

Renault's Crossovers

Koleos

Kadjar

Captur



Concessiehouder RENAULT Group Mahy

Brusselsesteenweg 135/163
9050 Gent - Ledeberg. Tel. 09 210 70 70

Zeeschipstraat 107
9000 Gent. Tel 09 216 66 80

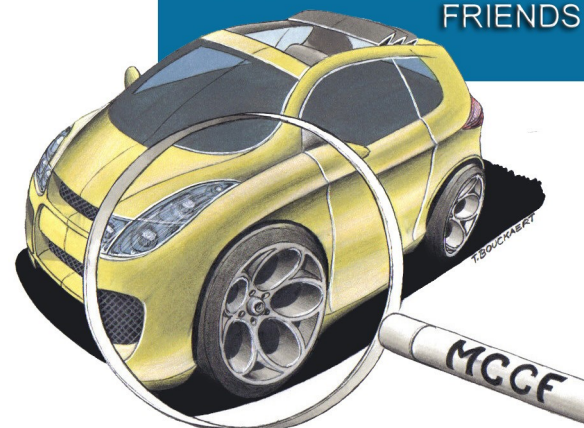
info@renaultmahy.eu
www.gent.renault.be

Wieltjes



PB-PP|B-3/4954
BELGIE(N)-BELGIQUE

MODEL CAR COLLECTOR
FRIENDS



Nieuwsbrief voor de vriend
modelautoverzamelaar en
-bouwer.

Inhoud:

- P 2 Clubnieuws,
- P 3 Ferrari One Off: LaFerrari Aperta 70
- P 4 Majorette 2019
- P 5 Beste leden, Jacques
- P 6 Minialuxe les Tacots, deel 4, ref 14-19
- P 8 Onderweg VW museum Wolfsburg
- P13 Find the unique Matchbox
- P14 Porsche in 1/1 en 1/18
- P15 Mercedes-Benz 300D meetwagen
- P16 Prentjesboeken chocolade Jacques
- P18 Schrijven is niet zo mijn ding
- P19 Majorette Vintage 2019

Lidgeld betaald?
Laatste Wieltjes?

Verschijnt tweemaandelijks
Afgiftekantoor Wachtebeke

Jan - Feb 2019
Met 0 bijlage

V.U. Etienne Haaze, Zwaluwlaan 24, 9185 Wachtebeke, tel. 09 345 9205
Erkenningnummer: P702040



Typisch verloop van een vergadering:

19:00 - 20:00 opstellen van tafels en uitstallen;
 20:00 - 20:15 mededelingen, ook die van jou zijn welkom;
 20:15 - 21:00 spreker, nadien verder ruilen en gezellig samenzijn;
 22:30 - 23:00 opbergen van de gratis tafel(s) aub, ook rij 1 en 2 aan de poort.

Volgende vergadering dinsdag 26 februari.

Première door Wouter Dehaut

Volgende vergadering dinsdag 26 maart.

Minder bekende UK sportscars door Jean-Pierre Sandrap

Inlaat:

april Racebaan wedstrijd door Dirk Schippers en Kevin

mei Total door Chris Bynens.

juni Film door Patrick Verniers

sept Belgische brandweer door Marc Verschuere

sept Peugeot II door Martin Van Hecke

? Italiaans design door Bob Magerman.

Verslag van de AV en quiz van dinsdag 29 januari.

Jacques startte de vergadering met beste nieuwjaarswensen en een dankwoord aan de bestuursleden gevolgd door enkele nieuwtjes & aanbiedingen.

Sarra, onze webmaster, gaf een overzicht van het bezoek, de inhoud en de mogelijkheden van ons web en vroeg voornamelijk de hulp van de aanwezigen om beurzen en evenementen zelf in te brengen via ons web.

Etienne dankte de leden die een bijdrage leverden via een artikel of een voordracht maar vroeg ook de aandacht om veranderingen van (mail)adres tijdig door te geven.

Vincent gaf ons dan een inzicht over de financiële aspecten van de club. Hij vroeg om voorstellen voor activiteiten die kunnen gedragen worden met een deel van het saldo. Hulp aan kinderen in nood, uitstap met een bus naar een (buitenlandse) ruilbeurs of museum werden genoteerd maar een specifieke vraag moet pertinent van de leden komen. Er werd alvast een consumptie aangeboden.

Patrick Verniers startte dan de quiz HOEHEETDIEOOKWEER. Amaai dat was een reeks van 100 foto's van modelletjes waarvan het 1/1 model met naam en toenaam moest vermeld worden. Tijdens de voorstelling van de antwoorden werd leuke en interessante informatie uitgewisseld. Na de telling van de resultaten stellen we vast dat het beste resultaat, 125 op 200 werd behaald door het jeugdteam Marc, Wouter, Kevin en opa Renaat.

PS. De totale babbeltijd van de vergadering nam te veel tijd in beslag. In het vervolg zal ik het tijdsverloop beter in het oog houden. Hierbij mijn verontschuldigingen. Jacques



Majorette Vintage 2019.

Net zoals vorig jaar krijgen de basismodellen nieuwe kleurtjes. Daarnaast krijgen de VW Kever en de Porsche 934 nieuwe wielen. Majorette brengt ook een nieuw modelletje uit in het Vintage gamma: de 1977 Toyota Celica coupé liftback. Dit modelletje is in de kleur zoals de originele Toyota te bewonderen was op het autosalon van Tokyo in 1977. De Alpine A110 wordt niet meer geproduceerd.



Vintage

- Toyota Celica,
- VW Kever,
- Porsche 934,
- Citroën 2CV,
- VW T1,
- Ford Mustang.



Premium Cars

- Porsche Cayenne,
- Renault Megane RS,
- Dodge Demon,
- Mercedes-Maybach.



Street Cars:

- Alfa Romeo 4c,
- Mercedes AMG,
- McLaren,
- Chevrolet Silverado,
- Toyota Hiace,
- Toyota Hilux,
- VW T6,
- Renault Twingo,
- Toyota Corolla.

Kevin Vansteenkiste



 **Schrijven is niet zo mijn ding!** Maar ik ga toch een poging doen!

Mijn liefde voor miniatuur autootjes en echte auto's begon in mijn kindertijd. Ik vond het 50 jaar geleden al zo mooi en fascinerend. De interesse daar voor is tot nu toe nog nooit verminderd. Het is alleen nog maar toegenomen. Om die reden heb ik me lid gemaakt van MCCF!

Heb spijt dat BMF is opgedoekt!
Voorlopig heb ik weinig tijd voor mijn geliefde hobby omdat mijn job veel van mijn vrije tijd in beslag neemt.

Ik werk bij een begrafenis onderneming en klop soms wel wat uurtjes. Hopelijk zal het beteren als ik op pensioen ben!

Als kind kreeg ik van mijn oma's altijd autootjes. De ene bracht Matchboxkes mee voor mij en met de andere ging ik naar de Statiestraat in Berchem voor Corgi's te kopen en ik mocht ze al zelf kiezen. Als ik daar aan terug denk! ... Wat een mooie tijd. En dan fier rond rijden op de mat of op tafel. Ook heb ik Matchbox Superfast banen gehad. Die waren ook leuk in de kleuren geel en blauw.

Tijdens mijn schooljaren had ik graag automechanica willen studeren. Het is er nooit van gekomen. Als ik zo jong was besepte ik niet goed dat je keuzes kon maken. Te vroeg van school gegaan en beginnen werken.

Ik leerde wel een kameraad kennen die ook van auto's hield. Zijn vader was garagist in Hemiksem! Samen gingen wij met de fiets de garages rond om autofolders op te halen. Met stapels kwam ik thuis! De folders en autoboekejes kopen kan ik nu nog niet laten. Is daar iets mis mee? Ik weet het niet! Ik heb er nog altijd plezier van!

Als ik met vrouwlief op verlof ga kan ik het niet laten voor naar mooie nieuwe auto's en oude oldtimers te kijken en naar folders te zoeken. We komen altijd zwaarder beladen naar huis.

Mijn huidige auto's zijn twee Honda's! Een S2000 in Schotland kopen in de kleur oranje en een Honda Civic Coupe Vaillant nr.35 v/d 50. Heel mijn leven rijd ik al met Honda! Ze zijn zo betrouwbaar en een beetje uitzonderlijk.

Mijn verzameling bestaat uit Matchbox, Corgi en Märklin treinen. Eén nadeel, het kost allemaal veel geld en ze zijn nog moeilijk te vinden in goede staat voor een goede prijs. En toch heb ik nog veel plezier aan het verzamelen.

Vriendelijke Groetjes,

Ronald Huyck



 **Ferrari LaFerrari Aperta 70th Anniversary**



Gebouwd om de 70ste verjaardag van het merk Ferrari te vieren. De LaFerrari Aperta is een speciaal gelimiteerde hybride open versie gebaseerd op de coupé versie uit 2013. LaFerrari betekent letterlijk "De Ferrari" waarmee men wil aantonen dat dit de "echte Ferrari" is tot op heden. De eerste serie Aperta's was een beperkte oplage van 200 stuks, kostprijs een 'kleine' 2 miljoen Euro, exclusief taksen.

Nu, een coupé kopen was al lastig, een Aperta binnen halen zo mogelijk nóg lastiger. Dat betekende dat trouwe fans van het merk teleurgesteld moesten worden. Die teleurstelling was zelfs zo bitter dat Ferrari voor de rechter gesleept werd door een 85-jarige Amerikaan. Hij pikte het niet dat hij zijn aanbetaling van één miljoen dollar onmiddellijk kreeg teruggestuurd. Eentje halen tweedehands? De vraagprijs loopt op tot het drievoud van de oorspronkelijke aankoopprijs.

De Aperta versie uitgebracht naar aanleiding van de 70^{ste} verjaardag is gelimiteerd op 9 stuks. Er snel bij zijn, of heel veel geld hebben, kan je niet helpen om er eentje te bezitten. U kiest niet of u er enen kan kopen, Ferrari beslist wie er één **mag** kopen. Kostprijs van dit exclusieve paradepaardje: tussen de 3,5 en 4,5 miljoen dollar.



De supercar heeft een 6,3 liter V-12 met 963pk, 800pk uit de V12, 163 afkomstig van de Electro motor en 900NM koppel. Van 0 naar 100km/u in minder dan 3 seconden, 7 seconden tot aan 200km/u om te eindigen bij een topsnelheid die boven de 350km/u moet uitkomen.

Nr 210

Ferrari bouwde tenslotte een extra model waarvan de opbrengst per opbod, finaal 10 miljoen dollar, naar 'the international youth education charity, Save the Children' is doorgestort. Mooie geste. Mijn schaalmodel op 1/43 is een beperkte oplage van 20 stuks. Het desbetreffende model is in het Tour de France blauw met witte strepen. De nummerplaat op het schaalmodel correspondeert perfect met de 1/1 uitvoering die in het bezit is van een Zwitser. Blijkbaar zit er in Zwitserland ook genoeg geld voor aankoop van grote jongens speeltjes.



Cheers,

Patrick





Majorette 2019

Majorette heeft enkele premières getoond voor 2019. Na een 2018 met veel nieuwe modellen, komt Majorette toch weer met enkele verrassingen. Zo komt er een nieuwe WRC serie en de terugkeer van Deluxe Cars.

Na een bewogen rally seizoen zullen de fans in de wolken zijn over deze WRC reeks. Zo brengt Majorette de Ford Fiesta Red Bull uit, de Hyundai i20 Mobis Shell, Citroën C3 Abu Dhabi Total en de Volkswagen Polo Red Bull.

De auto's komen in een exclusieve blister met doosje. De rally piloot staat er telkens bij vermeld. Zo vind je de foto van Thierry Nueville op het doosje van de Hyundai i20.

Deze wagens beschikken over rubberen wielen en een ophanging, dit is een primeur voor Majorette. Daarnaast hebben ze ook een gedetailleerd interieur en dit na 10 jaar geblindeerde ruiten in de WRC reeks!

Vier rallymodellen in de WRC reeks:
Hyundai i20,
Volkswagen Polo,
Ford Fiesta,
Citroën C3.



Daarnaast brengt Majorette terug enkele modellen in de Deluxe Cars uit. Bij deze serie kunnen telkens 2 onderdelen bewegen, bv de deurtjes en de motorkap, of de motorkap en het kofferdeksel. Voor 2019 zijn de uitverkoren modellen de Ford Mustang, Nissan GTR en Land Rover Defender.



Kevin Vansteenkiste



1950



1955



1954



1951



1952

Dank zij de huidige media ben ik aan de volgende algemene informatie geraakt.

De firma Chocolade Jacques is opgericht in 1897. Die werd in 1922 overgebracht naar Eupen en zou er nu nog een museum hebben. In 1904 verschenen de eerste prentjes, pas in 1932 kwam het eerste plakboek. Het laatste plakboek zou van 1978 moeten zijn. Het museumbezoek zou verdere informatie kunnen verschaffen.

Op internet is er vrij weinig degelijke informatie te vinden, het blijft bij koop mij, koop mij, koop mij Een fervente verzamelaar uit Lint zou alle 41 boeken bezitten (bravo, maar bij mij stopt het ergens).

Dit voor zover de gekende prentjesboeken van Chocolade Jacques. In de loop van de zoveel jaren zijn er nog een 13-tal bij gekomen. Ik doe mijn best om ze chronologisch te behandelen.

Wordt vervolgd ...

Marc De Paepe



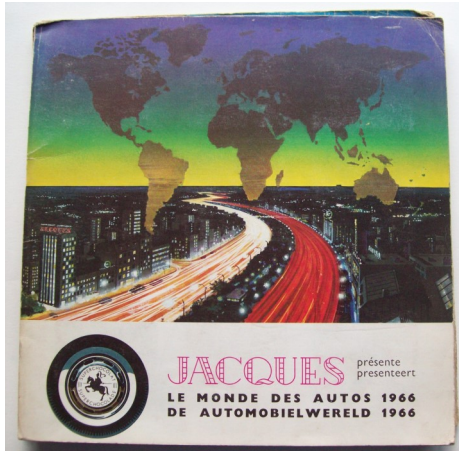


Nevenverzameling prentjesboeken over auto's: Chocolade Jacques, deel 1

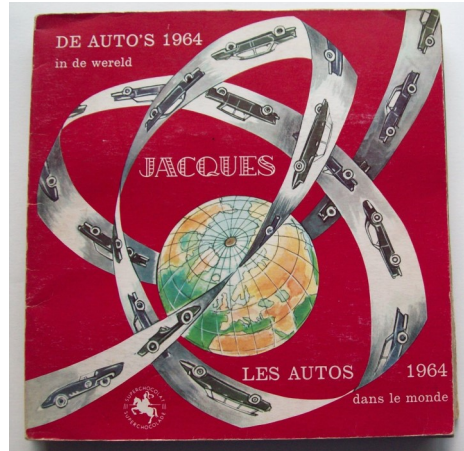
Kon je geen dure Dinky Toys aanschaffen, dan bood de Chocolade Jacques de jeugd een mooi alternatief: hun prentjesboeken. We blijven dus bij onze hobby en meer bepaald bij de nevenverzameling of "hoe het allemaal begon".

Eerst een beetje geschiedenis: deze prentjes zouden ontstaan zijn in 1870 in de USA, als "cigarette cards". Daar zijn ze voorafgegaan door "trading cards" welke hun oorsprong hadden rond 1680. In 't schoon Vlaams waren het "visitekaartjes".

In feite is mijn verzamelwoede pas begonnen rond 1956. Toen ik opgenomen was in het hospitaal hebben mijn ouders mijn enkele, schamele autoprentjes van chocolade Jacques in de vuilbak gekieperd. De woensdag kwam de vuilkar langs, dus heb ik al snel die vuilniston omgedraaid. Nu heb ik ze nog steeds ! Ik herinner me prijzen van 2,5 frank voor één reep chocolade. Dat was destijds niet weinig.



In mijn publiciteitsjaren kwamen er deze van 1962, 1964 en 1966 bij. Ondertussen heb ik ook alle 5, de boeken uit de beginjaren 1950 aangekocht. Kenmerkend zijn de licht wazige, gekleurde voorstellingen, voorzien van Franse en Nederlandse informatie. De kwaliteit van deze uit de jaren '60 is merkbaar beter. Bovendien zijn er nu grote prentjes bij, afkomstig van de grote plakken chocolade. Later vond ik nog een boek dat volgens de begeleidende reclame van 1945 moet zijn. Een boek met prentjes over "Auto's, Vliegtuigen en Oorlogsmarine", vrij vredevol opgesteld. 1945



Beste leden ;

Bij het lezen van ons laatste clubblad viel ik bijna dood, wij hebben meer dan 150 leden, meestal met kennis van zaken, en onze voorzitter Jacques heeft meer dan de helft van het boekje moeten vullen !!! Ik krijg daar rode kaken van en het maakt mij pijnlijk dat hij blijkbaar moet schoeien om artikeltjes. De arme sukkelaars die het lokaal opendoen, twee uur voor iedereen aankomt en daarna het boeltje kunnen opkuisen en de achtergelaten stoelen en tafels terug in de rekken plaatsen zijn gepensioneerd die ook jullie rotzooi opkuisen !!!

Ik was erbij toen de club werd opgericht, meer dan dertig jaar geleden, initiatief nemer was o.a Jacques, na dertig jaar nog steeds op post, met slechts enkele medewerkers als Etienne, Vincent en een dame die zorgt voor onze website. Dat is het en de rest mag eens de handen uit de mouwen steken !!!

Ik heb meer dan vier jaar verhaaltjes geschreven met een prijs aan verbonden, daarbij heb ik nooit meer dan vier, gelezen en geschreven 4, antwoorden gekregen. Kritiek geven, da's gemakkelijk maar zelf iets doen voor de club ?

Soms hoor ik klagen en zagen over het dure lidgeld, 10 € is teveel, terwijl ze zonder schromen soms tientallen € uitgeven aan een model. Er zijn leden die beweren zaken te hebben gedaan, ... aan de gratis tafels. Wel als jullie kunnen rekenen dan weet je dat die 10€ lidgeld de kosten niet dekken. Voor zij die geen kennis van zaken hebben, een woordje uitleg, wie betaalt het lokaal, de verzekering, stort de borg, betaalt het drukken en post voor het boekje ? Ik geloof al lang niet meer in de Sint. Niet gesproken van het stukje kaas en de chips bij een spot goedkoop drankje, of zijn jullie al lang niet meer op café geweest ? Dan zijn er mensen die klagen over de afstand die ze moeten afleggen om bij ons te komen. Voor wie het nog niet weet, wij zijn een Gentse club, ons lokaal ligt naast de autosnelweg en heeft een GRATIS deftige parking. Wat wil je nog meer !!!

Wie heeft er eens aan gedacht om de stichters en medewerkers te huldigen ? Wij zijn godverdomme bijna de enigste club, die boven water drijft en niet verzuipt, in gans Vlaanderen. Wie doet beter ??? Stop met kritiek te geven, werk mee of zwijg !

Louis



Jacques,

Ik begrijp dat het moeilijk is om steeds nieuwe onderwerpen voor Wieltjes te schrijven, zeker wanneer het steeds dezelfde mensen zijn die dat moeten doen.

Ik heb nog nooit een artikel geschreven voor Wieltjes, dit komt omdat ik het altijd druk heb en bovendien heb ik geen inspiratie om er een te schrijven. Misschien zal ik er ooit eens een schrijven over de bouw van de vrachtwagen van mijn grootvader. Voor het ogenblik is de bouw van die vrachtwagen gestopt omdat ik geen tijd heb om er verder aan te werken, maar ik hoop dit jaar toch wat tijd te vinden om dit project verder af te werken.

... maar misschien is dit eerder een onderwerp voor een modelbouwblad ? In ieder geval moet mijn vrachtwagen dan toch eerst klaar zijn voor ik er een artikel over kan schrijven.

Tot later,

Patrice Speltincx





MINIALUXE

LES TACOTS

Deel 4

Patrick Verniers

Ref 14. PEUGEOT VICTORIA 1892

Een eerste van 5 modellen die de vroege geschiedenis van Peugeot recapituleren.

In het kort:

1810 start metaalgieterij;

1891 eerste wagen Peugeot Type 3;

1896 "Les fils de Peugeot Frères" productie van fietsen en gereedschap;

Armand P. productie van voertuigen onder 'Société Anonyme des Automobiles Peugeot';

1897 oprichting fabriek in Audincourt en in

1898 in Lille;

1905 Les fils de Peugeot Frères eveneens productie van voertuigen onder de merknaam 'Lion Peugeot';

1910 samenwerking van de twee familietakken onder de naam 'Société Anonyme des Automobiles et Cycles Peugeot';

1912 oprichting fabriek in Sochaux.

Het model is een vierzitter met een groot dak over de achterbank. De kleur is rood met zwart chassis en zwarte afwerking. Er is wederom veel aandacht besteed aan de details en de spaakwielen. Deze kunnen ook als transparante discwielen voorkomen. Op de onderkant van het chassis is enkel PEUGEOT vermeld omdat het chassis ook voor alle andere modellen werd gebruikt.



Ref 15. AUTOCAR 1903, wordt later belicht

Ref 16. PEUGEOT VIS A VIS ROYAL 1891

Eenzelfde model als ref 14 met de zitbanken naar elkaar toegedraaid. Ook hier dezelfde gewetensvolle details (noteer vooral de centrale frontschijnwerper). Uitgevoerd in het wit.



1901.06



Mercedes-Benz 300D meetwagen

2 jaar geleden heb ik, als Mercedes-Benz liefhebber, het Mercedes-Benz museum bezocht in Stuttgart. Een geweldige ervaring !

Het museum is prachtig opgedeeld van het verleden tot het heden. Elke afdeling verteld zijn eigen verhaal. Van de patentwagen tot de DTM auto's. Maar ook wordt aandacht besteed aan het ontstaan van het merk en de betekenis van de 3 puntige ster. Om maar direct het antwoord hierop te geven is: Het logo is oorspronkelijk ontworpen door Gottlieb Daimler en is bedacht in 1909. De 3 punten staat symbool voor land, lucht en water. Er is veel over te vertellen over het merk en de modellen, daarom wil ik het hebben over één auto uit het museum die bij mij een grote indruk achterliet. Het gaat om de Mercedes-Benz 300 D Messwagen. Het leuke hiervan is dat ik ook een model in 1:43 van Autocult heb gevonden.



De Mercedes-Benz 300d werd in 1957 uitgebracht en was een auto uit de hogere klasse. Deze auto had veel comfort. Maar deze auto kon ook ingezet worden voor andere doeleinden.

Door de sterke brandstofinjectiemotor was hij ook perfect geschikt voor gebruik als meetinstrument. Er moest zware dataverzameling- en opnameapparaten vervoerd worden en er was veel ruimte nodig. De serieproductie van de 300D was echter volledig ongeschikt voor dit transport en daarom heeft de testafdeling van Mercedes dit model gewijzigd. Het achterste deel werd veranderd in de eigen testafdeling, zodat een bovenbouw werd geproduceerd en het unieke exemplaar een stationcar werd. De nieuwe bovenbouw was voornamelijk gemaakt van glazen delen en werd ondersteund door stalen beugels.

Het meetvoertuig was klaar en werd in 1960 alleen gebruikt op het eigen testspoor in Untertürkheim. Het meetvoertuig, dat volledig was gevuld met dataverzamelingstechniek, reed achter de testpersonenauto. De testgegevens werden via een kabel naar het meetvoertuig verzonden. De technologie van meetinstrumenten stond niet stil en daardoor is de 300D een korte tijd in gebruik geweest. Het optisch succesvolle meetvoertuig wordt vandaag getoond in het eigen Mercedes-Benz-museum.



Het model is van Autocult met nummer 06006 (limited edition). Er zijn 333 van gemaakt.

Karsten van Waterschoot



1901.15



Porsche in 1/1 en 1/18

Porsche 904 Carrera GTS (1964-1965)
Nadat Porsche zich eind 1962 uit de F1 had teruggetrokken, richtte het merk zich opnieuw op sportwagengeraces. Dit model werd ook als straatversie geproduceerd. In totaal liepen er 106 stuks van de band. Deze 904/016 werd in 1964 geleverd aan het bekende Brumos-team om te racen in Daytona. In 1998 werd hij gekocht door een Belgische verzamelaar. Het model 1/1 was te zien in Autoworld Brussel n.a.v. de tentoonstelling 70 jaar Porsche. Mijn 1/18 miniatuur is een Minichamps, gekocht op MCCF !



Porsche 917 "Psychedelic" (1971)
Veel verzamelaars beschouwen de Porsche 917 als één van de meest begeerenswaardige racewagens ooit. Gijs Van Lennep en Gérard Larrousse finishten met deze wagen op de 9^e plaats in de 6h van Watkins Glenn. In 2007 kocht de Belg Vincent Gaye chassis 021 en liet hem volledig restaureren, inclusief de originele psychedelische kleuren. Deze wagen 1/1 was ook te zien in Autoworld Brussel. Mijn 1/18 miniatuur is een Norev.



Vriendelijke groeten,

Koen Van Kenhove



Nieuwe verkeerstekens

Hier geen bomauto's



Toilet met telefoon én papier

Ik ben gestopt met drinken!

Tijdens een avondje uit, dank zij een vriend.

We reden terug naar huis en plots riep ik: pas op van de wagen voor ons!

Hij antwoorde: maar jij zit aan het stuur ! Dat heeft me tot nadenken gestemd.



Ref 17. PANHARD EN LEVASSOR 1895
Een ander groot Frans merk mag natuurlijk niet ontbreken. De eerste van de drie kleine Panhards is een stadscoupé. De korte hoge wagentjes doen denken aan de cilinderhoed die men toen droeg. Het model is afgewerkt met heel mooi gevormde spatborden, plexi-beglazing en een bakkofer die geopend kan worden. Een stuurstang en buitenremmen maken het model compleet. In het blauw of grijs met zwart chassis en dito dak. Prachtig is het PL logo vooraan op de wagen. Een must have.



Ref 18. PANHARD EN LEVASSOR 1891
Chronologie is blijkbaar niet de sterkste kant van Minialuxe. Dit model heeft hetzelfde chassis en wielen dan ref 17, maar verschilt voor de rest volledig. Het motorblok is groter en er zijn 2 zetels. Onder de achterzetel is er een te openen koffer. De spatborden zijn eenvoudiger maar de stuurstang gedetailleerder. Met parasol en logo (groter dan voorgaande). Tussen de voorste veerbladen bevindt zich een plaat met daarop 'L'ANCETRE DE L'AUTOMOBILE' 'PANHARD' '1891'. Prachtig!



Ref 19. PANHARD EN LEVASSOR SKIFF LABOURDETTE 1914

Weeral een uitzonderlijk model, ditmaal een PL sportwagen. Jean-Henry Labourdette was een Franse carrosseriebouwer die in 1912 met een sensationeel nieuw ontwerp kwam die hij SKIFF TORPEDO noemde. Men bouwde deze op dezelfde manier als boten: eiken- en mahoniehout werden met koperen klinknagels bevestigd tot een bootvormwig. Hij werkte voor verschillende merken, Daimler Benz, Rolls, Peugeot maar Panhard was de eerste (typeaanduiding X19). Zowel een 4,8 als 7,4 liter 4-cylinder kwamen uit. De 950 kg zware wagen haalde ongeveer 85 km/u. Het model is mooi gedetailleerd (let vooral op de klinknagelnabootsing in de carrosserie) met een prachtige grille met PL-logo; nummerplaat 1914. Wederom zeer mooi afgewerkte spaakwielen (ook discwielen) en reservewiel rechts. In verschillende kleurvariaties – rood-grijs/blauw-geel/zwart-geel/bruin-grijs. Enig minpuntje is dat het geheel een weinig krom is ook door de twee-delige carrosserie. Op de zwarte chassisonderkant is naast het PL-logo nog de naam en nummer te lezen en dient met te vernoemen dat zelfs die onderkant nog gedetailleerd is.





Onderweg. Volkswagen museum van Wolfsburg, Dieselstrasse.

Er eventjes tussenuit voor een paar dagen met de Peugeot 203 richting Duitsland met eindbestemming Berlijn, zo'n achthonderddertig kilometer ver weg. Om niet in de ochtendfile te staan in de omgeving van Antwerpen zijn we veel vroeger vertrokken via Venlo en Kassel. We maken een kleine omweg van ongeveer twintig kilometer naar Wolfsburg.

Eenmaal aangekomen bij het Volkswagen automuseum: aan de buitenzijde is het uitzicht vrij eenvoudig en iets of wat verouderd. Later zal blijken dat het ook binnenin zo is. Maar de 5 euro de man is niet veel voor een vrij compleet automuseum van één merk.

Daar staat de volledige historie van de Kever, met een 12 tal modellen, oplopend in de evolutie. Een stuk verder in het museum staan allerlei kevers van ADAC (de wegenwacht) en van politie tot Herbie Nr 53. Eentje zonder deuren van de Grenssutz (grenswacht ex-DDR) is mij bijgebleven. Ook de Kübelwagen, Schwimmwagen en de oerkever van het Duitse Leger tijdens de oorlog staan er nog steeds.

Er staan ook nooit in productie genomen kevers, zoals een vierdeurs taxi kever. De VW busjes in alle varianten, zowel personen als voor goederenvervoer. Een busje met schaarlift, of beter gekend als hoogtewerker, verdiende extra aandacht.

Het gamma van de Golf en de Polo worden beschreven, net zoals deze van Passat. Er staan daar ook futuristische en toekomst gerichte Volkswagens. En tussen de terreinwagens vinden we een paar Iltis 4x4, jeeps van Volkswagen, waaruit de Canadese Iltis Bombadier voortvloeide voor het Belgische Leger met een Audi 80 motor, met als bijnaam "badkuip". De Duitsers noemden haar "Der Sarg" (de kist) maar zij reden al begin de jaren negentig, op humanitaire missies met de licht bepantserde Mercedes "Wolf". We dwalen dus af, ...

Echt wel een leuke tussenstop, met ongeveer iets meer dan tweehonderd voertuigen en nog veel andere attributen. Te veel om alles te beschrijven. Voor ons goed om twee uur te vertoeven in het VW Museum. Na wat eten en drinken, zijn wij verder gereden richting Berlijn. Daar bleef de Peugeot 203, 4 dagen in de garage van het Hotel en zijn we met elke vorm van openbaar vervoer Berlijn gaan veroveren. (de S-bahn, U-bahn, trams en bussen). Wie weet tot een volgende.

Info over/door, het Museum; <https://www.automuseum-volkswagen.de/>

Martin Van Hecke



You never know to find one unique, or seen one for the first time.

Iedereen kent me ondertussen wel al een beetje, de ene meer dan de andere. Altijd op zoek naar die ene variatie of onregelmatigheid van een model. Sommigen noemen dit ook een error.

Meestal loopt het op niets uit maar op de laatste MCCF modelautobeurs in Destelbergen toch een variatie van de Mercedes Truck 1 gevonden. Dankzij mijn attente broer en David, die modellen mee had van iemand anders, is die toch in mijn bezit kunnen komen.

Je kan jaren op grote beurzen lopen en minder vinden. Hopelijk blijft de club nog jaren bestaan. Ook leden die niet komen, of alleen het boekje lezen hebben ongelijk om niet eens vaker naar de club te komen. Onze doelgroep is al klein en iedereen wordt op dezelfde hoogte ingeschat. De ene heeft meer dan de andere maar als je eerlijk bent maakt dat niets uit. Al heb je 1 model of tienduizenden in je bezit, hoe meer zielen hoe meer vreugde.

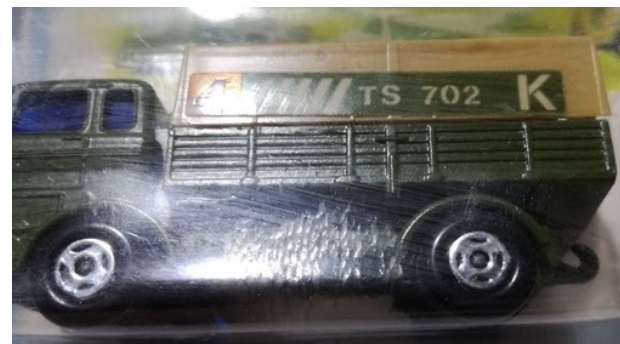
Ik ben van niemand jaloers die meer heeft dan ikzelf en al modellen heeft die ik jaren zoek, goed voor de persoon zelf en ben blij voor hem. Wil alleen zeggen dat het model bestaat en dat vroeg of laat de kans bestaat het eventueel ook te bezitten. Ja, ik weet veel van Matchbox. Komt natuurlijk door jaren te sparen en eens goed naar de modellen te kijken.

Hier het model Mercedes Truck 1 met verschillende wielen. Een onregelmatigheid, niet te vinden bij eender wie, noch in verschillende forums of websites. Dus de eerste die bovenkomt en wie weet bestaan er nog. Who knows.

Mijn advies : kom gerust eens langs op een clubavond, al is het maar voor een drankje en babbeltje. Iedereen leert van iedereen. Ben zelf één van de jongere verzamelaars en ben toch al de vijftig gepasseerd.

Ondertussen zoek ik nog deze variëteit,

09 236 47 33 of
kurt.van.laere1@telenet.be





Model Car Collector Friends

Vergaderingen: om 19 uur op dinsdag 29 januari, 26 februari, 26 maart, 23 april, 28 mei, 25 juni, 3 september, 5 november, 3 december 2019.
om 19 uur op vrijdag 4 oktober 2019.

Ruilbeurs:

Lokaal: Jeugd en Gemeenschap Center, Kerkham 3F of met de wagen
Koedreef 7, gratis parking A3, Destelbergen.
Coördinaten N 51°03'17" - O 03°48'07"

Contacten:

Jacques Declercq,	0484 273 073,	voorzitter.mccf@telenet.be, ivm. Wieltjes en voordrachten,
Etienne Haaze,	09 345 92 05,	huhades@skynet.be, ivm. nieuwe (e-mail) adressen/lidmaatschap,
Vincent Audenaert,	09 259 07 76,	mccf.ruilbeurs@telenet.be ivm. MCCF ruilbeurzen,
Kevin Vansteenkiste,	0486 22 41 61	pr.mccf@proximus.be, externe contacten ivm. MCCF.

Onderlinge contacten kunnen via facebook: [MCCFmodelautoclub](https://www.facebook.com/MCCFmodelautoclub).

Algemene info: www.mccf.be

Lidmaatschap: € 10,
IBAN BE02 7370 0301 6440,
BIC KREDBEBB.
Nederland: € 15 (wegens portkosten).



Voordelen:

- ruilbeurzen met korting voor een tafel,
- vrije toegang tot de vergaderingen en gratis tafel voor ruilmateriaal.
- gratis informatie (via digitale communicatie) zoals adressen van:
 - winkels met modelauto's in binnen en buitenland;
 - automusea en speelgoedmusea in Europa;
- informatie over:
 - beschikbaarheid van automodellen in miniatuur;
 - rare of onbekende modelauto's;
 - de waarde van modellen;
 - de originaliteit van modellen.
- op aanvraag zijn oude magazines te raadplegen tijdens de vergaderingen.

ACMA North Europe, (Renault club).

Contact: Huysmans Patrick, Vijverstraat 77, 2870 Puurs,
GSM +32 498 / 86 74 51

e-mail: acmanortheurope@gmail.com

web: www.acmanortheurope.com

Lidmaatschap: € 25, rek.nr.
België: IBAN BE50 3631 1741 6318.
Nederland: NL64 RABO 0325 0057 45.



Voordelen:

- grote korting op miniaturen van de Renault boutique;
- informatie over Renault uit de eerste hand: een digitaal clubblad dat 3 à 4 maal per jaar per mail verdeeld wordt;
- clubstand op de NAMAC in Houten en op verschillende Belgische beurzen;
- toegang tot clubmodellen van onuitgebrachte Renault modellen, en de jaarlijkse ledenvergadering in de Benelux.



Beste vriend modelauto verzamelaar en –bouwer,

Interesse in de wonderlijke wereld van modelauto's?

Wil je in een gemoedelijke sfeer hobbygenoten ontmoeten en gezellig keuvelen over onze interesses?

De Model Car Collector Friends is opgericht door verzamelaars voor verzamelaars met als doel elkaar te helpen met de uitbouw van hun hobby: de auto in miniatuur, alle merken, alle schalen. De club MCCF organiseert ruilbeurzen om nieuwe vrienden te ontmoeten en wil de hobby kenbaar maken door tentoonstellingen te organiseren en nieuwe leden te werven.

De leden vergaderen maandelijks. Ze delen enthousiast tips en informatie over: de modelauto en de modelautofabrikanten, de auto en de autofabrikanten, de zelfbouw en of ombouw van modelauto's en ze helpen graag beginners een verzameling op te bouwen. De deuren gaan open om 19 uur en we sluiten af voor middernacht. Er is meestal een spreker en er is steeds mogelijkheid tot ruilen (met een gratis tafel) en een gezellige babbel.

We willen ook graag niet-leden en leden van andere clubs ontmoeten op onze ruilbeurzen. Tafelhouders kunnen opstellen vanaf 19 uur en de gegadigden krijgen toegang vanaf 20 uur. Toegang 2€. Tafel inclusief toegang: leden 5€, niet leden 10€. Reservatie van tafels kan vanaf 30 dagen voor de aanvang, mccf.ruilbeurs@telenet.be of na 19 uur op 09 259 07 76.

Wij willen ook verzamelaars, die niet naar de vergaderingen kunnen komen, betrekken door 6 maal per jaar ons clubblad Wieltjes uit te geven. Het vermeldt leuke nieuwtjes of mededelingen over:

(model)auto's, (delen uit) hun verzameling, activiteiten van de club of clubleden, tijdschriften en boeken, evenementen, winkels, beurzen en musea.

Sympathisanten kunnen ons steunen met publiciteit: gans blad € 150, half blad € 75, een derde blad € 50/jaar.

De vrienden onderhouden onderlinge contacten via [f MCCFmodelautoclub](https://www.facebook.com/MCCFmodelautoclub).

Ons lokaal is het Jeugd en Gemeenschapscentrum te Destelbergen en is gemakkelijk te bereiken via de Kerkham of met de wagen via de Koedreef.

Voor meer informatie kan je ook terecht op onze website: www.mccf.be.

Wens je lid te worden stuur ons dan aub volgende informatie:

Naam, adres, tel.nr, e-mailadres (mag jouw e-mailadres gekend zijn aan de leden? J/N) en de thema's van jouw verzameling.

Een beetje historiek?

De club startte met een vergadering op 14.02.89. Het adres van het clublokaal veranderde naargelang de noden, gestart in Gent, treffen we elkaar nu in Destelbergen. We hebben reeds drie grote tentoonstellingen gehouden: in het kasteel van Laarne, in het museum voor Volkskunde (huis van Alijn) en 'miniatuur avontuur' in het MIAT (Museum voor Industriële Archeologie).



Staat jouw favoriete beurs er niet bij, stuur ons aub de gegevens door. Voor een volgend bezoek deel je misschien een auto. Onderstaande lijst helpt ook de vrienden die nog niet digitaal verbonden zijn. Tel 0486 22 41 61 of mail naar: pr.mccf@proximus.be. Help aub. Sarra en Kevin, ze verwachten van jou de data voor 2019, verzamel foldertjes en breng ze mee bij de volgende vergadering. Je kan de info zelf inbrengen op www.mccf.be/evenementen2019. Help ons a.u.b. ook de lege vlakjes aan te vullen.

Legende: RB RuilBeurs, T Tentoonstelling, M markt, V Veiling, MA ModelAuto's, MB Modelbouw, SG SpeelGoed, TA Treinen & Auto's, OT Old Timer, BD Boeken & Documenten, AM Automobilia

DAG	STAD	UREN	BENAMING/ORGANISATIE	ADRES	TELEFOON	TAFELS	€/m - € ink	KONTAKT	WEBSTEK
20/feb	GENK	20.00-	LIMAC PRAATAVOND	HOTEL DE SCHACHT NOORDLAAN 36	089 716 055	250	10/1,7 - 2,5	limacvzw@telenet.be	
23/feb	GOES	10.00-18.00	MB	ZEELANDHALLEN, DA VINCIPLEIN 1	0031 113 22 10 20		-11		www.modelbouwshow
24/feb	GOES	10.00-18.00	MB	ZEELANDHALLEN, DA VINCIPLEIN 1	0031 113 22 10 20		-11		
26/feb	DESTELBERGEN	19.00-23.00	MCCF VOORDRACHT	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	0484 273 073		0 - 0	pr.mccf@telenet.be	www.mccf.be
17/mrt	WOLUWE	08.00-12.30	RB MA	BOULEVARD DE LA WOLUWE 72					
20/mrt	GENK	20.00-	LIMAC PRAATAVOND	HOTEL DE SCHACHT NOORDLAAN 36	089 716 055	250	10/1,7 - 2,5	limacvzw@telenet.be	
26/mrt	DESTELBERGEN	19.00-23.00	MCCF VOORDRACHT	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	0484 273 073		0 - 0	pr.mccf@telenet.be	www.mccf.be
31/mrt	ZANDHOVEN	09.30-14.00	MA ANTWERP MODEL CAR	POPULIERENHOEVE 22			25/1,6 - 4	guidodevreker@telenet.be	
6/apr	HOUTEN	10.00-15.30	RB MA NAMAC UTRECHT	EURETCO MEIDOORNKADE 24	0031 165 537 054	1350	22/m -5	beursorganisatie@namac.nl	www.namac.nl
17/apr	GENK	20.00-	LIMAC PRAATAVOND	HOTEL DE SCHACHT NOORDLAAN 36	089 716 055	250	10/1,7 - 2,5	limacvzw@telenet.be	
21/apr	WOLUWE	08.00-12.30	RB MA	BOULEVARD DE LA WOLUWE 72					
23/apr	DESTELBERGEN	19.00-23.00	MCCF VOORDRACHT	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	0484 273 073		0 - 0	pr.mccf@telenet.be	www.mccf.be

Het volgende Wieltjes verschijnt eind april. Jou bijdrage is welkom tot eind maart. Jacques rekent op jouw artikel via voorzitter.mccf@telenet.be.

Probeer verzamelaars naar onze ruilbeurs te brengen, aub vraag ons en verdeel extra foldertjes op de beurzen, markten of aan de winkels die je bezoekt. Help de club groeien, geef jouw Wieltjes exemplaar of deze middenpagina weg (vraag gerust een nieuw) of laat het ergens liggen (kapper, dokter, ...).

Toys & Things Baudelostraat 15
0477 43 52 95
Dinsdag gesloten.
Alle andere dagen open van 10-18u.



vdk bank Sint-Kruis-Winkel

jouw bank, sterk in advies, voor het meest faire rendement

bvba Van Kenhove-Goedgeluck

Marcel Herpelinckstraat 37

T 09 345 81 32 sintkruiswinkel@vdk.be

