoon. We mogen deze twee nieuwkomers eind dit jaar nog verwachten. Ook dit jaar komt nog de Jaguar XK120 in de winkel

In juli jongstleden heeft Matchbox bekendgemaakt welke nieuwigheden we mogen verwachten voor 2019.

De modellen uit de "Matchbox Basics" bestaan uit, wieltjes NIET meegerekend, maximaal vier onderdelen: bodemplaat, carrosserie, interieur en ruitjes.

Op deze manier wil men de kosten zo laag mogelijk houden, zodat de consument maximum \$1 betaalt aan de kassa.

Buiten nieuwe modellen in de "Basics" zijn er nog andere nieuwtjes:

- Er zijn maar 4 nieuwe unlicensed modellen (onbestaande) De rest van de nieuwe modellen zijn licensed (bestaande)
- Nieuwe realistische tekeningen op de verpakking.
- Realistische kleuren en deco's
- Twee nieuwe bijkomende series: Basic Plus en Premium Plus



MG B GT wordt niet gemaakt.



Austin Healey 3000



Ford Ranchero



Jaguar XK120 (nieuwe casting)



Basic Plus series Honda S2000



Porsche 917 CanAm en 911 Carrera RSR van het Team Brumos (Solido en MRE)

Vooral het relatief jonge merk Autocult is hierin erg actief met maar liefst negen verschillende modellen. Opgelet, wij spreken hier over gelimiteerde oplages (333 stuks) op schaal 1:43. Niet spotgoedkoop, +- 90,00 €, maar wel van zeer goede kwaliteit. Snel zijn is de boodschap, want op ruil- of oldtimerbeurzen kom je ze nauwelijks tegen. Meer info op www.autocult.de.

Ook ABC Brianza besteedde hieraan aandacht, maar dan kom je in de veel duurdere categorie van hand gebouwde modellen terecht. Wie een volledige historiek in de vitrine wil plaatsen zal grotendeels zijn gading vinden bij Minichamps en Spark Model, met vaak gelimiteerde edities voor Porsche zelf, het Porsche museum of enkele gespecialiseerde Duitse handelaars zoals Cartima, Miniauto en Raceland.

Wie Porsche zegt, denk meteen aan de competitie en hier zijn de mogelijkheden wederom legio. 18 overwinningen in Le Mans, de onvergetelijke 917 Porsches in de uithoudingswedstrijden en het Amerikaanse CanAm kampioenschap in de jaren '70. Een thema apart zijn de verschillende Porsche Cups, de 934 en 935 in de DRM (Deutsche Rundstrecken Meisterschaft) of de eenzitters. Nog plaatsruimte over, dan zijn er nog de rallywagens (914/6, 924 en 911) of de Dakar overwinningen. Spectaculair is dan weer de Porsche 997 GT3 R, waarmee Romain Dumas de Pikes Peak Hill Climb in 2012 op zijn naam scheef.

Naast de klassieke 1:43 schaal zijn er uiteraard mogelijkheden op 1:87, 1:64 1:24, 1:18, 1:12 en zelfs 1:6 (nieuw bij Matrix).

Maar het staat als een paal boven water, een selectieve keuze dringt zich omwille van vereiste plaatsruimte en beschikbare budgetten.

Vanaf 14 december organiseert Autoworld opnieuw een grote expo met "Porsche 70 Jaar" als thema. Naast een 60-tal echte auto's zal er ook een mooie collectie schaalmodellen (+- 250) te bezichtigen zijn. www.autoworld.be. Allen daarheen !

Eric Janssen

Fotograaf : Wout Hendrickx – Copyright : MCTS bvba





Porsche blaast 70 kaarsjes uit!

Het is inmiddels al zeventig jaar geleden dan de eerste Porsche het levenslicht zag. Het hele verhaal begint uiteraard veel vroeger wanneer Ferdinand Porsche achtereenvolgens aan de slag gaat voor Austro Daimler, Auto Union en Mercedes-Benz. Niet vergeten dat hij ook de eerste hybride, de Lohner Porsche, ontwierp en de Volkswagen kever ontwikkelde. Voor verzamelaars blijft het merk uit Stuttgart een onuitputtelijke bron, waarbij keuzes zich nu eenmaal opdringen.



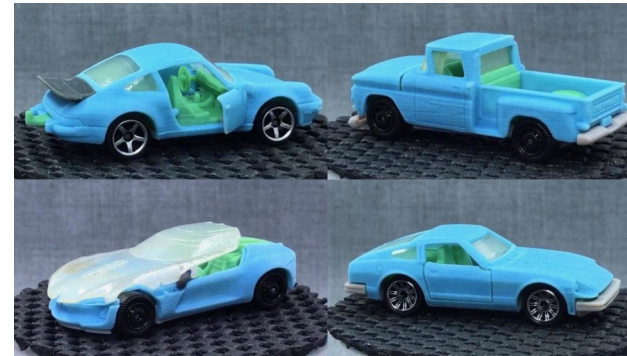
Porsche 911 HLS 1964 (AutoCult)

De historie van de seriewagens bijvoorbeeld met de 356 of de evolutie van de 911 sinds 1964 tot de allernieuwste 992. Je kan je ook beperken tot de cabrioletversies en of speedsters of opteren voor de "transaxle" modellen als de 924, 944 en 928. Minder bekend zijn dan weer de prototypes, die nooit gecommmercialiseerd werden en ook hier vinden wij meer schaalmodellen dan je op het eerste gezicht zou denken.



**Porsche Auto Union Sportlimousine
Type 52 - 1935 (AutoCult)**

1811.14



Prototype Porsche 911, '63 Chevrolet pick up, Renault Tresor en Datsun 280zx met beweegbare onderdelen. De Porsche en de Datsun zijn gebaseerd op de modelletjes uit de jaren 80.

Beide series komen met nieuwe modellen en met beweegbare onderdelen, zoals opgaande deurtjes of motorkap. Het is jaren geleden dat we dit nog gezien hebben bij Matchbox. Om dergelijke modelletjes te produceren, zijn er meer dan vier onderdelen nodig. Hiervoor zal de prijs aan de kassa \$2 zijn.

Opmerkelijk is dat er "throwbacks" naar jaren zestig en zeventig terug te vinden zijn. Met andere woorden, modellen die Matchbox in het verleden reeds gemaakt heeft opnieuw uitgebracht.

Nieuwe modellen Basics:

- '80 Porsche 911 rally
- '70 BMW 2002
- Ford hotrod pick-up
- '16 Nissan NV400 minibus
- '16 Dodge contractor pick-up
- '17 Nissan Titan pick-up
- '18 Ford Mustang GT convertible
- '66 Dodge D200 pick-up 4x4
- '75 Chevrolet impala coupe
- '17 Jeep Wrangler 5 deurs
- '12 Subaru Sambar TC pick-up
- '65 Land Rover wagon met bagage
- '80 Mercedes W123 break
- '17 Ford kenneltruck
- '16 Ford Explorer police
- '59 Dodge Coronet police
- '12 Mini countyman 5 deurs
- '94 Subaru svx coupe
- '16 Polaris Slingshot 3 wheeler
- '49 Willys Jeepster



Basic plus in ontwikkeling



BMW 2002



Nissan NV400



Dodge D200



Land Rover



Mercedes W123 break

1811.07

Basic Plus en Premium Plus:

- Volkswagen 1600TL Fastback
- '65 Pontiac GP
- Mercedes-Benz 220S coupe
- '70s Dodge Challenger
- Range Rover
- BMW i8
- Chevrolet Corvette
- Honda S2000
- Nissan X-terra
- Ford Crown Victoria
- Chevrolet Camaro
- Willys Jeep wagon
- '63 Chevrolet pick-up
- '78 Porsche 911 Turbo
- Datsun 280ZX
- Tesla model X
- '59 Volkswagen Samba
- Renault Trezor



Basic Plus:
Volkswagen 1600TL,
Willy's Jeep Wagon,
Nissan X-terra,
Chevrolet Camaro,
Ford Crown Victoria police,
Pontiac GP.



Mercedes-Benz 220s coupe in zijn definitieve vorm en kleur. Dit is een "throwback" naar een Lesney uit de jaren 60



Prototypes Basics 2019



International ambulance
MAN dumptruck



Porsche 911 rally in zijn definitieve vorm en kleuren.



In 2007 kwam de Honda Ridgeline uit. Na enkele jaren en kleuren, verdween hij terug. Nu maak de met modder besmeurde versie een comeback na een ritje door de carwash.

Kevin Vansteenkiste



1/1 naar

1/50



Wij hadden een artikelreeks 1/1 naar 1/43 om van de eigenaardige modellen in miniatuur toch een foto te ontdekken van de echte wagen. En nu ...

Omtrent 60 jaar geleden kreeg ik van vader een bouwdoos. Die had hij blijkbaar gekregen van de uitbater van het station waar hij gewoonlijk ging tanken. Dit gebouwd stationnetje in 1/50 is sindsdien zorgvuldig gekoesterd. Het is op latere datum ook van binneninrichting voorzien.



In de lente van dit jaar reisden we dan met de camper naar Denemarken en in de omgeving van Sorø staat daar een heel duidelijk herkenbaar ESSO tankstation. Dat leek niet meer actief want de pompen waren verwijderd. Toch kon ik het niet laten om rechtsomkeer te maken en het eens goed te bekijken. Het blijkt dus een gerestaureerd Esso station te zijn dat een echt museumpje is. Nostalgie troef.

Jacques





Model Car Collector Friends

Vergaderingen: om 19 uur op dinsdag 29 januari, 26 februari, 26 maart, 23 april, 28 mei, 25 juni, 3 september, 5 november, 3 december 2019.
om 19 uur op vrijdag 4 oktober 2019.

Ruilbeurs:

Lokaal: Jeugd en Gemeenschap Center, Kerkham 3F of met de wagen
Koedreef 7, gratis parking A3, Destelbergen.

Coördinaten N 51°03'17" - O 03°48'07"

Contacten:

Jacques Declercq,	0484 273 073,	voorzitter.mccf@telenet.be, ivm. Wieltjes en voordrachten,
Etienne Haaze,	09 345 92 05,	huhades@skynet.be, ivm. nieuwe (e-mail) adressen/lidmaatschap,
Vincent Audenaert,	09 259 07 76,	mccf.ruilbeurs@telenet.be ivm. MCCF ruilbeurzen,
Kevin Vansteenkiste,	0486 22 41 61	pr.mccf@proximus.be, externe contacten ivm. MCCF.

Onderlinge contacten kunnen via facebook: [MCCFmodelautoclub](#).

Algemene info: www.mccf.be

Lidmaatschap: € 10,
IBAN BE02 7370 0301 6440,
BIC KREDBEBB.
Nederland: € 15 (wegens portkosten).



Voordelen:

- ruilbeurzen met korting voor een tafel,
- vrije toegang tot de vergaderingen en gratis tafel voor ruilmateriaal.
- gratis informatie (via digitale communicatie) zoals adressen van:
 - winkels met modelauto's in binnen en buitenland;
 - automusea en speelgoedmusea in Europa;
- informatie over:
 - beschikbaarheid van automodellen in miniatuur;
 - rare of onbekende modelauto's;
 - de waarde van modellen;
 - de originaliteit van modellen.
- op aanvraag zijn oude magazines te raadplegen tijdens de vergaderingen.

ACMA North Europe, (Renault club).

Contact: Huysmans Patrick, Vijverstraat 77, 2870 Puurs,
GSM +32 498 / 86 74 51

e-mail: acmanortheurope@gmail.com

web: www.acmanortheurope.com

Lidmaatschap: € 25, rek.nr.
België: IBAN BE50 3631 1741 6318.
Nederland: NL64 RABO 0325 0057 45.



Voordelen:

- grote korting op miniaturen van de Renault boutique;
- informatie over Renault uit de eerste hand: een digitaal clubblad dat 3 à 4 maal per jaar per mail verdeeld wordt;
- clubstand op de NAMAC in Houten en op verschillende Belgische beurzen;
- toegang tot clubmodellen van onuitgebrachte Renault modellen, en de jaarlijkse ledenvergadering in de Benelux.



Beste vriend modelauto verzamelaar en –bouwer,

Interesse in de wonderlijke wereld van modelauto's?

Wil je in een gemoedelijke sfeer hobbygenoten ontmoeten en gezellig keuvelen over onze interesses?

De Model Car Collector Friends is opgericht door verzamelaars voor verzamelaars met als doel elkaar te helpen met de uitbouw van hun hobby: de auto in miniatuur, alle merken, alle schalen. De club MCCF organiseert ruilbeurzen om nieuwe vrienden te ontmoeten en wil de hobby kenbaar maken door tentoonstellingen te organiseren en nieuwe leden te werven.

De leden vergaderen maandelijks. Ze delen enthousiast tips en informatie over: de modelauto en de modelautofabrikanten, de auto en de autofabrikanten, de zelfbouw en of ombouw van modelauto's en ze helpen graag beginners een verzameling op te bouwen. De deuren gaan open om 19 uur en we sluiten af voor middernacht. Er is meestal een spreker en er is steeds mogelijkheid tot ruilen (met een gratis tafel) en een gezellige babbel.

We willen ook graag niet-leden en leden van andere clubs ontmoeten op onze ruilbeurzen. Tafelhouders kunnen opstellen vanaf 19 uur en de gegadigden krijgen toegang vanaf 20 uur. Toegang 2€. Tafel inclusief toegang: leden 5€, niet leden 10€. Reservatie van tafels kan vanaf 30 dagen voor de aanvang, mccf.ruilbeurs@telenet.be of na 19 uur op 09 259 07 76.

Wij willen ook verzamelaars, die niet naar de vergaderingen kunnen komen, betrekken door 6 maal per jaar ons clubblad Wieltjes uit te geven. Het vermeldt leuke nieuwtjes of mededelingen over:

(model)auto's, (delen uit) hun verzameling, activiteiten van de club of clubleden, tijdschriften en boeken, evenementen, winkels, beurzen en musea.

Sympathisanten kunnen ons steunen met publiciteit: gans blad € 150, half blad € 75, een derde blad € 50/jaar.

De vrienden onderhouden onderlinge contacten via [f MCCFmodelautoclub](#).

Ons lokaal is het Jeugd en Gemeenschapscentrum, en is gemakkelijk te bereiken via de Kerkham of met de wagen via de Koedreef.

Voor meer informatie kan je ook terecht op onze website: www.mccf.be.

Wens je lid te worden stuur ons dan aub volgende informatie:

Naam, adres, tel.nr, e-mailadres (mag jouw e-mailadres gekend zijn aan de leden? J/N) en de thema's van jouw verzameling.

Een beetje historiek?

De club startte met een vergadering op 14.02.89. Het adres van het clublokaal veranderde naargelang de noden, gestart in Gent, treffen we elkaar nu in Destelbergen. We hebben reeds drie grote tentoonstellingen gehouden: in het kasteel van Laarne, in het museum voor Volkskunde (huis van Alijn) en 'miniatuur avontuur' in het MIAT (Museum voor Industriële Archeologie).



Staat jouw favoriete beurs er niet bij, stuur ons aub de gegevens door. Voor een volgend bezoek deel je misschien een auto. Onderstaande lijst helpt ook de vrienden die nog niet digitaal verbonden zijn. Tel 0486 22 41 61 of mail naar: pr.mccf@proximus.be. Help aub. Sarra en Kevin, ze verwachten van jou de data voor 2019, verzamel foldertjes en breng ze mee bij de volgende vergadering. Je kan ook de info zelf inbrengen op www.mccf.be/evenementen2019. Help ons ook de lege vlakjes aan te vullen.

Legende: RB RuilBeurs; T Tentoonstelling, M markt, V Veiling, MA ModelAuto's, MB Modelbouw, SG SpeelGoed, TA Treinen & Auto's, OT Old Timer, BD Boeken & Documenten, AM Automobilia

DAG	STAD	UREN	BENAMING/ORGANISATIE	ADRES	TELEFOON	TAFELS	€/m - € ink	KONTAKT	WEBSTEK
9/dec	GENK		RB MO	TI ST-LODEWIJK MOSSELERLAAN 108					
16/dec	LOMME/LILLE	09.00-17.00	RB TA SG	AV DE DUNKERQUE 796 MAISON DES ENFANTS	0033 320 930 412	500	12/m -2	de-neve.patrick@numericable.fr	
19/dec	GENK	20.00-	LIMAC PRAATAVOND	HOTEL DE SCHACHT NOORDLAAN 36	089 716 055	250	10/1,7 - 2,5	limacvzw@telenet.be	
12/jan	HOUTEN	10.00-15.30	RB MA NAMAC UTRECHT	EURETCO MEIDOORNKADE 24	0031 165 537 054	1350	22/m -5	beursorganisatie@namac.nl	www.namac.nl
20/jan	WOLUWE	08.00-12.30	RB MA	BOULEVARD DE LA WOLUWE 73					
27/jan	KORTRIJK	10.00-17.00	VERZAMELBEURS DIPRO	XPO	03 239 5638		20/2m -	info@dipro.be	www.dipro.be
27/jan	LOCHRISTI		RB TA SG	HALLEN FLOREAC					
27/jan	TEMSE	09.00-13.00	RB	KAPELANIELAAN 1	0497 880 436		10/1,8 - gratis	robert.duyndam@telenet.be	
29/jan	DESTELBERGEN	19.00-23.00	MCCF VOORDRACHT	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	0484 273 073		- 2	mccf.ruilbeurs@telenet.be	www.mccf.be
2/feb	HEINKENSZAND	10.00-15.30	RB MA ZEEUWSE	DE STENGE, STENGEPLEIN 1	0031 113 220 493			ztmr@zeelandnet.nl	
3/feb	GENT	10.00-17.00	VERZAMELBEURS DIPRO	ICC	03 239 5638		20/2m -	info@dipro.be	www.dipro.be
16/feb	GENT	09.30-18.00	FLANDERS COLLECTION CARS	EXPO	0477 67 3003				www.funcars.be
17/feb	GENT	09.30-18.00	FLANDERS COLLECTION CARS	EXPO	0477 67 3003				www.funcars.be
17/feb	WOLUWE	08.00-12.30	RB MA	BOULEVARD DE LA WOLUWE 73					
23/feb	GOES	10.00-18.00	MB	ZEELANDHALLEN, DA VINCIPLEIN 1	0031 113 22 10 20		-11		www.modelbouwshow
24/feb	GOES	10.00-18.00	MB	ZEELANDHALLEN, DA VINCIPLEIN 1	0031 113 22 10 20		-11		
26/feb	DESTELBERGEN	19.00-23.00	MCCF VOORDRACHT	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	0484 273 073		- 2	mccf.ruilbeurs@telenet.be	www.mccf.be
31/mrt	ZANDHOVEN	09.30-14.00	MA ANTWERP MODEL CAR	POPULIERENHOEVE 22			25/1,6 - 4	guidodevreker@telenet.be	

Het volgende Wieltjes verschijnt eind februari. Jou bijdrage is welkom tot eind januari. Jacques rekent op jouw artikel via voorzitter.mccf@telenet.be.

Probeer verzamelaars naar onze ruilbeurs te brengen, aub vraag ons en verdeel extra foldertjes op de beurzen, markten of aan de winkels die je bezoekt. Help de club groeien, geef jouw Wieltjes exemplaar of deze middenpagina weg (vraag gerust een nieuw) of laat het ergens liggen (kapper, dokter, ...).

**Toys & Things Baudelostraat 15
0477 43 52 95
Dinsdag gesloten.
Alle andere dagen open van 10-18u.**



vdk bank Sint-Kruis-Winkel

jouw bank, sterk in advies, voor het meest faire rendement

bvba Van Kenhove-Goedgeluck

Marcel Herpelinckstraat 37

T 09 345 81 32 sintkruiswinkel@vdk.be

