

Renault's Crossovers

Koleos

Kadjar

Captur



Concessiehouder RENAULT Group Mahy

Brusselsesteenweg 135/163
9050 Gent - Ledeberg. Tel. 09 210 70 70

Zeeschipstraat 107
9000 Gent. Tel 09 216 66 80

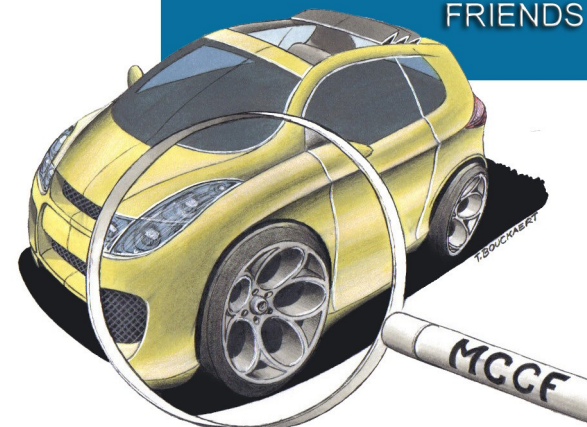
info@renaultmahy.eu
www.gent.renault.be

Wieltjes



PB-PP | B-3/4954
BELGIE(N) - BELGIQUE

MODEL CAR COLLECTOR
FRIENDS



Nieuwsbrief voor de vriend
modelautoverzamelaar en
-bouwer.

Inhoud:

- P 2 Clubnieuws
- P 3 MCCF 30 jaar, 55^{ste} ruilbeurs, 150^{ste}...
- P 4 Wat als ?
- P 5 En wat finaal met de verzameling
- P 6 Advies want zelf meebeleefd
- P 8 The Johnson car
- P13 TonerGam brandweer 351 - 352 - 353
- P14 Ver van mijn bed / Majorette preview
- P15 Doorgeven aan ... / Artefacten
- P16 Heb zelf verzamelingen opgekocht
- P17 Matchbox 2020.
- P18 Route 66: Kansas Toy & Novelty
- P19 Uitstap naar Louwman museum

Verschijnt tweemaandelijks
Afgiftekantoor Wachtebeke

Jul - Aug 2019
Met 0 bijlage

V.U. Etienne Haaze, Zwaluwlaan 24, 9185 Wachtebeke, tel. 09 345 9205
Erkenningnummer: P702040



Volgende vergadering dinsdag 3 september.

Belgische brandweer door Marc Verschueren.

55^{ste} ruilbeurs vrijdag 4 oktober.

De toegang is gratis, breng je vrienden en bekenden mee. De club viert immers zijn 30ste verjaardag.

Inlaat nov: Roetsbaan/racetrack Matchbox, breng jouw snelste Hot Wheels, Matchbox, XXX mee. Het max spoor is 35mm.

Verslag van de vergadering van dinsdag 25 juni.

In het tweede deel over 'FILM' werden er door Patrick wederom onderwerpen aangehaald. Tijdens zijn verhaallijn met foto's zagen we interessante en leuke bijhorende filmfragmenten. De onderwerpen waren: 'Trucks' met o.a. Le salaire de la peur; 'Road movies'; de Franse film met Tati / De Funes / Nouvelle Vague. Natuurlijk ontbrak 'James Bond' niet en in 'Achtervolging' o.a. French Connection / Spielberg's Duel. De 'Toekomstfilm' kreeg eveneens aandacht (Kubrick) alsook de lichtvoetige film als 'The Love Bug / Chitty / Mash. Afgesloten werd met het fenomeen 'Marilyn Monroe' en de erotiek in de film. Patrick liet me weten dat hij in de eerste plaats Sarra (Kevin) dankt voor haar hulp bij het tot stand brengen van de voordracht (filmpjes) maar ook de toehoorders voor hun uiterst aangename aandacht en feedback.

Correctie: verslag van Wiltjes 1905. Wat de Hispano Suiza HCA betreft, deze was van de regisseur David Wark Griffith.



**19de Internationale verzamelbeurs "Collect-Hit"
Brussels Kart Expo Gossetlaan 9, 1702 Groot-Bijgaarden
zondag 6 oktober !**

"Collect-Hit" bestaat uit 5200 m² overdekte ruimte met 220 exposanten,



waaronder meer dan de helft uit het buitenland. De hoge internationale aanwezigheid geeft deze show een prominente positie in het premium segment van de collectie.



Vier thema's zijn vertegenwoordigd:

- 1. Nostalgic collection: bestaat uit miniatuurauto's en -treinen, oud speelgoed, antieke poppen; reclamekunst: het verzamelen van promotieartikelen (posters, reclame gips, email borden, ...)**
- 2. B.D.-Comix/TV: allerlei stripverhalen en derivaten (albums, originele tekeningen, figurines: Pixi, Leblon-Delienne, Aroutchef, 3D-objecten, ...)**
- 3. Barbie in Brussel: alles rond Barbie.**
- 4. Vintage world: meubelen, objecten, parfums en juwelen uit 1925 - 1975.**

Tel. : 02/736.28.64, www.toymarket.eu

Met de komst van de Grote Depressie in de jaren 30, veranderde het tij echter en ook KTN kreeg het moeilijk. Een reorganisatie van het bedrijf bleek uiteindelijk slechts uitstel van executie. In 1935 kwam jammer genoeg een eind aan een lange periode van vruchtbare samenwerking, met o.m. een honderdtal aantrekkelijk geconcipeerde en vakkundig afgewerkte slush cast autominiaturen als resultaat. Diversiteit en kwaliteit stonden bij KTN steeds hoog in het vaandel, en het zijn precies deze twee belangrijke kenmerken die de onderneming in moeilijke tijden ten gronde hebben gericht. Een groot deel van het productiegamma werd deels en opeenvolgend overgenomen/gereproduceerd door een aantal kleinere firma's uit dezelfde branche zoals Best Toy uit Manhattan (Kansas), Ralstoy uit Ralston (Nebraska), Craftoy uit Omaha (Nebraska), en recentelijk Eccles uit Burlington (Iowa). Hierdoor ontstond a.h.w. een 'pewter' toys dynastie waarvan KTN de grondlegger was.



Uitstap naar het



Zondag 28 juli, afspraak om elf uur aldaar, na iets minder dan 2 uur rijden ... dank zij de werken aan de autostrades.



Bij de inkom werden we onmiddellijk doorverwezen naar het restaurant dat niets minder is dan een marktplaats omgeven door allerlei façades van allerlei winkels. De gids stond ons op te wachten en we kwamen overeen om onmiddellijk met het bezoek te beginnen teneinde daarna te kunnen genieten van een snack in het restaurant.

De collectie is zeer uitgebreid en de auto's staan uitgesteld in een omgeving of achtergrond die duidelijk in verband staat met het model. Zoiets is zeer uitzonderlijk voor een museum want het vergt veel ruimte. Heel wat modellen staan in hun eigen ruimte of kader. Daar is veel zorg aan besteed en het resultaat is verbluffend.

De verzameling bestaat uit heel wat exclusieve modellen, te veel om op te noemen. In totaal staan er 250.

Zie <https://www.louwmanmuseum.nl/Ontdekken/Ontdek-de-collectie>.

Behalve auto's zijn allerlei zaken uitgesteld die ook maar iets te maken hebben met de automobiel: pompstations, oude werkplaatsen, affiches, email borden, sculpturen, kunststukken, porselein, schilderijen, speelgoed, ...

De museumshop is interessant voor de literatuur en de Matrix modellen van enkele van hun exclusieve voertuigen.



Jacques



Kansas Toy & Novelty

Heron Van Damme



Deel 1 - Historiek

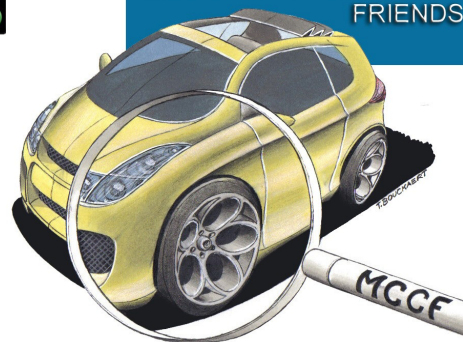
In 1923 begon Arthur Haynes, een automekaniker, in zijn schuur met het gieten van allerlei loodlegering speelgoedmodellen. Plaats van gebeuren was Clifton, een provinciestadje gelegen in de Centraal Atlantische staat Kansas, VSA. Het geproduceerde gamma was van de meest diverse aard, gaande van vliegtuigen, auto's, treinen, landbouwvoertuigen, dieren, tot siervoorwerpen (zgn. novelties). De meeste modelletjes waren gebaseerd op illustraties uit plaatselijke advertenties en lokaal aangetroffen voertuigen. Ook de toen reeds bestaande Tootsietoy modellen dienden blijkbaar als inspiratiebron. Haynes was niet alleen een handige Harry (hij maakte zelf zijn eigen werktuigen), hij had ook oog voor artistieke schoonheid.

De kwaliteit, aantrekkingskracht en perfectie van deze modelletjes wekten dan ook enorm veel bewondering bij familieleden, vrienden en kennissen, die hem stimuleerden om zijn werkstukken op te sturen naar Woolworth's in New York, een Amerikaanse warenhuisgigant. Een handelsreiziger werd bij het zien van de opgestuurde exemplaren dermate gecharmeerd, dat hij aanbood om diens zakenpartner te worden. Er werden tevens contacten gelegd met andere supermarkketens zoals Kress, Sears, enz. Hiermee was Kansas Toy & Novelty (KTN) een feit.

De onderneming nam een enorme vlucht, bij zoverre dat op het einde van de twintiger jaren KTN gedurende de kerstperiodes 65 werknemers in dienst had, verdeeld over twee ploegen. Het personeelsbestand bestond hoofdzakelijk uit jonge mensen, die mekaar hadden zien opgroeien en er plezier aan beleefden om samen geld te verdienen met het maken van speelgoed. Het hele team van 'molders', 'trimmers', 'painters', 'claspers' en 'boxers' bracht de gemiddelde productiecapaciteit op zowat 2000 stuks per dag en per arbeider. De toenmalige revolutionaire assemblagemethodes van échte auto's (cfr. Henri Ford) werden hier dus eveneens toegepast op de miniaturen ervan! De firma ontwierp en produceerde op haar hoogtepunt méér speelgoedproducten dan iedere andere gelijkaardige Amerikaanse fabrikant, Barclay uitgezonderd.



MODEL CAR COLLECTOR FRIENDS



Op 14.02.89 startte onze club onder de naam Mini Car Collectors Friends. Pas in 2007 veranderden we de naam naar Model Car Collector Friends om verwarring uit te sluiten met 'De MINI'.

MCCF werd dus 30 jaar.

Voor de 25ste verjaardag hebben we onze leden gevraagd een bijdrage te leveren voor een speciale uitgave. Het werd een klein boekje. Ik hoopte op 25 artikels maar uiteindelijk wilden 30 leden iets vertellen over zichzelf en of hun verzameling.

Blijkbaar zijn we een actieve club en typisch met een spreker gedurende onze maandelijkse samenkomsten. **Waarschijnlijk zijn we de grootste club in België.** Het is echter niet onze bedoeling flink te groeien, we houden de vereniging en onze activiteiten werkbaar zonder externe hulp.

Wat hebben we gepresteerd, waar staan we?

9 van de 17 eerste leden zijn nog steeds regelmatig aanwezig. We zien ongeveer een 50 à 60 vrienden op onze vergaderingen. Dat is +/- een derde van ons ledenaantal. We zijn goed gekend door onze tentoonstellingen gehouden in het kasteel van Laarne, het museum voor Volkskunde en het MIAT. Vergeten we niet het boek 'miniatuur avontuur', geschreven door onze leden. MCCF stelde ook exclusief tentoon tijdens grote Belgische beurzen en voor bepaalde organisaties en firma's.

Het bestuur bestaande uit 3 à 4 enthousiastelingen zond over het bestaan van MCCF 8 oproepingsbrieven gevolgd door 47 MCCF nieuwsbrieven in magazinevorm en 94 Wieltjes. **Dit is het 95^{ste} Wieltjes. In totaal is dit onze 150^{ste} editie** (exclusief speciale uitgaven voor tentoonstellingen, veilingen en samenwerkingen met andere clubs).

Het bestuur stelt zich als doel een gezellig en interessant tijdverdrif te beleven, een moment van rust en verstrooiing van de zorgen in de samenleving.

Wij stoppen niet kennis te verwerven over onze thema's en deze te delen met anderen!

Maar, wat doen we uiteindelijk met onze verzameling. Daarover hebben we specifieke vragen gesteld.





In uitgave 1811 pagina 19 staan volgende bedenkingen:

Wat gebeurt met mijn verzameling?

Voor verschillende redenen kan men een deel of heel de verzameling van de hand doen.

Andere interesse
Verhuis
Ziekte
Familie zonder interesse
Geen nazaten
...

Als we ze van de hand willen doen aan wie/wat denken we?

Nazaten
Verdere familie
Musea
Vrienden
Verzamelaars
Goed doel (dierenbescherming)
Naar kringwinkel
(arme) kinderen, school, kinderopvang (opgelet kleine onderdeeljes)
Garagist, carrossier...

Hoe pakken we dat aan?

Na mijn overlijden? Maak me geen zorgen daarover!
Lijst en waardebeoordeling opgesteld - afgedrukt of paswoord opgeven
De doosjes zijn gemakkelijk te identificeren, te vinden?
Aanbieden via digitaal veilinghuis - correct verpakken
Alles in één keer aanbieden - mogelijks (zeer) laag bod
Verkoop via Internet - veroorzaakt telefoons of bezoek
Ruilbeurzen - mooiste eerst weg en de rest?
Aanbieden op rommelmarkten
Ik verzamel en koop tot de dood en dan, foert.

Beste vrienden, wij denken doorgaans niet over dit integraal onderdeel van verzamelen. Het is toch nuttig er eens over na te denken. Hierboven enkele facetten. **Ik heb interesse in jullie mening, stuur deze liefst door naar voorzitter.mccf@telenet.be.** Het hoeft geen artikel te worden, ik kan ook een overzicht maken over jullie aangestipte keuzes. Een kopie van deze pagina en mij dan overhandigen op de volgende vergadering is ook goed.



Hierna volgen de reacties van enkele vrienden. Bij auto's lijkt dat anders te gaan. Althans, wie AIM wil geloven. Maar niets is minder waar. De Renault Quatre zie je niet alleen niet meer dagelijks op straat, je moet ook goed zoeken naar een gaatje om zo'n miniatuur nog te verkopen. En vaak is dan 10 of 15 euro voor een gaaf exemplaar in doos al een reuze prijs, die voor de modellen van sommige miniatuur merken niet eens wordt gehaald.

Op dit moment lijken een aantal conclusies dan ook evident:

1. Naarmate in de komende 25 jaar aanbod toe-, en vraag afneemt, zal ook de verkoopbaarheid en opbrengst teruglopen.
2. Soms moet je modellen naar dat gedeelte van Europa brengen waar er nog vraag naar is, want elke regio heeft eigen voorkeuren.
3. 99 van de 100 verzamelingen raken verbrokkeld en opgesplitst.
4. Oudere modellen raken steeds moeilijker verkoopbaar.
5. Van de modellen gebouwd tussen 1990 is vaak zoveel gemaakt, dat zal blijken dat er uiteindelijk veel te veel van is.

En last but not least, als de straten straks bevolkt zullen worden door zelf voortbewegende voertuigen, dan zal de interesse van het publiek in modellen definitief verdwijnen omdat ik me niet kan voorstellen dat een voertuig dan nog immer een "persoonlijk" transportmiddel zal zijn.

Jan Willem Hajee



Matchbox 2020, (vlnr, vbno)

Bananacar, 2020 Chevrolet Corvette, 1994 Chevy Caprice police, 1962 Mercedes-Benz 220s 4deurs, 2016 Alfa Romeo Guilia, 1976 VW Golf GTI mk1, Western Star 4800, Electric self-driving bus, Polaris RZR, 2019 Mercedes-Benz AMG GT 4deurs, 2019 VW Beetle cabrio, 2019 Bugatti Divo, 2018 Renault Kangoo, 1995 Nissan pick-up, 1976 Honda Civic, 2018 Londen taxi electric, 1941 Cadillac cabriolet, 2020 Jeep Gladiator, 1971 MG B GT, Garbage pick up, 2018 Jeep Renegade, 1956 Powell Sport truck, 2019 Mazda 3, Aanhangwagen met 2 moto's, 1956 Aston Martin racer.



Kevin





Heb zelf verzamelingen opgekocht.

Geen 2 situaties zijn gelijk. Dat is duidelijk. Wat verzamelde Pa? Delen de kinderen zijn passie? Of ...?

En dat zijn nog maar de simpelste vragen. Ik verzamel al zo'n 40 jaar en had op de top meer dan 45.000 miniatures in mijn bezit. Toen bleek dat mijn dochter en schoonzoon alleen de liefde voor Opel Manta A koesterden heb ik besloten mijn verzameling stukje bij beetje te gelde te maken zodat nu, na 5 jaar, het aantal is geslonken tot 30-duizend.

Ja, ik heb in mijn leven heel wat verzamelingen overgenomen. De meest voorkomende redenen zijn: geldgebrek, verhuizing en overlijden.

De 1^{ste} categorie is eigenlijk het meest triest. Maar overlijden is het meest cru. Niet alleen heeft de verzamelaar zich vaak tot zijn laatste snik moeite getroost om de collectie uit te breiden, de manier waarop vrouw en kinderen er tegen aan kijken is soms erg vreemd. Meermaals heb ik de volgende zin mogen optekenen: Ach, die ouwe was eigenlijk een beetje seniel, maar hij was er zo zoet mee!". Ik hoef niet uit te leggen dat zijn omgeving niets had begrepen van zijn passie.

Ook de kreet: "hij had 4 echte en 1.000 kleintjes", heb ik al vaak gehoord.

Dat de eigenaar meestal (on)bewust in het midden heeft gelaten wat een tot aan zijn verscheiden de verzameling heeft gekost, lijkt dom maar is dat niet. Neen, je krijgt er vrijwel nooit voor terug wat je er voor hebt betaald. Wat dat betreft lijkt de handel in miniatures op de handel in echte auto's.

En neen, meestal is het niet slim om als erve zelf tot verkoop op een beurs over te gaan, omdat je dan meestal de unicaten verkoopt aan een veel te lage prijs, en de rest meestal mag toevertrouwen aan het ronde tarief, omdat kosten van verkoop niet meer in verhouding staan tot interesse en opbrengsten. Er is hier dus duidelijk een functie voor handel en hele grote kapitaalkrachtige verzamelaars. En neen, die worden er ook niet schatrijk van, want de omzetsnelheid is gemiddeld laag en de prijzen dalen al jaren.

Dat laatste heeft dan deels te maken met het feit dat jongere generaties nauwelijks nog verzamelen, doch meestal over een smartphone vegen of aan een joystick trekken, en er van vele oude modellen inmiddels mooiere en goedkopere replica's op de markt zijn.

Het zal dus beslist niet voor het eerst zijn dat ik bij een verzameling word geroepen en een bod doe, waarna erven dat bod vriendelijk doch beslist afwijzen. Als ze je 5 jaar later nog een keer vragen zijn ze vaak beledigd dat je bod dan veel lager is, omdat oudere modellen steeds moeilijker verkoopbaar raken, en er minder collectioneers zijn die ze nog kopen willen.

Bij modeltreinen is het inmiddels zo ver dat er van 30 modeltrein bouwers nog 3 over zijn die qua personeel zijn afgeslankt tot 10% van hun oorspronkelijke werkgelegenheid in de glorie tijd.



En wat finaal met de verzameling.

Ouder worden en al eens een mankementje krijgen doet toch eens mijmeren wat er later van tijd zal gebeuren met de verzameling.

Zolang de gezondheid optimaal is, is er geen vuiltje aan de lucht. Wij denken er zelfs niet aan er ooit afscheid van te moeten nemen. Maar toch, als de gezondheid ergens in gebreke blijft gaan de poppetjes weleens aan het dansen. Wat nu???

En dan komt de tijd!

Hoe dan ook, vroeg of laat zal men afscheid moeten nemen. Ofwel doen wij zoals onze neus bloed en laten wij alles op zijn beloop.

Wie opvolging heeft en interesse betoont voor het overnemen van de verzameling als dusdanig heeft natuurlijk veel geluk. De collectioneur weet zijn "levenswerk in zijn hobby" in goede handen en moet zich verder in het geheel geen zorgen maken. Zijn collectie is veilig.

Veel verzamelaars hebben echter geen rechtstreekse opvolging in een geïnteresseerde zoon of dochter, en dan stelt zich wel een probleem. Wat zijn dan de mogelijkheden.

- Is de echtgenote (echtgenoot) geïnteresseerd in het behouden van de collectie. Dit kan een blijvend mooie herinnering voor haar zijn van de overleden partner. De lege plaats die de vitrinekast achterlaat, leeg of volledig weg, ... ?
- Binnen de familie, neefjes of nichtjes, de verzameling weggeven of verkopen en dit aan welke prijs?
- Verkopen binnen de vereniging.
- Verkopen op een rommelmarkt.
- Het aanbieden op een site van het internet.
- Verkoop of wegschenken aan een museum of als steun voor een goed doel.

Het is hoe dan ook interessant om een inventaris van de collectie aan te leggen en bij te houden, met onder meer de aankoopsom en de door de verzamelaar geschatte waarde bij een eventuele verkoop van een modelletje.

Mijn inventaris ben ik beginnen opmaken naar aanleiding van een officiële tentoonstelling gehouden te Roeselare. Dit werd gevraagd door de verzekeringsmaatschappij. Hoe dan ook is dit een geweldig document.

Groeten,

Gilles Victor





Advies want zelf meebeleefd.

Zoals beloofd stuur ik je dit verhaal dat ik zelf recent meemaakte en het is een 'worst case scenario', met dien verstande dat de verzamelaar in kwestie enkele jaren geleden overleed, de familie alles liet staan omwille van sentimentele redenen en intussen besluit om te verhuizen met als boodschap 'alles' moet weg.

Dus dit is duidelijk een case van 'Na mijn overlijden ? Maak me geen zorgen daarover !'

Dit is niet het verhaal van 'hoe gaan wij dit aanpakken', maar hoe is het aangepakt geweest, dus de realiteit en geen 'wat als'. Voor de nabestaanden waren oude Dinky's, Spark en hand gebouwde modellen van oa ABC Brianza gewoon 'autootjes'.

Hieronder een beetje advies dat ik zelf noteerde :

- Hou folders en andere documenten over je modellen bij in mappen met opschriften van wat er in zit. Losse folders en andere papieren in een kartonnen doos gaan zeer snel op de papiercontainer. Dus weg info !
- Een oude bak met 'fiches' terugvinden is een opsteker, maar meestal is die in jaren niet meer bijgehouden.
- Wow, een lijst op de computer teruggevonden maar zelfs als je fabrikant, merk, serienummer, schaal en andere vermeldingen hebt, zet er dan ook bij als het om kits gaat of gebouwde modellen. Modellen zie je staan en ongebouwde kits moet je beginnen uitpluizen. Print de lijst uit en noteer met een stift de modellen die je terugvindt, zo weet je altijd waar je staat.
- Heb je veel ongebouwde kits, laat de kits compleet met bouwbeschrijving in de originele doos. Als je begint met bv carrosserie en bodemplaat afzonderlijk te leggen in sigarenkistjes of andere doosjes, is het een fenomenaal kluwen om alles terug bij elkaar te brengen.
- Vergeet niet dat veel oudere kits geen vermelding van fabrikant of merk van wagen dragen op de bodemplaat, dus moet je alles uitzoeken en begin er maar aan als je geen liefhebber bent of kennis 0 in de materie.
- Je raapt de kartonnen doosjes bij elkaar, of toch wat je vindt. Je zal maar een waterlek in de kelder hebben gehad en de lege kartonnetjes overleven dat niet, dus doosjes zijn al jaren verdwenen.
- Meeste modellen staan op een sokkel gegeven, met een vitrinekastje en eventueel een kartonnen doosje. Wegens plaatsgebrek vijs je alle modellen van de sokkel en stapel je sokkels en vitrines in afzonderlijke dozen. Raak maar wijs uit al die honderden dozen en sokkels als ze door elkaar liggen ! Veel sokkels dragen geen opschrift.
- Hou de sokkels met vitrines samen met de vijsjes.
- Je klasseert alle verpakkingen per fabrikant op een grote tafel, zo zie je onmiddellijk dat je meer modellen dan doosjes hebt.
- Je begint/probeert met de modellen terug in hun originele verpakking te monteren. Uiteraard vijsjes te weinig om ze vast te vijzen.



Doorgeven aan familie.

Ikzelf zal mijn verzameling in levende lijve niet echt van de hand doen. Tenzij er zich echt een financiële kater zou voordoen.

We hebben thuis net een kleine verbouwing achter de rug. Mijn verzameling werd te groot om in onze kast in de leefruimte te blijven staan. Mijn verzameling is verhuisd naar de overloop op het verdiep. Daar was meer dan plaats genoeg. Na de aankoop van een nieuwe kast en een zeteltje in de buurt, werd het voor mij een nieuw rustpunt in onze woning.

Ik sprak mijn neefjes al aan of zij interesse zouden hebben om de verzameling verder te zetten – niet echt – de vis pakt niet. We zien wel wat de tijd brengt. Ik jaag er mij niet in op. Het zou natuurlijk wel jammer zijn mocht mijn verzameling verkommen indien ik iets zou voorhebben.

Enfin, ze zomaar wegschenken aan één of ander goed doel is niet aan de orde. Mocht er een familielid interesse hebben, ben ik bereid ze gewoon door te geven. Ik zou al blij zijn dat er ook later zorg voor gedragen wordt.

Peter Desmet



Artefacten.

Uitgerekend vandaag heb ik tijd om even te verpozen en gewoon te wachten tot de kinderen komen om samen een gezellige avond door te brengen en te toetsen naar hun interesse.

Als verwoed verzamelaar, steeds op zoek naar figuren, treinen (al wat de spoorweg omvat) en nu ook voertuigen (militaire en speciale) vind ik het niet belangrijk wat er gebeurd met mijn verzameling. Ik kocht zelf veel verzamelingen op die overbleven na overlijdens. Ik poog wel mijn kinderen en echtgenoot op de hoogte te houden van wat echt speciaal (duur) is. Het doorsnee materieel heeft gewoon geen waarde. Indien ik een hobby had die gewoon na het beoefenen niets materieels naliet dan hadden ze ook niets.

Het probleem zit niet bij de verzamelaar die er geneugten aan had om te zoeken, te informeren, te lezen enz Het probleem zit hem bij de nazaten die geld willen, ze zijn reeds jaren ambetant omdat ze het zien aankomen en niets kunnen of mogen ondernemen. Zelf hebben ze ook een hobby, reizen bv, een auto 1/1, verbouwingen ... en vader die stopt zijn geld in die prullen.

Het is natuurlijk logisch dat de nazaten er iets voor willen en dan is het belangrijk dat de verzamelaar de mooiste (dure) stukken ter kennis brengt en van prijzen voorziet. Mogelijks kun je dan de kinderen warm maken voor een deel van de verzameling). Een deel (het duurste) die ze dan kunnen houden als aandenken, zoals ik nu nog artefacten heb van mijn vader, grootvader en zelfs overgrootvader.

Met de groeten van een verwoed verzamelaar die altijd op zoek en attent is voor zijn verzameling.

Daniel Delathauwer





Ver van mijn bed

Hier volgt er dan een reactie op "wat gebeurt met mijn verzameling".

Ik ben niet van plan om te stoppen zolang ik leef. Allez dat denk ik nu, ik ben bijna 56 jaar. Maar een mens weet niet wat de toekomst gaat brengen (gelukkig maar).

M'n verzameling gaat over Renault en de merken die een nauw verband hebben met Renault, zoals bv Dacia, Saviem, Berliet, Alpine enz ...

Ik verzamel alles over Renault, zoals miniaturen, documentatie, reclame voorwerpen, garages, enz ...

De miniaturen verzameling is 80 à 85 % in schaal 1/43. De rest is 3 inch of schaal 1/24 en groter. Ruw geschat moet het een 2500 stuks zijn

Van de hand doen, ... nooit, dus ik blijf verder verzamelen tot ik niet meer kan. De dag dat m'n kaars uitgaat, gaat de verzameling naar m'n dochter. Die verzamelt Renault Sport, Subaru en alles van Freddy Loix. Alles wat Renault betreft gaat ze houden. Al de rest weet ze nu nog niet wat ermee te doen.

Ze denkt de rest verzameling (Berliet, Dacia, documentatie, auto's die ik heb voor onderdelen enz...) dan te verkopen. Maar als ze het gevoel heeft dat het onvoldoende opbrengt of niet echt waarde heeft, zal ze het houden. Het blijft steeds een herinnering aan m'n vader zegt ze dan...

Moest ik naar een oudemannenhuis moeten gaan voor ik sterf, dan zal ik de mooiste stukken meenemen naar daar. De rest zal dan al in haar handen komen. Ben ik dan nog goed van geest dan kan ik samen met haar bekijken wat de waarde is en kan ik haar dan aanraden wat reeds weg te doen.

Maar feitelijk sta ik daar nu nog niet echt bij stil. Is een ver van mijn bed show nog Hopelijk heb je iets aan m'n antwoorden.

De groeten,

Eric Lemaire



Majorette preview

Verwacht dit najaar:



Renault Megane RS



Toyota Celica

Kevin



- Die-cast modellen zijn tamelijk stevig en kan je nog vasthouden om 'ondersteboven' vast te vijzen.
- Handbouwmodellen zijn zeer fragiel en je neemt ze niet zomaar vast om te monteren. Stukjes (ruitjes, spiegels, ruitenwissers) en stukken (ja zelfs wielen) komen los, vallen op de grond en begin maar te zoeken op het tapijt. Leg alle stukjes samen in een doosje om later (eventueel) te monteren. Familie is zeer vriendelijk en steken een handje toe maar spannen de vijsjes te hard aan, met als resultaat vervormde bodemplaten, kromme wielen en diens meer en dit zowel met resin of white metal modellen.
- Als je zeer veel modellen moet monteren laat je soms wel ééntje uit je handen vallen met schade als gevolg. Kijk niet scheef naar diegene die het gedaan heeft, want ik heb het ook voorgehad !
- Eens terug in de doosjes, stapel je ze terug per fabrikant, zo weet je na uren, dagen en weken werken waar je staat.
- De hallucinatie begint wanneer je de modellen zonder verpakking begint te sorteren. Oude gesloten die-cast kan je voorzichtig stapelen in 2 of 3 lagen met krantenpapier er tussen.
Die-cast cabrio's, gebouwde kits en handbouwmodellen kan je gewoon niet stapelen. Wie heeft er massa's deksels van schoendozen staan ??
Dit zijn allemaal praktische zaken die je meemaakt, maar ... je wil ze verkopen.
- Nazaten : ze willen ze weg, met uitzondering van een paar modellen die ze willen houden als aandenken.
- Musea : een museum is altijd een oplossing om een collectie bijeen te houden en er kan tentoongesteld worden. Afspraken en deals worden gerespecteerd.
- Verzamelaars : nabestaanden wensen uitdrukkelijk (zoals ook in dit geval) geen vreemden over de vloer, die soms met meerderen komen en overal komen rondneuzen. Niet alle verzamelaars hebben onmiddellijk duizenden euro's beschikbaar om een collectie te kopen, of willen uiteraard maar kopen wat hen interesseert. Met de rest blijf je toch zitten.
- Veilinghuizen : moet je als verkoper ook nog een commissie betalen aan het veilinghuis op de verkoopprijs. Je moet ze wel op jouw kosten naar het veilinghuis brengen en dit kan aardig oplopen.
- On-line veilinghuizen : wie zit er achter en ook zie hierboven.
- Beurzen : wie gaat zich bezig houden om een massa modellen (die niet je eigendom zijn) van beurs naar beurs te sleuren (ik niet) en er een massa tijd in te stoppen. Hou sowieso rekening met beschadigingen.

Ik heb de wijsheid niet in pacht, maar als je van op de eerste rij een dergelijk geval meemaakt, denk je wel even na ... over je eigen verzameling. Staat bij mij alles zoals ik hierboven beschreven heb ... euh neen !

Jean-Pierre



1964 Lincoln Continental: Presidential Parade Vehicle "Quick Fix". The Johnson Car.

Nog wat extra informatie.

Geschiedenis:

In mei 1964 werd de "Quick Fix", of omgebouwde "X-100", terug aan het Witte Huis afgeleverd. President L. B. Johnson weigerde in deze wagen gereden te worden, tenzij deze in een andere kleur verlakt werd. Een belangrijk dagblad schreef immers een verhaal onder de titel 'Johnson to ride in Kennedy dead car' en LBJ wenste niet dat dit soort van aandacht hem altijd volgde als hij in deze wagen gereden werd. "Midnight bleu" was een kleur die aan JFK geassocieerd werd. LBJ wenste zijn presidentiële limousine in het zwart. De wagen werd compleet opnieuw gelakt. In de periode 1964 – 1968 werd president Lyndon B. Johnson meermaals in dit paradevoertuig gezien.



Kostprijs:

- | | |
|--|------------------|
| • De originele fabriekswagen (stock-versie) koste in | 1961: \$ 7.347 |
| • De ombouw tot "X-100" bedroeg in | 1961: \$ 200.000 |
| • De complete herbouw tot "Quick Fix" koste in | 1964: \$ 500.000 |

Epiloog:

De "X-100" werd als "Quick Fix" terug in dienst genomen en gebruikt voor de presidenten Lyndon B. Johnson, Richard Nixon, Gerald Ford en Jimmy Carter om uiteindelijk in 1977 uit dienst te worden genomen. Ford Motor Company schonk dit voertuig aan het Henry Ford Museum & Greenfield Village in Dearborn, Michigan.

Aansluitend aan de "Quick Fix" bezit dit museum onder andere:

- de 1939 Lincoln V-12 convertible (the 'Sunshine Special'), gebruikt voor Franklin Delano Roosevelt;
- de 1950 Lincoln Cosmopolitan (The 'Bubletop'), gebruikt voor de presidenten Harry S. Truman en Dwight D. Eisenhower;
- de 1972 Lincoln, gebruikt voor de presidenten Gerald Ford, Jimmy Carter, Donald Reagan en George H. W. Bush.

De wagen van Reagan is de laatste presidentiële paradewagen die aan een museum geschonken zal worden. De U. S. Secret Service wil alle latere presidentiële wagens vernietigen zodat de complete elektronische en veiligheidsuitrustingen geheim zullen blijven.

Gilles Victor



SOLIDO—Toner Gam serie brandweerwagens

Deel 2

"351 Berliet-Camiva Lance Mousse d'Aéroport", schuimwag

Deze 6x6 Berliet was speciaal ontworpen voor vliegvelden, zowel burgerlijk als militair. Het heeft een watertank van 6 000 l en een water/schuimkanon op het dak.

Het model is goed afgewerkt met een ladder op de watertank en werd ook geleverd met twee soorten wielen. Er is een decal "Aéroport de Paris". Dit model verscheen ook als militair in kaki-kleur, nr 255 en 2255. Het kreeg later het nr 3107 met decal 3107 "Sapeurs-pompiers" (1986-1990). Dit model werd in maart '91 vervangen door een nieuw "Airport Fire Truck" SIDES 2000 op schaal 1/63, zie verder. Nr 3119 en 3120.



"352 Berliet-Camiva voiture échelle (Magirus 30m)

Zelfde cabine als nr 350 maar nu op een lang chassis. Berliet 770KEH. Zelfde motor als de 350, maar ook een diesel van 200pk was leverbaar.

Het model en ook de ladder was volledig in metaal. De ladder was slechts tweedelig in plaats van vierdelig als besparing. De basisplaat is in zwart metaal met merk enz. Oorspronkelijk geleverd in een gele doos met doorkijkvenster. Heruitgegeven na 1980 als 3109 en 3352.

Het chassis-cabine werd in 1988 door Solido voorzien van een snorkel EGI ipv het ladderpakket met nr 3112.

Ik heb geen prototype gevonden, misschien fantasie-model?



"353 Grue Richier" 4x4.

Richier was een van de talrijke firma's die kranen produceerde. Wegens het groeiend aantal ongevallen met zware vrachtwagens ging de brandweer zich ook uitrusten met zwaardere kranen. De eerste versie van Solido, eigenaardig in geel met het logo van een private firma "Nordest". Spoedig gevolgd door brandweerlogo's.

Het model is zeer goed uitgevoerd, zeer grote wielen, alles beweegbaar. De bodemplaat is in zamac. De kleuren volledig rood, geel; rood en wit en rood met zwarte giek. Na 1980 nrs 3353 en 3102. Het logo "Sapeurs-pompiers de Paris" is fout, nooit in dienst geweest te Parijs. (3x nagekeken). Ook in legeruitvoering: kaki met nrs 262 en 2262.



Marc Verschuere





Model Car Collector Friends

Vergaderingen: om 19 uur op dinsdag 29 januari, 26 februari, 26 maart, 23 april, 28 mei, 25 juni, 3 september, 5 november, 3 december 2019.
Ruilbeurs: om 19 uur op vrijdag 4 oktober 2019.

Lokaal: Jeugd en Gemeenschap Center, Kerkham 3F of met de wagen
 Koedreef 7, gratis parking A3, Destelbergen.

Coördinaten N 51°03'17" - O 03°48'07"

Contacten:

Jacques Declercq,	0484 273 073,	voorzitter.mccf@telenet.be, ivm. Wieltjes en voordrachten,
Etienne Haaze,	09 345 92 05,	huhades@skynet.be, ivm. nieuwe (e-mail) adressen/lidmaatschap,
Vincent Audenaert,	09 259 07 76,	mccf.ruilbeurs@telenet.be ivm. MCCF ruilbeurzen,
Kevin Vansteenkiste,	0486 22 41 61	pr.mccf@proximus.be, externe contacten ivm. MCCF.

Onderlinge contacten kunnen via facebook: [MCCFmodelautoclub](https://www.facebook.com/MCCFmodelautoclub).

Algemene info: www.mccf.be

Lidmaatschap: € 10,
IBAN BE02 7370 0301 6440,
BIC KREDBEBB.
Nederland: € 15 (wegens portkosten).



Voordelen:

- ruilbeurzen met korting voor een tafel,
- vrije toegang tot de vergaderingen en gratis tafel voor ruilmateriaal.
- gratis informatie (via digitale communicatie) zoals adressen van:
 - winkels met modelauto's in binnen en buitenland;
 - automusea en speelgoedmusea in Europa;
- informatie over:
 - beschikbaarheid van automodellen in miniatuur;
 - rare of onbekende modelauto's;
 - de waarde van modellen;
 - de originaliteit van modellen.
- op aanvraag zijn oude magazines te raadplegen tijdens de vergaderingen.

ACMA North Europe, (Renault club).

Contact: Huysmans Patrick, Vijverstraat 77, 2870 Puurs,
 GSM +32 498 / 86 74 51

e-mail: acmanortheurope@gmail.com

web: www.acmanortheurope.com

Lidmaatschap: € 25, rek.nr.
 België: IBAN BE50 3631 1741 6318.
 Nederland: NL64 RABO 0325 0057 45.



Voordelen:

- grote korting op miniaturen van de Renault boutique;
- informatie over Renault uit de eerste hand: een digitaal clubblad dat 3 à 4 maal per jaar per mail verdeeld wordt;
- clubstand op de NAMAC in Houten en op verschillende Belgische beurzen;
- toegang tot clubmodellen van onuitgebrachte Renault modellen, en de jaarlijkse ledenvergadering in de Benelux.



Beste vriend modelauto verzamelaar en –bouwer,

Interesse in de wonderlijke wereld van modelauto's?

Wil je in een gemoedelijke sfeer hobbygenoten ontmoeten en gezellig keuvelen over onze interesses?

De Model Car Collector Friends is opgericht door verzamelaars voor verzamelaars met als doel elkaar te helpen met de uitbouw van hun hobby: de auto in miniatuur, alle merken, alle schalen. De club MCCF organiseert ruilbeurzen om nieuwe vrienden te ontmoeten en wil de hobby kenbaar maken door tentoonstellingen te organiseren en nieuwe leden te werven.

De leden vergaderen maandelijks. Ze delen enthousiast tips en informatie over: de modelauto en de modelautofabrikanten, de auto en de autofabrikanten, de zelfbouw en of ombouw van modelauto's en ze helpen graag beginners een verzameling op te bouwen. De deuren gaan open om 19 uur en we sluiten af voor middernacht. Er is meestal een spreker en er is steeds mogelijkheid tot ruilen (met een gratis tafel) en een gezellige babbel.

We willen ook graag niet-leden en leden van andere clubs ontmoeten op onze ruilbeurzen. Tafelhouders kunnen opstellen vanaf 19 uur en de gegadigden krijgen toegang vanaf 20 uur. Toegang 2€. Tafel inclusief toegang: leden 5€, niet leden 10€. Reservatie van tafels kan vanaf 30 dagen voor de aanvang, mccf.ruilbeurs@telenet.be of na 19 uur op 09 259 07 76.

Wij willen ook verzamelaars, die niet naar de vergaderingen kunnen komen, betrekken door 6 maal per jaar ons clubblad Wieltjes uit te geven. Het vermeldt leuke nieuwtjes of mededelingen over:

(model)auto's, (delen uit) hun verzameling, activiteiten van de club of clubleden, tijdschriften en boeken, evenementen, winkels, beurzen en musea.

Sympathisanten kunnen ons steunen met publiciteit: gans blad € 150, half blad € 75, een derde blad € 50/jaar.

De vrienden onderhouden onderlinge contacten via [f MCCFmodelautoclub](https://www.facebook.com/MCCFmodelautoclub).

Ons lokaal is het Jeugd en Gemeenschapscentrum, en is gemakkelijk te bereiken via de Kerkham of met de wagen via de Koedreef.

Voor meer informatie kan je ook terecht op onze website: www.mccf.be.

Wens je lid te worden stuur ons dan aub volgende informatie:

Naam, adres, tel.nr, e-mailadres (mag jouw e-mailadres gekend zijn aan de leden? J/N) en de thema's van jouw verzameling.

Een beetje historiek?

De club startte met een vergadering op 14.02.89. Het adres van het clublokaal veranderde naargelang de noden, gestart in Gent, treffen we elkaar nu in Destelbergen. We hebben reeds drie grote tentoonstellingen gehouden: in het kasteel van Laarne, in het museum voor Volkskunde (huis van Alijn) en 'miniatuur avontuur' in het MIAT (Museum voor Industriële Archeologie).



Wegwijzer

Staat jouw favoriete beurs er niet bij, stuur ons aub de gegevens door. Voor een volgend bezoek deel je misschien de auto. Onderstaande lijst helpt de vrienden die nog niet digitaal verbonden zijn.

Kan je Jacques de gevraagde info (roze vakjes) sturen naar voorzitter.mccf@telenet.be?

Tel 0486 22 41 61 of mail naar: pr.mccf@proximus.be. Help aub. Sarra en Kevin, ze verwachten van jou de data voor 2019.

Verzamel foldertjes en breng ze mee bij de volgende vergadering.

Je kan ook de info zelf inbrengen op www.mccf.be/evenementen2019.

Legende: RB RuilBeurs; T Tentoonstelling; M markt; V Veiling; MA ModelAuto's; MB Modelbouw; RC Radio Control; SG SpeelGoed; TA Treinen & Auto's; OT Old Timer; BD Boeken & Documenten; AM Automobilia

DAG	STAD	UREN	BENAMING/ORGANISATIE	ADRES	TELEFOON	TAFELS	€/m - € ink	KONTAKT	WEBSTEC
3/sep	DESTELBERGEN	19.00-23.00	MCCF VOORDRACHT	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	0484 273 073		0 - 0	pr.mccf@telenet.be	www.mccf.be
7/sep	SLUISKIL	10.00-16.00	MB	MEULENGAT ST ELISABETHLAAN 49	???	???	???	???	
7/sep	TIELT	10.00-16.00	MA BD AM OT	EUROPAHAL GENERAAL MACZEKPLEIN 5	???	???	2/2,00 - 5	???	???
15/sep	WOLUWE	08.00-12.30	RB MA MB SG TA BD	BOULEVARD DE LA WOLUWE 72		???	???		
18/sep	GENK	20.00-	LIMAC PRAATAVOND	HOTEL DE SCHACHT NOORDLAAN 36	089 716 055	250	10/1,7 - 2,5	limacvzw@telenet.be	
29/sep	WAMBRECHIES	09.00-17.00	MA MB BD SG	EUROTOY ESPACE BILLET	0033 320 39 69 28	100	0 39 69 - 3,5		
4/okt	DESTELBERGEN	20.00-23.00	MCCF RUILBEURS	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	09 259 0776	100	10/1,2 - 2	pr.mccf@telenet.be	www.mccf.be
5/okt	DRACHTEN	10.00-18.00	RB MA MB	FRIES CONGRESCESTRUM OPRILJAAN 3	0031 505033 926		0 - 0		
6/okt	GROOT BIJGAARDEN	09.00-15.30	COLLECT-HIT & VINTAGE FAIR	BRUSSELS CART EXPO, GOSSETLAAN 9	02/736.28.64	220		info@toymarket.eu	www.toymarket.eu
13/okt	MAASEIK	09.00-13.00	RB MA MB BD	SCHOLENGEMEENSCHAP WEERTERSTW 135A	0498 294 730		4 - 2,5	lucmartens@hotmail.com	
13/okt	WOLUWE	08.00-12.30	RB MA MB SG TA BD	BOULEVARD DE LA WOLUWE 72		???	???		
16/okt	GENK	20.00-	LIMAC PRAATAVOND	HOTEL DE SCHACHT NOORDLAAN 36	089 716 055	250	10/1,7 - 2,5	limacvzw@telenet.be	
19/okt	GENK	10.00-18.00	RB MB RC EUROMODELBOUW	LIMBURGHAL JAARBEURSPLEIN 6	03 239 56 38	110	65/2m - 3	???	www.euromodelbouw.be
19/okt	HOUTEN	10.00-15.30	RB MA NAMAC UTRECHT	EURETCO MEIDOORNKADE 24	0031 165 537 054	1350	22/m - 5	beursorganisatie@namac.nl	www.namac.nl
20/okt	GENK	10.00-18.00	RB MB RC EUROMODELBOUW	LIMBURGHAL JAARBEURSPLEIN 6	03 239 56 38	110	65/2m - 3	???	www.euromodelbouw.be

Het volgende Wieltjes verschijnt eind oktober. Jouw bijdrage is welkom tot eind september.

Jacques waardeert jouw artikel via voorzitter.mccf@telenet.be.

Probeer verzamelaars naar onze ruilbeurs te brengen, aub vraag ons en verdeel extra foldertjes op de beurzen, markten of aan de winkels die je bezoekt. Help de club groeien, geef jouw Wieltjes exemplaar of deze middenpagina weg (vraag gerust een nieuw) of laat het ergens liggen (kapper, dokter, ...).

Toys & Things Baudelostraat 15
0477 43 52 95
Dinsdag gesloten.
Alle andere dagen open van 10-18u.



vdk bank Sint-Kruis-Winkel

jouw bank, sterk in advies, voor het meest
faire rendement

bvba Van Kenhove-Goedgeluck

Marcel Herpelinckstraat 37

T 09 345 81 32 sintkruiswinkel@vdk.be



Alanegre Green Corner
Wassenkerkhofstraat 19, Dursle
09 384 22 59
www.greencorner.be